# XKfz-Spezifikation

*Version 5.3*

*Fassung: 16.11.2020*

*Herausgeber: Kraftfahrt-Bundesamt*

# Inhaltsverzeichnis

Informationen über dieses Dokument ... 1
Herausgeber des Standards und Version ... 1
1 Der XKfz-Standard ... 3
1.1 Vorgehensbeschreibung und Aufbau der Spezifikation ... 3
1.2 Veröffentlichungshistorie ... 3
1.3 Verantwortung bei der Anwendung des Standards – Datenschutz und Datensicherheit ... 4
2 Nachrichten ... 7
2.1 Nachrichtenübermittlung in XKfz ... 7
2.1.1 Allgemeines ... 7
2.1.2 Aufbau der XKfz-Nachrichten (Basisnachricht) ... 7
2.1.3 Namenskonventionen ... 8
2.2 Globale Nachrichtengruppen ... 8
2.2.1 Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung ... 8
2.3 Anwendungsfallspezifische Nachrichtengruppen / Kommunikationsbeziehungen ... 18
2.3.1 Nachrichtengruppe Gebühren ... 18
2.3.2 Nachrichtengruppe Gutachten ... 32
2.3.3 Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum ... 49
2.3.4 Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung ... 69
2.3.5 Nachrichtengruppe Meldewesen ... 83
2.3.6 Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung ... 86
2.3.7 Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen ... 102
2.3.8 Nachrichtengruppe Auskunft ... 144
2.3.9 Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und Sicherheitscode ... 158
2.3.10 Nachrichtengruppe Feinstaub ... 165
2.3.11 Nachrichtengruppe Konfiguration ... 169
3 Beschreibung möglicher Nachrichtenübermittlungen ... 175
3.1 Grundlagen der Nachrichtenübermittlung ... 175
3.1.1 Überblick ... 175
3.1.2 Online- oder Offline-Kommunikation ... 177
3.1.3 synchrone oder asynchrone Kommunikation ... 178
3.1.4 Request/Response- oder One-Way-Kommunikation ... 180
3.2 Allgemeine Festlegungen für den Austausch von XKfz-Nachrichten ... 180
3.2.1 Grundlegende Gestaltungsmerkmale der Transportprofile ... 180
3.2.2 Verwendung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen ... 181
3.2.3 Verwendung von Verzeichnisdiensten ... 181
3.2.4 Namens- und Gestaltungskonventionen ... 182
3.3 Nachrichtenaustausch über OSCI ... 183
3.3.1 Überblick ... 183
3.3.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen ... 183
3.3.3 Transportprofil ... 184
3.4 Nachrichtenaustausch über Webservices ... 185
3.4.1 Überblick ... 185
3.4.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen ... 186
3.4.3 Transportprofil ... 186
3.5 Nachrichtenaustausch über XÖV-Transport-Adapter ... 187
3.5.1 Überblick ... 187
3.5.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen ... 188
3.5.3 Transportprofil ... 188
3.6 Nachrichtenaustausch in Dateiform ... 191
3.6.1 Überblick ... 191

3.6.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen ..... 191
3.6.3 Transportprofil ..... 191
4 Relevante Daten ..... 195
4.1 Grundlagen ..... 195
4.2 Überblick und Modellierungsgrundsätze ..... 195
4.3 Informationsmodell ..... 196
4.3.1 Überblick ..... 196
4.4 Datentypen (XKfz-Basisdatentypen) ..... 197
4.4.1 Type.Achsennummer ..... 197
4.4.2 Type.Anhaengerzuschlag ..... 197
4.4.3 Type.AnzahlDerDatensaetze ..... 197
4.4.4 Type.BIC ..... 197
4.4.5 Type.Bankleitzahl ..... 198
4.4.6 Type.BehoerdeNebenstelle ..... 198
4.4.7 Type.BetragGebuehr ..... 198
4.4.8 Type.BetriebszeitStunden ..... 198
4.4.9 Type.Bremsdruck ..... 198
4.4.10 Type.Bremskraft ..... 198
4.4.11 Type.Datum ..... 199
4.4.12 Type.DOLSicherheitscode ..... 199
4.4.13 Type.DOLSicherheitscode3 ..... 199
4.4.14 Type.DOLSicherheitscode7 ..... 199
4.4.15 Type.Druckstuecknummer ..... 199
4.4.16 Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2 ..... 199
4.4.17 Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17 ..... 200
4.4.18 Type.Freitext ..... 200
4.4.19 Type.Freitext100 ..... 200
4.4.20 Type.Freitext15 ..... 200
4.4.21 Type.Freitext25 ..... 200
4.4.22 Type.Freitext50 ..... 201
4.4.23 Type.Freitext255 ..... 201
4.4.24 Type.Freitext512 ..... 201
4.4.25 Type.Freitext2000 ..... 201
4.4.26 Type.Geraeuschwert ..... 201
4.4.27 Type.GrosskundenID ..... 201
4.4.28 Type.GrundGebuehrenrueckstand ..... 202
4.4.29 Type.GrundSteuerbefreiung ..... 202
4.4.30 Type.Gutachtennummer ..... 202
4.4.31 Type.IBAN ..... 202
4.4.32 Type.Kassenzeichen ..... 202
4.4.33 Type.KennungReferenzdatei ..... 202
4.4.34 Type.Kilometerstand ..... 203
4.4.35 Type.KomponentenID ..... 203
4.4.36 Type.Kontaktinformation ..... 203
4.4.37 Type.Kontoinhaber ..... 203
4.4.38 Type.Kontonummer ..... 203
4.4.39 Type.KontrollnummerSP ..... 203
4.4.40 Type.Kundennummer ..... 204
4.4.41 Type.Laenderkennzeichen ..... 204
4.4.42 Type.Latin1 ..... 204
4.4.43 Type.Mandatsreferenznummer ..... 204
4.4.44 Type.Mangelcode ..... 204

4.4.45 Type.MitteilungsIDKraftSt ... 205
4.4.46 Type.Messdrehzahl ... 205
4.4.47 Type.MonatJahr ... 205
4.4.48 Type.NachrichtenID ... 205
4.4.49 Type.NummerIdentifikationsdokument ... 205
4.4.50 Type.PINReservierungKennzeichen ... 205
4.4.51 Type.Palette ... 206
4.4.52 Type.Partikelminderungsstufe ... 206
4.4.53 Type.ProzessSchrittID ... 206
4.4.54 Type.Pruefziffer ... 206
4.4.55 Type.ReferenzID ... 206
4.4.56 Type.SchluesselPruefer ... 207
4.4.57 Type.SchluesselUntersuchungsort ... 207
4.4.58 Type.SicherheitscodeZB2 ... 207
4.4.59 Type.SonstigerAntragsteller ... 207
4.4.60 Type.String.Alpha ... 207
4.4.61 Type.String.AlphaNum ... 208
4.4.62 Type.String.Nummer ... 208
4.4.63 Type.String.UpperAlpha ... 208
4.4.64 Type.SuchErkennungsnummer ... 208
4.4.65 Type.SuchErkennungszeichen ... 208
4.4.66 Type.SuchKennzeichen ... 208
4.4.67 Type.SuchLaenge ... 209
4.4.68 Type.SuchUnterscheidungszeichen ... 209
4.4.69 Type.TextProduktangabe ... 209
4.4.70 Type.Umverpackung ... 209
4.4.71 Type.Verpackungsnummer ... 209
4.4.72 Type.Version ... 209
4.4.73 Type.Versionsnummer ... 210
4.4.74 Type.VordrucknummerZulBeschTeil1 ... 210
4.4.75 Type.Wegstrecke ... 210
4.4.76 Type.WerkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit ... 210
4.4.77 Type.XKfzID ... 210
4.4.78 Type.Zeichen ... 211
4.4.79 Zeitpunkt der Erstellung ... 211
4.5 Datenstrukturen (XKfz-Baukasten) ... 211
4.5.1 Code-Datentypen ... 211
4.5.2 bankverbindungDaten ... 225
4.5.3 Type.ArtDerGebuehr ... 226
4.5.4 Type.ArtDerUnterlage ... 227
4.5.5 Type.ArtDesDokuments ... 227
4.5.6 Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess ... 228
4.5.7 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1 ... 228
4.5.8 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2 ... 230
4.5.9 Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde ... 232
4.5.10 Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen ... 234
4.5.11 Type.SicherheitscodesKennzeichen ... 235
4.5.12 Type.SicherheitscodesWechselteil ... 235
4.5.13 Type.AusgabeZulBeschTeil2 ... 236
4.5.14 Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen ... 237
4.5.15 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1 ... 237
4.5.16 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2 ... 238

4.5.17 Type.Bankverbindung ... 238
4.5.18 Type.BankverbindungInternational ... 239
4.5.19 Type.BankverbindungNational ... 240
4.5.20 Type.BasisVorgangskomponente ... 240
4.5.21 Type.ElektronischerAntrag ... 241
4.5.22 Type.FahrzeugdatenCoC ... 242
4.5.23 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1 ... 242
4.5.24 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2 ... 243
4.5.25 Type.Gebuehrenposition ... 246
4.5.26 Type.Identifikation ... 247
4.5.27 Type.IdentifikationsDokument ... 247
4.5.28 Type.InhaltKennzeichen ... 248
4.5.29 Type.Kontakt ... 250
4.5.30 Type.Kontakte ... 250
4.5.31 Type.KopfdatenElektronischerAntrag ... 251
4.5.32 Type.Lieferdienst ... 251
4.5.33 Type.Lieferung ... 252
4.5.34 Type.ListeGebuehrenposition ... 253
4.5.35 Type.ListeReferenz ... 253
4.5.36 Type.PersonUndAnschrift ... 254
4.5.37 Type.Prozesshinweise ... 256
4.5.38 Type.Prozessschritt ... 257
4.5.39 Type.Prozessschritte ... 258
4.5.40 Type.ProzessschrittName ... 258
4.5.41 Type.Referenz ... 259
4.5.42 Type.ReferenzAntragsteller ... 259
4.5.43 Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus ... 260
4.5.44 Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus ... 261
4.5.45 Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit ... 261
4.5.46 Type.ReferenzZustaendigkeit ... 262
4.5.47 Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt ... 262
4.5.48 Type.Vorgangskomponente ... 263
4.5.49 Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung ... 266
4.5.50 Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung ... 268
4.5.51 Type.VorgangskomponenteBankverbindung ... 269
4.5.52 Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu ... 270
4.5.53 Type.VorgangskomponenteCoC ... 270
4.5.54 Type.VorgangskomponenteDokument ... 271
4.5.55 Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette ... 272
4.5.56 Type.VorgangskomponenteGebuehren ... 273
4.5.57 Type.VorgangskomponenteGutachten ... 274
4.5.58 Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung ... 274
4.5.59 Type.VorgangskomponenteIdentifikation ... 276
4.5.60 Type.VorgangskomponenteKennzeichen ... 278
4.5.61 Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung ... 279
4.5.62 Type.VorgangskomponenteLieferinformationen ... 279
4.5.63 Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung ... 280
4.5.64 Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung ... 281
4.5.65 Type.VorgangskomponenteSteuerdaten ... 282
4.5.66 Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung ... 283
4.5.67 Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis ... 285
4.5.68 Type.VorgangskomponenteZahlung ... 285

4.5.69 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI ..... 286
4.5.70 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII ..... 287
4.5.71 Type.Vorgangskomponenten ..... 288
4.5.72 Type.NutzungBankverbindung ..... 288
4.5.73 Type.Sendung ..... 289
4.5.74 Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen ..... 290
4.5.75 Type.StatusElektronischerAntrag ..... 291
4.5.76 Type.Statusuebergang ..... 291
4.5.77 Type.Steuerbefreiung ..... 292
4.5.78 Type.Unterlage ..... 292
4.5.79 Type.Unterlagen ..... 293
4.5.80 Type.AnfrageHalterauskunft ..... 294
4.5.81 Type.AuskunftHalterauskunft ..... 294
4.5.82 Type.AuskunftsdatenHalterauskunft ..... 295
4.5.83 Type.BasisHalterauskunft ..... 297
4.5.84 Type.Halterauskunft ..... 298
4.5.85 Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden ..... 299
4.5.86 Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden ..... 299
4.5.87 Type.StatusElektronischerAntragAuskunft ..... 301
4.5.88 Type.StatusuebergangAuskunft ..... 301
4.5.89 Type.ElektronischesDokument ..... 302
4.5.90 Type.PlatzhalterEncryptedData ..... 302
4.5.91 Type.TechnischeDatenFahrzeug ..... 302
4.5.92 Type.AnfrageGebuehrenrueckstand ..... 304
4.5.93 Type.AnfrageNatuerlichePerson ..... 306
4.5.94 Type.Gebuehrenrueckstand ..... 306
4.5.95 Type.Gebuehrenrueckstandsliste ..... 308
4.5.96 Type.Geburt ..... 308
4.5.97 Type.NatuerlichePerson ..... 309
4.5.98 Type.Gutachten ..... 311
4.5.99 Type.FahrzeugdatenGutachten ..... 312
4.5.100 Type.BeschreibungFahrzeug ..... 312
4.5.101 Type.BeschreibungFahrzeugZS ..... 313
4.5.102 Type.Bremsachse ..... 315
4.5.103 Type.Bremse ..... 317
4.5.104 Type.Bremsmessung ..... 317
4.5.105 Type.ErgebnisUntersuchung ..... 318
4.5.106 Type.ErgebnisUntersuchungZS ..... 319
4.5.107 Type.Fahrleistung ..... 320
4.5.108 Type.IdentifizierungFahrzeug ..... 321
4.5.109 Type.IdentifizierungFahrzeugZS ..... 322
4.5.110 Type.IdentifizierungUntersuchung ..... 322
4.5.111 Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS ..... 324
4.5.112 Type.IdentifizierungUntersuchungZS ..... 325
4.5.113 Type.ListeHinweise ..... 326
4.5.114 Type.ListeMaengel ..... 326
4.5.115 Type.ListeMonetaereEinnahmen ..... 327
4.5.116 Type.ListeUmruestungen ..... 327
4.5.117 Type.Mangel ..... 327
4.5.118 Type.MesswerteUntersuchung ..... 328
4.5.119 Type.MesswerteUntersuchungZS ..... 329
4.5.120 Type.MonetaereEinnahme ..... 330

4.5.121 Type.Umruestung ... 330
4.5.122 Type.Untersuchungsabschnitt ... 331
4.5.123 Type.Untersuchungsstelle ... 334
4.5.124 Type.UntersuchungsstelleZS ... 335
4.5.125 Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit ... 336
4.5.126 Type.Kennzeichenliste ... 336
4.5.127 Type.Kennzeichenreservierung ... 337
4.5.128 Type.Kennzeichensuche ... 339
4.5.129 Type.KennzeichensucheKennzeichen ... 341
4.5.130 Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln ... 341
4.5.131 Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett ... 343
4.5.132 Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen ... 345
4.5.133 Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren ... 346
4.5.134 Type.MassenreservierungKennzeichen ... 348
4.5.135 Type.Reservierungsmerkmal ... 350
4.5.136 Type.Wechselkennzeichen ... 350
4.5.137 Type.Kommunikationspartner ... 351
4.5.138 Type.ListeVerfuegbarerNachrichten ... 351
4.5.139 Type.Quittung ... 352
4.5.140 Type.QuittungscodeMitZusatz ... 352
4.5.141 Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde ... 353
4.5.142 Type.XKfzQuittung ... 353
4.5.143 Type.ArtDesZertifikates ... 354
4.5.144 Type.Zertifikat ... 355
4.5.145 Type.ZertifikatAbrufen ... 355
4.5.146 Type.Nachrichtenkopf ... 356
4.5.147 Type.Quittungskopf ... 357
4.5.148 Type.XKfzKopf ... 357
4.5.149 XKfz-Nachricht ... 359
4.5.150 XKfz-Quittung ... 360
4.5.151 XKfz-Basisnachricht ... 360
4.5.152 Type.BasisReferenzdatensatz ... 360
4.5.153 Type.Kopf ... 361
4.5.154 Type.Nutzdaten ... 363
4.5.155 Type.Referenzdatei ... 365
4.5.156 Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz ... 365
4.5.157 Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz ... 366
4.5.158 Type.VerpackungID ... 367
4.5.159 Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz ... 367
4.5.160 Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz ... 368
4.5.161 Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz ... 369
4.5.162 Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz ... 370
4.6 Nachrichten ... 371
4.6.1 Hauptgruppe: Auskunft ... 371
4.6.2 Hauptgruppe: Feinstaub ... 377
4.6.3 Hauptgruppe: Gebuehren ... 380
4.6.4 Hauptgruppe: Gutachten ... 382
4.6.5 Hauptgruppe: Hauptuntersuchung ... 394
4.6.6 Hauptgruppe: Kennzeichen ... 415
4.6.7 Hauptgruppe: Kommunikation ... 428
4.6.8 Hauptgruppe: Konfiguration ... 444
4.6.9 Hauptgruppe: Referenzdatei ... 446

4.6.10 Hauptgruppe: Vorsystem ... 448
4.6.11 Hauptgruppe: Zulassungsmitteilung ... 457
A Übersicht über alle Nachrichten ... 469
B Abkürzungsverzeichnis ... 473
C Definitionen Feldinhalte Referenzdatei ... 475
D Rechtsgrundlagen Halterauskunft ... 477
E Eingebundene externe Modelle ... 485
F Übersicht der Codelisten ... 487
F.1 Überblick ... 487
F.2 Details ... 487
F.2.1 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Bremse ... 487
F.2.2 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Umrüstung ... 488
F.2.3 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchung ... 489
F.2.4 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle ... 490
F.2.5 Codeliste XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme ... 491
F.2.6 Codeliste XKfz-Codeliste Art des Mandats ... 492
F.2.7 Codeliste XKfz-Codeliste Bearbeitungsart ... 493
F.2.8 Codeliste XKfz-Codeliste Nachrichtentyp ... 494
F.2.9 Codeliste XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung ... 497
F.2.10 Codeliste XKfz-Codeliste Position der Bremse ... 498
F.2.11 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsart ... 499
F.2.12 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsebene ... 500
F.2.13 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Gutachtens ... 501
F.2.14 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts ... 502
F.2.15 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags ... 503
F.2.16 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft . 504
F.2.17 Codeliste XKfz-Codeliste Steuerzahlweise ... 505
F.2.18 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung ... 506
F.2.19 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei ... 507
F.2.20 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung ... 508
F.2.21 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments ... 509
F.2.22 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens ... 510
F.2.23 Codeliste XKfz-Codeliste Versandart ... 511
G Erläuterungen zur Verschlüsselung von Bankverbindungsdaten ... 513
H Quellen und Verweise ... 515

# Abbildungsverzeichnis

2.1 Sammlung von Nachrichten ..... 9
2.2 Verwendung der XKfz-Nachricht 0001 ..... 10
2.3 Verwendung der XKfz-Nachricht 0002 ..... 12
2.4 Verwendung der XKfz-Nachricht 0003 ..... 14
2.5 Verwendung der XKfz-Nachricht 0004 ..... 16
2.6 Verwendung der XKfz-Nachricht 0005 ..... 17
2.7 Kommunikationstatbestände im Bereich der Gebühren ..... 19
2.8 Verwendung der XKfz-Nachricht 0102 ..... 22
2.9 Verwendung eines Gutachtens im Kfz-Zulassungsprozess ..... 33
2.10 Freigabe eines verwendeten Gutachtens ..... 34
2.11 Freigabe eines verwendeten Gutachtens ..... 34
2.12 Prüfung einer Gutachtennummer ..... 35
2.13 Verwendung der XKfz-Nachricht 0201 ..... 35
2.14 Verwendung der XKfz-Nachricht 0202 ..... 37
2.15 Verwendung der XKfz-Nachricht 0203 ..... 39
2.16 Verwendung der XKfz-Nachricht 0204 ..... 41
2.17 Verwendung der XKfz-Nachricht 0205 ..... 42
2.18 Verwendung der XKfz-Nachricht 0206 ..... 44
2.19 Verwendung der XKfz-Nachricht 0207 ..... 46
2.20 Verwendung der XKfz-Nachricht 0208 ..... 48
2.21 Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung ..... 51
2.22 Mitteilung einer HU /SP an das ZFZR ..... 51
2.23 Mitteilung einer HU an die Zentrale Stelle ..... 52
2.24 Auskunft HU-/SP-Daten aus dem ZFZR ..... 53
2.25 Verwendung der XKfz-Nachricht 0301 ..... 54
2.26 Verwendung der XKfz-Nachricht 0302 ..... 56
2.27 Mitteilungsverfahren der technischen Untersuchung ..... 58
2.28 Verwendung der XKfz-Nachricht 0303 ..... 58
2.29 Verwendung der XKfz-Nachricht 0304 ..... 60
2.30 Verwendung der XKfz-Nachricht 0310 ..... 61
2.31 Verwendung der XKfz-Nachricht 0311 ..... 63
2.32 Verwendung der XKfz-Nachricht 0312 ..... 65
2.33 Verwendung der XKfz-Nachricht 0313 ..... 67
2.34 Kommunikation im Rahmen der Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung ..... 69
2.35 Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls ..... 71
2.36 Gebührenrückstandsprüfung zur internetbasierten Fahrzeugzulassnung ..... 72
2.37 Verwendung der XKfz-Nachricht 0401 ..... 73
2.38 Verwendung der XKfz-Nachricht 0402 ..... 75
2.39 Verwendung der XKfz-Nachricht 0403 ..... 78
2.40 Verwendung der XKfz-Nachricht 0404 ..... 80
2.41 Verwendung der XKfz-Nachricht 0405 ..... 82
2.42 Überprüfung der Halterdaten bei der zuständigen Meldebehörde ..... 85
2.43 Anwendungsfälle eines Kennzeichenverwaltungssystems ..... 88
2.44 Nachrichtenfluss Wunschkennzeichenreservierung ..... 89
2.45 Aktivität Freies Kennzeichen suchen ..... 90
2.46 Aktivität Kennzeichen reservieren ..... 91
2.47 Aktivität Kennzeichenreservierung stornieren ..... 92
2.48 Nachrichtenfluss Kennzeichenverwendung ..... 93
2.49 Aktivität Nächstes freies Kennzeichen abrufen ..... 94
2.50 Aktivität Kennzeichenreservierung prüfen ..... 95

2.51 Aktivität Freies Kennzeichen suchen ..... 96
2.52 Aktivität Kennzeichen zur Bearbeitung sperren ..... 97
2.53 Aktivität Gesperrtes Kennzeichen freigeben ..... 98
2.54 Nachrichtenfluss Kennzeichenzuteilung ..... 99
2.55 Aktivität Kennzeichenzuteilung ..... 100
2.56 Nachrichtenfluss Kennzeichenpool reservieren ..... 101
2.57 Aktivität Kennzeichenpool reservieren ..... 102
2.58 Mögliche Statusübergänge des elektronischen Zulassungsantrags ..... 105
2.59 Verzweigungssymbol ..... 109
2.60 Gesamtablauf für die Neuzulassung eines Fahrzeugs ..... 110
2.61 Zulassung beantragen: Import mit Vervollständigung und Prüfung ..... 111
2.62 neuen Zulassungsantrag übertragen: elektronischen Zulassungsantrag vom Vorsystem empfangen ..... 112
2.63 Bearbeitung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden ..... 112
2.64 Technischen Fehler signalisieren: Quittung an Vorsystem senden ..... 113
2.65 Fachlichen Fehler signalisieren: Quittung und Status an Vorsystem senden ..... 114
2.66 Import des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden ..... 115
2.67 Zulassung durchführen: Neuzulassung eines Fahrzeugs mit Statusmeldungen ..... 116
2.68 Neuzulassung ablehnen: Quittung und Status an Vorsystem senden ..... 117
2.69 Bearbeitungserfolg übermitteln: Quittung und Status an Vorsystem senden ..... 118
2.70 Zulassungsdaten verwenden: Zulassungsdaten in Vorsystem übernehmen ..... 118
2.71 Aktuellen Stand des Zulassungsantrags ermitteln: elektronischen Zulassungsantrag exportieren ..... 119
2.72 Rückübertragung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zur Rückübertragung eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen ..... 120
2.73 Rückübertragung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden ..... 121
2.74 Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden ..... 122
2.75 Zulassungsantrag übertragen: Quittung und elektronischen Zulassungsantrag an Vorsystem senden ..... 123
2.76 elektronischen Zulassungsantrag aussondern: Aussonderung eines elektronischen Antrags ..... 124
2.77 Aussonderung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zum Statuswechsel eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen ..... 125
2.78 Aussonderung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden ..... 126
2.79 Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden ..... 127
2.80 Aussonderung des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden ..... 128
2.81 Verwendung der XKfz-Nachricht 0701 ..... 129
2.82 Verwendung der XKfz-Nachricht 0702 ..... 130
2.83 Verwendung der XKfz-Nachricht 0703 ..... 132
2.84 Verwendung der XKfz-Nachricht 0704 ..... 133
2.85 Verwendung der XKfz-Nachricht 0705 ..... 135
2.86 Verwendung der XKfz-Nachricht 0706 ..... 136
2.87 Verwendung der XKfz-Nachricht 0707 ..... 138
2.88 Verwendung der XKfz-Nachricht 0708 ..... 140
2.89 Verwendung der XKfz-Nachricht 0709 ..... 142
2.90 Verwendung der XKfz-Nachricht 0710 ..... 143
2.91 Varianten der Halterauskunft ..... 146
2.92 Mögliche Statusübergänge der elektronischen Auskunft ..... 147
2.93 Verwendung der XKfz-Nachricht 0801 ..... 148
2.94 Verwendung der XKfz-Nachricht 0802 ..... 150
2.95 Verwendung der XKfz-Nachricht 0803 ..... 152

2.96 Verwendung der XKfz-Nachricht 0804 ..... 154
2.97 Verwendung der XKfz-Nachricht 0805 ..... 156
2.98 Verwendung der XKfz-Nachricht 0806 ..... 157
2.99 Zwei Varianten Übertragung der Referenzdatei ..... 159
2.100 Verwendung der XKfz-Nachricht 0901 ..... 161
2.101 Verwendung der XKfz-Nachricht 0902 ..... 163
2.102 Kommunikationstatbestände im Bereich Feinstaub ..... 165
2.103 Verwendung der XKfz-Nachricht 1001 ..... 166
2.104 Verwendung der XKfz-Nachricht 1002 ..... 168
2.105 Nachrichtenfluss Abruf eines Zertifikates ..... 170
2.106 Verwendung der XKfz-Nachricht 1101 ..... 171
2.107 Verwendung der XKfz-Nachricht 1102 ..... 173
3.1 Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen ..... 176
4.1 Einbindung externer Modelle in XKfz ..... 195
4.2 Struktur und Einordnung von XKfz ..... 196
4.3 bankverbindungDaten ..... 226
4.4 Type.ArtDerGebuehr ..... 226
4.5 Type.ArtDerUnterlage ..... 227
4.6 Type.ArtDesDokuments ..... 227
4.7 Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess ..... 228
4.8 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1 ..... 229
4.9 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2 ..... 231
4.10 Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde ..... 233
4.11 Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen ..... 235
4.12 Type.SicherheitscodesKennzeichen ..... 235
4.13 Type.SicherheitscodesWechselteil ..... 236
4.14 Type.AusgabeZulBeschTeil2 ..... 236
4.15 Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen ..... 237
4.16 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1 ..... 237
4.17 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2 ..... 238
4.18 Type.Bankverbindung ..... 238
4.19 Type.BankverbindungInternational ..... 239
4.20 Type.BankverbindungNational ..... 240
4.21 Type.BasisVorgangskomponente ..... 240
4.22 Type.ElektronischerAntrag ..... 241
4.23 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1 ..... 242
4.24 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2 ..... 244
4.25 Type.Gebuehrenposition ..... 246
4.26 Type.Identifikation ..... 247
4.27 Type.IdentifikationsDokument ..... 248
4.28 Type.InhaltKennzeichen ..... 249
4.29 Type.Kontakt ..... 250
4.30 Type.Kontakte ..... 251
4.31 Type.KopfdatenElektronischerAntrag ..... 251
4.32 Type.Lieferdienst ..... 252
4.33 Type.Lieferung ..... 252
4.34 Type.ListeGebuehrenposition ..... 253
4.35 Type.ListeReferenz ..... 254
4.36 Type.PersonUndAnschrift ..... 255
4.37 Type.Prozesshinweise ..... 256
4.38 Type.Prozessschritt ..... 257
4.39 Type.Prozessschritte ..... 258

4.40 Type.ProzessschrittName ... 258
4.41 Type.Referenz ... 259
4.42 Type.ReferenzAntragsteller ... 260
4.43 Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus ... 260
4.44 Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus ... 261
4.45 Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit ... 261
4.46 Type.ReferenzZustaendigkeit ... 262
4.47 Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt ... 263
4.48 Type.Vorgangskomponente ... 264
4.49 Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung ... 267
4.50 Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung ... 268
4.51 Type.VorgangskomponenteBankverbindung ... 269
4.52 Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu ... 270
4.53 Type.VorgangskomponenteCoC ... 271
4.54 Type.VorgangskomponenteDokument ... 271
4.55 Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette ... 272
4.56 Type.VorgangskomponenteGebuehren ... 273
4.57 Type.VorgangskomponenteGutachten ... 274
4.58 Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung ... 275
4.59 Type.VorgangskomponenteIdentifikation ... 277
4.60 Type.VorgangskomponenteKennzeichen ... 278
4.61 Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung ... 279
4.62 Type.VorgangskomponenteLieferinformationen ... 280
4.63 Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung ... 281
4.64 Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung ... 281
4.65 Type.VorgangskomponenteSteuerdaten ... 282
4.66 Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung ... 284
4.67 Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis ... 285
4.68 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI ... 286
4.69 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII ... 287
4.70 Type.Vorgangskomponenten ... 288
4.71 Type.NutzungBankverbindung ... 289
4.72 Type.Sendung ... 289
4.73 Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen ... 290
4.74 Type.StatusElektronischerAntrag ... 291
4.75 Type.Statusuebergang ... 291
4.76 Type.Steuerbefreiung ... 292
4.77 Type.Unterlage ... 293
4.78 Type.Unterlagen ... 293
4.79 Type.AnfrageHalterauskunft ... 294
4.80 Type.AuskunftHalterauskunft ... 295
4.81 Type.AuskunftsdatenHalterauskunft ... 296
4.82 Type.BasisHalterauskunft ... 297
4.83 Type.Halterauskunft ... 298
4.84 Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden ... 299
4.85 Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden ... 300
4.86 Type.StatusElektronischerAntragAuskunft ... 301
4.87 Type.StatusuebergangAuskunft ... 301
4.88 Type.ElektronischesDokument ... 302
4.89 Type.PlatzhalterEncryptedData ... 302
4.90 Type.TechnischeDatenFahrzeug ... 303
4.91 Type.AnfrageGebuehrenrueckstand ... 305

4.92 Type.AnfrageNatuerlichePerson ..... 306
4.93 Type.Gebuehrenrueckstand ..... 307
4.94 Type.Gebuehrenrueckstandsliste ..... 308
4.95 Type.Geburt ..... 309
4.96 Type.NatuerlichePerson ..... 310
4.97 Type.Gutachten ..... 311
4.98 Type.FahrzeugdatenGutachten ..... 312
4.99 Type.BeschreibungFahrzeug ..... 313
4.100 Type.BeschreibungFahrzeugZS ..... 314
4.101 Type.Bremsachse ..... 316
4.102 Type.Bremse ..... 317
4.103 Type.Bremsmessung ..... 318
4.104 Type.ErgebnisUntersuchung ..... 318
4.105 Type.ErgebnisUntersuchungZS ..... 319
4.106 Type.Fahrleistung ..... 320
4.107 Type.IdentifizierungFahrzeug ..... 321
4.108 Type.IdentifizierungFahrzeugZS ..... 322
4.109 Type.IdentifizierungUntersuchung ..... 323
4.110 Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS ..... 324
4.111 Type.IdentifizierungUntersuchungZS ..... 325
4.112 Type.ListeHinweise ..... 326
4.113 Type.ListeMaengel ..... 326
4.114 Type.ListeMonetaereEinnahmen ..... 327
4.115 Type.ListeUmruestungen ..... 327
4.116 Type.Mangel ..... 328
4.117 Type.MesswerteUntersuchung ..... 328
4.118 Type.MesswerteUntersuchungZS ..... 329
4.119 Type.MonetaereEinnahme ..... 330
4.120 Type.Umruestung ..... 330
4.121 Type.Untersuchungsabschnitt ..... 332
4.122 Type.Untersuchungsstelle ..... 335
4.123 Type.UntersuchungsstelleZS ..... 335
4.124 Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit ..... 336
4.125 Type.Kennzeichenliste ..... 337
4.126 Type.Kennzeichenreservierung ..... 338
4.127 Type.Kennzeichensuche ..... 340
4.128 Type.KennzeichensucheKennzeichen ..... 341
4.129 Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln ..... 342
4.130 Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett ..... 344
4.131 Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen ..... 345
4.132 Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren ..... 347
4.133 Type.MassenreservierungKennzeichen ..... 349
4.134 Type.Reservierungsmerkmal ..... 350
4.135 Type.Wechselkennzeichen ..... 350
4.136 Type.Kommunikationspartner ..... 351
4.137 Type.ListeVerfuegbarerNachrichten ..... 351
4.138 Type.Quittung ..... 352
4.139 Type.QuittungscodeMitZusatz ..... 352
4.140 Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde ..... 353
4.141 Type.XKfzQuittung ..... 354
4.142 Type.ArtDesZertifikates ..... 354
4.143 Type.Zertifikat ..... 355

4.144 Type.ZertifikatAbrufen ... 355
4.145 Type.Nachrichtenkopf ... 356
4.146 Type.XKfzKopf ... 358
4.147 Type.XKfzBasisNachricht ... 359
4.148 Type.XKfzBasisQuittung ... 360
4.149 Type.XKfzRootNachricht ... 360
4.150 Type.BasisReferenzdatensatz ... 361
4.151 Type.Kopf ... 362
4.152 Type.Nutzdaten ... 364
4.153 Type.Referenzdatei ... 365
4.154 Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz ... 365
4.155 Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz ... 366
4.156 Type.VerpackungID ... 367
4.157 Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz ... 368
4.158 Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz ... 369
4.159 Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz ... 370
4.160 Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz ... 371
4.161 Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801 ... 374
4.162 Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803 ... 374
4.163 Type.Auskunft.Halterauskunft.0802 ... 375
4.164 Type.Auskunft.Status.0804 ... 375
4.165 Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805 ... 376
4.166 Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806 ... 376
4.167 Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001 ... 378
4.168 Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002 ... 378
4.169 Type.AnfrageFeinstaubplakette ... 379
4.170 Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102 ... 381
4.171 Type.AnfrageGutachtenFreigeben ... 386
4.172 Type.AnfrageGutachtenGenutzt ... 386
4.173 Type.AnfrageGutachtenStorno ... 387
4.174 Type.AnfrageGutachtennummerPruefen ... 387
4.175 Type.AnfrageUebermittlungGutachten ... 388
4.176 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205 ... 389
4.177 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204 ... 389
4.178 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206 ... 390
4.179 Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207 ... 390
4.180 Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201 ... 391
4.181 Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208 ... 391
4.182 Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202 ... 392
4.183 Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203 ... 392
4.184 Type.NutzungsinformationGutachten ... 393
4.185 Type.StatusGutachten ... 393
4.186 Type.UebermittlungGutachten ... 394
4.187 Type.AnfrageUntersuchungZFZR ... 400
4.188 Type.AuskunftDetails ... 401
4.189 Type.AuskunftUntersuchungZFZR ... 401
4.190 Type.BasisDatumHauptuntersuchung ... 402
4.191 Type.DatenPruefziffer ... 403
4.192 Type.DatumHauptuntersuchung ... 404
4.193 Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307 ... 405
4.194 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301 ... 405
4.195 Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308 ... 406

4.196 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305 ..... 406
4.197 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312 ..... 407
4.198 Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313 ..... 407
4.199 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302 ..... 408
4.200 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309 ..... 408
4.201 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306 ..... 409
4.202 Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303 ..... 409
4.203 Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310 ..... 410
4.204 Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304 ..... 410
4.205 Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311 ..... 411
4.206 Type.MitteilungUntersuchungZFZR ..... 412
4.207 Type.MitteilungUntersuchungZS ..... 413
4.208 Type.SchluesselPruefziffer ..... 414
4.209 Type.StornierungUntersuchungZFZR ..... 415
4.210 Type.StornierungUntersuchungZS ..... 415
4.211 kennzeichenFreigeben ..... 419
4.212 kennzeichenVerwenden ..... 420
4.213 naechstesFreiesKennzeichen ..... 421
4.214 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601 ..... 422
4.215 Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602 ..... 423
4.216 Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603 ..... 423
4.217 Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604 ..... 424
4.218 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605 ..... 424
4.219 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606 ..... 425
4.220 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607 ..... 425
4.221 Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608 ..... 426
4.222 Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609 ..... 426
4.223 Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610 ..... 427
4.224 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611 ..... 427
4.225 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612 ..... 428
4.226 anfrageVerfuegbarkeit ..... 430
4.227 ergebnisVerfuegbarkeit ..... 430
4.228 verschluesselteNachricht ..... 431
4.229 Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001 ..... 432
4.230 Type.Kommunikation.Quittung.0002 ..... 433
4.231 Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003 ..... 433
4.232 Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004 ..... 434
4.233 Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005 ..... 434
4.234 Type.XKfzFehlernachrichten ..... 435
4.235 Type.XKfzNachrichten ..... 436
4.236 Type.XKfzNachrichtenListe ..... 443
4.237 Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101 ..... 445
4.238 Type.Konfiguration.Zertifikat.1102 ..... 445
4.239 Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901 ..... 447
4.240 Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902 ..... 447
4.241 Type.AbrufReferenzdatei ..... 448
4.242 Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705 ..... 452
4.243 Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702 ..... 452
4.244 Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701 ..... 453
4.245 Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703 ..... 453
4.246 Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704 ..... 454
4.247 Type.Vorsystem.Antrag.0707 ..... 455

4.248 Type.Vorsystem.Status.0706 ..... 455
4.249 Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708 ..... 456
4.250 Type.Vorsystem.Antragskopie.0709 ..... 456
4.251 Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710 ..... 457
4.252 Type.AbfrageGebuehrenrueckstand ..... 460
4.253 Type.BasisSicherheitscodeAbfrage ..... 460
4.254 Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand ..... 461
4.255 Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall ..... 462
4.256 Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage ..... 463
4.257 Type.Sicherheitscodes ..... 464
4.258 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403 ..... 465
4.259 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401 ..... 466
4.260 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404 ..... 466
4.261 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402 ..... 467
4.262 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405 ..... 467
4.263 Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen ..... 468

# Informationen über dieses Dokument

## Herausgeber des Standards und Version

Grundlegende Dokumentinformationen:

| | |
|---|---|
| Herausgeber: | Kraftfahrt-Bundesamt |
| Autoren: | Arbeitsgruppe XKfz, Betriebsführung XKfz |
| Dokument-ID: | Standardisierung_XKfz_Spezifikation_5.3.pdf |

Version der vorliegenden Spezifikation:

| |
|---|
| **Version 5.3** |
| **Stand: 16.11.2020** |
| **Status: Endfassung** |

# 1 Der XKfz-Standard

Der XKfz-Standard gehört zu den XÖV-Standards, die den Datenaustausch in der öffentlichen Verwaltung bzw. zwischen der öffentlichen Verwaltung und ihren Kunden regeln.

Der XKfz-Standard legt den Rahmen für den Datenaustausch der Zulassungsbehörden mit Dritten fest und soll gewährleisten, dass insbesondere die wesentlichen Schnittstellen im Kfz-Zulassungswesen einheitlich und über Prozesse und Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstellen und ihrer Kommunikationspartner hinweg normiert sind. Die Kommunikation der Zulassungsbehörden mit dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) ist nicht Teil des XKfz-Standards, da das KBA eigene Standards für die Datenübermittlung erlässt. In XKfz sind daher nur die Kommunikationsbeziehungen modelliert, die nicht durch bereits bestehende Standards des KBA abgedeckt sind. Der Datenaustausch in XKfz basiert aber häufig auf Datenstrukturen der Kommunikationsstandards des KBA, sodass die KBA-Standards und der XKfz-Standard die gleiche Grundrichtung verfolgen und eng miteinander verknüpft sind.

Dem KBA wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die Betriebsführung des XKfz-Standards übertragen. Das KBA ist damit für die fachlich-inhaltliche und technische Weiterentwicklung des XKfz-Standards sowie für den Support für die Anwender verantwortlich.

## 1.1 Vorgehensbeschreibung und Aufbau der Spezifikation

Die Version 1.0 des XKfz-Standards wurde durch das Projektleitungsteam und Arbeitskreise, die temporär zu bestimmten Kommunikationsbeziehungen zusammen gekommen sind, erarbeitet und anschließend der Arbeitsgruppe „XKfz-Standardisierung“ zur endgültigen Abstimmung vorgelegt.

Die fachlich-inhaltliche Weiterentwicklung obliegt seitdem der Betriebsführung, wobei sie durch eine Arbeitsgruppe unterstützt wird, die sich mindestens einmal jährlich trifft. Des Weiteren können über die KBA-Homepage Fehler im Standard gemeldet und Änderungsanträge gestellt werden, um eine kontinuierliche Weiterentwicklung zu gewährleisten. Für die technische Fortschreibung ist ebenfalls die Betriebsführung zuständig.

Dieses Spezifikationsdokument stellt die Produktbeschreibung des XKfz-Standards dar. Ziel der Spezifikation ist es Nachrichtenstrukturen und –felder so zu definieren, dass sie einheitlich in der Kommunikation rund um das Fahrzeugwesen genutzt werden können. Dieses Dokument enthält alle relevanten Informationen, wie beispielsweise die Beschreibungen der Nachrichtengruppen für die unterschiedlichen Anwendungsbereiche und der zugehörigen Nachrichten.

Technisch ist der XKfz-Standard in XML realisiert und in UML modelliert.

## 1.2 Veröffentlichungshistorie

| **Veröffentlichungshistorie XKfz-Standard** | |
|---|---|
| **Version** | **Link** |
| **1.0** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110087 |
| **1.1** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110133 |
| **1.1.1** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110181 |
| **1.1.2** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110249 |
| **1.2** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29970461 |
| **1.3** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110049 |

| Veröffentlichungshistorie XKfz-Standard | |
|---|---|
| **Version** | **Link** |
| **2.0** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29970588 |
| **2.0.1** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29951374 |
| **3.0** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/40800586 |
| **4.0** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32036852 |
| **4.1** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/44874553 |
| **5.0** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/63354968 |
| **5.0.1** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/68756535 |
| **5.1** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/70596237 |
| **5.1.1** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/43479926 |
| **5.1.2** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/84518949 |
| **5.2** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/110682001 |
| **5.2.1** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/115770251 |
| **5.3** | https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/122178109 |

## 1.3 Verantwortung bei der Anwendung des Standards – Datenschutz und Datensicherheit

XKfz ist der Standard für den Datenaustausch im Kfz-Wesen, insbesondere der Zulassungsbehörden und ihrer Kommunikationspartner. Damit sind keine Aussagen über die rechtliche Zulässigkeit der Erhebung, Verarbeitung, Übermittlung und Nutzung von Daten durch die verantwortlichen Stellen verbunden.

Den Anwendern des Standards verbleibt nach wie vor die Prüfung, ob technische oder organisatorische Maßnahmen zur Gewährleistung von Datensicherheit und Datenschutz erforderlich sind und ob die rechtlichen Voraussetzungen für einen Datenaustausch bestehen. Dies gilt im Besonderen für automatisierte Datenaustauschprozesse, in denen zwei organisatorisch-institutionell voneinander getrennte Systeme miteinander kommunizieren wollen.

In jedem Einzelfall muss eine datenschutzrechtliche Schutzbedarfsanalyse erfolgen, inwiefern die

- Zweckbindung / Nichtverkettbarkeit [1]
- Transparenz [2] und
- Intervenierbarkeit [3]

des jeweiligen Datenaustausches gegeben ist.

Selbstverständlich sind die klassischen IT-Schutzziele wie

[1] Die Sicherung der **Nichtverkettbarkeit** zielt darauf ab, dass personenbezogene Verfahren nicht oder nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand für einen anderen als den ausgewiesenen Zweck erhoben, verarbeitet und genutzt werden können. Die Umsetzung gelingt durch Anonymisierungs- und Pseudonymisierungsverfahren. Zitat Martin Rost (ULD) aus www.computerwoche.de/management/compliance-recht/2519687/ vom 21.8.2012

[2] Die Sicherung der **Transparenz** zielt darauf ab, dass ein Verfahren mit Personenbezug mit zumutbarem Aufwand nachvollzogen, überprüft und bewertet werden kann. Deshalb sind die Komponenten eines Verfahrens vollständig zu dokumentieren und Abläufe zu protokollieren sowie zu auditieren. Zitat Martin Rost (ULD) - siehe Fußnote 1.

[3] Die Sicherung der **Intervenierbarkeit** zielt darauf ab, dass Betroffene die ihnen zustehenden Rechte in Verfahren wirksam durchsetzen können. Dazu muss Betroffenen unmittelbar Zugriff auf deren Daten und Prozesse gewährt werden. Darüber hinaus müssen Organisationen generell über ein gesteuertes Changemanagement verfügen. Sie haben die Datenschutzprozesse in ihre Prozess-Frameworks wie beispielsweise ITIL oder COBIT sowie ihr IT-Sicherheitsmanagement zu integrieren. Zitat Martin Rost (ULD) - siehe Fußnote 1.

- Verfügbarkeit (Systemausfällen verhindern; innerhalb eines definierten Zeitraums muss der Zugriff auf die Daten gewährleistet werden),
- Integrität (keine unbemerkte Änderungen an den Daten oder es müssen diese nachvollziehbar sein) und
- Vertraulichkeit (nur autorisierten Benutzer dürfen die gespeicherten Daten oder während der Übertragung lesen)

ebenfalls zu berücksichtigen.

Für jeden konkreten Nachrichtenaustausch, innerhalb einer Nachrichtengruppe, muss eine Schutzbedarfskategorie zugewiesen werden. Folglich, ob der Schutzbedarf als

- normal,
- hoch oder
- sehr hoch

einzuschätzen ist.

In der Regel wird die Kategorisierung im Falle der hier vorgestellten Kfz-Nachrichten zwischen ´normal´ und ´hoch´ erfolgen, eine ´sehr hoch´-Kategorisierung ist zumeist den Verfahren der Sicherheitsbehörden vorbehalten.

Eine Nachrichtengruppe erhält als Gesamtheit eine Schutzbedarfkategorie zugewiesen. Dieser orientiert sich am höchsten Schutzbedarf einer einzelnen Nachricht innerhalb der Gruppe. Ist also nur eine Nachricht mit einem hohen Schutzbedarf versehen, dann muss auch die gesamte Nachrichtengruppe diesen Schutzbedarf zugeteilt bekommen.

Es liegt im jeweiligen Verantwortungsbereich der beiden Kommunikationspartner, entsprechende Maßnahmen zu ergreifen, um den Datenaustausch datenschutzrechtlich und IT-sicherheitstechnisch abzusichern. Die Maßnahmen sind mit dem jeweiligen Datenschutzbeauftragten und der IT-Sicherheit des Unternehmens und/oder der Behörde abzustimmen.

Die in der Nachrichtenübermittlung (siehe Kapitel 3 auf Seite 175) vorgesehenen Kommunikationsmöglichkeiten für einen gesicherten Datenaustausch, stellen eine mindestens einzuhaltende technische Basis dar. Zudem gestattet die Beschränkung auf nur wenige Möglichkeiten einer gesicherten Kommunikation, dass diese für das Kfz-Wesen rund um die Zulassungsbehörden weitgehend vereinheitlicht werden.

Es obliegt den jeweiligen Betreibern, die gesamten technischen und organisatorischen Maßnahmen und anzuwendenden Standards zum Betrieb der Nachricht bzw. Nachrichtengruppe vorher zu vereinbaren, umzusetzen und regelmäßig innerhalb des Betriebes auf Anpassungsbedarfe zu achten.

# 2 Nachrichten

## 2.1 Nachrichtenübermittlung in XKfz

### 2.1.1 Allgemeines

Der XKfz-Standard kennt zwei Arten der Modellierung von Nachrichten – die direkte Modellierung im Standard selbst und die Übernahme von Nachrichten anderer XÖV-Standards.

Die Nachrichten des XKfz-Standards basieren – wenn sie direkt in XKfz modelliert wurden – auf dem in Abschnitt 4.3 auf Seite 196 vorgestellten Informationsmodell. Aufbauend auf einer allgemeinen Basisnachricht (vgl. auch Abschnitt 2.1.2 auf Seite 7 und Abschnitt 4.5.151 auf Seite 360 ), ermöglichen sie wesentliche Grundsätze des Nachrichtenaustausches.

Um Nachrichten verschlüsselt zu übertragen wurde – dieser Idee entsprechend – die Nachricht `kommunikation.verschluesseltenachricht.0003` entwickelt. Sollen die Nutzdaten verschlüsselt werden, so ist das jeweilige Nutzdatenelement in das Element `verschluesselteDaten` dieser XKfz-Nachricht (`0003`) einzufügen. Das Element `verschluesselteDaten` nimmt die via XML Encryption 15 verschlüsselte XML-Instanz des Nutzdatenelements in Form einer Unterstruktur auf. Da im Nachrichtenkopf der Typ der tatsächlich übermittelten Nachricht anzugeben ist (hier: 0003), ist der Typ der verschlüsselten Nachricht in `typDerVerschluesseltenNachricht` anzugeben.

Sollen beispielsweise die Nutzdaten einer XKfz-Quittung bzw. der entsprechenden XKfz-Nachricht `kommunikation.quittung.0002` (vgl. auch Abschnitt 4.6.7.1.2 auf Seite 429) verschlüsselt werden, so muss das Nutzdatenelement der Nachricht – `quittung` – via XML Encryption verschlüsselt und als Unterstruktur zum Element `verschluesselteDaten` der Nachricht `kommunikation.verschluesseltenachricht.0003` übertragen werden. Anderenfalls ist das Element `quittung` direkt zu befüllen.

Für Nachrichten, die aus anderen XÖV-Standards übernommen worden sind, gelten die oben beschriebenen Möglichkeiten leider nicht. XKfz folgt in diesen Fällen stets den Vorgaben des jeweiligen Standards.

Die Strukturierung der Nachrichten des XKfz-Standards in den Nachrichtengruppen bzw. Hauptgruppen folgt den Vorgaben aus Kapitel 2.

### 2.1.2 Aufbau der XKfz-Nachrichten (Basisnachricht)

Gegenstand des XKfz-Standards ist die Normierung des Datenaustauschs zwischen den unterschiedlichen Partnern im Kfz-Zulassungswesen. Die dazu nötige Kommunikation ist in Form von Nachrichten organisiert. Grundlage ist dabei eine allgemeine Basisnachricht, die aus einem

- **Nachrichtenkopf** und den eigentlichen
- **Nutzdaten**

besteht.

Der Nachrichtenkopf enthält vor allem technische Hinweise zu Herkunft und Ziel der Nachricht sowie zur Steuerung der Kommunikation. Er umfasst:

- die **Art der Nachricht**(Nachrichtentyp),
- die **Version des XKfz-Standards**, dem die Nachricht genügt,
- die eindeutige **ID** der Nachricht, die vom sendenden System festgelegt wird,
- das **Datum der Erstellung** der Nachricht,

- die **Versandart** (Testnachricht, Produktionsnachricht),
- die **Referenz des Absenders** der Nachricht,
- die **Referenz des Empfängers** der Nachricht sowie
- die **Referenz des Softwareprodukts**, das die Nachricht erstellt hat bestehend aus:
  - dem Produktnamen,
  - dem Produkthersteller und
  - der Produktversion.

Der eigentliche Datenaustausch erfolgt über die Nutzdaten. Diese sind fachlich motiviert und unterscheiden sich daher von Nachricht zu Nachricht. Die Fachlichkeit ermöglicht jedoch eine thematische Kumulation der einzelnen Nachrichten zu Nachrichtengruppen. Dabei wird in:

- **globale Nachrichtengruppen** und
- **anwendungsfallspezifische Nachrichtengruppen**

unterschieden. Jede Nachricht leitet sich daher aus einer Spezialisierung der im XKfz-Standard definierten allgemeinen Basisnachricht her, wobei die Nachrichten der globalen Nachrichtengruppen zusätzlich ebenfalls Basis für eine weitere Spezialisierung im Rahmen der Definition der anwendungsfallspezifischen Nachrichten sein können.

### 2.1.3 Namenskonventionen

Wie in Abschnitt 2.1.2 auf Seite 7 bereits dargestellt, sind die Nachrichten des XKfz-Standards thematisch zu Nachrichtengruppen zusammengefasst. Den Konventionen des XÖV-Handbuchs [1] folgend, liegt diese Strukturierung auch der Benennung der einzelnen Nachrichten zugrunde. Der Name einer Nachricht, d.h. der Nachrichtentyp bzw. die Art der Nachricht setzt sich immer aus:

- dem **Namen der Nachrichtengruppen,**
- dem **Namen der Nachricht** und
- einer für die Nachricht vergebenen **Nummer**

zusammen, wobei die Nummer der Nachricht gemäß XÖV-Handbuch über alle Versionen des XKfz-Standards hinweg eindeutig festgelegt wird. Sollten Nachrichten entfallen, bedeutet das, dass die dafür vergebenen Nummern nicht neu vergeben werden. Die in Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12 dargestellte Nachricht zur Quittierung von Nachrichten wird daher z.B. so benannt:

```
kommunikation.quittung.0002
```

Die Übersicht der im XKfz-Standard definierten Nachrichten entnehmen Sie bitte Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* dieser Spezifikation.

## 2.2 Globale Nachrichtengruppen

### 2.2.1 Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung

#### 2.2.1.1 Überblick

Um die Kommunikation zwischen zwei Partnern im Kfz-Zulassungswesen (nachfolgend Kommunikationspartner A und Kommunikationspartner B genannt) in geordnete und nachvollziehbare Bahnen zu lenken, ist es abseits der Fachlichkeit notwendig, die Kommunikation geeignet zu strukturieren. Wichtige und immer wiederkehrende Themen sind dabei:

[1] vgl. Handbuch zur Entwicklung XÖV-konformer IT-Standards

- die **Sammlung von Nachrichten** (Bündelung),
- die **Quittierung von Nachrichten**,
- der **Versand verschlüsselter Nachrichten** und
- die **Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners**.

Die Übertragung einer Sammlung von Nachrichten ist oft immer dann sinnvoll, wenn eine große Menge an Daten gleichzeitig von einem Kommunikationspartner zum anderen Kommunikationspartner zu übermitteln ist, wie es z.B. im Rahmen des Tagesabschlusses bzw. der Abendverarbeitung vorkommt. Es ist dabei auch nicht unbedingt erforderlich, dass die zu übertragenden Nachrichten gleichartig beschaffen sind. Der generische Nachrichtenansatz von XKfz ermöglicht es, Nachrichten unterschiedlicher Fachlichkeit in einer Sammelnachricht zu übertragen. In der nachfolgenden Abbildung ist dieser Sachverhalt noch einmal näher veranschaulicht.

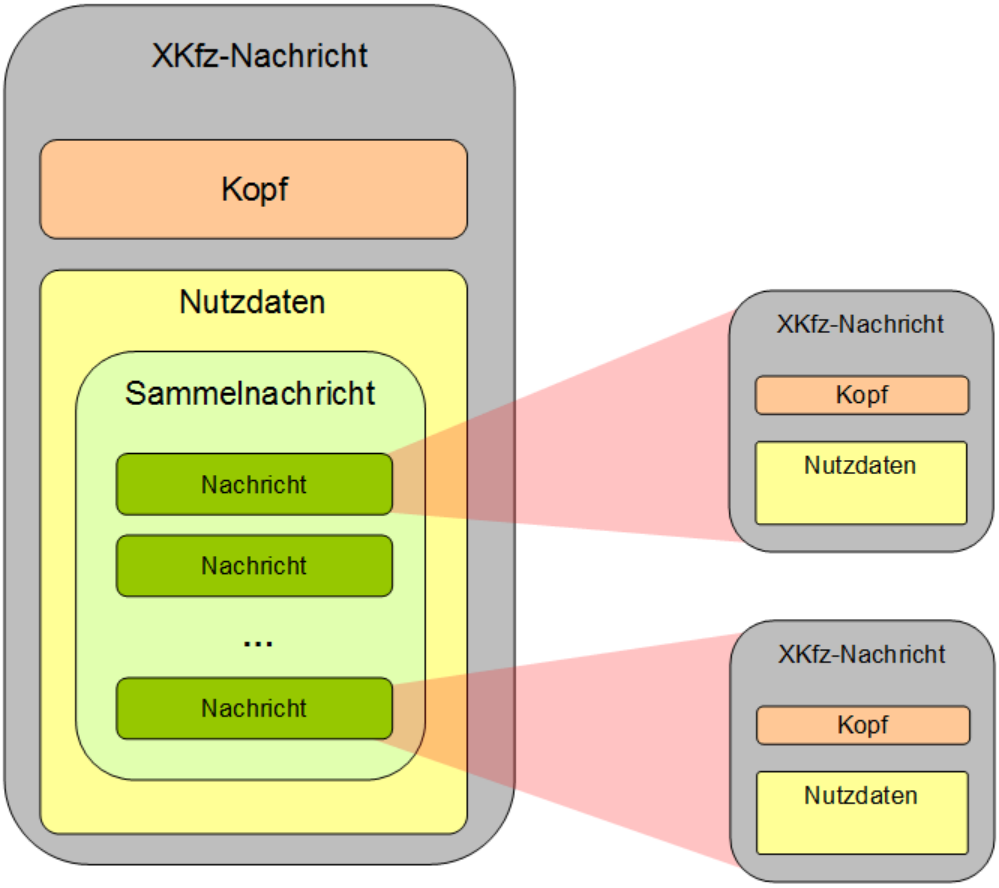


**Abbildung 2.1. Sammlung von Nachrichten**

Aufgrund der Komplexität der Kommunikation zwischen den Partnern im Kfz-Zulassungswesen ist es erforderlich, diese über Quittungen abzusichern. Dabei kann auf Basis der allgemeinen Quittungsnachricht von XKfz sowohl eine technische als auch eine inhaltliche Bestätigung einer Datenübermittlung erfolgen. Die Struktur der Quittungen ist immer gleich und gilt auch für alle Nachrichtengruppen. Pro Nachrichtengruppe werden jedoch über Codelisten anwendungsfallspezifische Quittungscodes gepflegt. Darüber hinaus stehen allgemeine Quittungscodes für grundlegende Sachverhalte bereit.

2.2.1.2 Sammlung von Nachrichten (kommunikation.sammelnachricht.0001)

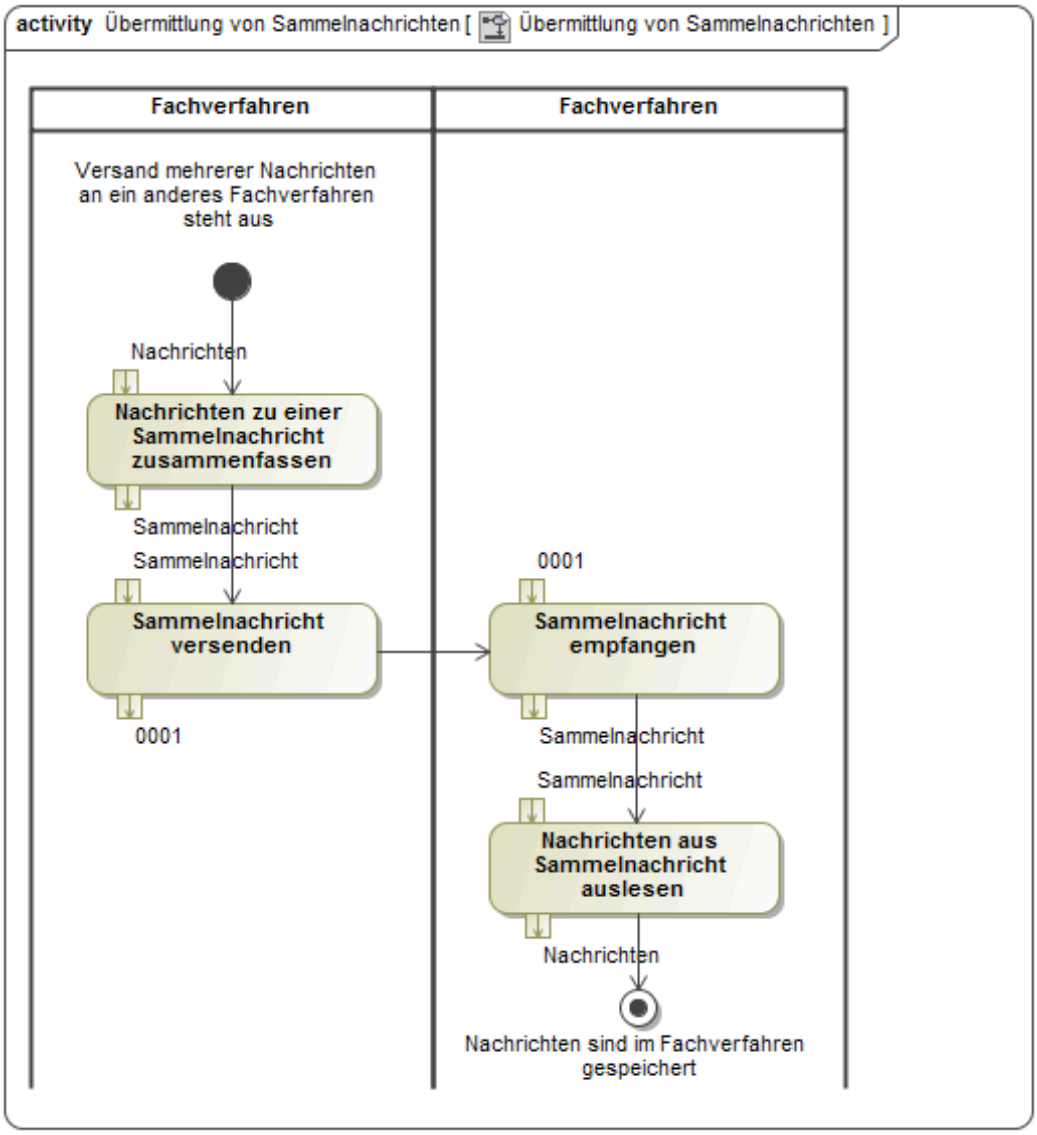


**Abbildung 2.2. Verwendung der XKfz-Nachricht 0001**

| **Sammlung von Nachrichten** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Alle** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kommunikationspartner A<br>2) Kommunikationspartner B |
| **Beschreibung** | Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Sammlung von Nachrichten. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren des Kommunikationspartners A oder Programme oder Mitarbeiter des Rechenzentrum des Kommunikationspartners A |

| **Sammlung von Nachrichten** | |
|---|---|
| | Zu 2) oben:<br>Fachverfahren des Kommunikationspartners B oder Programme oder Mitarbeiter des Rechenzentrum des Kommunikationspartners B |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren bzw. Rechenzentrum des Kommunikationspartners A<br>2) Fachverfahren bzw. Rechenzentrum des Kommunikationspartners B |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Prozesse des Kommunikationspartners A, die eine Übermittlung von mehreren Nachrichten an den Kommunikationspartner B erfordern |
| **Vorbedingungen** | Keine Vorbedingungen |
| **Ergebnis** | Die Sammlung von Nachrichten des Kommunikationspartners A sind als Nachricht an den Kommunikationspartner B gesendet worden. |
| **Normalablauf** | Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A oder die Programme bzw. die Mitarbeiter des Rechenzentrums des Kommunikationspartners A übermitteln eine Sammlung von Nachrichten in Form einer Nachricht an den Kommunikationspartner B. |
| **Onlineablauf** | Siehe Normalablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Anzahl der Nachrichten<br>• Nachrichten |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | Keine nichtfunktionalen Anforderungen |

### 2.2.1.3 Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung - kommunikation.quittung.0002)

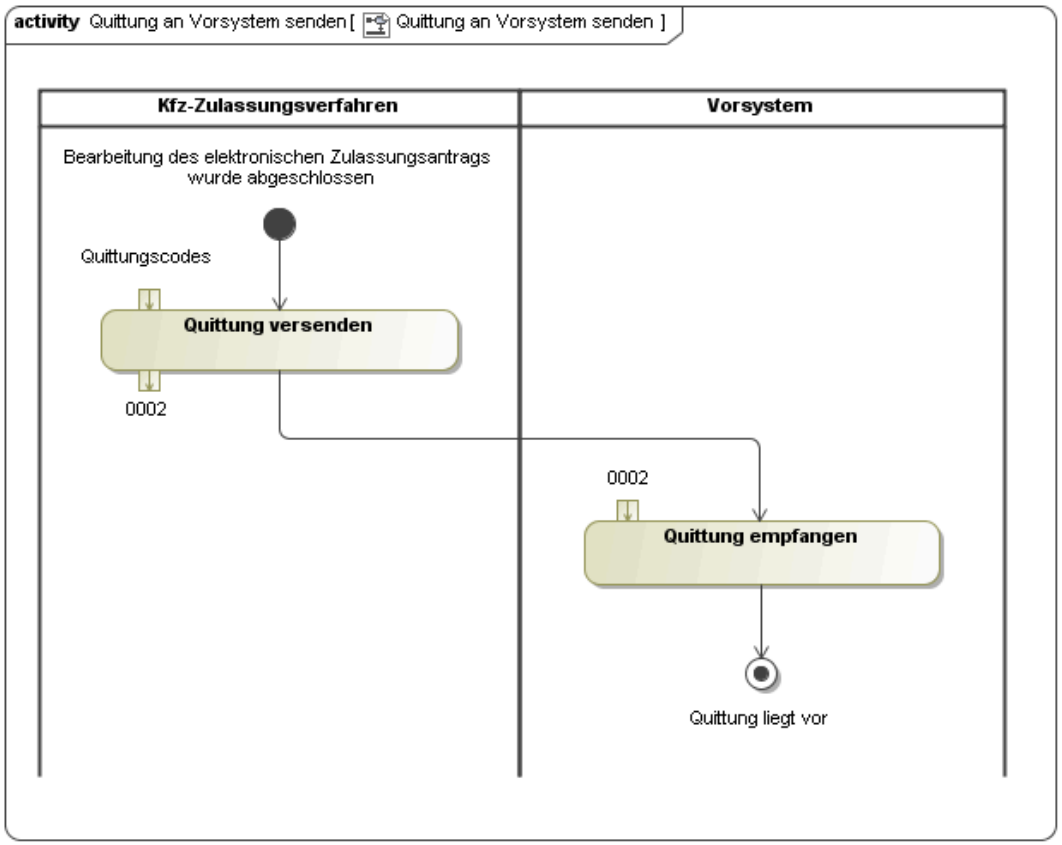


**Abbildung 2.3. Verwendung der XKfz-Nachricht 0002**

| **Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Alle** |
| **Kommunikations-partner** | 1) Kommunikationspartner A<br>2) Kommunikationspartner B |
| **Beschreibung** | Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Quittung für eine zuvor vom Kommunikationspartner B an den Kommunikationspartner A übermittelte Nachricht. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren des Kommunikationspartners A<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren des Kommunikationspartners B |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren des Kommunikationspartners A<br>2) Fachverfahren des Kommunikationspartners B |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Prozesse des Kommunikationspartners A, die die Übermittlung einer Quittung an den Kommunikationspartner B erfordern |

| Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung) | |
|---|---|
| **Vorbedingungen** | Eine zu quittierende Nachricht des Kommunikationspartners B liegt im Fachverfahren des Kommunikationspartners A vor |
| **Ergebnis** | Die Quittung des Kommunikationspartners A ist als Nachricht an den Kommunikationspartner B gesendet worden. |
| **Normalablauf** | Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A übermittelt eine Quittung in Form einer Nachricht an den Kommunikationspartner B. |
| **Onlineablauf** | Siehe Normalablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • NachrichtenID der quittierten Nachricht<br>• Nachrichtenart der quittierten Nachricht<br>• Quittungsdaten bestehend aus:<br>  • Ebene der Quittierung (z.B. fachlich, technisch etc.)<br>  • Art der Quittung (Hinweis, Warnung, Fehler)<br>  • Quittungscode<br>  • Quittungstext |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Eine Quittung erfolgt immer bei einem synchronen Datenaustausch.<br>• Bei asynchroner Datenübermittlung sollte immer eine Quittung erfolgen.<br>• In der Quittung werden keine inhaltlichen Daten zurückgegeben.<br>• Es ist unerheblich, ob die Schnittstelle als Webservice oder als Datei ausgeprägt wurde. Die Übertragung der Quittung erfolgt grundsätzlich auf dem gleichen Kommunikationsweg, nur in umgekehrter Richtung.<br>• Rein technische Quittungen auf Layerebenen (1 bis 6 nach dem OSI-Schichtenmodell) unterhalb der Applikation (Layer 7) werden hier nicht weiter betrachtet, sind aber selbstverständlich möglich bzw. notwendig.<br>• In einer Nachricht können mehrere Quittungscodes enthalten sein.<br>• Die Modellierung der Quittungen sollte so beschaffen sein, dass sie flexibel und leicht erweiterbar ist. Aus einer Basisquittung abgeleitete Quittungen sind auch für die Modellierung speziellerer Antworten inkl. Datenrückübermittlung sinnvoll. |

2.2.1.4 Verschlüsselung von Nachrichten (kommunikation.verschluesseltenachricht.0003)

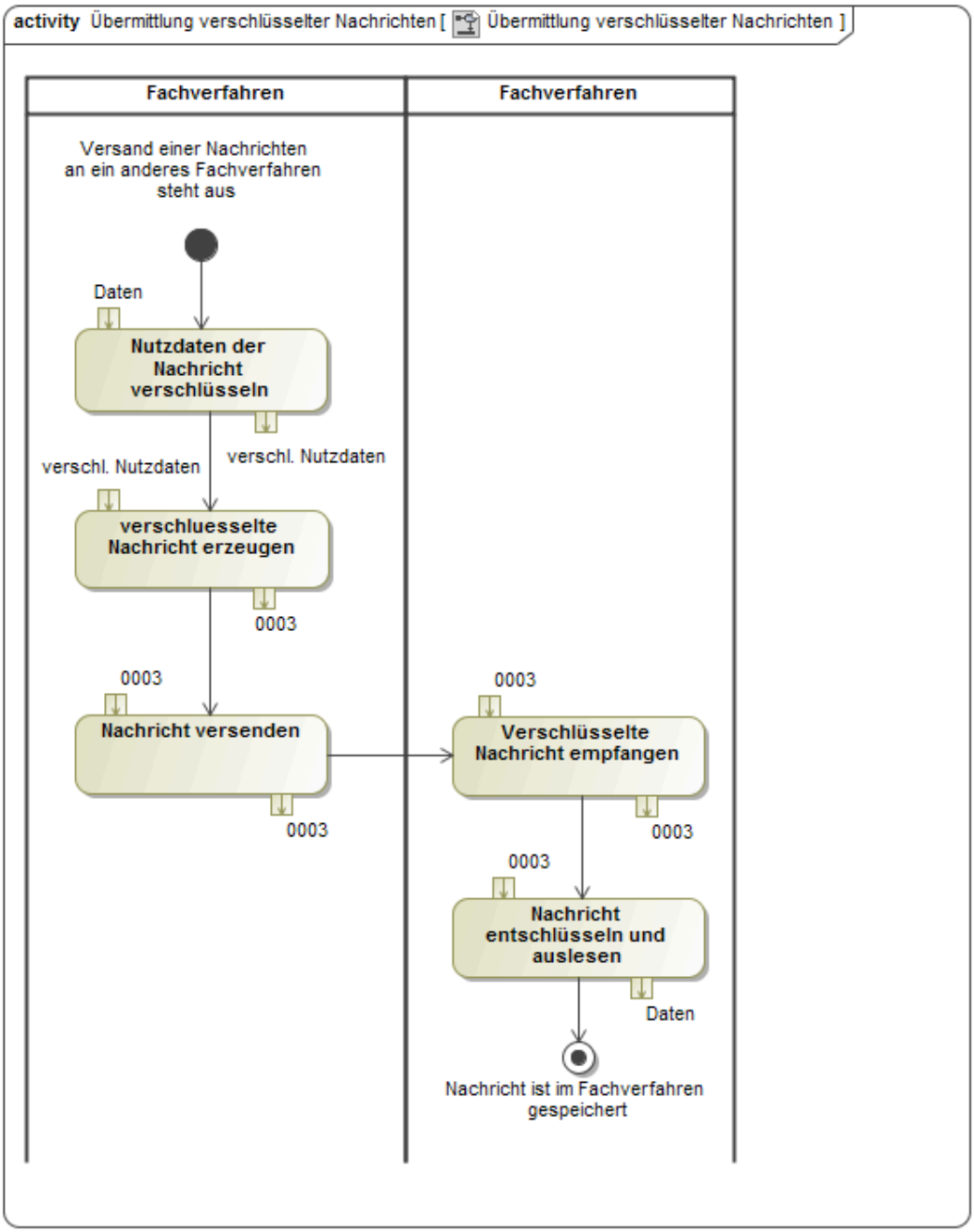


**Abbildung 2.4. Verwendung der XKfz-Nachricht 0003**

| **Verschlüsselung von Nachrichten** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Alle** |
| **Kommunikations-partner** | 1) Kommunikationspartner A<br>2) Kommunikationspartner B |

| **Verschlüsselung von Nachrichten** | |
|---|---|
| **Beschreibung** | Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Nachricht. Diese ist aus Sicherheitsgründen verschlüsselt. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren des Kommunikationspartners A<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren des Kommunikationspartners B |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren des Kommunikationspartners A<br>2) Fachverfahren des Kommunikationspartners B |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Prozesse des Kommunikationspartners A, die die Übermittlung einer verschlüsselten Nachricht an den Kommunikationspartner B erfordern |
| **Vorbedingungen** | keine |
| **Ergebnis** | Die Nachricht wurde durch den Empfänger ausgelesen. |
| **Normalablauf** | Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A übermittelt eine verschlüsselte Nachricht an den Kommunikationspartner B. Dabei wird die NachrichtenID der verschlüsselten Nachricht ebenfalls im Kopf der Nachricht `kommunikation.verschluesseltenachricht.0003` angegeben. Die ID beider Nachrichten ist hier identisch, da die verschlüsselte Nachricht eine andere Form der fachlichen Nachricht darstellt. So entstehen keine Komplikationen, wenn der Kommunikationspartner B eine Anfrage unverschlüsselt beantwortet. |
| **Onlineablauf** | Siehe Normalablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Typ der verschlüsselten Nachricht<br>• Nachricht (in verschlüsselter Form) |

### 2.2.1.5 Anfrage Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners (kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004)

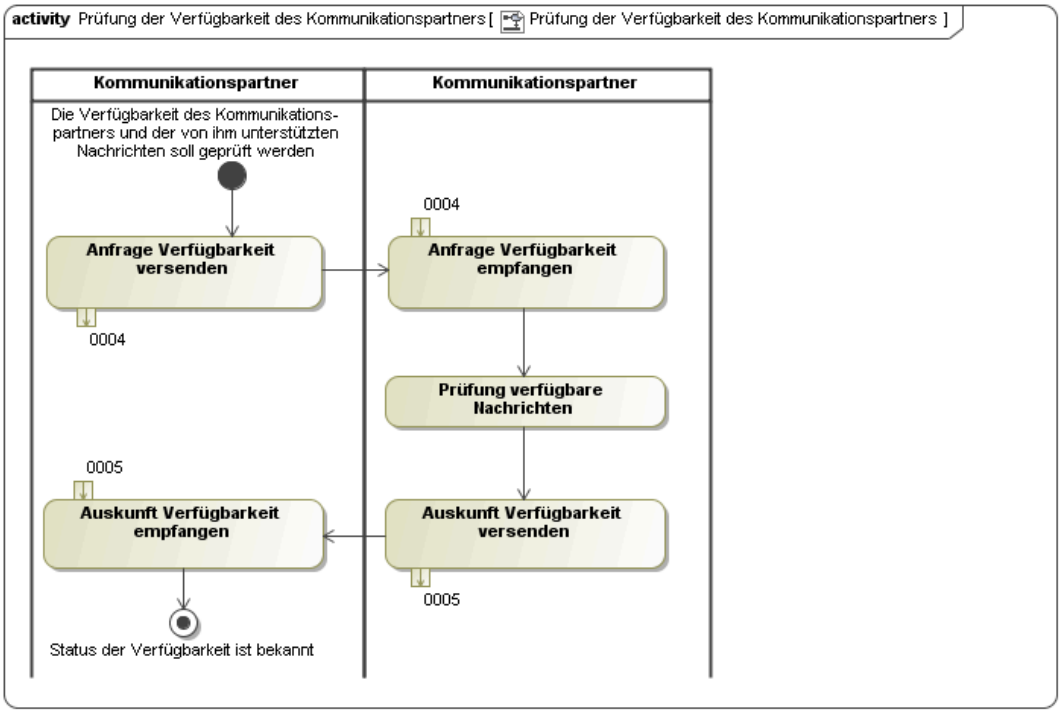


**Abbildung 2.5. Verwendung der XKfz-Nachricht 0004**

| **Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Anfrage** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Alle** |
| **Kommunikations-partner** | 1) Kommunikationspartner A<br>2) Kommunikationspartner B |
| **Beschreibung** | Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Anfragenachricht zur Prüfung, ob dieser kommunikationsbereit ist und welche Dienste/Nachrichten dieser unterstützt. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren des Kommunikationspartners A<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren des Kommunikationspartners B |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren des Kommunikationspartners A<br>2) Fachverfahren des Kommunikationspartners B |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Kommunikationspartners A beabsichtigt, Kommunikationspartner B eine fachliche Nachricht zu übermitteln. |
| **Vorbedingungen** | keine |
| **Ergebnis** | Kommkunikationspartner B hat die Nachricht empfangen. |

| Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Anfrage | |
|---|---|
| **Normalablauf** | Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A übermittelt eine Verfügbarkeitsanfrage an Kommunikationspartner B. |
| **Onlineablauf** | Siehe Normalablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Typ Anfrage Verfügbarkeit<br>  • Zeitpunkt der Anfrage |

2.2.1.6 Ergebnis Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners (kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005)

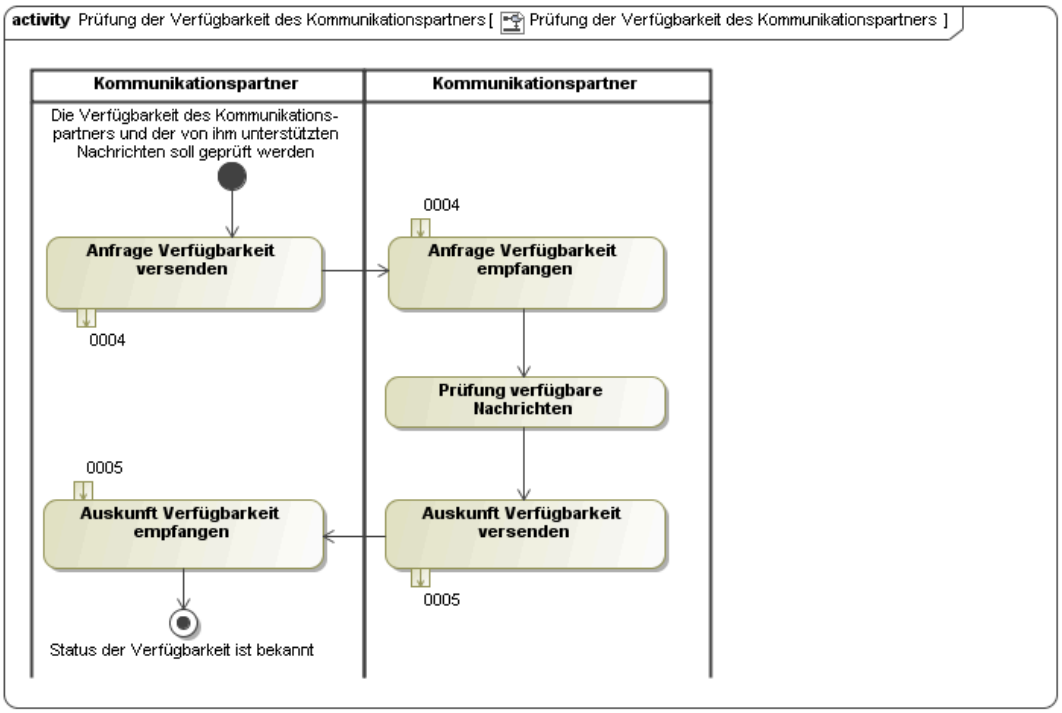


**Abbildung 2.6. Verwendung der XKfz-Nachricht 0005**

| Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Ergebnis | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Alle** |
| **Kommunikations-partner** | 1) Kommunikationspartner B<br>2) Kommunikationspartner A |
| **Beschreibung** | Kommunikationspartner B sendet dem Kommunikationspartner A eine Ergebnisnachricht zur Bestätigung seiner Verfügbarkeit zur Kommunikation und (optional) eine Liste der von ihm unterstützen Dienste/Nachrichten. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren des Kommunikationspartners B<br>Zu 2) oben: |

| Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Ergebnis | |
|---|---|
| | Fachverfahren des Kommunikationspartners B |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren des Kommunikationspartners B<br>2) Fachverfahren des Kommunikationspartners A |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Kommunikationspartners B hat eine Verfügbarkeitsanfrage von Kommunikationspartner A erhalten. |
| **Vorbedingungen** | keine |
| **Ergebnis** | Daten über die Bestätigung der Verfügbarkeit zur Kommunikation und ggfs. der unterstützten Dienste/Nachrichten werden übermittelt. |
| **Normalablauf** | Das Fachverfahren des Kommunikationspartners B übermittelt eine Ergebnisnachricht an Kommunikationspartner A. |
| **Onlineablauf** | Siehe Normalablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Typ Ergebnis Verfügbarkeit<br>  • Zeitpunkt der (Verfügbarkeits-)Anfrage<br>  • Zeitpunkt des Empfangs der Anfrage<br>  • Zeitpunkt der Bestätigung (Versand der Ergebnisnachricht)<br>  • Typ Liste Verfügbarer Nachrichten (optional) |

## 2.3 Anwendungsfallspezifische Nachrichtengruppen / Kommunikationsbeziehungen

Im folgenden Kapitel werden die durch diesem Standard abgebildeten Kommunikationsbeziehungen beschrieben. Zur Gliederung wurden die anwendungsfallspezifischen Nachrichtengruppen gewählt.

### 2.3.1 Nachrichtengruppe Gebühren

#### 2.3.1.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Gebühren“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die im Rahmen der Kommunikation zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung und einer Fachanwendung ´Haushalts-, Kassen- und Rechnungswesen´ (HKR-Verfahren) ausgetauscht werden.

Die Anordnung und Erhebung von Gebühren in der Kfz-Zulassung im Rahmen der unten genannten Geschäftsvorfälle ist abhängig von der jeweiligen Landesverordnung. Diese werden auf der Grundlage der bundesweit gültigen Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) erlassen.

Kern des Datenaustausches sind Gebühren, die im Rahmen von Vorgängen im Kfz-Zulassungsverfahren angeordnet und nicht direkt in der Zulassungsbehörde bezahlt werden (insbesondere Verwaltungsgebühren oder auch in Rechnung gestellte Zulassungsvorgänge, generell auf eine Person bezogene Gebühren - siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 2). Diese werden vom Kfz- Zulassungsverfahren an das HKR-Verfahren übermittelt und führen dort zur Erstellung eines Personenkontos. Das HKR-Verfahren ist zuständig für die Vereinnahmung der Gebühren und das Mahnwesen und identifiziert dabei zulassungs- und personenspezifische Gebührenrückstände. Diese wiederum werden für die Gebührenrückstandsprüfung vom HKR-Verfahren an das Kfz- Zulassungsverfahren übergegeben (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 1). Wird bei einem der spezifizierten Geschäftsvorfälle im Kfz-Zulassungsverfahren ein Gebührenschuldner ermittelt, können die vorliegenden Gebührenrückstände (z.B. zusammen mit der Bezahlung der Zulassungsgebühren) beglichen werden. Die bezahlten Gebührenrückstände werden an das HKR-Verfahren zurückgemeldet (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 3). Außerdem werden alle

in der Kfz-Zulassungsstelle bezahlten Gebühren mittels einer Sammelbuchung zu festgelegten Haushaltskonten an das HKR-Verfahren übermittelt (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 4).

Die Übermittlung der bei Kfz-Verwaltungsvorgängen anfallenden Gebühren an das HKR-Verfahren erfolgt in unterschiedlichen Ausprägungen in Abhängigkeit vom Integrationsgrad in das jeweilige Kfz-Zulassungsverfahren. Eine am weitesten entwickelte Integration ist so gestaltet, dass die in den jeweiligen Vorgängen anfallenden Daten (mit Erzeugung bzw. Übernahme der Personenkontonummer) gespeichert und täglich gesammelt (in Dateiform) übermittelt werden. Die Realisierung einer Online-Übermittlung ist nicht bekannt. In vielen Zulassungsbehörden werden die angefallenen Gebühren für das HKR-Verfahren in entsprechenden Programmen des HKR-Verfahrens erneut erfasst und dort direkt gespeichert.

Ein Abruf der Gebührenrückstände aus einem HKR-Verfahren ist bislang - soweit bekannt - noch nicht möglich. Stattdessen werden täglich Dateien mit den Gebührenrückständen vom HKR-Verfahren bereitgestellt, die dann im Zulassungsverfahren für die Gebührenrückstandsabfragen genutzt werden. Auch bei der Abfrage der Gebührenrückstände und Weiterbearbeitung (Bezahlung) im Rahmen von Zulassungsvorgängen sind unterschiedliche Integrationsgrade zu identifizieren. Im ungünstigsten Fall wird in der übermittelten Gebührenrückstandsdatei manuell gesucht. Optimal ist die vollständige Integration in den Zulassungsvorgang mit automatischer Überprüfung der Gebührenrückstände und gegebenenfalls Bezahlung und Speichern mit den Zulassungsgebühren.

Nach erfolgter Bezahlung im Kfz-Zulassungsverfahren werden die gezahlten Gebührenrückstände (in Dateiform) an das HKR-Verfahren übermittelt.

Sowohl organisatorisch als auch technisch ist diese ‚Dateilösung' nicht einheitlich geregelt und erfordert somit je HKR-Verfahren und natürlich auch je Fachverfahrenshersteller von Kfz-Zulassungsanwendungen eine separate Implementierung der Datenübernahmen.

Mit der Vereinheitlichung und Optimierung des Gebührenabrufs können die gebührenrelevanten Prozesse im Kfz-Zulassungswesen optimiert und damit die Bearbeitungszeiten verringert werden. Darüber hinaus kann gleichzeitig der Aufwand für die Implementierung und den Betrieb der Kommunikation zwischen den Kfz-Zulassungsstellen und den HKR-Verfahren reduziert werden.

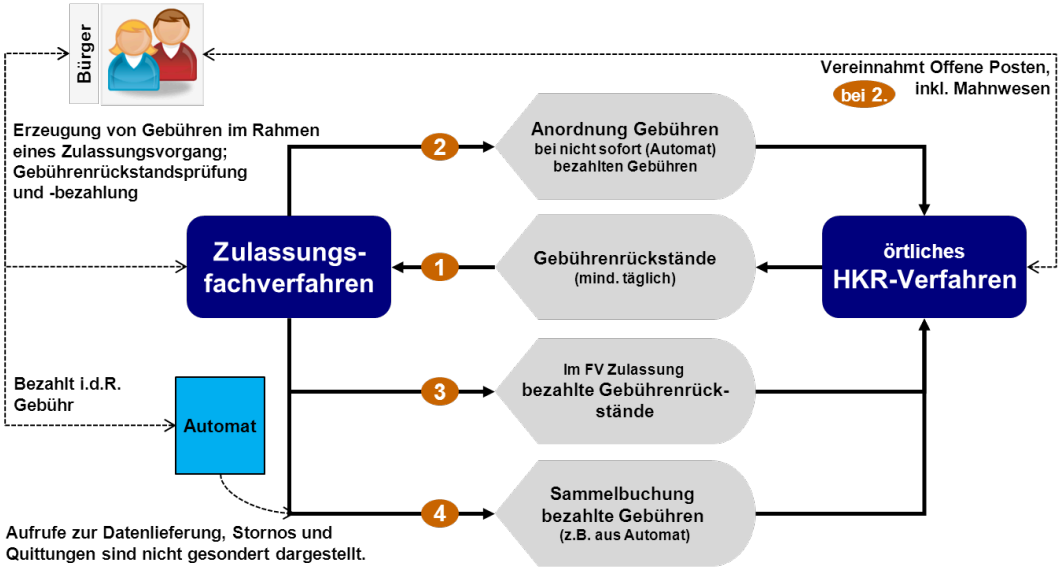


**Abbildung 2.7. Kommunikationstatbestände im Bereich der Gebühren**

Die Kommunikation zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung und einer Fachanwendung Haushalts- Kassen- Rechnungswesen wird wie folgt strukturiert:

Das Kfz-Fachverfahren erzeugt (z.B. im Rahmen von Verwaltungsvorgängen) Nachrichten mit den angeordneten Gebührendaten für das HKR-Verfahren. Das HKR-Verfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht antworten.

Das HKR-Verfahren übermittelt Nachrichten mit den aktuellen fahrzeugspezifischen Gebührenrückstandsdaten an das Fachverfahren für die Zulassung. Das Kfz-Fachverfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht beantworten.

Alternativ ist auch folgende Ausprägung denkbar:

Das Fachverfahren für die Kfz-Zulassung fragt bei dem HKR-Verfahren mittels einer Nachricht an, ob für den aktuell bearbeiteten Halter Gebührenrückstände vorliegen. Das HKR-Verfahren kann dann mit vorliegenden Gebührenrückstandsdaten oder mit einer Fehlernachricht antworten, wenn keine Daten vorliegen.

Bei Bezahlung erzeugt das Kfz-Fachverfahren Nachrichten mit bezahlten Gebühren für das HKR-Verfahren. Das HKR-Verfahren muss diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht beantworten.

Beim Tagesabschluss des Kfz-Fachverfahrens wird eine Nachricht mit der Sammelbuchung über alle bezahlten Vorgänge für das HKR-Verfahren erzeugt. Das HKR-Verfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht beantworten.

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Realisierung sowie die Bestandteile des Nachrichtenaustauschs näher dargestellt. Dabei wird zum Teil auf Nachrichten des Standards **XFinanz** referenziert.

#### 2.3.1.2 Realisierung

Wenn ein Kfz-Zulassungsverfahren mit einer Fachanwendung „Haushalts-, Kassen und Rechnungswesen“ (HKR-Verfahren) kommunizieren möchte, so sind die dafür aus der Sicht des Kfz-Zulassungsverfahren erforderlichen Nachrichten weitgehend auf bestehende Nachrichten des XFinanz-Standards abbildbar. XKfz referenziert daher für diese Kommunikation auf die entsprechenden XFinanz-Nachrichten. Für einen spezifischen Anwendungsfall sind dabei jedoch unterschiedliche Nachrichten des XFinanz-Standards definiert. Welche Nachricht genau zu verwenden ist, hängt von den Vorgaben des HKR-Verfahrens bzgl. der eingesetzten Buchführungsmethode (kameral, doppisch) bzw. der Verwendung einer „verkürzten Kontendarstellung“ (Einnahmeart) ab.

Einige der aus der Sicht des Kfz-Zulassungswesens benötigten Nachrichten sind jedoch aktuell nicht auf Nachrichten des XFinanz-Standards abbildbar. Daher werden diese zunächst direkt im XKfz-Standard modelliert. Ziel ist es jedoch, derartige Nachrichten perspektivisch im Rahmen einer Zusammenarbeit mit den XFinanz-Standardisierern in den XFinanz-Standard zu übernehmen bzw. durch entsprechende XFinanz-Nachrichten zu ersetzten.

Für den Nachrichtenaustausch sind stets die von Standard vorgegebenen Regeln und auch die datenschutzrechtlichen Vorschriften der jeweiligen Domäne – also XFinanz oder XKfz – maßgeblich. Das gilt insbesondere auch für die zu verwendenden Quittungen. Im Falle einer gemischten Kommunikation, d.h. wenn sowohl XKfz als auch XFinanz-Nachrichten in einem Kommunikationsszenario vorkommen (z.B. Onlineabruf von Gebührenrückständen), sind die Regeln und Vorschriften des XKfz-Standards vorrangig zu beachten.

#### 2.3.1.3 Datenübermittlung Gebühren

Die Gebührenübermittlung wird durch die Nachrichten kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313 (doppisch), kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314 (Einnahmeart) bzw. kasseImport.AOMitPersonKameral.0315 (kameral) des XFinanz-Standards realisiert. Für die Quittung kommt die Nachricht antwort.AOMitPerson.9904 zum Einsatz.

Es sind die in Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27 festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

| **Datenübermittlung Gebühren (Anordnung)** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Rechnungsstellung** |
| | **Anzeige Fahrzeugmängel** |
| | **Fahrzeughinweise / Maßnahmen** |
| | **Versicherungsanzeige** |
| | **Nicht gezahlte Kfz-Steuer** |
| | **Nicht erfolgte Umschreibung** |
| | **Nicht erfolgte Anschriftenänderung** |
| | **Zwangsmaßnahmen (Einzug Roter Kennzeichen)** |
| | **Anzeige Sicherungsübereignung** |
| | **Auskunftsersuchen** |
| | **Fahrtenbuchauflagen** |
| | **Quittung/Statusnachricht über erfolgte Datenübermittlung** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Örtliches Kfz-Zulassungsfachverfahren<br>2) Örtliches HKR-Verfahren |
| **Beschreibung** | In den oben aufgelisteten Geschäftsvorfällen werden Gebühren von Seiten der Zulassungsbehörde erhoben. Diese Gebühren, sofern sie unbar sind, werden an das örtliche HKR-Verfahren übergeben. Zu einem Geschäftsvorfall können mehrere Gebührenpositionen vorliegen. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller<br>Zu 2) oben:<br>Örtliche Kommune (Haushaltskasse) und deren Fachverfahrenshersteller |
| **Systeme** | Jeweiliges örtliches Kfz-Zulassungsfachverfahren und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; im 1:1 Verhältnis. |
| **Auslöser** | Anordnung von Gebühren in einem oben genannten Geschäftsvorfall |
| **Ergebnis** | Bereitstellung des Anordnungsdatums ´Gebühren´ im örtlichen HKR-Verfahren zur Soll-Stellung. Pro Geschäftsvorfall und Halter gibt es eine Soll-Stellung.<br>Erzeugung des Personenkontos im HKR-Verfahren.<br>Fachliche und technische Quittung über erfolgte Übermittlung vom HKR-Verfahren im FV der Zulassung. |
| **Normalablauf** | Nachricht 1: Übermittlung Anordnungsdaten<br>Nachrichtenübermittlung mit den Anordnungen der Gebühren pro Halter und Geschäftsvorfall an das örtliche HKR-Verfahren. |
| **Onlineablauf** | Es handelt sich hier nicht um einen klassischen Zulassungsprozess, so dass eine Online-Abwicklung nicht wahrscheinlich bzw. notwendig ist. Der Prozess der Datenübermittlung findet im Hintergrund statt. Eine Interaktion von Bürger und Wirtschaft mit dem HKR-Verfahren ist nicht notwendig. |

| Datenübermittlung Gebühren (Anordnung) | |
|---|---|
| **Alternativablauf** | nein |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • XFinanz-Nachrichtenkopf<br>• Halterdaten / Personendaten des Gebührenschuldners<br>• Anordnung<br><br>Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden:<br><br>• XFinanz-Quittung<br><br>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27. |

2.3.1.4 Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand (gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102)

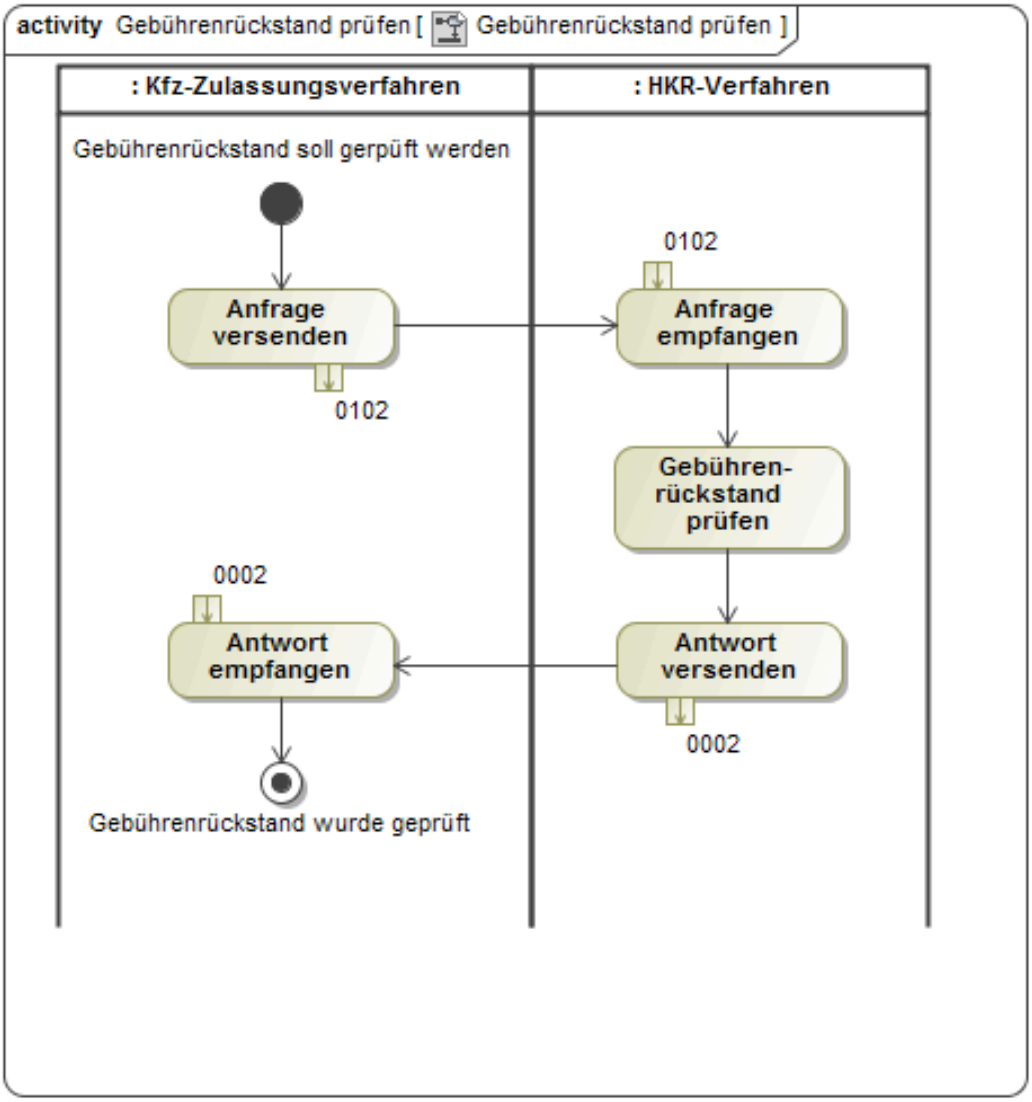


**Abbildung 2.8. Verwendung der XKfz-Nachricht 0102**

| **Anfrage Gebührenrückstand** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung** |
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb Zulassungsbezirk** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme) eines Fahrzeugs** |
| | **Änderung Halterdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |
| | **Vergabe Rote & Kurzzeitkennzeichen** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung Gebührenrückstandsdatei** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Örtliches Zulassungsfachverfahren<br>2) Örtliches HKR-Verfahren |
| **Beschreibung** | Im Rahmen der genannten Geschäftsvorfälle stellt das Kfz-Zulassungsverfahren eine Anfrage an das HKR-Verfahren, ob für den Halter des Fahrzeugs Gebührenrückstände vorliegen. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller<br>Zu 2) oben:<br>Örtliche Kommune und deren Fachverfahrenshersteller |
| **Systeme** | Jeweiliges örtliches FV-Zulassung und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; in einer 1:1-Beziehung |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Befassung (Ausführung eines oben genannten Geschäftsvorfalls) im Zulassungsfachverfahren |
| **Vorbedingungen** | Keine |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt im HKR-Verfahren vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren sendet die Anfragenachricht mit den Halterdaten für die Überprüfung auf Gebührenrückstände.<br>Schematische Darstellung |
| **Onlineablauf** | Ein Onlineablauf hat keinen unmittelbaren Einfluss auf die Prüfung des Gebührenrückstandes.<br>Einige Anmerkung zu einem möglichen Onlineablauf ist unter „Anmerkungen“ unten enthalten. |
| **Alternativablauf** | Nein. |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • XFinanz-Nachrichtenkopf<br>• Halterdaten<br>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27. |

| **Anfrage Gebührenrückstand** | |
|---|---|
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle<br>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |
| **Anmerkungen** | Generell muss eine landesrechtliche Verordnung vorliegen, um Gebührenrückstände abzurufen. Insbesondere bei Änderung der Halterdaten (mit der Differenzierung Namens- oder Adressänderung) oder Ersatz von Zulassungspapieren gibt es unterschiedliche landesrechtliche Verordnungen.<br><br>Der oben genannte Prozess enthält ausschließlich Gebührenrückstände aus Zulassungsprozessen, also keine Rückstände aus anderen Verwaltungsakten als der Kfz-Zulassung.<br><br>Die Gebührenrückstände können nur gegen das örtliche HKR-Verfahren geprüft werden, bzw. von dort abgerufen werden.<br><br>Bei einer möglichen Online-Zulassung gibt es keinen Unterschied in der Abwicklung der Nachricht zum Normalablauf. Die Kommunikation findet voraussichtlich zwischen dem Fachverfahren der Zulassung und dem HKR-Verfahren direkt statt.<br><br>Einige der oben aufgelisteten Vorfälle unterliegen bei einer Online-Zulassung einigen zusätzlichen Anforderungen und sind davon ausgeschlossen.<br><br>Bei einem Gebührenrückstand ist eine Online-Zulassung nicht möglich und muss abgebrochen werden, wenn nicht ein sehr strenges Pflichtfeldmanagement den Prozess der Bezahlung begleitet und eine eindeutige und sichere Authentifizierung des Halters/ Gebührenschuldners stattgefunden hat. Nur der Gebührenschuldner (oder der Bevollmächtigte) hat das Recht die Gebührenschuld einzusehen.<br><br>Die Bezahlung von Teilbeträgen, die Vereinbarung von Ratenzahlungen etc. sind nicht möglich. Die Zulassungsbehörde hat keinen direkten Einfluss bzw. Ermessensspielraum mehr. Sollte trotzdem eine Teil- oder Ratenzahlung gewünscht sein, muss der Online-Prozess abgebrochen und auf die persönliche Vorsprache bei der Zulassungsstelle verwiesen werden.<br><br>Die Angabe von Gründen für die Gebührenbezahlung ist für die weiteren internen Prozesse (spätere Zuordnung der Gebühren im HKR-Verfahren) wichtig und muss sorgfältig ausgewählt (Pflichtfeld) und/oder weitgehend automatisiert werden.<br><br>Sollte das ePayment-Verfahren zur Begleichung der Gebührenschuld abgelehnt werden, muss der Prozess der Online-Zulassung beendet werden.<br><br>Ein Onlineablauf bei der Vergabe von Ausfuhrkennzeichen ist nur bei Neufahrzeugen denkbar. In allen anderen Fällen ist die Prüfung von Nachweisen zu aufwendig, als dass diese online vorgenommen werden könnten.<br><br>In vielen Fällen wird eine Adress- oder Namensänderung innerhalb eines Zulassungsbezirks zukünftig über ein Online-Portal der Gemeinde möglich sein. Diese Meldung sollte automatisiert an die Zulassung und ohne Prüfung der Gebühren via Zulassungsfachverfahren weitergegeben werden können. Dies wird nicht für alle Fachverfahren gelten, da eventuell in der Gemeindeverwaltung direkt im Fachverfahren der Zulassung |

| Anfrage Gebührenrückstand | |
|---|---|
| | gearbeitet wird. Einen Stopp des Zulassungsprozesses bei Entfall der Gebührenprüfung ist dann nicht mehr möglich. Es sei denn, die Gebührenprüfung findet insgesamt bei der Ummeldung der Person schon direkt im HKR-Verfahren statt.<br><br>Ein Onlineablauf zur Vergabe eines Roten Kennzeichens ist wegen zahlreicher Nachweispflichten nicht möglich, damit entfällt für diesen Vorgang auch die Gebührenrückstandsprüfung. Der Prozess der Zulassung wird bereits im Vorfeld der Onlinebearbeitung abgebrochen. |

2.3.1.5 Auskunft Übermittlung Gebührenrückstand

Es sind die in Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27 festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

Die Übermittlung von Gebührenrückständen wird durch die Nachrichten kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 (doppisch), kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 (Einnahmeart) bzw. kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 (kameral) des XFinanz-Standards realisiert. Für die Quittung kommt die Nachricht antwort.SollMitPerson.9914 zum Einsatz.

| Auskunft Gebührenrückstand | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung** |
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb Zulassungsbezirk** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme) eines Fahrzeugs** |
| | **Änderung Halterdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |
| | **Vergabe Rote & Kurzzeitkennzeichen** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung Gebührenrückstandsdatei** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Örtliches HKR-Verfahren<br><br>2) Örtliches Zulassungsfachverfahren |
| **Beschreibung** | Das HKR-Verfahren liefert die angeforderten Information - keine Rückstände bzw. die vorliegenden Gebührenrückstände zum Halter - zurück. Für einen Halter können mehrere Geschäftsvorfälle und zu einem Geschäftsvorfall mehrere Gebührenpositionen vorliegen. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br><br>Örtliche Kommune und deren Fachverfahrenshersteller<br><br>Zu 2) oben:<br><br>Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller |
| **Systeme** | Jeweiliges örtliches FV-Zulassung und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; in einer 1:1-Beziehung |

| **Auskunft Gebührenrückstand** | |
|---|---|
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Bei Dateiübermittlung: manuell<br>Bei Auskunft: eingegangene Nachricht der Abfrage |
| **Vorbedingungen** | Keine |
| **Ergebnis** | Die Gebührenrückstände sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. |
| **Normalablauf** | Gebührenrückstandsnachrichten werden vom HKR-Verfahren an das Kfz-Zulassungsverfahren übergeben. Das Zulassungsverfahren bestätigt die Nachricht mit einer Quittungsnachricht an das HKR-Verfahren. |
| **Onlineablauf** | Ein Onlineablauf hat keinen unmittelbaren Einfluss auf die Prüfung des Gebührenrückstandes. |
| **Alternativablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren stellt eine Anfrage zu Gebührenrückständen. Das HKR-Verfahren antwortet mit der Nachricht zu den Gebührenrückständen bzw. einer Quittung (mit Fehlermeldungen z.B. keine Gebührenrückstände vorhanden). |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • XFinanz-Nachrichtenkopf<br>• Halterdaten<br>• Zahlungsdaten<br>Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden:<br>• XFinanz-Quittung<br>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27. |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Antwortzeiten unter 5 Sekunden |

### 2.3.1.6 Datenübermittlung bezahlter Gebühren

Für die Datenübermittlung bezahlter Gebühren werden die Nachrichten kasseImport.AOIstDoppisch.0306 (doppisch), kasseImport.AOIstEinnahmeart.0307 (Einnahmeart) bzw. kasseImport.AOIstKameral.0308 (kameral) des XFinanz-Standards verwendet. Für die Quittung werden die Nachrichten antwort.AOOhnePerson.9903 und antwort.AOMitPerson.9904 genutzt.

Es sind die in Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27 festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

| **Datenübermittlung bezahlter Gebühren** | |
|---|---|
| **Gilt für folgenden Geschäftsvorfall:** | |
| | **Datenübergabe bezahlter Gebühren** |
| | **Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung der Datei „Bezahlte Gebühren“** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Örtliche Zulassungsverfahren<br>2) Örtliche HKR-Verfahren |
| **Beschreibung** | Werden Gebührenrückstände (zu einem Personenkonto) im Zulassungsfachverfahren direkt bezahlt, dann wird die Gebühr für den konkreten Sachverhalt und den Gebührenschuldner an das HKR-Verfahren übergeben. |
| **Akteure** | 1) Örtliche Zulassungsstelle |

| **Datenübermittlung bezahlter Gebühren** | |
|---|---|
| | 2) Örtliche HKR-Verfahren |
| **Systeme** | Jeweils örtliche Zulassungsfachverfahren, jeweils örtliche HKR-Verfahren; in einer 1:1 Beziehung |
| **Abhängigkeiten** | Nicht jedes Zulassungsverfahren kann Gebühren vereinnahmen. Sieht das Zulassungsverfahren dies vor, können die bezahlten Gebühren elektronisch an das HKR-Verfahren übergeben werden. |
| **Auslöser** | Bezahlung eines Gebührenrückstands im Zulassungsverfahren. |
| **Vorbedingungen** | Es liegen Gebührenrückstände vor. |
| **Ergebnis** | Im HKR-Verfahren wird die Soll- mit der Ist-Stellung bezahlter Gebühren ausgeglichen (Teil- oder Ratenzahlungen sind direkt im HKR-Verfahren vorzunehmen).<br>Das Zulassungsverfahren erhält eine fachliche und technische Quittung darüber, dass die Daten der bezahlten Gebühren ordnungsgemäß im HKR-Verfahren verarbeitet wurden. |
| **Normalablauf** | Die Bezahlung eines Gebührenrückstands im Zulassungsverfahren erzeugt eine Gebührennachricht an das HKR-Verfahren.<br>Die bezahlte Gebühr zu einem Personenkonto wird pro Gebührenschuldner an das HKR-Verfahren übergeben.<br>Wenn die Gebühr sofort und in bar bei der Zulassung bezahlt wurde, wird sie der Sammelbuchung zugeordnet, die im Allgemeinen einmal täglich (zu spezifizierten Haushaltskonten) an das HKR-Verfahren übermittelt wird.<br>Das HKR-Verfahren sendet eine fachliche und technische Quittung an das Zulassungssystem, wenn die Datenübermittlung erfolgt ist. |
| **Online-Ablauf** | Es handelt sich hier nicht um einen klassischen Zulassungsprozess, sondern um eine administrative Tätigkeit. Der Prozess der Datenübermittlung findet im Hintergrund statt. Eine Interaktion von Bürger und Wirtschaft mit dem HKR-Verfahren ist nicht notwendig. Damit ist auch keine Online-Abwicklung notwendig. |
| **Alternativablauf** | Manuelle Buchung der bezahlten Gebühren im örtlichen HKR-Verfahren. Dies gilt in vielen Fällen und insbesondere für die Sammelbuchungen aus den Kassensystemen (Barzahlungen) der Zulassung. |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • XFinanz-Nachrichtenkopf<br>• ggf. Halterdaten / Personendaten des Gebührenschuldners<br>• Anordnung<br>Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden:<br>• XFinanz-Quittung<br>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27. |

#### 2.3.1.7 Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz

Um ein korrektes Mapping der im Kfz-Zulassungswesen gebräuchlichen Datenstrukturen sicherzustellen, ist in den nachfolgenden drei Tabellen das entsprechende Mapping abgebildet. Das Mapping basiert auf der Version 3.0.0 des XFinanz-Standards. Als Namespacepäfix für XFinanz wird in diesem Kontext der Wert xfn verwendet.

| **Halterdaten / Personendaten** | |
|---|---|
| **Halter- und auch ganz allgemein Personendaten werden in XFinanz über die Datenstruktur xfn: PersonKomplett umgesetzt.** | |
| **Kfz-Zulassungswesen** | **XFinanz** |
| **Anrede** | xfn:anrede als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson |
| **Firmenname / Organisation** | xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personJur/xfn: organisation/xfn:name |
| **Titel** | xfn:titel als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson |
| **Familienname inkl. Namenszusätze)** | xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:familienname |
| **Geburtsname (inkl. Namenszusätze)** | xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:geburtsname |
| **Vorname** | xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:vorname |
| **Geburtsdatum** | xfn:datum als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:geburt |
| **Straßenschlüssel** | xfn:strassenschluessel als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn: adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift |
| **Straße** | xfn:strasse als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn: anschrift/xfn:postanschrift |
| **Hausnummer** | xfn:hausnummer als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/ xfn:anschrift/xfn:postanschrift |
| **Hausnummernzusatz** | xfn:hausnummernzusatz als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn: adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift |
| **Adressierungszusatz** | xfn:adressierungszusatz als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn: adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift |
| **Gemeindeschlüssel** | - |
| **Postleitzahl** | xfn:postleitzahl als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/ xfn:anschrift/xfn:postanschrift |
| **Ort** | xfn:ort als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn: anschrift/xfn:postanschrift |
| **Ortsteil** | xfn:ortsteil als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn: anschrift/xfn:postanschrift |
| **Staat** | xfn:staat als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn: anschrift/xfn:postanschrift |
| **Typ der Anschrift** | xfn:typ als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn: anschrift/xfn:postanschrift |
| **Betrag (brutto)** | xfn:brutto als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch. 0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn: sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig |
| **Betrag (netto)** | xfn:netto als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch. 0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw. |

| Halterdaten / Personendaten | |
|---|---|
| | xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn: sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig |
| **Fälligkeit** | xfn:faelligkeit als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch. 0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn: sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig |
| **Zahlungsgrund** | Kommentar aus dem Kfz-Zulassungsverfahren in xfn: buchungstext als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch. 0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn: gemeinsameBuchungsdaten |
| **Kassenzeichen (Personenkontennummer)** | xfn:kassenzeichen als Teil von xfn:kasseExport. SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn: gemeinsameBuchungsdaten |
| **Kfz-Kennzeichen des Gebührenrückstandes** | xfn:verwendungszweck als Teil von xfn:kasseExport. SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn: gemeinsameBuchungsdaten |
| **Anordnungsdatum** | xfn:anordnungsdatum als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart |
| **Anordnungsnummer** | xfn:anordnungsNummerExtern als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart |
| **Anzahl Positionen** | xfn:anzahlPositionen als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart |
| **Gesamtbetrag** | xfn:gesamtbetrag als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn: |

| Halterdaten / Personendaten | |
|---|---|
| | nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart |
| **Haushaltsjahr** | xfn:haushaltsjahr als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart |
| **Nummer der Anordnungsposition** | xfinanz:aPNummer als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/ xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart. 0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht. AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn: aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/ xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart |
| **Bewirtschaftungsstelle (Kostenstelle)** | xfinanz:bewirtschaftungsstelle als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/ xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart. 0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht. AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn: aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/ xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart |
| **Gemeindekennziffer** | xfn:amtlicherGemeindeschluessel als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn: aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn: aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn: aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahemart/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht. AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn: aOPosIstDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn: aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn: aOPosIstEinnahmemart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten |
| **Kassenzeichen (Personenkontennummer)** | xfn:kassenzeichen als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn: aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn: aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn: aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmemart/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht. AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn: aOPosIstDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn: aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: |

| Halterdaten / Personendaten | |
|---|---|
| | nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmemart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten |
| **Personenkonto** | xfn:personenkonto als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart |
| **Kfz-Kennzeichen** | xfn:verwendungszweck als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmemart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmemart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten |
| **Kontierung** | xfn:kontierungDoppisch als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kontierungKameral als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart |
| **Bankverbindung** | xfn:bankverbindung als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart |
| **Zahlungsgrund** | Angabe von Gebührenklasse, Gebührennummer, Einziehungsschlüssel und Buchungsschlüssel in xfn:zahlungsgrund als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral |

| Halterdaten / Personendaten | |
|---|---|
| | bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart |
| **Geldbetrag pro Anordnungsposition** | xfn:geldbetrag als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart |
| **Fälligkeit** | xfn:faelligkeit als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:geldbetrag bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:geldbetrag bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmeart/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart/xfn:geldbetrag |

## 2.3.2 Nachrichtengruppe Gutachten

### 2.3.2.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Gutachten“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die im Rahmen der Kommunikation die zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters (typisch: Fachverfahren für die Kfz-Zulassung in den Kfz-Zulassungsstellen) und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten (typisch: Fachanwendung der Prüforganisationen) ausgetauscht werden. Kern des Datenaustauschs sind die Daten, die als Bestandteile der Gutachten gemäß § 13 EG-FGV, §19 StVZO und § 21 StVZO für Kfz-Zulassungsprozesse erforderlich sind und im zentralen Fahrzeugregister gemäß §30 FZV und im örtlichen Fahrzeugregister gemäß §31 FZV zu speichern und damit im Rahmen vieler Geschäftsvorfälle des Kfz-Zulassungswesens zu erfassen sind.

Bereits heute bieten einige Prüforganisationen den elektronischen Abruf von Gutachten durch Kfz-Zulassungsstellen an. Sowohl organisatorisch als auch technisch ist dies jedoch nicht einheitlich geregelt und erfordert somit je Prüforganisation und natürlich auch je Fachverfahrenshersteller von Kfz-Zulassungsanwendungen eine separate Implementierung der Kommunikation. Daher ist es oft noch notwendig, die umfangreichen Daten der Gutachten im Rahmen der Kfz-Zulassungsprozesse von Hand zu erfassen, was kundenunfreundliche Wartezeiten und ggf. auch Erfassungsfehler zur Folge haben kann. Mit der Vereinheitlichung und Optimierung des Gutachtenabrufs können somit die Prozesse im Kfz-Zulassungswesen bürgerfreundlich optimiert werden, indem die Bearbeitungszeiten verringert werden. Bisherige papiergebundene Prozesse können durch elektronische Prozesse ersetzt werden. Darüber hinaus kann gleichzeitig der Aufwand für die Implementierung und den Betrieb der Kommunikation zwischen den Kfz-Zulassungsstellen und den Prüforganisationen reduziert werden.

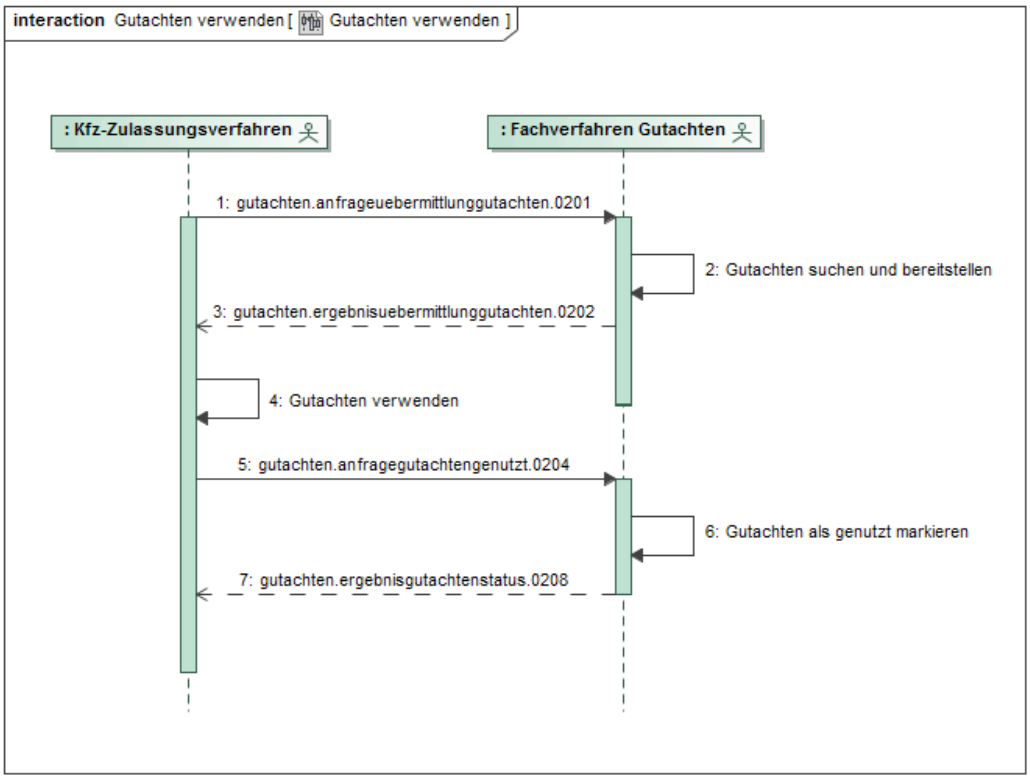


**Abbildung 2.9. Verwendung eines Gutachtens im Kfz-Zulassungsprozess**

Die Kommunikation zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten ist – anders als bisher – detaillierter strukturiert. In der vorangegangenen Abbildung ist der Nachrichtenaustausch im Überblick dargestellt. Wie teilweise bereits bisher realisiert, fragt das Fachverfahren zu Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters bei der Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit `gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201` bezeichnet) an, ob für das aktuell bearbeitete Fahrzeug das im Zulassungsprozess benötigte Gutachten hinterlegt ist. Die Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten kann dann mit den hinterlegten Gutachtendaten (in der Abbildung mit `gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202` bezeichnet), einer Nachricht über die aktuelle Verwendung des Gutachtens (vgl. Abschnitt 2.3.2.4 auf Seite 39) oder im Fall von Fehlern mit einer negativen XKfz-Quittung antworten. Da es jedoch in der Praxis immer wieder vorkommt, dass Bürger ein einzelnes Gutachten für mehrere Kfz-Zulassungsprozesse verwenden möchten und dies z.B. beim Aufsuchen unterschiedlicher Kfz-Zulassungsstellen nicht bemerkt werden kann, ist zur Verbesserung der Sicherheit in öffentlichen Straßenverkehr eine Erweiterung des teilweise bereits realisierten Prozesses erforderlich. Durch einen Gutachtenstatus kann sichergestellt werden, dass ein Gutachten nicht mehrfach verwendet wird. Dazu sind jedoch zusätzliche Kommunikationsschritte notwendig. So muss das der Status auf „verbraucht“ gesetzt werden (in vorangegangener Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt) und auch wieder freigegeben werden können (in nachfolgender Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt).

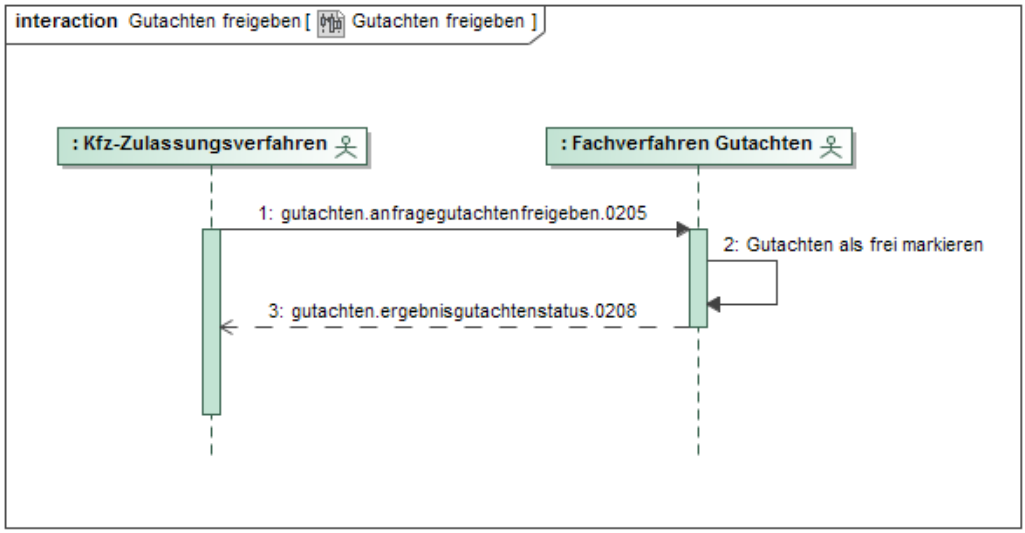


**Abbildung 2.10. Freigabe eines verwendeten Gutachtens**

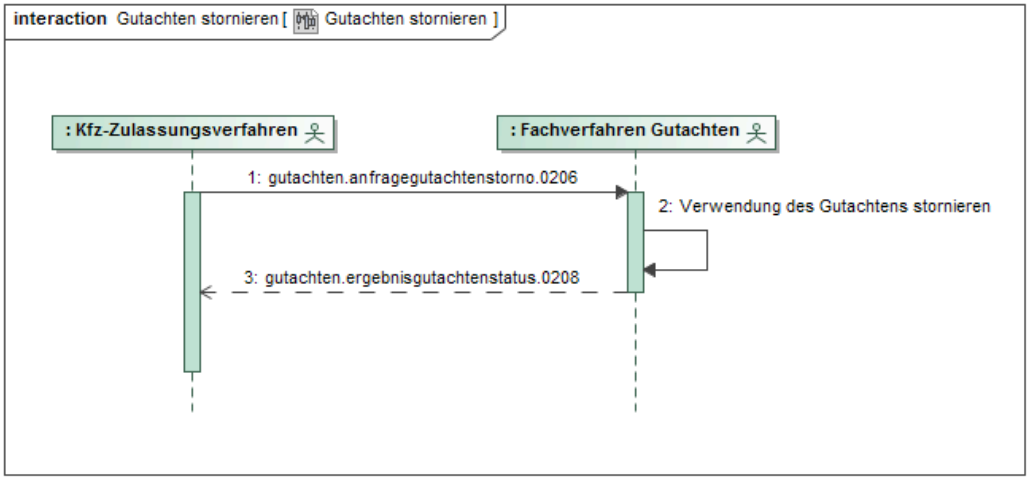


**Abbildung 2.11. Freigabe eines verwendeten Gutachtens**

Zudem ist es in bestimmten Fällen wie z.B. bei der Rücknahme einer Zulassung erforderlich, den „Verbrauch“ eines Gutachtens wieder zu stornieren (in vorangegangener Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtenstorno.0206` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt). Die neu eingeführte Statusverwaltung bedingt jedoch auch eine reine Prüfung auf Vorhandensein des Gutachtens, die im Rahmen von Plausibilitätsprüfungen bei der Erfassung sowohl in der Fachanwendung als auch bei Onlineprozessen zum Einsatz kommt und den Status des Gutachtens im Gegensatz zu allen anderen Kommunikationsschritten nicht verändert (in nachfolgender Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt).

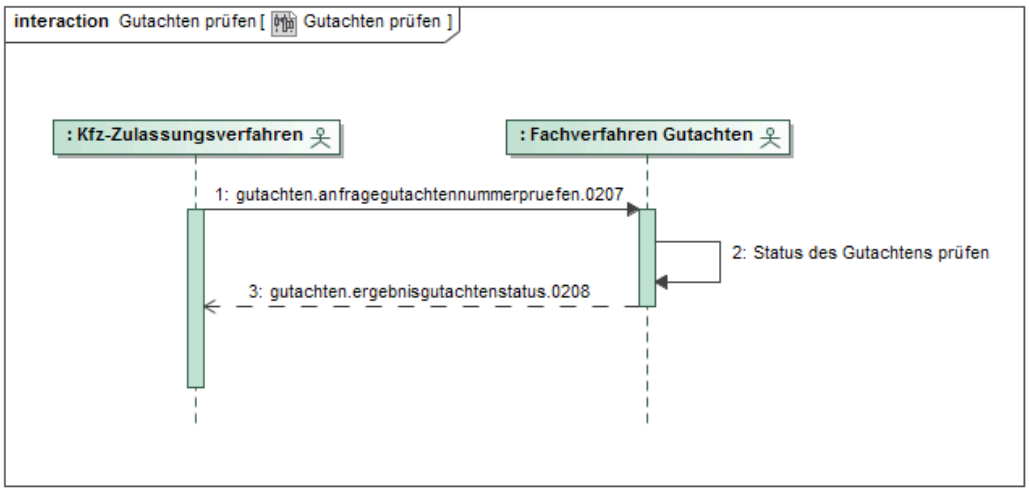


**Abbildung 2.12. Prüfung einer Gutachtennummer**

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Bestandteile des Nachrichtenaustauschs näher dargestellt.

2.3.2.2 Anfrage Übermittlung Gutachten (gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201)

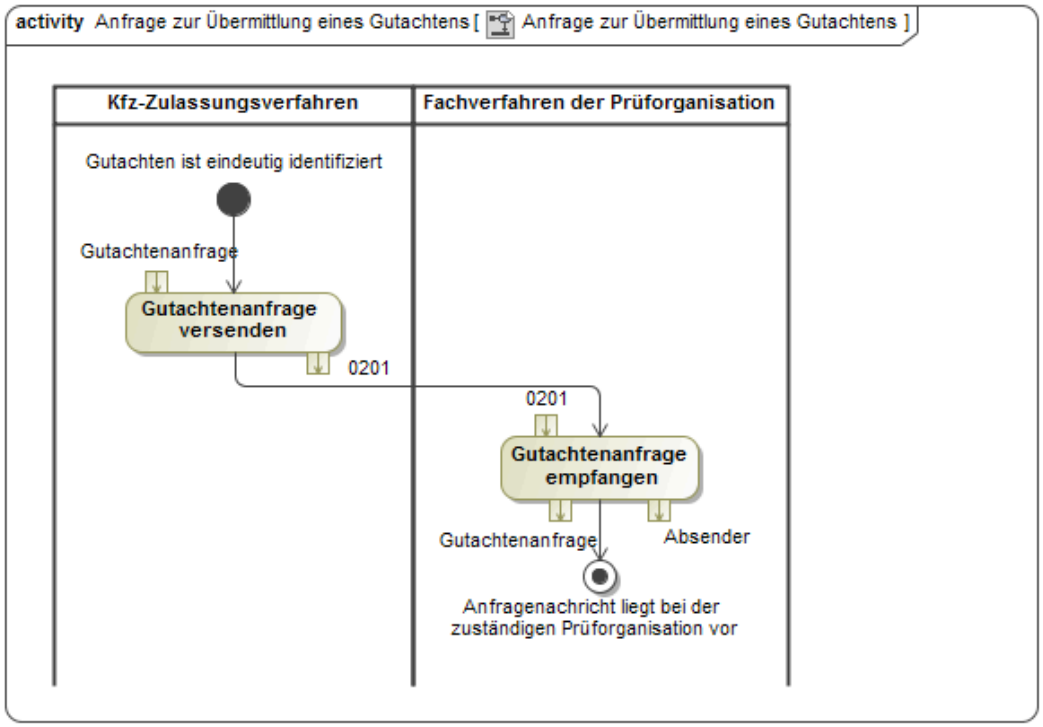


**Abbildung 2.13. Verwendung der XKfz-Nachricht 0201**

| **Anfrage Übermittlung Gutachten** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung** |

| **Anfrage Übermittlung Gutachten** | |
|---|---|
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |
| | **Anfrage Übermittlung Gutachten** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde<br>2) Prüforganisation |
| **Beschreibung** | Das Kfz-Zulassungsverfahren ruft aufgrund manueller Auslösung ein Gutachten (13 EG-FGV, 19 STVZO, 21 STVZO) ab. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Prüforganisation |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren<br>2) Datenbank der Prüforganisation(en) |
| **Abhängigkeiten** | Gutachten wurde erstellt |
| **Auslöser** | Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren |
| **Vorbedingungen** | Das Gutachten ist eindeutig identifiziert. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der zuständigen Prüforganisation vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt aufgrund manueller Auslösung das Gutachten ab. |
| **Onlineablauf** | Entfällt |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Gutachtennummer<br>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)<br>• STBA-NUMMERN der abrufenden Behörde<br>• Merkmal PDF-Dokument bereitstellen (ja oder nein) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle<br>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren<br>• Gutachten werden durch die Überwachungsorganisation zeitnah elektronisch bereitgestellt, für das Onlineverfahren möglichst sofort.<br>• Die Fachverfahren der Prüforganisationen müssen eine Plausibilitätsprüfung der FIN realisieren. |

2.3.2.3 Auskunft Übermittlung Gutachten (gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202)

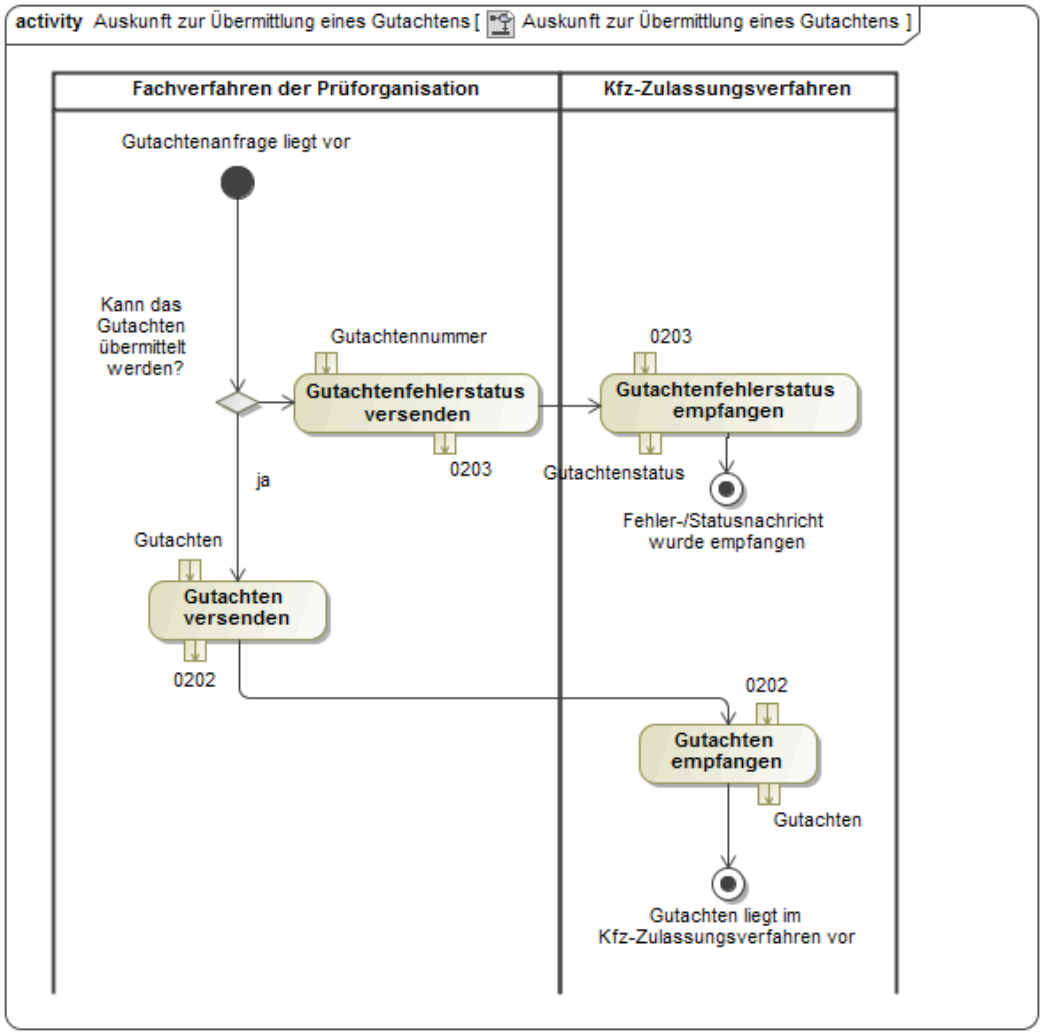


**Abbildung 2.14. Verwendung der XKfz-Nachricht 0202**

| **Auskunft Übermittlung Gutachten** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung** |
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |
| | **Auskunft Übermittlung Gutachten** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Prüforganisation |

| **Auskunft Übermittlung Gutachten** | |
|---|---|
| | 2) Kfz-Zulassungsbehörde |
| **Beschreibung** | Die Prüforganisation liefert das angeforderte Gutachten zurück. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Prüforganisation<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde |
| **Systeme** | 1) Datenbank der Prüforganisation(en)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Eingegangene Nachricht der Abfrage |
| **Vorbedingungen** | Keine Vorbedingungen |
| **Ergebnis** | Das Gutachten ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. |
| **Normalablauf** | Die Datenbank der Prüforganisation findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem Gutachten an das Kfz-Fachverfahren.<br>Quittung erfolgt nicht, weil synchroner Aufruf. |
| **Onlineablauf** | Entfällt |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Gutachtennummer<br>• Gutachtendaten (Technische Daten des Fahrzeugs)<br>• Nicht benötigt werden Daten des Prüfers<br>• PDF-Dokument (optional) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Antwortzeiten unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren<br>• Gutachtendaten werden zeitnah, perspektivisch online elektronisch bereitgestellt<br>• Abruf wird protokolliert (STBA-Nummern und Zeitstempel)<br>• Gutachten bekommt bei erfolgreichem Abruf Status „in Verwendung“ |
| **Anmerkungen** | Das Gutachten kann optional als PDF -Dokument bereitgestellt werden. Wenn es übermittelt wird, nur in archivierbarer Form, als PDF/A. |

2.3.2.4 Übermittlung Status bei Abruf Gutachten (gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203)

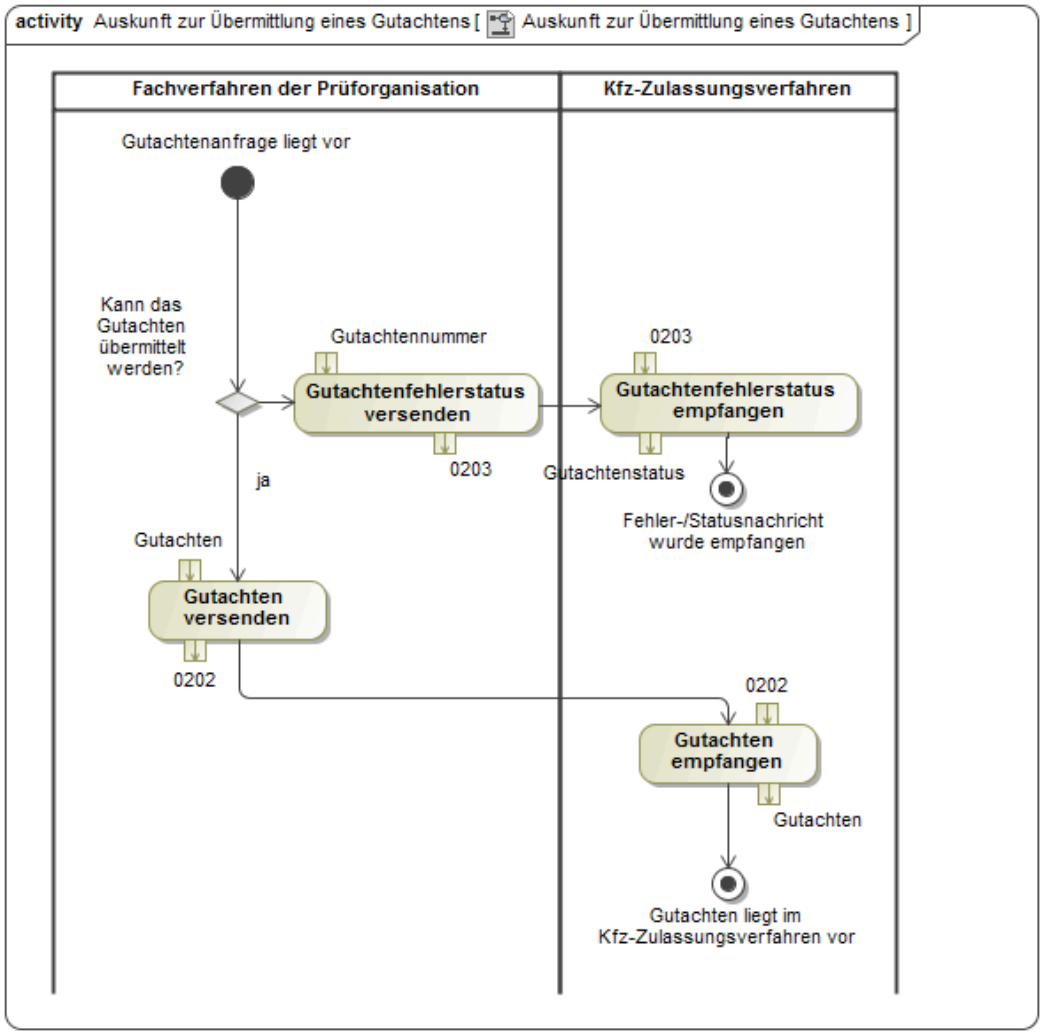


**Abbildung 2.15. Verwendung der XKfz-Nachricht 0203**

| **Übermittlung Status bei Abruf Gutachten** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung** |
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |
| | **Übermittlung Fehler bei Abruf Gutachten** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Prüforganisation / -pool |

| **Übermittlung Status bei Abruf Gutachten** | |
|---|---|
| | 2) Kfz-Zulassungsbehörde |
| **Beschreibung** | Die Prüforganisation liefert eine Fehler/Statusmeldung zurück. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Prüforganisation<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle |
| **Systeme** | 1) Datenbank der Prüforganisation(en)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | eingegangene Nachricht der Abfrage |
| **Vorbedingungen** | Keine Vorbedingungen |
| **Ergebnis** | Eine Fehlermeldung ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. |
| **Normalablauf** | Die Datenbank der Prüforganisation findet<br>entweder den Datensatz, der bereits verwendet wurde<br>oder<br>findet keinen Datensatz |
| **Onlineablauf** | Entfällt |
| **Alternativablauf** | • Das Gutachten wird nicht gefunden à Fehlermeldung<br>• Das Gutachten ist bereits verwendet à Statusmeldung<br>• Das Gutachten ist verbraucht à Statusmeldung |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Gutachtennummer<br>• Fehlercode/Statuscode<br>• Zeitstempel des Status<br>• STBA-Nummer die das Gutachten verwendet hat |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Antwortzeiten unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren<br>• Gutachtendaten werden zeitnah, perspektivisch online elektronisch bereitgestellt |

### 2.3.2.5 Gutachten für Zulassungsprozess genutzt (gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204)

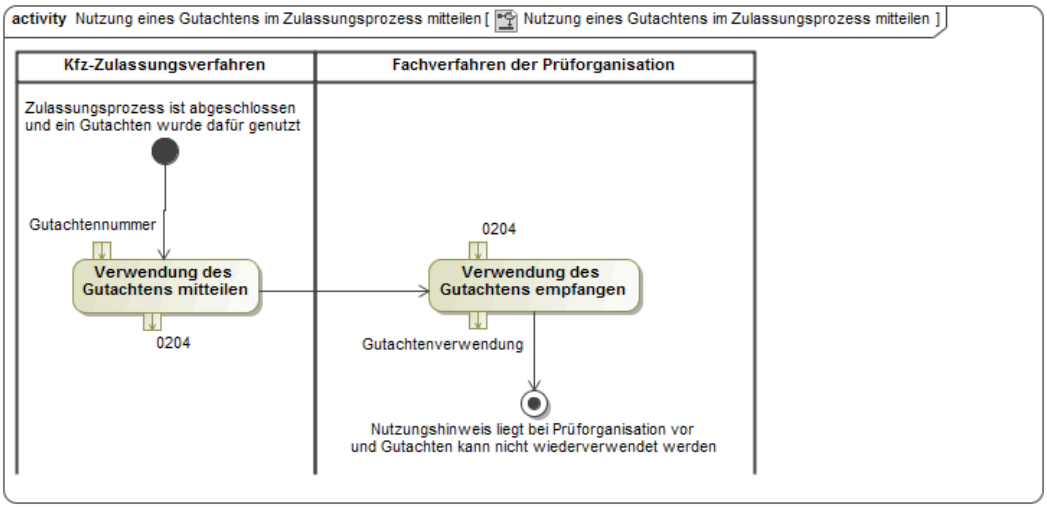


**Abbildung 2.16. Verwendung der XKfz-Nachricht 0204**

| **Gutachten für Zulassungsprozess genutzt** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung** |
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |
| | **Gutachten für Zulassungsprozess genutzt** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde<br>2) Prüforganisation |
| **Beschreibung** | Das Kfz-Zulassungsverfahren übermittelt die Nutzung eines Gutachtens für einen Zulassungsprozess. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Prüforganisation |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren<br>2) Datenbank der Prüforganisation(en) |
| **Abhängigkeiten** | Gutachten wurde im Zulassungsprozess genutzt |
| **Auslöser** | Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren |
| **Vorbedingungen** | Der Zulassungsprozess ist abgeschlossen. |

| Gutachten für Zulassungsprozess genutzt | |
|---|---|
| **Ergebnis** | Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor und das Gutachten kann nicht wieder verwendet werden. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren teilt der Prüforganisation die Verwendung des Gutachtens mit. |
| **Onlineablauf** | Entfällt |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Gutachtennummer<br>• STBA-Nummer<br>• Zeitstempel Zulassung |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren<br>• Das Gutachten kann nicht wieder abgerufen werden.<br>• Das Gutachten kann nur von der Behörde als verwendet markiert werden, die es abgerufen hat. |

2.3.2.6 Gutachten freigeben (gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205)

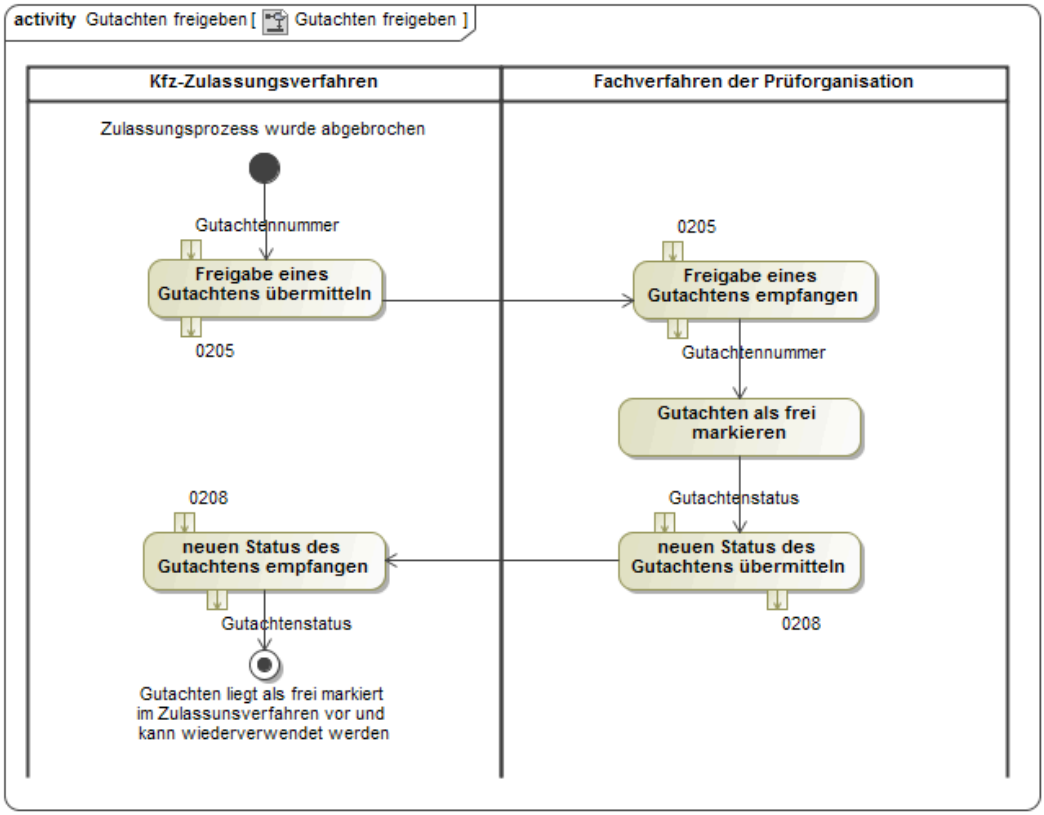


**Abbildung 2.17. Verwendung der XKfz-Nachricht 0205**

| Gutachten freigeben | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung** |

| **Gutachten freigeben** | |
|---|---|
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |
| | **Gutachten freigeben** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde<br>2) Prüforganisation |
| **Beschreibung** | Das Kfz-Zulassungsverfahren übermittelt die Freigabe eines Gutachtens zur Verwendung in einem neuen Zulassungsprozess. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Prüforganisation |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren<br>2) Datenbank der Prüforganisation(en) |
| **Abhängigkeiten** | Der Zulassungsprozess wurde abgebrochen. |
| **Auslöser** | Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren |
| **Vorbedingungen** | Der Zulassungsprozess wurde abgebrochen. |
| **Ergebnis** | Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor und das Gutachten kann wieder verwendet werden. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren teilt der Prüforganisation die Freigabe des Gutachtens mit. |
| **Onlineablauf** | Entfällt |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Gutachtennummer<br>• STBA-Nummer |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren<br>• Das Gutachten kann wieder abgerufen werden<br>• Die Freigabe kann ausschließlich durch die Zulassungsbehörde erfolgen, die die Verwendungssperre gesetzt hat. |

2.3.2.7 Storno (gutachten.anfragegutachtenstorno.0206)

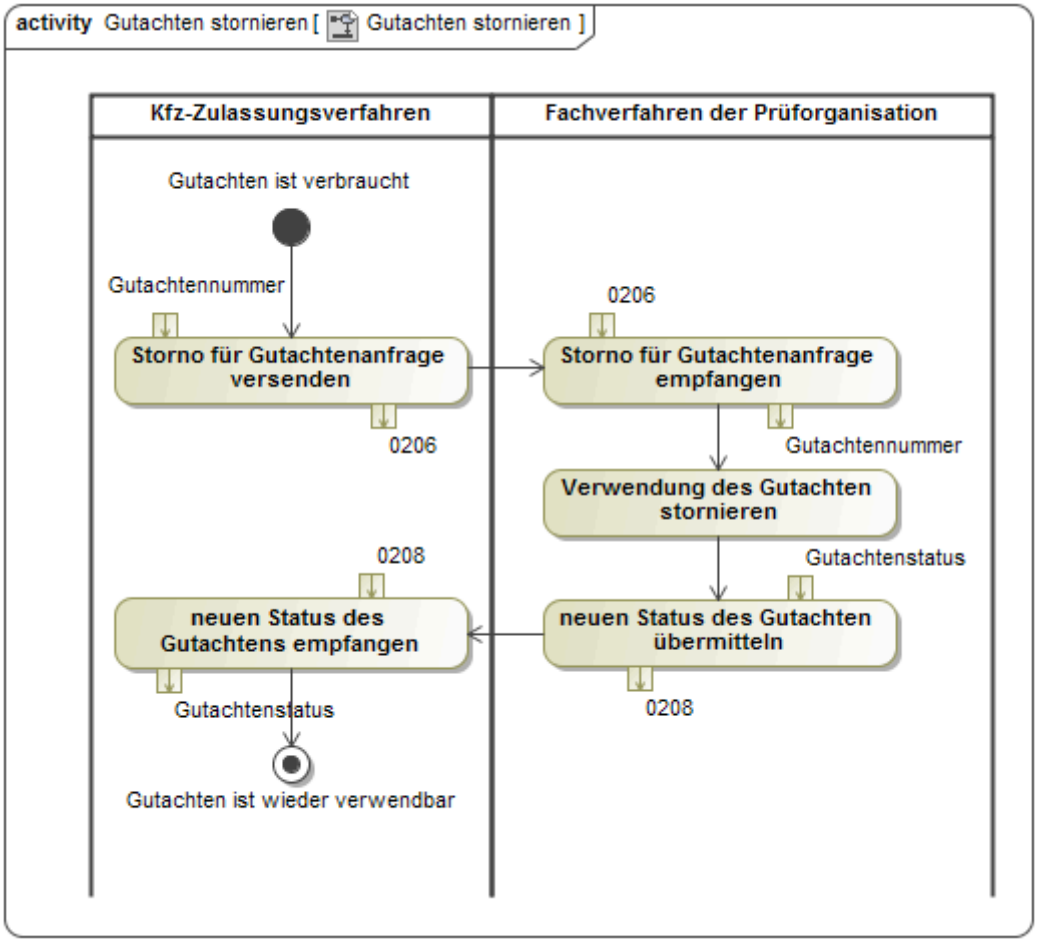


**Abbildung 2.18. Verwendung der XKfz-Nachricht 0206**

| **Storno** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung** |
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |
| | **Storno** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren<br>2) Prüforganisation / Datenpool |

| **Storno** | |
|---|---|
| **Beschreibung** | Das Gutachten wird vom Status „Für Zulassungszwecke verbraucht“ zurückgestellt auf „frei“. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Kfz-Zulassungsstelle<br>Zu 2) oben:<br>Prüforganisation |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren<br>2) Datenpool der Prüforganisation(en) |
| **Abhängigkeiten** | Gutachten muss verbraucht sein<br>Gutachtennummer muss gespeichert sein |
| **Auslöser** | Manuelle Befassung im Kfz-Zulassungsstelle |
| **Vorbedingungen** | Keine Vorbedingungen |
| **Ergebnis** | Gutachten ist wieder verwendbar |
| **Normalablauf** | Im Kfz-Zulassungsverfahren wird der Vorgang Storno durchgeführt. Das löst, wenn ein Gutachten vorhanden ist, die Nachricht Storno aus. |
| **Onlineablauf** | Entfällt |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Gutachtennummer<br>• STBA-Nummern |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Antwortzeit unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren<br>• Das Gutachten kann wieder abgerufen werden |
| **Anmerkungen** | Ein Storno ist nicht möglich, wenn die im Register der Prüforganisation hinsichtlich der Verwendung des Gutachtens abgespeicherte STBA-Nummer ungleich der STBA-Nummer ist, die im Rahmen der Stornoanforderung übermittelt wird. Es hat darauf eine Plausibilisierung zu geben. |

2.3.2.8 Gutachtennummer prüfen (gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207)

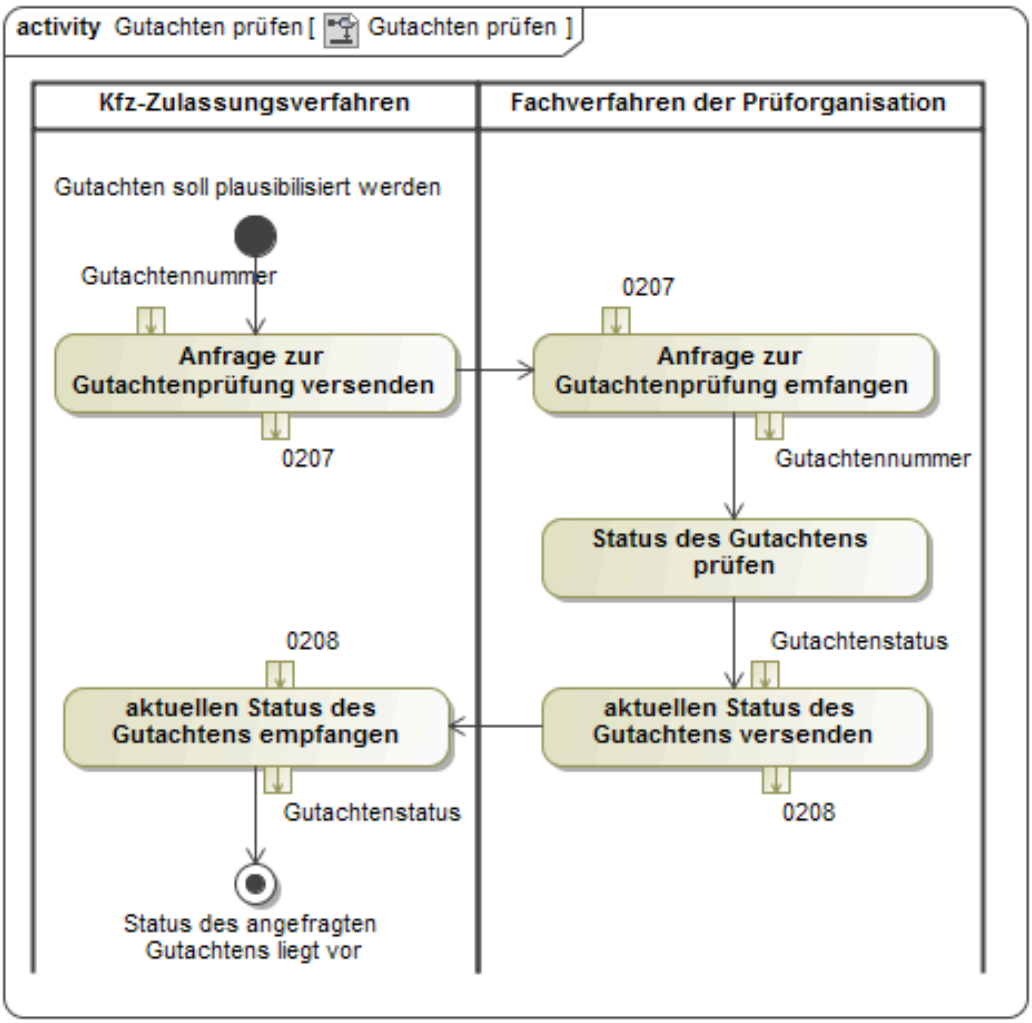


**Abbildung 2.19. Verwendung der XKfz-Nachricht 0207**

| **Gutachtennummer prüfen** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung** |
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |
| | **Gutachtennummer prüfen** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Online-Verfahren oder Kfz-Zulassungsverfahren |

| **Gutachtennummer prüfen** | |
|---|---|
| | 2) Prüforganisation |
| **Beschreibung** | Das Kfz-(Online)verfahren fragt die Datenbank an, ob ein bestimmtes Gutachten existiert und verfügbar ist. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Online-Antragsteller<br>Zu 2) oben:<br>Kfz-Zulassungsverfahren |
| **Systeme** | 1) Onlineverfahren / Kfz-Zulassungsverfahren<br>2) Datenbank der Prüforganisation(en) |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Plausibilisierung während der Erfassung der Daten durch den Online-Antragsteller oder Kfz-Zulassungsverfahren |
| **Vorbedingungen** | Gutachtennummer und FIN müssen erfasst sein. |
| **Ergebnis** | Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Verfahren fragt den Status des Gutachtens ab. |
| **Onlineablauf** | Das Onlineverfahren fragt die Datenbank an. |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Gutachtennummer<br>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Antwortzeit unter 5 Sekunden<br>• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren<br>• Das Gutachten kann weiter abgerufen werden |

2.3.2.9 Gutachtennummer bestätigen (gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208)

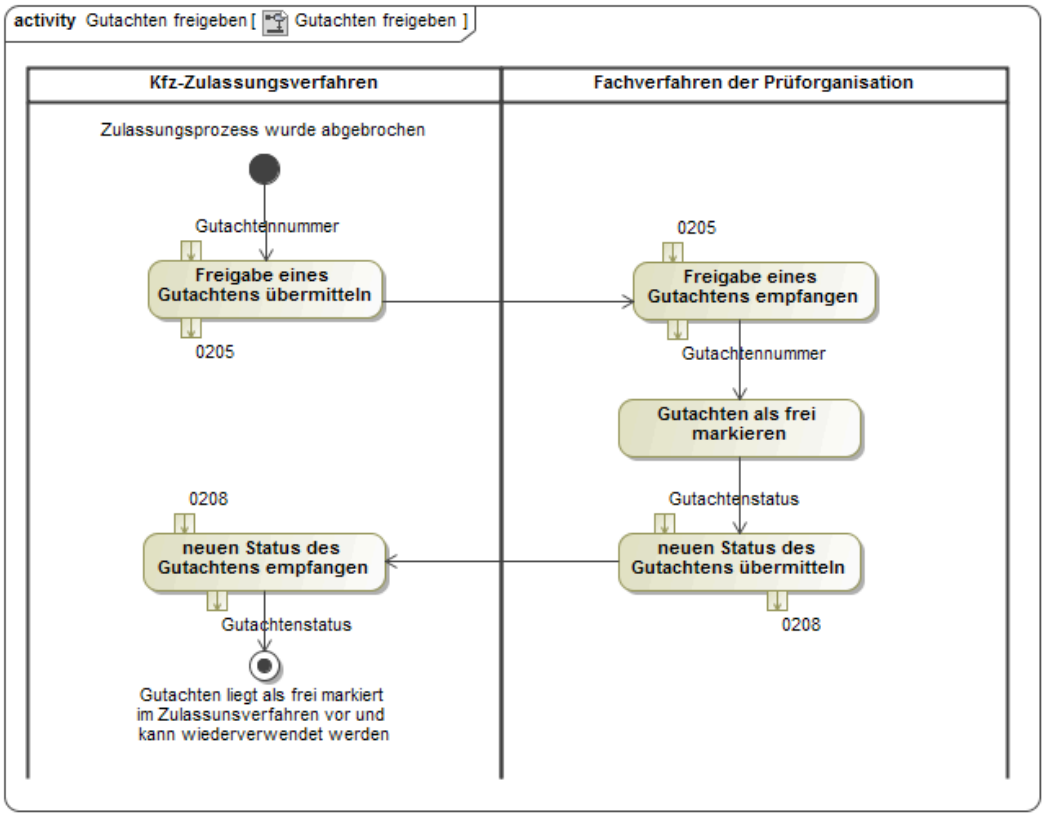


**Abbildung 2.20. Verwendung der XKfz-Nachricht 0208**

| **Gutachtennummer bestätigen** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung** |
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |
| | **Gutachtennummer bestätigen** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Prüforganisation<br>2) Online-Verfahren / Kfz-Fachverfahren |
| **Beschreibung** | Das Fachverfahren der Prüforganisation liefert den Status des angefragten Gutachtens. |
| **Akteure** | Zu 1) oben: |

| **Gutachtennummer bestätigen** | |
|---|---|
| | Fachverfahren der Prüforganisation<br>Zu 2) oben:<br>Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter oder Online-Antragsteller |
| **Systeme** | 1) Datenbank der Prüforganisation(en)<br>2) Onlineverfahren / Kfz-Fachverfahren |
| **Abhängigkeiten** | Abfrage nach Überprüfung Gutachten muss vorliegen<br>oder<br>Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“, „Gutachten freigeben“ oder „Storno“ muss vorliegen |
| **Auslöser** | Nachricht „Gutachtennummer prüfen“<br>Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“<br>Nachricht „Gutachten freigeben“<br>Nachricht „Storno“ |
| **Vorbedingungen** | Keine Vorbedingungen |
| **Ergebnis** | Die Nachricht über den Status des Gutachtens liegt bei der Online-Anwendung oder dem Kfz-Fachverfahren vor. |
| **Normalablauf** | Die Datenbank prüft Gutachtennummer und FIN gegen seinen Datenbestand und gibt das Ergebnis zurück.<br>oder<br>Die Datenbank gibt den "neuen" Status nach Einarbeiten der Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“, „Gutachten freigeben“ oder „Storno“ an das Kfz-Verfahren zurück. |
| **Onlineablauf** | Die Datenbank prüft Gutachtennummer und FIN gegen seinen Datenbestand und gibt das Ergebnis zurück. |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Gutachtennummer<br>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)<br>• Status:<br>  • vorhanden und nutzbar<br>  • vorhanden, aber verbraucht<br>  • vorhanden, aber in Verwendung<br>  • Kombination nicht vorhanden |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Antwortzeit unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren<br>• Die Nachricht beeinflusst den Status von vorhandenen Gutachten**nicht**. |

## 2.3.3 Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum

### 2.3.3.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „HU- und SP-Datum“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, welche Voraussetzungen für einen elektronischen Nachweis zu durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) bzw. Sicherheitsprüfungen (SP) erbringen. Hierfür sind 5 Szenarien vorgesehen:

1. Fachanwendung zur Verwaltung eines Fahrzeugregisters erfragt das Datum der nächsten (fälligen) HU bzw. SP bei einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU und SP (typisch: Fachanwendung der Prüforganisationen, zentrale Fachanwendung der Dachorganisation),
2. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen bzw. der Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten übermittelt Nachrichten zur Mitteilung bzw. Stornierung von Untersuchungs- und Prüfungsdaten an das Zentrale Fahrzeugregister,
3. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen übermittelt Nachrichten zur Mitteilung von Untersuchungsdaten an die Zentrale Stelle (ZS),
4. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen bzw. der Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten übermittelt Nachrichten, welche das Nachweisverfahren mittels HU- / SP-Prüfziffer vorbereiten.
5. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen bzw. der Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten ruft HU- bzw. SP-Daten aus dem ZFZR ab.

**Zu 1.** Das Datum der HU bzw. SP ist gemäß §31 Abs. 1 Nr. 5 FZV im örtlichen Fahrzeugregister zu speichern und damit im Rahmen vieler Geschäftsvorfälle des Kfz-Zulassungswesens zu erfassen.

Wurde das Datum der Hauptuntersuchung beziehungsweise der Sicherheitsprüfung herkömmlich immer mittels eines Papierdokumentes nachgewiesen und in den Registern jeweils von Hand erfasst, so ist durch die Schaffung eines elektronischen Datenaustauschs zwischen den Registern nun auch eine Möglichkeit des elektronischen Nachweises bei Verlust des Papierdokuments sowie im Rahmen der Prozessverbesserung in den Kfz-Zulassungsprozessen (z.B. elektronische Prüfung des HU-Datums im Rahmen der automatischen Verarbeitung von Mängelanzeigen) gegeben. Darüber hinaus kann die manuelle Erfassung des HU- und SP-Datums im Rahmen der Erfassungsprozesse der einzelnen Geschäftsvorfälle im Kfz-Zulassungswesen sowohl in der Kfz-Zulassungsstelle als auch im Rahmen einer Weblösung entfallen. Bisherige papiergebundene Prozesse können durch elektronische Prozesse ersetzt werden.

Die Kommunikation zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der Hauptuntersuchungs- (HU) und Sicherheitsprüfungsdaten (SP) ist sehr einfach strukturiert. Das Fachverfahren zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters fragt bei der Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU- und SP-Daten mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit `hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301` bezeichnet) an, ob für das aktuell bearbeitete Fahrzeug das Datum der nächsten HU bzw. SP hinterlegt ist. Die Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU- und SP-Daten kann dann mit den hinterlegten Daten (in der Abbildung mit `hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302` bezeichnet) oder mit einer negativen XKfz-Quittung antworten.

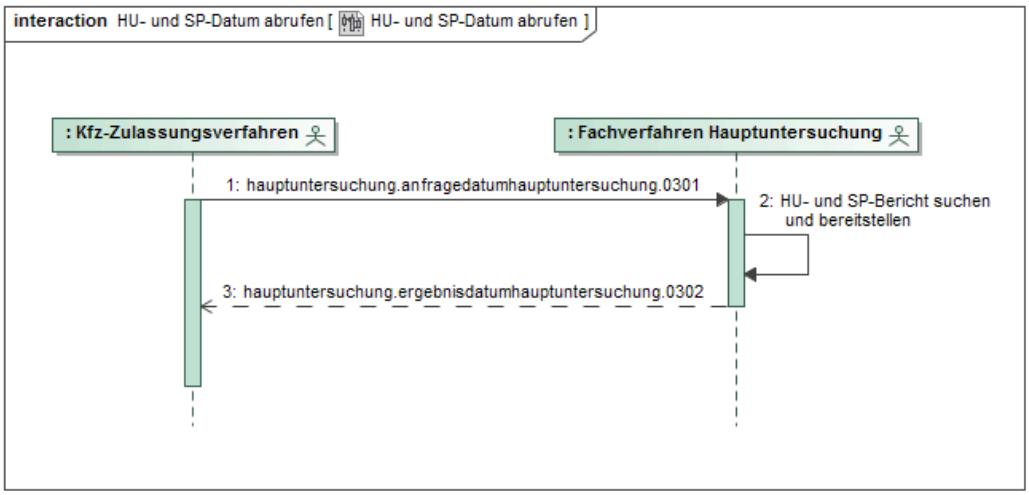


**Abbildung 2.21. Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung**

**Zu 2.** Zur Umsetzung einer internetbasierten Fahrzeugzulassung ist es darüber hinaus notwendig, dass aktuelle Daten zu HU und SP gem. §30 Abs. 1 FZV im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeichert sind. Die Übermittlung dieser Daten gem. §15c Abs. 2 und 3 FZV findet dabei zeitnah, möglichst innerhalb von 24 Stunden, max. binnen 14 Tagen nach der technischen Untersuchung mit Hilfe der Nachricht `hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303` statt. Sollte ein fehlerhafter Datensatz übermittelt worden sein, so kann dieser mittels der Nachricht `hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304` als storniert markiert und anschließend korrekt übermittelt werden. Das Verfahren des KBA antwortet jeweils mit entsprechenden Quittungsnachrichten.

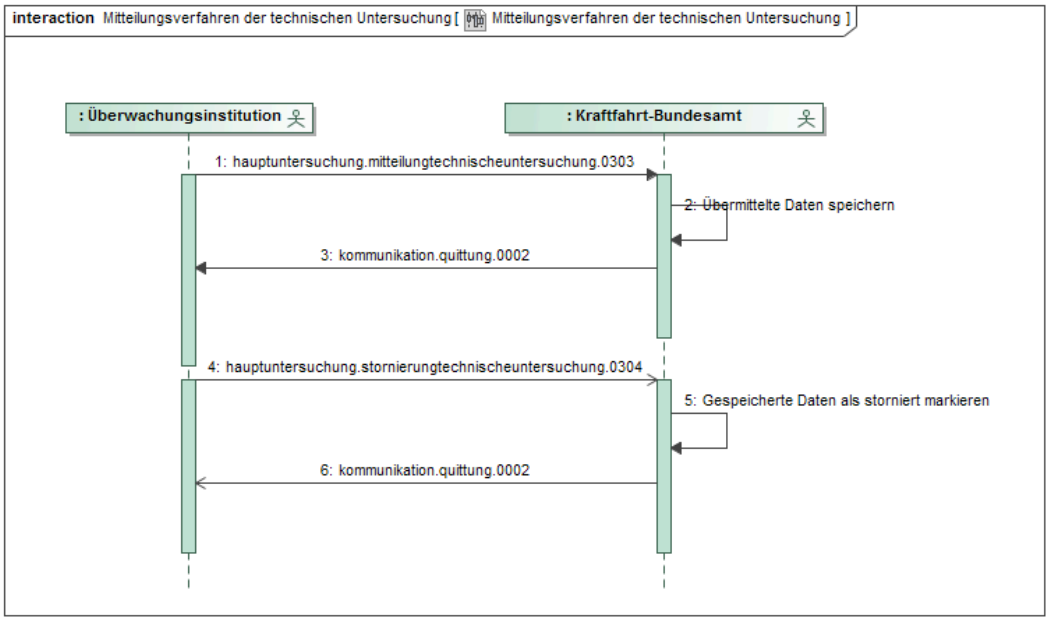


**Abbildung 2.22. Mitteilung einer HU /SP an das ZFZR**

**Zu 3.** Die Überwachungsinstitutionen übermitteln außerdem u.a. für statistische Zwecke Daten an die sog. Zentrale Stelle nach § 6 Abs. 2 StVG. Diese Kommunikation kann mittels der Nachricht `hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310` vorgenommen werden. Dies bietet den Überwachungsinstitutionen den Vorteil harmonisierter Nachrichten in der Kommunikation. Diese Kommunikation mit der Zentralen Stelle erfolgt nach Möglichkeit mit nicht mehr als 14 Tagen Versatz zum Zeitpunkt der technischen Untersuchung, jedoch mindestens halbjährlich.

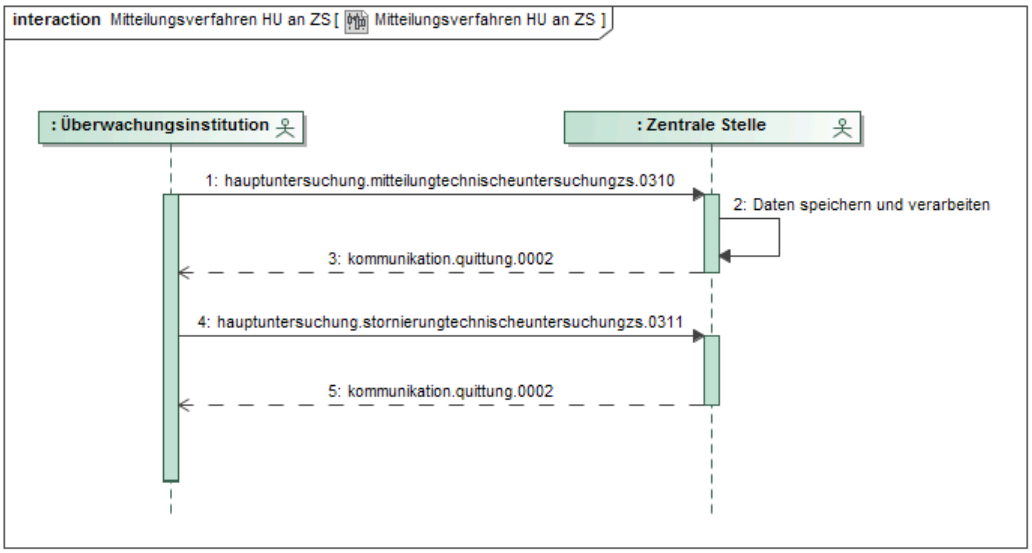


**Abbildung 2.23. Mitteilung einer HU an die Zentrale Stelle**

**Zu 4.**

Die Verwaltung von Schlüsseln wurde mittlerweile stark vereinfacht, sodass die Nachrichten `0305` bis `0309` keine Verwendung finden. Die Nachrchten verbleiben dennoch vorerst in den Schemata des Standards.

**Zu 5.** Amtlich anerkannte Überwachungsorganisationen und anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten (soweit sie Scherheitsprüfungen durchführen) haben die Möglichkeit, HU- bzw. SP-Daten gemäß § 36 Absatz 2f StVG in Verbindung mit § 39 Absatz 5b FZV (die Vorschrift befindet sich noch im Rechtssetzungsverfahren) aus dem ZFZR abzurufen. Die Kommunikation zwischen der anfragenden Stelle (ggfs. über deren Kopfstelle) und dem KBA (ZFZR) erfolgt mittels der Nachrichten `hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312` und `hauptuntersuchung.anuskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313`.

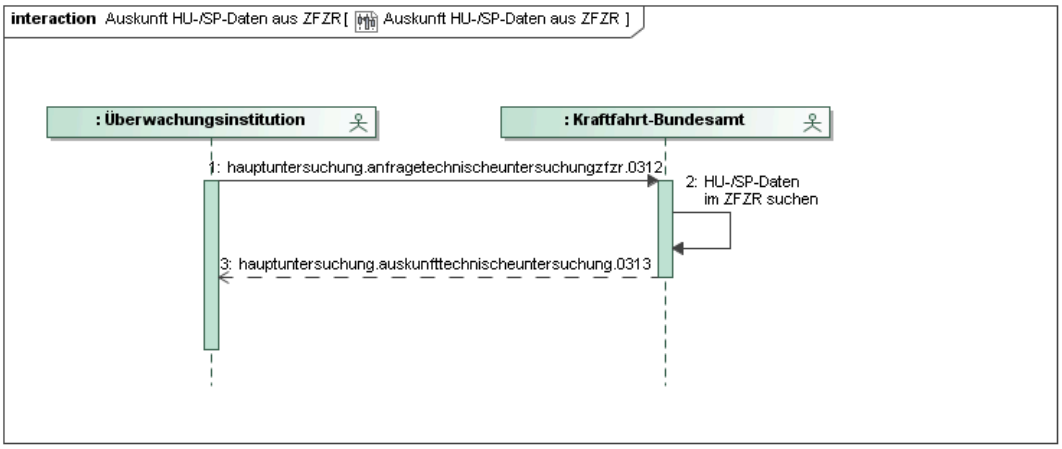


**Abbildung 2.24. Auskunft HU-/SP-Daten aus dem ZFZR**

Kann eine fachliche Auskunft nicht erteilt werden, wird die Anfrage mit der Nachricht `kommunikation.quittung.0002` beantwortet.

2.3.3.2 Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum an das ZFZR (hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301)

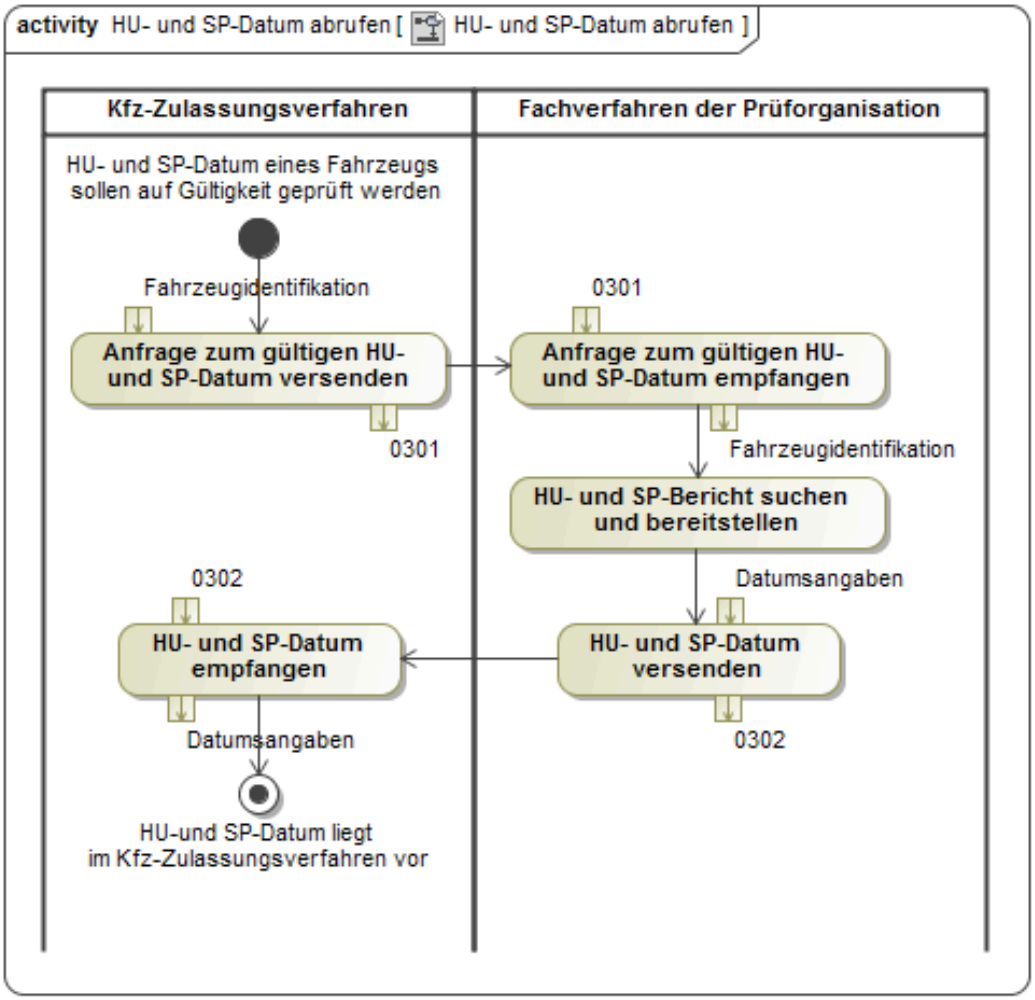


**Abbildung 2.25. Verwendung der XKfz-Nachricht 0301**

| **Übermittlung HU- und SP-Datum / Anfrage** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum** |
| | **ZB I-Ersatz** |
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeug** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |

| **Übermittlung HU- und SP-Datum / Anfrage** | |
|---|---|
| | **Servicefunktion Mängelanzeige** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde<br>2) Prüforganisation / -pool |
| **Beschreibung** | Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt automatisch oder aufgrund manueller Auslösung bei der Prüforganisation / -pool an, ob für das Fahrzeug ein gültiges HU- oder SP-Datum vorliegt. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter oder Halter / Bevollmächtigter<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Prüforganisation bzw. des -pools |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren<br>2) Fachverfahren der Prüforganisationen / Poolorganisation |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren |
| **Vorbedingungen** | Das Fahrzeug ist eindeutig identifiziert. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Prüforganisation vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt automatisch oder aufgrund manueller Auslösung das gültige HU-/SP-Datum an. |
| **Onlineablauf** | Das Onlineverfahren fragt automatisch das gültige HU- und SP-Datum an. |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)<br>• Herstellerschlüsselnummer (HSN)<br>• Kfz-Kennzeichen<br>• Erstzulassungsdatum |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung<br>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren<br>• HU-Daten werden zeitnah elektronisch bereitgestellt.<br>• Das SP-Datum soll perspektivisch ebenfalls einbezogen werden. Es wird jedoch in den Systemen der Prüfdienste noch nicht erfasst. |
| **Anmerkungen** | Ziel sollte die Zusammenarbeit mit einem Dienstleister sein, der alle HU- und SP-Daten in einem Datenpool zusammenführt.<br>Für die eindeutige Identifizierung des Fahrzeugs sind die Herstellerschlüsselnummer, die Fahrzeugidentifizierungsnummer und das Erstzulassungsdatum erforderlich. |

2.3.3.3 Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum
(hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302)

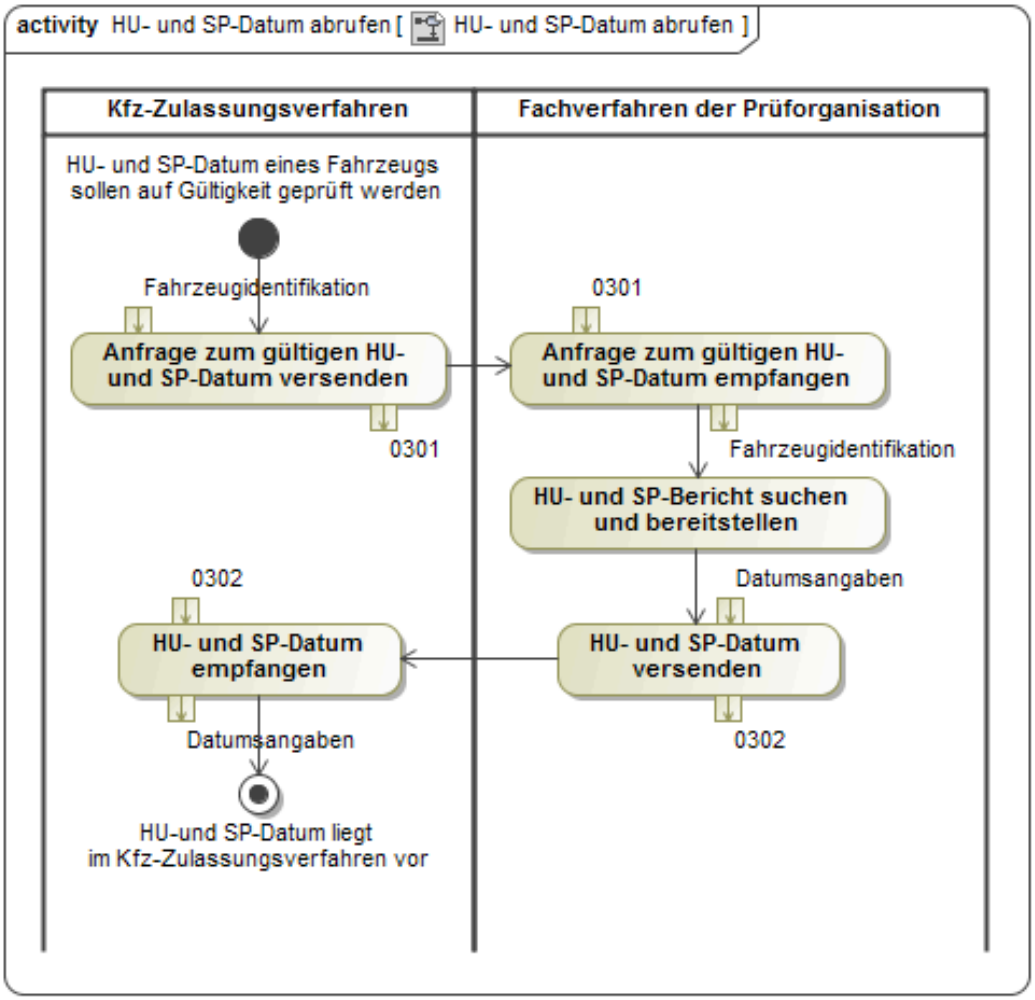


**Abbildung 2.26. Verwendung der XKfz-Nachricht 0302**

| **Übermittlung HU- und SP-Datum / Auskunft** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum** |
| | **ZB I-Ersatz** |
| | **Zulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Änderung Technikdaten** |
| | **Vergabe Ausfuhrkennzeichen** |

| **Übermittlung HU- und SP-Datum / Auskunft** | |
|---|---|
| | **Servicefunktion Mängelanzeige** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Prüforganisation / -pool<br>2) Kfz-Zulassungsbehörde |
| **Beschreibung** | Die Prüforganisation / -pool liefert das gültige, nächste HU- oder SP-Datum zurück. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Prüforganisation / Poolorganisation<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren der Prüforganisation / Poolorganisation<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | eingegangene Nachricht der Abfrage |
| **Vorbedingungen** | Keine Vorbedingungen |
| **Ergebnis** | Das HU-Datum oder das SP-Datum wird als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet. |
| **Normalablauf** | Das Fachverfahren der Prüforganisation/-Pool findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem HU- oder SP-Datum. |
| **Onlineablauf** | Das Fachverfahren der Prüforganisation/-Pool findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem HU- oder SP-Datum. |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • HU-Datum<br>• SP-Datum<br>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)<br>• Herstellerschlüsselnummer (HSN)<br>• Kfz-Kennzeichen<br>• Erstzulassungsdatum |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Antwortzeiten unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren<br>• HU-Daten und ggf. SP-Daten werden zeitnah elektronisch bereitgestellt |
| **Anmerkungen** | Auch ein HU-Datum bzw. SP-Datum in der Vergangenheit ist erlaubt. Die Nachricht kann HU-Datensätze beinhalten. |

### 2.3.3.4 Übermittlung von HU- oder SP-Daten (hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303)

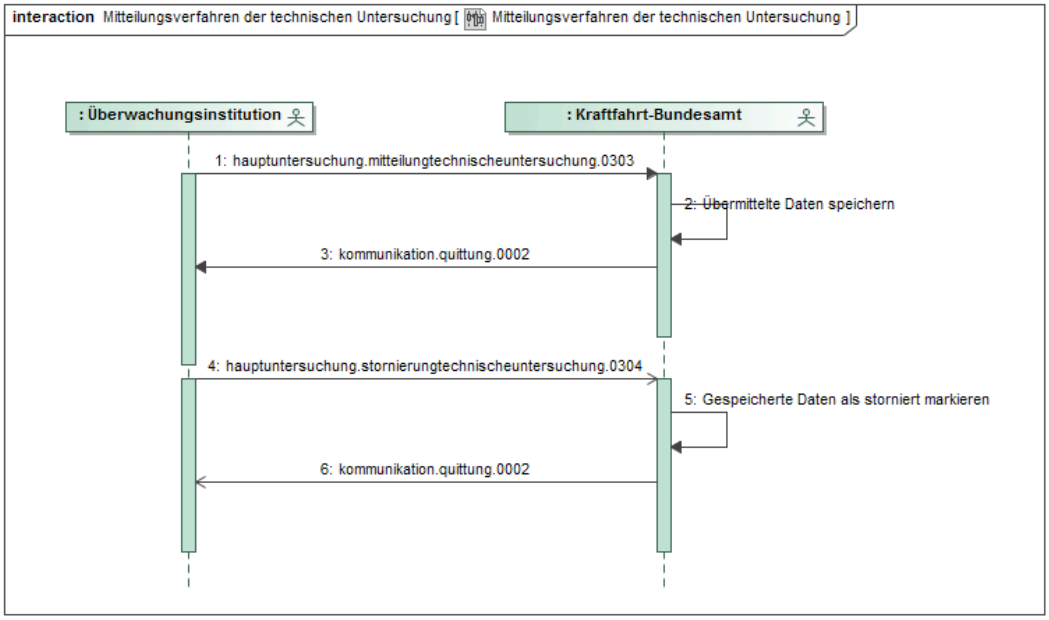


**Abbildung 2.27. Mitteilungsverfahren der technischen Untersuchung**

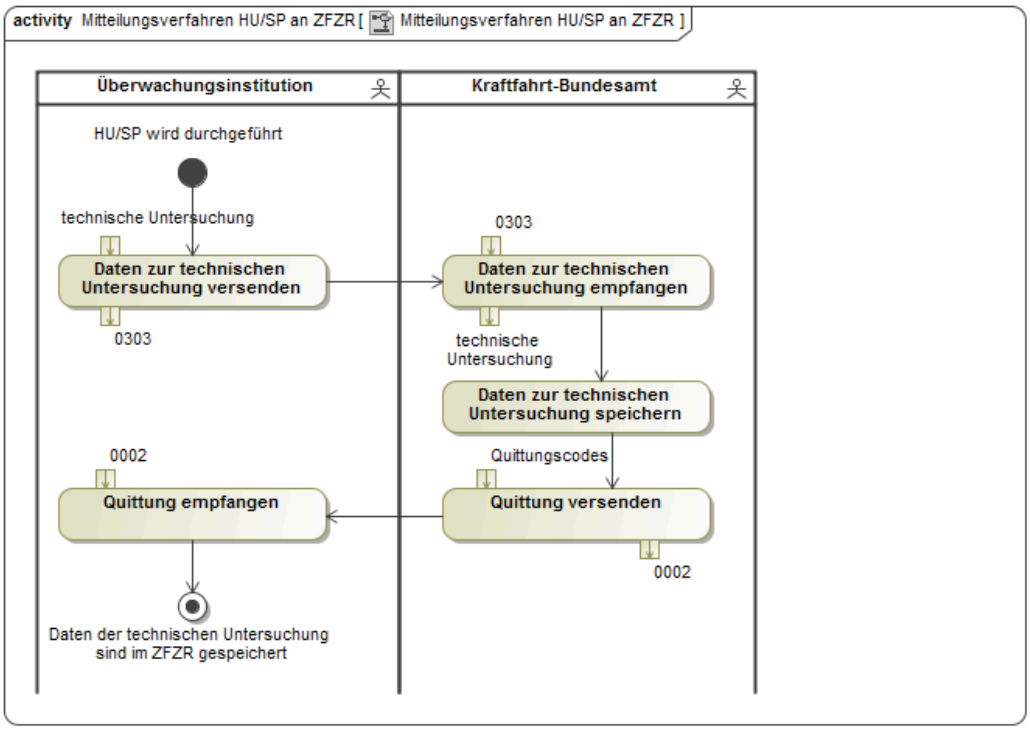


**Abbildung 2.28. Verwendung der XKfz-Nachricht 0303**

| **Übermittlung HU- oder SP-Daten** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Pflege des Zentralen Fahrzeugregisters** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK<br>2) Kraftfahrt-Bundesamt |
| **Beschreibung** | Die Überwachungsinstitution übermittelt die Daten zu einer HU bzw. SP nach Durchführung an das ZFZR. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Überwachungsinstitution<br>Zu 2) oben:<br>Kraftfahrt-Bundesamt |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK<br>2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Durchführung einer HU / SP |
| **Vorbedingungen** | Keine Vorbedingungen |
| **Ergebnis** | Daten der technischen Untersuchung sind im ZFZR gespeichert. |
| **Normalablauf** | Das Fachverfahren der Überwachungsinstitution sendet einen oder mehrere Datensätze in einer Nachricht (Sammelnachricht). |
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb<br>• Übermittlung der o.g. Daten zeitnah, möglichst binnen 24 Stunden, maximal 14 Tage nach erfolgter technischer Untersuchung |
| **Anmerkungen** | Sofern eine Sammelnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von Einzelnachrichten enthalten.<br>Ziel der Datenspeicherung ist die Ermöglichung einer internetbasierten Zulassung sowie die Schaffung einer komfortablen Auskunftsmöglichkeit für Zulassungsbehörden über ZEVIS-ZW.<br>Der Umfang der Nachricht ist im Zuge der Umsetzung der EU-Richtlinie 2014/45/EU nochmals zu erweitern. |

### 2.3.3.5 Stornierung von bereits gespeicherten HU- und SP-Daten (hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304)

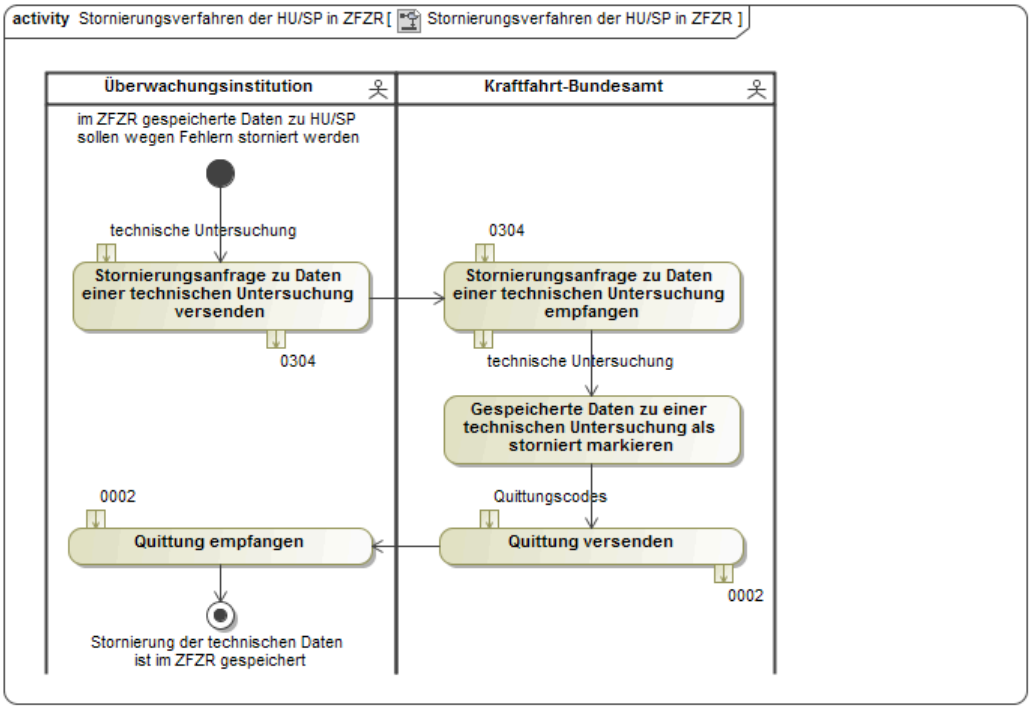


**Abbildung 2.29. Verwendung der XKfz-Nachricht 0304**

| **Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Pflege des Zentralen Fahrzeugregisters** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK<br>2) Kraftfahrt-Bundesamt |
| **Beschreibung** | Die Überwachungsinstitution storniert zuvor übermittelte und gespeicherte Daten zu einer HU bzw. SP im ZFZR. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Überwachungsinstitution<br>Zu 2) oben:<br>Kraftfahrt-Bundesamt |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK<br>2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR |
| **Abhängigkeiten** | Daten zur technischen Untersuchung müssen gespeichert sein. |
| **Auslöser** | Fehler in bereits übermittelten Daten |
| **Vorbedingungen** | Mitteilung der Daten technische Untersuchung gespeichert |
| **Ergebnis** | Der Datensatz im ZFZR ist als storniert markiert. |
| **Normalablauf** | Das KBA findet den Datensatz im ZFZR und markiert diesen als storniert. |

| Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten | |
|---|---|
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Das KBA findet keinen Datensatz und gibt eine XKfz-Quittung zurück. |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Berichtsnummer<br>• Zeitpunkt der Untersuchung<br>• Art der Untersuchung<br>• Schlüsselnummer Überwachungsinstitution |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |
| **Anmerkungen** | Sofern eine Sammelnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von Einzelnachrichten enthalten.<br>Sollte eine Stornierung zu einem Datensatz gesendet werden, der keinem Fahrzeug zugeordnet werden konnte, wird dieser gelöscht. |

2.3.3.6 Übermittlung HU-Daten an die Zentrale Stelle (hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310)

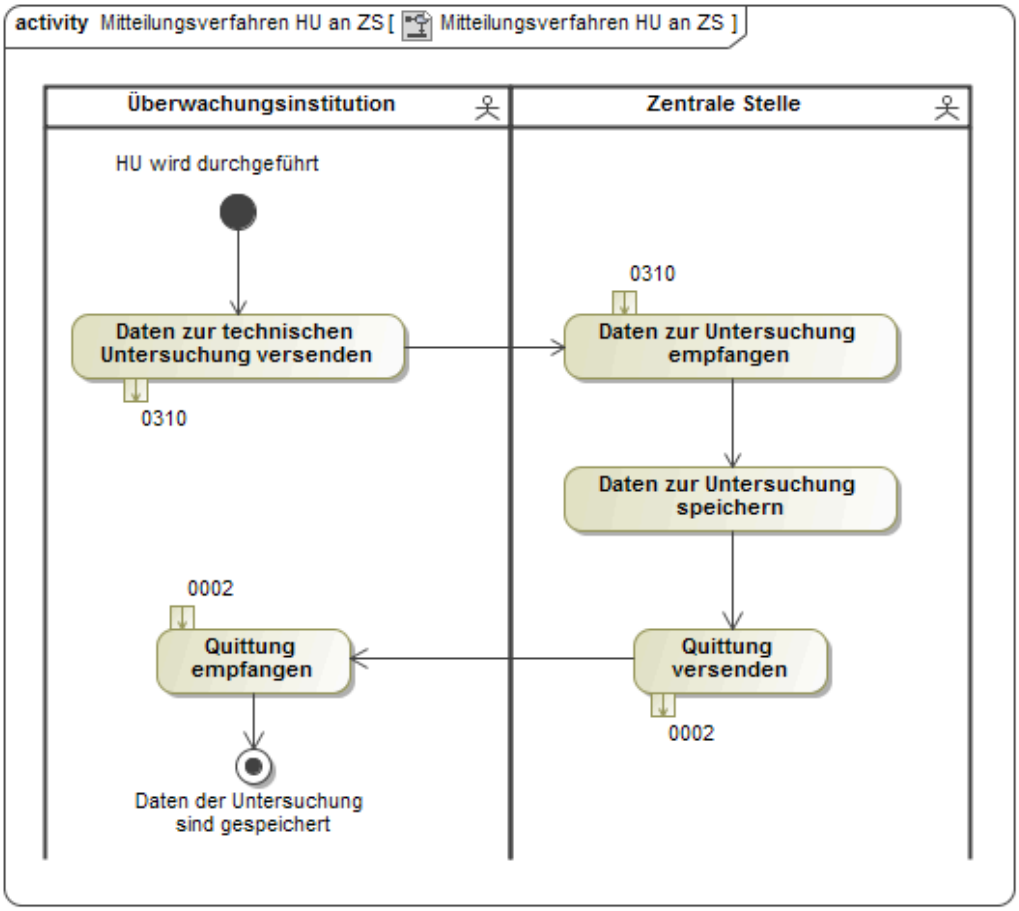


**Abbildung 2.30. Verwendung der XKfz-Nachricht 0310**

| **Übermittlung HU-Daten an die Zentrale Stelle** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Statistische Aufbereitung von HU-Daten** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Überwachungsinstitution<br>2) Zentrale Stelle |
| **Beschreibung** | Die Überwachungsinstitution übermittelt die Daten zu einer HU nach Durchführung an die Zentrale Stelle. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Überwachungsinstitution<br>Zu 2) oben:<br>Zentrale Stelle |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution<br>2) Fachverfahren der Zentralen Stelle |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Durchführung einer HU |
| **Vorbedingungen** | Keine Vorbedingungen |
| **Ergebnis** | Daten der HU sind im Verfahren der Zentralen Stelle gespeichert. |
| **Normalablauf** | Das Fachverfahren der Überwachungsinstitution sendet einen oder mehrere Datensätze in einer Nachricht (Sammelnachricht). |
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb<br>• Übermittlung der o.g. Daten nach Möglichkeit mit nicht mehr als 14 Tagen Versatz zum Zeitpunkt der technischen Untersuchung, jedoch mindestens halbjährlich |

2.3.3.7 Stornierung von bereits gespeicherten HU-Daten bei der Zentralen Stelle (hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311)

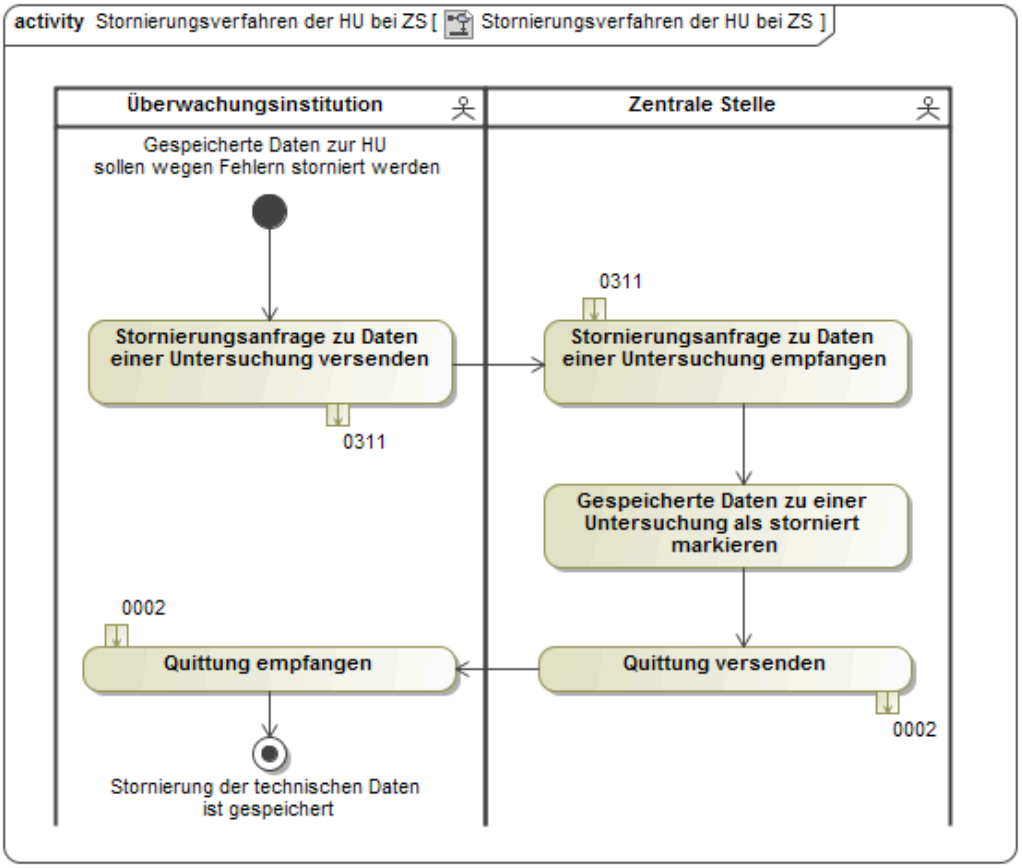


**Abbildung 2.31. Verwendung der XKfz-Nachricht 0311**

| **Stornierung von bereits gespeicherten HU-Daten bei der Zentralen Stelle** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Statistische Aufbereitung von HU-Daten** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Überwachungsinstitution<br>2) Zentrale Stelle |
| **Beschreibung** | Die Überwachungsinstitution storniert zuvor übermittelte und gespeicherte Daten zu einer HU bei der Zentralen Stelle. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Überwachungsinstitution<br>Zu 2) oben:<br>Zentrale Stelle |
| **Systeme** | 1) Untersuchungssystem der Überwachungsinstitution<br>2) Fachverfahren der Zentralen Stelle |
| **Abhängigkeiten** | Daten zur technischen Untersuchung (HU) müssen gespeichert sein. |

| Stornierung von bereits gespeicherten HU-Daten bei der Zentralen Stelle | |
|---|---|
| **Auslöser** | Fehler in bereits übermittelten Daten |
| **Vorbedingungen** | Mitteilung der Daten technische Untersuchung gespeichert |
| **Ergebnis** | Der Datensatz im Fachverfahren der Zentralen Stelle ist als storniert markiert. |
| **Normalablauf** | Die Zentrale Stelle findet den Datensatz im Fachverfahren der Zentralen Stelle und markiert diesen als storniert. |
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Die Zentrale Stelle findet keinen Datensatz und gibt eine XKfz-Quittung zurück. |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Berichtsnummer<br>• Zeitpunkt der Untersuchung |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |
| **Anmerkungen** | Sofern eine Sammelnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von Einzelnachrichten enthalten. |

### 2.3.3.8 Anfrage Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR (hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312)

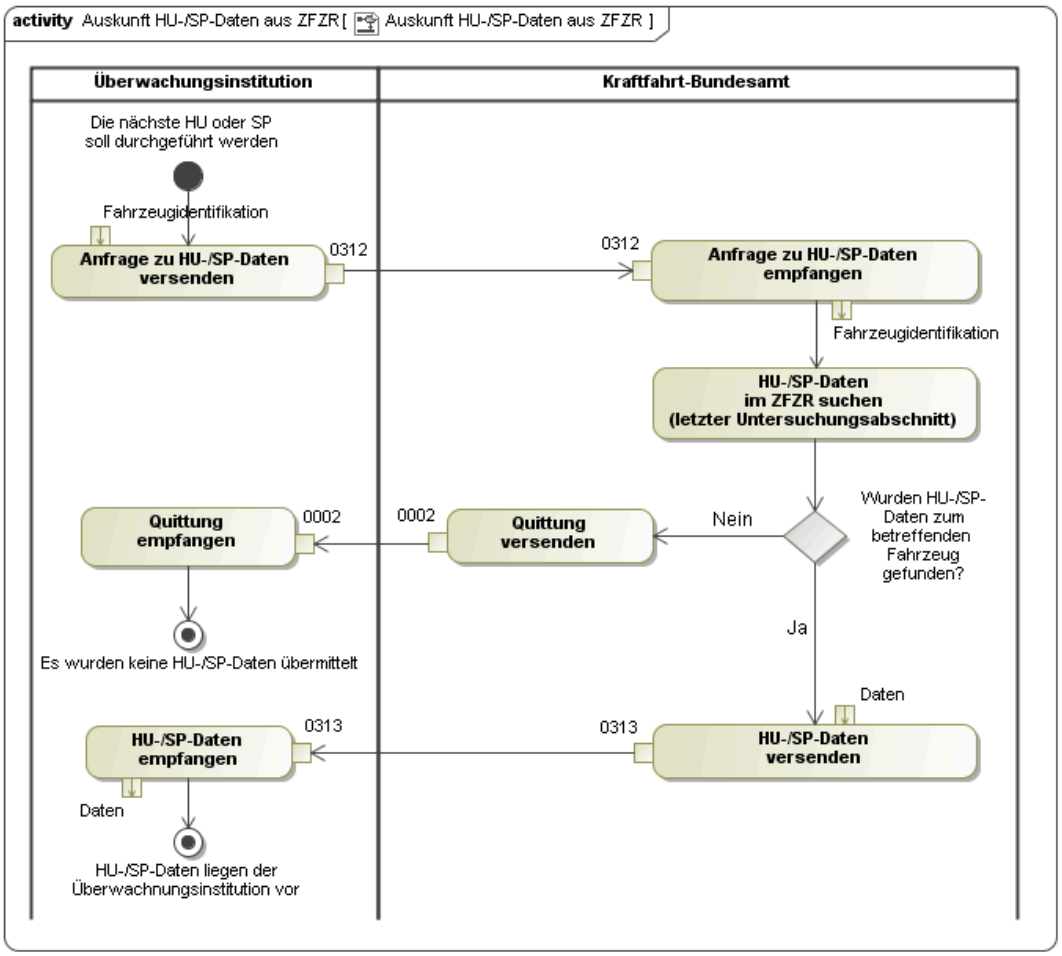


**Abbildung 2.32. Verwendung der XKfz-Nachricht 0312**

| **Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR / Anfrage** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Durchführung einer HU oder SP** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Überwachungsinstitution<br>2) Kraftfahrt-Bundesamt |
| **Beschreibung** | Die Überwachungsinstitution fragt im Rahmen der Durchführung einer HU oder SP die im ZFZR gespeicherten Daten der letzten HU/SP an. |
| **Akteure** | 1) Überwachungsinstitution<br>2) Kraftfahrt-Bundesamt |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution<br>2) ZFZR |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Eine HU oder SP soll durchgeführt werden. |

| Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR / Anfrage | |
|---|---|
| **Vorbedingungen** | Das Fahrzeug ist eindeutig identifiziert. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Prüforganisation vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt automatisch oder aufgrund manueller Auslösung das gültige HU-/SP-Datum an. |
| **Onlineablauf** | Siehe Normalablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)<br>• Kfz-Kennzeichen (optional)<br>• Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution oder ZDK<br>• Art der Untersuchung<br>• Berichtsnummer (optional)<br>• Kontrollnummer SP (optional) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung<br>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |
| **Anmerkungen** | Die Nachricht basiert auf § 36 Absatz 2f StVG, der mit dem Sechsten Gesetz zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften geschaffen wurde. Für die Einführung und den produktiven Betrieb des Anfrage- und Auskunftsverfahrens beim KBA bedarf es darüber hinaus noch Ausführungsbestimmungen in der FZV. Diese sollen in Form des § 39 Absatz 5b FZV mit einer Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften erlassen werden. Die Verkündung der Verordnung steht aktuell noch aus. |

### 2.3.3.9 Auskunft Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR (hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313)

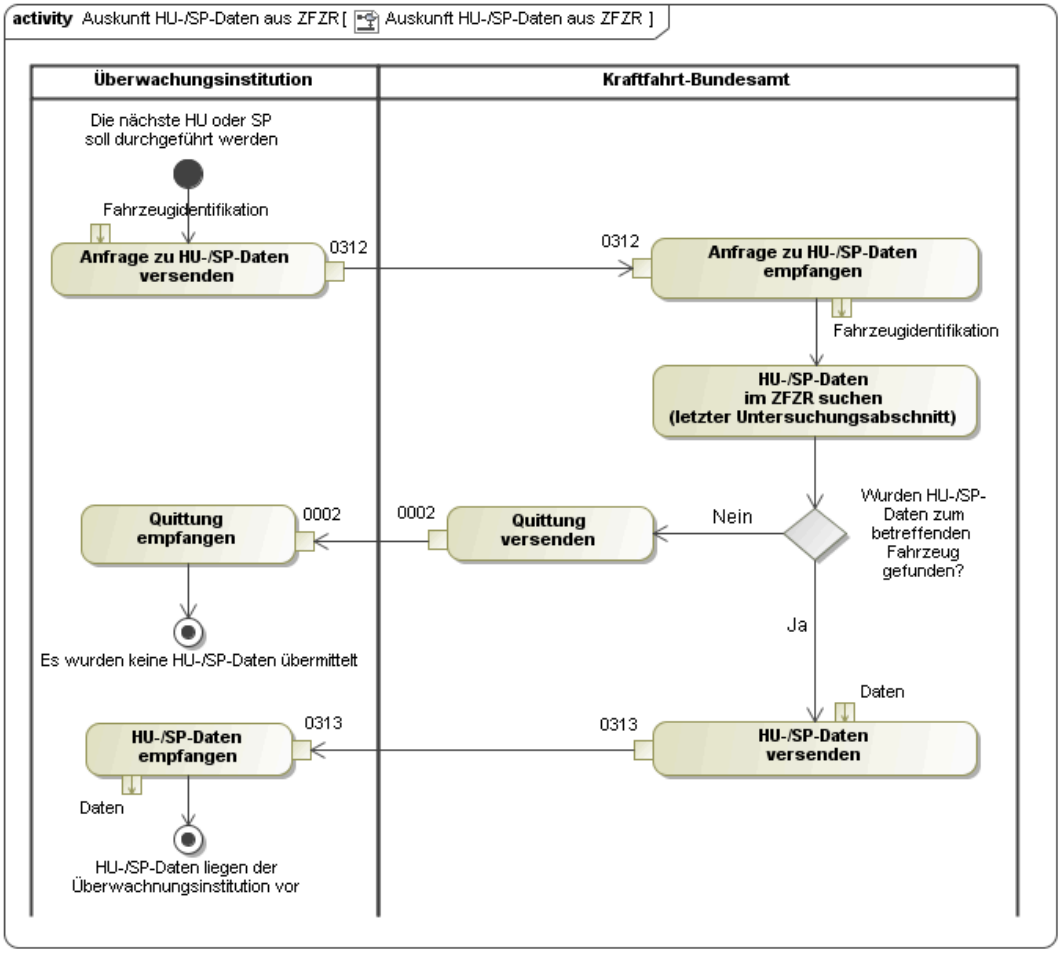


**Abbildung 2.33. Verwendung der XKfz-Nachricht 0313**

| **Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR / Auskunft** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Durchführung einer HU oder SP** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kraftfahrt-Bundesamt<br>2) Überwachungsinstitution |
| **Beschreibung** | Das ZFZR liefert die gespeicherten HU-/SP-Daten zurück. |
| **Akteure** | 1) Kraftfahrt-Bundesamt<br>2) Überwachungsinstitution |
| **Systeme** | 1) ZFZR<br>2) Fachverfahren der Überwachungsinstitution |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | eingegangene Anfragenachricht |
| **Vorbedingungen** | Keine Vorbedingungen |

| **Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR / Auskunft** | |
|---|---|
| **Ergebnis** | HU-/SP-Daten werden als Nachricht an die Überwachungsorganisation gesendet. |
| **Normalablauf** | Im ZFZR wird ein Datensatz gefunden. Es wird eine Auskunftsnachricht mit den HU-/SP-Daten erstellt und diese an das Fachverfahren der Überwachungsinstitution übermittelt. Kann eine fachliche Auskunft nicht erteilt werden, wird eine Quittungsnachricht übermittelt. |
| **Onlineablauf** | Siehe Normalablauf. |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Die Daten der Anfrage<br>• Typ Untersuchungsabschnitt |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Antwortzeiten unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |
| **Anmerkungen** | Eine fachliche Auskunftsnachricht wird nur dann übermittelt, wenn die Anfrage valide ist, die Plausibilitätsvoraussetzungen erfüllt und im ZFZR ein Untersuchungsabschnitt gefunden wird, der dem betreffenden Fahrzeug eindeutig zugeordnet werden kann. Das Verfahren ist darauf ausgerichtet, dass auf eine Anfrage jeweils nur der letzte, aktuelle, nicht stornierte Untersuchungsabschnitt beauskunftet wird. Dies gilt auch dann, wenn die (optional) in der Anfrage angegebene Berichtsnummer sich auf einen früheren Untersuchungsabschnitt bezieht.<br><br>In folgenden Fällen wird anstelle der fachlichen Auskunft eine Quittungsnachricht `kommunikation.quittung.0002` übermittelt:<br><br>• Die Anfrage ist technisch (XML) nicht valide (Quittungscode = 00104)<br>• Die in der Anfrage angegebene Schlüsselnummer der Überwachungsorganisation ist nicht in der Codeliste "Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution oder ZDK" enthalten (Quittungscode = 00305)<br>• Die in der Anfrage angegebene Art der Untersuchung ist nicht in der Codeliste "Art der Untersuchung" enthalten (Quittungscode = 00305)<br>• Es wurde im ZFZR kein Untersuchungsabschnitt gefunden (Quittungscode = 00003)<br>• Ein im ZFZR gefundener Untersuchungsabschnitt konnte dem betreffenden Fahrzeug nicht eindeutig zugeordnet werden, da z. B. im ZFZR mehrere Fahrzeuge mit der gleichen FIN (z. B. "kurze" FIN mit weniger als 17 Zeichen) erfasst sind und die Anfrage kein weiteres Suchkriterium, wie das Kennzeichen des Fahrzeugs enthielt (Quittungscode = 03009)<br><br>Die Auskunftsnachricht basiert auf § 36 Absatz 2f StVG, der mit dem Sechsten Gesetz zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften geschaffen wurde. Für die Einführung und den produktiven Betrieb des Anfrage- und Auskunftsverfahrens beim KBA bedarf es darüber hinaus noch Ausführungsbestimmungen in der FZV. Diese sollen in Form des § 39 Absatz 5b FZV mit einer Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften erlassen werden. Die Verkündung der Verordnung steht aktuell noch aus. |

## 2.3.4 Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung

### 2.3.4.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Zulassungsmitteilung“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwei Fachverfahren für die Kfz-Zulassung im Rahmen der Meldung einer Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls untereinander austauschen. Kern des Datenaustauschs sind die Daten, die die ausführende Kfz-Zulassungsbehörde der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde mitteilen muss, damit diese das von ihr verwaltete örtliche Fahrzeugregister mit den aktuellen Daten gemäß §31 FZV aus dem zentralen Fahrzeugregister befüllen kann. Grundlage ist §6 bzw. §46 FZV und die darauf aufbauenden landesrechtlichen Verordnungen.

Bearbeitungszeiten sollen verringert werden bzw. soll ggf. der Gang zur Kfz-Zulassungsstelle sogar gänzlich entfallen. In diesem Zusammenhang können andere Kfz-Zulassungsstellen als die zuständige Kfz-Zulassungsstelle Geschäftsvorfälle ausführen und die Daten an das zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) sowie an die zuständige Finanzbehörde melden. Es ist jedoch erforderlich, dass das örtliche Register der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde den neuen Stand der Zulassung aus dem zentralen Fahrzeugregister übernimmt. Die Signalisierung hierfür geht aktuell von der den Geschäftsvorfall bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle aus.

Bei der Fremdausführung von Geschäftsvorfällen zu bereits zugelassenen Fahrzeugen können alle benötigten Daten aus dem ZFZR bezogen werden. Lediglich neu zu vergebende Kennzeichen aus dem Bereich der zuständigen Zulassungsstelle, die z.B. bei Neuzulassungen benötigt werden, stehen dort nicht zur Verfügung und müssen somit direkt von der zuständigen Zulassungsbehörde angefordert werden. In diesem Zusammenhang müssen sie natürlich für eine Vergabe gesperrt werden.

In der nachfolgenden Abbildung sind die grundsätzlichen Abläufe rund um die Fremdausführung von Geschäftsvorfällen im Überblick dargestellt. Betrachtet werden dabei im Rahmen von XKfz nur Geschäftsvorfälle, die für zivile und Saisonkennzeichen ausgeführt werden.

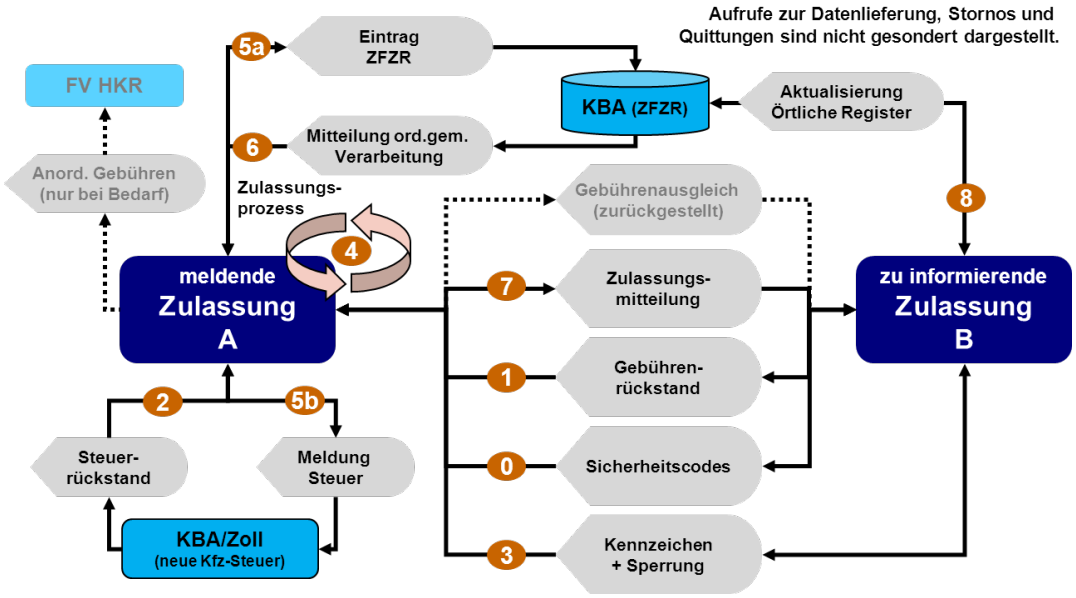


**Abbildung 2.34. Kommunikation im Rahmen der Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung**

Die Kommunikation zwischen den beiden beteiligten Fachanwendungen zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters ist differenziert strukturiert, kann jedoch in einzelne

Kommunikationsabschnitte zerlegt werden, die je nach Geschäftsvorfall komplett oder nur teilweise zur Anwendung kommen. Darüber hinaus bestehen im Gesamtprozess weitere Kommunikationsbeziehungen wie z.B. zum Finanzamt und zum Kraftfahrt-Bundesamt, die jedoch entweder bereits spezifiziert sind und daher von XKfz nicht betrachtet oder an anderer Stelle oder erst zu einem späteren Zeitpunkt Bestandteil von XKfz werden. Dieses Kapitel des XKfz-Standards betrachtet daher ausschließlich die in der vorangegangenen Abbildung mit 0, 1 und 7 gekennzeichneten Kommunikationsbeziehungen. Die mit 3 gekennzeichnete Kommunikationsbeziehung wird in Abschnitt 2.3.6 auf Seite 86 dargestellt. Alle anderen Kommunikationsbeziehungen (2, 4, 5a und 5b, 6 und 8) sind aktuell nicht Gegenstand des XKfz-Standards.

In der nachfolgenden Abbildung ist der Nachrichtenaustausch zwischen den beiden Fachanwendungen der beteiligten Kfz-Zulassungsbehörden, d.h. der meldenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) und der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B), die dabei sowohl die kennzeichenführende als auch die zuständige Kfz-Zulassungsbehörde sein kann, im Überblick dargestellt. Die meisten Geschäftsvorfälle umfassen auch eine Prüfung auf offene Gebührenrückstände. Das Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle fragt dabei bei dem Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit Gebührenrückstandsabfrage bezeichnet) das Bestehen offener Gebührenforderungen ab. Letzteres antwortet mit einer Nachricht, die in Abhängigkeit von den rechtlichen Rahmenbedingungen entweder lediglich die Information über das Vorliegen von Gebührenrückständen oder eine detaillierte Aufstellung derselben enthält.

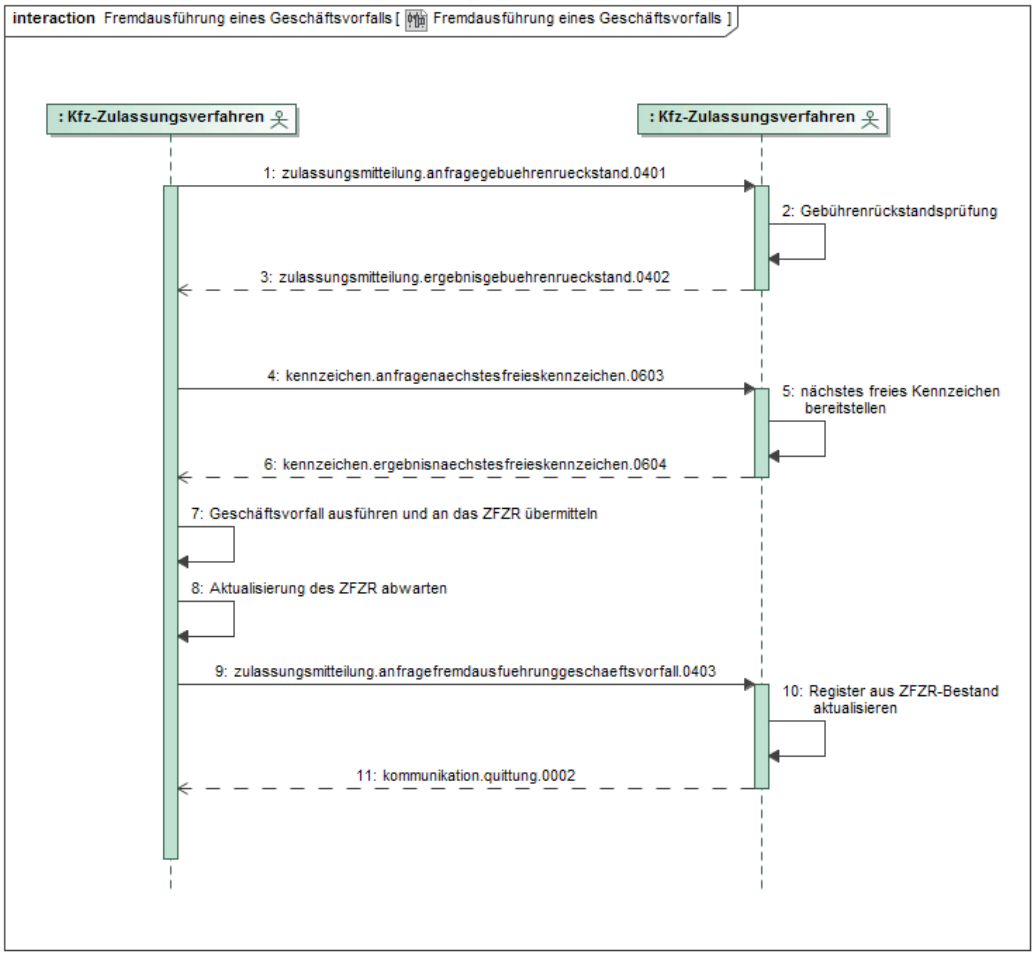


**Abbildung 2.35. Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls**

Bestandteil der meisten Geschäftsvorfälle ist oft auch die Zuteilung eines neuen Kennzeichens. Die hierzu mögliche Kommunikation ist in Abschnitt 2.3.6 auf Seite 86 erläutert. In der vorangegangenen Abbildung ist deshalb stellvertretend die Zuteilung des nächsten freien Kennzeichens in die Abläufe integriert.

Die eigentliche Signalisierung der Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls erfolgt am Ende der Bearbeitung in der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A). Dabei ist das Ende der Bearbeitung mindestens durch die Sicherstellung der Einstellung des Geschäftsvorfalls in das zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) determiniert, d.h. dass nach dem Abschluss der Befassung am Arbeitsplatz des bearbeitenden Sachbearbeiters mindestens die sichere Einstellung des Geschäftsvorfalls beim KBA abzuwarten ist, bevor eine Signalisierung an die zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B) erfolgt. Nur so ist sichergestellt, dass diese ihr Register mit den Informationen des KBA aktualisieren kann. Das Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A) teilt dann dem Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle (B) mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit „Zulassungsmitteilung“ bezeichnet) mit, dass in der meldenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) ein Geschäftsvorfall für die zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) ausgeführt worden ist und nun in der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) aus dem zentralen Fahrzeugregister in das örtliche Fahrzeugregister übernommen werden muss. Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden

Kfz-Zulassungsstelle (B) quittiert dem Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A) den Eingang dieser Mitteilung.

Die im Zuge der Online-Außerbetriebsetzung und –Wiederzulassung (DOL Kfz-Wesen) neuen und zusätzlichen Sicherheitscodes (die Druckstücknummern sind nach einer bereits durchgeführten Zulassung nicht mehr relevant), müssen im Falle einer Umschreibung an die dann zuständige Zulassungsbehörde übermittelt werden, damit diese eine Online-Außerbetriebsetzung bzw. –Wiederzulassung durchführen kann. Dazu sind zwei weiter Nachrichten definiert worden – siehe Abschnitt 2.3.4.5 auf Seite 80 und Abschnitt 2.3.4.6 auf Seite 82.

Im internetbasierten, zukünftig evtl. vollautomatischen Zulassungsverfahren ist vorgesehen, dass ein Portal die erforderlichen fachlichen Prüfungen durchführt. In diesem Fall findet die o.g. Kommunikation – in der zweiten Stufe des Projektes i-Kfz insbesondere zur Abfrage möglicher Gebührenrückstände – zwischen dem Portal und dem Fachverfahren der jeweiligen Zulassungsbehörde unter Berücksichtigung der „Mindest-Sicherheitsanforderungen an dezentrale Portale“[2] statt.

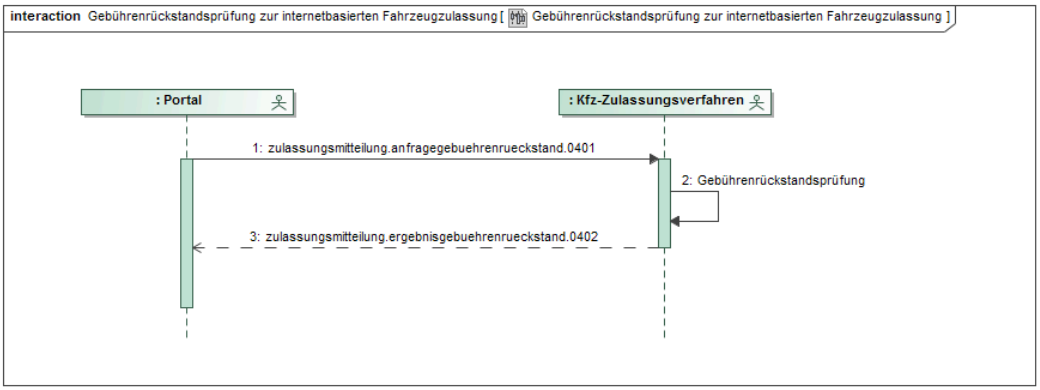


**Abbildung 2.36. Gebührenrückstandsprüfung zur internetbasierten Fahrzeugzulassnung**

[2] http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958

2.3.4.2 Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung - zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401)

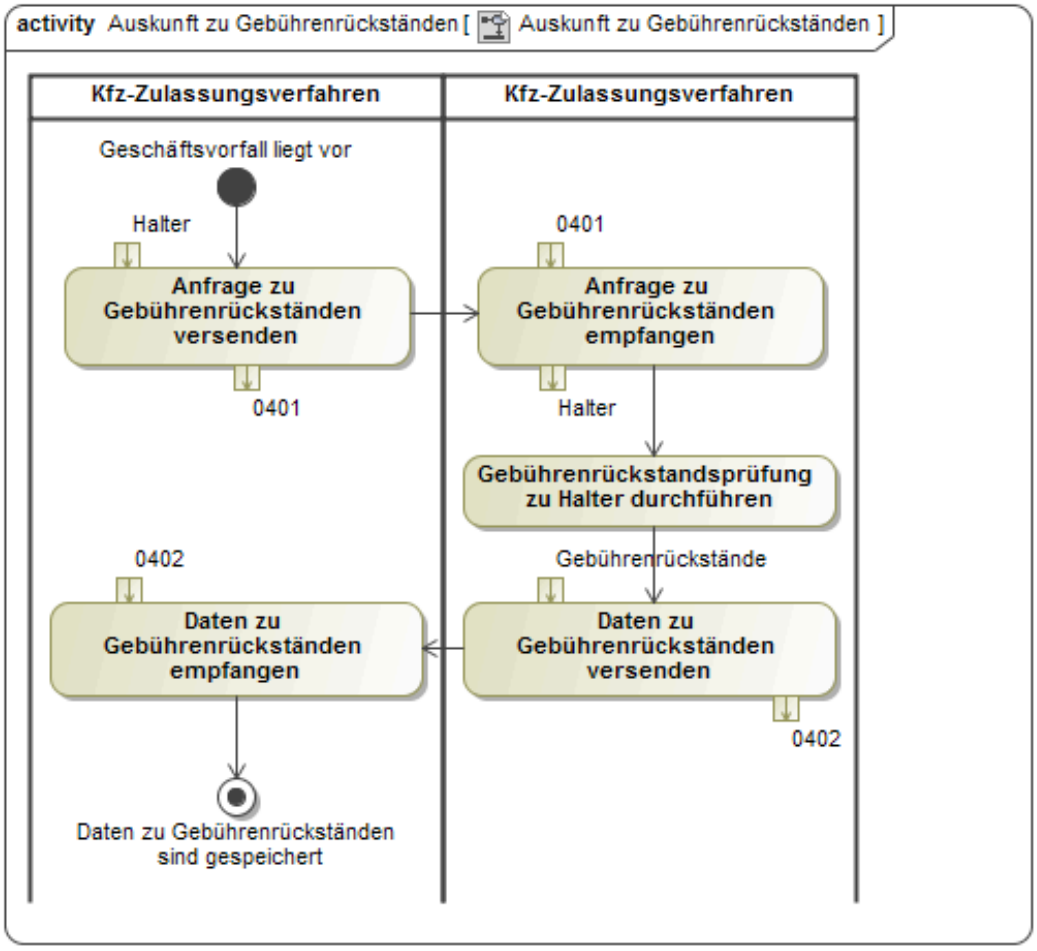


**Abbildung 2.37. Verwendung der XKfz-Nachricht 0401**

| **Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung (zivil, saison)** |
| | **Umkennzeichnung (aus div. Gründen)** |
| | **Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)** |
| | **Technische Änderung** |
| | **Adressänderung** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Ersatzausstellung ZBI + II** |

| Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung) | |
|---|---|
| **Kommunikationspartner** | 1) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A)<br>2) informierende Kfz-Zulassungsbehörde bzw. Portal (B) |
| **Beschreibung** | Die bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt bei der informierenden Kfz-Zulassungsstelle, Fachverfahren bzw. Portal (B) im Rahmen der Fremd- bzw. Onlinebearbeitung eines Geschäftsvorfalls an, ob für den Halter des Fahrzeuges, für das ein Geschäftsvorfall ausgeführt werden soll, Gebührenrückstände vorliegen. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren bzw. Portal der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A)<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der informierenden Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der informierenden Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls für die Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) in Kfz-Zulassungsstelle (A) |
| **Vorbedingungen** | Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt automatisch im Rahmen der Fremdbearbeitung eines Geschäftsvorfalls beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) das Vorliegen von Gebührenrückständen an. |
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Anredeschlüssel: Nachname natürliche bzw. juristische Person<br>• Vorname des Halters<br>• Geburtsdatum des Halters<br>• Postleitzahl<br>• Ersten 5 Stellen der Straße<br>• Kfz-Kennzeichen |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Gesicherte Kommunikation<br>• Vorherige Authentifizierung<br>• Antwortzeit unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |
| **Anmerkungen** | Sofern eine Prüfung (Nachricht 0401) für eine Vereinigung erfolgt, wird der Name der Vereinigung im Datenfeld „NameJuristischePerson“ übermittelt.<br>Die Abfrage der Gebühren mittels Webservice (siehe Abschnitt 2.3.1 auf Seite 18) von der Kfz-Zulassungsstelle (A) kann nur dann |

| Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung) | |
|---|---|
| | erfolgen, wenn die Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) entweder eine integrierte Gebührenrückstandsprüfung anbietet oder ein Durchleiten (Routing) direkt auf das jeweilige HKR-Verfahren zulässt bzw. vornimmt.<br><br>Bei einer Kommunikation zwischen dem Portal (A) und Fachverfahren (B) sind die im Projekt i-Kfz definierten "Mindest-Sicherheitsanforderungen für dezentrale Portale" (MSADP)[a] zu berücksichtigen. |

[a] http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958

### 2.3.4.3 Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung - zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402)

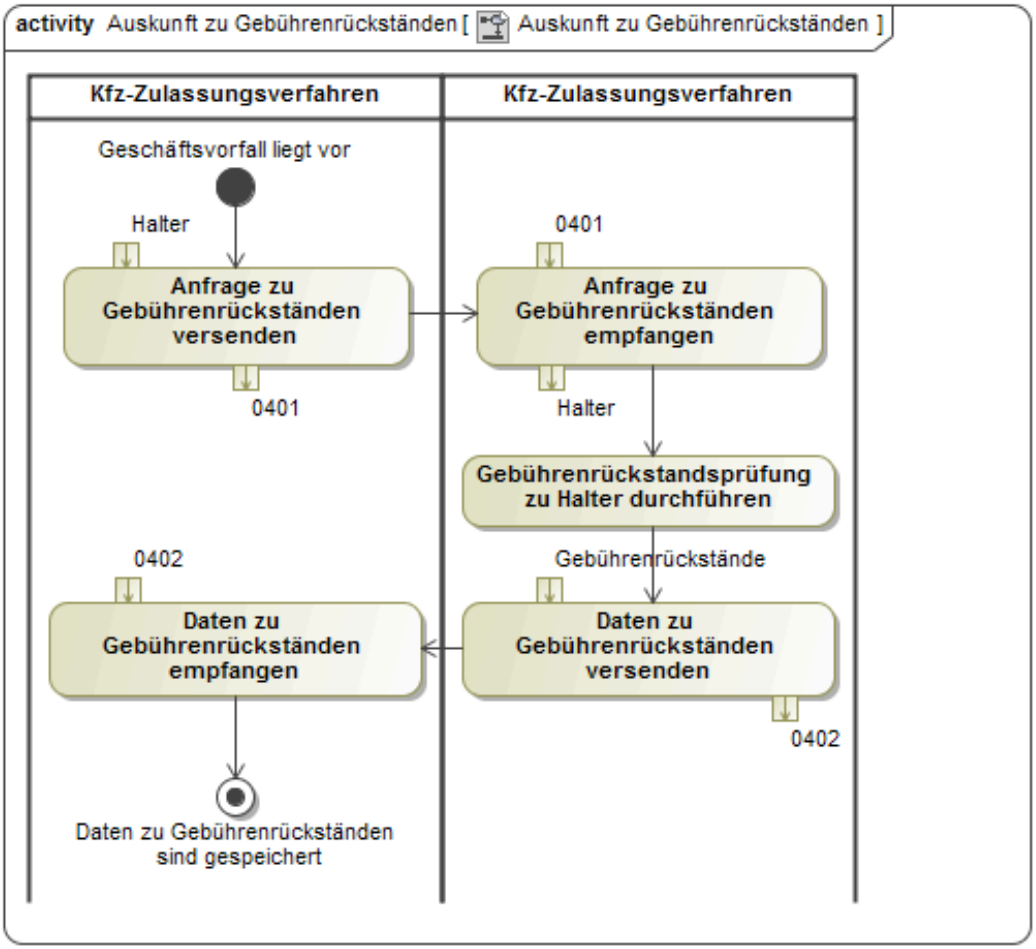


**Abbildung 2.38. Verwendung der XKfz-Nachricht 0402**

| Ergebnis Gebührenrückstände | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung (zivil, saison)** |

| **Ergebnis Gebührenrückstände** | |
|---|---|
| | **Umkennzeichnung (aus div. Gründen)** |
| | **Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)** |
| | **Technische Änderung** |
| | **Adressänderung** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Ersatzausstellung ZBI + II** |
| **Kommunikationspartner** | 1) zu informierende Kfz-Zulassungsbehörde (B)<br>2) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A) |
| **Beschreibung** | Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) stellt die Information über das Vorliegen von Gebührenrückständen bereit. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B)<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Eingegangene Nachricht der Abfrage von Gebührenrückständen |
| **Vorbedingungen** | Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen. |
| **Ergebnis** | Die Information über das Vorliegen oder das Nichtvorliegen von Gebührenrückständen ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.<br>oder:<br>Die vorliegenden Gebührenrückstände sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. (Nur dann, wenn das vollständige Übertragen von Gebührenrückstandsinformationen rechtlich gestattet ist.) |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Gebührenrückstandssätze im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine Nachricht über das Vorliegen bzw. Nichtvorliegen derartiger Datensätze.<br>oder:<br>Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Gebührenrückstandssätze im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine Nachricht mit den Gebührenrückstandsinformationen. |

| **Ergebnis Gebührenrückstände** | |
|---|---|
| | (Nur dann, wenn das vollständige Übertragen von Gebührenrückstandsinformationen rechtlich gestattet ist.) |
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Informationshinweis über das Vorliegen oder Nichtvorliegen von Gebührenrückständen<br><br>oder (via Übernahme der genannten Datenstrukturen aus XFinanz und Integration in die XKfz-Nachrichten, falls vorhanden):<br><br>• Anrede des Gebührenschuldners<br>• Nachname des Gebührenschuldners<br>• Namenszusätze des Gebührenschuldners<br>• Vorname des Gebührenschuldners<br>• Geburtsdatum des Gebührenschuldners<br>• Geburtsort des Gebührenschuldners<br>• Geburtsname des Gebührenschuldners<br>• Grund der Gebührenschuld / Bemerkung<br>• Kfz-Kennzeichen, für das die Gebührenschuld besteht<br>• Betrag der Gebührenschuld<br>• Fälligkeit der Gebührenschuld<br>• Kassenzeichen der Gebührenschuld |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Gesicherte Kommunikation<br>• Vorherige Authentifizierung<br>• Antwortzeit unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |
| **Anmerkungen** | Die Abfrage der Gebühren via eines Webservices (siehe Abschnitt 2.3.1 auf Seite 18) von der Zulassungsbehörde A kann nur dann erfolgen, wenn die Zulassungsbehörde B entweder eine integrierte Gebührenrückstandsprüfung anbietet oder ein Durchleiten (Routing) direkt auf das jeweilige HKR-Verfahren zulässt bzw. vornimmt. Alternativ könnte eine direkte Abfrage beim zuständigen HKR-Verfahren oder bei einer landes- bzw. bundesweiten Gebührenrückstandsdatei möglich sein, was jedoch ggf. zu zusätzlichem Aufwand in der Administration auf Seiten der Fachverfahren führt (u.a. Berechtigungen). |

2.3.4.4 Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls (zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403)

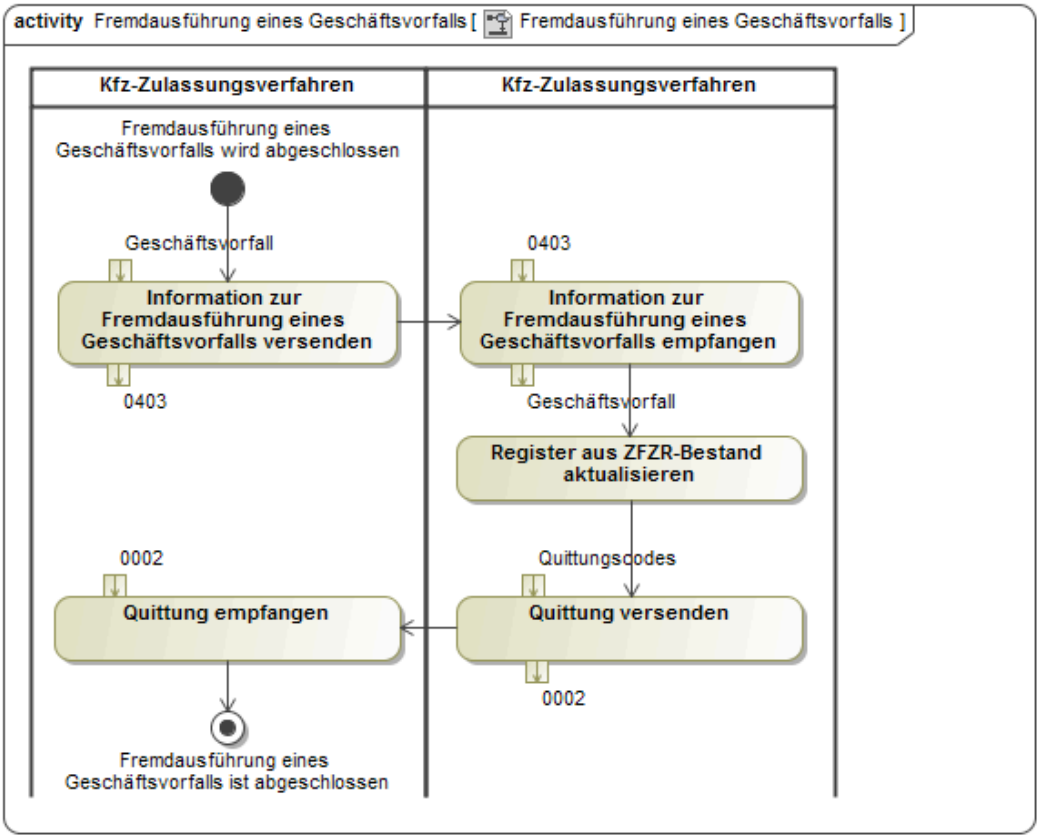


**Abbildung 2.39. Verwendung der XKfz-Nachricht 0403**

| **Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung (zivil, saison)** |
| | **Umkennzeichnung (aus div. Gründen)** |
| | **Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Ersatzausstellung ZBI + II** |
| **Kommunikationspartner** | 1) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A)<br>2) zu informierende Kfz-Zulassungsbehörde (B) |
| **Beschreibung** | Die bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A) meldet der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle (B) die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls. |

| Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls | |
|---|---|
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A)<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B) |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B) |
| **Abhängigkeiten** | Keine Abhängigkeiten |
| **Auslöser** | Abschluss (nach Eingang beim KBA) der Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls für die zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B) |
| **Vorbedingungen** | Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der jeweiligen Zulassungsstelle muss vorliegen.<br>Der Geschäftsvorfall wurde von der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) ausgeführt und an das Kraftfahrt-Bundesamt gemeldet. |
| **Ergebnis** | Die Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls liegt bei der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) teilt der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls mit. |
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Kfz-Kennzeichen<br>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)<br>• Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II<br>• ausgeführter KBA-Arbeitsgang<br>• Klartext der Änderung: KBA-Arbeitsgang<br>• Klartext der Änderung: Datenänderung<br>• Zeitpunkt der Änderung (wie beim KBA gespeichert)<br>• Steuerzahlweise<br>• Merkmal Verbleibskennzeichen (Reservierungsart)<br>• Dauer der Reservierung<br>• PIN für das reservierte Verbleibskennzeichen, vgl. auch Abschnitt 2.3.6 auf Seite 86 |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Gesicherte Kommunikation<br>• Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |

2.3.4.5 Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes
(zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscode.0404)

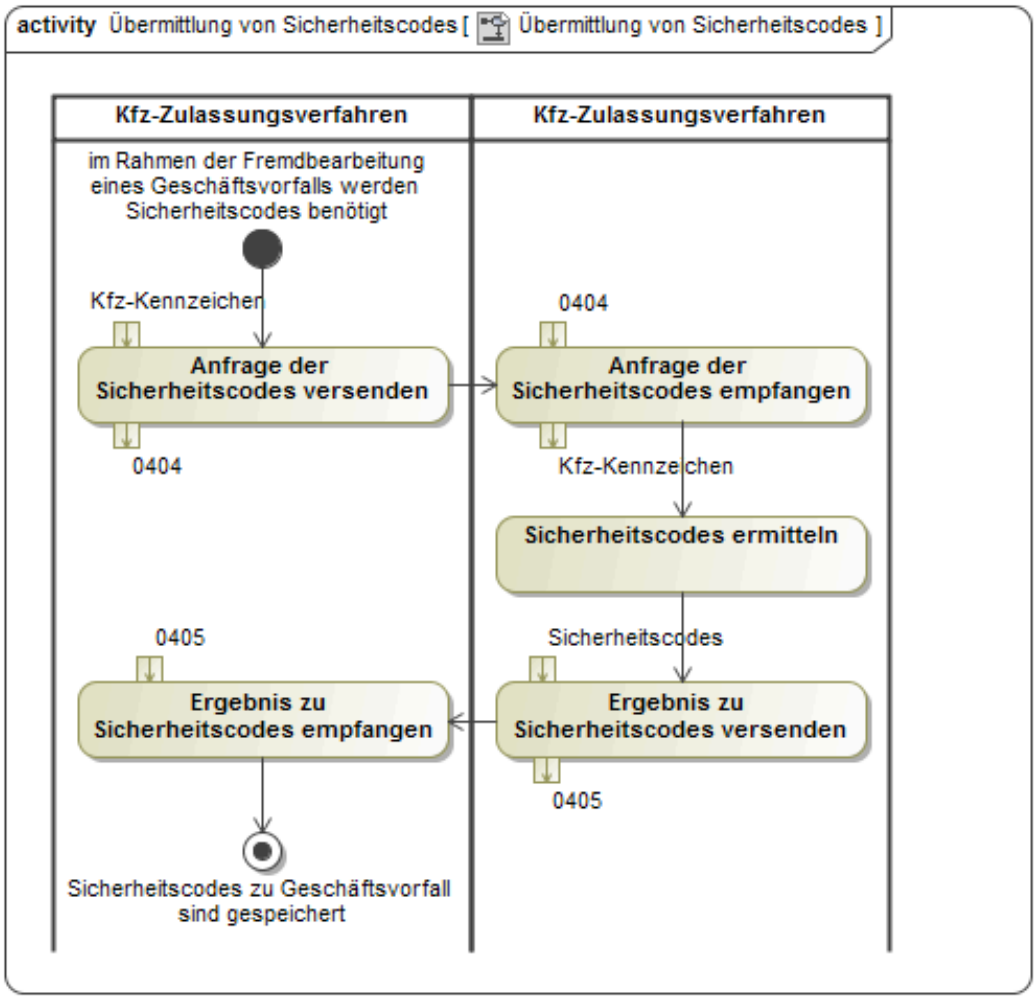


**Abbildung 2.40. Verwendung der XKfz-Nachricht 0404**

| **Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk (nur bei Kennzeichenmitnahme)** |
| **Kommunikationspartner** | 1) zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (A)<br>2) bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B) |
| **Beschreibung** | Die zuständige Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt bei der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B) im Rahmen der Bearbeitung einer Umschreibung in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme nach den hinterlegten Sicherheitscodes für die Kennzeichenplaketten und die Zulassungsbescheinigung Teil I an. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A) |

| **Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes** | |
|---|---|
| | Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B) |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Bearbeitung einer Umschreibung in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme in Kfz-Zulassungsstelle (A) |
| **Vorbedingungen** | Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle (B) vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt automatisch im Rahmen der Fremdbearbeitung eines Geschäftsvorfalls beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) die Übermittlung der Sicherheitscodes an. |
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Kfz-Kennzeichen<br>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Gesicherte Kommunikation<br>• Vorherige Authentifizierung<br>• Antwortzeit unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |
| **Anmerkungen** | Da eine Zuordnung des Fahrzeugs zur Druckstücknummer bzw. zum Sicherheitscode im Zuge der Zulassung erfolgt ist, kann auf eine Übermittlung der Druckstücknummern verzichtet werden. |

2.3.4.6 Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes
(zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscode.0405)

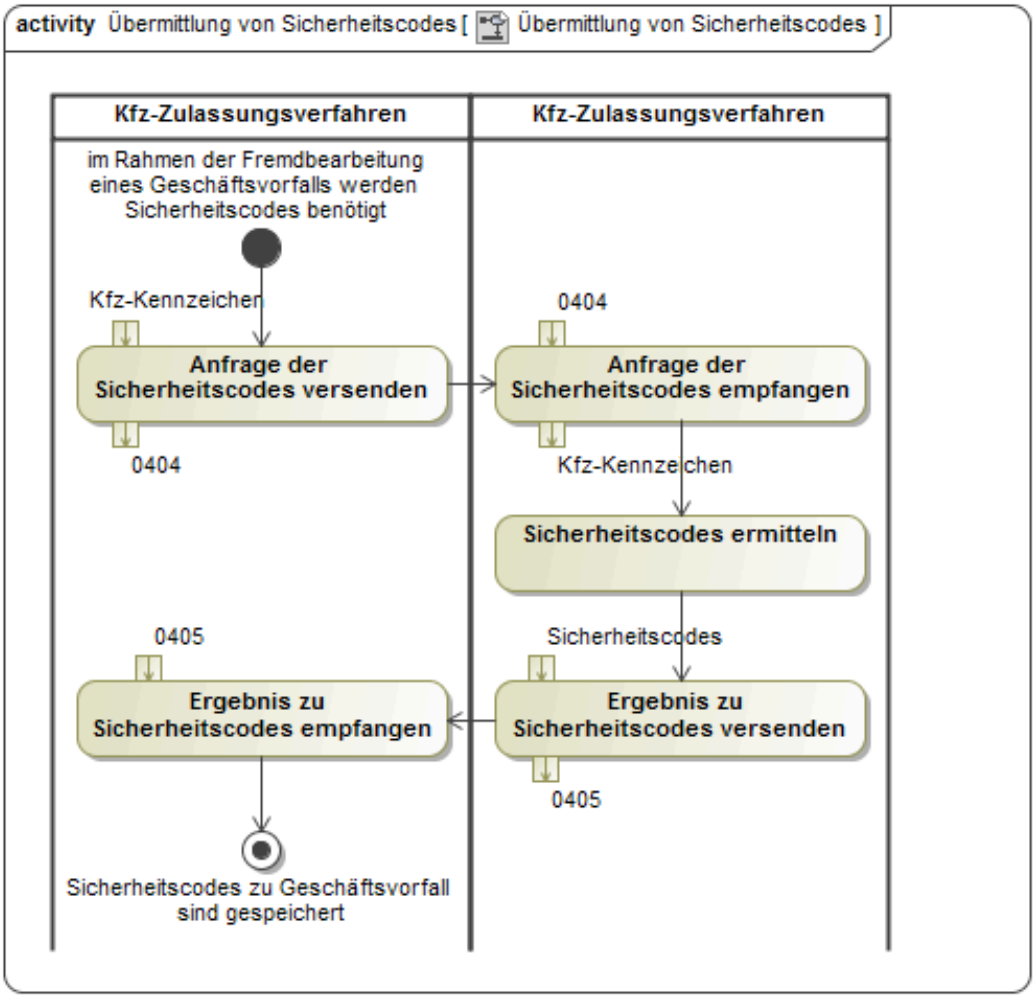


**Abbildung 2.41. Verwendung der XKfz-Nachricht 0405**

| **Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk (nur bei Kennzeichenmitnahme)** |
| **Kommunikationspartner** | 1) bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B)<br>2) zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (A) |
| **Beschreibung** | Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) stellt die für die Ausführung der Umschreibung (für eine evtl. spätere Außerbetriebsetzung oder Wiederzulassung) in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme benötigten Sicherheitscodes bereit. |
| **Akteure** | Zu 1) oben: |

| Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes | |
|---|---|
| | Fachverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (B)<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A) |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (A) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Eingegangene Nachricht der Abfrage zur Übermittlung der Sicherheitscodes. |
| **Vorbedingungen** | Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen. |
| **Ergebnis** | Die Sicherheitscodes sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Sicherheitscodes im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine entsprechende Nachricht mit den Sicherheitscodes. |
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Kfz-Kennzeichen<br>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)<br>• achtstellige Druckstücknummern der Kennzeichenplaketten (ein oder zwei Stück, je nach Fahrzeugart bzw. Anzahl Kennzeichen sowie ein zusätzliches Stück für den fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens) und achtstellige Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei* )<br>• dreistellige Sicherheitscodes der Kennzeichenplaketten (ein oder zwei Stück, je nach Fahrzeugart bzw. Anzahl Kennzeichen Kennzeichen sowie ein zusätzliches Stück für den fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens) und siebenstelliger Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil I (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei* ) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Gesicherte Kommunikation<br>• Vorherige Authentifizierung<br>• Antwortzeit unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |

## 2.3.5 Nachrichtengruppe Meldewesen

### 2.3.5.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Meldewesen“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem Fachverfahren zur Führung eines Melderegisters im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen ausgetauscht werden. Aktuell beinhaltet die Nachrichtengruppe jedoch lediglich die Nachrichten, die zum Abruf von Halterdaten aus dem örtlichen Meldewesen erforderlich sind.

#### 2.3.5.2 Realisierung

Wenn Fachverfahren der Zulassungsbehörden Meldedaten eines Halters (Name und Adresse) beim örtlichen Meldewesen abfragen wollen, so ist dieser Prozess im XMeld-Standard bereits als Datenübermittlung an Behörden definiert. XKfz übernimmt für die Realisierung der Nachrichten der Nachrichtengruppe Meldewesen die entsprechenden XMeld-Nachrichten definiert:

„Behördenauskünfte werden in OSCI–XMeld durch das Anforderungs- und Antwortpaar

- datenabrufe.suchanfrage.1320 und
- datenabrufe.antwort.1321 realisiert.

„Der minimale Datenumfang, der in einer Nachricht datenabrufe.antwort.1321 immer übermittelt wird, umfasst Angaben zu

- Vor- und Familiennamen,
- Doktorgraden,
- aktuellen Anschriften
- sowie evtl. die Tatsache, dass der Betroffene verstorben ist.

Mit dieser Auskunft können einzelne Personen oder mehrere Personen (…) abgefragt werden.“[3]

Zu berücksichtigende Spezifika (Mitgabe von Kennzeichen, FIN etc.) aus dem Zulassungswesen sind nicht notwendig, daher kann der Standard so wie in XMeld beschrieben angewendet werden. Sofern beide Fachverfahren der jeweiligen Kommunikationspartner den gleichen XMeld-Standard bedienen können oder sich darauf einigen.

Die Bedingungen des Datenschutzes und der Datensicherheit, sind ebenfalls zu beachten.

#### 2.3.5.3 Abruf Halterdaten beim örtlichen Meldewesen

Im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen ist i.d.R. die Überprüfung der vom Fahrzeughalter angegebenen Halter- und Adressdaten erforderlich. Dazu fragt das Kfz-Zulassungsverfahren beim zuständigen Melderegister an, ob zu den im Rahmen des Kfz-Zulassungsprozesses erfassten Halterdaten ein Melderegistereintrag vorliegt. Das Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde prüft dies und erteilt eine entsprechende Melderegisterauskunft. Die nachfolgende Abbildung veranschaulicht diesen Ablauf noch einmal genauer.

[3] Zitat aus XMeld Version 1.8, Seite 366

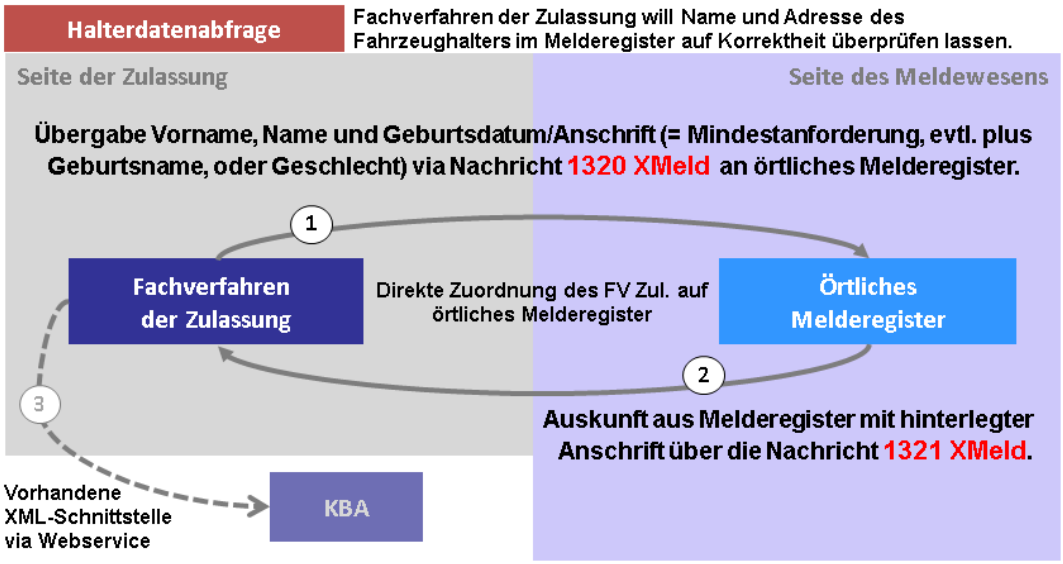


**Abbildung 2.42. Überprüfung der Halterdaten bei der zuständigen Meldebehörde**

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Bestandteile des zugehörigen Nachrichtenaustauschs näher dargestellt.

2.3.5.4 Anfrage Meldedaten (XMeld-Nachricht: datenabrufe.suchanfrage.1320)

| **Abfrage Meldedaten** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Abruf Halterdaten** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde<br>2) zuständige Meldebehörde |
| **Beschreibung** | Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle fragt im Rahmen eines Kfz-Zulassungsprozesses automatisch oder aufgrund manueller Auslösung bei der zuständigen Meldebehörde an, ob Meldedaten zum Halter des befassten Fahrzeuges vorliegen. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde<br>2) Meldewesen der zuständigen Meldebehörde |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren |
| **Vorbedingungen** | Keine |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der zuständigen Meldebehörde vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt im Rahmen eines Kfz-Zulassungsprozesses automatisch oder aufgrund manueller Auslösung bei der zuständigen Meldebehörde ab, ob Meldedaten zum Halter des befassten Fahrzeugs vorliegen. |

| **Abfrage Meldedaten** | |
|---|---|
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Daten gemäß § 38 BMG (max. Umfang gemäß FZV) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Gesicherte Kommunikation<br>• Vorherige Authentifizierung<br>• Antwortzeit unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |

2.3.5.5 Übermittlung Meldedaten (XMeld-Nachricht: datenabrufe.antwort.1321)

| **Übermittlung Meldedaten** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Abruf Halterdaten** |
| **Kommunikationspartner** | 1) zuständige Meldebehörde<br>2) Kfz-Zulassungsbehörde |
| **Beschreibung** | Das Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde erstellt aufgrund der Anfragedaten eine Melderegisterauskunft. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde |
| **Systeme** | 1) Meldewesen der zuständigen Meldebehörde<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Eingegangene Nachricht der Abfrage |
| **Vorbedingungen** | Keine |
| **Ergebnis** | Die Melderegisterauskunft ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. |
| **Normalablauf** | Das Meldewesen der zuständigen Meldebehörde erstellt aufgrund der Anfragedaten eine Melderegisterauskunft und übermittelt eine entsprechende Nachricht an das Kfz-Zulassungverfahren. |
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Daten gemäß § 38 BMG (max. Umfang gemäß FZV) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Gesicherte Kommunikation<br>• Vorherige Authentifizierung<br>• Antwortzeit unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |

## 2.3.6 Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung

Die Nachrichtengruppe „Kennzeichenverwaltung“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die die für den Betrieb eines Kennzeichenverwaltungssystems (KVS) für die Fahrzeugzulassung notwendig sind.

Die Nutzung dieser Nachrichtengruppe kann entweder eigenständig (zum Beispiel für eine Anwendung zur Wunschkennzeichenreservierung) oder in Kombination mit anderen Nachrichtengruppen erfolgen. Vorstellbar sind beispielsweise Kombinationen mit den Nachrichtengruppen

- Zulassungsmitteilung, siehe Abschnitt 2.3.4 auf Seite 69
- Zulassung aus Vorsystemen, siehe Abschnitt 2.3.7 auf Seite 102.

#### 2.3.6.1 Überblick

Ein KVS wird in der Regel durch eine Zulassungsbehörde betrieben. Es wird zur Zuteilung und Reservierung von Kennzeichen durch unterschiedliche Vorsysteme (insbesondere Fachverfahren für die Kfz-Zulassung) angesprochen.

Bei der Zuteilung von Kennzeichen wird üblicherweise in die klassische Zuteilung des nächsten freien Kennzeichens und in die Zuteilung eines Wunschkennzeichens unterschieden. Daher bildet die Nachrichtengruppe „Kennzeichenverwaltung“ den Informationsaustausch der in folgender Abbildung dargestellten Aktivitäten ab.

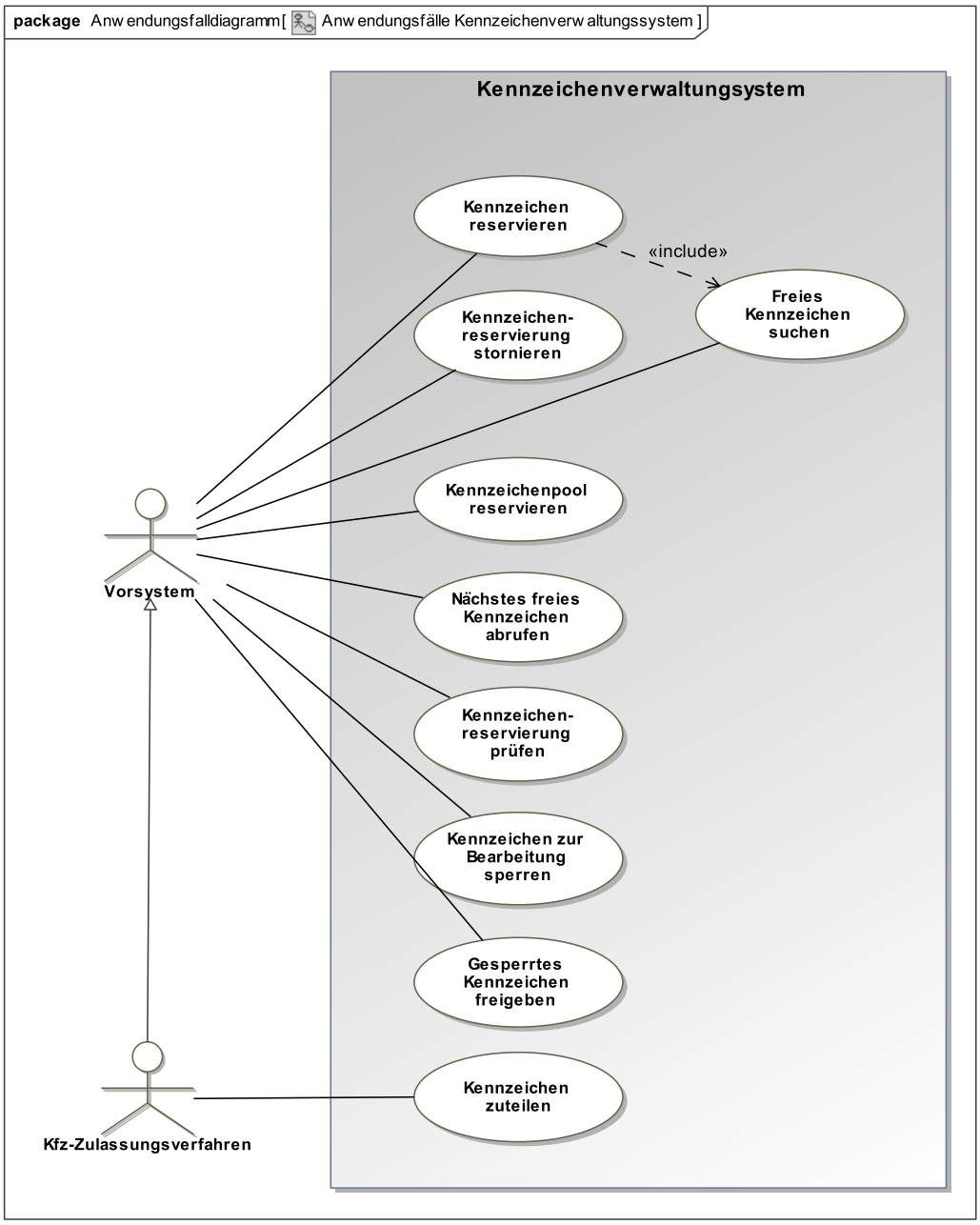


**Abbildung 2.43. Anwendungsfälle eines Kennzeichenverwaltungssystems**

### 2.3.6.2 Anwendungsszenarien

In den nachstehenden Abschnitten werden die oben dargestellten Aktivitäten in fachlichen Anwendungsszenarien zusammengefasst und beschrieben.

#### 2.3.6.2.1 Wunschkennzeichenreservierung

Mit Hilfe sogenannter Kennzeichenreservierungssysteme (hier: Vorsysteme) können Bürgerinnen und Bürger ein Wunschkennzeichen für die Zulassung vorab reservieren. Im Zuge dieser Reservierung kommuniziert das Vorsystem mit dem KVS der zuständigen Behörde.

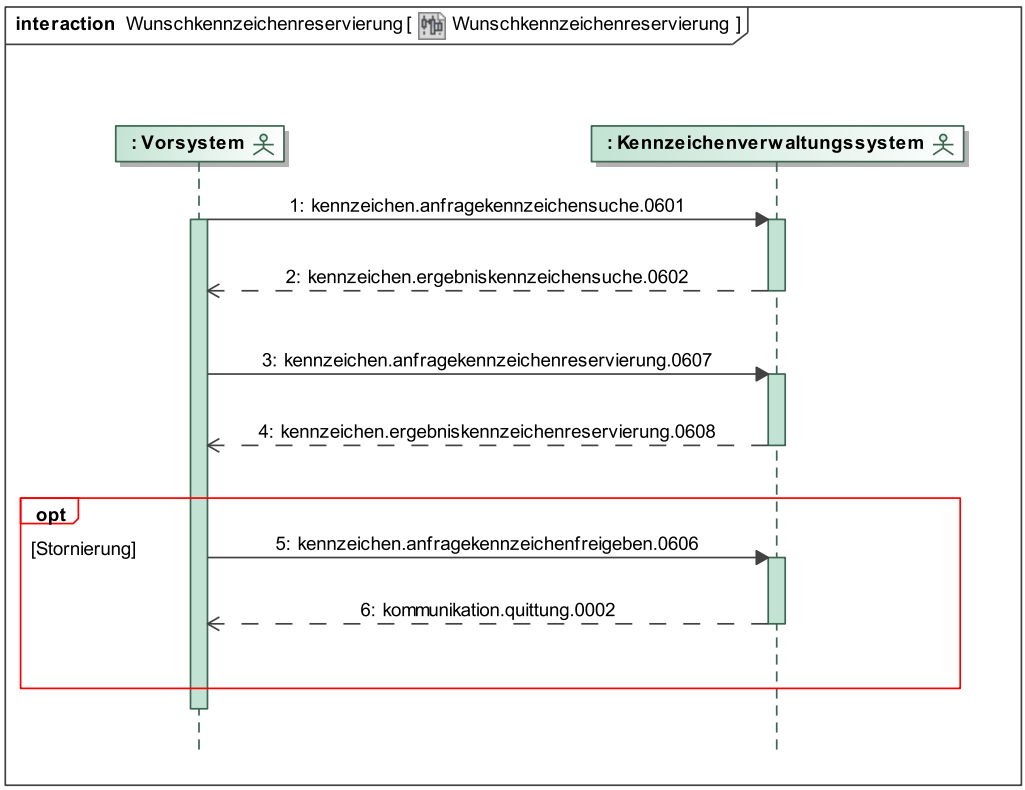


**Abbildung 2.44. Nachrichtenfluss Wunschkennzeichenreservierung**

#### 2.3.6.2.1.1 Freies Kennzeichen suchen

Zur Kennzeichenreservierung fragt das Vorsystem mittels der Nachricht (`kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601` eine Liste von zu unterschiedlichen angegebenen Suchparametern passenden freien Kennzeichen ab.

Das KVS führt anschließend eine entsprechende Suche durch und sendet eine Liste verfügbarer Kennzeichen (`kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602`). Sofern kein Kennzeichen zur Verfügung steht oder zu viele Treffer bei er Suche gefunden werden, wird die Anfrage mit den Codes *06001*, *06002*, *06003* oder *06004* quittiert.

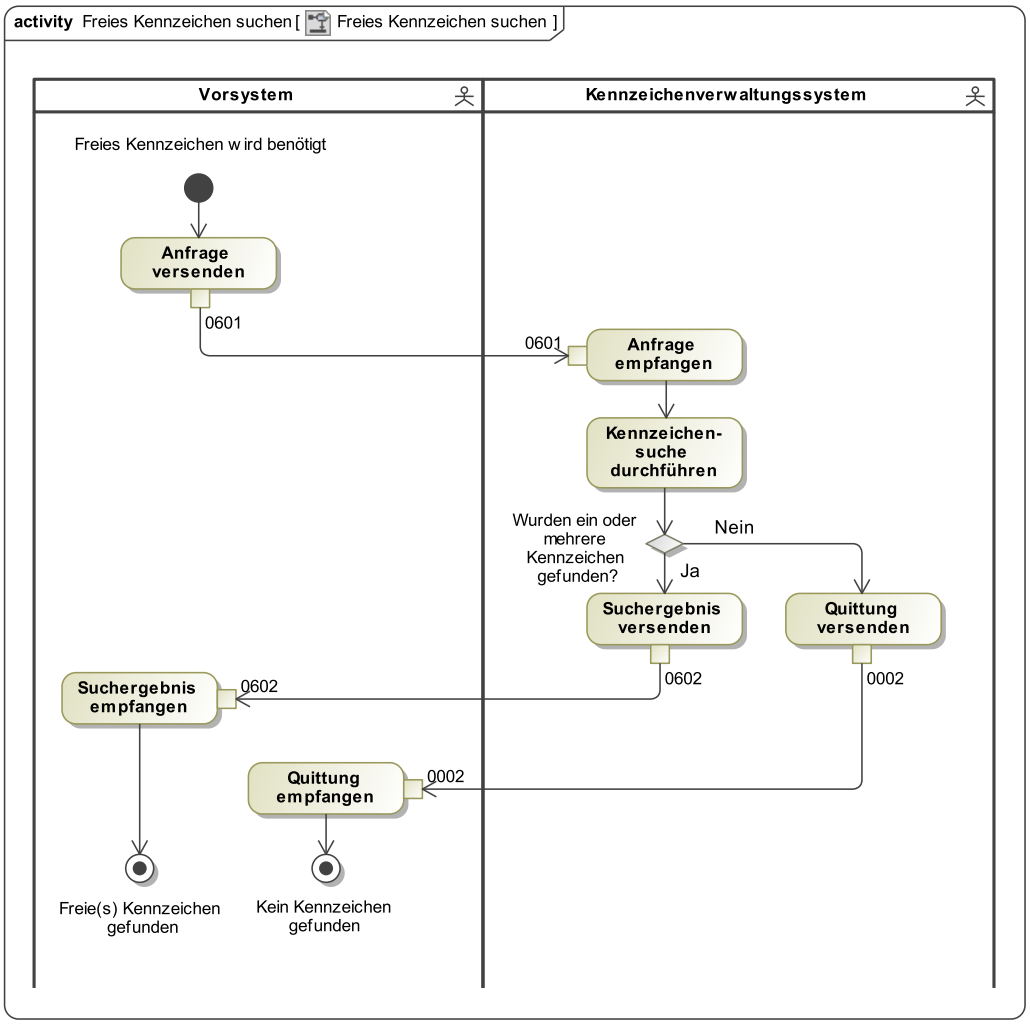


**Abbildung 2.45. Aktivität Freies Kennzeichen suchen**

Aus dieser Liste kann nun eine Auswahl getroffen werden bzw. es kann alternativ auch eine neue Suchanfrage gestartet werden.

### 2.3.6.2.1.2 Kennzeichen reservieren

Zur Reservierung eines gewählten Kennzeichens muss das Vorsystem anschließend die Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607` senden. Diese Nachricht enthält neben dem Kennzeichen auch Angaben zur reservierenden Person. Das KVS wird das Kennzeichen darauf die Reservierung vermerken und in diesem Zuge eine PIN erzeugen. Diese PIN wird dem Vorsystem mittels der Antwortnachricht `kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608` übermittelt.

Sofern die Reservierung fehlschlägt, wird eine Quittung mit dem Code *06009* gesendet.

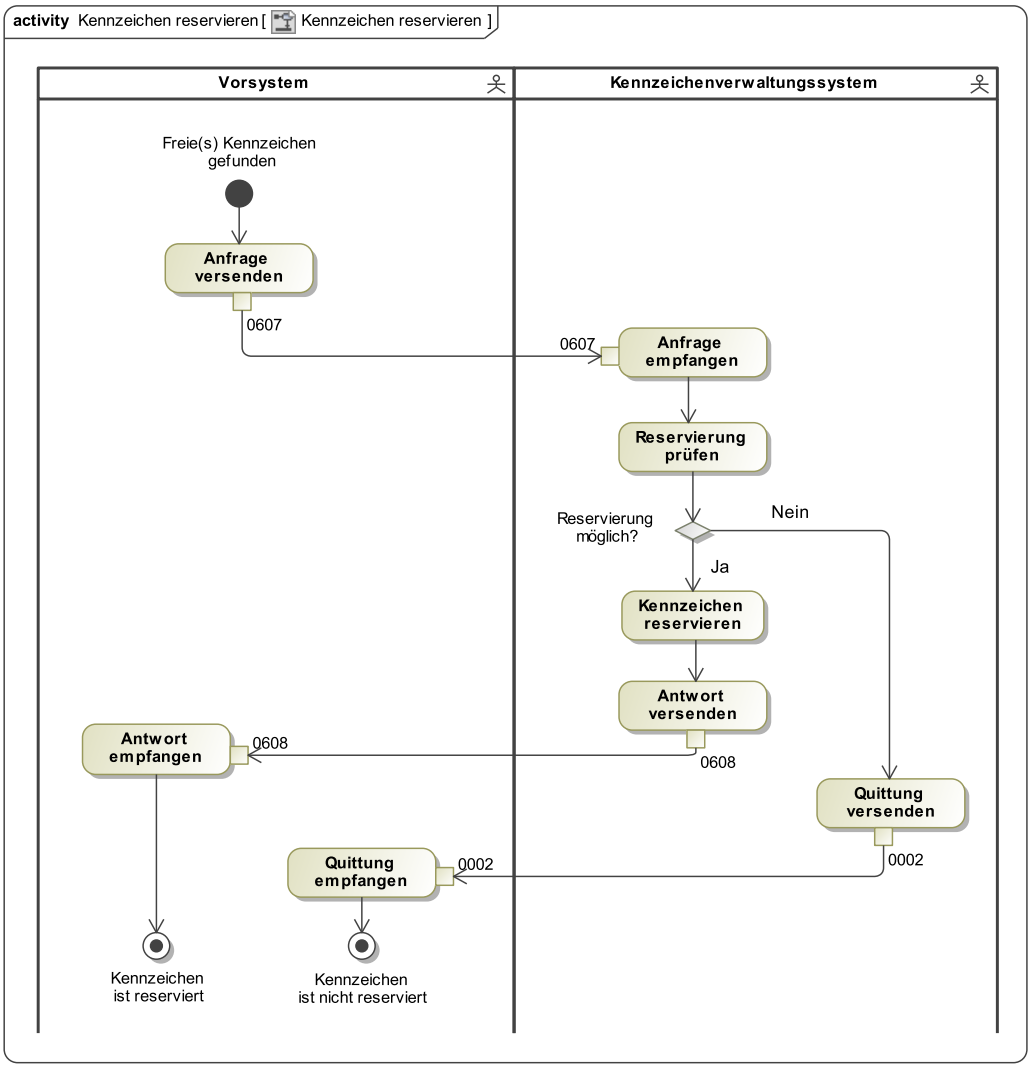


**Abbildung 2.46. Aktivität Kennzeichen reservieren**

### 2.3.6.2.1.3 Kennzeichenreservierung stornieren

Falls notwendig kann das Vorsystem, welches eine Reservierung vorgenommen hat, eine Reservierung stornieren. Die übermittelte Anfrage (`kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606`) wird nach Verarbeitung entsprechend quittiert.

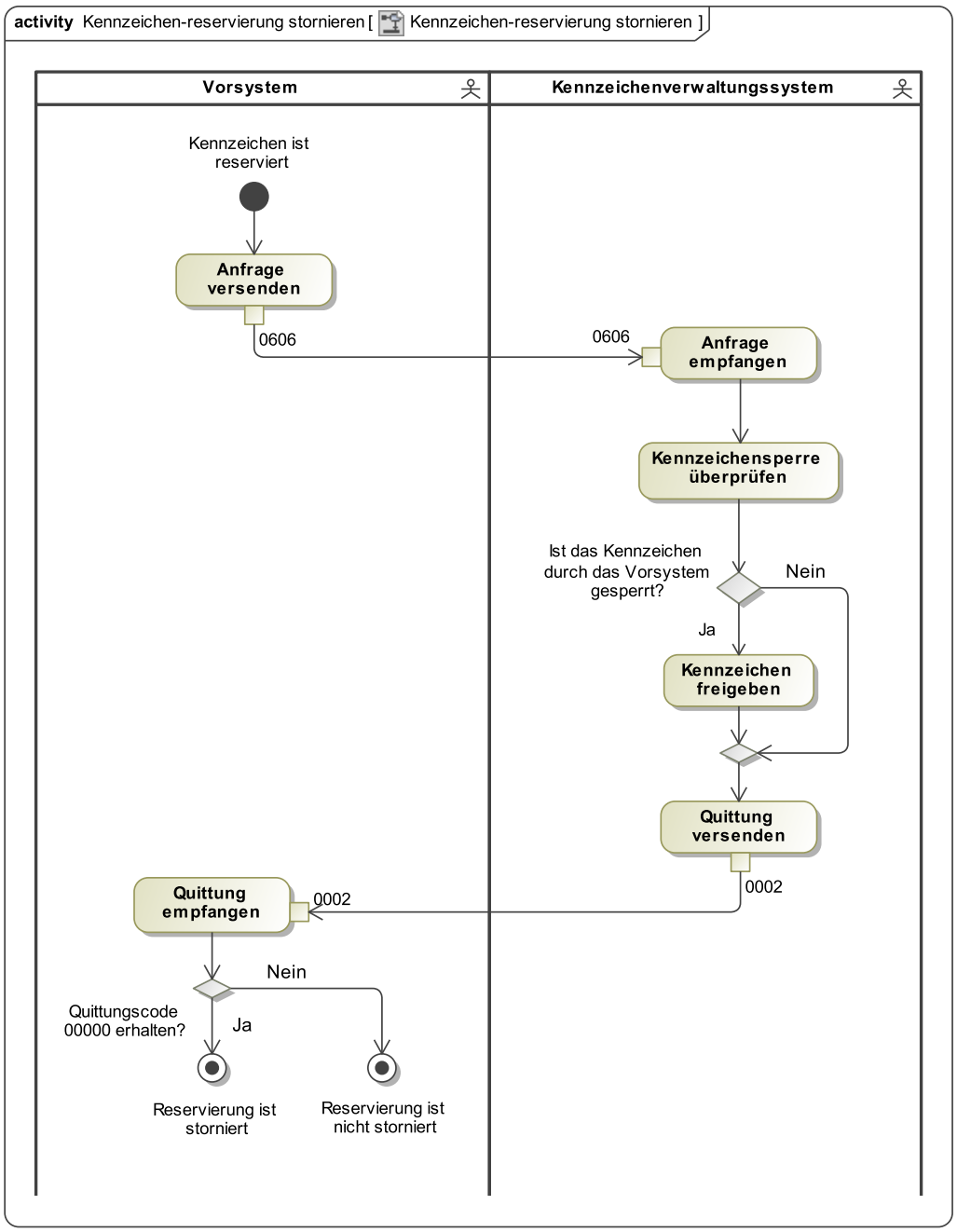


**Abbildung 2.47. Aktivität Kennzeichenreservierung stornieren**

2.3.6.2.2 Kennzeichenverwendung

Unter dem Begriff der Kennzeichenverwendung wird hier die Auswahl eines Kennzeichens im Zuge eines Zulassungsvorgangs und dessen Sperrung für die weitere Bearbeitung verstanden. Die Auswahl umfasst dabei sowohl die klassische Zuteilung des nächsten freien Kennzeichens, als auch Vergabe eines Wunschkennzeichens und die Nutzung eines vorab reservierten Kennzeichens (siehe Abschnitt 2.3.6.2.1 auf Seite 88).

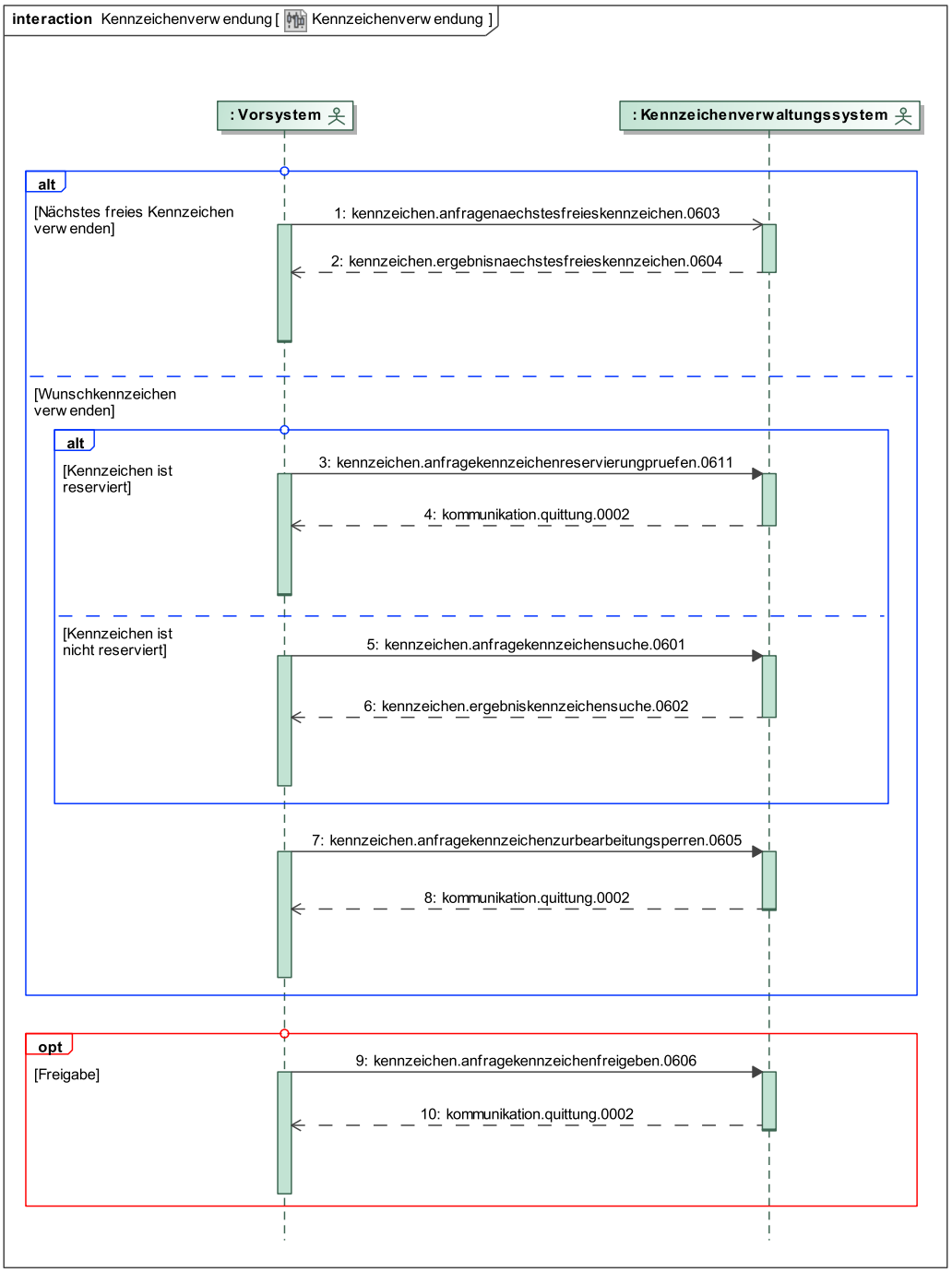


**Abbildung 2.48. Nachrichtenfluss Kennzeichenverwendung**

### 2.3.6.2.2.1 Nächstes freies Kennzeichen abrufen

Sofern ein zufälliges freies Kennzeichen zugeteilt werden soll, fordert Vorsystem bei dem KVS mittels der Nachricht `kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603` das nächste freie Kennzeichen ab. Das KVS antwortet mit der Nachricht

`kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604`, die das zu verwendende freie Kennzeichen enthält. Dabei wird das Kennzeichen gleichzeitig für die Kfz-Zulassung des Vorsystems zur Bearbeitung gesperrt.

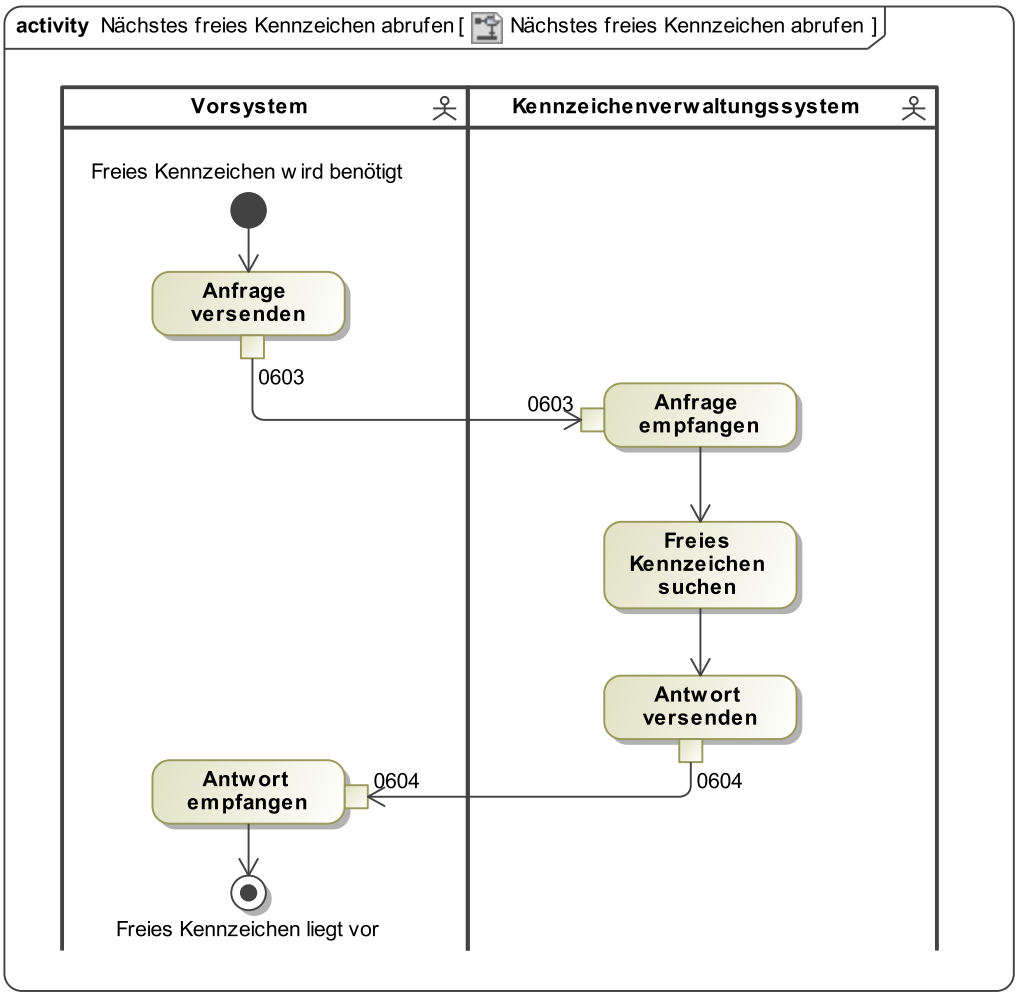


**Abbildung 2.49. Aktivität Nächstes freies Kennzeichen abrufen**

### 2.3.6.2.2.2 Kennzeichenreservierung prüfen

Soll ein bereits reserviertes Kennzeichen verwendet werden, so ist die Reservierung ggf. vorher zu prüfen. Dazu verwendet das Vorsystem die Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611`. Das KVS wird die Gültigkeit der Reservierung prüfen und das Ergebnis in einer Quittung senden, die entweder den Code *06010* oder *06011* enthält.

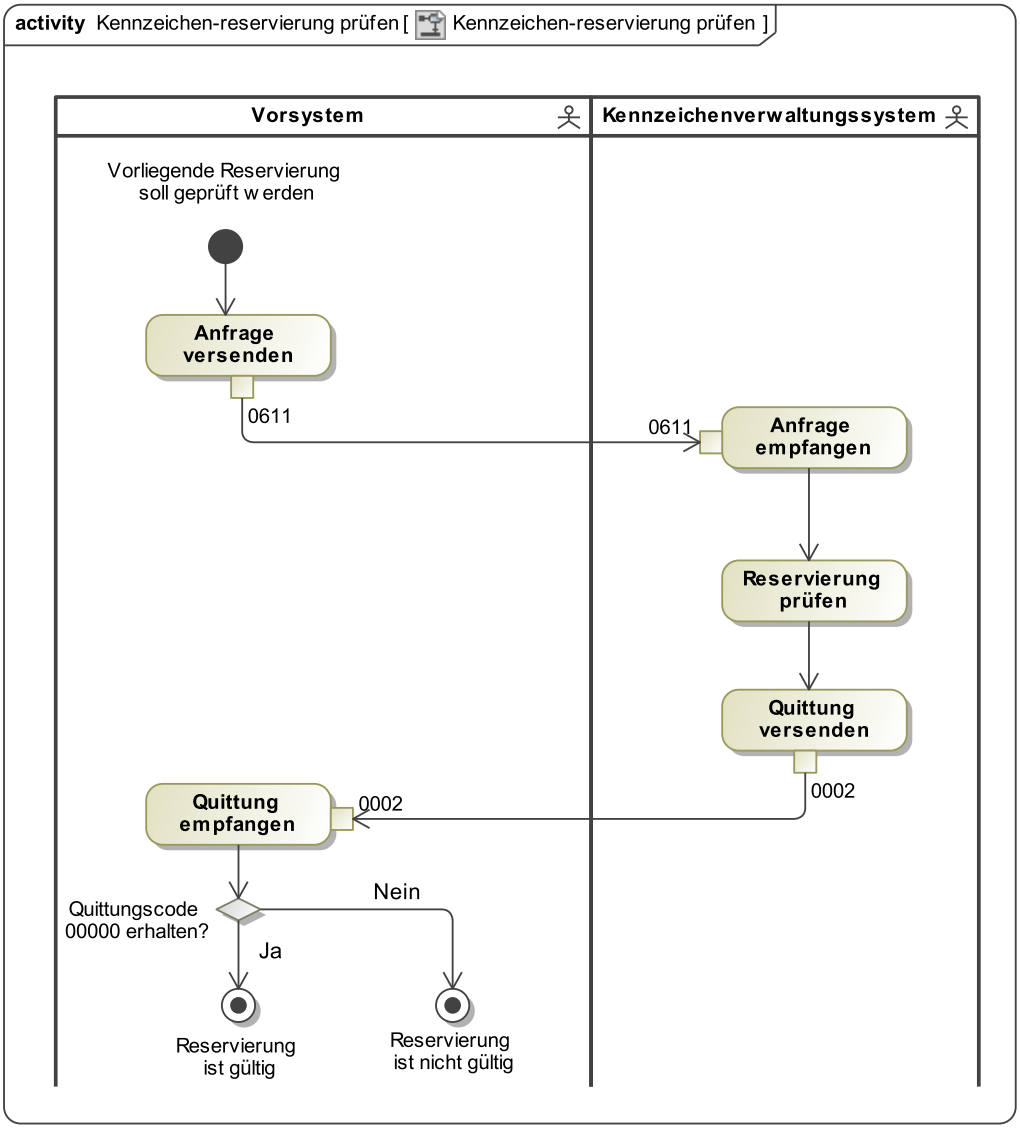


**Abbildung 2.50. Aktivität Kennzeichenreservierung prüfen**

### 2.3.6.2.2.3 Wunschkennzeichen verwenden

Sofern ein spezielles Kennzeichen gewünscht wird, jedoch nicht vorab reserviert wurde, kann eine Vergabe auch im Rahmen der Zulassung erfolgen. Dies erfolgt mit einer Kennzeichensuche, wie in Abschnitt 2.3.6.2.1.1 auf Seite 89 beschrieben.

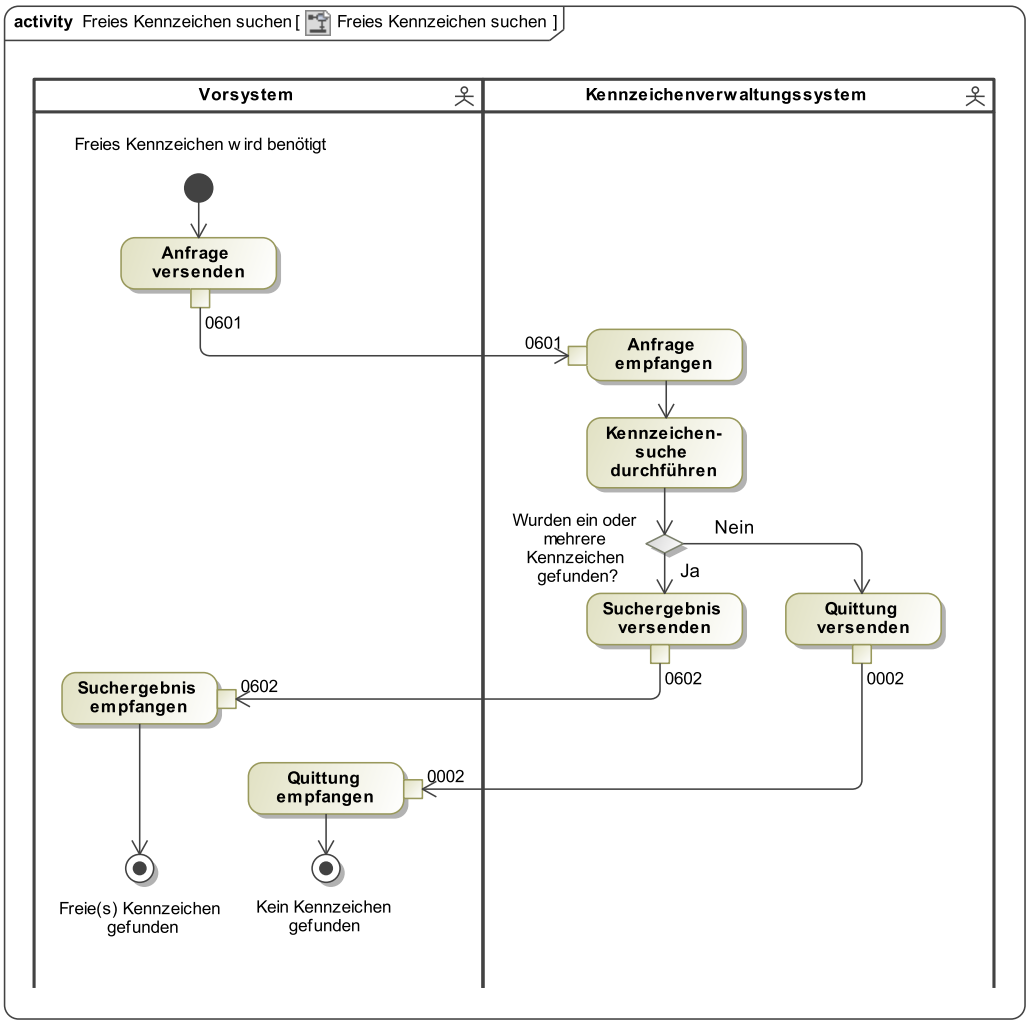


**Abbildung 2.51. Aktivität Freies Kennzeichen suchen**

### 2.3.6.2.2.4 Kennzeichen zur Bearbeitung sperren

Da Wunschkennzeichen aber – egal ob sie direkt vom Vorsystem vorher reserviert worden sind – grundsätzlich noch nicht direkt für die Nutzung in einem Zulassungsvorgang fixiert sind, muss bei Verwendung eines solchen Kennzeichens grundsätzlich immer eine Sperrung des Kennzeichens erfolgen. Dazu sendet das Vorsystem dem KVS mittels der Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605` eine Sperranforderung für das zu nutzende Kennzeichen. Dieses quittiert das KVSmit den Codes *06005*, bzw. *06006*.

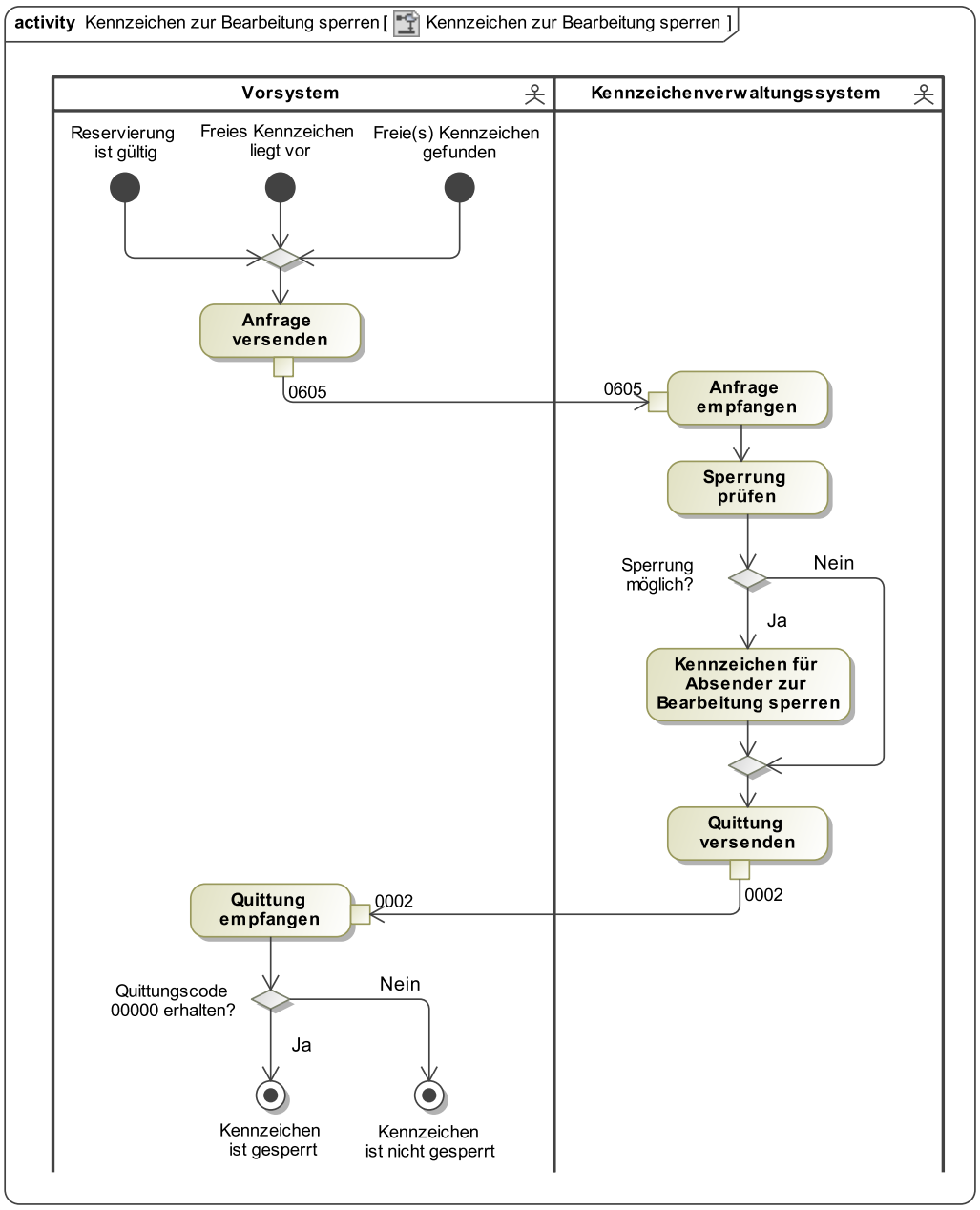


**Abbildung 2.52. Aktivität Kennzeichen zur Bearbeitung sperren**

### 2.3.6.2.2.5 Gesperrtes Kennzeichen freigeben

Muss der Vorgang abgebrochen werden, so ist es notwendig, ein bereits zur Bearbeitung gesperrtes Kennzeichen wieder freizugeben. Dabei ist es egal, ob es sich um ein Wunschkennzeichen oder um das nächste freie Kennzeichen handelt. Das Vorsystem fordert zu diesem Zweck bei dem KVS mittels der Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606` die Freigabe des Kennzeichens an. Das KVS quittiert dem Vorsystem die Freigabe des Kennzeichens mit dem Code *06007*. Handelt es sich bei dem freizugebenden Kennzeichen um ein Wunschkennzeichen, bleibt die eigentliche Reservierung jedoch bestehen. Es wird lediglich die Sperre aufgehoben.

Sofern die Sperre nicht aufgehoben werden kann, wird der Code *06008* gesendet.

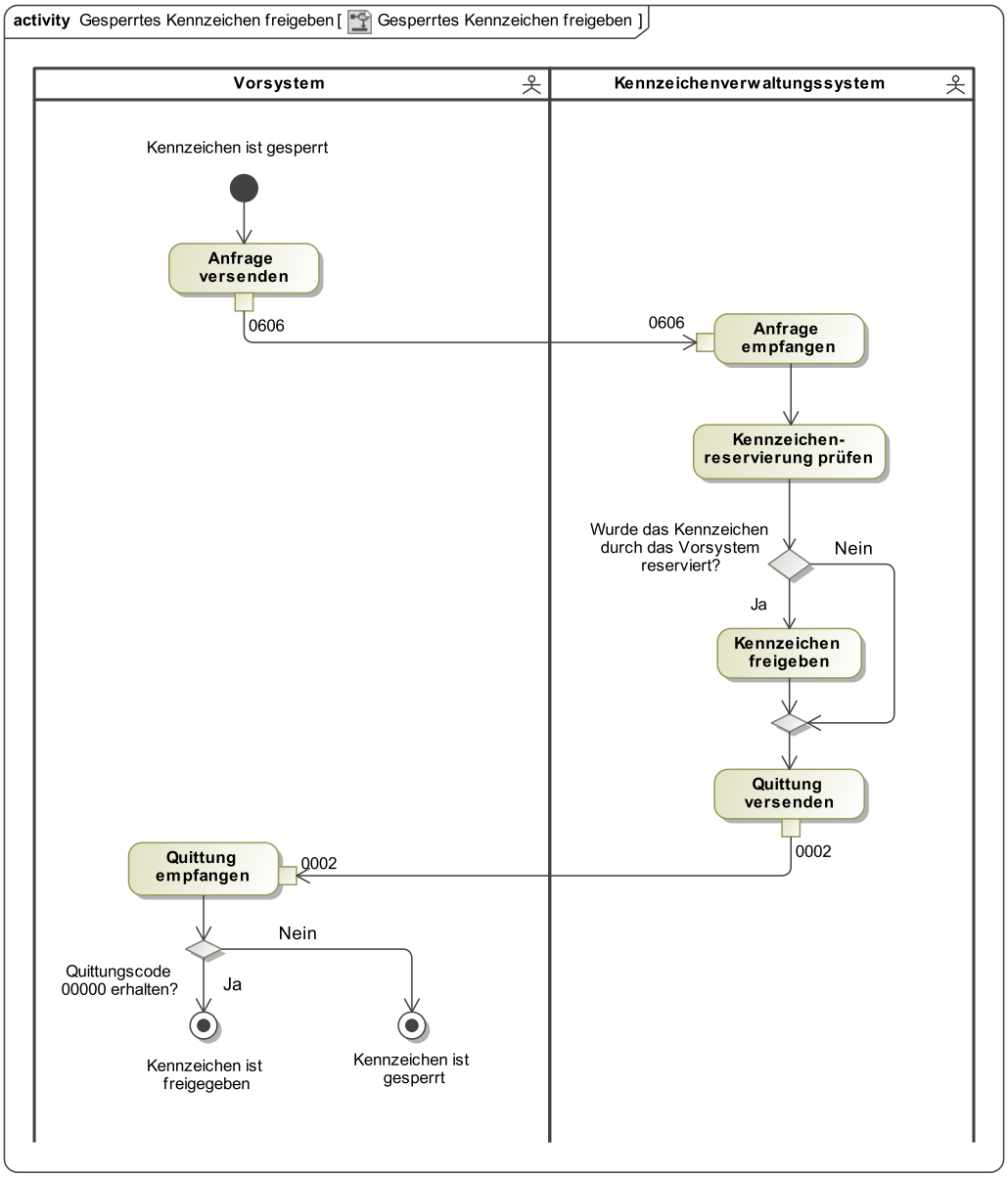


**Abbildung 2.53. Aktivität Gesperrtes Kennzeichen freigeben**

2.3.6.2.3 Kennzeichenzuteilung

Nachdem alle Zulassungsvoraussetzungen geprüft sind, kann die Zulassungsbehörde ein Fahrzeug zulassen. Dazu wird dem Fahrzeug ein Kennzeichen zugeteilt, dass zuvor zur Bearbeitung gesperrt war.

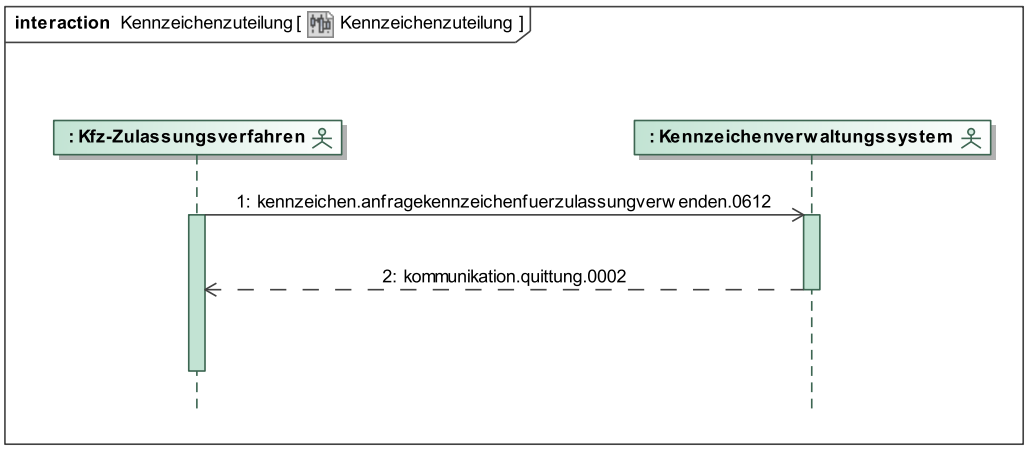


**Abbildung 2.54. Nachrichtenfluss Kennzeichenzuteilung**

### 2.3.6.2.3.1 Kennzeichenzuteilung

Das Fachverfahren der Zulassungsbehörde sendet zur Zuteilung eines Kennzeichens die Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612` an das KVS. Dieses quittiert nach erfolgter Zuteilung mit dem Code *00000*.

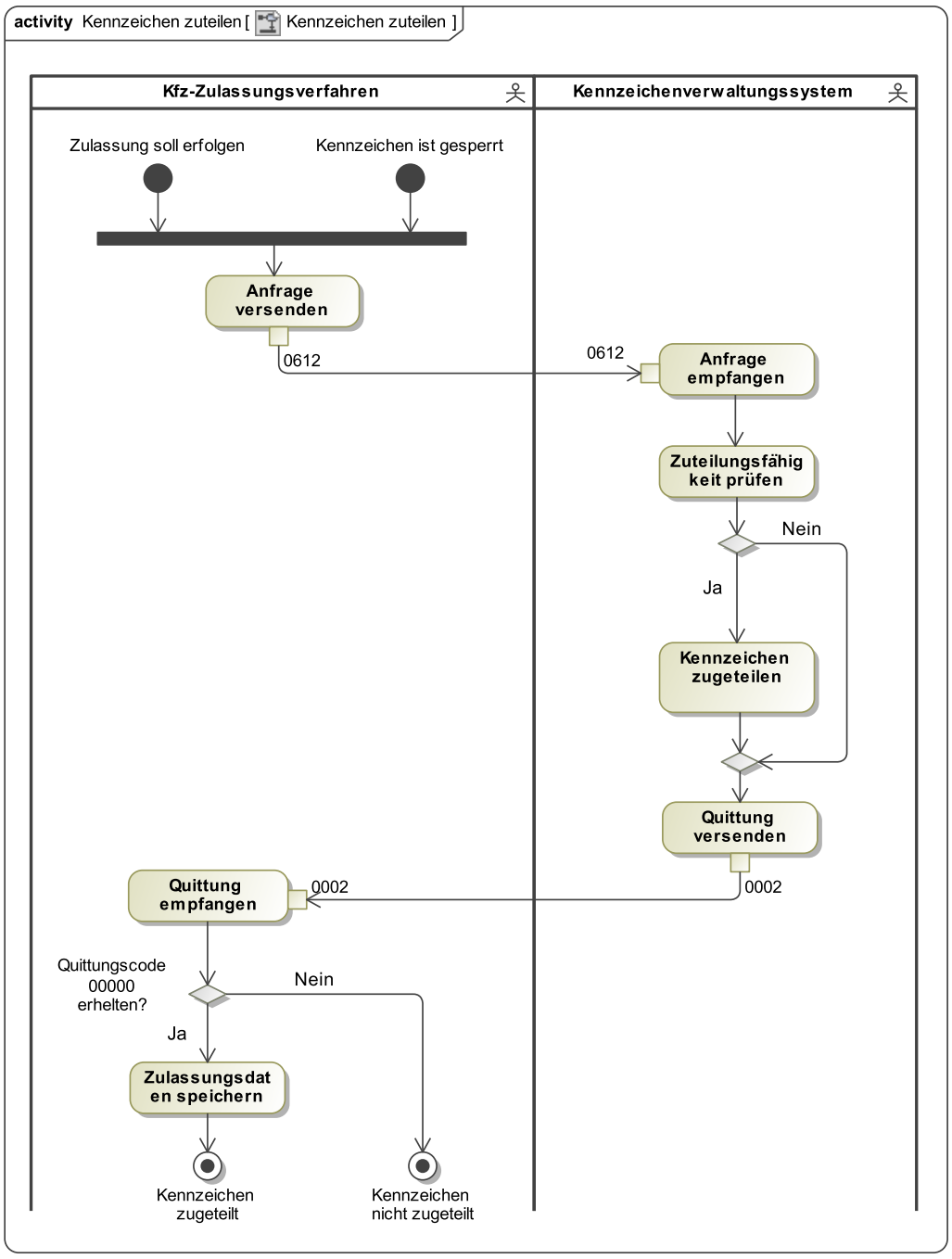


**Abbildung 2.55. Aktivität Kennzeichenzuteilung**

2.3.6.2.4 Massenreservierung

Die Reservierung eines Kennzeichenpools – oder auch „Massenreservierung“ genannt – ist eine besondere Form der Wunschkennzeichenreservierung, die speziellen Großkunden, insbesondere Fahrzeugherstellern und großen Flottenbetreibern, angeboten werden kann.

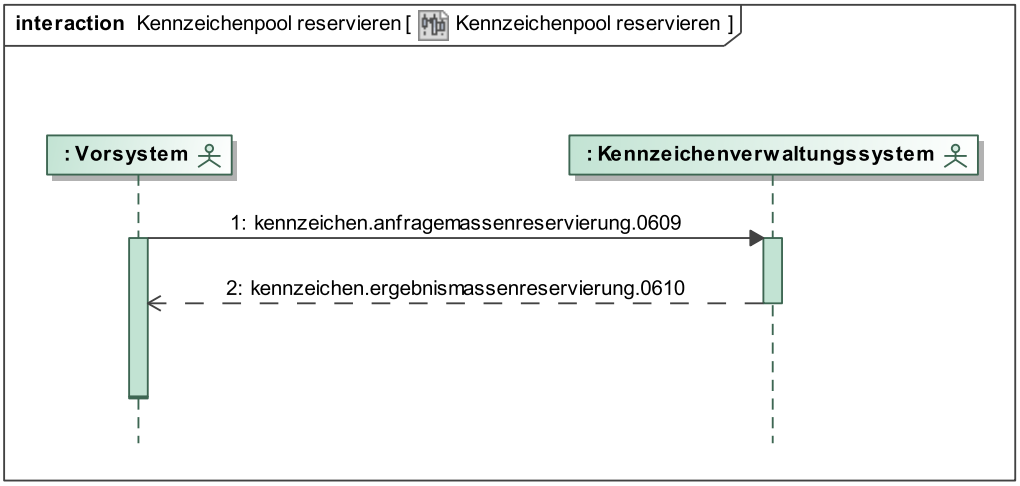


**Abbildung 2.56. Nachrichtenfluss Kennzeichenpool reservieren**

#### 2.3.6.2.4.1 Kennzeichenpool reservieren

Durch Übermittlung der Nachricht `kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609` kann eine angegebene Anzahl von Kennzeichen gleichzeitig reserviert werden. Das KVP beantwortet durchgeführte Reservierungen mit der Nachricht `kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610`.

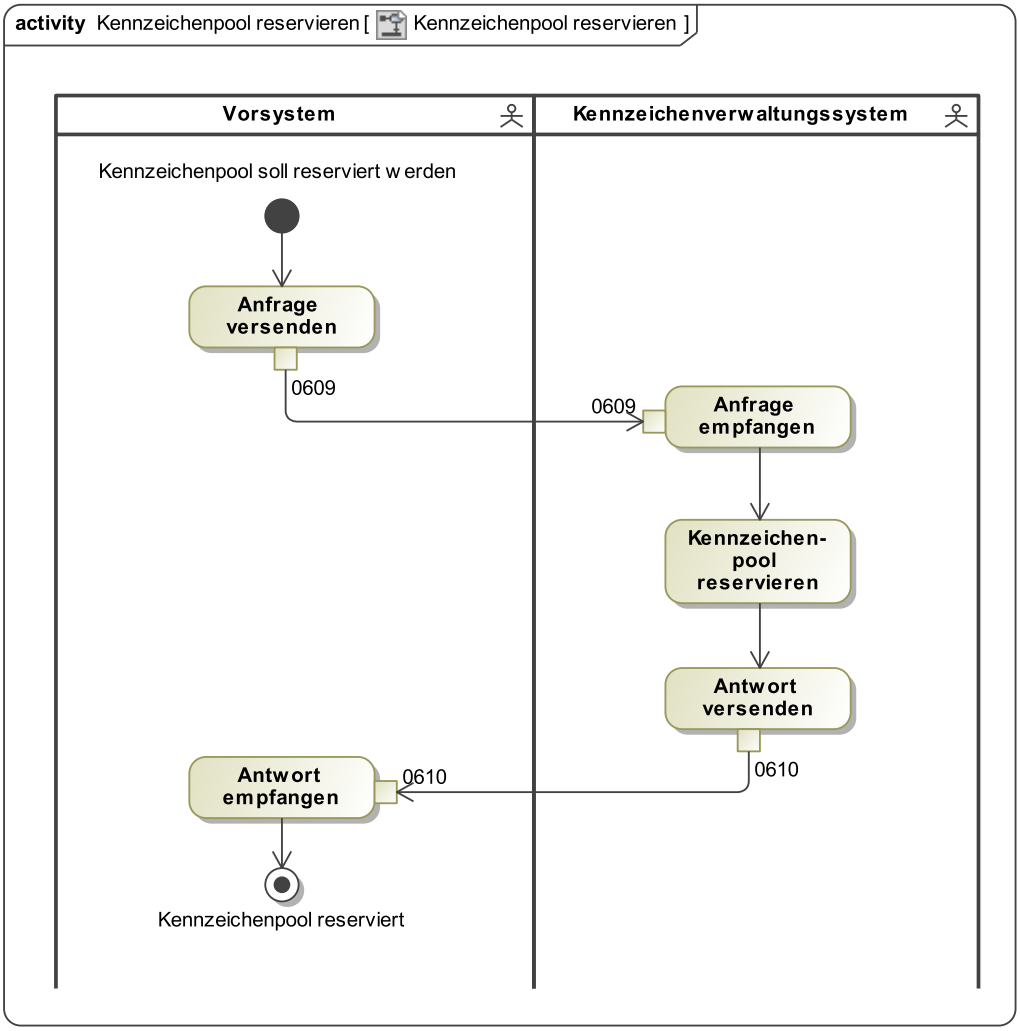


**Abbildung 2.57. Aktivität Kennzeichenpool reservieren**

## 2.3.7 Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen

### 2.3.7.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Vorsystem wie z.B. dem Bestandsführungssystem eines Kfz-Zulassungsdienstes, eines Flottenbetreibers oder eines Autohauses, einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung oder einem Portal (nachfolgend als Vorsystem (A) bezeichnet) und einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem weiteren Vorsystem (nachfolgend als Vorsystem (B) bezeichnet) im Rahmen integrierter zulassungsbezogener Geschäftsprozesse ausgetauscht werden.

Basierend auf der Grundidee, die IT-Systeme von Wirtschaft und Verwaltung zu koppeln, können mit der Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ ganz unterschiedliche Geschäftsprozesse realisiert werden. Grundlage dafür ist jedoch ein gemeinsames Verständnis der einzelnen Prozessbeteiligten, der notwendigen Prozessschritte sowie der auszutauschenden Daten. Die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ bündelt diese Informationen in Form einer

gemeinsam zu verwendenden Datenstruktur – dem elektronischen Zulassungsantrag. Sämtliche Nachrichten der Gruppe dienen daher der Übermittlung bzw. Aktualisierung dieser Datenstruktur sowie der Information aller Prozessbeteiligten über die vorgenommenen Veränderungen und können unter Beachtung der Vorbedingungen flexibel miteinander kombiniert werden.

Mit der internetbasierten Außerbetriebsetzung, kommen weitere Kommunikationspartner (Großkunden) hinzu, denen eine Antragstellung über die komplexen Strukturen des elektronischen Antrags nicht zugemutet werden kann, da diese tiefe Kenntnisse des Zulassungsrechts erfordern. Daher wurde für die Kommunikation zwischen Großkunde und Vorsystem (Portal) eine vereinfachte Antragsstruktur entworfen (`vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708`). Aufgabe des Vorsystems ist es dann, den Antrag zu prüfen und ihn für die weitere Verarbeitung in einen elektronischen Antrag (`vorsystem.antrag.0707`) zu überführen. Mit Stufe 3 des Projektes i-Kfz soll zudem eine Nachricht für die internetbasierte Zulassung geschaffen werden.

Sofern ein elektronischer Antrag ausschließlich zur Kenntnis gesendet werden soll (z.B. als Quittung an einen Großkunden), kann dies mit der Nachricht `vorsystem.antragskopie.0709` erfolgen. Diese Nachricht verursacht - bis auf eine Quittierung des Erhalts - keine zulassungsrelevante, fachliche Verarbeitung.

### 2.3.7.2 Der elektronische Zulassungsantrag

#### 2.3.7.2.1 Überblick

Der elektronische Zulassungsantrag bündelt alle Informationen, die zur Ausführung eines Zulassungsvorgangs im Rahmen der zwischen einem Vorsystem und einer Kfz-Zulassungsstelle bzw. einem zweiten Vorsystem vereinbarten Geschäftsprozesse ausgetauscht werden. Er besteht daher aus einem

- **Kopf,**
- dem **Status**,
- der Sammlung der **Vorgangskomponenten**,
- dem **Registerdatensatz** und den
- **Prozess- und Bearbeitungshinweisen**.

Die einzelnen Bestandteile des elektronischen Zulassungsantrags sind nachfolgend genauer dargestellt.

#### 2.3.7.2.2 Kopfdaten

Die Kopfdaten dienen sowohl der Identifizierung des Antrags über den gesamten Verarbeitungsprozess hinweg als auch der Steuerung der Verarbeitung selbst. Daher umfasst der Kopf des elektronischen Zulassungsantrags:

- die Art des **Geschäftsvorfalls**,
- die Referenz des **Antragstellers** analog zur auch bereits im Kopf der XKfz-Nachricht verwendeten Referenztabelle und
- die **Referenzierung** des Antrags bei den Prozessbeteiligten.

Wichtig für die Verarbeitung ist in jedem Fall, wer den Antrag stellt. Als Antragsteller tritt immer die Person oder Organisation auf, die den elektronischen Zulassungsantrag zuerst erstellt hat. Es muss sich dabei nicht unbedingt um den Nutzer eines Vorsystems handeln, sondern er kann z.B. auch ein technischer Nutzer des Vorsystems oder eines Portal sein. Der Antragsteller ist deshalb in jedem Fall vom im Zulassungsantrag verwendeten Halter zu unterscheiden. Von beiden ebenfalls

zu unterscheiden ist der Absender der XKfz-Nachricht, der im Nachrichtenkopf angegeben wird, da dieser wiederum nicht mit dem Halter und auch nicht mit dem Antragsteller identisch sein muss (z.B. im Fall einer Kaskade von Vorsystemen oder bei einer Clearingstelle).

Die Referenzierung des elektronischen Zulassungsantrags ermöglicht seine eindeutige Identifizierung in allen Teilen der Prozesskette zu seiner Bearbeitung. Um jedem im Rahmen der Bearbeitung auftretenden System eine Identifikation gemäß den eigenen Vorgaben und Regeln zu ermöglichen, besteht die Referenzierung aus einer Liste von Einzelreferenzen, die – beginnend mit dem Antragsteller – von jedem weiteren Kommunikationsteilnehmer um weitere Einträge erweitert werden kann. Jeder Eintrag besteht dabei aus:

- dem **Typ** der ID in Form einer erweiterbaren Codeliste, der den Aufbau der ID wiedergibt, wie z.B.
  - systemabhängige ID,
  - Chargen- bzw. Transaktionsnummer,
  - Vorgangsmappen- bzw. –einheitennummer und
- der vom Kommunikationsteilnehmer vergebenen **ID**.

Ein Kommunikationsteilnehmer kann im Rahmen eines oder mehrerer Bearbeitungsschritte auch mehrere Referenzen vergeben. Darunter darf sich jedoch stets nur eine einzige Gruppenreferenz befinden. Für die Gruppierung wird im Rahmen der Verarbeitung auch stets die letzte Gruppierungsreferenz herangezogen.

#### 2.3.7.2.3 Status des elektronischen Zulassungsantrags

Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten **Statusübergänge** eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. **Datum des Übergangs**. Folgende Statuswerte sind möglich:

- neu,
- aktualisiert,
- teilgeprüft,
- geprüft,
- bearbeitet,
- abgelehnt,
- storniert,
- ausgesondert.

wobei die nachfolgende Grafik die möglichen Statusübergänge veranschaulicht:

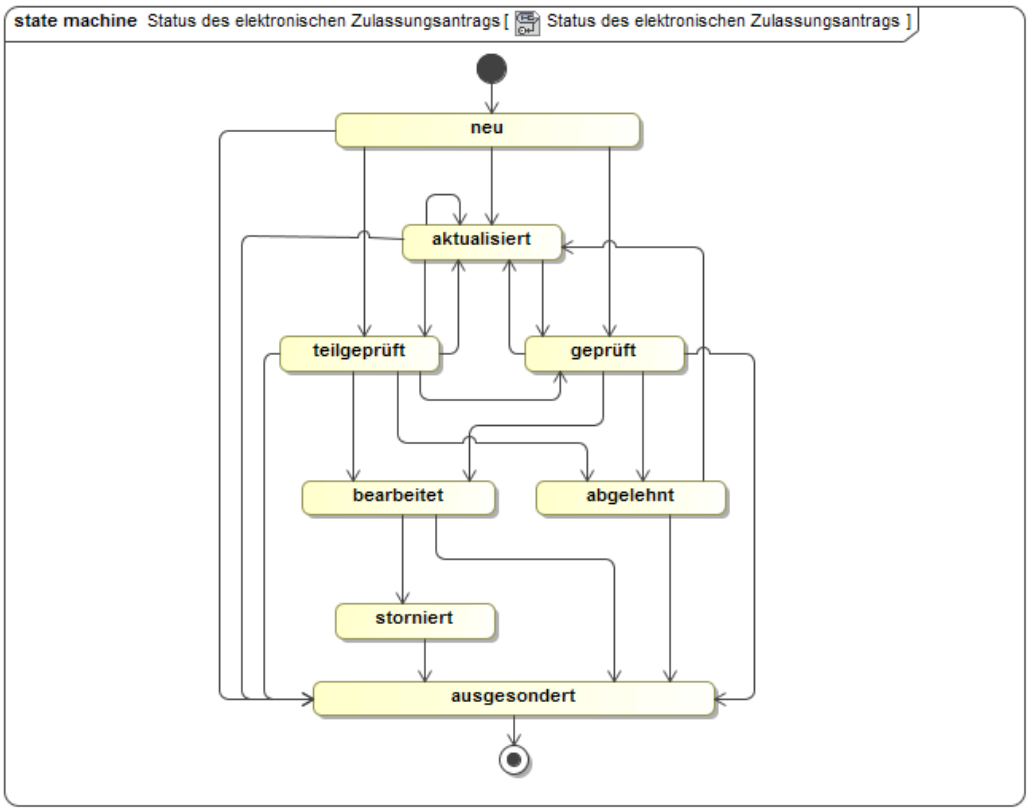


**Abbildung 2.58. Mögliche Statusübergänge des elektronischen Zulassungsantrags**

Der Status **neu** wird bei der Erzeugung eines elektronischen Zulassungsantrags initial vergeben. Wird ein Zulassungsantrag verändert, so erhält er den Status **aktualisiert**. Bei erfolgter fachlicher und technischer Prüfung geht der Antrag in den Status **geprüft** oder **teilgeprüft** über. Sofern der Status **teilgeprüft** vergeben wird, muss aus den Prozesshinweisen hervorgehen, welche Prüfungen bewusst nicht oder mit negativem Ergebnis vorgenommen wurden. Werden die geprüften Anträge verarbeitet, so kann das Bearbeitungsergebnis positiv (Status **bearbeitet**) oder negativ (Status **abgelehnt**) ausfallen. Positiv bearbeitete Anträge können bei Bedarf natürlich auch wieder **storniert** werden. Anschließend können sie angepasst, erneut geprüft und verarbeitet werden. Um Anträge aus der Verarbeitung herauszunehmen, ist es zudem aus jedem Status möglich, den Antrag in den Status **ausgesondert** zu überführen. Von da aus wird der elektronische Zulassungsantrag der Vernichtung zugeführt.

#### 2.3.7.2.4 Vorgangskomponenten

Zur Übermittlung der für die Ausführung des Geschäftsvorfalls benötigten Informationen wird die Sammlung der Vorgangskomponenten herangezogen. Sie bilden neben den Vorgangsdaten das Herzstück der für die Vorgangsbearbeitung erforderlichen fachlichen Informationen. Für die Abbildung der unterschiedlichen, im Verarbeitungsprozess vorkommenden Dokumente und Datengruppen stehen jeweils eigene Vorgangkomponenten bereit. Sie sind nachfolgend im Überblick aufgeführt:

- Vorgangskomponente ‚**Antragsbearbeitung**'
  - Angabe, ob ein Antrag als plausibel bewertet wurde
  - Angabe, ob ein Antrag über eine Großkundenschnittstelle gestellt wurde
- Vorgangskomponente ‚**Bankverbindung**'

    - Nutzungsart der Bankverbindung (Steuer, Gebühren)
    - Bankleitzahl und Kontonummer, alternativ BIC, IBAN
    - Name der Bank (optional)
    - Kontoinhaber
    - Merkmal Einzugsermächtigung erteilt
- Vorgangskomponente ‚**BankverbindungNeu**'
    - Bankverbindungsdaten im Klartext
        - Nutzungsart der Bankverbindung (Steuer, Gebühren)
        - Bankleitzahl und Kontonummer, alternativ BIC, IBAN
        - Name der Bank (optional)
        - Kontoinhaber
        - Merkmal Einzugsermächtigung erteilt
    - alternativ: Bankverbindungsdaten verschlüsselt (Erläuterungen hierzu entnehmen Sie bitte Anhang G, *Erläuterungen zur Verschlüsselung von Bankverbindungsdaten* dieser Spezifikation)
        - Daten wie "Bankverbindungsdaten im Klartext"
- Vorgangskomponente ‚**CoC**'
    - Daten gemäß EU-Richtlinien und Verordnungen (2007/46/EG bzw. 385/2009), umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes (vgl. auch [2])
- Vorgangskomponente ‚**Dokument**'
    - Art des Dokuments (z.B. Antrag, Handelsregisterauszug etc.)
    - Referenz auf eine andere Vorgangskomponente (optional)
    - MIME-Type des Dokuments (z.B. PDF, JPG, TIF, XML)
    - Dokument in elektronischer Form (Binärdaten)
    - Bemerkungen (optional)
- Vorgangskomponente ‚**Feinstaubplakette**'
    - Merkmal Bestellung (ja/nein)
- Vorgangskomponente ‚**Gebühren**'
    - Art der Gebührenaufstellung (Übersicht, Rechnung, etc.)
    - Liste der Gebührenpositionen, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
    - Zwischensummen, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
    - Gesamtbetrag, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
    - Bemerkungen
    - Art der Zahlung (bezahlt durch …)
- Vorgangskomponente ‚**Gutachten**'
    - Prüforganisation
    - Gutachtennummer
    - Datum des Gutachtens
    - Gutachtendaten (Technische Daten des Fahrzeugs)

- Vorgangskomponente ‚**Hauptuntersuchung (und Sicherheitsprüfung)**'
  - Prüforganisation
  - Gutachtennummer
  - Datum des Gutachtens
  - HU-Datum (nächste HU)
  - SP-Datum (nächste SP)
  - Art der Untersuchung
  - Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution bzw. des ZDK
  - Datum der Untersuchung bzw. Prüfung
  - Merkmal, ob HU-/SP-Expressverfahren für den Nachweis genutzt wurde
  - Prüfziffer (für Expressnachweis)
- Vorgangskomponente ‚**Identifikation**'
  - Rolle (Halter, Bevollmächtigter, gesetzlicher Vertreter, Antragsteller, Bearbeiter, Zustellvertreter, Lieferadresse etc.)
  - Typ des Identifikationsdokuments (Personalausweis, Reisepass, Handelsregisterauszug, direkte Identifikation etc.)
  - Nummer des Identifikationsdokuments
  - Ausstellungsdatum und Ablaufdatum der Gültigkeit des Identifikationsdokuments
  - Personen- und Anschriftdaten (Umfang gemäß Halterdaten im KBA-Meldesatz)
  - bei neuem Personalausweis: SAML-Token
  - ggf. Kundennummer
  - ggf. Kontaktdaten (Telefonnummer, Faxnummer, (DE-) Mailadresse), sortiert nach Priorität der gewünschten Kontaktaufnahme
  - Datum der Identifikation
  - Kennung des identifizierenden Sachbearbeiters und des Systems
- Vorgangskomponente ‚**Kennzeichen**'
  - Kennzeichenformat (für PKW, Kraftrad, Wechselkennzeichen etc.)
  - Kennzeichentyp (vorn, hinten, ungestempelt)
  - Kennzeichen
  - Merkmal der Kennzeichenart
  - Merkmal grünes Kennzeichen (nur grünes Kennzeichen)
  - Betriebszeitraum (nur Saisonkennzeichen)
  - Gültigkeitszeitraum (nur Kurzzeitkennzeichen)
  - achtstellige Druckstücknummer (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei* ) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
  - dreistelliger Sicherheitscode (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei* ) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
  - achtstellige Druckstücknummer des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei* ) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
  - dreistelliger Sicherheitscode des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei* ) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
- Vorgangskomponente ‚**Kennzeichensuche und Zuteilung**'
  - Daten siehe Abschnitt 4.6.6.2.3 auf Seite 423, Abschnitt 4.6.6.2.4 auf Seite 423 und Abschnitt 4.6.6.2.5 auf Seite 424

- Vorgangskomponente ‚**Lieferinformationen**'
  - Bestelldatum
  - Lieferdatum (gewünscht und tatsächlich)
  - Lieferdienst
  - Referenznummer der Sendung
  - Referenz auf Identifikation (Lieferadresse)
  - benötigte Unterlagen
  - Bemerkungen
  - Daten des Lieferdienstes (Paketgröße, Gewicht, Name, Sendungsnummer/Key, URL zur Sendungsverfolgung)
- Vorgangskomponente ‚**Sicherungsübereignung'**
  - Beginndatum
  - Enddatum
  - Referenz auf Identifikationsdokument
- Vorgangskomponente ‚**Sonstiges'**
  - Verwendung des Fahrzeugs
- Vorgangskomponente ‚**Steuerdaten**'
  - Art der Entrichtung (jährlich, halbjährlich etc.)
  - einheitlicher Fälligkeitstag = Steuerangleichstermin
  - Antrag auf Steuerbefreiung
  - Grund der Steuerbefreiung
  - Besteuerung des schwersten Anhängers
- Vorgangskomponente ‚**Versicherungsbestätigung**'
  - Nummer der Versicherungsbestätigung
  - Daten der eVB (Datenkranz gemäß Verfahrenshandbuch der GDV DL)
- Vorgangskomponente ‚**Verwertungsnachweis**'
  - Daten gemäß KBA-Registersatz
- Vorgangskomponente ‚**Zulassungsbescheinigung Teil I**'
  - Daten gemäß [2], umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes
  - achtstellige Druckstücknummer (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei* ) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen"
  - siebenstelliger Sicherheitscode (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei* ) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen"
- Vorgangskomponente ‚**Zulassungsbescheinigung Teil II**'
  - Daten gemäß [2], umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes
- weitere Komponenten für vorgangsspezifische Daten
  - Außerbetriebsetzung (Merkmal Verbleib des Kennzeichens, Merkmal Verbleib der ZBII, Merkmal und Datum zum Verbleib der ZB I, Datum der Entstempelung des Kennzeichens, Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung)

Dabei erhält jede Vorgangskomponente zusätzlich zu den fachlichen Daten eine technische ID für die Zuordnung von elektronischen Dokumenten.

#### 2.3.7.2.5 Registerdatensatz

Die Daten des Fahrzeugregistersatzes können komplett bzw. teilweise befüllt und in beide Richtungen kommuniziert werden. So kann ggf. auf die Bereitstellung von Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag verzichtet werden.

#### 2.3.7.2.6 Prozess- und Bearbeitungshinweise

Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie:

- die **Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante**
  - Geschäftsvorfall
  - Verarbeitungsprozess
  - die Informationen zu Prozessschritten des Verarbeitungsprozesses
    - ID des Prozessschritts
    - Name bzw. Schlüsselwert des Prozessschritts
    - Informationen zum Prozessschritt
    - Bearbeitungszustand (offen, abgeschlossen etc.)
    - Zeitpunkt des Beginns und des Endes der Verarbeitung
- auszutauschende **Bearbeitungshinweise** und Vermerke
  - Klartext (wenn leer, maschinelle Verarbeitung).

### 2.3.7.3 Beispiel: Neuzulassung eines Fahrzeugs

Die Nachrichten der Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen können in vielfältiger Weise miteinander kombiniert werden, um einfache genauso wie umfangreiche Nutzungsmöglichkeiten anzubieten. Es gibt daher nicht den einen Ablauf, der für die Kommunikation aller Systeme Gültigkeit besitzt.

In den nachfolgenden Grafiken ist daher eine beispielhafte Nutzung der Nachrichten dargestellt. Die mit einem Verzweigungssymbol (in der nachfolgenden Grafik rot umrandet) gekennzeichneten Diagrammbestandteile sind dann immer noch einmal in einer separaten Grafik genauer dargestellt.

**Abbildung 2.59. Verzweigungssymbol**

Besonderer Wert wird dabei auf die Kombinationsmöglichkeiten der Nachrichten gelegt. Es wird daher nicht unbedingt ein optimierter, sondern ein umfänglicher Ablauf unter Nutzung aller Nachrichten veranschaulicht.

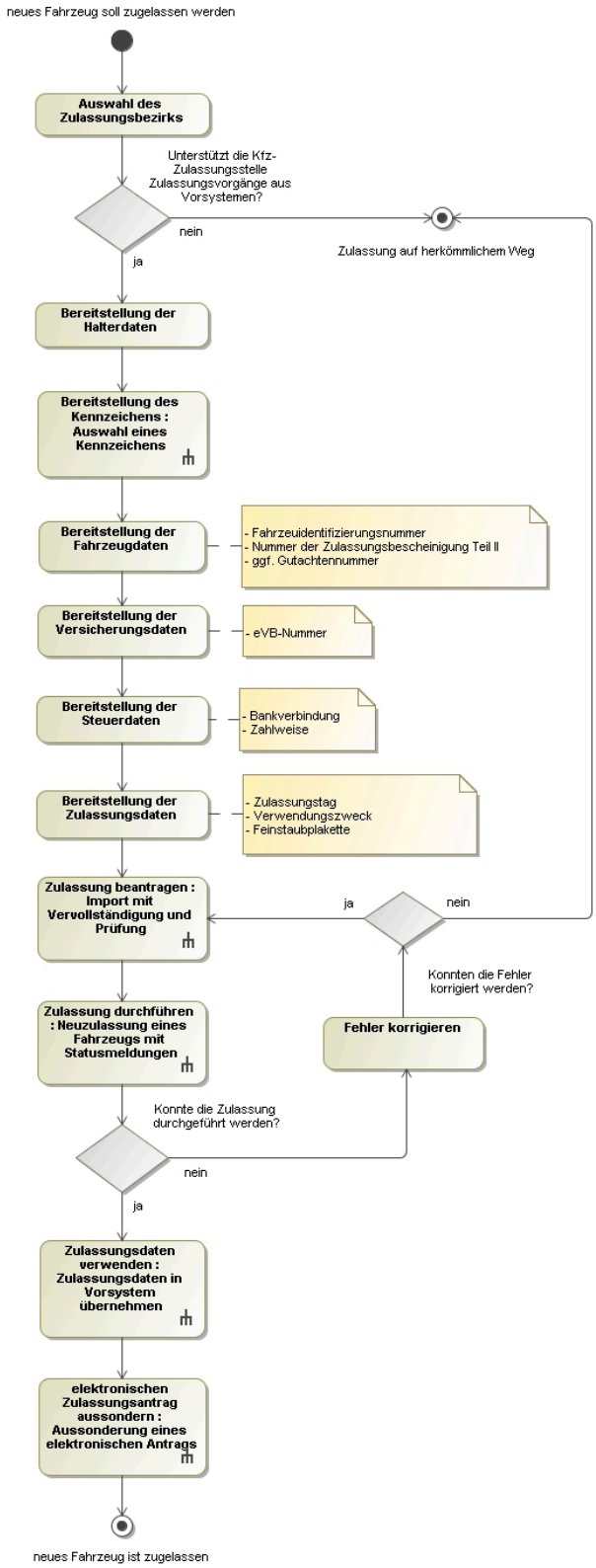


**Abbildung 2.60. Gesamtablauf für die Neuzulassung eines Fahrzeugs**

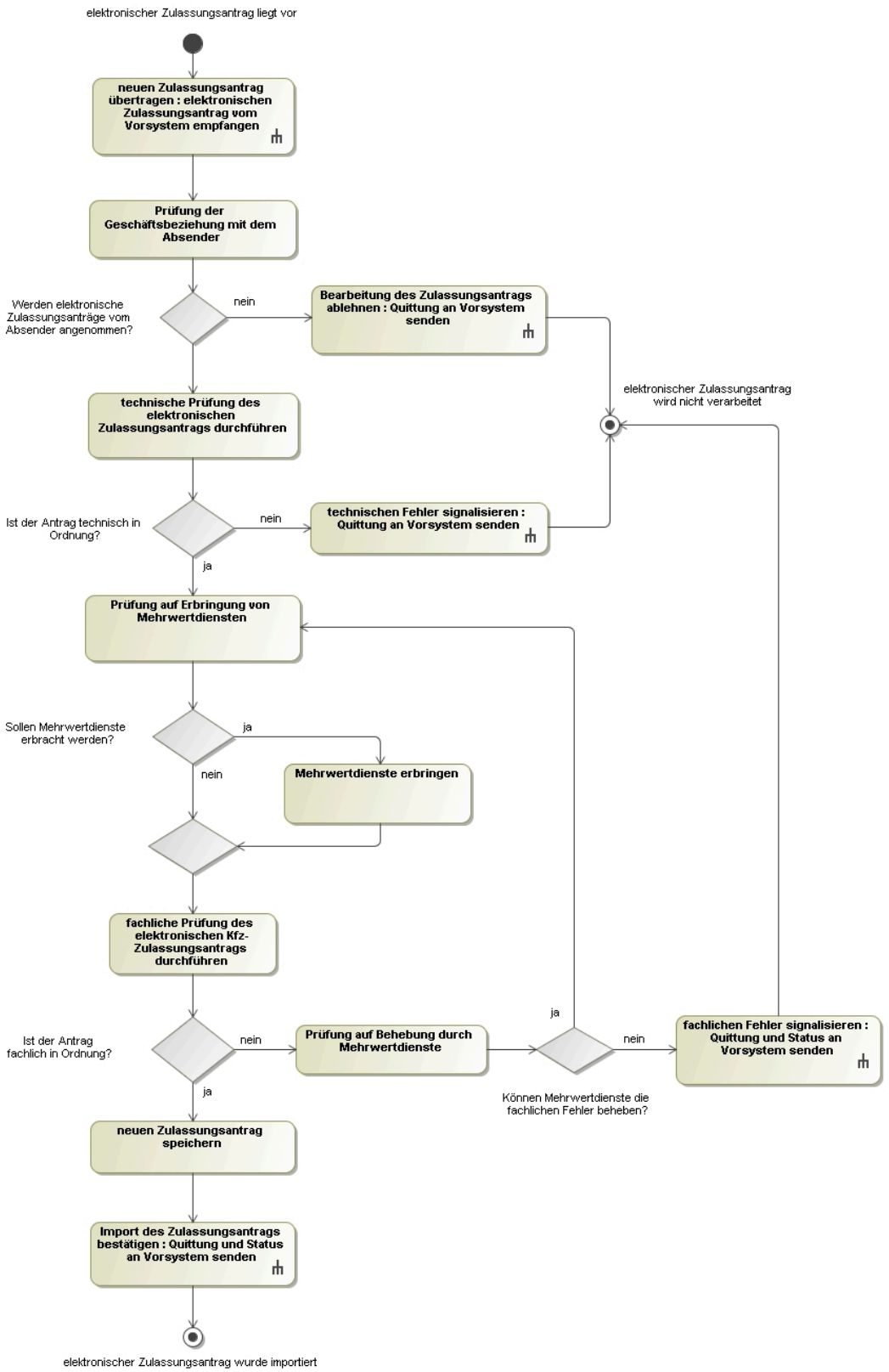


**Abbildung 2.61. Zulassung beantragen: Import mit Vervollständigung und Prüfung**

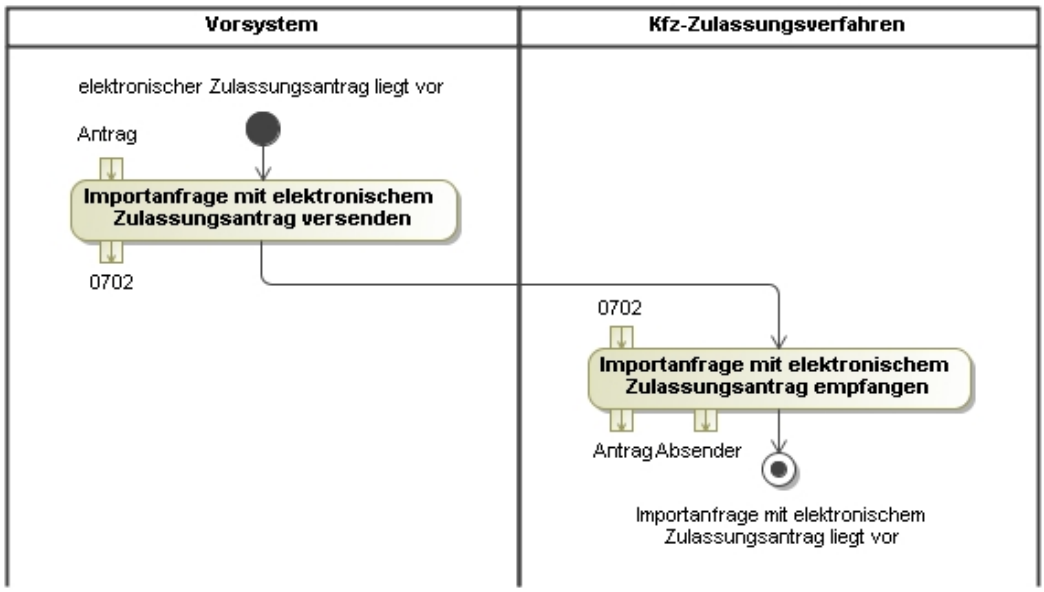


**Abbildung 2.62. neuen Zulassungsantrag übertragen: elektronischen Zulassungsantrag vom Vorsystem empfangen**

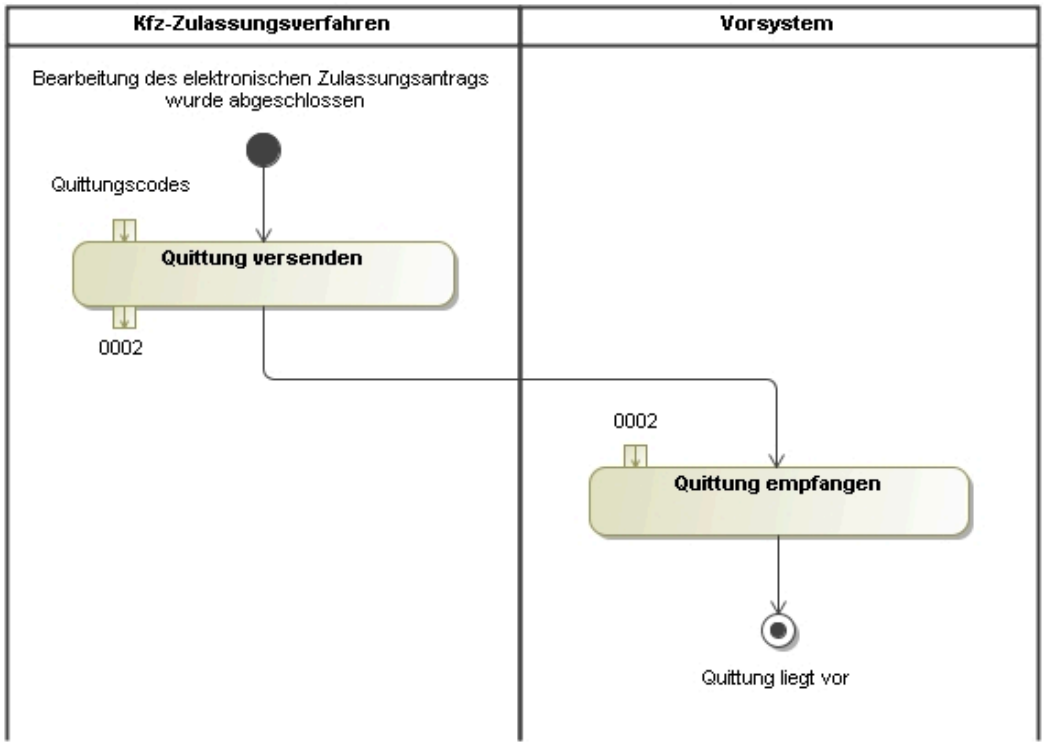


**Abbildung 2.63. Bearbeitung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden**

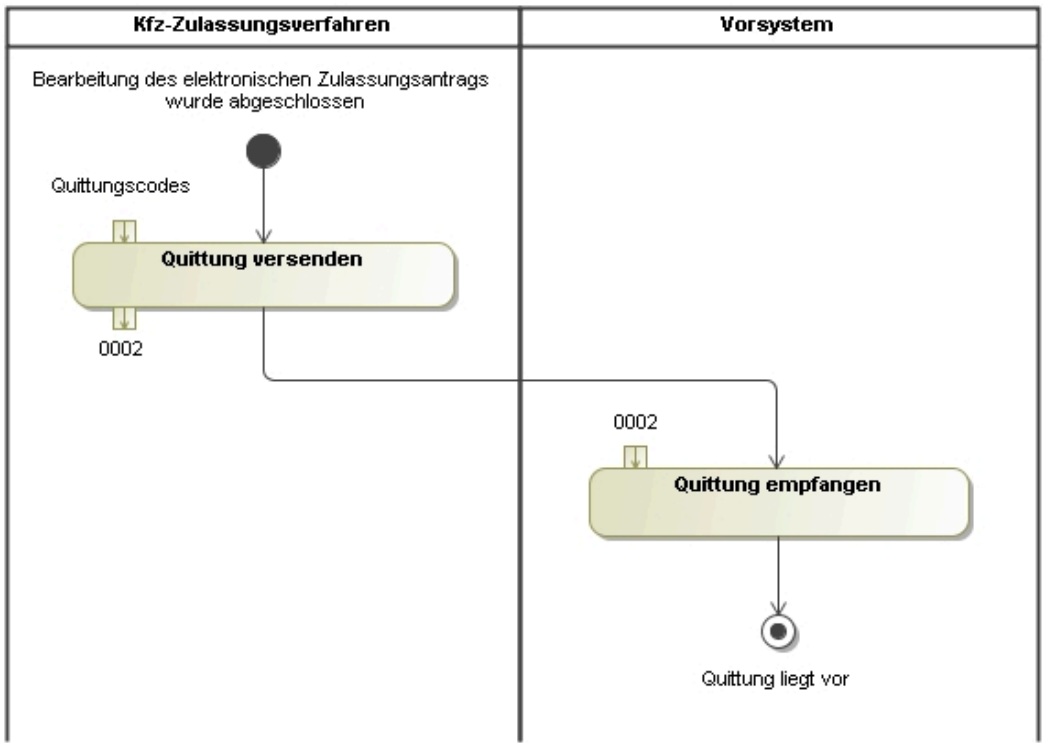


**Abbildung 2.64. Technischen Fehler signalisieren: Quittung an Vorsystem senden**

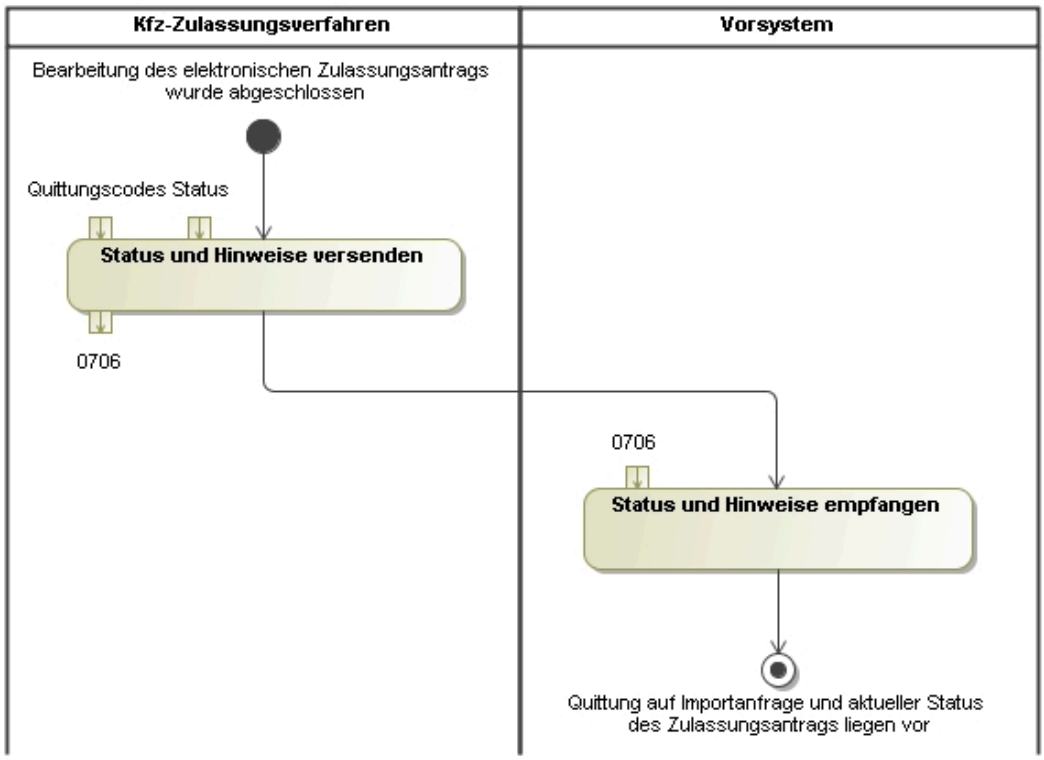


**Abbildung 2.65. Fachlichen Fehler signalisieren: Quittung und Status an Vorsystem senden**

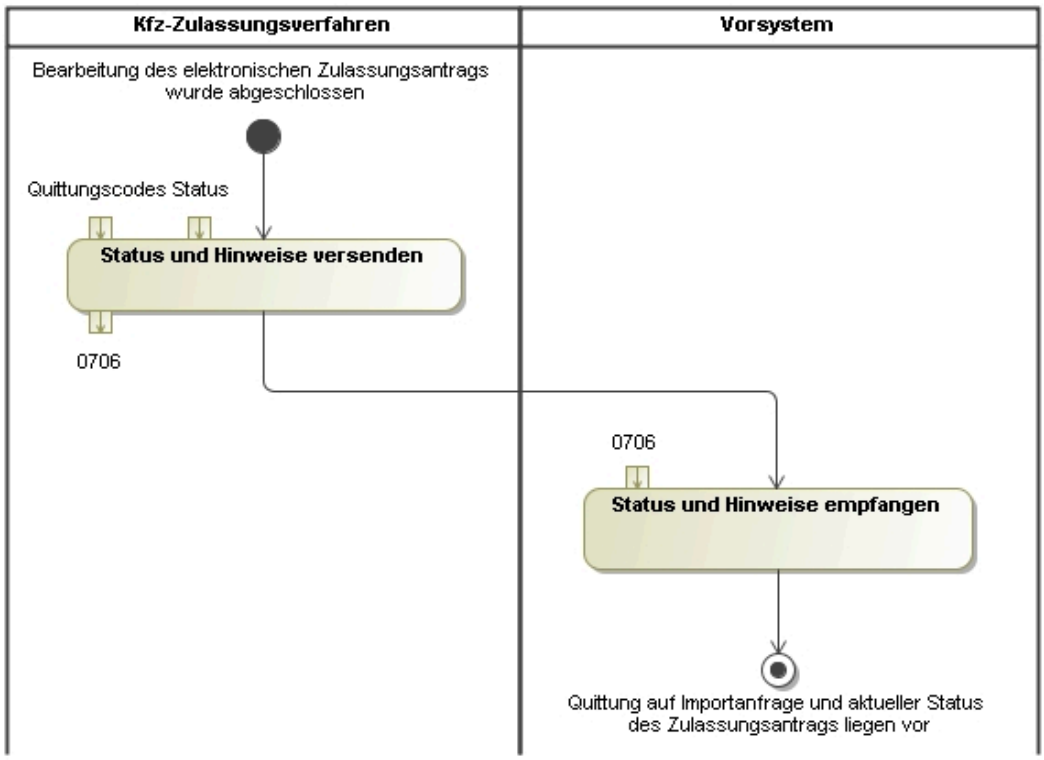


**Abbildung 2.66. Import des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden**

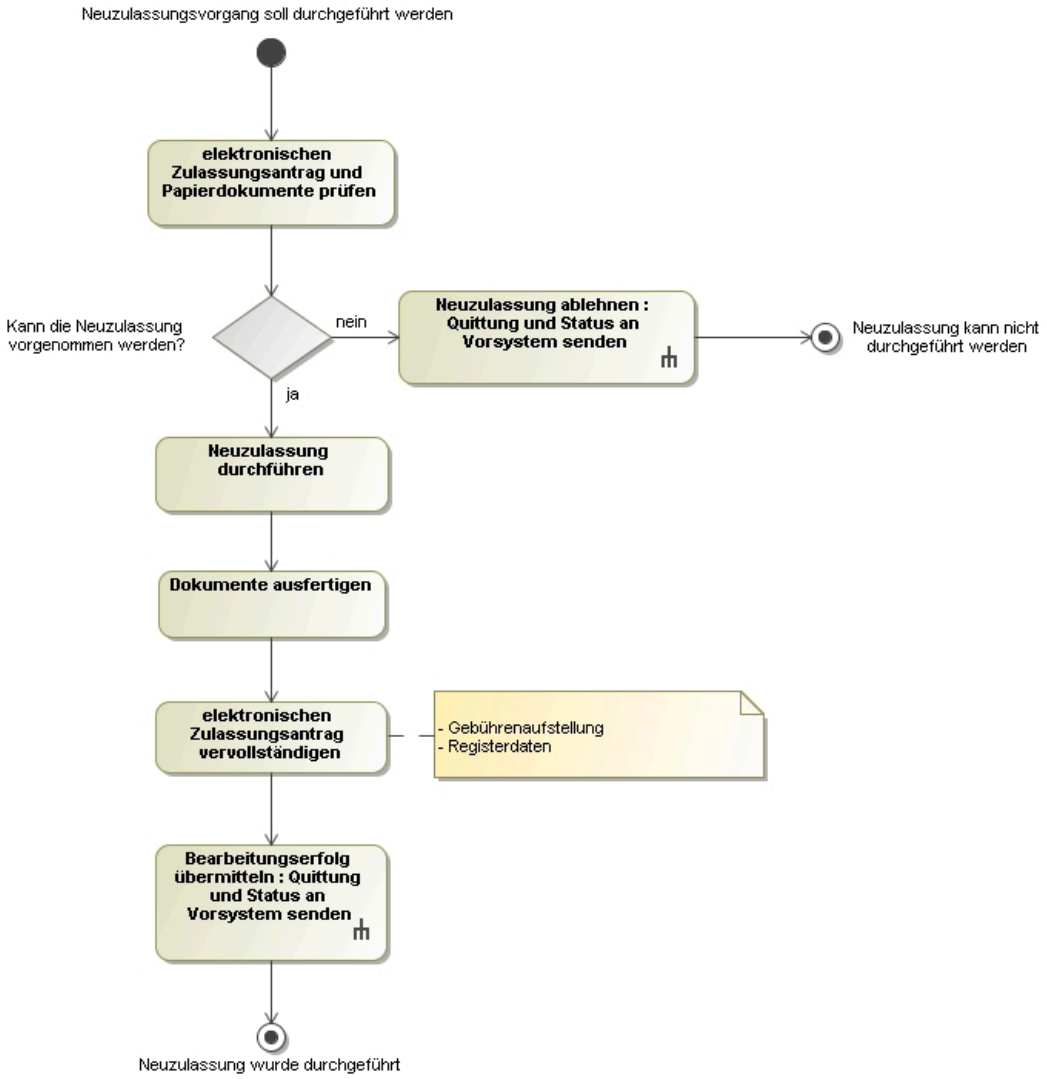


**Abbildung 2.67. Zulassung durchführen: Neuzulassung eines Fahrzeugs mit Statusmeldungen**

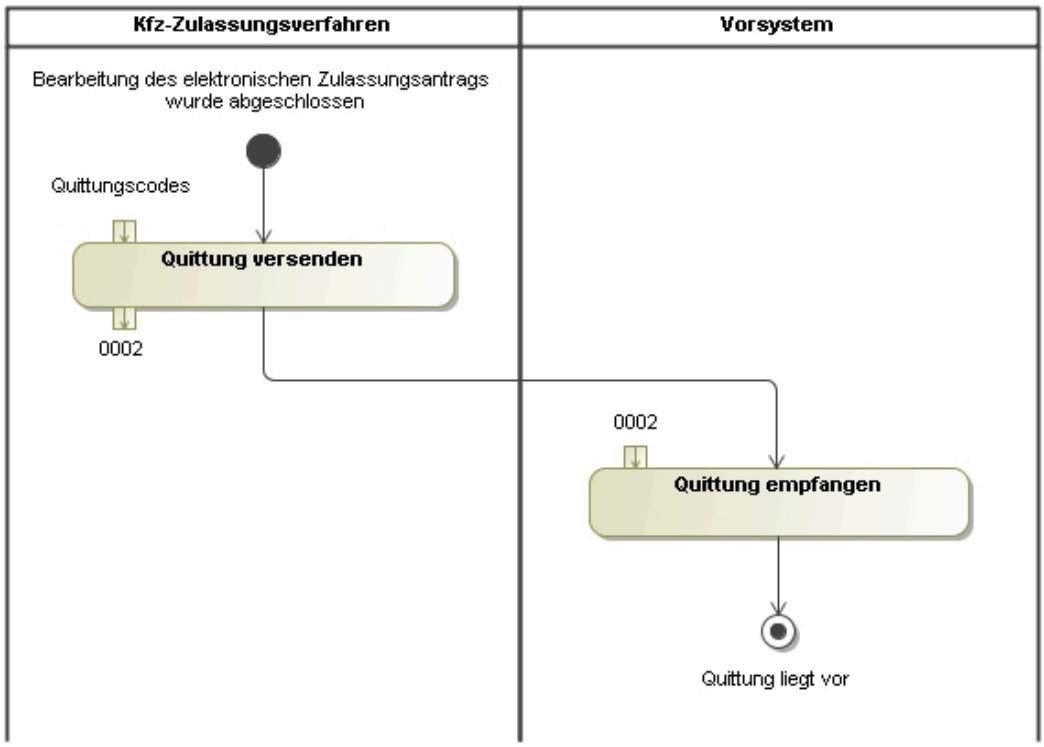


**Abbildung 2.68. Neuzulassung ablehnen: Quittung und Status an Vorsystem senden**

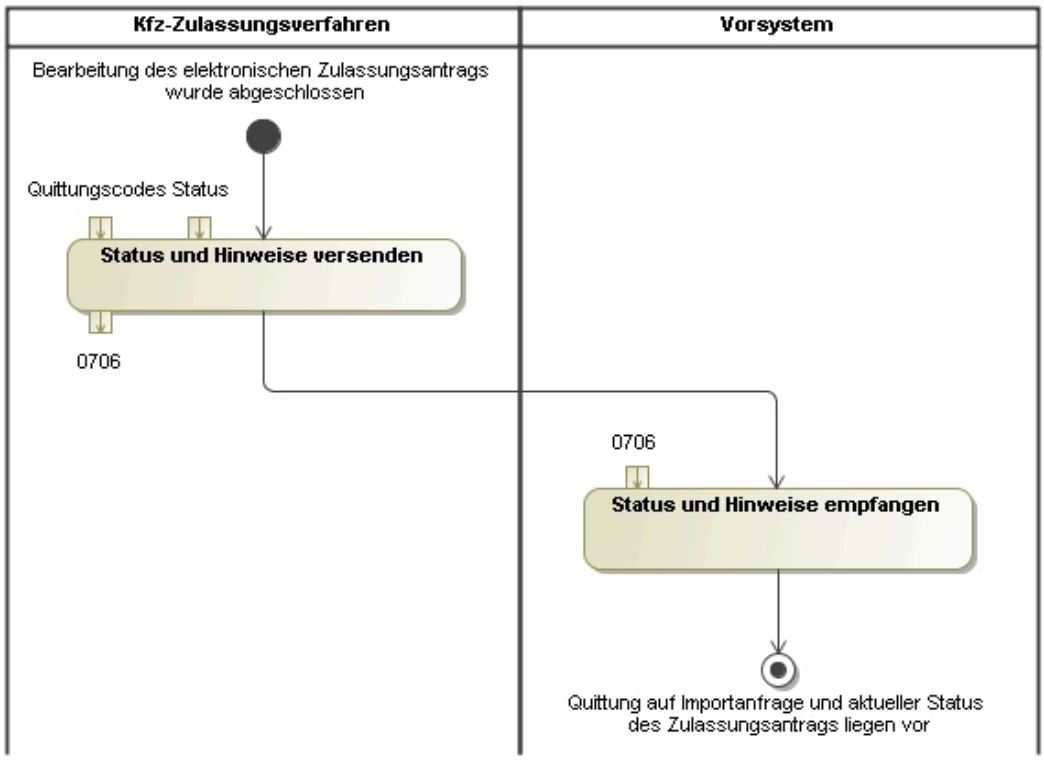


**Abbildung 2.69. Bearbeitungserfolg übermitteln: Quittung und Status an Vorsystem senden**

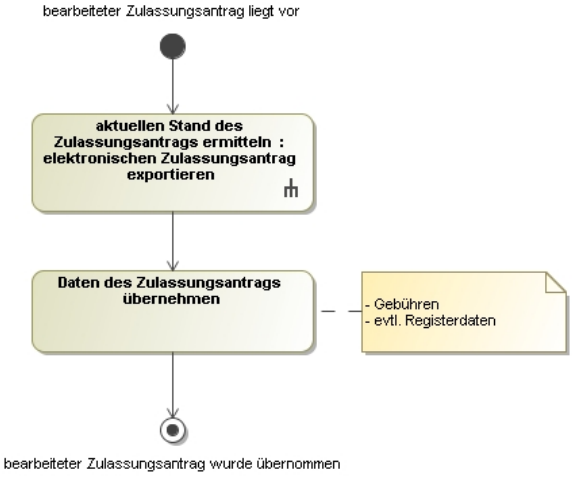


**Abbildung 2.70. Zulassungsdaten verwenden: Zulassungsdaten in Vorsystem übernehmen**

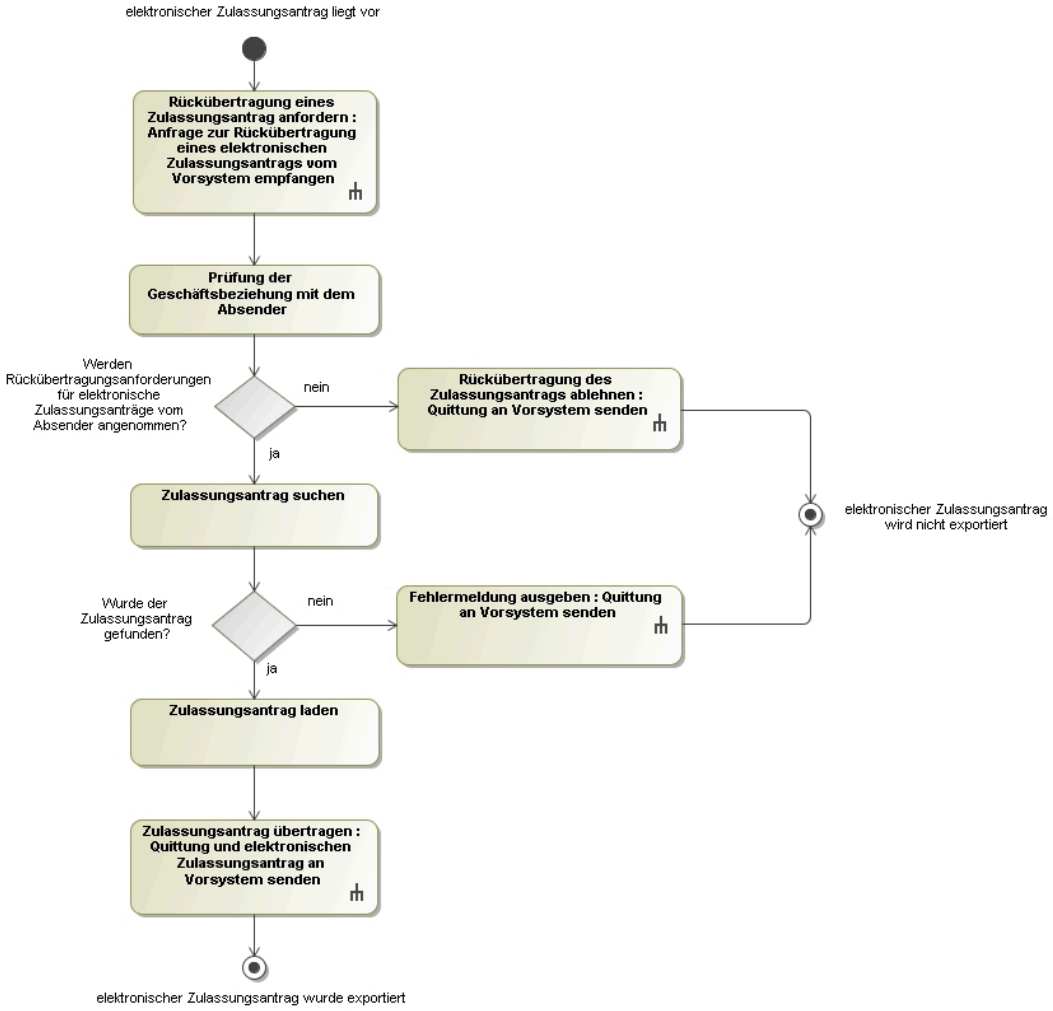


**Abbildung 2.71. Aktuellen Stand des Zulassungsantrags ermitteln: elektronischen Zulassungsantrag exportieren**

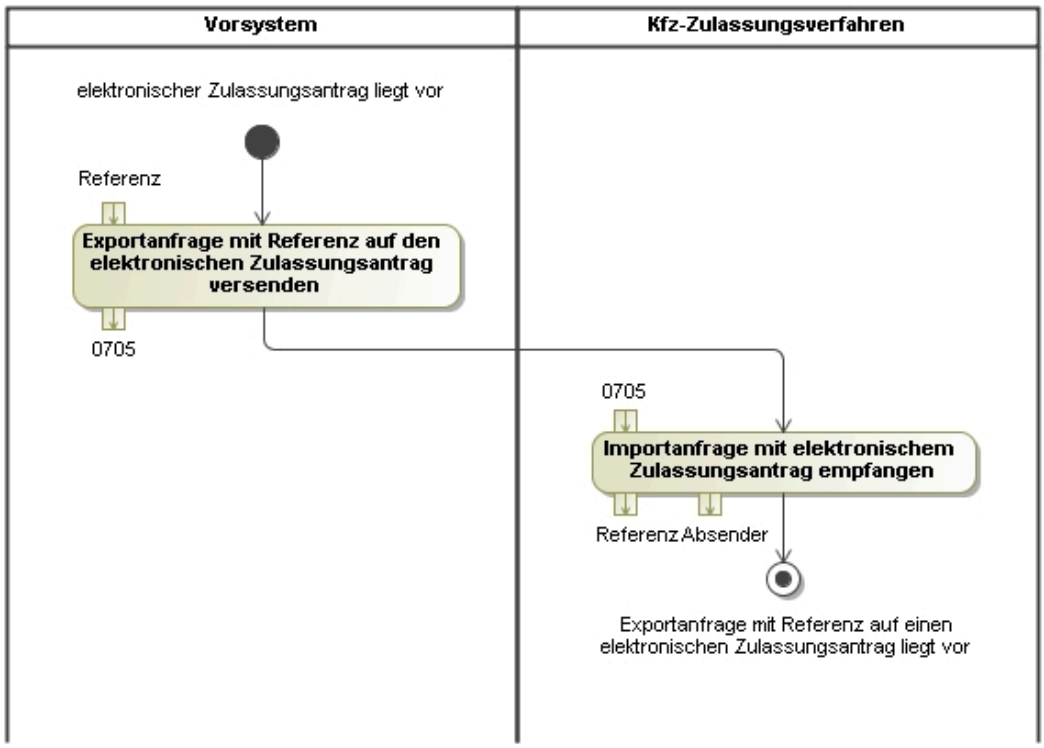


**Abbildung 2.72. Rückübertragung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zur Rückübertragung eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen**

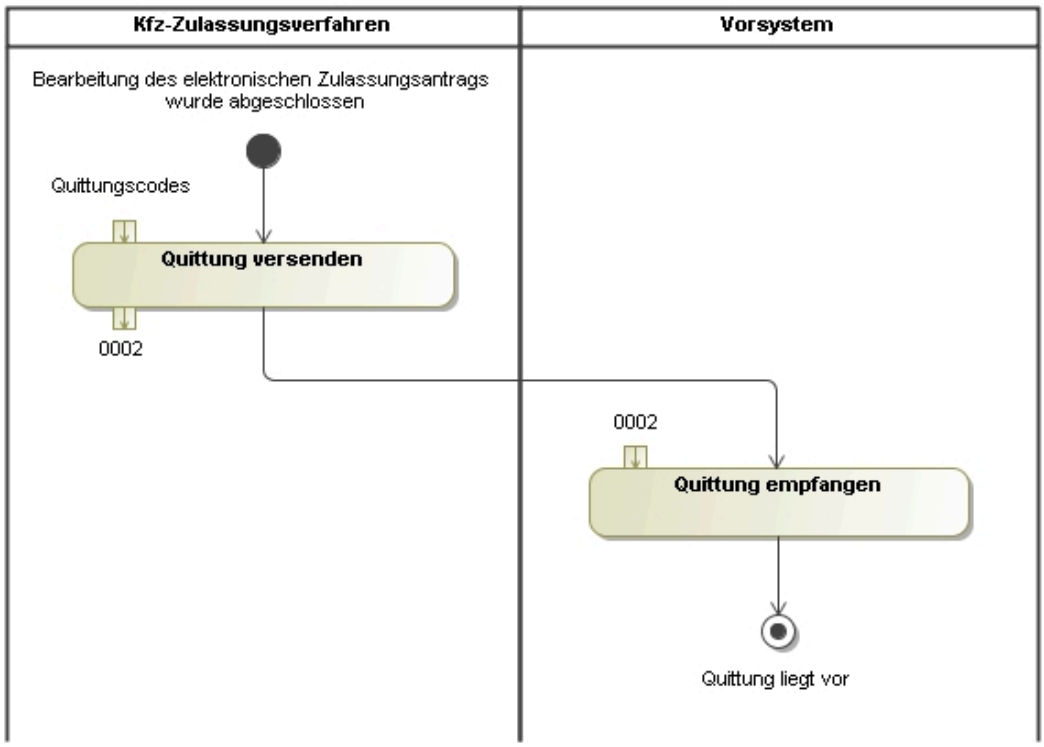


**Abbildung 2.73. Rückübertragung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden**

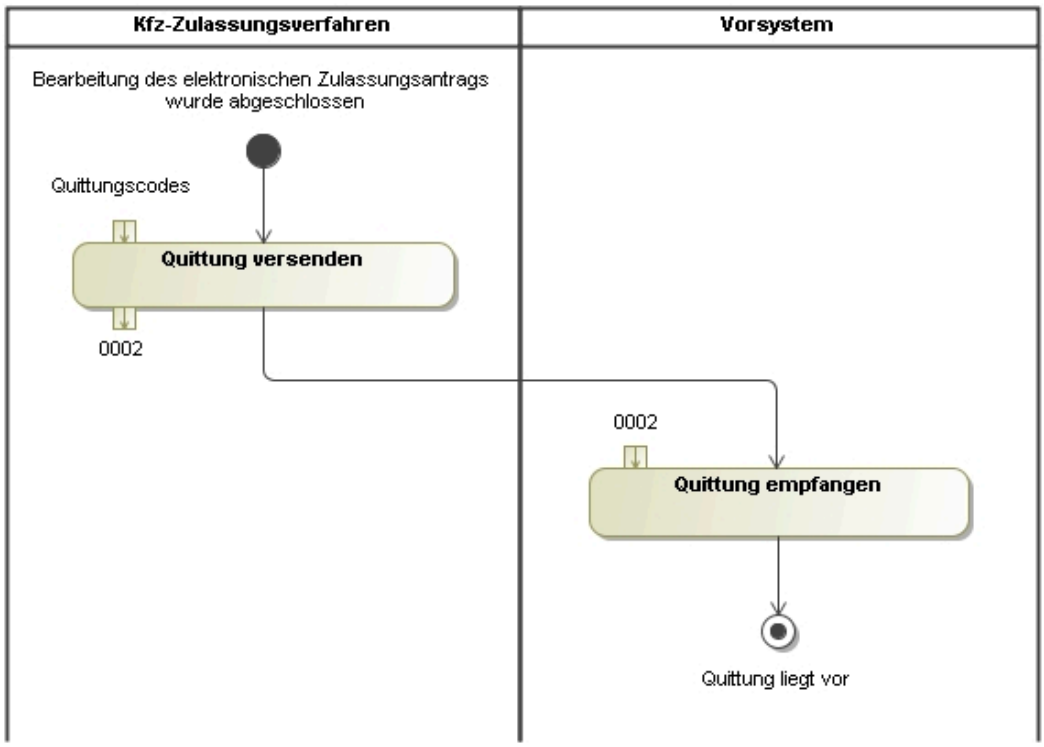


**Abbildung 2.74. Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden**

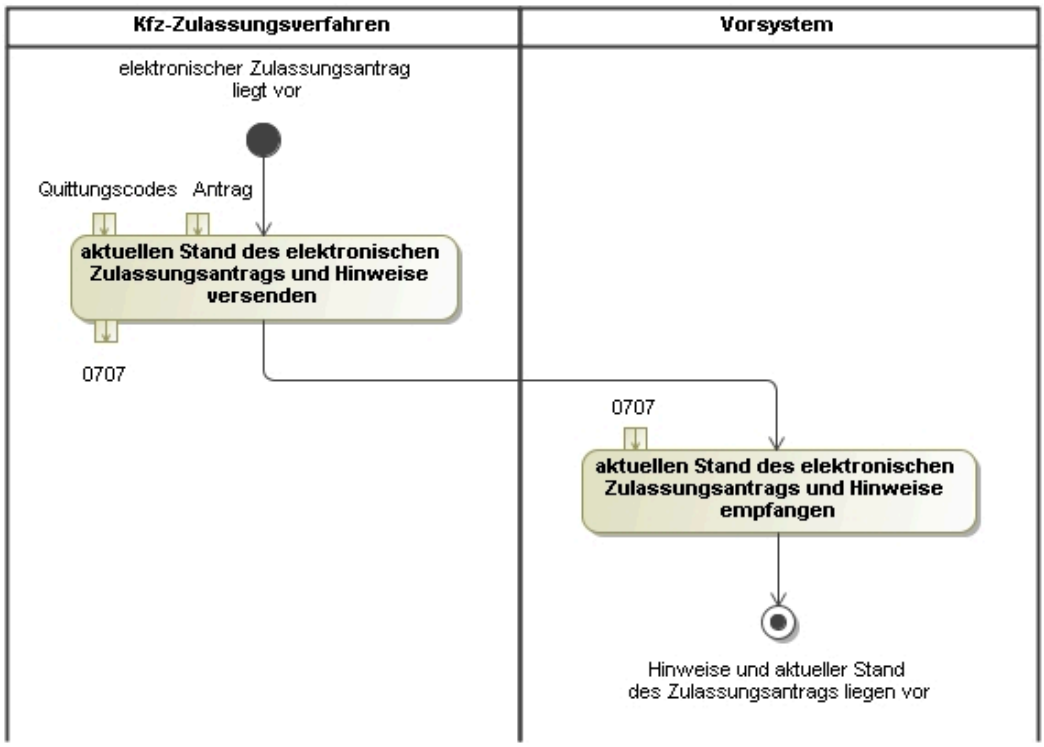


**Abbildung 2.75. Zulassungsantrag übertragen: Quittung und elektronischen Zulassungsantrag an Vorsystem senden**

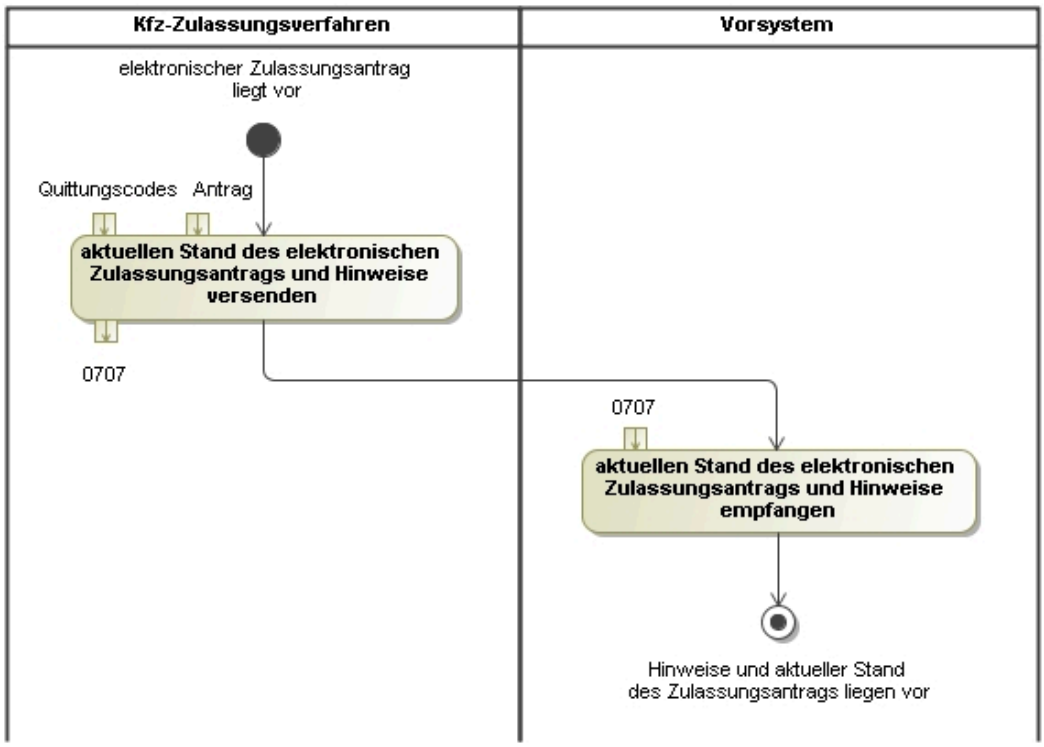


**Abbildung 2.76. elektronischen Zulassungsantrag aussondern: Aussonderung eines elektronischen Antrags**

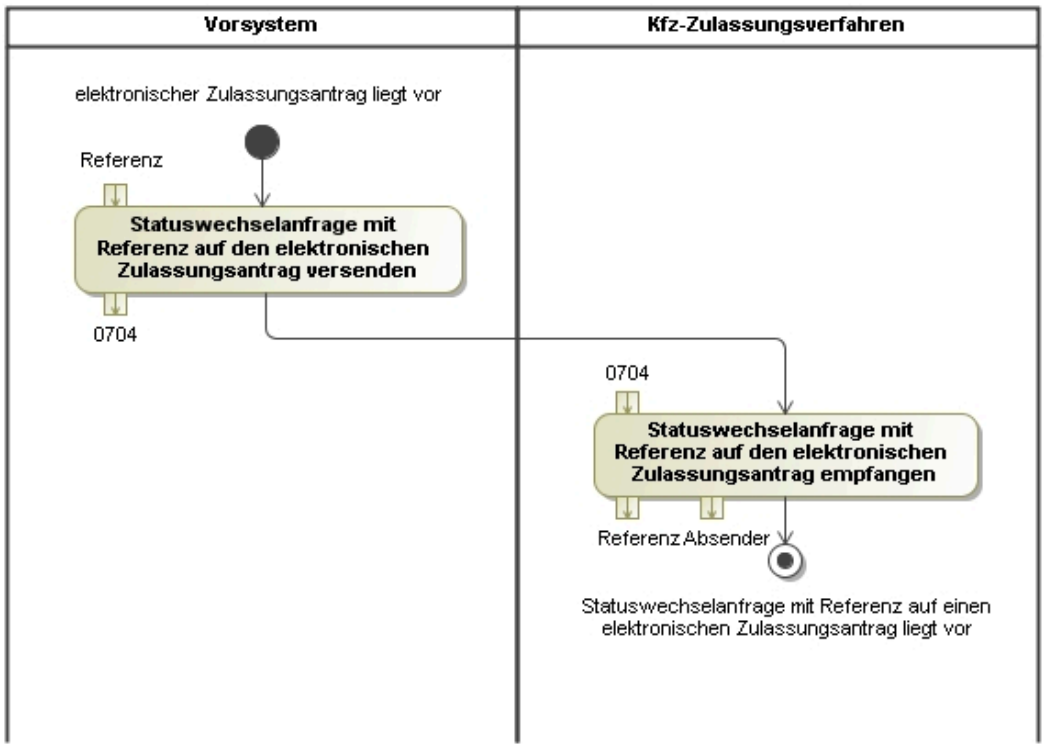


**Abbildung 2.77. Aussonderung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zum Statuswechsel eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen**

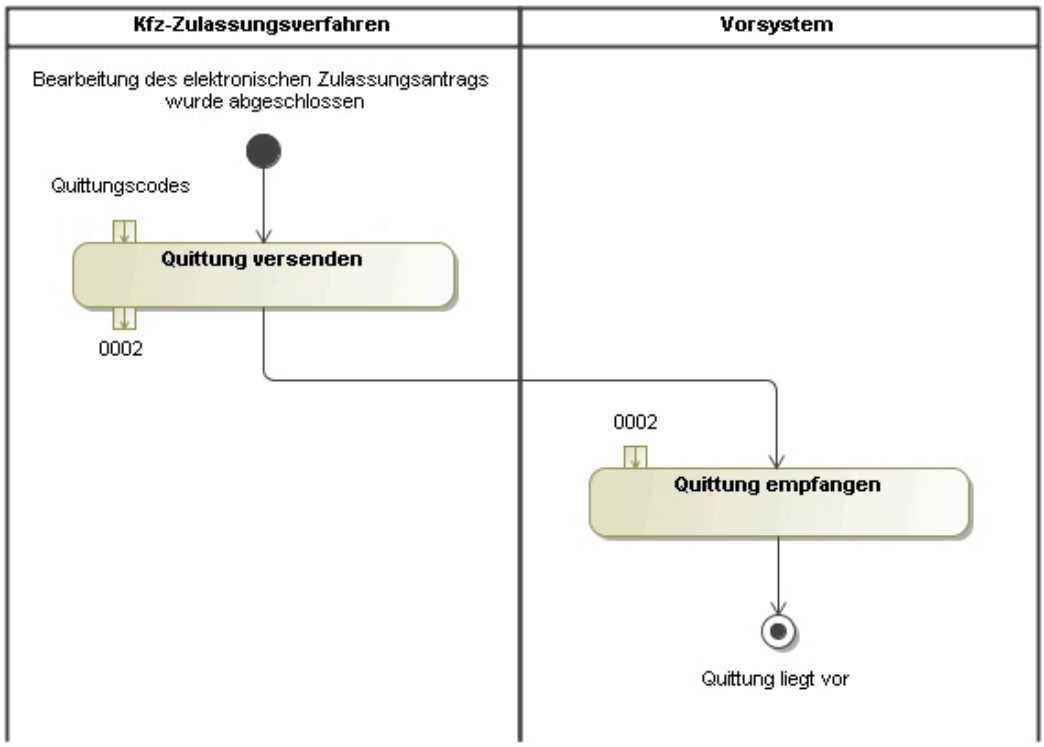


**Abbildung 2.78. Aussonderung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden**

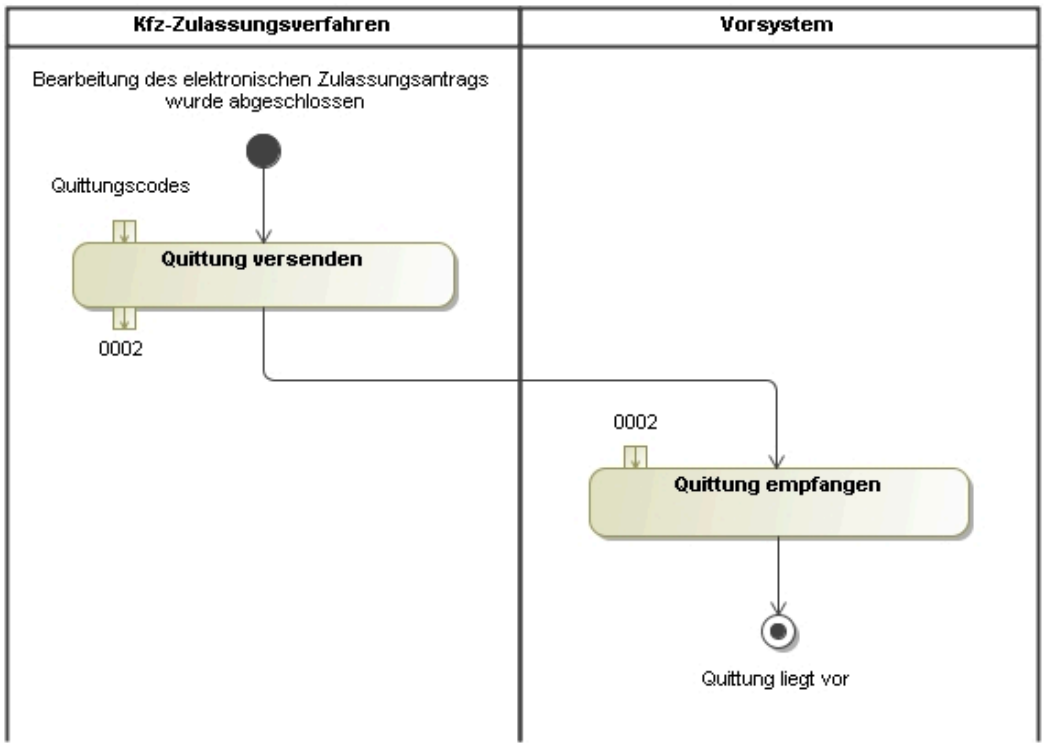


**Abbildung 2.79. Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden**

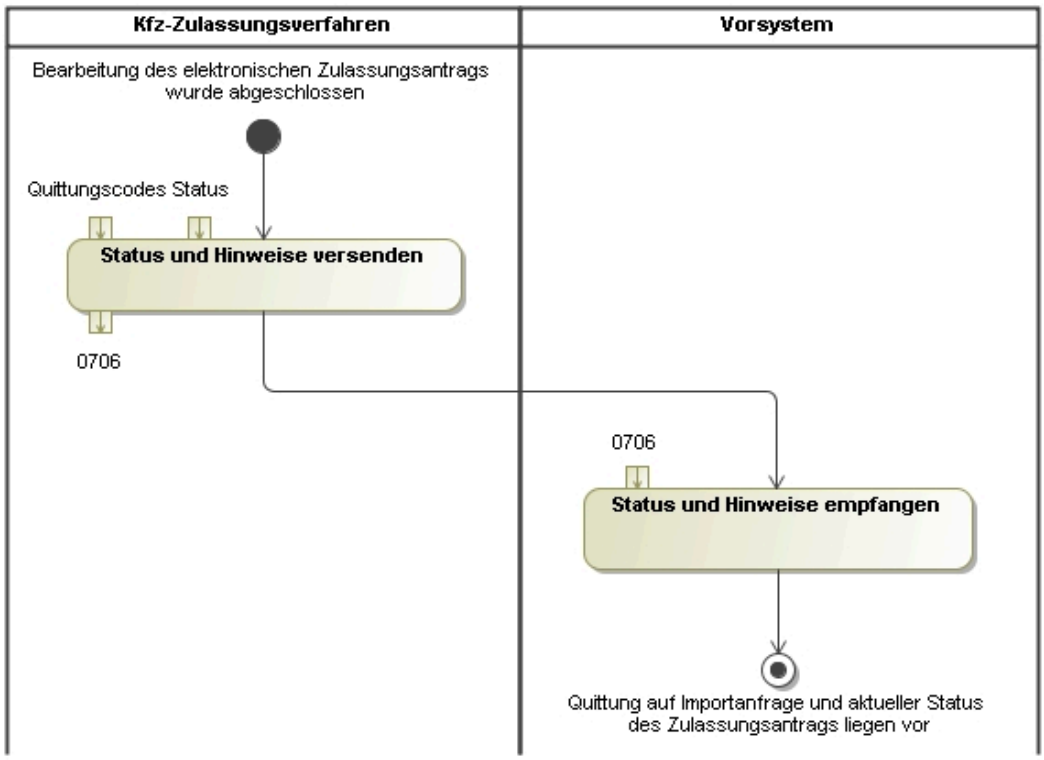


**Abbildung 2.80. Aussonderung des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden**

### 2.3.7.4 Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfragepruefung.0701)

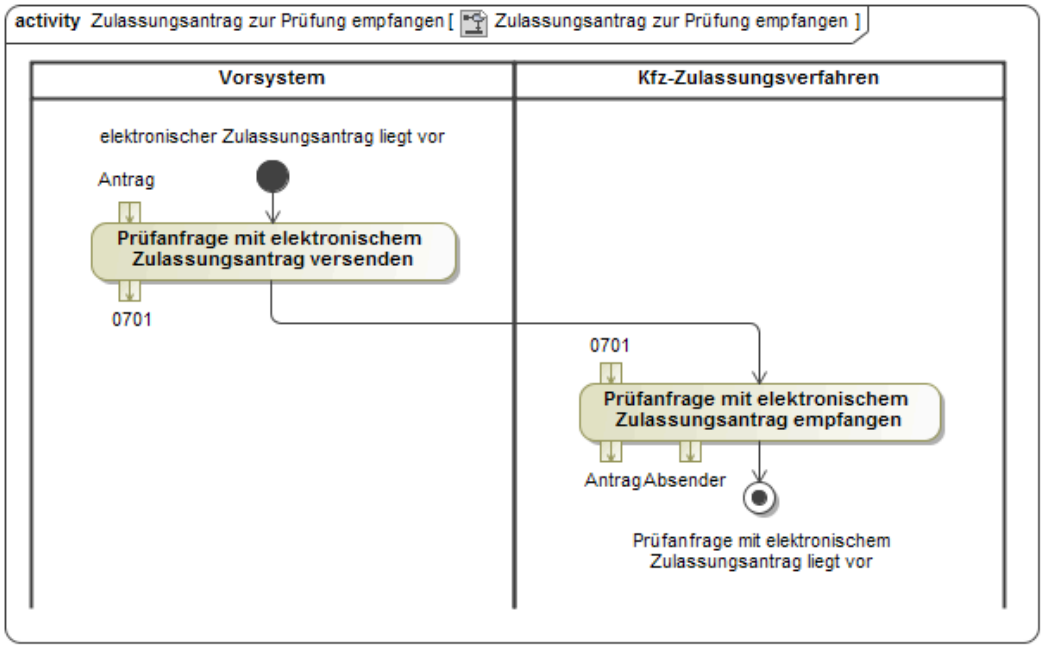


**Abbildung 2.81. Verwendung der XKfz-Nachricht 0701**

| **Anfrage Prüfung** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Neuzulassung** |
| | **Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel** |
| | **Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel** |
| | **Umschreibung innerhalb** |
| | **Adressänderung** |
| | **Technische Änderung** |
| | **Außerbetriebsetzung** |
| | **Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)** |
| | **Ersatzdokumente (ZB I, ZB II, Kennzeichen)** |
| | **Umkennzeichnung** |
| | **Kennzeichenreservierung** |
| | **Feinstaubplakette** |
| | **Auskunft** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Vorsystem (A)<br>2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) |
| **Beschreibung** | Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags. |

| **Anfrage Prüfung** | |
|---|---|
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Verfahren des Vorsystems (A)<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) |
| **Systeme** | 1) Verfahren des Vorsystems (A)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A) |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor. |
| **Normalablauf** | Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um die Prüfung des elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Onlineablauf** | Nicht abweichend |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Elektronischer Zulassungsantrag |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

### 2.3.7.5 Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfrageimport.0702)

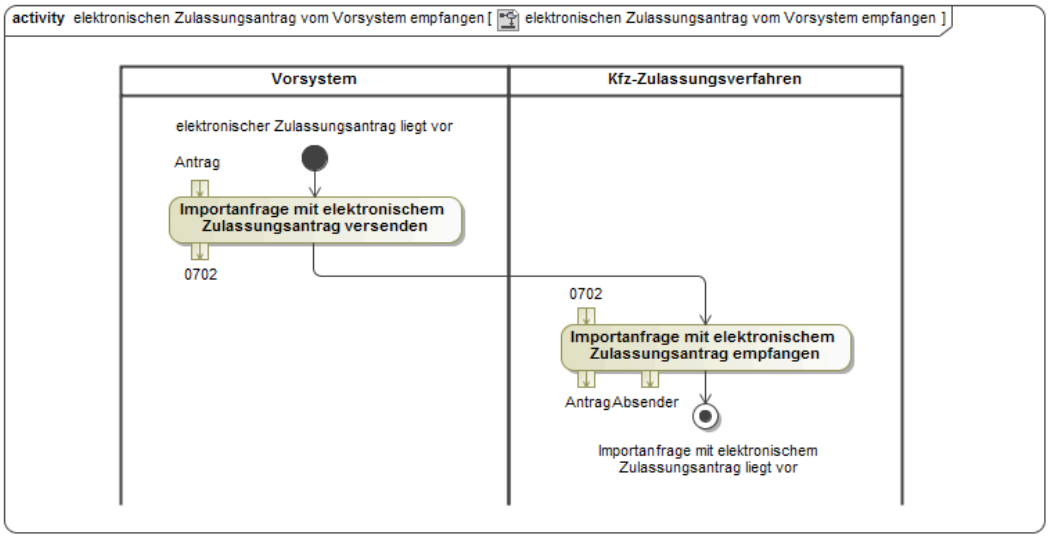


**Abbildung 2.82. Verwendung der XKfz-Nachricht 0702**

| **Anfrage Import** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 129** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Vorsystem (A)<br>2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) |
| **Beschreibung** | Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Verfahren des Vorsystems (A)<br>Zu 2) oben:Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) |
| **Systeme** | 1) Verfahren des Vorsystems (A)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A) |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor. |
| **Normalablauf** | Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um die Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Elektronischer Zulassungsantrag |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

2.3.7.6 Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfragestatus.0703)

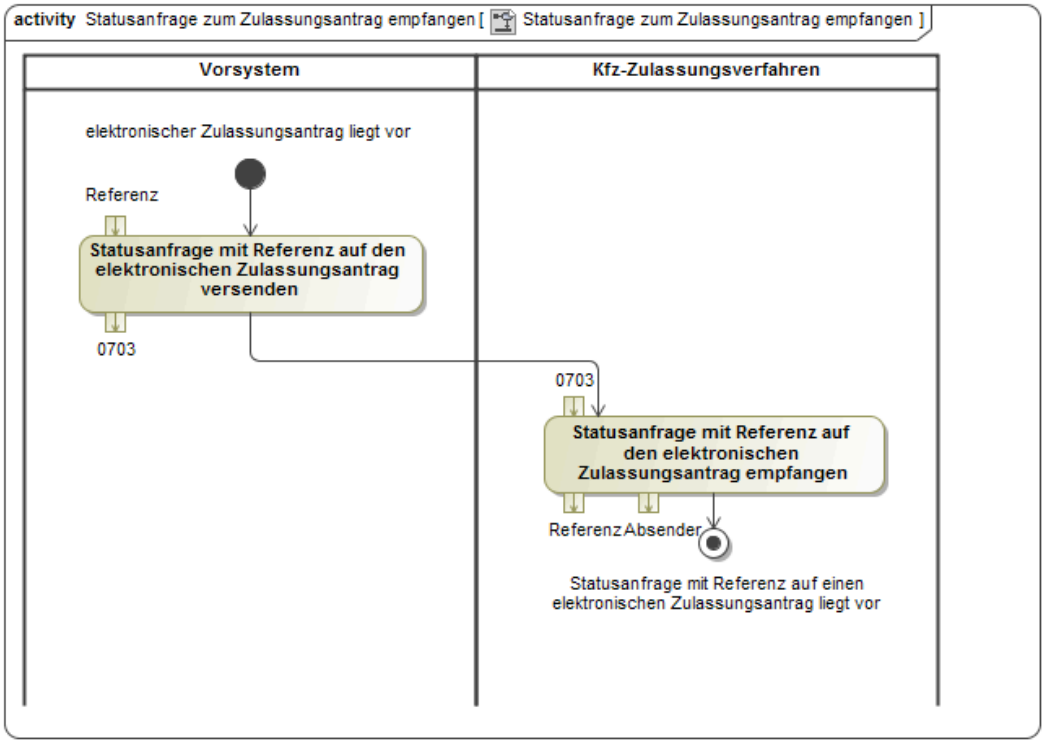


**Abbildung 2.83. Verwendung der XKfz-Nachricht 0703**

| **Anfrage Status** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 129** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Vorsystem (A)<br>2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) |
| **Beschreibung** | Das Vorsystem (A) erfragt bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Verfahren des Vorsystems (A)<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) |
| **Systeme** | 1) Verfahren des Vorsystems (A)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A) |

| Anfrage Status | |
|---|---|
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.<br>Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor. |
| **Normalablauf** | Das Vorsystem (A) erfragt bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) den aktuellen Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

2.3.7.7 Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfragestatuswechsel.0704)

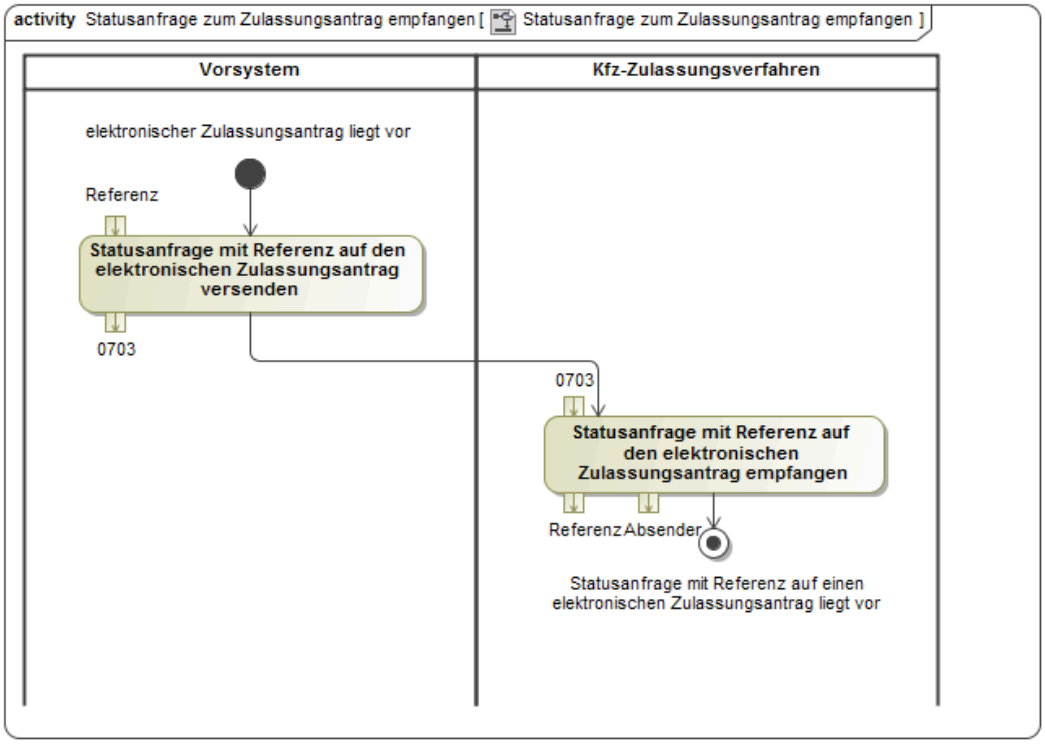


**Abbildung 2.84. Verwendung der XKfz-Nachricht 0704**

| **Anfrage Statuswechsel** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 129** |
| **Kommunikations-partner** | 1) Vorsystem (A)<br>2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) |
| **Beschreibung** | Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um den Wechsel des Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Verfahren des Vorsystems (A)<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) |
| **Systeme** | 1) Verfahren des Vorsystems (A)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A) |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.<br>Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor. |
| **Normalablauf** | Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der KfzZulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um den Wechsel des Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags<br>• Zielwert des Antragsstatus |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

### 2.3.7.8 Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfrageexport.0705)

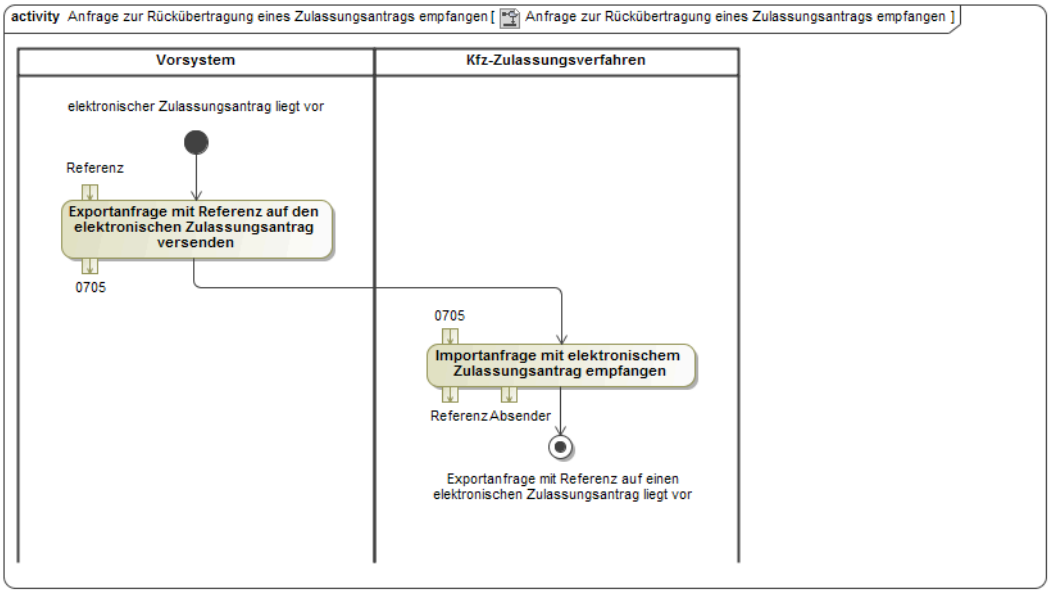


**Abbildung 2.85. Verwendung der XKfz-Nachricht 0705**

| **Anfrage Export** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 129** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Vorsystem (A)<br>2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) |
| **Beschreibung** | Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Rückübermittlung des aktuellen Inhalts bzw. Bearbeitungszustands eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Verfahren des Vorsystems (A)<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) |
| **Systeme** | 1) Verfahren des Vorsystems (A)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A) |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. |

| **Anfrage Export** | |
|---|---|
| | Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor. |
| **Normalablauf** | Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um die Rückübermittlung des aktuellen Inhalts bzw. Bearbeitungszustands eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

2.3.7.9 Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.status.0706)

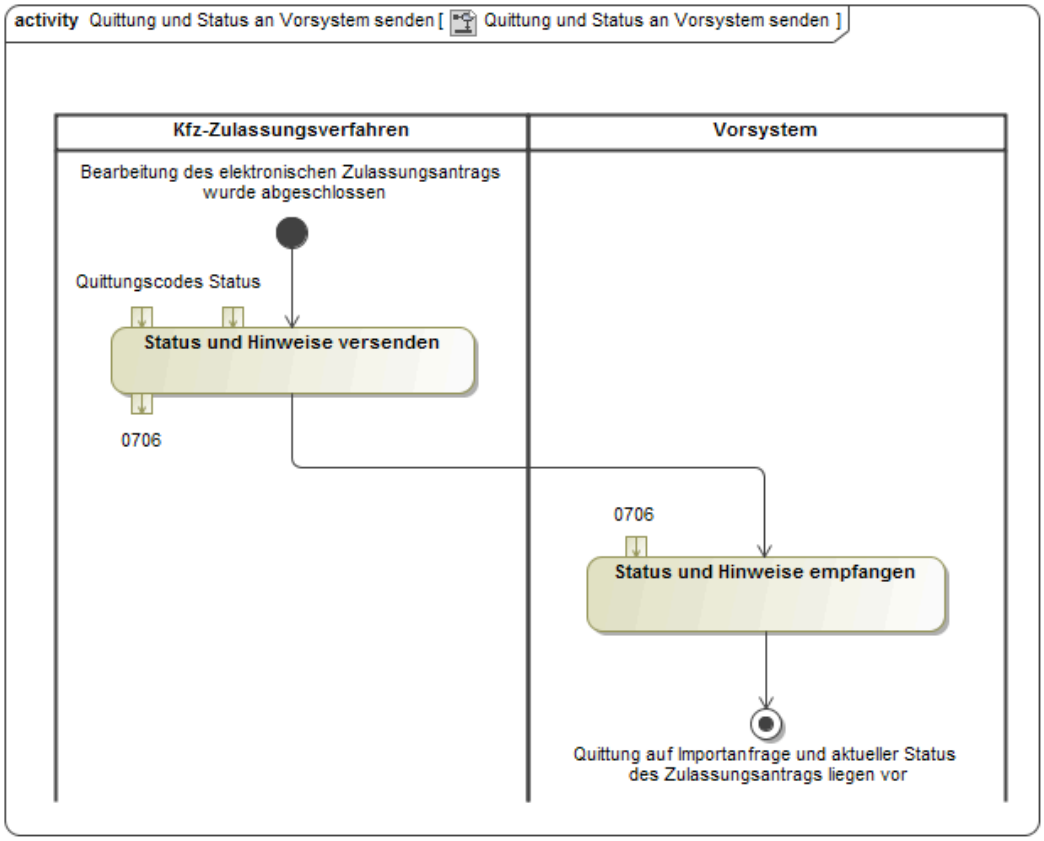


**Abbildung 2.86. Verwendung der XKfz-Nachricht 0706**

| **Status** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 129** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)<br>2) Vorsystem (A) |
| **Beschreibung** | Die Kfz-Zulassungsstelle oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)<br>Zu 2) oben:<br>Verfahren des Vorsystems (A) |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)<br>2) Verfahren des Vorsystems (A) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Vorliegende Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder<br>vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder<br>vorliegende Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder<br>Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.<br>Der elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein. |
| **Ergebnis** | Die Statusnachricht liegt beim Vorsystem (A) vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags<br>• Aktueller Status des elektronischen Zulassungsantrags |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung |

| Status | |
|---|---|
| | • 24-Stunden-Betrieb |

2.3.7.10 Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.antrag.0707)

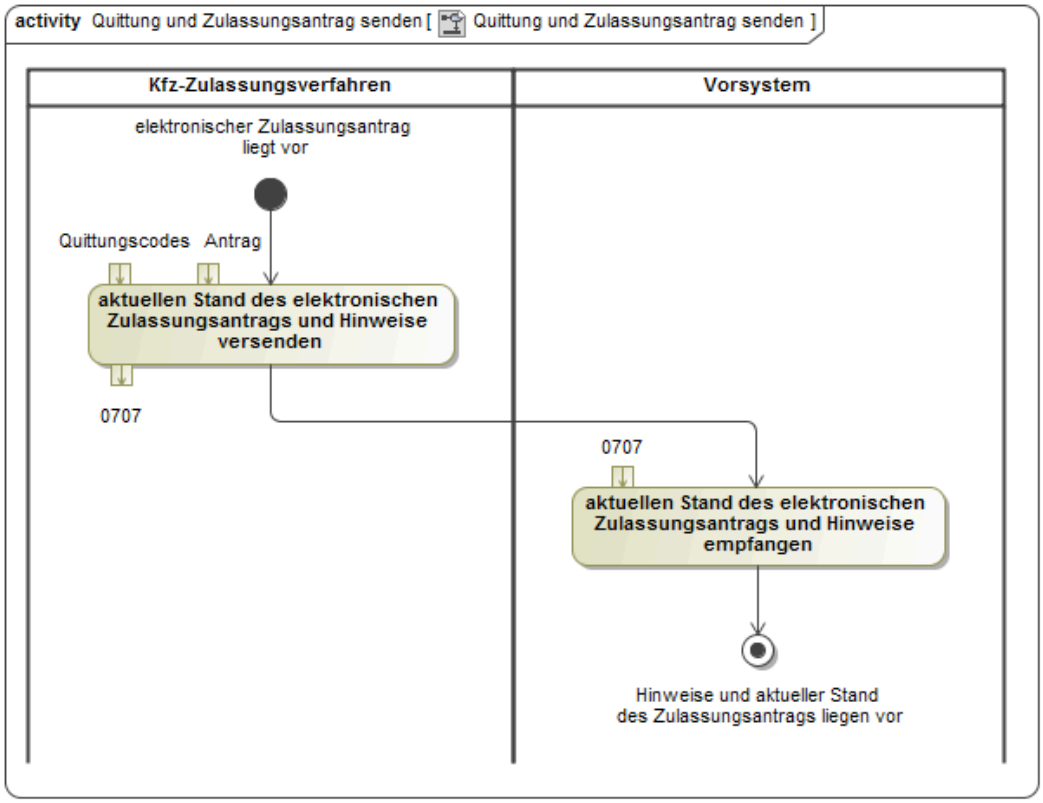


**Abbildung 2.87. Verwendung der XKfz-Nachricht 0707**

| Antrag | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 129** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)<br>2) Vorsystem (A) |
| **Beschreibung** | Die Kfz-Zulassungsstelle oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Inhalt eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)<br>Zu 2) oben:<br>Verfahren des Vorsystems (A) |

| **Antrag** | |
|---|---|
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)<br>2) Verfahren des Vorsystems (A) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Vorliegende Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags oder<br>vorliegende Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder<br>vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder<br>vorliegende Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder<br>vorliegende Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder<br>Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.<br>Der elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein. |
| **Ergebnis** | Die Antragsnachricht liegt beim Vorsystem (A) vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Inhalt eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Aktueller Inhalt des elektronischen Zulassungsantrags |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

### 2.3.7.11 Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle (vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708)

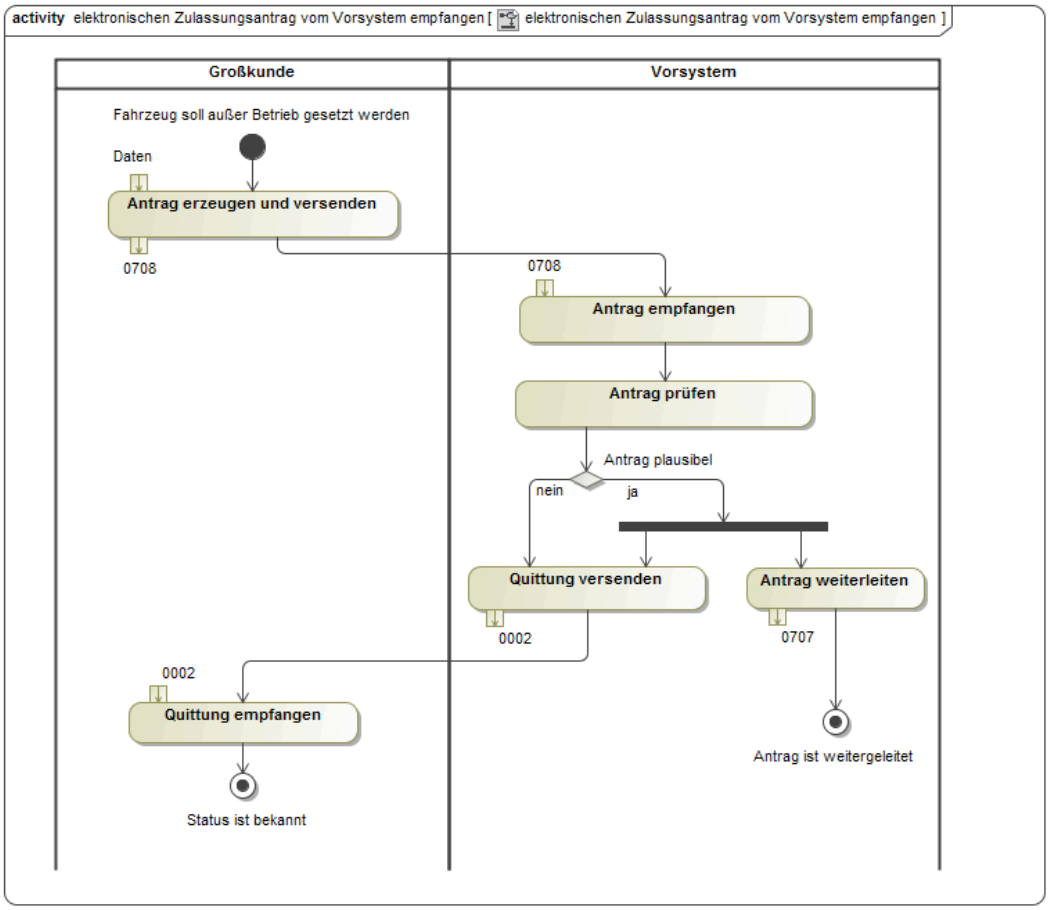


**Abbildung 2.88. Verwendung der XKfz-Nachricht 0708**

| **Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Außerbetriebsetzung (internetbasiert)** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Großkunde<br>2) Vorsystem |
| **Beschreibung** | Diese Nachricht wurde zur vereinfachte Antragstellung für Großkunden geschaffen. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren des Großkunden<br>Zu 2) oben:<br>Verfahren des Vorsystems (Portal) |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren des Großkunden<br>2) Verfahren des Vorsystems (Portal) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |

| Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle | |
|---|---|
| **Auslöser** | Fahrzeug des Großkunden soll außer Betrieb gesetzt werden |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.<br>Voraussetzungen der internetbasierten Außerbetriebsetzung müssen erfüllt sein. |
| **Ergebnis** | Die Antragsnachricht liegt beim Vorsystem vor. |
| **Normalablauf** | Das Fachverfahren des Großkunden sendet einen Antrag zur Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs (i.d.R. eine Sammelnachricht aus mehreren Anträgen). Diese wird durch das Vorsystem entgegengenommen und geprüft. Der Großkunde erhält eine Quittungsnachricht als Antwort zum spezifischen Einzelantrag. Der Antrag wird durch das Vorsystem in einen `elektronischen Antrag` überführt und weitergeleitet. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Kopfdaten des elektronischen Antrags<br>• Anzahl der Kennzeichen<br>• Kennzeichen<br>• Sicherheitscode der ZB I<br>• Sicherheitscodes der Kennzeichenschilder<br>• Angabe zur Kennzeichenreservierung<br>• ggf. Angabe über Verwertung des Fahrzeug<br>• ggf. Datum des Verwertungsnachweises<br>• ggf. Nummer des Demontagebetriebs<br>• ggf. Angabe zur Gebührenzahlung via Sammelrechnung<br>• Angabe zur Haltereigenschaft des Antragstellers<br>• ggf. De-Mail-Adresse des Halters<br>• ggf. E-Mail-Adresse des beauftragten Antragstellers |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb<br>• Gesicherte Kommunikation |

### 2.3.7.12 Senden einer Antragskopie (vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0709)

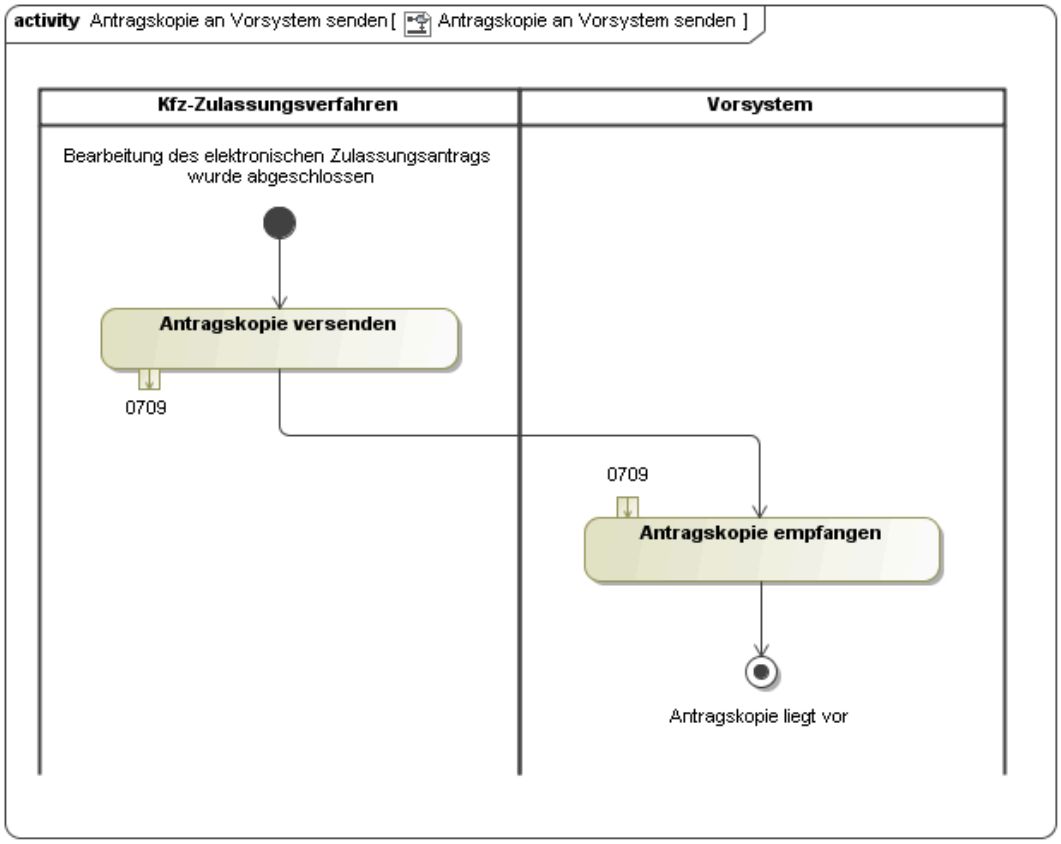


**Abbildung 2.89. Verwendung der XKfz-Nachricht 0709**

| **Antragskopie** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 129** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)<br>2) Vorsystem (A) |
| **Beschreibung** | Die Kfz-Zulassungsbehörde oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen eine Kopie eines vorliegenden elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)<br>Zu 2) oben:<br>Verfahren des Vorsystems (A) |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)<br>2) Verfahren des Vorsystems (A) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |

| Antragskopie | |
|---|---|
| **Auslöser** | Vorliegender elektronischer Zulassungsantrag |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.<br>Der elektronische Zulassungsantrag muss der Kfz-Zulassungsbehörde oder dem Vorsystem (B) vorliegen. |
| **Ergebnis** | Die Antragskopie liegt beim Vorsystem (A) vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Zulassung aus Vorsystemen eine Kopie des zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Inhalt des elektronischen Zulassungsantrags |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

### 2.3.7.13 Übertragung von Zuständigkeitsinformationen (vorsystem.zustaendigkeit.0710)

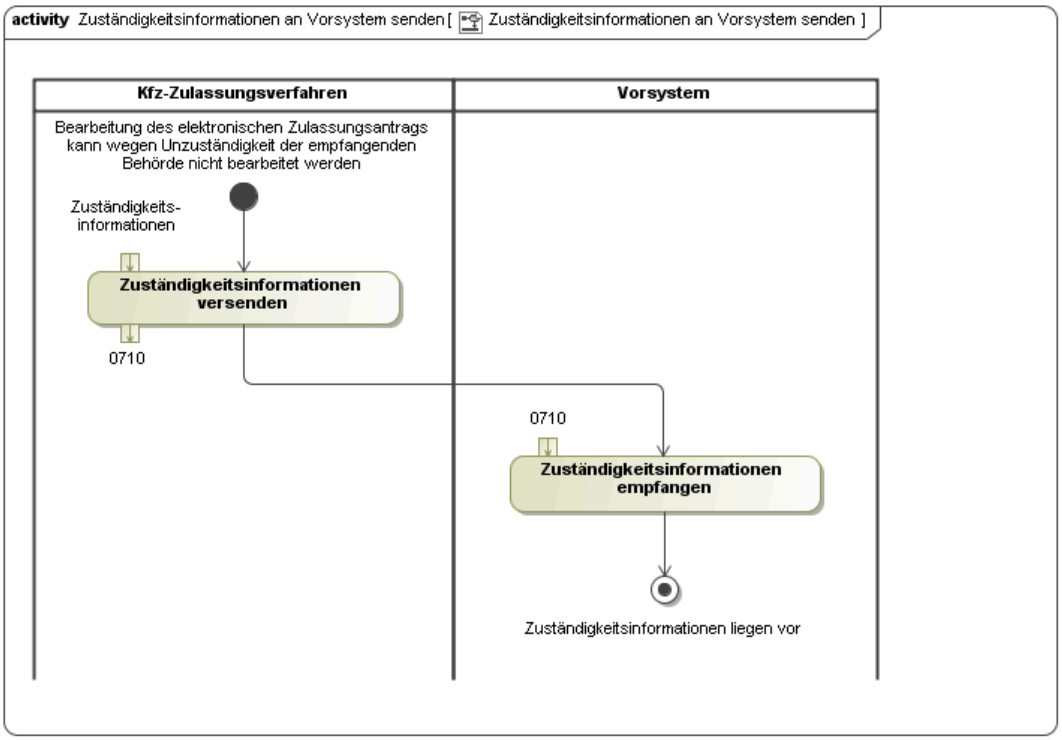


**Abbildung 2.90. Verwendung der XKfz-Nachricht 0710**

| Zuständigkeit |
|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** |

| Zuständigkeit | |
|---|---|
| | **Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 129** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)<br>2) Vorsystem (A) |
| **Beschreibung** | Die Kfz-Zulassungsbehörde oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt aufgrund eigener Unzuständigkeit Informationen über die für die Bearbeitung des Antrags zuständige Behörde. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)<br>Zu 2) oben:<br>Verfahren des Vorsystems (A) |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)<br>2) Verfahren des Vorsystems (A) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Die Zulassungsbehörde, an die ein elektronischer Zulassungsantrag übermittelt wurde, ist für dessen Bearbeitung nicht zuständig. |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.<br>Der elektronische Zulassungsantrag wurde an die unzuständige Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) übermittelt.<br>Der unzuständigen Kfz-Zulassungsbehörde liegen Informationen über die für die Bearbeitung zuständige Behörde vor. |
| **Ergebnis** | Die Zuständigkeitsinformationen liegen beim Vorsystem (A) vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt Informationen über die für die Bearbeitung des Antrags zuständige Behörde. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Referenz des übermittelten elektronischen Antrags mit Zuständigkeitsinformationen |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

## 2.3.8 Nachrichtengruppe Auskunft

### 2.3.8.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Portal bzw. einem Vorsystem, einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem Fachverfahren zur Führung eines Fahrzeugregisters und ggf. einem IT-Dienstleister im Rahmen der Erteilung von Auskünften ausgetauscht werden. Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ nutzt neben den im Kfz-Zulassungswesen bereits vorhandenen Datenstrukturen und -mechanismen zu bestehenden

Auskunftsverfahren mit dem Kraftfahrt-Bundesamt besonders auch die für die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ (vgl. Abschnitt 2.3.7 auf Seite 102) bereits definierten Strukturen und Mechanismen für die Kopplung von Portalen bzw. Vorsystemen mit Kfz-Zulassungsfachverfahren und Fachverfahren zur Führung von Fahrzeugregistern.

Auskünfte aus den Fahrzeugregistern können in ganz unterschiedlicher Form (z.B. automatisch oder manuell) über ganz unterschiedliche Medien (z.B. Post, Mail, Webservices) und für ganz unterschiedliche Zielgruppen (z.B. Bürger, Polizei, Sozialamt etc.) durchgeführt werden. Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ steht grundsätzlich weiteren Auskunftsarten offen.

Neben Auskünften aus den Registern werden jedoch auch zusätzliche, die Zulassung unterstützende, Auskünfte möglich. Beispielsweise wurde eine Auskunft, ob sich eine von einem Kreditinstitut versendete Zulassungsbescheinigung Teil II bereits in der Zulassungsbehörde befindet, geschaffen..

#### 2.3.8.2 Halterauskünfte

Auskünfte aus den Fahrzeugregistern zum Halter eines Fahrzeugs können auf ganz unterschiedlichen Rechtsgrundlagen erfolgen. Zudem ist nicht jede Auskunft bzw. Auskunftsform aus jedem der in Deutschland verfügbaren Fahrzeugregister möglich. In Anhang D, *Rechtsgrundlagen Halterauskunft*, sind die Rechtsgrundlagen, die im Rahmen der Begründung für die Erteilung der Auskunft anzugebenden Daten, die auskunftsberechtigten Stellen sowie die jeweils zu erteilenden Auskünfte detailliert dargestellt. Diese Daten bilden somit auch die Grundlage des Datenaustauschs für die Erteilung von Halterauskünften.

Bzgl. des Mediums zur Auskunftserteilung sind jedoch unterschiedliche Varianten möglich. Abbildung 38 : Varianten der Halterauskunft veranschaulicht drei unterschiedliche Varianten der Erteilung von Halterauskünften, die zumindest in Teilen auf einem elektronischen Datenaustausch basieren und somit Gebrauch von den Nachrichten der Nachrichtengruppe „Auskunft“ machen. Zu unterscheiden ist dabei grundsätzlich

- die vollständig**nachrichtenbasierte Auskunft** von
- der Auskunft über**ein alternatives Medium.**

Die erste Variante (in der Grafik bestehend aus den Kommunikationsschritten 1a, 2a, 3, 4, 5, 5a und 6a) beschreibt die Anbindung eines Vorsystems. Die Anfrage zur Erteilung der Halterauskunft wird im Vorsystem erfasst (Kommunikationsschritt 1a) und elektronisch an das Kfz-Zulassungsverfahren bzw. das Fahrzeugregister weitergeleitet. Dort findet in Abhängigkeit von der Rechtsgrundlage und der auskunfterteilenden Stelle eine manuelle oder automatische Prüfung und Bearbeitung der Anfrage statt (Kommunikationsschritte 3, 4 und 5). Im Ergebnis wird die erteilte Auskunft wieder auf elektronischem Wege an das Vorsystem übermittelt (Kommunikationsschritt 5a) und von diesem dem Sachbearbeiter präsentiert (Kommunikationsschritt 6a).

Im Rahmen des Internetangebotes von Zulassungsstellen ist ein analoges Szenario auf Basis eines Portals ebenfalls denkbar (in der Grafik bestehend aus den Kommunikationsschritten 1b, 2b, 3, 4, 5, 5b und 6b).

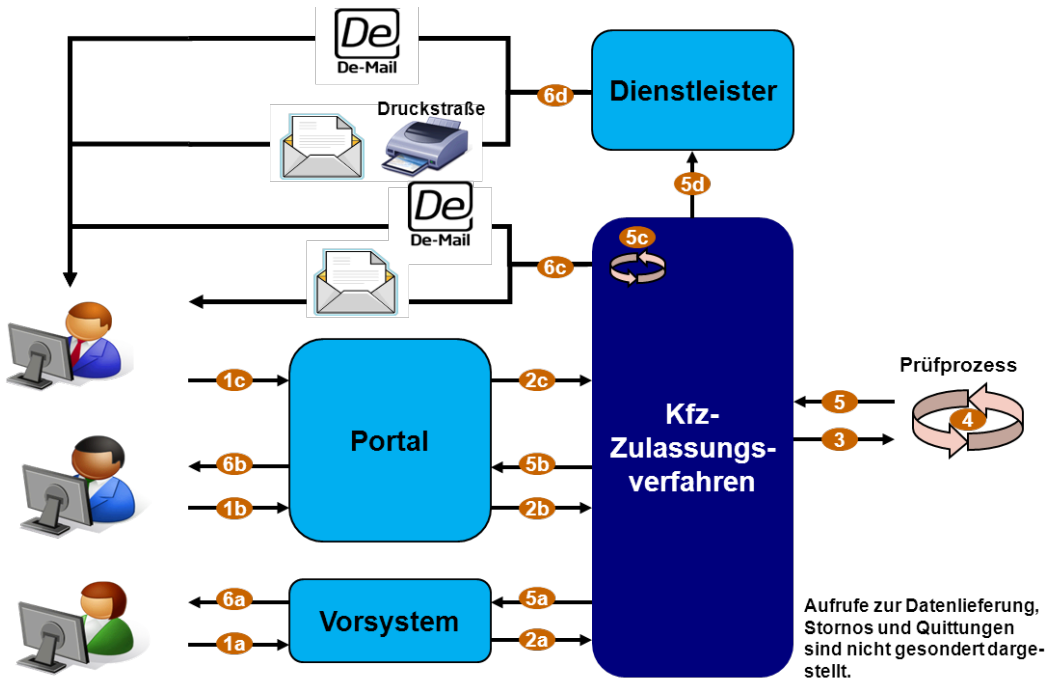


**Abbildung 2.91. Varianten der Halterauskunft**

Die dritte Variante geht von einem alternativen Medium zur Übermittlung der Auskunft aus. Analog zur vollständig nachrichtenbasierten Abwicklung der Auskunft über ein Portal wird das Auskunftsersuchen auch in dieser Variante über das Portal erfasst (Kommunikationsschritt 1c) und von diesem an das Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. das Fahrzeugregister weitergeleitet (Kommunikationsschritt 2c). Auch hier läuft in Abhängigkeit von der Rechtsgrundlage und der auskunfterteilenden Stelle eine manuelle oder automatische Prüfung und Bearbeitung der Anfrage (Kommunikationsschritte 3, 4 und 5). Für die Zustellung der Auskunft wird jedoch ein anderes Medium wie z.B. der Versand als Brief oder per De-Mail verwendet. Die Erstellung der Auskunft kann dabei einerseits direkt im Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. im Fachverfahren des Fahrzeugregisters erfolgen (Kommunikationsschritt 5c). Anschließend wird der Versand auch von diesem angestoßen (Kommunikationsschritt 6c). Andererseits kann der Versand auch über einen Dienstleister erfolgen. Dieser erhält vom Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. im Fachverfahren des Fahrzeugregisters die entsprechende Auskunft in nachrichtenbasierter Form (Kommunikationsschritt 5d) und sorgt für den Versand gemäß dem angegebenen Medium (z.B. Brief, DE-Mail, Kommunikationsschritt 6d).

Im Rahmen der Nachrichtengruppe „Auskunft“ werden nur die Nachrichten der Kommunikationsschritte 2a, 2b, 2c, 5a, 5b und 5d, d.h. die Nachrichten zwischen Vorsystemen bzw. Portalen, den Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. Fachverfahren zur Führung von Fahrzeugregistern und ggf. IT-Dienstleistern betrachtet.

### 2.3.8.3 Status einer Auskunft

Insbesondere bei einer nicht vollständig nachrichtenbasierten oder nicht vollständig automatisierten Auskunftserteilung können längere Bearbeitungszeiten auftreten. Daher kann für die Auskunftserteilung auch eine Statusverwaltung implementiert werden. Grundlage dafür ist die Statusverwaltung der elektronischen Zulassungsanträge der Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ (vgl. Abschnitt 2.3.7 auf Seite 102), die ab Abschnitt 2.3.7.2.3 auf Seite 104 genauer dargestellt ist. Da Auskunftsanfragen jedoch im Gegensatz zu elektronischen Zulassungsanträgen

weder korrigiert werden können noch für einen erneuten Abruf vorgehalten werden müssen, sind für die Statusverwaltung im Rahmen der Auskunftserteilung nur die Statuswerte:

- neu,
- geprüft,
- bearbeitet und
- abgelehnt

relevant. Die nachfolgende Grafik veranschaulicht die möglichen Statusübergänge noch einmal genauer.

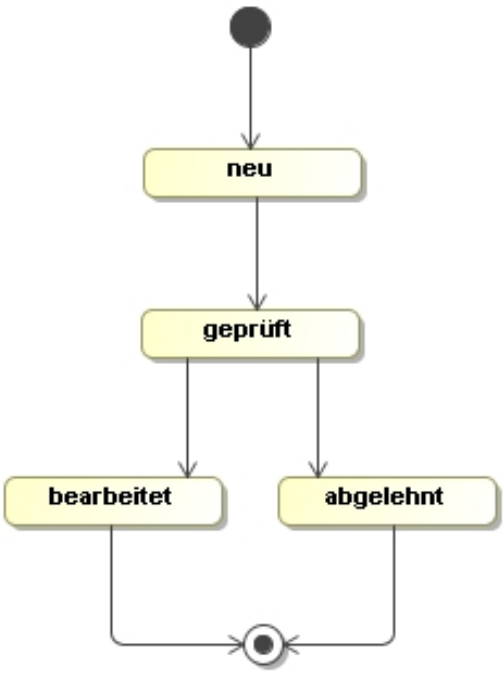


**Abbildung 2.92. Mögliche Statusübergänge der elektronischen Auskunft**

Der Status **neu** wird bei der Erzeugung der elektronischen Auskunftsanfrage initial vergeben. Bei erfolgter fachlicher und technischer Prüfung geht die Anfrage in den Status **geprüft** über. Werden die geprüften Anfragen verarbeitet, so kann das Bearbeitungsergebnis positiv (Status **bearbeitet**) oder negativ (Status **abgelehnt**) ausfallen. Nach der Übermittlung der Auskunft wird die elektronische Anfrage sowie die elektronische Auskunft grundsätzlich nicht weiter vorgehalten, sondern direkt der Vernichtung zugeführt, sofern dies die jeweilige Zulassungsbehörde so beschließt.

### 2.3.8.4 Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.anfragehalterauskunft.0801)

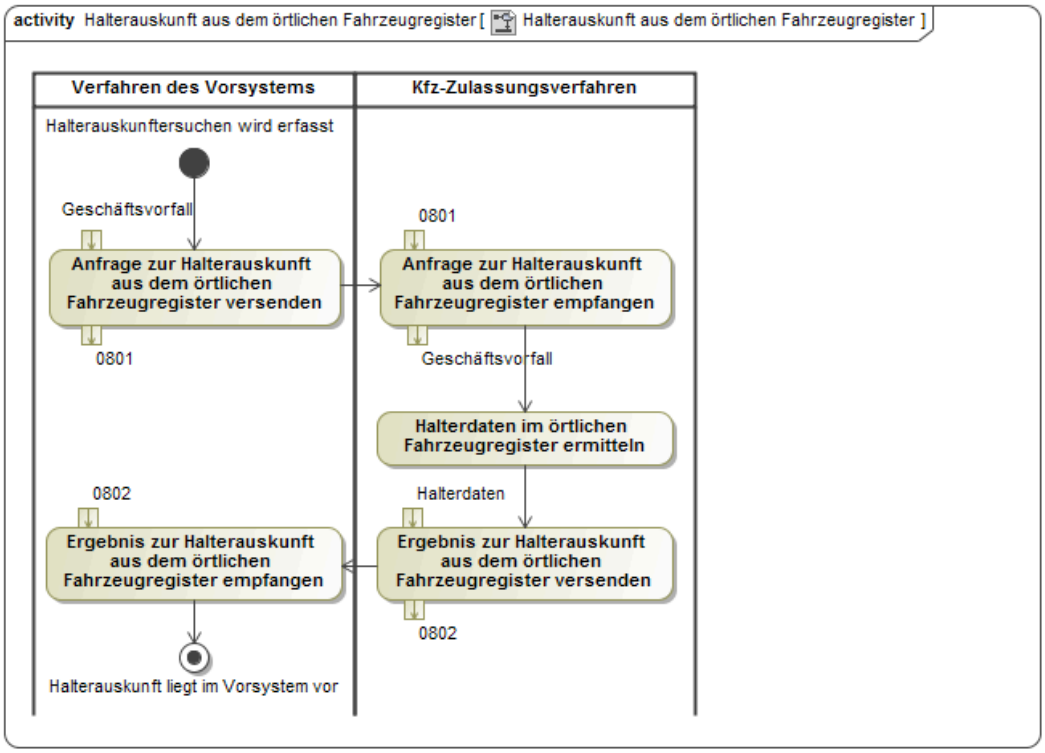


**Abbildung 2.93. Verwendung der XKfz-Nachricht 0801**

| **Anfrage Halterauskunft** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Halterauskunft** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Vorsystem<br>2) Kfz-Zulassungsbehörde |
| **Beschreibung** | Das Vorsystem stellt bei der Kfz-Zulassungsstelle einen Antrag zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Verfahren des Vorsystems<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle |
| **Systeme** | 1) Verfahren des Vorsystems<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Erfassung eines Halterauskunftsersuchens im Vorsystem |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor. |

| **Anfrage Halterauskunft** | |
|---|---|
| **Normalablauf** | Das Vorsystem stellt im Rahmen der Erfassung eines Halterauskunftsersuchens beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle einen Antrag auf Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Kennzeichen<br>• Stichtag<br>• Aktenzeichen (optional)<br>• Rechtsgrundlage (siehe Anhang D, *Rechtsgrundlagen Halterauskunft*)<br>• Auskunftsgrund (Freitext)<br>• Auskunftsmedium<br>• Vorgangskomponenten ‚Identifikation' (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 105)<br>• Vorgangskomponente ‚Bankverbindung' (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 105)<br>• Vorgangskomponente ‚Zahlung'<br>• Referenzierung des Antrags bei den Prozessbeteiligten (siehe Abschnitt 2.3.7.2.2 auf Seite 103) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

### 2.3.8.5 Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.halterauskunft.0802)

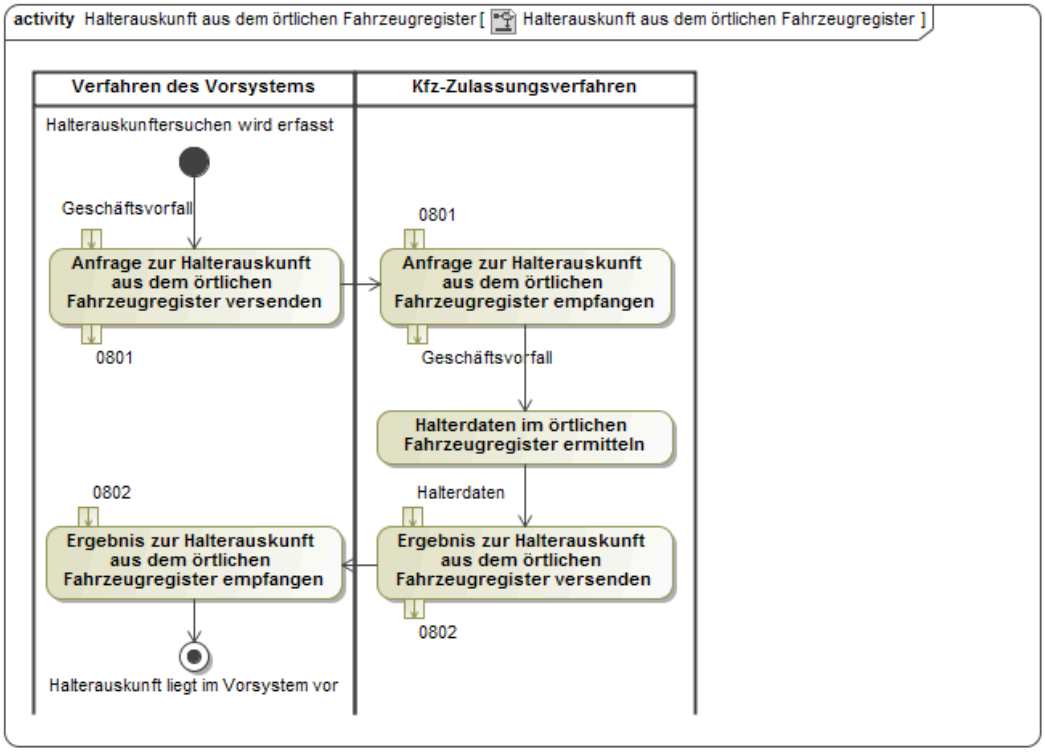


**Abbildung 2.94. Verwendung der XKfz-Nachricht 0802**

| **Übermittlung Halterauskunft** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Halterauskunft** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde<br>2) Vorsystem |
| **Beschreibung** | Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den Inhalt der erteilten Auskunft. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle<br>Zu 2) oben:<br>Verfahren des Vorsystems |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle<br>2) Verfahren des Vorsystems |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Vorliegender Antrag auf Halterauskunft |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. |

| **Übermittlung Halterauskunft** | |
|---|---|
| | Der Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein. |
| **Ergebnis** | Die Nachricht mit der Halterauskunft liegt beim Vorsystem vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den Inhalt der erteilten Auskunft. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Kennzeichen<br>• Stichtag<br>• Aktenzeichen (falls in der Anfrage angegeben)<br>• Auskunftsgrund (Freitext)<br>• Auskunftsmedium<br>• Vorgangskomponenten ‚Identifikation' (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 105)<br>• Vorgangskomponente ‚Gebühren' (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 105)<br>• Referenzierung des Antrags bei den Prozessbeteiligten (siehe Abschnitt 2.3.7.2.2 auf Seite 103)<br>• Status der Bearbeitung<br>• Ablehnungsgrund<br>• Halterdaten (analog zu ZEVIS)<br>• Versicherungsdaten (analog zu ZEVIS)<br>• Art des Fahrzeugs<br>• Hersteller des Fahrzeugs<br>• Typ des Fahrzeugs<br>• PDF-Dokument(e) mit Halterauskunft und Gebührenaufstellung |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

2.3.8.6 Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.anfragestatus.0803)

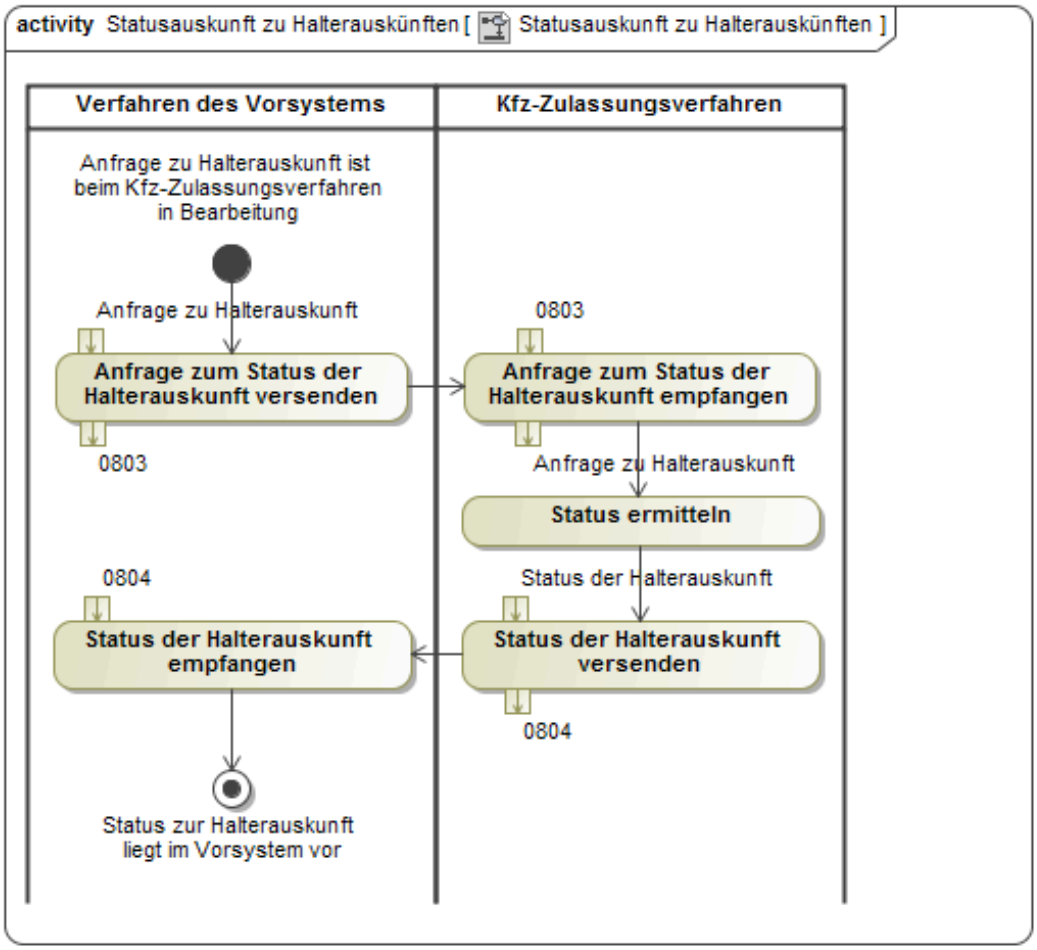


**Abbildung 2.95. Verwendung der XKfz-Nachricht 0803**

| **Anfrage Status** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Halterauskunft** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Vorsystem<br>2) Kfz-Zulassungsbehörde |
| **Beschreibung** | Das Vorsystem erfragt bei der Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen der Bearbeitung eines Halterauskunftsersuchens den aktuellen Status einer zuvor übertragenen Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Verfahren des Vorsystems<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle |
| **Systeme** | 1) Verfahren des Vorsystems |

| **Anfrage Status** | |
|---|---|
| | 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Bearbeitung eines Halterauskunftsersuchens im Vorsystem |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.<br>Der angefragte Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor. |
| **Normalablauf** | Das Vorsystem erfragt bei der Bearbeitung eines Halterauskunftsersuchens beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz--Zulassungsstelle den aktuellen Status eines zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Referenz des zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

2.3.8.7 Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.status.0804)

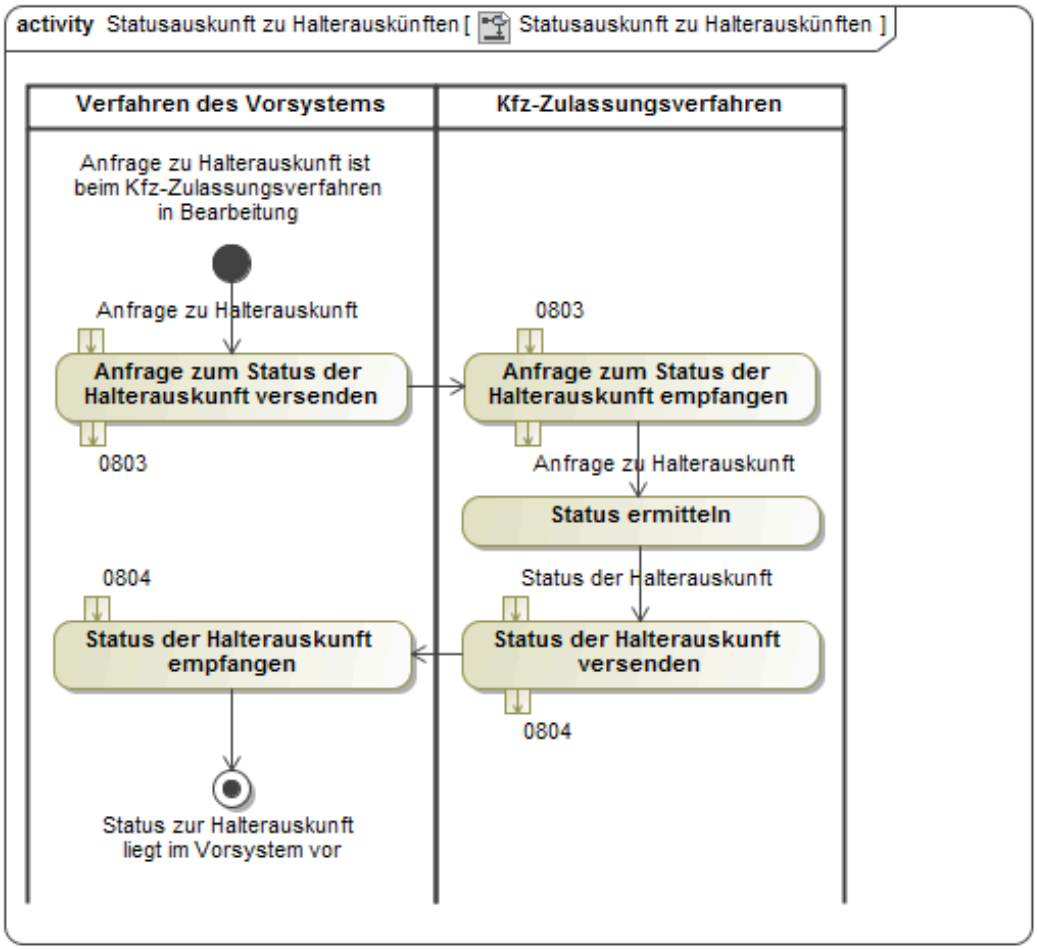


**Abbildung 2.96. Verwendung der XKfz-Nachricht 0804**

| **Status** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Halterauskunft** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde<br>2) Vorsystem |
| **Beschreibung** | Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den aktuellen Status dieses Antrags. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle<br>Zu 2) oben:<br>Verfahren des Vorsystems |

| Status | |
|---|---|
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle<br>2) Verfahren des Vorsystems |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten Antrags auf Halterauskunft oder<br>Statuswechsel eines zuvor übermittelten Antrags auf Halterauskunft |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.<br>Der Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein. |
| **Ergebnis** | Die Statusnachricht liegt beim Vorsystem vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den aktuellen Status des Antrags. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Referenz des zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft<br>• Aktueller Status des Antrags auf Halterauskunft |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

#### 2.3.8.8 Anfrage zur ZB II-Auskunft (auskunft.anfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805)

Diese Nachricht wird durch ein Vorsystem genutzt, ob im lokalen System zu hinterfragen, ob eine bestimmte ZB II bzw. die ZB II eines bestimmten Fahrzeugs in der Zulassungsbehörde vorliegt.

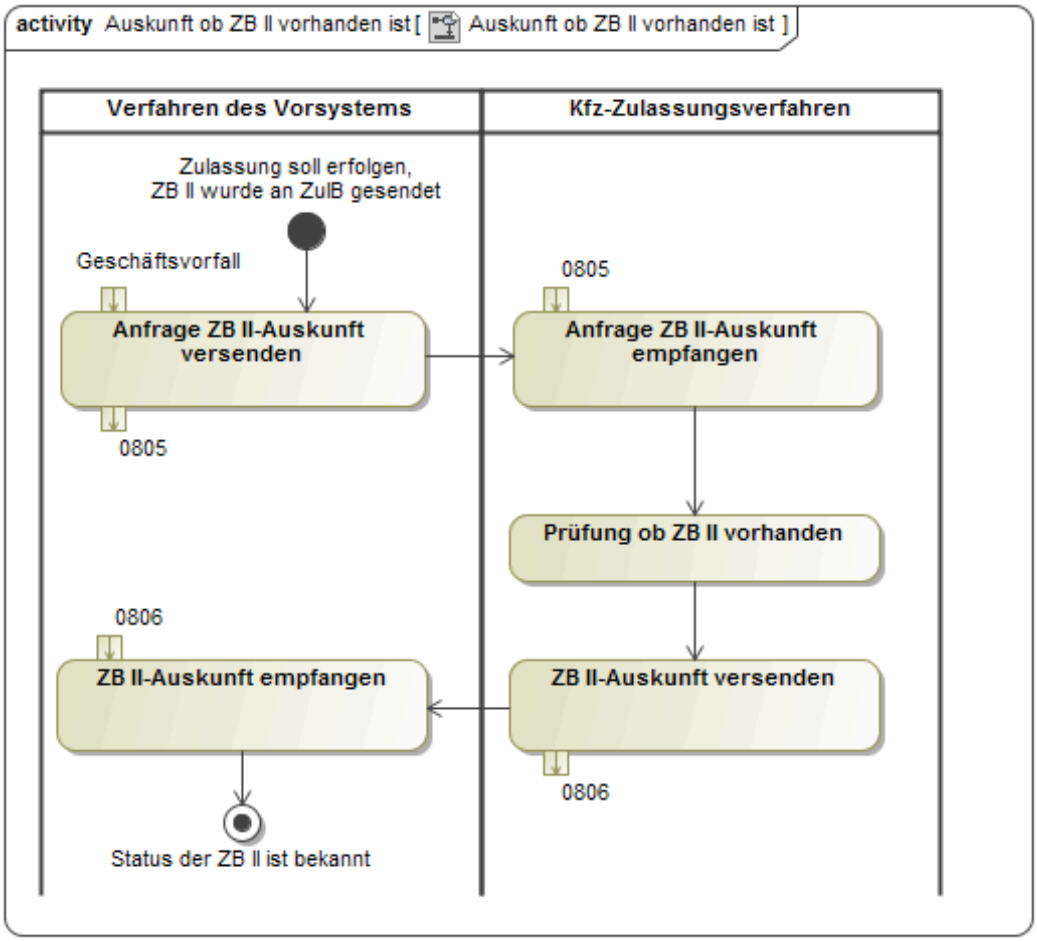


**Abbildung 2.97. Verwendung der XKfz-Nachricht 0805**

| **Anfrage zur ZB II-Auskunft** | |
|---|---|
| **Kommunikationspartner** | 1) Vorsystem<br>2) Kfz-Zulassungsbehörde |
| **Beschreibung** | Das Vorsystem sendet eine Anfrage über das Vorliegen einer ZB II an das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Verfahren des Vorsystems<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle |
| **Systeme** | 1) Verfahren des Vorsystems<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Befassung soll erfolgen, ZB II wurde an Zulassungsbehörde gesendet |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. |

| Anfrage zur ZB II-Auskunft | |
|---|---|
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor. |
| **Normalablauf** | Das Vorsystem sendet eine Anfrage über das Vorliegen einer ZB II an das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Nummer der ZB II oder<br>• Fahrzeug-Identifizierungsnummer |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• 24-Stunden-Betrieb |

2.3.8.9 ZB II-Auskunft (auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806)

Diese Nachricht dient als Antwort auf die Anfrage `0805`. Sie beinhaltet ob, seit wann und wielange die ZB II in der Zulassungsbehörde vorliegt.

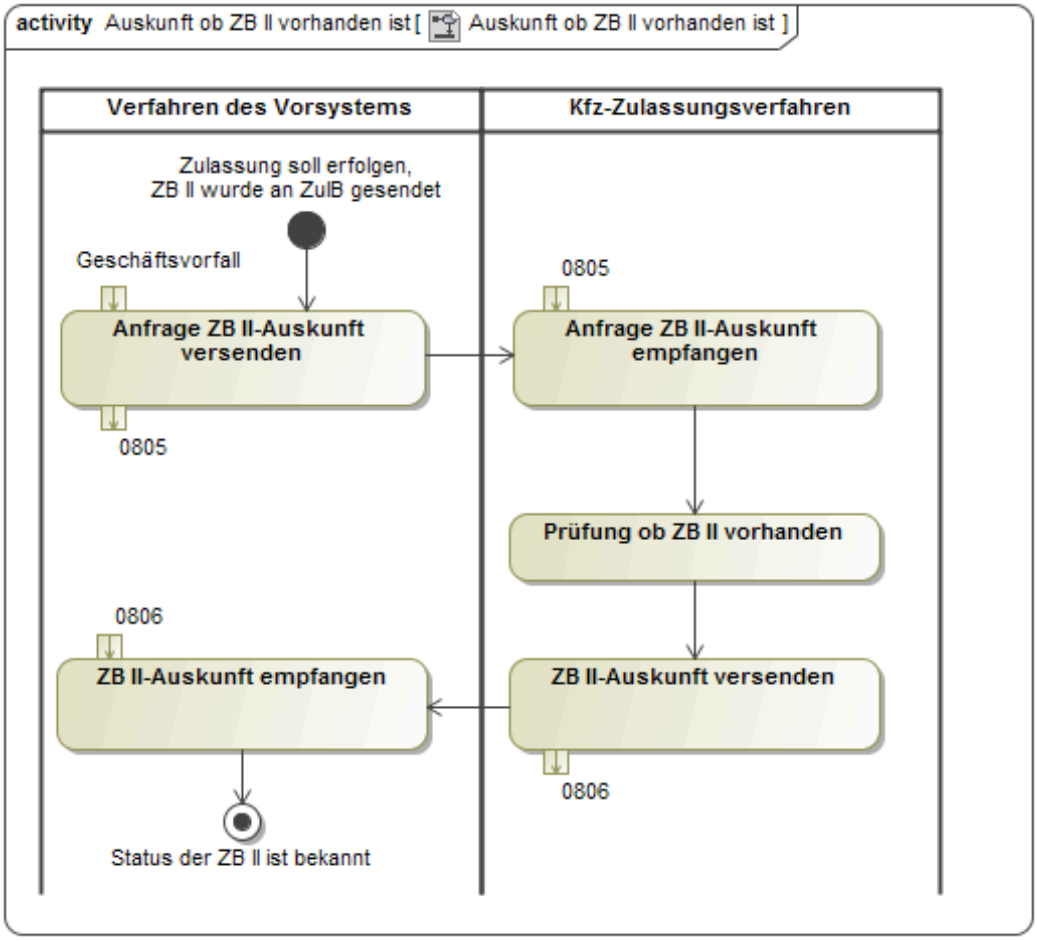


**Abbildung 2.98. Verwendung der XKfz-Nachricht 0806**

| ZB II-Auskunft | |
|---|---|
| **Kommunikationspartner** | 1) Kfz-Zulassungsbehörde |

| ZB II-Auskunft | |
|---|---|
| | 2) Vorsystem |
| **Beschreibung** | Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt eine Auskunft über das Vorliegen einer ZB II zu einer bestimmten Dokumentennummer bzw. zu einem bestimmten Fahrzeug an ein Portal bzw. Vorsystem. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle<br>Zu 2) oben:<br>Verfahren des Vorsystems |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle<br>2) Verfahren des Vorsystems |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Erhalt der Nachricht 0805 durch ein Vorsystem |
| **Vorbedingungen** | Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. |
| **Ergebnis** | Status der ZB II ist dem Vorsystem bekannt. |
| **Normalablauf** | Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt eine Auskunft über das Vorliegen einer ZB II zu einer bestimmten Dokumentennummer bzw. zu einem bestimmten Fahrzeug an ein Portal bzw. Vorsystem. |
| **Onlineablauf** | Keine Abweichung |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Merkmal ZB II vohanden<br>• Antworttext<br>• Eingangsdatum<br>• Aktenzeichen<br>• Vertragsnummer<br>• Ausgangdatum<br>• Sonstiger Hinweis |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• 24-Stunden-Betrieb |

## 2.3.9 Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und Sicherheitscode

### 2.3.9.1 Überblick

Seit dem 01.01.2015 sind alle Stempelplaketten und ZB I-Dokumente mit verdeckten Sicherheitscodes (als Klartext und 2D-Barcode) versehen. Diese werden erst dann aufgedeckt, wenn das Fahrzeug internetbasiert außer Betrieb gesetzt wird und die Codes in einem Internetportal eingetragen werden müssen. Zudem findet der Sicherheitscode der ZB I Verwendung bei der internetbasierten Wiederzulassung. Hier dient er als zusätzliches Sicherheitsmerkmal.

Damit die eingebenden Sicherheitscodes in Portal geprüft werden können, müssen diese zuvor durch das örtliche Fachverfahren der Zulassungsbehörde einem Fahrzeug im Zulassungsvorgang zugeordnet und dem Zentralen Fahrzeugregister mitgeteilt werden. Um das Geheimnis des Sicherheitscodes zu wahren, darf dieser dabei auch für den Sachbearbeiter des Fachverfahrens nicht sichtbar sein.

Um die o.g. Zuordnung der verdeckten Sicherheitscodes zu ermöglichen, trägt jede Verdeckung eine sog. „Druckstücknummer“. Diese Nummer kann entweder manuell oder über das Scannen des ebenfalls aufgebrachten 2D-Barcodes erfasst werden. Im Fachverfahren findet dann die Zuordnung

der eingelesenen Druckstücknummer zum Sicherheitscode statt. Hierzu wird über eine Referenzdatei, welche vom Plakettenhersteller bzw. vom ZB I-Konfektionierer oder Aufkleberhersteller zur Verfügung gestellt wurde, der entsprechende Sicherheitscode ermittelt. In der Referenzdatei ist demnach die Zuordnung der Druckstücknummer zum generierten Sicherheitscode enthalten.

2.3.9.2 Referenzdatei

Werden ZB I-Dokumente oder Plaketten durch die Zulassungsbehörde (oder durch eine zentrale Beschaffung) eingekauft, so erhält die Behörde vom Hersteller eine eindeutige Bezeichnung (Name) zur Identifizierung der Referenzdatei. In der Referenzdatei ist für die erworbenen Plaketten bzw. ZB I-Dokumente/Aufkleber die Zuordnung zwischen Druckstücknummer und Sicherheitscode enthalten. Beide Nummern werden im Produktionsprozess der jeweiligen Hersteller nach Vorgabe generiert (siehe nachfolgende Abbildung). Entsprechend der Vorgabe der einkaufenden Behörde, erfolgt der Versand entweder per E-Mail/Post [Datenträger] (Variante 1) oder über eine hier definierte Kommunikationsbeziehung (Variante 2) zwischen dem Fachverfahren der Zulassung und den Fachverfahren des Herstellers der Datei.

Das Fachverfahren der Zulassungsbehörde ruft in Variante 2 den Ablageort des Herstellers auf und übermittelt den Namen der Datei, die abgerufen werden soll. Der Name der abzurufenden Referenzdatei wird der Zulassungsbehörde im Zuge der Bestellung oder Lieferung der Plaketten oder ZB I-Dokumente mitgeteilt. Eine Vorgabe über den Namen gibt es nicht.

In einer weiteren Nachricht übergibt das Fachverfahren der Plakettenhersteller bzw. ZB I-Konfektionierer/ Aufkleberhersteller die Referenzdatei an das Fachverfahren der Zulassung. Hier wird die Datei direkt und ohne weitere Bearbeitung durch einen Administrator in die Datenbank des Fachverfahrens geschrieben. Gleiches gilt auch für die über E-Mail oder Datenträger verschickte Referenzdatei; auch hier liest der Administrator die Datei in die Datenbank des Fachverfahrens ein.

Die Zuordnung der Druckstücknummer zum Sicherheitscode steht nun prinzipiell zur Verfügung und kann in die Zulassungsprozesse aus dem jeweiligen Fachverfahren heraus eingesteuert werden. Das zuzulassende Fahrzeug kann über die einzugebende Druckstücknummer dem Sicherheitscode zugeordnet werden.

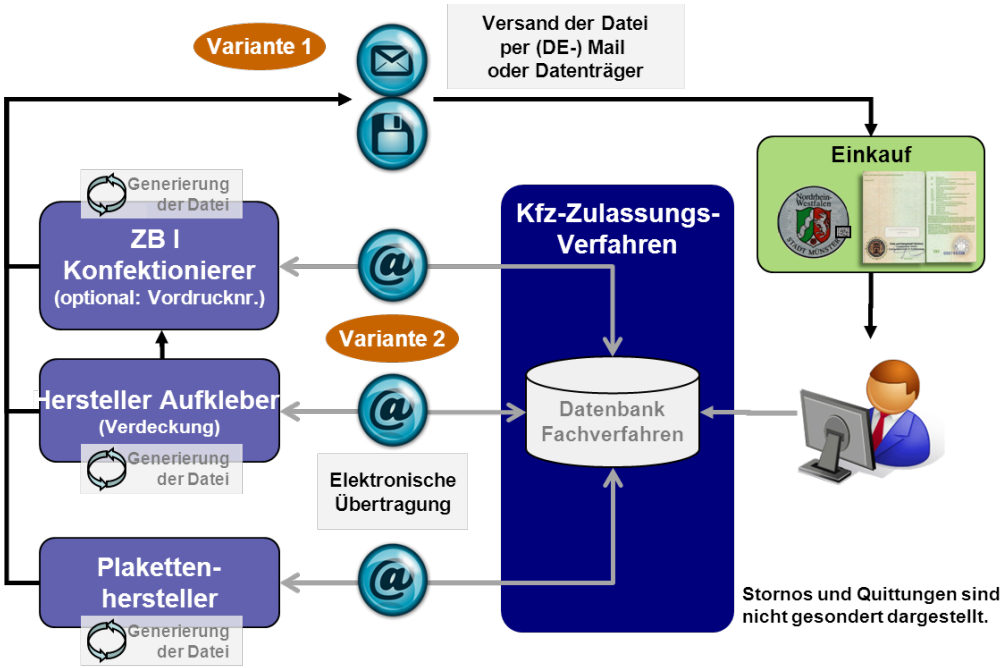


**Abbildung 2.99. Zwei Varianten Übertragung der Referenzdatei**

Die Druckstücknummer für den Aufkleber der ZB I muss nicht zwingend vom Konfektionierer aufgetragen werden. Auch die Zulassungsbehörde kann separat Aufkleber bei einem entsprechend autorisiertem Hersteller beziehen und diese selbst in die ZB I einkleben. In diesem Fall kommt die Referenzdatei von dem Hersteller des Aufklebers. Auch der Konfektionierer kann als Subleistung die Aufkleber fremd beziehen und entweder direkt aufkleben (und damit die Zuordnung zwischen ZB I und Druckstücknummer und Sicherheitscode vornehmen) oder an die Zulassungsbehörde beide Teile (ZB I und Aufkleber) separat liefern. Im letzten Fall würde die Zulassungsbehörde den Aufkleber manuell in die ZB I kleben und die Zuordnung selbst vornehmen.

Wenn die Zulassungsbehörde es wünscht, kann der Referenzdatei auch die Vordrucknummer des ZB I Dokumentes (von der Bundesdruckerei) in einem separaten und optionalen Feld mitgegeben werden. Diese Nummer kann zur Verwaltung der ZB I-Dokumente in dem jeweiligen Fachverfahren verwendet werden. Für die Zuordnung von Druckstücknummer zum Sicherheitscode, bzw. für spätere Zulassungsvorgänge aus dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde heraus, spielt die Vordrucknummer keine Rolle. Für Ausfuhr- oder Kurzzeitkennzeichen ist beispielsweise ebenfalls denkbar, dass eine Referenzdatei auch ohne die Mitgabe des Sicherheitscodes erzeugt wird, weil diese in diesem Prozess nicht benötigt wird bzw. erst gar nicht vergeben wird.

In extrem seltenen Fällen ist zusätzlich denkbar, dass nur die Vordrucknummer in der Referenzdatei übergeben wird.

Quittungsnachrichten werden ausschließlich nach dem in Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12 beschriebenen Vorgehen erstellt. Fachliche Quittungen als eigene Nachricht gibt es nicht.

In der weiteren Betrachtung bleibt die manuelle Übermittlung der Referenzdatei per Post oder E-Mail außer Betracht. Lediglich der Aufbau der Referenzdatei ist bei beiden Varianten gleich.

2.3.9.3 Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei (referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901)

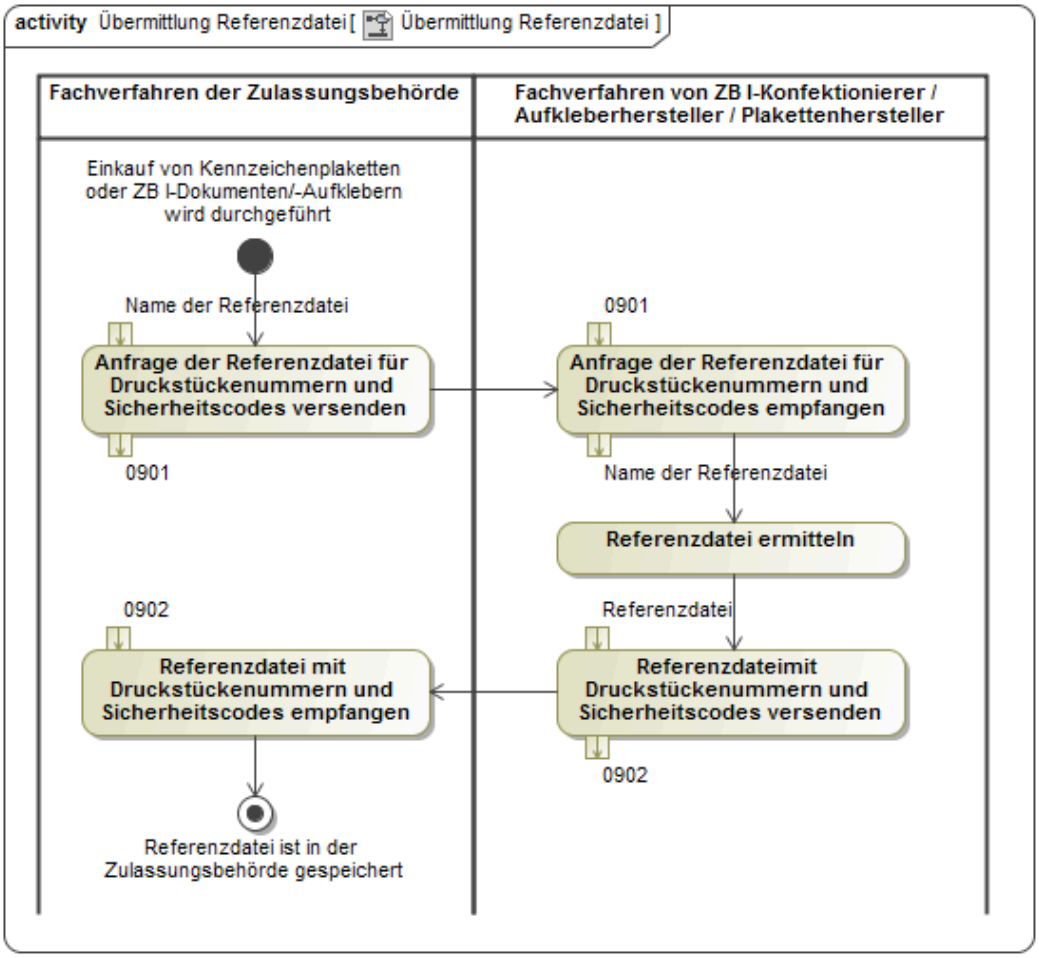


**Abbildung 2.100. Verwendung der XKfz-Nachricht 0901**

| **Anfrage Übermittlung Referenzdatei** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Einkauf neuer Plaketten und/oder ZI-Dokumente die mit einem Sicherheitscode versehen sind** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Örtliche Zulassungsbehörde<br>2) ZB I-Konfektionierer bzw. Aufkleberhersteller oder Plakettenhersteller |
| **Beschreibung** | Im Rahmen eines Einkaufs von Kennzeichenplaketten bzw. von ZB I-Dokumenten/Aufklebern durch eine Zulassungsbehörde, erfolgt auch der Abruf der für einen späteren Zulassungsprozess notwendigen Referenzdatei für Druckstücknummern und des Sicherheitscodes. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren Zulassungsbehörde<br>Zu 2) oben: |

| **Anfrage Übermittlung Referenzdatei** | |
|---|---|
| | Fachverfahren ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers oder Plakettenherstellers |
| **Systeme** | 1) Fachverfahren Zulassungsbehörde<br>2) Fachverfahren ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers oder Plakettenherstellers |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Einkauf von Kennzeichenplaketten oder von ZB I-Dokumenten/ Aufkleber |
| **Vorbedingungen** | Kennzeichenplaketten bzw. ZB I-Dokumente bzw. Aufkleber müssen mit einer Druckstücknummer und dem verdeckten Sicherheitscode versehen sein. Dies gilt erst, wenn es zu einer Online-Außerbetriebsetzung und/oder –Wiederzulassung kommen kann. Nähere Informationen sind der Konzeption zur Online-Außerbetriebsetzung und –Wiederzulassung des Vorhabens Deutschland-Online Kfz-Wesen zu entnehmen. |
| **Ergebnis** | Übermittlung des Namens der abzurufenden Referenzdatei beim Fachverfahren zu 2) |
| **Normalablauf** | Das Fachverfahren der Zulassungsbehörde ruft das Fachverfahren zu 2) auf und übergibt den Namen der Datei, die von 2) an 1) übermittelt werden soll. |
| **Onlineablauf** | Keinen |
| **Alternativablauf** | Übermittlung der Referenzdatei per Post und auf einem Datenträger oder per E-Mail an den zuständigen Administrator des Fachverfahrens der Zulassungsbehörde. |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Nutzer (STBA-Nummer der Zulassungsbehörde)<br>• Eindeutige Dateikennung (z.B. eindeutiger Name der abzurufenden Datei) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation<br>• 24-Stunden-Betrieb<br>• Optional: Gesicherte Kommunikation |
| **Anmerkungen** | Dieser Aufruf zum Abruf der Referenzdatei unterliegtkeinen erhöhten Erfordernissen an die Sicherheit zur Übermittlung. |

2.3.9.4 Übermittlung der Referenzdatei (referenzdatei.referenzdatei.0902)

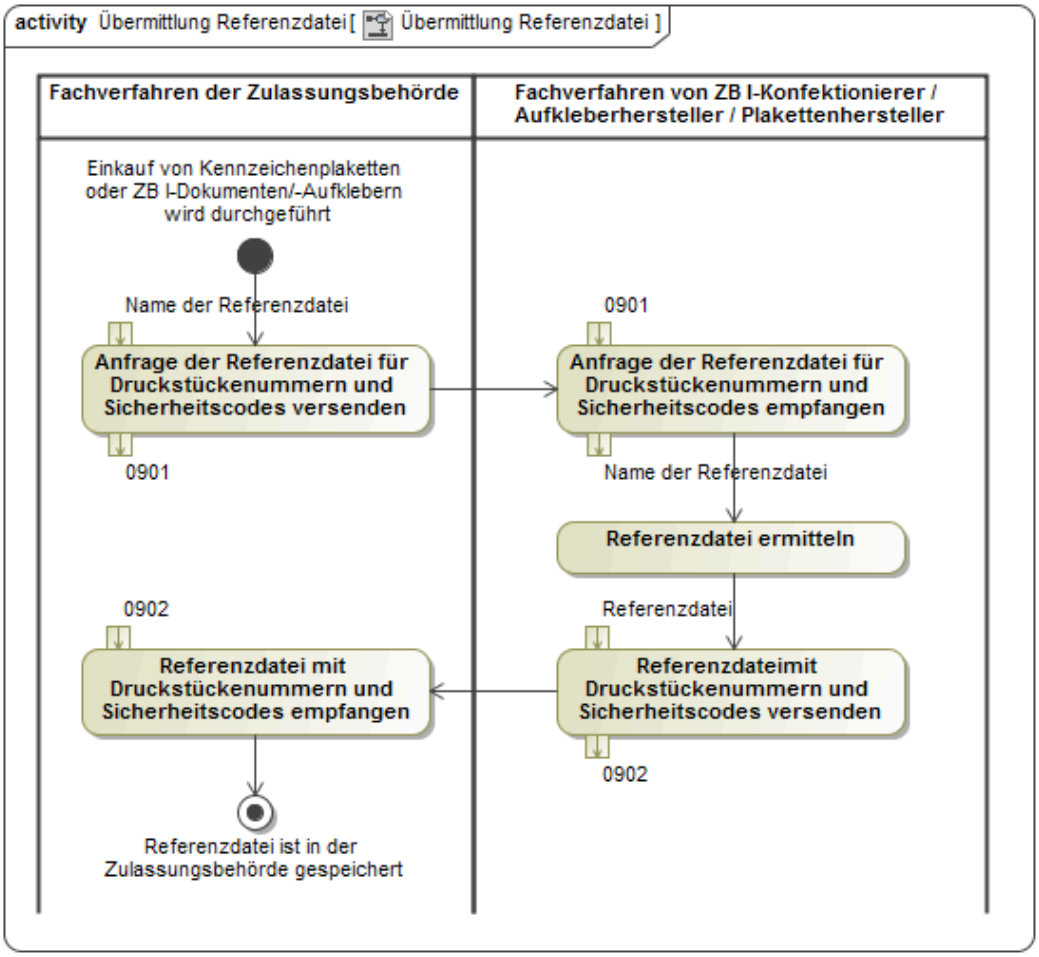


**Abbildung 2.101. Verwendung der XKfz-Nachricht 0902**

| **Übermittlung Referenzdatei** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Einkauf neuer Plaketten und/oder ZB I-Dokumente die mit einem Sicherheitscode versehen sind** |
| **Kommunikationspartner** | 1) ZB I-Konfektionierer bzw. Aufkleberhersteller und Plakettenhersteller<br>2) Örtliche Zulassungsbehörde |
| **Beschreibung** | Die Referenzdatei wird von 1) an 2) übermittelt. |
| **Akteure** | Zu 1) oben<br>Fachverfahren der ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers und der Plakettenhersteller<br>Zu 2) oben<br>Fachverfahren Zulassungsbehörde |

| **Übermittlung Referenzdatei** | |
|---|---|
| **Systeme** | 1) Fachverfahren der ZB I-Konfektionierer bzw. der Aufkleberhersteller und der Plakettenhersteller<br>2) Fachverfahren Zulassungsbehörde |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Aufruf zur Übermittlung der Referenzdatei; korrekte Bezeichnung und Zuordnung der Datei bzw. zur Zulassungsbehörde (STBA-Nummer). |
| **Vorbedingungen** | Keine |
| **Ergebnis** | Übermittelte Referenzdatei im Ablageort des Fachverfahren der Zulassungsbehörde |
| **Normalablauf** | Nach Prüfung des Aufrufs zur Übermittlung der namentlich benanntenReferenzdatei, wird die Datei an den Ablageort des Fachverfahrens der Zulassungsbehörde übermittelt. |
| **Onlineablauf** | Keiner |
| **Alternativablauf** | Übermittlung per Post oder E-Mail (s.o.) |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Referenzdatei Header:<br>  • Anbieter (KBA-Kennung des Plakettenherstellers bzw. ZB I – Konfektionierers/ Aufkleberherstellers)<br>  • Zeitpunkt der Erstellung (Time und Date)<br>  • Nutzer (STBA-Nr. der Zulassungsbehörde)<br>  • Anzahl der Nutzdatensätze<br>  • Erste Druckstücknummer (bleibt leer, wenn nur Vordrucknummern verschickt werden sollen)<br>  • Letzte Druckstücknummer (bleibt leer, wenn nur Vordrucknummern verschickt werden sollen)<br>  • Version der Datei<br>  • Eindeutige Dateikennung (siehe Aufruf, Abschnitt 2.3.9.3 auf Seite 161)<br>  • Art der Plaketten (z.B. für zivile Kennzeichen, für Ausfuhrkennzeichen, für Kurzzeitkennzeichen etc. optional)<br>  • Art der Datei (ZBI oder Plakette)<br>• Referenzdatei Nutzdaten<br>  • Art (Bestimmung für ZBI oder Plakette)<br>  • 8 stellige Druckstücknummer (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei* )<br>  • 3- (Plakette) bzw. 7-stelligem (ZB I) Sicherheitscode (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei* )<br>  • Vordrucknummer (optional)<br>  • Verpackungszuordnung des Druckstücks (alphanumerisch, maximal 30 Zeichen lang, enthält bis zu drei, durch Semikolon getrennte IDs von Verpackungseinheiten, Beispiel für die Feldbefüllung: <Verpackung>;<Umverpackung>;<Palette>) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Gesicherte Kommunikation (Übermittlung) der Datei an die Zulassungsbehörde.<br>• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb |

| Übermittlung Referenzdatei | |
|---|---|
| **Anmerkungen** | Die Referenzdatei darf auf dem Transportweg nicht manipuliert werden können, daher sind erhöhte Sicherheitserfordernisse zu beachten. |

## 2.3.10 Nachrichtengruppe Feinstaub

### 2.3.10.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Feinstaub“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwei Fachverfahren zur Ermittlung der korrekten Feinstaubplakette austauschen. Die Nachrichtengruppe „Feinstaub“ bildet den Informationsaustausch zur**Abfrage** und**Auskunft**, welche**Feinstaubplakette** einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

Sofern keine Feinstaubplakette ausgegeben werden kann, enthält die Antwortnachricht den Code 1 (= keine) der Codeliste Nummer der Feinstaubplakette.

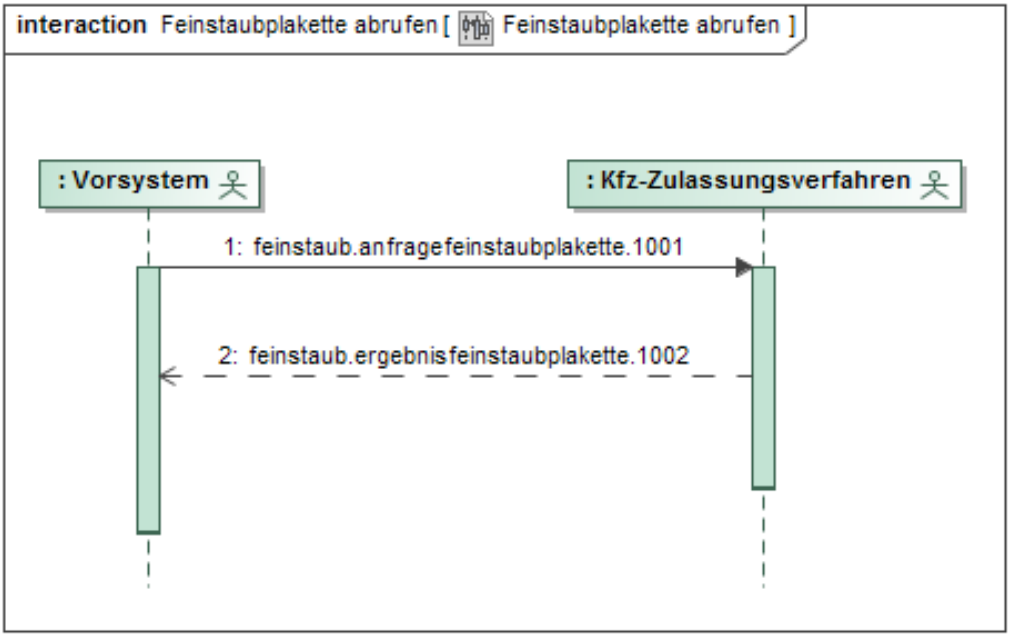


**Abbildung 2.102. Kommunikationstatbestände im Bereich Feinstaub**

2.3.10.2 Anfrage Feinstaubplakette (feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001)

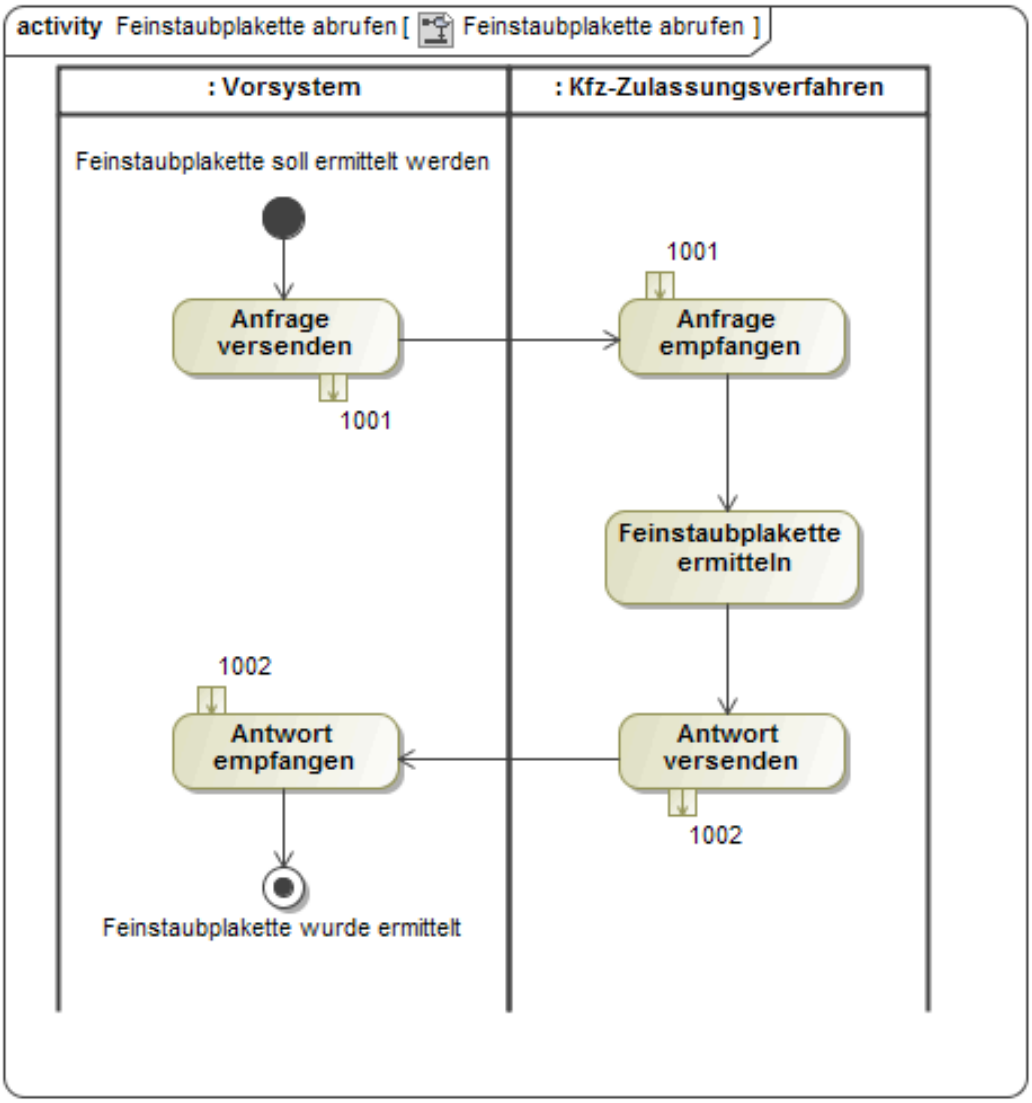


**Abbildung 2.103. Verwendung der XKfz-Nachricht 1001**

| **Auskunft Feinstaubplakette** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Zuteilung Feinstaubplakette** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Örtliche Zulassungsbehörde |
| **Beschreibung** | Das Vorsystem fragt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Vorsystem Zulassungsbehörde<br>Zu 2) oben: |

| **Auskunft Feinstaubplakette** | |
|---|---|
| | Fachverfahren Zulassungsbehörde |
| **Systeme** | 1) Vorsystem Zulassungsbehörde<br>2) Fachverfahren Zulassungsbehörde |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Online-Prozess im Vorsystem oder Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Fachverfahren. |
| **Vorbedingungen** | Keine |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde vor. |
| **Normalablauf** | Das Vorsystem fragt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann. |
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • SchluesselHersteller<br>• SchluesselTyp<br>• SchluesselVarianteVersion<br>• SchluesselFahrzeugklasse<br>• SchluesselKraftstoff<br>• SchluesselEmissionsklasse<br>• Partikelminderungsstufe<br>• Gesamtmasse |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |

2.3.10.3 Auskunft Feinstaubplakette (feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002)

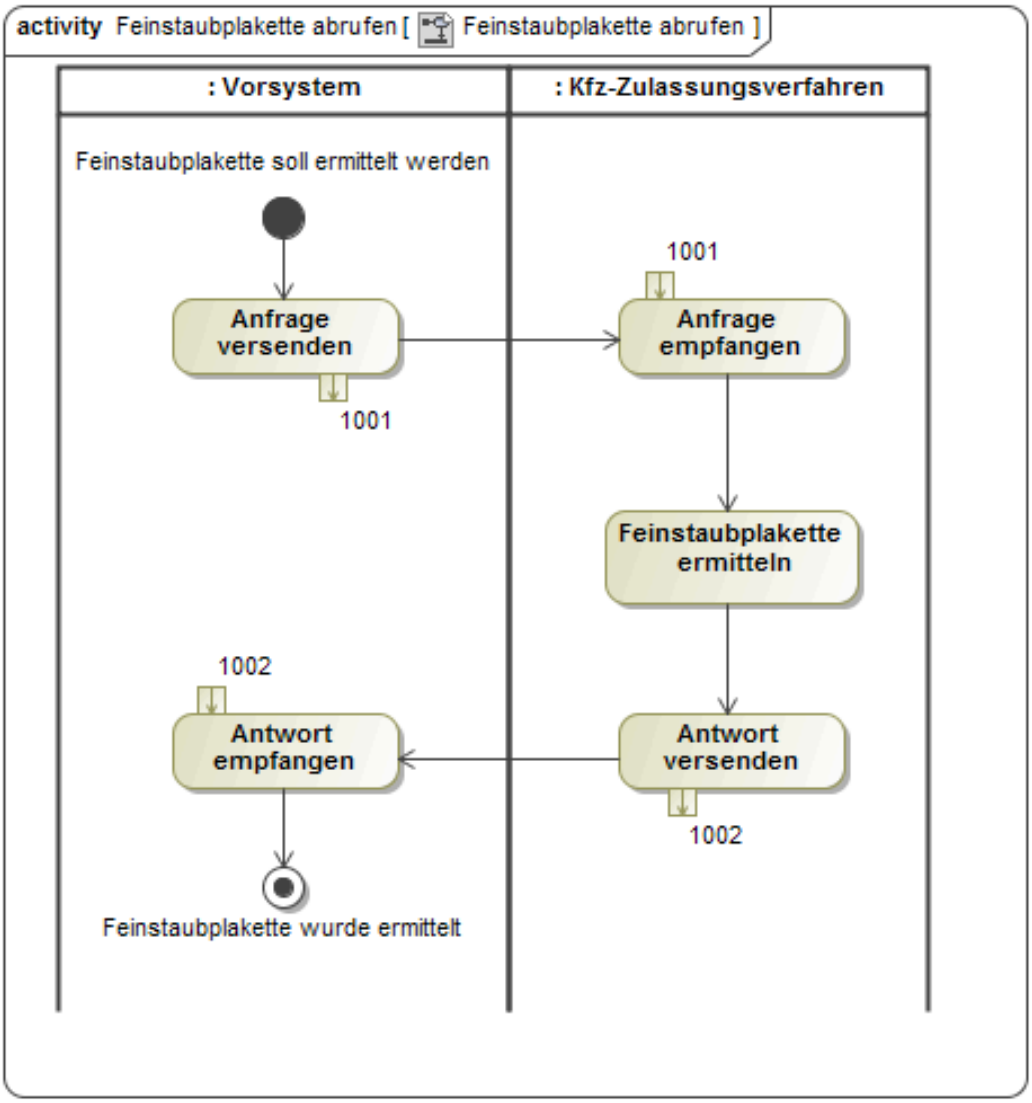


**Abbildung 2.104. Verwendung der XKfz-Nachricht 1002**

| **Anfrage Feinstaubplakette** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Zuteilung Feinstaubplakette** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Örtliche Zulassungsbehörde |
| **Beschreibung** | Das Fachverfahren übermittelt an das Vorsystem der Zulassungsbehörde, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Vorsystem Zulassungsbehörde |

| **Anfrage Feinstaubplakette** | |
|---|---|
| | Zu 2) oben:<br>Fachverfahren Zulassungsbehörde |
| **Systeme** | 1) Vorsystem Zulassungsbehörde<br>2) Fachverfahren Zulassungsbehörde |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Vorliegende Anfrage zur Ermittlung der Feinstaubplakette |
| **Vorbedingungen** | Keine |
| **Ergebnis** | Die Nachricht mit der Auskunft, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann, liegt bei dem Vorsystem vor. |
| **Normalablauf** | Das Fachverfahren übermittelt an das Vorsystem der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann. |
| **Onlineablauf** | Kein Onlineablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Nummer der Feinstaubplakette |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Optional: Gesicherte Kommunikation<br>• Optional: Vorherige Authentifizierung<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |

## 2.3.11 Nachrichtengruppe Konfiguration

### 2.3.11.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Konfiguration“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die XKfz-Kommunikationspartner im Rahmen der Konfiguration ihrer IT-Systeme untereinander austauschen. zur Ermittlung der korrekten Feinstaubplakette austauschen.

Aktuell umfasst die Nachrichtengruppe lediglich die Nachrichten, die zum Abruf von Zertifikaten, z. B. zur Verschlüsselung von Daten, erforderlich sind.

### 2.3.11.2 Abruf von Zertifikaten

In verschiedenen Situationen ist es erforderlich, Zertifikate zwischen zwei XKfz-Kommunikationspartnern auszutauschen. Ein typischer Anwendungsfall ist beispielsweise der Zertifikatsaustausch zur Verschlüsselung kompletter Nachrichten (z.B. über die Nutzung der XKfz-Nachricht `kommunikation.verschluesseltenachricht.0003`) oder zur Verschlüsselung von Nachrichteninhalten wie z.B. den Steuerdaten bei elektronischen Anträgen im Rahmen der internetbasierten Fahrzeugzulassung (i-Kfz). In beiden Fällen ist es bei Nutzung asymmetrischer Verschlüsselungsverfahren für den Absender verschlüsselter Informationen erforderlich, diese mit dem öffentlichen Schlüssel des Empfängers zu verschlüsseln, so dass nur dieser sie beim Empfang wieder entschlüsseln kann. Dazu benötigt er jedoch stets den aktuellen öffentlichen Schlüssel des Empfängers. Insbesondere im Rahmen größerer mandantenfähiger Systeme (z.B. i-Kfz-Portale) ist ein manueller Schlüsselaustausch jedoch unpraktikabel. Daher fragt der Absender verschlüsselter Informationen beim Empfänger das benötigte Zertifikat für die Verschlüsselung an (XKfz-Nachicht `konfiguration.anfragezertifikat.1101`). Dieser prüft in einem mehrstufigen Verfahren (z.B. Zugangsberechtigung auf Transport- und fachlicher Ebene) die erforderliche Berechtigung des Anfragers und anschließend das Vorhandensein des angefragten

Zertifikates und stellt es im Fall eines positiven Ergebnisses beider Prüfungen bereit (XKfz-Nachicht `konfiguration.zertifikat.1102`). Anderenfalls wird eine XKfz-Quittung mit einer entsprechenden Fehlermeldung an den Anfragenden zurückgeliefert.

Erläuterungen zur Verschlüsselung entnehmen Sie bitte Anhang G, *Erläuterungen zur Verschlüsselung von Bankverbindungsdaten* dieser Spezifikation.

Der Ablauf des Zertifikatsabrufs ist in der nachfolgenden Grafik dargestellt.

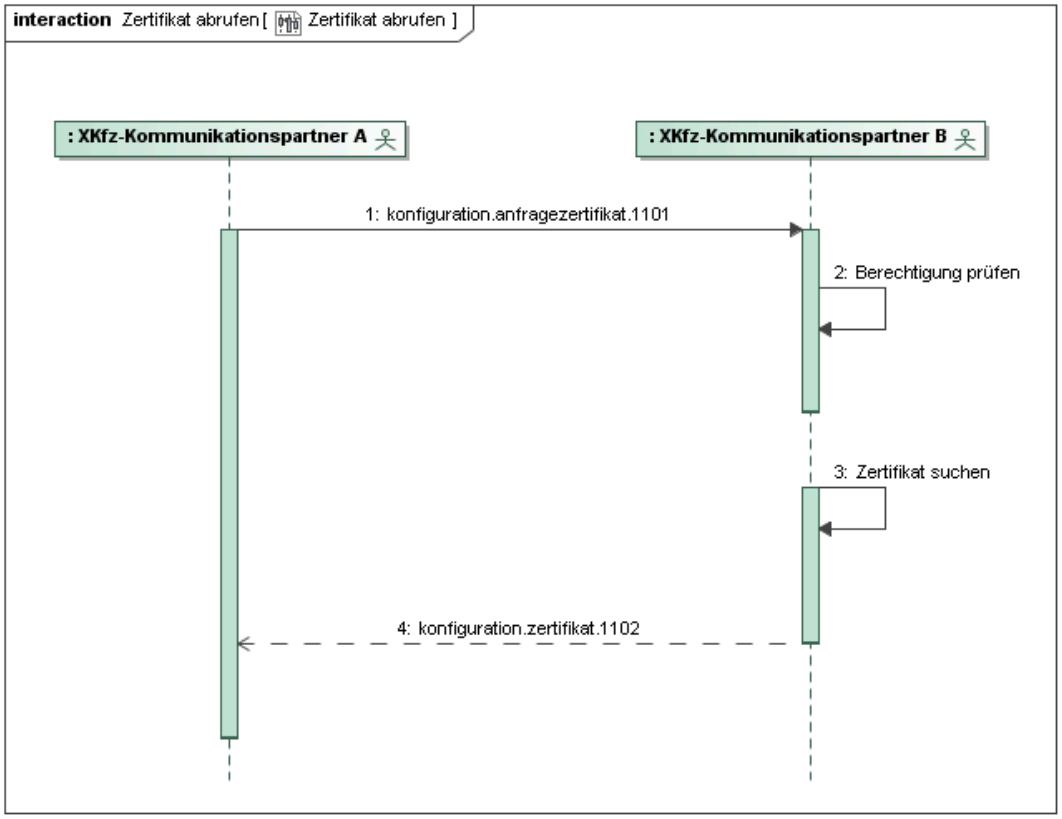


**Abbildung 2.105. Nachrichtenfluss Abruf eines Zertifikates**

2.3.11.2.1 Anfrage zur Bereitstellung eines Zertifikates (konfiguration.anfragezertifikat.1101)

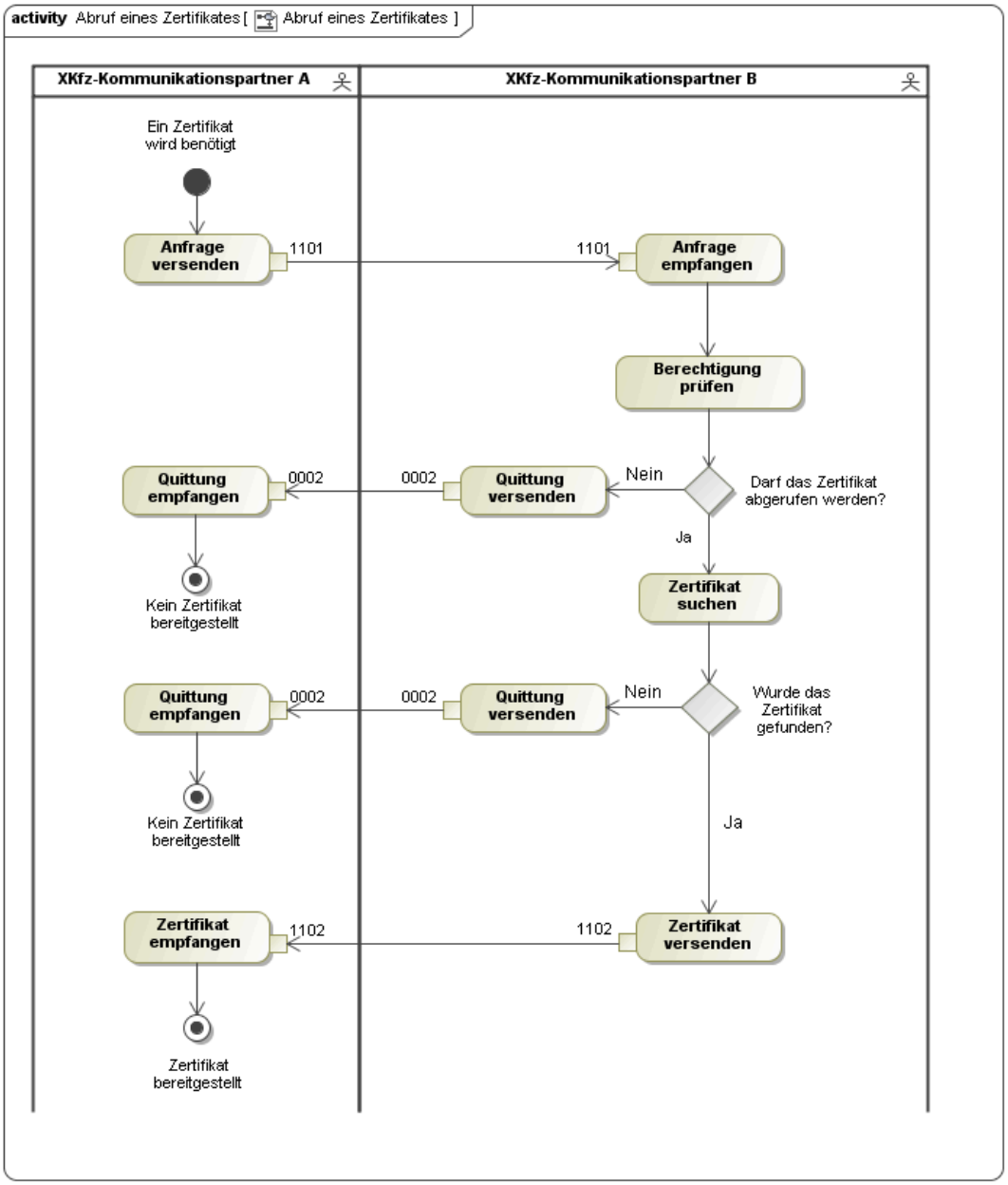


**Abbildung 2.106. Verwendung der XKfz-Nachricht 1101**

| **Anfrage zur Bereitstellung eines Zertifikates** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Alle** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Anfragende Zulassungsbehörde (bzw. anfragendes Portal) (A)<br>2) Zulassungsbehörde (bzw. Portal), die das Zertifikat bereitstellt (B) |
| **Beschreibung** | Das Fachverfahren bzw. das Portal der Zulassungsbehörde (A) fragt bei der Zulassungsbehörde, bzw. deren Portal (B) die Bereitstellung |

| Anfrage zur Bereitstellung eines Zertifikates | |
|---|---|
| | eines Zertifikates einer bestimmten Art an. Die Anfrage kann direkt (im eigenen Namen) oder im Auftag für einen Mandanten erfolgen. |
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren bzw. Portal der anfragenden Zulassungsbehörde (A)<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde, die das Zertifikat bereitstellt (B) |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der anfragenden Zulassungsbehörde (A)<br>2) Kfz-Zulassungsvwerfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde, die das Zertifikat bereitstellt (B) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Notwendigkeit zur Verwendung eines Zertifikates im Rahmen des Datenaustauschs (z. B. für die Verschlüsselung von Daten). |
| **Vorbedingungen** | Eine Einverständniserklärung der beteiligten Zulassungsbehörden bzw. Portale (A) und (B) zum Datenaustausch bzw. die rechtlichen Voraussetzungen dafür müssen vorliegen. |
| **Ergebnis** | Die Anfragenachricht liegt bei der Zulassungsbehörde bzw. Portal (B) vor. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde (A) fragt im Fall der Notwendigkeit der Verwendung eines Zertifikates beim Datenaustausch automatisiert beim Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde (B) die Bereitstellung eines Zertifikates einer bestimmten Art an. |
| **Onlineablauf** | Siehe Normalablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Art des Zertifikates<br>• Mandant, in dessen Auftrag das Zertifikat abgerufen wird (optional)<br>• Mandant, bei dem das Zertifikat abgerufen wird (optional) |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Gesicherte Kommunikation<br>• Vorherige Authentifizierung<br>• Antwortzeit unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |
| **Anmerkungen** | Bei der Kommunikation zwischen dem Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der zu Zulassungsbehörde (A) und dem Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der zu Zulassungsbehörde (B) sind die im Projekt i-Kfz definierten "Mindestsicherheitsanforderungen für dezentrale Portale" (MSADP) zu berücksichtigen. [a] |

[a] http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958

2.3.11.2.2 Bereitstellung eines Zertifikates (konfiguration.zertifikat.1102)

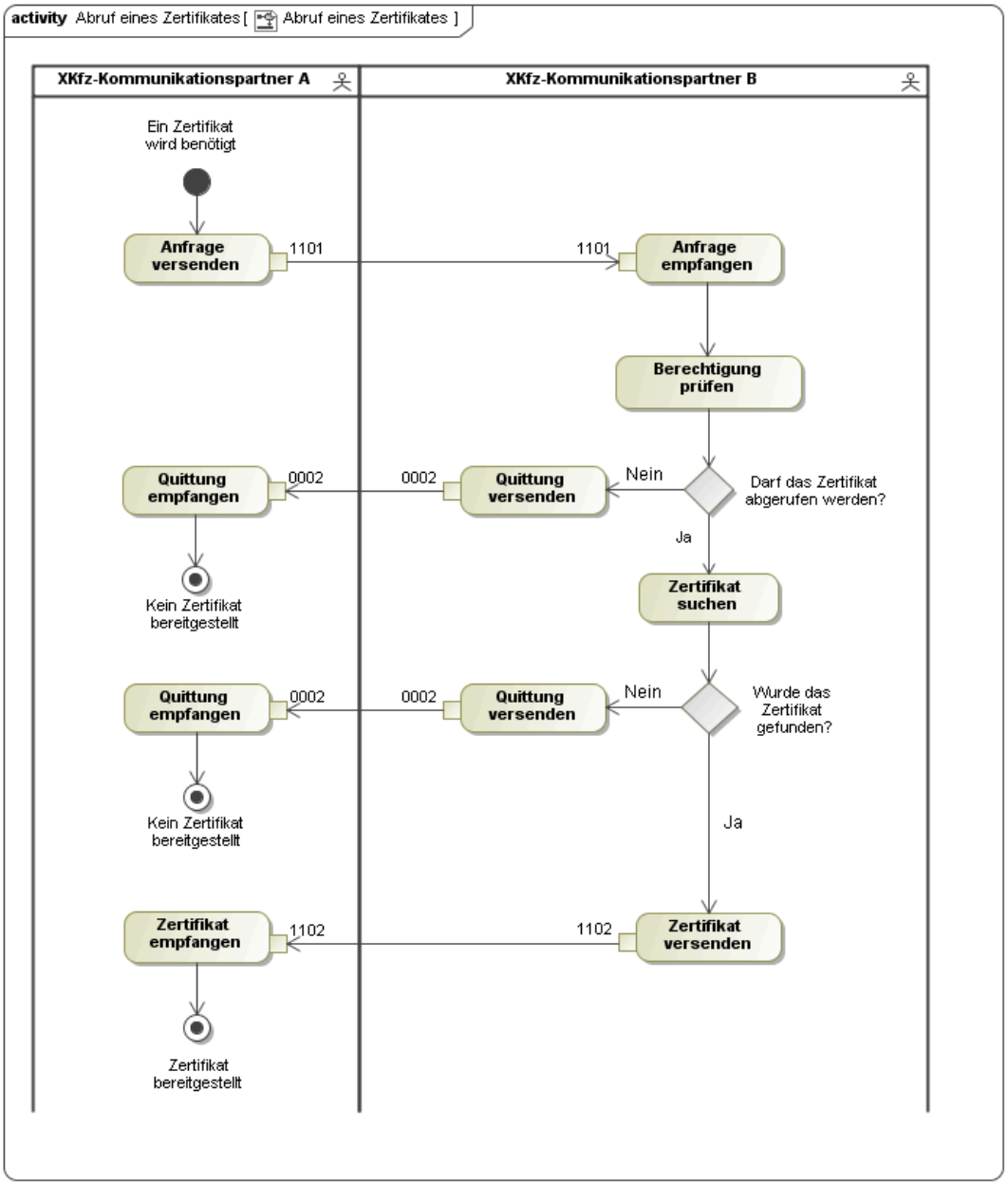


**Abbildung 2.107. Verwendung der XKfz-Nachricht 1102**

| **Bereitstellung eines Zertifikates** | |
|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | |
| | **Alle** |
| **Kommunikationspartner** | 1) Zulassungsbehörde (bzw. Portal), die das Zertifikat bereitstellt (B)<br>2) Anfragende Zulassungsbehörde (bzw. anfragendes Portal) (A) |
| **Beschreibung** | Das Fachverfahren bzw. das Portal der Zulassungsbehörde (B) stellt das angefragte Zertifikat bereit. |

| **Bereitstellung eines Zertifikates** | |
|---|---|
| **Akteure** | Zu 1) oben:<br>Fachverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde, die das Zertifikat bereitstellt (B)<br>Zu 2) oben:<br>Fachverfahren bzw. Portal der anfragenden Zulassungsbehörde (A) |
| **Systeme** | 1) Kfz-Zulassungsvwerfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde, die das Zertifikat bereitstellt (B)<br>2) Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der anfragenden Zulassungsbehörde (A) |
| **Abhängigkeiten** | Keine |
| **Auslöser** | Eine Nachricht zur Anfrage eines Zertifikats ist eingegangen |
| **Vorbedingungen** | Eine Einverständniserklärung der beteiligten Zulassungsbehörden bzw. Portale (A) und (B) zum Datenaustausch bzw. die rechtlichen Voraussetzungen dafür müssen vorliegen. |
| **Ergebnis** | Das angefragte Zertifikat ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. |
| **Normalablauf** | Das Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde, die das Zertifikat bereitstellt (B) prüft, ob für die angefragten Daten ein Zertifikat vorliegt und erstellt eine Antwortnachricht mit dem angefragten Zertifikat. |
| **Onlineablauf** | Siehe Normalablauf |
| **Alternativablauf** | Kein Alternativablauf |
| **Relevante Daten (Datentypen)** | • Art des Zertifikates<br>• MIME-Type ds Zertifikates<br>• Zertifikat |
| **Nichtfunktionale Anforderungen** | • Gesicherte Kommunikation<br>• Vorherige Authentifizierung<br>• Antwortzeit unter 5 Sekunden<br>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren |
| **Anmerkungen** | Bei der Kommunikation zwischen dem Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der zu Zulassungsbehörde (B) und dem Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der zu Zulassungsbehörde (A) sind die im Projekt i-Kfz definierten "Mindestsicherheitsanforderungen für dezentrale Portale" (MSADP) zu berücksichtigen. [a] |

[a] http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958

# 3 Beschreibung möglicher Nachrichtenübermittlungen

## 3.1 Grundlagen der Nachrichtenübermittlung

### 3.1.1 Überblick

Die Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen zeichnen sich besonders durch ihre Vielfalt bezogen auf

- die **Anzahl**,
- die **Inhalte** und
- die **Akteure** / Kommunikationspartner bzw. deren **Organisationsform**

aus. Die wichtigsten Beziehungen sind in der nachfolgenden Grafik im Überblick dargestellt. In Ergänzung zum Kommunikationsstandard des Kraftfahrt-Bundesamtes [1], der sich auf den Informationsaustausch rund um das zentrale Fahrzeugregister konzentriert (in der Grafik in blassen Farben dargestellt), deckt der XKfz-Standard zahlreiche ganz unterschiedliche Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen ab, die sich mit dem Datenaustausch rund um die örtlichen Fahrzeugregister befassen.

[1] gemeint sind hier die „Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt“

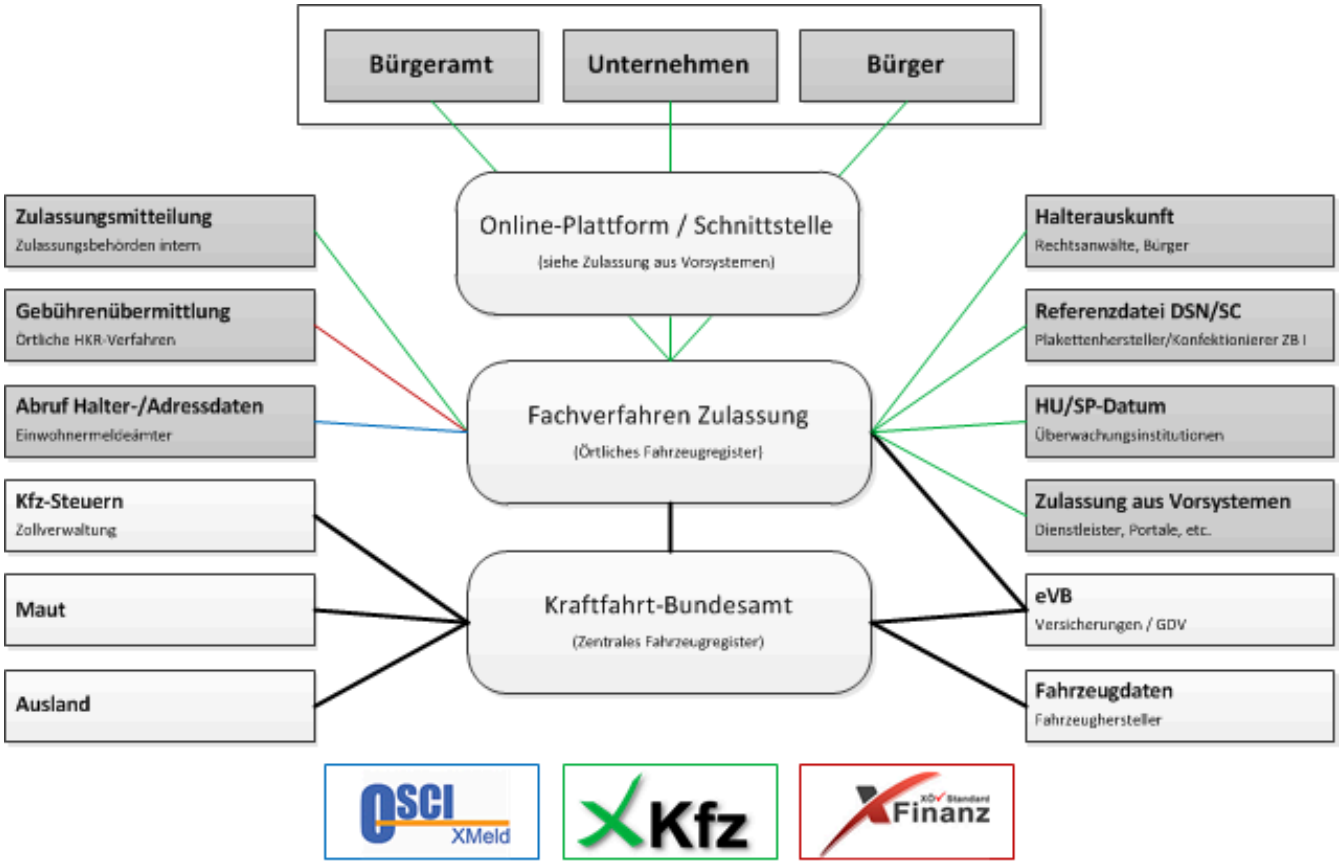


**Abbildung 3.1. Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen**

Den Grundsätzen der Standardisierung in der öffentlichen Verwaltung folgend, werden in XKfz Informationen auf Basis von Nachrichten ausgetauscht. Diese Nachrichten definiert aktuell:

- entweder der XKfz-Standard selbst oder
- ein anderer Standard der öffentlichen Verwaltung (XÖV)

wobei im Rahmen der Nachrichtendefinition auch Teile des Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes sowie Industriestandards wiederverwendet werden. Die in Kapitel 2 auf Seite 7 dieses Dokuments beschriebenen, thematisch gruppierten Nachrichten decken den Inhalt der Kommunikation zwischen den Akteuren ab, besagen aber nichts über ihren Transport. Dieser kann jedoch nicht beliebig gewählt werden, sondern ist durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse bedingt. In den nichtfunktionalen Anforderungen der Nachrichtendefinition in Kapitel 2 auf Seite 7 sind dazu bereits verschiedene Rahmenbedingungen festgelegt.

Der XKfz-Standard trifft **keine** Festlegung hinsichtlich eines bestimmten Typs der Nachrichtenübermittlung. Dies ist aufgrund der Vielzahl der Kommunikationsbeziehungen zwischen Akteuren oft unterschiedlicher Organisationsformen, wie sie im Kfz-Zulassungswesen vorkommen, auch meist nicht abschließend möglich oder sinnvoll. Bedacht werden müssen zudem immer auch die kfz-zulassungsrechtliche und die datenschutzrechliche Situation, in der sich die Kommunikationspartner befinden. Dieses Dokument schlägt jedoch mehrere Typen der Nachrichtenübermittlung vor:

- Nachrichtenaustausch über OSCI,
- Nachrichtenaustausch über Webservices,

- Nachrichtenaustausch über XTA und
- Nachrichtenaustausch in Dateiform

– vor, die für die Kommunikation zwischen IT-Systemen im Kfz-Zulassungswesen auf Basis von XKfz unter Berücksichtigung der in Seite 7 aufgeführten nichtfunktionalen Anforderungen sinnvoll sind und definiert für sie entsprechende Transportprofile.

Durch eine Betrachtung der von XKfz definierten Nachrichtengruppen hinsichtlich der Kriterien:

- „Online“- oder „Offline“-Kommunikation [2],
- synchrone oder asynchrone Kommunikation und
- Request/Response- oder One-Way-Kommunikation

bietet dieses Dokument in den nachfolgenden Kapitelen zudem eine Hilfestellung zur Auswahl des geeigneten Nachrichtenaustauschtyps.

### 3.1.2 Online- oder Offline-Kommunikation

In einem Zeitalter, in dem fast die gesamte Kommunikation zwischen IT-Verfahren „online“ abläuft, ist die genaue Definition der Verwendung der Begriffe „online“ bzw. „offline“ wichtig. „Online“-Kommunikation bezeichnet im Kontext dieses Kapitels die direkte netztechnische Kommunikation zwischen zwei Kommunikationspartnern, wie sie z.B. im Rahmen der Nutzung von Webservices vorkommt. Mit „Offline“-Kommunikation ist in diesem Kapitel der klassische Austausch von Nachrichten in Form von Dateien gemeint, wie sie z.B. im Rahmen der Abendverarbeitung von Aktualisierungsmitteilungen für das zentrale Fahrzeugregister von den Kfz-Zulassungsstellen an das Kraftfahrt-Bundesamt gesendet werden. Diese Kommunikation wird oft auch als Datenträgeraustausch oder DTA-Verfahren bezeichnet.

Der eigentliche Transfer der Dateien muss nicht zwangsweise in der klassischen Form von Bändern, Disketten, CD-ROM, DVDs etc. erfolgen, sondern umfasst heute auch „Online“-Kommunikation über Filetransfer, File Hosting etc., bleibt jedoch bei der Betrachtung in diesem Kapitel unberücksichtigt.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus Kapitel 2 auf Seite 7 hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nichtfunktionalen Anforderungen bzgl. Online- und Offline-Kommunikation betrachtet.

| **Einteilung der Nachrichtengruppen in Online- und Offlinekommunikation** | | | |
|---|---|---|---|
| **Nachrichtengruppe** | **Offline** | **Online** | **Begründung / Bemerkungen** |
| Nachrichtengruppe Gebühren | X | | |
| Nachrichtengruppe Gutachten | | X | Gutachten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |
| Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum | | X | HU- und SP-Datum werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |
| Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung | (X) | X | Zulassungsmitteilungen werden direkt im Kfz-Zulassungsprozess verwendet. Die |

[2] Mit dem Begriff „Online“-Kommunikation ist hier eine direkte netztechnische Kommunikation z.B. über Web Services gemeint. Die „Offline“-Kommunikation steht hier für eine Kommunikation z.B. über Dateien etc., auch wenn diese heute ebenfalls z.B. online über Filetransfer übertragen werden können.

| Einteilung der Nachrichtengruppen in Online- und Offlinekommunikation | | | |
|---|---|---|---|
| **Nachrichtengruppe** | **Offline** | **Online** | **Begründung / Bemerkungen** |
| | | | Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls könnte jedoch auch im Rahmen der Abendverarbeitung Offline übermittelt werden, wenn z.B. keine Onlineverbindung zum Kraftfahrt-Bundesamt besteht. |
| Nachrichtengruppe Meldewesen | | X | Die Meldedaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |
| Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung | | X | Die Kennzeichendaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |
| Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen | X | X | Es sind beide oder auch eine Mischung aus beiden Kommunikationsformen möglich. |
| Nachrichtengruppe Auskunft | X | X | |
| Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und | X | X | Ein Onlineabruf der Referenzdateien ist ebenso möglich wie eine Offlineübermittlung z.B. auf einem Datenträger im Rahmen der Lieferung der Plaketten oder Zulassungsbescheinigungen. |
| Nachrichtengruppe Feinstaub | | X | Anfragen zur Vergabe von Feinstaubplaketten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |
| Nachrichtengruppe Konfiguration | | X | Konfigurationsdaten, wie z. B. auch Zertifikate zur Verschlüsselung von Daten werden im Kommunikationsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Verarbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |

### 3.1.3 synchrone oder asynchrone Kommunikation

Synchrone Kommunikation zeichnet sich dadurch aus, dass der Initiator der Kommunikation bzw. der Sender auf die Bearbeitung der ausgesendeten Nachricht durch den Empfänger wartet und erst dann mit der eigenen Verarbeitung fortfährt. Diese Vorgehensweise bedingt im Sinne dieses Kapitels und bezogen auf Geschäftsprozesse und Anwendungen, die auf XKfz basieren, nicht notwendigerweise eine direkte, beständig etablierte netztechnische Kommunikationsverbindung.

Bei der asynchronen Kommunikation dagegen wartet der Sender einer Nachricht nicht auf die Bearbeitung beim Empfänger, sondern fährt unmittelbar nach dem Aussenden der Nachricht mit der eigenen Arbeit fort.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus Kapitel 2 auf Seite 7 hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nicht-funktionalen Anforderungen bzgl. synchroner und asynchroner Kommunikation betrachtet.

| **Einteilung der Nachrichtengruppen in synchrone und asynchrone Kommunikation** | | | |
|---|---|---|---|
| **Nachrichtengruppe** | **Synchron** | **Asynchron** | **Begründung / Bemerkungen** |
| Nachrichtengruppe Gebühren | | X | |
| Nachrichtengruppe Gutachten | X | | Gutachten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |
| Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum | X | | HU- und SP-Datum werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |
| Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung | X | | Zulassungsmitteilungen werden direkt im Kfz-Zulassungsprozess verwendet. |
| Nachrichtengruppe Meldewesen | X | | Die Meldedaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |
| Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung | X | | Die Kennzeichendaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |
| Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen | X | X | Eine Mischung aus beiden Kommunikationsformen ist insbesondere bei umfangreicheren Lösungen sinnvoll. |
| Nachrichtengruppe Auskunft | X | X | |
| Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und | X (nur Online-Abruf) | X | |
| Nachrichtengruppe Feinstaub | X | | Anfragen zur vergabe von Feinstaubplaketten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |
| Nachrichtengruppe Konfiguration | X | | Konfigurationsdaten, wie z. B. auch Zertifikate zur Verschlüsselung von Daten werden im Kommunikationsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Verarbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen. |

### 3.1.4 Request/Response- oder One-Way-Kommunikation

Wird vom Sender einer Nachricht darauf eine Antwort vom Empfänger erwartet, spricht man im Rahmen der Kommunikation von einem Request/Response-Szenario. Wird dagegen keine Antwort erwartet, handelt es sich um eine One-Way-Kommunikation.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus Kapitel 2 auf Seite 7 hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nicht-funktionalen Anforderungen bzgl. Request/Response- und One-Way-Kommunikation betrachtet.

| **Einteilung der Nachrichtengruppen in Request/Response- und One-Way-Kommunikation** | | | |
|---|---|---|---|
| **Nachrichtengruppe** | **Request / Response** | **One Way** | **Begründung / Bemerkungen** |
| Nachrichtengruppe Gebühren | X | X | |
| Nachrichtengruppe Gutachten | X | | |
| Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum | X | | |
| Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung | X | | |
| Nachrichtengruppe Meldewesen | X | | |
| Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung | X | | |
| Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen | X | X | One-Way-Kommunikation ist z.B. bei den Statusmeldungen möglich. |
| Nachrichtengruppe Auskunft | X | X | One-Way-Kommunikation ist z.B. bei den Statusmeldungen möglich. |
| Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und | X | X | One-Way-Kommunikation ist z.B. bei einer reinen Übermittlung der Referenzdateien auf einem Datenträger möglich. |
| Nachrichtengruppe Feinstaub | X | | |
| Nachrichtengruppe Konfiguration | X | | |

## 3.2 Allgemeine Festlegungen für den Austausch von XKfz-Nachrichten

### 3.2.1 Grundlegende Gestaltungsmerkmale der Transportprofile

Wie zu Beginn dieses Kapitels bereits dargestellt, trifft der XKfz-Standard aufgrund der Vielzahl der Kommunikationsbeziehungen zwischen Akteuren oft unterschiedlicher Organisationsformen sowie der ganz unterschiedlichen kfz-zulassungsrechtlichen und die datenschutzrechlichen Situation, in der sich die Kommunikationspartner befinden, keine Festlegung hinsichtlich eines bestimmten Typs der Nachrichtenübermittlung. Auch definiert der XKfz-Standard keine abschließende Sammlung an Geschäftsprozessen bzw. Anwendungsfälle (vgl. Kapitel 2 auf Seite 7) und ermöglicht somit eine sehr flexible Nutzung des Standards innerhalb der vorgegebenen Rahmenbedingungen. An dieser Vorgehensweise orientieren sich auch die Transportprofile. Sie geben einen Rahmen vor, der bzgl. der dargestellten Optionen an die konkrete Kommunikationsbeziehung angepasst werden kann. Darüber hinaus sind in den Fällen, in denen XKfz auf andere XÖV-Standards zurückgreift, grundsätzlich die für diese Standards definierten Transportprofile anzuwenden.

Die in diesem Dokument definierten Transportprofile folgen hinsichtlich ihres Aufbaus den im Bereich der XÖV-Standardisierung gebrächlichen und bewährten Vorlagen. Da sich diese sehr stark am

Nachrichtenaustausch über das OSCI-Transportprotokoll orientieren, ist besonders auf die korrekte Interpretation der Begriffe **Nutzungsdaten** und **Inhaltsdaten** im konkreten Kontext zu achten. In der OSCI-Transport-1.2-Spezifikation werden diese Begriffe wie folgt definiert:

*„Inhaltsdaten: Daten, die ein Benutzer an einen anderen Benutzer übermitteln möchte. Die Übertragung dieser Daten bietet den Anlass, OSCI-Transport zu verwenden.“*

*„Nutzungsdaten: Daten, die zusätzlich zu den Inhaltsdaten ausgetauscht werden und dazu dienen, den Datenfluss zu kontrollieren und zu steuern.“*

Verfügt ein Typ zur Nachrichtenübermittlung wie z.B. OSCI-Transport über eigene Verwaltungsstrukturen zur Nachrichtenübermittlung, ist er nicht auf die Informationen aus dem XKfz-Nachrichtenkopf angewiesen. Die *komplette* XKfz-Nachricht gehört damit zu den zu übertragenden *Inhaltsdaten* – also sowohl der *XKfz-Nachrichtenkopf* als auch die eigentlichen *XKfz-Nutzdaten*. Den Part der*Nutzungsdaten* übernehmen dann die zusätzlichen Verwaltungsstrukturen. Möchte man beispielsweise eine XKfz-Quittung [3] via OSCI-Transport übertragen, so gehört die komplette XML-Instanz der Nachrichtkommunikation.quittung.0002 zu den Inhaltsdaten und OSCI verwaltet ggf. zusätzliche Nutzungsdaten.

Werden XKfz-Nachrichten jedoch auf einem Weg ohne zusätzliche Verwaltungsstrukturen ausgetauscht, stehen auch die oben angesprochenen zusätzlichen Mechanismen des Transports nicht zur Verfügung. In einem solchen Fall stellen lediglich die von XKfz als *Nutzdaten* bezeichneten Nachrichteninhalte die *Inhaltsdaten* im Sinne des Transportprofils dar. Der *XKfz-Nachrichtenkopf*, der ja auch Informationen zur Steuerung der Verarbeitung enthält, übernimmt dann die Funktion der *Nutzungsdaten* im Sinne des Transportprofils. Bezogen auf die Beispielnachrichtkommunikation.quittung.0002 bedeutet das, das das Element kopf die Funktion der *Nutzungsdaten* und das Elementquittung die Funktion der *Inhaltsdaten*übernimmt.

### 3.2.2 Verwendung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen

In den in diesem Dokument definierten Transportprofilen ist teilweise eine Nutzung von Zertifikaten vorgesehen. Diese können sowohl für die Adressierung als auch für die Inhaltssicherung (Ende-zu-Ende-Verschlüsselung) erforderlich sein.

Werden Zertifikate eingesetzt, so müssen diese zum Zeitpunkt ihrer Anwendung gültig – also weder abgelaufen noch gesperrt – sein. Eine Erzeugung oder Verarbeitung von Nachrichten mit ungültigen Zertifikaten darf grundsätzlich nicht erfolgen. Darüber hinaus ist es erforderlich, dass die Zertifikate von einer anerkannten Zertifizierungsstelle beglaubigt worden sind. Für die Verwaltung kann dies z.B. über die Public Key Infrastruktur der Verwaltung (V-PKI) geschehen. Grundsätzlich sind jedoch alle zugelassenen Zertifizierungsdienstleister geeignet. Nicht beglaubigte Zertifikate (z.B. selbst signierte Zertifikate) sind nur für Tests oder in einem anderweitig abgesicherten Vertrauensverhältnis zulässig.

Wenn im Transportprofil eine Verschlüsselung vorgesehen ist, kommt standardmäßig der Verschlüsselungsalgorithmus **AES-256** zum Einsatz. Ist eine Signatur erforderlich, wird im Rahmen von XKfz standardmäßig der Hash-Algorithmus **SHA-256** verwendet.

### 3.2.3 Verwendung von Verzeichnisdiensten

In Szenarien ab ungefähr fünf bis zehn Kommunikationspartnern sollte in der Praxis ein Verzeichnisdienst eingesetzt werden.

Eine Option für einen solchen Verzeichnisdienst ist das **Deutsche Verwaltungsdiensteverzeichnis** (**DVDV**) das von der Bundesstelle für Informationstechnik (BIT) betrieben wird. Das DVDV dient z.B. im Bereich des Meldewesens als flächendeckende Verzeichnisinfrastruktur.

[3] vgl. Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12 und Abschnitt 4.6.7.1.2 auf Seite 429 dieses Dokuments

Als zweite Option steht mit dem Produkt **S.A.F.E.** der deutschen Justiz eine weitere, als Verzeichnisdienst nutzbare Infrastruktur bereit. S.A.F.E. wird aktuell primär als Verzeichnisdienst der Kommunikationspartner in der Justiz genutzt. Eine zeitnahe stärkere Öffnung für justizferne Bereichen und Nutzungsgruppen scheint realistisch.

Während aktuell im DVDV vor allem Serverdienste verzeichnet sind, liegen im S.A.F.E. insbesondere Verbindungsinformationen zu Organisationen und Personen aus Justiz und Verwaltung.

In Kommunikationsszenarien mit verwaltungsexternen Teilnehmern sind grundsätzlich beliebige Verzeichnisdienste verwendbar. Dies gilt insbesondere für den Datenaustausch über OSCI 2, Webservices und in Dateiform. Im Rahmen des Projektes P23R (Prozess-Daten-Beschleuniger) wird aber an einer Lösung zur Integration der in der Verwaltung eingesetzten Verzeichnisdienste (z.B. DVDV) mit Verzeichnisdiensten für verwaltungsexterne Teilnehmer gearbeitet. Sobald eine entsprechende Lösung bereitsteht, empfiehlt XKfz die Nutzung dieser Lösung.

### 3.2.4 Namens- und Gestaltungskonventionen

Zur einheitlichen Gestaltung des XKfz-Nachrichtenaustauschs sind einige grundlegende Festlegungen bzgl. der zu verwendenden Namen – inbesondere für Strukturen, Operationen und Dienste – erforderlich. Sie bilden eine wesentliche Grundlage für die Gestaltung der Transportprofile in diesem Dokument.

Werden XML-Instanzen von XKfz-Nachrichten gespeichert oder übertragen, so folgt die Benennung dieser Instanzen, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`xkfz*.xml` (als Regular Expression: `xkfz[-_a-zA-Z0-9]*\.xml`)

wobei der Stern (Zeichen *) durch ein zwischen den Kommunikationspartnern vereinbartes Muster ersetzt wird. Im einfachsten Fall wird kein Muster vereinbart, so dass der Name der XML-Instanz dann `xkfz.xml` lauten würde.

Werden Operationen z.B. für Webservices definiert, so sollten deren Namen neben einem standardisierten Basisanteil sowohl das abgebildete Kommunikationsszenario als auch ggf. vorgenommene Einschränkungen wiederspiegeln. Die Benennung erfolgt aus Sicht des Dienstes, der die Operation anbietet, und folgt, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`verarbeiteXKfz*` (als Regular Expression:`verarbeiteXKfz[a-zA-Z0-9]*`)

wobei der Stern (Zeichen *) durch ein Muster ersetzt wird, das eine evtl. Einschränkung der Operation enthält und daher im einfachsten Fall einfach leer bleibt. Der Standardname für Operationen lautet daher verarbeite XKfz.

Werden Namen für Dienste (Webservices) definiert, so sollten deren Namen neben einem standardisierten Basisanteil sowohl das abgebildete Kommunikationsszenario als auch ggf. vorgenommene Einschränkungen wiederspiegeln. Die Benennung folgt, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`xkfzService*` (als Regular Expression: `xkfzService[a-zA-Z0-9]*` )

wobei der Stern (Zeichen *) durch ein Muster ersetzt wird, das der Reihenfolge nach zunächst die evtl. Einschränkung hinsichtlich der Partner einer Kommunikationsbeziehung (z.B. `Privat2Behoerde`, ggf. inkl evtl. spezieller Szenarien innerhalb der Kommunikationsbeziehung) und anschließend das Kommunikationsszenario (z.B. `RequestResponse` oder `OneWay`) enthält. Nicht erforderliche Anteile werden weggelassen. Der Name für einen synchronen Dienst für beliebige Kommunikationspartner würde daher`xkfzServiceRequestResponse` lauten. Um die Profilierung zu vereinfachen, sollten Webservices zudem so gestaltet werden, dass lediglich eine Operation pro Service definiert wird.

# 3.3 Nachrichtenaustausch über OSCI

## 3.3.1 Überblick

Das **OSCI-Transport-Protokoll** wurde im Auftrag der öffentlichen Verwaltung zur Realisierung medienbruchfreier Prozesse im E-Government für den elektronischen Datenaustausch zwischen bzw. mit Organisationseinheiten der öffentlichen Verwaltung bei Bund, Ländern und Kommunen entwickelt.

OSCI-Transport ist sowohl für die Datenübermittlung innerhalb der Verwaltung (G2G), als auch für die mit Bürgern (G2C) und der Wirtschaft (G2B) einsetzbar.

Unabhängig vom jeweiligen fachlichen Kontext ist OSCI geeignet, die rechtlichen Anforderungen, insbesondere hinsichtlich der Schutzziele Integrität, Authentizität, Vertraulichkeit und Nachvollziehbarkeit zu gewährleisten.

OSCI-Transport ist ein fachunabhängiger IT-Interoperabilitätsstandard. Es ist ein offener Standard und in Form einer formalisierten Spezifikation im Sinne des European Interoperability Framework festgelegt.

Der Bund und alle Länder betreiben Infrastrukturen für den auf OSCI-Transport basierenden Datenaustausch (in der Version 1.2) flächendeckend bis in die kommunale Ebene. Es wird seit Jahren von Fachanwendungen in der Innenverwaltung und im Bereich des Justizwesens erfolgreich genutzt.

Neben der OSCI-Version 1.2 wurde seit 2009 OSCI 2 entwickelt. OSCI 2 baut auf WebService-Standards auf. Mit OSCI 2 können die Schutzziele einerseits weiterhin auf höchstem Niveau umgesetzt werden, es ist aber ebenso möglich, für Kommunikationsszenarien mit geringerem Schutzniveau entsprechend schlank zu profilieren.

**Hinweis:** Für den Austausch von XKfz-Nachrichten wird der Einsatz von **OSCI 2** empfohlen.

## 3.3.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend[4], stellt die Kommunikation über OSCI eine Form der **Online**kommunikation dar. Sowohl OSCI 1.2 als auch OSCI 2 sind grundsätzlich für **synchrone** und **asynchrone** Kommunikationsszenarien einsetzbar.

Abhängig vom konkreten Kommunikationsszenario können OSCI 1.2 und OSCI 2 auch nebeneinander eingesetzt werden. Dies kann sinnvoll sein, wenn z.B. für Kommunikationsszenarien mit den Meldestellen, für die die Nutzung von OSCI 1.2 verbindlich vorgeschrieben ist, diese bestehende Transportinfrastruktur genutzt werden soll und mit anderen Kommunikationspartnern, insbesondere mit verwaltungsfernen Institutionen, der Einsatz von OSCI 2 sinnvoller ist.

OSCI-Transport ist für **Request/Response**- oder **One-Way**-Kommunikation einsetzbar.

OSCI2 ist abhängig vom benötigten Schutzniveau im jeweiligen Kommunikationsszenario beliebig skalierbar.

Statt der bei OSCI normalerweise genutzten Ende-zu-Ende-Verschlüsselung kann bei OSCI 2 stattdessen auch HTTPS / SSL eingesetzt werden. Dies kann ggf. bei synchronen Kommunikationsszenarien Performance-Vorteile gegenüber einer reinen nachrichtenbasierten Verschlüsselung bedeuten.

Sobald im Rahmen des Einsatzes von Webservices nur minimale Sicherheitsanforderungen benötigt werden, dann ist hierfür OSCI 2, statt der Nutzung der allgemeinen, auf WS-Stack (Webservice Stack) basierende Webservices aus folgenden Gründen dringend zu empfehlen:

Der WS-Stack zeichnet sich durch eine sehr hohe Skalier- und Erweiterbarkeit aus, um beliebige webbasierte Anwendungs- und Kommunikationsszenarien bedienen zu können. Um die Wartbarkeit,

[4] vgl. auch Abschnitt 3.1 auf Seite 175 in diesem Dokument

Interoperabiltät und Realisierbarkeit für auf dem WS-Stack aufbauenden Anwendungen zu sichern, sind Vorkehrungen zur Komplexitätsminderung äußerst sinnvoll.

Durch diese „Einschränkungen“ / “Vereinfachungen“ werden Absprachen und Standards geschaffen, so dass eine kompatible Kommunikation leichter möglich wird.

Die Anbindung der unterschiedlichen Fachverfahren an die OSCI-Infrastruktur kann durch den Einsatz einer XTA-Webservice-Schnittstelle (als OSCI 2 Profilierung), die zur Zeit im Rahmen des Projektes XTA entwickelt wird, vereinfacht und vereinheitlicht werden.

### 3.3.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über OSCI sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

| **Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über OSCI** | | |
|---|---|---|
| **Nr.** | **Mechanismus** | **Regelung** |
| **1** | Transportstruktur | Jede XKfz-Nachrichten **muss** zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhalt (Content) innerhalb eines Inhaltsdatencontainers übertragen werden. Der Versand als Anhang (Attachment) oder in Form verschachtelter Inhaltscontainer ist nicht zulässig. Zur Identifizierung erhält der Container die `Ref.-ID` mit dem Text „ `XKFZ_DATA` “.<br><br>Darüber hinaus gelten die die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. Abschnitt 3.2.4 auf Seite 182 ).<br><br>Für OSCI 2 **sollte** zusätzlich auch die Übertragung von Letterstyle-Messages ermöglicht werden. In diesem Fall ist als Betreff (Subject) ebenfalls der Text „ `XKFZ_DATA` “ zu verwenden. Die eigentliche XKfz-Nachricht wird als einziger Anhang (Attachment) der Letterstyle-Message beigefügt. |
| **2** | Nutzung eines Verzeichnisdienstes | Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern **empfohlen**.<br><br>Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 181). |
| **3** | Nutzung von Zertifikaten | Bei OSCI 1.2 ist die Nutzung von Zertifikaten **vorgesehen**: Auf der der Transportebene müssen Zertifikate (Schlüssel) für die Adressierung verwendet werden. Auf der Inhaltsebene werden Zertifikate benötigt, wenn eine Ende-zu-Ende Sicherheit erreicht werden soll.<br><br>Bei OSCI 2 ist die Nutzung von Zertifikaten auf Inhalts- und Transportebene jeweils **optional** möglich. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br><br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181). |
| **4** | Signatur von Inhaltsdaten | Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 **können** die Inhaltsdaten signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br><br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181). |

| Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über OSCI | | |
|---|---|---|
| **Nr.** | **Mechanismus** | **Regelung** |
| **5** | Signatur von Nutzungsdaten | Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 **können** die Nutzungsdaten signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181). |
| **6** | Verschlüsselung von Inhaltsdaten | Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 **können** die Inhaltsdaten verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181). |
| **7** | Verschlüsselung von Nutzungsdaten | Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 **können** die Nutzungsdaten verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181). |
| **8** | Kommunikationsszenarien | Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über OSCI kann im Sinne dieses Dokuments in **synchroner** oder **asynchroner** Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien **One-Way** und **Request/ Response** im Sinne dieses Dokuments unterstützt. |
| **9** | Technische Übertragung auf der Netzebene | Jeder XKfz-Kommunikationspartner **muss** für den Nachrichtenaustausch über OSCI das Protokoll HTTP unterstützen. Es **müssen** die Ports 80 oder 8080 verwendet werden.<br>Jeder XKfz-Kommunikationspartner **kann** darüber hinaus für den Nachrichtenaustausch über OSCI 2 das Protokoll HTTPS unterstützen. Es **muss** der Port 443 verwendet werden.<br>In Abhängigkeit von der gewählten netztechnischen Übertragung und dem erforderlichen Schutzbedarf **muss** eine geeignete Profilierung bzgl. der Signatur und Verschlüsselung (Zeilen 4 bis 7) gewählt werden. Bei Nutzung des HTTPS-Protokolls **kann** ggf. auf eine Ende-zu-Ende-Verschlüsselung der Daten verzichtet werden. |

## 3.4 Nachrichtenaustausch über Webservices

### 3.4.1 Überblick

Der Austausch Informationen über Webservices ist eine der heute am weitesten verbreiteten Formen des Informationsaustauschs zwischen zwei IT-Systemen. Webservices ermöglichen eine sehr hohe Flexibilität in der Kommunikation, eine gute Skalier- und Erweiterbarkeit bei einem gleichzeitig hohen Maß an Standardisierung. Dadurch lassen sich beliebige webbasierte Anwendungs- und Kommunikationsszenarien realisieren.

Für konkrete Kommunikationsszenarien folgt die Nutzung von Webservices i.d.R. einem definierten Profil. Dieses orientiert sich an den fachlichen und datenschutzrechtlichen Erfordernissen und schränkt die Kommunikationsbeziehung unter Nutzung der entsprechenden Standards des World Wide Web Consortiums (W3C) passend ein. Festgelegt werden insbesondere die Versionen der genutzten Standards, die Art des Transports, notwendige Sicherheitsmechanismen etc. Ein Beispiel

für die Rahmenbedingungen einer solchen Profilierung zur Befriedigung der Erfordernisse der öffentlichen Verwaltung stellt der oben bereits vorgestellte OSCI 2-Standard dar.

### 3.4.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend[5], stellt der Nachrichtenaustausch über Webservices eine Form der **Online**kommunikation dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten kann dabei **synchron** oder **asynchron** erfolgen. Es können sowohl **Request-/Response**-Senarien als auch eine **One-Way**-Kommunikation abgebildet werden.

Der Nachrichtenaustausch in Dateiform eignet sich besonders für Kommunikationsszenarien, in denen ein Nachrichtenaustausch über OSCI 2 nicht möglich ist. In allen anderen Fällen sollte eine geeignete Profilierung von OSCI 2 bevorzugt werden.

### 3.4.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über Webservices sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

| **Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über Web Services** | | |
|---|---|---|
| **Nr.** | **Mechanismus** | **Regelung** |
| **1** | Transportstruktur | Jede XKfz-Nachrichten **muss** zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhaltsparameter (eingehend, ausgehend und für Fehler) einer Operation übertragen werden. Der XKfz-Standard definiert für diesen Zweck Datentypen (vgl. Abschnitt 4.6.7.2.7 auf Seite 435) und Elemente (vgl. Abschnitt 4.6.7.2.7 auf Seite 435 und Abschnitt 4.6.7.2.6 auf Seite 435), die entweder direkt oder gemäß den Erfordernissen des Datenschutzes in eingeschränkter Form verwendet werden können.<br><br>Darüber hinaus gelten die die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. Abschnitt 3.2.4 auf Seite 182 ).<br><br>Die grundsätzliche Gestaltung der Webservices muss unter Nutzung der folgenden Standards erfolgen:<br><br>• WSDL 1.1<br>• WS-I Basic Profile 1.2 bzw. 2.0<br>• Binärdatenübertragung via MTOM<br>• WS-Addressing<br>• WS-Security<br><br>Bzgl. der Nutzung von WS-Security ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung maßgeblich. |
| **2** | Nutzung eines Verzeichnisdienstes | Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern **empfohlen**.<br><br>Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 181). |

[5] vgl. auch Abschnitt 3.1 auf Seite 175 in diesem Dokuments

| Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über Web Services | | |
|---|---|---|
| **Nr.** | **Mechanismus** | **Regelung** |
| **3** | Nutzung von Zertifikaten | Die Nutzung von Zertifikaten auf Inhalts- und Transportebene jeweils **optional** möglich. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181). |
| **4** | Signatur von Inhaltsdaten | Die Inhaltsdaten **können** signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181). |
| **5** | Signatur von Nutzungsdaten | Die Nutzungsdaten **können** signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181). |
| **6** | Verschlüsselung von Inhaltsdaten | Die Inhaltsdaten **können** verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181). |
| **7** | Verschlüsselung von Nutzungsdaten | Die Nutzungsdaten **können** verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181 ). |
| **8** | Kommunikationsszenarien | Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über Web Services kann im Sinne dieses Dokuments in **synchroner** oder **asynchroner** Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien **One-Way** und **Request/ Response** im Sinne dieses Dokuments unterstützt. |
| **9** | Technische Übertragung auf der Netzebene | Jeder XKfz-Kommunikationspartner **muss** für den Nachrichtenaustausch über Web Services das Protokoll HTTP unterstützen. Es **müssen** die Ports 80 oder 8080 verwendet werden.<br>Jeder XKfz-Kommunikationspartner **kann** darüber hinaus für den Nachrichtenaustausch über Webservices das Protokoll HTTPS unterstützen. Es **muss** der Port 443 verwendet werden.<br>In Abhängigkeit von der gewählten netztechnischen Übertragung und dem erforderlichen Schutzbedarf **muss** eine geeignete Profilierung bzgl. der Signatur und Verschlüsselung (Zeilen 4 bis 7) gewählt werden. Bei Nutzung des HTTPS-Protokolls **kann** ggf. auf eine Ende-zu-Ende-Verschlüsselung der Daten verzichtet werden. |

## 3.5 Nachrichtenaustausch über XÖV-Transport-Adapter

### 3.5.1 Überblick

Im Rahmen der internetbasierten Zulassung ist vorgesehen, dass die sog. Portale (Vorsysteme) mit lokalen Verfahren kommunizieren, um eine Gebührenrückstandsprüfung zu ermöglichen und die dortige Kennzeichenverwaltung zu nutzen. Für die technische Kommunikation zwischen Portal und

Kfz-Fachverfahren sollten die Fachverfahren eine einheitliche Schnittstelle vorhalten. Üblicherweise kommen im eGovernment-Bereich Webservice-Schnittstellen auf Basis von SOAP zum Einsatz. Auch in diesem Anwendungsszenario sind SOAP-Webservices ein adäquates Mittel für die Abbildung der geforderten Kommunikation. SOAP-Webservices werden mittels WSDL definiert.

In der praktischen Umsetzung des Webservices kann entweder eine neue Schnittstellen-Definition erarbeitet oder auf eine bestehende, etablierte Definition zurückgegriffen werden. Für den XML-Nachrichtentransport im öffentlichen Bereich gibt es bereits eine WSDL-Definition sowie Spezifikation der Rand- und Rahmenbedingungen, der sog. XÖV-Transport-Adapter (XTA). Der XTA ist ein fachunabhängiger Standard für Transportverfahren. Dabei sind bereits mehrere XTA-Webservice-Implementierungen in vielen Betriebs-Szenarien deutschlandweit im Einsatz.

Die Spezifikation und weitere Informationen sind unter `http://www.xoevta.de/` zu finden.

Das im Folgenden beschriebene Transportprofil ist speziell für die Abfrage von Gebührenrückständen definiert. Sollte die XTA-Kommunikation zu einem späteren Zeitpunkt für weitere Kommunikationsbeziehungen genutzt werden, wird die Beschreibung entsprechend erweitert.

### 3.5.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend[6], stellt der Nachrichtenaustausch über XTA eine spezielle Form der Webservicekommunikation und somit wiederum eine Form der **Online**kommunikation dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten erfolgt dabei **synchron** in einem **Request-/Response**-Senario.

Beim XTA sind bereits vielfältige Aspekte des XML-Transports berücksichtigt:

- Authentifizierung via SSL-Client-Zertifikats-Authentifizierung,
- Autorisierung via Client-Zertifikat (mandantenspezifisch oder übergreifend)
- Transportverschlüsselung via SSL/TLS
- Exception-Handling via SoapFault's

Die XTA-Webservice-Spezifikation gibt es produktiv in der Version 1.1.1 sowie in einer Erprobungsphase in Version 2.1.

Von der Version 1.1.1 werden folgende Webservice-Methoden verwendet:

| | |
|---|---|
| CheckAccountActive | Prüfung, ob Benutzer-Account aktiv ist |
| IsServiceAvailable | Prüfung, ob ein Dienst über den XTA erreicht werden kann |
| SendMessageSync | Synchroner Versand einer Nachricht bzw. synchrone Anfrage an einen Dienst-Empfänger |

### 3.5.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über XTA sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor.

| **Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices** | | |
|---|---|---|
| **Nr.** | **Mechanismus** | **Regelung** |
| **1** | Transportstruktur | Jede XKfz-Nachricht **muss** zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhaltsparameter (eingehend, ausgehend und für Fehler) einer Operation übertragen werden.<br>Für die Kommunikation mittels XTA sind dabei folgende XKfz-Nachrichten relevant: |

[6] vgl. auch Abschnitt 3.1 auf Seite 175 in diesem Dokuments

| Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices | | |
|---|---|---|
| **Nr.** | **Mechanismus** | **Regelung** |
| | | • `kommunikation.quittung.0002` (fachlicher Fehler oder Hinweis)<br>• `kommunikation.verschluesseltenachricht.0003` (sofern die Übermittlung einer o.g. Nachricht verschlüsselt erfolgt)<br>• `kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004` (Anfrage)<br>• `kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005` (Auskunft)<br>• `zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401` (Anfrage)<br>• `zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402` (Auskunft)<br>• `kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601` (Anfrage)<br>• `kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602` (Auskunft)<br>• `kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603` (Anfrage)<br>• `kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604` (Auskunft)<br>• `kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605` (Anfrage)<br>• `kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606` (Anfrage)<br>• `kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607` (Anfrage)<br>• `kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608` (Auskunft)<br>• `kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609` (Anfrage)<br>• `kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610` (Auskunft)<br>• `kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611` (Anfrage)<br>• `kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612` (Anfrage)<br>• `vorsystem.anfrageexport.0705` (Anfrage)<br>• `vorsystem.antragskopie.0709` (Auskunft)<br>• `konfiguration.anfragezertifikat.1101` (Anfrage)<br>• `konfiguration.zertifikat.1102` (Auskunft)<br><br>Darüber hinaus gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. Abschnitt 3.2.4 auf Seite 182).<br><br>Zudem gelten die folgenden Festlegungen.<br><br>Dienstebezeichnung (URN):<br><br>• für die Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners: urn:de:bund:kba:xkfz:transportprofil:xta:verfuegbarkeitspruefung |

| Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices | | |
|---|---|---|
| **Nr.** | **Mechanismus** | **Regelung** |
| | | • für die Gebührenrückstandsprüfung: urn:de:bund:kba:xkfz:transportprofil:xta:abrufgebuehrenrueckstand<br>• für die Kennzeichenverwaltung: urn:de:bund:kba:xkfz:transportprofil:xta:kennzeichenverwaltung<br>• für Anfragen von Kundensystemen an Vorsysteme und Fachverfahren der Zulassungsbehörden (i-Kfz): urn:de:bund:kba:xkfz:transportprofil:xta:kunde<br>• für den Zertifikatsabruf: urn:de:bund:kba:xkfz:transportprofil:xta:abrufzertifikat<br><br>EmpfaengerPraefix: kfz<br><br>EmpfaengerKennung: [behoerdeKreisschluessel] + [behoerdeZusatzziffer] + [behoerdeNebenstelle] aus XKFZ-Nachricht (Beispiel: 06412000) |
| **2** | Nutzung eines Verzeichnisdienstes | Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern **empfohlen**.<br><br>Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 181). |
| **3** | Nutzung von Zertifikaten | Die Nutzung von Zertifikaten erfolgt im Rahmen der Authenzifizierung. |
| **4** | Verschlüsselung von Inhaltsdaten | Die Inhaltsdaten **können** verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br><br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181). |
| **5** | Verschlüsselung von Nutzungsdaten | Die Nutzungsdaten **können** verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.<br><br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181 ). |
| **6** | Kommunikationsszenarien | Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über den XTA kann im Sinne dieses Dokuments in **synchroner** Form erfolgen. Es wird das Kommunikationsszenario **Request/Response** im Sinne dieses Dokuments unterstützt. |
| **9** | Technische Übertragung auf der Netzebene | Jeder XKfz-Kommunikationspartner **muss** für den Nachrichtenaustausch über Webservices das Protokoll HTTPS unterstützen. Es **muss** der Port 443 verwendet werden.<br><br>Im geplanten Anfrage-Szenario der Portale an die Fachverfahren ist zur Absicherung der Netze eine Queue zu implementieren. Dieses Modul sollte kein integraler Bestandteil der Kfz-Fachverfahren sein, sondern ist in der Regel eine Infrastrukturkomponente bzw. Software-Lösung innerhalb der Rechenzentren. Die Umsetzung einer Queue sollte also den Betreiber-Rechenzentren obliegen. Die Queue-Komponente muss dabei im Backend die XTA-Schnittstelle des Kfz-Fachverfahrens anbinden. Ob die Queue für das i-Kfz-Portal transparent agiert, d.h. keine Anpassungen durch die Queue-Nutzung vom i-Kfz-Portal notwendig ist, oder ob entsprechende Queue-Spezifikas zusätzlich umzusetzen sind, hängt an der individuellen Queue-Lösung des Betreibers. |

# 3.6 Nachrichtenaustausch in Dateiform

## 3.6.1 Überblick

Der Austausch von Dateien oder Datenträgern – oft auch als DTA-Verfahren bezeichnet – ist eine der ursprünglichsten Formen des Informationsaustauschs zwischen zwei IT-Systemen. Er wird jedoch auch heute noch genutzt – insbesondere für den Austausch großer Datenmengen oder wenn eine direkte Kopplung der kommunizierenden IT-Systeme nicht möglich ist.

Der Austausch von Dateien kann über ganz unterschiedliche Medien erfolgen. Waren in der Vergangenheit Magnetbändern, Bandkassetten oder Disketten im Einsatz, so sind es heute eher CDs oder DVDs, Speicherkarten oder USB-Sticks. Auch die Nutzung von Filetransfer- oder File Hosting-Diensten, Internetportalen etc. ist denkbar. XKfz trifft bzgl. des Transportmediums keine Festlegung.

Dem Datenschutz kommt beim Austausch von Dateien eine besondere Bedeutung zu. Anders als beispielsweise bei der Nachrichtenübermittlung via OSCI gibt es insbesondere aufgrund der Wahlfreiheit des Transportmediums keine einheitliche Vorgabe zur Sicherung des Transports. Im XKfz-Standard sind jedoch Möglichkeiten vorgesehen, sowohl die gesamte Datei als auch die eigentlichen Nutzdaten der Nachrichten – oft auch als Inhaltsdaten bezeichnet – gegen unbefugte Nutzung zu abzusichern.

## 3.6.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend[7], stellt der Dateiaustausch die klassische Form der **Offline**kommunikation dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten kann dabei **synchron** oder **asynchron** erfolgen. Es können sowohl **Request-/Response**-Senarien als auch eine **One-Way**-Kommunikation abgebildet werden.

Der Nachrichtenaustausch in Dateiform eignet sich besonders für länger laufende Geschäftsprozesse des Kfz-Zulassungswesens, bei denen große Datenmengen ausgetauscht werden müssen. Beispiele dafür sind die Übermittlung von Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes oder die Übermittlung von elektronischen Anträgen im Rahmen der Zulassung von Fahrzeugflotten.

## 3.6.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch in Dateiform sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

| **Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch in Dateiform** | | |
|---|---|---|
| **Nr.** | **Mechanismus** | **Regelung** |
| **1** | Transportstruktur | Der dateiorientierte Austausch erfordert die Gruppierung der zu übermittelnden XKfz-Nachrichten in Form einer einzigen XML-Instanz. Dafür **muss** die XKfz-Nachricht:<br>`kommunikation.sammelnachricht.0001`<br>verwendet werden. Die Sammelnachricht **kann** XKfz-Nachrichten unterschiedlichen Typs enthalten. Die maximale Anzahl der in der Sammelnachricht zusammengefassten XKfz-Nachrichten **muss** zwischen den Kommunikationspartnern vereinbart werden.<br>Der Dateiname **muss** dem folgende Muster genügen:<br>`xkfz_*.xml` |

[7] vgl. auch Abschnitt 3.1 auf Seite 175 in diesem Dokument

| Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch in Dateiform | | |
|---|---|---|
| **Nr.** | **Mechanismus** | **Regelung** |
| | | wobei der Stern (Zeichen * ) durch ein zwischen den Kommunikationspartnern vereinbartes Muster ersetzt werden muss. |
| **2** | Nutzung eines Verzeichnis-dienstes | Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes ist für den Nachrichtenaustausch in Dateiform i.d.R. nicht erforderlich.<br>Sollte ein Verzeichnisdienst genutzt werden, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 181). |
| **3** | Nutzung von Zertifikaten | Erfolgt eine Verschlüsselung der zu übermittelnden Datei oder der der enthaltenen Nutzdaten (Inhaltsdaten), **müssen** alle beteiligten Kommunikationspartner Zertifikate nutzen.<br>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 181). |
| **4** | Signatur von Inhaltsdaten | Beim Austausch von XKfz-Nachrichten in Dateiform ist **keine Signatur** der Inhaltsdaten erforderlich. |
| **5** | Signatur von Nutzungsdaten | Nutzungsdaten können beim Nachrichtenaustausch in Dateiform lediglich die Kopfdaten der zugrunde liegenden XKfz-Sammelnachricht sein. Eine Signatur dieser Daten ist **nicht erforderlich**. |
| **6** | Verschlüsselung von Inhaltsdaten | Das Element:<br>`listeNachrichten`<br>der XKfz-Nachricht<br>`kommunikation.sammelnachricht.0001`<br>repräsentiert die Inhaltsdaten. Diese **können** zur Gewährleistung des Datenschutzes verschlüsselt werden. Die verschlüsselten Daten entsprechen der mit **XML-Encryption**verschlüsselten XML-Instanz des Elements<br>`listeNachrichten`<br>und sind in<br>`kommunikation.sammelnachricht.0001`<br>anstelle von listeNachrichten als Unterstruktur des Elements<br>`verschlüsselteDaten`<br>zu übertragen. Zur Verschlüsselung **soll** der Algorithmus AES256 genutzt werden. Es ist der öffentliche Schlüssel des Nachrichtenempfängers zu verwenden. Die Verarbeitung der verschlüsselten Inhaltsdaten darf stets nur bei Nutzung eines gültigen Zertifikats des Dateiempfängers stattfinden.<br>Unabhängig von der Verschlüsselung der Nutzdaten kann auch eine Verschlüsselung der Inhaltsdaten der in der Sammelnachricht gebündelten einzelnen XKfz-Nachrichten erfolgen. Bzgl. der Verschlüsselung gelten dann ebenfalls die oben aufgeführten Richtlinien. |
| **7** | Verschlüsselung von Nutzungsdaten | Nutzungsdaten können beim Nachrichtenaustausch in Dateiform lediglich die Kopfdaten der zugrunde liegenden XKfz-Sammelnachricht sein. Eine Verschlüsselung dieser Daten ist **nicht erforderlich**. |

| Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch in Dateiform | | |
|---|---|---|
| **Nr.** | **Mechanismus** | **Regelung** |
| **8** | Kommunikationsszenarien | Die XKfz-Nachrichtenübermittlung in Dateiform kann im Sinne dieses Dokuments in **synchroner** oder **asynchroner** Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien **One-Way** und **Request/ Response** im Sinne dieses Dokuments unterstützt. |
| **9** | Technische Übertragung auf der Netzebene | Zur technischen Übertragung der Datei und besonders zum Übertragungsmedium trifft XKfz keine Festlegung. Es sind jedoch stets die Grundsätze des Datenschutzes zu beachten.<br><br>Zur Gewährleistung des Datenschutzes **kann** die Datei mit **XML-Encryption** verschlüsselt werden. Hierfür **soll** der Algorithmus AES256 genutzt werden. Es ist dann der öffentliche Schlüssel des Dateiempfängers zu verwenden. Die Übermittlung und Verarbeitung der verschlüsselten Datei darf stets nur bei Nutzung eines gültigen Zertifikats des Dateiempfängers stattfinden. |

# 4 Relevante Daten

## 4.1 Grundlagen

Bei der Modellierung der auszutauschenden Nachrichten (vgl. Kapitel 2 auf Seite 7) folgt der XKfz-Standard objektorientierten Entwurfsprinzipien. Die einzelnen Nachrichten setzen sich daher i.d.R. aus in unterschiedlichen Kontexten wiederverwendbaren Strukturen zusammen, wobei diese aktuell:

- entweder durch den XKfz-Standard selbst,
- durch einen anderen Standard der öffentlichen Verwaltung (XÖV) oder
- durch Teile der Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes[1]

definiert werden.

Werden Standards in XKfz integriert, kann das über durch Übernahme kompletter Nachrichten oder gar Dienste geschehen (z.B. bei Teilen von XMeld) oder auch nur durch Übernahme einiger Strukturen (z.B. bei Teilen des Kommunikationsstandards SDÜ-ZFZR-MIT-Fz) des Kraftfahrt-Bundesamtes. Die nachfolgende Grafik veranschaulicht dieses Prinzip.

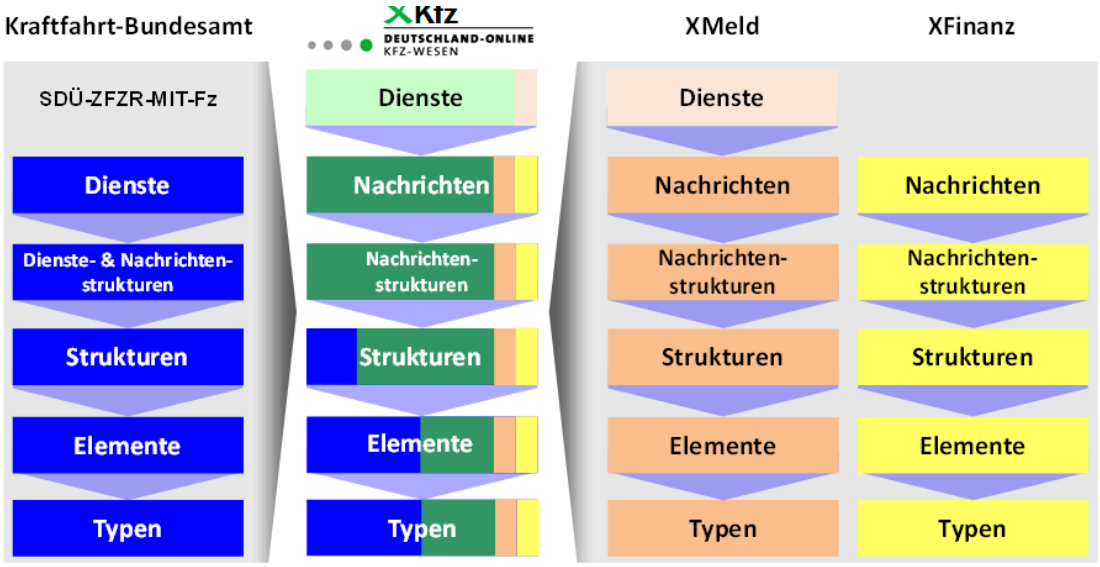


**Abbildung 4.1. Einbindung externer Modelle in XKfz**

Die in den XKfz-Standard aktuell eingebundenen externen Modelle sowie deren konkret verwendeter Umfang ist in Anhang E, *Eingebundene externe Modelle*, genauer dargestellt.

## 4.2 Überblick und Modellierungsgrundsätze

Bei XKfz handelt es sich um einen Standard zu **Datenaustausch** im Kfz-Zulassungswesen. Das primäre Entwurfsziel liegt dabei in der Gewährleistung einer optimalen Kommunikation und nicht in der Speicherung von Daten und Datenstrukturen. Trotzdem wurde darauf geachtet, dass ein einfaches Mapping auf die im Kfz-Zulassungswesen gebräuchlichen Datenstrukturen der Fachverfahren und auf die wesentlichen weiteren Kommunikationsstandards – die Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (SDÜ-ZFZR-MIT) – möglich ist.

[1] gemeint sind hier besonders die „Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt“

Um ein hohes Maß an Wiederverwendung sowie eine einfache Pflege des XKfz-Standards zu ermöglichen, werden zur Modellierung der XKfz-eigenen Strukturen Bausteine verwendet. Diese Bausteine können entweder einfache Datentypen bzw. Elemente oder komplexe Strukturen sein und sie bilden zusammen das **Informationsmodell** von XKfz. Es orientiert sich stark an den Erfordernissen des Nachrichtenaustauschs über XKfz, d.h. für jede Nachrichtengruppe ist i.d.R. auch eine Sammlung von Bausteinen im Informationsmodell enthalten. Die Bausteine des Informationsmodells nutzen zudem sehr extensiv die im Kfz-Zulassungswesen verbreiteten Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes und orientieren sich in der Modellierung auch sehr stark daran. XKfz modelliert nur die benötigten und in den SDÜ-ZFZR-MIT nicht enthaltenen oder nicht sinnvoll wiederverwendbaren Bausteine.

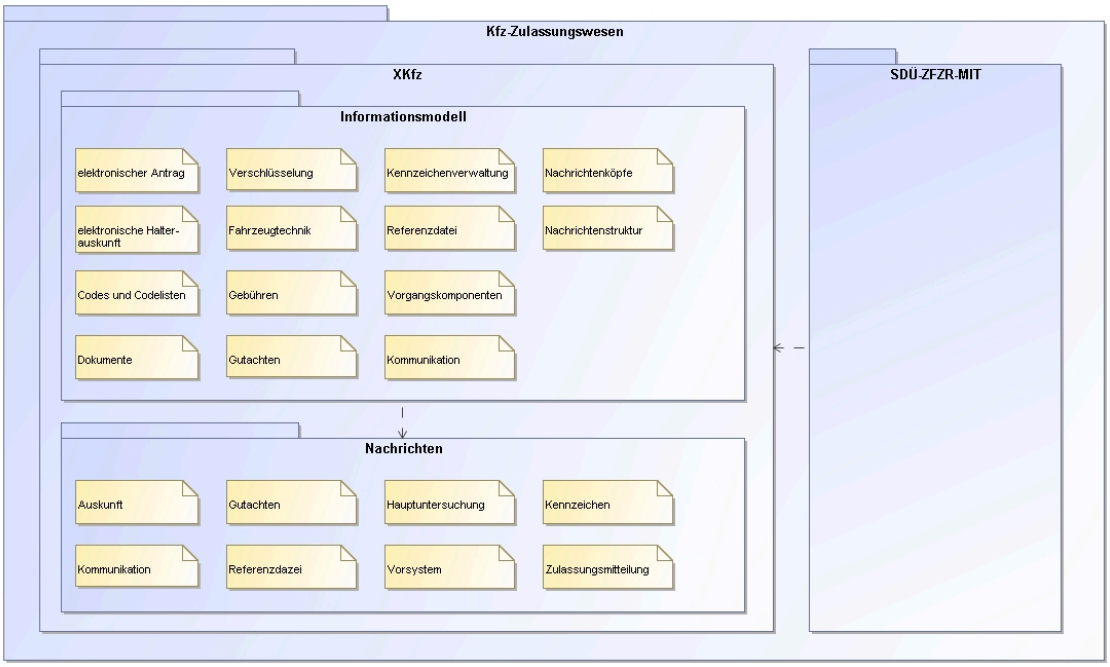


**Abbildung 4.2. Struktur und Einordnung von XKfz**

Die **Nachrichten** nutzen die Bausteine des Informationsmodells von XKfz. Wesentlicher Entwurfsaspekt ist dabei, nur unbedingt erforderliche Strukturen in den einzelnen Nachrichtengruppen zu modellieren. Alle allgemein verwendbaren Strukturen sind im Informationsmodell angesiedelt.

In den folgenden beiden Kapiteln sind sowohl das Informationsmodell als auch die Nachrichten des XKfz-Standards detailliert dargestellt. Es wird jedoch lediglich auf die von XKfz direkt modellierten Typen, Elemente und Strukturen eingegangen. Die genaue Beschreibung der verwendeten externen Modelle sind ihrer jeweiligen Dokumentation zu entnehmen. Der Anhang E, *Eingebundene externe Modelle* enthält nähere Informationen zu den in XKfz eingebundenen externen Modellen und deren Bezugsquellen.

## 4.3 Informationsmodell

### 4.3.1 Überblick

Das Informationsmodell bildet die Basis des Datenaustauschs über XKfz. Es trifft keinerlei Aussagen über die rechtliche Zulässigkeit der Übermittlung bzw. Speicherung der darin

enthaltenen Elemente und Strukturen. Insbesondere wurden teilweise – den in Abschnitt 4.2 auf Seite 195 dargestellten Modellierungsgrundsätzen folgend – einige Datenstrukturen aus anderen Kommunikationsstandards übernommen, ohne diese explizit einzuschränken. In solchen Fällen ist bei der Nachrichtenübermittlung den Angaben zur Feldbelegung aus Kapitel 2 auf Seite 7, und den Hinweisen des Datenschützers zu folgen.

Das Informationsmodell von XKfz setzt sich aus zwei Komponenten zusammen – den gundlegenden **Datentypen** – auch **XKfz-Basisdatentypen** genannt – und den **Datenstrukturen**, die auch mit dem Begriff **XKfz-Baukasten** bezeichnet werden. Die XKfz-Basisdatentypen sind – den Grundsätzen der XÖV-Standardisierung folgend – als Spezialisierungen allgemeiner Datentypen des W3C bzw. der XÖV-Standardisierung oder anderer XÖV-Standards modelliert. Der XKfz-Baukasten umfasst die wiederverwendbaren komplexen Bausteine des XKfz-Standards.

## 4.4 Datentypen (XKfz-Basisdatentypen)

### 4.4.1 Type.Achsennummer

Typ: **`Type.Achsennummer`**

Nummer der Fahrzeugachse gezäht ab der vordersten Achse.

Beispiel Pkw (mit 2 Achsen):

1 = Achse vorn (1. Achse)

2 = Achse hinten (2. Achse)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:positiveInteger`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:99

### 4.4.2 Type.Anhaengerzuschlag

Typ: **`Type.Anhaengerzuschlag`**

Dieses Element nimmt den Wert für einen im Rahmen der Erfassung von Steuerdaten ggf. erforderlichen Anhängerzuschlag auf.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.62 auf Seite 208).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:1

### 4.4.3 Type.AnzahlDerDatensaetze

Typ: **`Type.AnzahlDerDatensaetze`**

Der Datensatzzähler wird im Rahmen von Listen etc. verwendet, um die Anzahl der in einer Liste enthaltenen oder im Rahmen einer Nachricht übermittelten Datensätze anzugeben.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:nonNegativeInteger`**.

### 4.4.4 Type.BIC

Typ: **`Type.BIC`**

BIC (Business Identifier Code / Geschäftskennzeichen), kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]{6,6}[A-Z0-9]{2,2}([A-Z0-9]{3,3}){0,1}' entsprechen.

### 4.4.5 Type.Bankleitzahl

Typ: **`Type.Bankleitzahl`**

deutsche Bankleitzahl, kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.62 auf Seite 208).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:8; minLength:8

### 4.4.6 Type.BehoerdeNebenstelle

Typ: **`Type.BehoerdeNebenstelle`**

Nebenstellennummer der Zulassungsbehörde entsprechend der Schlüsseltabelle 3 (STBA-Nummern)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.62 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '[1]?[0-9]' entsprechen.

### 4.4.7 Type.BetragGebuehr

Typ: **`Type.BetragGebuehr`**

Betrag einer Gebühr, kann für Gebührenaufstellungen, Rechnungen etc. verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:decimal`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): fractionDigits:2

### 4.4.8 Type.BetriebszeitStunden

Typ: **`Type.BetriebszeitStunden`**

Type zur übermittlung von Betriebsstungen gerundet auf volle Stunden.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:nonNegativeInteger`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9000000; minInclusive:0

### 4.4.9 Type.Bremsdruck

Typ: **`Type.Bremsdruck`**

Datentyp zur Übermittlung einer Angabe zum Bremsdruck (in bar).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:decimal`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9999.99; minInclusive:0

### 4.4.10 Type.Bremskraft

Typ: **`Type.Bremskraft`**

Datentyp zur Übermittlung einer Angabe zur Bremskraft (in Dekanewton).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:decimal`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:99999.99; minInclusive:0

### 4.4.11 Type.Datum

Typ: **`Type.Datum`**

Datum, dass auf den Zeitraum zwischen dem 01.01.1940 und dem 31.12.2099 begrenzt ist.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:date`**.

Die Werte müssen dem Muster '.+\+02:00|.+\+01:00|.+\+00:00|.+Z' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:2099-12-31+01:00; minInclusive:1940-01-01+01:00

### 4.4.12 Type.DOLSicherheitscode

Typ: **`Type.DOLSicherheitscode`**

Sicherheitscode für Siegel, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats für die Spezifikation von Sicherheitscodes in XKfz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

### 4.4.13 Type.DOLSicherheitscode3

Typ: **`Type.DOLSicherheitscode3`**

Sicherheitscode für Kennzeichensiegel, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.DOLSicherheitscode`** (siehe Abschnitt 4.4.12 auf Seite 199).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:3; minLength:3

### 4.4.14 Type.DOLSicherheitscode7

Typ: **`Type.DOLSicherheitscode7`**

Sicherheitcode für die Zulassungsbescheinigung Teil I, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.DOLSicherheitscode`** (siehe Abschnitt 4.4.12 auf Seite 199).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:7; minLength:7

### 4.4.15 Type.Druckstuecknummer

Typ: **`Type.Druckstuecknummer`**

Druckstücknummer, wird in Referenzdateien der Konfektionierer für die Angabe der Nummer eines Druckstücks (Siegel, Zulassungsbescheinigung etc.) verwendet, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '([A-Z][A-Z0-9]{6}[0-9X])|UNBELEGT' entsprechen.

### 4.4.16 Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2

Typ: **`Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2`**

10-stellige Druckstücknummer des Aufklebers auf einer Zulassungsbescheinigung Teil II, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:10; minLength:10

### 4.4.17 Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17

Typ: **`Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17`**

bis zu 17-stellige Fahrgestellnummer eines Fahrzeugs (gemäß KBA-Definition)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer`** (siehe 485).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:17; minLength:1

### 4.4.18 Type.Freitext

Typ: **`Type.Freitext`**

allgemeines Freitextfeld, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats für die Spezifikation von Freitexten in XKfz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`String.Latin`** (siehe Abschnitt 4.5.1 auf Seite 211).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): minLength:1

### 4.4.19 Type.Freitext100

Typ: **`Type.Freitext100`**

allgemeiner Freitext, 100 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:100; minLength:1

### 4.4.20 Type.Freitext15

Typ: **`Type.Freitext15`**

allgemeiner Freitext, 15 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:15

### 4.4.21 Type.Freitext25

Typ: **`Type.Freitext25`**

allgemeiner Freitext, 25 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:25; minLength:1

### 4.4.22 Type.Freitext50

Typ: **`Type.Freitext50`**

allgemeiner Freitext, 50 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

### 4.4.23 Type.Freitext255

Typ: **`Type.Freitext255`**

allgemeiner Freitext, 255 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:255; minLength:1

### 4.4.24 Type.Freitext512

Typ: **`Type.Freitext512`**

allgemeiner Freitext, 512 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:512; minLength:1

### 4.4.25 Type.Freitext2000

Typ: **`Type.Freitext2000`**

allgemeiner Freitext, 2000 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:2000; minLength:1

### 4.4.26 Type.Geraeuschwert

Typ: **`Type.Geraeuschwert`**

Datentyp zur Übermittlung eines Geräuschwertes (z.B. eines Kraftrades)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:decimal`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): fractionDigits:2; maxInclusive:99999.99; minInclusive:0

### 4.4.27 Type.GrosskundenID

Typ: **`Type.GrosskundenID`**

Enthält bei Großkunden im Sinne der Kraftfahrzeugsteuer die Großkunden-ID. Die Großkunden-ID wird durch das zuständige Hauptzollamt vergeben und dem Großkunden mitgeteilt. Die Großkunden-ID muss genau einer Großkunden-ID aus der Großkundenliste entsprechen.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.XKfzID`** (siehe Abschnitt 4.4.77 auf Seite 210).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9]{3}[A-Z][0-9]{4}' entsprechen.

### 4.4.28 Type.GrundGebuehrenrueckstand

Typ: **`Type.GrundGebuehrenrueckstand`**

Angabe des Grundes für einen Gebührenrückstand (Freitext)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext2000`** (siehe Abschnitt 4.4.25 auf Seite 201).

### 4.4.29 Type.GrundSteuerbefreiung

Typ: **`Type.GrundSteuerbefreiung`**

Grund für eine Steuerbefreiung (Freitext), wird im Rahmen der Erfassung von Steuerdaten verwendet. Die Angabe entspricht den Wert des Elements 'AntragAufSteuerverguenstigung' im Schema des KraftSt-Verfahrens.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:2

### 4.4.30 Type.Gutachtennummer

Typ: **`Type.Gutachtennummer`**

Nummer von Gutachten der Prüforganisationen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext255`** (siehe Abschnitt 4.4.23 auf Seite 201).

### 4.4.31 Type.IBAN

Typ: **`Type.IBAN`**

IBAN (International Bank Account Number), kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]{2,2}[0-9]{2,2}[a-zA-Z0-9]{1,30}' entsprechen.

### 4.4.32 Type.Kassenzeichen

Typ: **`Type.Kassenzeichen`**

Kassenzeichen im HKR-Verfahren, wird im Rahmen der Auflistung von Gebührenrückständen verwendet

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext255`** (siehe Abschnitt 4.4.23 auf Seite 201).

### 4.4.33 Type.KennungReferenzdatei

Typ: **`Type.KennungReferenzdatei`**

eindeutige Kennung der Referenzdatei beim Konfektionierer, ist zusammen mit der Versionsangabe im Rahmen der Bereitstellung von Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitsodes zu verwenden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext255`** (siehe Abschnitt 4.4.23 auf Seite 201).

### 4.4.34 Type.Kilometerstand

Typ: **`Type.Kilometerstand`**

Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Kilometer. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.62 auf Seite 208).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:7

### 4.4.35 Type.KomponentenID

Typ: **`Type.KomponentenID`**

eindeutige Kennung einer Vorgangskomponente eines elektronischen Antrags auf Zulassung oder Auskunft

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.XKfzID`** (siehe Abschnitt 4.4.77 auf Seite 210).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

### 4.4.36 Type.Kontaktinformation

Typ: **`Type.Kontaktinformation`**

Kontaktinformation wie z.B. eine Telefonnummer oder eine Mailadresse, wird im Rahmen elektronischer Anträge auf Kfz-Zulassung oder Auskunft verwendet

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext255`** (siehe Abschnitt 4.4.23 auf Seite 201).

### 4.4.37 Type.Kontoinhaber

Typ: **`Type.Kontoinhaber`**

Inhaber eines angegebenen Kontos, wird i.d.R. nur bei abweichendem Kontoinhaber angegeben, Verwendung im Rahmen der Angabe von Zahlungs- oder Steuerinformationen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:70

### 4.4.38 Type.Kontonummer

Typ: **`Type.Kontonummer`**

deutsche Kontonummer, kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.62 auf Seite 208).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:10

### 4.4.39 Type.KontrollnummerSP

Typ: **`Type.KontrollnummerSP`**

SP-Kontrollnummer der anerkannten Werkstatt

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]{2}-[0-9]-[0-9]{2}-[0-9]{4}' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:12; minLength:12

### 4.4.40 Type.Kundennummer

Typ: **`Type.Kundennummer`**

Nummer eines Kunden z.B. bei der Kfz-Zulassungsstelle, kann im Rahmen elektronischer Anträge verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext25`** (siehe Abschnitt 4.4.21 auf Seite 200).

### 4.4.41 Type.Laenderkennzeichen

Typ: **`Type.Laenderkennzeichen`**

Kennzeichen des Zulassungsstaates. 'D' für Deutschland

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.UpperAlpha`** (siehe Abschnitt 4.4.63 auf Seite 208).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:3

### 4.4.42 Type.Latin1

Typ: **`Type.Latin1`**

Zeichenkette beschränkt auf die Zeichen des Zeichenvorrats Latin-1 (gem. ISO 8859-1). Dieser Zeichenvorrat wird aktuell durch das ZFZR unterstützt.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[\p{IsBasicLatin}\p{IsLatin-1Supplement}-[\t\r\n&#x7F;€- ]]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:255

### 4.4.43 Type.Mandatsreferenznummer

Typ: **`Type.Mandatsreferenznummer`**

Datenyp zur Übermittlung einer SEPA-Mandatsreferenznummer

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Za-z0-9'()+,-./:?]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:35; minLength:1

### 4.4.44 Type.Mangelcode

Typ: **`Type.Mangelcode`**

Vollständiger Mangelcode gem. Mangelbaum.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.62 auf Seite 208).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:21; minLength:21

### 4.4.45 Type.MitteilungsIDKraftSt

Typ: **`Type.MitteilungsIDKraftSt`**

MitteilungsID, welche im KraftSt-Verfahren genutzt wird.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:long`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9999999999999; minInclusive:1000000000000

### 4.4.46 Type.Messdrehzahl

Typ: **`Type.Messdrehzahl`**

Datentyp zur Übermittlung einer gemessenen Messdrehzahl (z.B. eines Kraftrades)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:decimal`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): fractionDigits:2; maxInclusive:99999.99; minInclusive:0

### 4.4.47 Type.MonatJahr

Typ: **`Type.MonatJahr`**

Datentyp zur Übermittlung von Jahr und Monat (MMYYYY)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.62 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '((0[1-9]|1[012])(19\d\d|20\d\d))' entsprechen.

### 4.4.48 Type.NachrichtenID

Typ: **`Type.NachrichtenID`**

eindeutige Identifizierungsnummer einer XKfz-Nachricht

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.XKfzID`** (siehe Abschnitt 4.4.77 auf Seite 210).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

### 4.4.49 Type.NummerIdentifikationsdokument

Typ: **`Type.NummerIdentifikationsdokument`**

Nummer eines Identifikationsdokumentes wie z.B. eines Personalausweises oder Resepasses, kann im Kontext elektronischer Kfz-zulassungsanträge verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext50`** (siehe Abschnitt 4.4.22 auf Seite 201).

### 4.4.50 Type.PINReservierungKennzeichen

Typ: **`Type.PINReservierungKennzeichen`**

PIN für die Reservierung von Kfz-Kennzeichen, über die PIN kann der Nachweis der Berechtigung für eine Kennzeichenreservierung nachgewiesen werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9A-Za-zÄÖÜäöüß]{3,8}' entsprechen.

## 4.4.51 Type.Palette

Typ: **`Type.Palette`**

Palette zu Verpackungen von Druckstücken

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Verpackungsnummer`** (siehe Abschnitt 4.4.71 auf Seite 209).

## 4.4.52 Type.Partikelminderungsstufe

Typ: **`Type.Partikelminderungsstufe`**

Partikelminderungsstufe des Fahrzeugs (PM0, PM1, PM2, PM3, PM4, PMK0, PMK1, PMK2, PMK3, PMK4).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '[PM][0-5]|[PMK][0-4]|[PM01]|[PMK01]' entsprechen.

## 4.4.53 Type.ProzessSchrittID

Typ: **`Type.ProzessSchrittID`**

eindeutige Identifizierungsnummer für einen Prozessschritt, kann im Rahmen der Definition von Geschäftsprozessen zur Verarbeitung elektronischer Anträge verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.XKfzID`** (siehe Abschnitt 4.4.77 auf Seite 210).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

## 4.4.54 Type.Pruefziffer

Typ: **`Type.Pruefziffer`**

Datentyp zur Übermittlung einer HU-/ SP-Prüfziffer

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[A-NP-Za-km-z0-9%&+#]*' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:8; minLength:8

## 4.4.55 Type.ReferenzID

Typ: **`Type.ReferenzID`**

eindeutige Identifizierungsnummer einer Referenz auf eine Vorgangskomponente, wird im Rahmen der Zusammenstellung von elektronischen Anträgen verwendet

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9a-zA-Z \._\-]*' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50; minLength:1

### 4.4.56 Type.SchluesselPruefer

Typ: **`Type.SchluesselPruefer`**

Schlüsselnummer des amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer / Prüfingenieur (aaSoP/PI)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9A-Z]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:20

### 4.4.57 Type.SchluesselUntersuchungsort

Typ: **`Type.SchluesselUntersuchungsort`**

Von der ÜI ggf. vergebener Schlüsselwert für den Untersuchungsort.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9A-Z]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:20

### 4.4.58 Type.SicherheitscodeZB2

Typ: **`Type.SicherheitscodeZB2`**

Sicherheitcode für die Zulassungsbescheinigung Teil II, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '[B][a-zA-Z0-9]{10}[0-9X]' entsprechen.

### 4.4.59 Type.SonstigerAntragsteller

Typ: **`Type.SonstigerAntragsteller`**

Angabe eines Antragstellers eines elektronischen Antrags, der kein direkter XKfz-Kommunikationspartner ist

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext255`** (siehe Abschnitt 4.4.23 auf Seite 201).

### 4.4.60 Type.String.Alpha

Typ: **`Type.String.Alpha`**

Zeichenkette, bestehend aus Groß- und Kleinbuchstaben

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Za-z]+' entsprechen.

### 4.4.61 Type.String.AlphaNum

Typ: **`Type.String.AlphaNum`**

Zeichenkette, bestehend aus Groß- und Kleinbuchstaben sowie Ziffern

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9A-Za-z]+' entsprechen.

### 4.4.62 Type.String.Nummer

Typ: **`Type.String.Nummer`**

Zeichenkette, bestehend aus Ziffern

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 208).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9]+' entsprechen.

### 4.4.63 Type.String.UpperAlpha

Typ: **`Type.String.UpperAlpha`**

Zeichenkette, bestehend aus Großbuchstaben

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Alpha`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 207).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]+' entsprechen.

### 4.4.64 Type.SuchErkennungsnummer

Typ: **`Type.SuchErkennungsnummer`**

Suchtext für den numerischen Anteil der Erkennungsnummer eines Kennzeichens, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen '*' oder '?') enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9 ]{1,6}' entsprechen.

### 4.4.65 Type.SuchErkennungszeichen

Typ: **`Type.SuchErkennungszeichen`**

Suchtext für den Buchstabenanteil der Erkennungsnummer eines Kennzeichens, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen '*' oder '?') enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9A-Z ]{1,2}' entsprechen.

### 4.4.66 Type.SuchKennzeichen

Typ: **`Type.SuchKennzeichen`**

Suchtext für ein Kennzeichen, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen '*' oder '?') enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9A-ZÄÖÜ][*?0-9A-ZÄÖÜ ][*?0-9A-ZÄÖÜ ][*?0-9A-Z ][*?0-9A-Z ][*?0-9A-Z ][*?0-9 ][*?0-9 ][*?0-9A-Z ]' entsprechen.

### 4.4.67 Type.SuchLaenge

Typ: **`Type.SuchLaenge`**

Längenangabe im Rahmen der Suche eines Kennzeichens, gemeint ist immer die Anzahl aller Buchstaben und Ziffern des Erkennungszeichens eines Kennzeichens, d.h. die Anzahl der Buchstaben des Unterscheidungszeichens zählen dabei nicht mit

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:nonNegativeInteger`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:6

### 4.4.68 Type.SuchUnterscheidungszeichen

Typ: **`Type.SuchUnterscheidungszeichen`**

Suchtext für das Unterscheidungszeichen eines Kennzeichens

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9A-Z][*?0-9A-ZÄÖÜ ]{0,1}[*?0-9A-ZÄÖÜ ]{0,1}' entsprechen.

### 4.4.69 Type.TextProduktangabe

Typ: **`Type.TextProduktangabe`**

Datentyp für die Angabe von Name, Version und Hersteller des eingesetzten Softwareproduktes, welches die XKfz-Nachricht erzeugt hat

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext50`** (siehe Abschnitt 4.4.22 auf Seite 201).

### 4.4.70 Type.Umverpackung

Typ: **`Type.Umverpackung`**

Umverpackung zu Verpackungen von Druckstücken

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Verpackungsnummer`** (siehe Abschnitt 4.4.71 auf Seite 209).

### 4.4.71 Type.Verpackungsnummer

Typ: **`Type.Verpackungsnummer`**

Verpackungsnummer zu Verpackungen von Druckstücken

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[!-:<-~]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:30; minLength:1

### 4.4.72 Type.Version

Typ: **`Type.Version`**

Versionsangabe des eingesetzten XKfz-Standards

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '\d\.\d|\d\.\d\.\d|\d\.\d\.\d\.\d' entsprechen.

### 4.4.73 Type.Versionsnummer

Typ: **`Type.Versionsnummer`**

Datentyp zur Angabe einer Versionsnummer mit Major-Release, Minor-Release und Patchlevel

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '\d*.\d*.\d*' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:15; minLength:1

### 4.4.74 Type.VordrucknummerZulBeschTeil1

Typ: **`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`**

Vordrucknummer einer Zulassungsbescheinigung Teil I

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.62 auf Seite 208).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:9; minLength:9

### 4.4.75 Type.Wegstrecke

Typ: **`Type.Wegstrecke`**

Datentyp zur Übermittlung einer Wegstrecke (gerundet auf volle Kilometer/Meilen).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:nonNegativeInteger`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9000000; minInclusive:0

### 4.4.76 Type.WerkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit

Typ: **`Type.WerkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit`**

Kontrollnummer der anerkannten Werkstatt oder Überwachungsinstitution, die eine Untersuchung der Unweltvertraeglichkeit durchgeführt hat.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Latin1`** (siehe Abschnitt 4.4.42 auf Seite 204).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:15

### 4.4.77 Type.XKfzID

Typ: **`Type.XKfzID`**

eindeutige Identifizierungsnummer im Rahmen von XKfz-Nachrichten, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9a-zA-Z\._\-]+' entsprechen.

### 4.4.78 Type.Zeichen

Typ: **`Type.Zeichen`**

Zeichenkette bestehend aus Zahlen, Groß- und Kleinbuchstaben (mit Umlauten) und Leerzeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 200).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9(A-ZÄÖÜ)|(a-zäöü) ]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:64

### 4.4.79 Zeitpunkt der Erstellung

Typ: **`Type.ZeitpunktDerErstellung`**

Zeitpunkt der Erstellung einer Nachricht etc.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:dateTime`**.

## 4.5 Datenstrukturen (XKfz-Baukasten)

| **XML Schema-Definition: xkfz-baukasten.xsd** | |
|---|---|
| **Eigenschaft** | **Wert** |
| Version | 5.3 |
| Namensraum | http://www.xoev.de/schemata/xkfz/5 |
| Präfix | xkfz |
| SchemaLocation | http://www.xoev.de/schemata/xkfz/xkfz-baukasten.xsd |
| Inkludierte XSDs | • xkfz-basisdatentypen.xsd |
| Importierte XSDs | • Elementdefinitionen.xsd (el : http://www.kba.de/elemente)<br>• StrukturelementeAuskunft.xsd (auskunft : http://www.kba.de/zfzr/auskunft)<br>• Typdefinitionen.xsd (typ : http://www.kba.de/typen)<br>• eVB_Schema_v2.4_KBA.xsd (evbkba : http://www.kba.de/eVB/mitteilung)<br>• eVB_XmlSchema_v4.16.xsd (evb : http://www.evb-online.com/xmlschema)<br>• xoev-code.xsd (xoev-code : http://xoev.de/schemata/code/1_0) |

### 4.5.1 Code-Datentypen

XKfz verwendet im Rahmen von XÖV den Datentyp Code aus der im XRepository bereitgestellten XÖV-Bibliothek (siehe auch XÖV-Handbuch 2.0 (www.xoev.de/de/handbuch), Abschnitt II.5.5 „Nutzung von Codelisten“). Der Datentyp kann auf 4 unterschiedliche Arten zur Ableitung von standardspezifischen Code-Datentypen genutzt werden:

- Code-Typ 1: Die URI und die Version der zu nutzenden Codelisten werden im Standard bestimmt. Darüberhinaus enthält das XML-Schema zum Standard direkt die Codes.
- Code-Typ 2: Die URI und die Version der zu nutzenden Codeliste werden im Standard selbst festgelegt, die Codes selbst sind aber nicht im Standard enthalten.
- Code-Typ 3: Die URI der zu nutzenden Codeliste wird durch den Standard festgelegt. Die Version der Codeliste wird bei der Datenübermittlung festgelegt.
- Code-Typ 4: Die URI sowie die Version der Codeliste werden bei der Datenübermittlung selbst festgelegt und nicht im XML-Schema des Standards.

Die weitere Darstellung der Code-Datentypen von XKfz erfolgt abweichend von den anderen Datentypen. Anstelle der Darstellung der enthaltenen Elemente und Attribute werden die Angaben zu URI, Version und Beschreibung der Codelisten fokussiert.

| Name | # Einträge | Einträge | Code-Datentyp |
|---|---|---|---|
| Bundesland | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 218 |
| XKfz-Codeliste Anbieter von Siegeln und Zulassungsbescheinigungen Teil 1 | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 215 |
| XKfz-Codeliste Art der Bremse | 3 | Seite 487 | Seite 215 |
| XKfz-Codeliste Art der Gebühr | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 215 |
| XKfz-Codeliste Art der Umrüstung | 2 | Seite 488 | Seite 215 |
| XKfz-Codeliste Art der Unterlage | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 216 |
| XKfz-Codeliste Art der Untersuchung | 2 | Seite 489 | Seite 216 |
| XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle | 3 | Seite 490 | Seite 216 |
| XKfz-Codeliste Art der Zahlung | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 216 |
| XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme | 2 | Seite 491 | Seite 215 |
| XKfz-Codeliste Art des Dokuments | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 216 |
| XKfz-Codeliste Art des Geschäftsvorfalls | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 217 |
| XKfz-Codeliste Art des Gutachtens | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 217 |
| XKfz-Codeliste Art des Mandats | 2 | Seite 492 | Seite 217 |
| XKfz-Codeliste Art des Siegels | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 217 |
| XKfz-Codeliste Art des Zertifikates | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 217 |
| XKfz-Codeliste Auskunftsmedium | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 218 |
| XKfz-Codeliste Bearbeitungsart | 4 | Seite 493 | Seite 218 |
| XKfz-Codeliste Code des Systems | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 223 |
| XKfz-Codeliste Datengruppen des Registersatzes | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 218 |
| XKfz-Codeliste Ergebnis der Untersuchung | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 218 |
| XKfz-Codeliste KBA-Arbeitsgang in Zulassungsmitteilungen | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 219 |
| XKfz-Codeliste Kennzeichenformat | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 219 |
| XKfz-Codeliste Lieferdienst | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 219 |
| XKfz-Codeliste Nachrichtentyp | 66 | Seite 494 | Seite 219 |

| Name | # Einträge | Einträge | Code-Datentyp |
|---|---|---|---|
| XKfz-Codeliste Nummer der Feinstaubplakette | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 220 |
| XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung | 4 | Seite 497 | Seite 220 |
| XKfz-Codeliste Position der Bremse | 3 | Seite 498 | Seite 220 |
| XKfz-Codeliste Prozessschrittname | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 220 |
| XKfz-Codeliste Prüforganisation | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 220 |
| XKfz-Codeliste Quittungsart | 3 | Seite 499 | Seite 221 |
| XKfz-Codeliste Quittungscode | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 221 |
| XKfz-Codeliste Quittungsebene | 5 | Seite 500 | Seite 221 |
| XKfz-Codeliste Rechtsgrundlage der Halterauskunft | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 221 |
| XKfz-Codeliste Reservierungsmerkmal | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 221 |
| XKfz-Codeliste Rolle | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 222 |
| XKfz-Codeliste Schluesselnummer der Überwachungsinstitution oder ZDK | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 222 |
| XKfz-Codeliste Status des Gutachtens | 4 | Seite 501 | Seite 222 |
| XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts | 4 | Seite 502 | Seite 223 |
| XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags | 8 | Seite 503 | Seite 222 |
| XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft | 4 | Seite 504 | Seite 222 |
| XKfz-Codeliste Steuerzahlweise | 4 | Seite 505 | Seite 223 |
| XKfz-Codeliste Sucheinschränkung Kennzeichen | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 223 |
| XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung | 4 | Seite 506 | Seite 223 |
| XKfz-Codeliste Typ der Referenz eines elektronischen Antrags | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 224 |
| XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei | 7 | Seite 507 | Seite 224 |
| XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung | 2 | Seite 508 | Seite 224 |
| XKfz-Codeliste Typ des Dokuments | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 224 |
| XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments | 11 | Seite 509 | Seite 224 |
| XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens | 4 | Seite 510 | Seite 225 |
| XKfz-Codeliste Typ des Kontakts | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 225 |
| XKfz-Codeliste Versandart | 2 | Seite 511 | Seite 225 |
| XKfz-Codeliste Währung | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 225 |

| Name | # Einträge | Einträge | Code-Datentyp |
|---|---|---|---|
| XKfz-Codeliste XKfz Kommunikationspartner | nicht verfügbar | siehe Dokumentation | Seite 219 |

### 4.5.1.1 Übersicht über die Code-Datentypen

#### 4.5.1.1.1 Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1

| **Code** | **Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1** |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Anbieter von Siegeln und Zulassungsbescheinigungen Teil 1. Die Codeliste enthält alle Anbieter von Siegeln, Plaketten, Zulassungsbescheinigungen Teil I und Aufklebern, die Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes bereitstellen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:herstellerdruckstuecke |
| Codelisten-Version | unbestimmt |

#### 4.5.1.1.2 Code.ArtDerBremse

| **Code** | **Code.ArtDerBremse** |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art der Bremse. Die Codeliste enthält alle Arten von Bremsen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 487 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderbremse |
| Codelisten-Version | 1.0 |

#### 4.5.1.1.3 Code.ArtDerGebuehr

| **Code** | **Code.ArtDerGebuehr** |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art der Gebühr. Die Codeliste enthält alle Gebührenarten, die im Rahmen der Gebührenaufstellungen etc. in XKfz Verwendung finden. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdergebuehr |
| Codelisten-Version | unbestimmt |

#### 4.5.1.1.4 Code.ArtDerMonetaerenEinnahme

| **Code** | **Code.ArtDerMonetaerenEinnahme** |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme. Die Codeliste enthält alle Arten von monetären Einnahmen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 491 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdermonetaereneinnahme |
| Codelisten-Version | 1.0 |

#### 4.5.1.1.5 Code.ArtDerUmruestung

| **Code** | **Code.ArtDerUmruestung** |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art der Umrüstung. Die Codeliste angaben, ob es sich bei einer Umrüstung um eine Hoch- oder Rückrüstung handelt. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 488 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderumruestung |

| Code | Code.ArtDerUmruestung |
|---|---|
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.6 Code.ArtDerUnterlage

| Code | Code.ArtDerUnterlage |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art der Unterlage. Die Codeliste enthält alle Arten von Unterlagen, Dokumenten etc., die im Rahmen der Übermittlung von Lieferinformationen in XKfz Verwendung finden. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderunterlage |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.7 Code.ArtDerUntersuchung

| Code | Code.ArtDerUntersuchung |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art der Untersuchung. Die Codeliste differenziert unterschiedliche Arten von technischen Fahrzeuguntersuchungen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 489 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchung |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.8 Code.ArtDerUntersuchungsstelle

| Code | Code.ArtDerUntersuchungsstelle |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle. Die Codeliste enthält alle Arten von Untersuchungsstellen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 490 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchungsstelle |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.9 Code.ArtDerZahlung

| Code | Code.ArtDerZahlung |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art der Zahlung. Die Codeliste enthält alle Zahlungsarten, die im Rahmen der Übermittlung von Zahlungsinformationen in XKfz Verwendung finden. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderzahlung |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.10 Code.ArtDesDokuments

| Code | Code.ArtDesDokuments |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art des Dokuments. Die Codeliste enthält alle Arten von elektronischen Dokumenten, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesdokuments |

| Code | Code.ArtDesDokuments |
|---|---|
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.11 Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls

| Code | Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art des Geschäftsvorfalls. Die Codeliste enthält alle Arten von Geschäftsvorfällen, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesgeschaeftsvorfalls |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.12 Code.ArtDesGutachtens

| Code | Code.ArtDesGutachtens |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art des Gutachtens. Die Codeliste enthält alle Arten von Gutachten von Prüforganisationen, die im Rahmen der Übermittlung von Gutachten in XKfz Verwendung finden. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesgutachtens |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.13 Code.ArtDesMandats

| Code | Code.ArtDesMandats |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art des Mandats. Die Codeliste enthält alle Arten von SEPA-Mandaten. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 492 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesmandats |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.14 Code.ArtDesSiegels

| Code | Code.ArtDesSiegels |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art des Siegels. Die Codeliste enthält alle Arten von Siegeln und Plaketten, die in Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes Verwendung finden. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdessiegels |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.15 Code.ArtDesZertifikates

| Code | Code.ArtDesZertifikates |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Art des Zertifikates. Die Codeliste enthält alle Zertifikatsarten, die im Rahmen der Konfiguration von auf XKfz basierenden Lösungen (z. B. i-Kfz-Portale) zwischen zwei Kommunikationspartnern ausgetauscht werden. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |

| Code | Code.ArtDesZertifikates |
|---|---|
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdeszertifikates |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.16 Code.Auskunftsmedium

| Code | Code.Auskunftsmedium |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Auskunftsmedium. Die Codeliste enthält alle die Medien, die im Rahmen der Halterauskunft für die Übermittlung der Auskunft benutzt werden dürfen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:auskunftsmedium |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.17 Code.Bearbeitungsart

| Code | Code.Bearbeitungsart |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Bearbeitungsart. Die Codeliste enthält alle Arten, wie ein (internetbasierter) Zulassungsantrag bearbeitet wurde oder wird. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 493 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:bearbeitungsart |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.18 Code.Bundesland

| Code | Code.Bundesland |
|---|---|
| Beschreibung | Codeliste Bundesland: Die Codeliste enthält alle deutschen Bundesländer. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:de:bund:destatis:bevoelkerungsstatistik:schluessel:bundesland |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.19 Code.DatengruppenRegistersatz

| Code | Code.DatengruppenRegistersatz |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Datengruppen des Registersatzes. Die Codeliste enthält alle die Liste der Datengruppen des Registersatzes im Fahrzeugregister, die im Rahmen eines Geschäftsvorfalls geändert werden können. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:datengruppenregistersatz |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.20 Code.ErgebnisDerUntersuchung

| Code | Code.ErgebnisDerUntersuchung |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Untersuchungsergebnisse. Die Codeliste enthält alle möglichen Ergebnisse einer technischen Fahrzeuguntersuchung. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:ergebnisderuntersuchung |

| Code | Code.ErgebnisDerUntersuchung |
|---|---|
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.21 Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung

| Code | Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste KBA-Arbeitsgang in Zulassungsmitteilungen. Die Codeliste enthält alle die Liste der Liste der gültigen Geschäftsvorfälle (Arbeitsgänge) des Kraftfahrt-Bundesamtes, die im Rahmen der Zulassungsmitteilungen ausgeführt werden können. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:kba-arbeitsgang |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.22 Code.Kennzeichenformat

| Code | Code.Kennzeichenformat |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Kennzeichenformat. Die Codeliste enthält alle Kennzeichenformate, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:kennzeichenformat |
| Codelisten-Version | unbestimmt |

4.5.1.1.23 Code.Kommunikationspartner

| Code | Code.Kommunikationspartner |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Kommunikationspartner. Die Codeliste enthält alle registrierten und damit zugelassenen Kommunikationspartner im Rahmen des XKfz-Standards. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:xkfzkommunikationspartner |
| Codelisten-Version | unbestimmt |

4.5.1.1.24 Code.Lieferdienst

| Code | Code.Lieferdienst |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Lieferdienst. Die Codeliste enthält alle Lieferdienste, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:lieferdienst |
| Codelisten-Version | unbestimmt |

4.5.1.1.25 Code.Nachrichtentyp

| Code | Code.Nachrichtentyp |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Nachrichtentyp. Die Codeliste enthält alle Nachrichtentypen des XKfz-Standards. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 494 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nachrichtentyp |

| Code | Code.Nachrichtentyp |
|---|---|
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.26 Code.NummerDerFeinstaubplakette

| Code | Code.NummerDerFeinstaubplakette |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste NummerDerFeinstaubplakette. Die Codeliste enthält alle Arten (Farben) von Feinstaubplaketten. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nummerderfeinstaubplakette |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.27 Code.NutzungBankverbindung

| Code | Code.NutzungBankverbindung |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung. Die Codeliste enthält die Angaben über die Nutzung einer angegebenen Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.). |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 497 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nutzungbankverbindung |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.28 Code.PositionDerBremse

| Code | Code.PositionDerBremse |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Position der Bremse. Die Codeliste enthält alle Positionen von Bremsen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 498 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:positionderbremse |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.29 Code.ProzessschrittName

| Code | Code.ProzessschrittName |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Name der Prozessschritte. Die Codeliste enthält die Namen von Prozessschritten, die im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Bearbeitung elektronischer Anträge definiert sind. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:prozessschrittname |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.30 Code.Prueforganisation

| Code | Code.Prueforganisation |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Prüforganisationen. Die Codeliste enthält die XKfz-Codeliste Prüforganisationen, bei denen Gutachten abgerufen werden können oder deren Gutachten elektronischen Anträgen beiliegen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:prueforganisation |

| Code | Code.Prueforganisation |
|---|---|
| Codelisten-Version | unbestimmt |

4.5.1.1.31 Code.Quittungsart

| Code | Code.Quittungsart |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Quittungsart. Die Codeliste enthält die Art der XKfz-Quittungen (z.B. Fehler, Hinweis etc.). |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 499 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsart |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.32 Code.Quittungscode

| Code | Code.Quittungscode |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Quittungscode. Die Codeliste enthält die Codes und Texte im Rahmen der XKfz-Quittung. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungscode |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.33 Code.Quittungsebene

| Code | Code.Quittungsebene |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Quittungsebene. Die Codeliste enthält die Ebene der Quittierung im Rahmen der XKfz-Quittung. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 500 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsebene |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.34 Code.RechtsgrundlageHalterauskunft

| Code | Code.RechtsgrundlageHalterauskunft |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Rechtsgrundlage der Halterauskunft. Die Codeliste enthält die Rechtsgrundlagen auf deren Basis eine Halterauskunft im Kfz-Zulassungswesen möglich ist. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:rechtsgrundlagehalterauskunft |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.35 Code.Reservierungsmerkmal

| Code | Code.Reservierungsmerkmal |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Reservierungsmerkmal. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für Reservierungsmerkmale zur Angabe der Variante einer Kennzeichenreservierung. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:reservierungsmerkmal |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.36 Code.Rolle

| Code | Code.Rolle |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Rolle. Die Codeliste enthält alle Rollen, die natürliche bzw. juristische Personen und Vereinigungen im Rahmen der Übermittlung und Bearbeitung von elektronischen Anträgen in XKfz bekleiden können. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:rolle |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.37 Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK

| Code | Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution. Die Codeliste enthält alle deutschen Überwachungsinstitutionen inkl. der Schlüsselnummer. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste: schluesselnummerderueberwachungsinstitutionoderzdk |
| Codelisten-Version | unbestimmt |

4.5.1.1.38 Code.StatusElektronischerAntrag

| Code | Code.StatusElektronischerAntrag |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines elektronischen Antrags. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 503 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statuselektronischerantrag |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.39 Code.StatusElektronischerAntragAuskunft

| Code | Code.StatusElektronischerAntragAuskunft |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines elektronischen Antrags für die Auskunft. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 504 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statuselektronischerantragauskunft |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.40 Code.StatusGutachten

| Code | Code.StatusGutachten |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Status des Gutachtens. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines Gutachtens im Rahmen der kfz-zulassungsbezogenen Geschäftsprozesse der Übermittlung und der Verwendung von Gutachten von Prüforganisationen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 501 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statusgutachten |

| Code | Code.StatusGutachten |
|---|---|
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.41 Code.StatusProzessschritt

| Code | Code.StatusProzessschritt |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Status der Prozessschritte. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines Prozessschrittes im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 502 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:statusprozessschritt |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.42 Code.Steuerzahlweise

| Code | Code.Steuerzahlweise |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Steuerzahlweise. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die zu erfassende Steuerzahlweise im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 505 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:steuerzahlweise |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.43 Code.SucheinschraenkungKennzeichen

| Code | Code.SucheinschraenkungKennzeichen |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Sucheinschränkung Kennzeichen. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die Einschränkung bei der Kennzeichensuche (z.B. Schnapszahlen). |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:sucheinschraenkungkennzeichen |
| Codelisten-Version | unbestimmt |

4.5.1.1.44 Code.Systemcode

| Code | Code.Systemcode |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Systemcode. Die Codeliste enthält alle Systeme zu Untersuchungspunkten. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:systemcode |
| Codelisten-Version | unbestimmt |

4.5.1.1.45 Code.TypDerGebuehrenaufstellung

| Code | Code.TypDerGebuehrenaufstellung |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Gebührenaufstellung im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 506 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdergebuehrenaufstellung |

| Code | Code.TypDerGebuehrenaufstellung |
|---|---|
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.46 Code.TypDerReferenz

| Code | Code.TypDerReferenz |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Typ der Referenz eines elektronischen Antrags. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Referenz, wie sie bei der Referenzierung von elektronischen Anträgen in den einzelnen IT-Systemen der am Geschäftsprozess beteiligten Organisationen im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen vorkommt. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderreferenz |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.47 Code.TypDerReferenzdatei

| Code | Code.TypDerReferenzdatei |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 507 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderreferenzdatei |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.48 Code.TypDerUntersuchung

| Code | Code.TypDerUntersuchung |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung. Die Codeliste differenziert Typen von Untersuchungen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 508 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderuntersuchung |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.49 Code.TypDesDokuments

| Code | Code.TypDesDokuments |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Typ des Dokuments. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer elektronischen Dokuments im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdesdokuments |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.50 Code.TypDesIdentifikationsdokuments

| Code | Code.TypDesIdentifikationsdokuments |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Identifikationsdokumentes im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen. |

| Code | Code.TypDesIdentifikationsdokuments |
|---|---|
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 509 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdesidentifikationsdokuments |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.51 Code.TypDesKennzeichens

| Code | Code.TypDesKennzeichens |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Kennzeichens im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 510 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdeskennzeichens |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.52 Code.TypDesKontakts

| Code | Code.TypDesKontakts |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Typ des Kontakts. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Kontakts (z.B. Telefonnummer, Mailadresse etc.) im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdeskontakts |
| Codelisten-Version | |

4.5.1.1.53 Code.Versandart

| Code | Code.Versandart |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Versandart. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die Art des Nachrichtenversands von XKfz-Nachrichten. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 511 |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:versandart |
| Codelisten-Version | 1.0 |

4.5.1.1.54 Code.Waehrung

| Code | Code.Waehrung |
|---|---|
| Beschreibung | XKfz-Codeliste Währung. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für Währungen im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen. |
| Codelisten-Nutzung | Typ: 3, siehe Beschreibung |
| Codelisten-URI | urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:waehrung |
| Codelisten-Version | unbestimmt |

## 4.5.2 bankverbindungDaten

Globales Element: **`bankverbindungDaten`**

Daten der Bankverbindung. Diese Struktur wird verwendet, um Bankverbindungsdaten im Klartext oder verschlüsselt zu übermitteln.

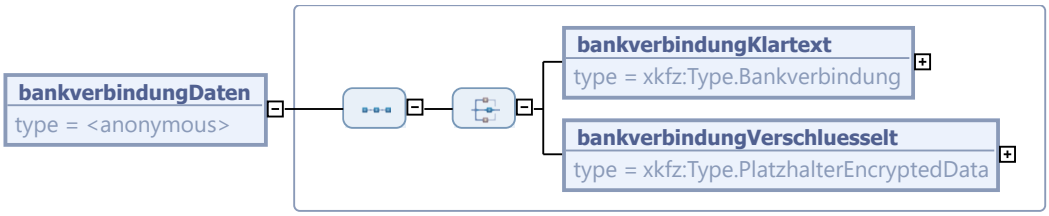


**Abbildung 4.3. bankverbindungDaten**

| Kindelement von `bankverbindungDaten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choice** | | **1** | | |
| Eine Bankverbindung kann entweder im Klartext oder verschlüsselt übertragen werden. Hinweis: Zur Gewährleistung des Datenschutzes sind die Daten für die Kommunikation mit externen Systemen zwingend zu verschlüsseln. | | | | |
| **bankverbindungKlartext** | `Type.Bankverbindung` | **1** | 4.5.17 | 238 |
| Bankverbindung als Klartext. | | | | |
| **bankverbindungVerschluesselt** | `Type.PlatzhalterEncryptedData` | **1** | 4.5.90 | 302 |
| verschluesselte Bankverbindung | | | | |

## 4.5.3 Type.ArtDerGebuehr

Typ: `Type.ArtDerGebuehr`

Art der Gebühr. Neben den vorgegebenen Standardwerten können weitere nicht gelistete Positionen definiert werden.

**Abbildung 4.4. Type.ArtDerGebuehr**

| Kindelemente von `Type.ArtDerGebuehr` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **code** | `Code.ArtDerGebuehr` | **1** | 4.5.1.1.3 | 215 |
| Art der Gebühr gem. XKfz-Codeliste | | | | |
| **nichtGelisteterWert** | `Type.Freitext255` | **1** | 4.4.23 | 201 |

| Kindelemente von `Type.ArtDerGebuehr` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| allgemeiner Freitext, 2555 Zeichen | | | | |

## 4.5.4 Type.ArtDerUnterlage

Typ: **`Type.ArtDerUnterlage`**

Typ der im Kfz-Zulassungsprozess benötigten Unterlage. Es sind sowohl standardisierte Werte als auch selbst definierte Werte möglich.

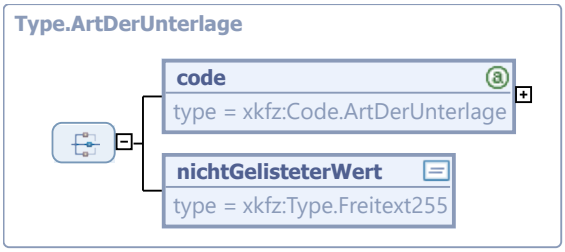


**Abbildung 4.5. Type.ArtDerUnterlage**

| Kindelemente von `Type.ArtDerUnterlage` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **code** | **`Code.ArtDerUnterlage`** | **1** | 4.5.1.1.6 | 216 |
| standardisierter Wert für die Unterlage | | | | |
| **nichtGelisteterWert** | **`Type.Freitext255`** | **1** | 4.4.23 | 201 |
| selbst definierter Wert für die Unterlage | | | | |

## 4.5.5 Type.ArtDesDokuments

Typ: **`Type.ArtDesDokuments`**

Art des Dokuments. Neben den vorgegebenen Standardwerten können auch frei definierte Werte Verwendung finden, wenn der Geschäftsprozess das erfordert.

**Abbildung 4.6. Type.ArtDesDokuments**

| Kindelemente von `Type.ArtDesDokuments` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **code** | `Code.ArtDesDokuments` | **1** | 4.5.1.1.10 | 216 |
| Standardwert für die Art des Dokuments | | | | |
| **nichtGelisteterWert** | `Type.Freitext255` | **1** | 4.4.23 | 201 |
| frei definierter Wert für die Art des Dokuments. Die Werte werden zwischen den bearbeitenden Parteien vereinbart. | | | | |

## 4.5.6 Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess

Typ: **`Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess`**

Die Art des Geschäftsvorfalls eines elektronischen Antrags kann im Rahmen der Ausführung des Geschäftsprozesses von dem im Antragskopf angegebenen Wert abweichen oder muss präzisiert werden. In diesem Fall können die Abweichung und/oder der Zusatz angegeben.

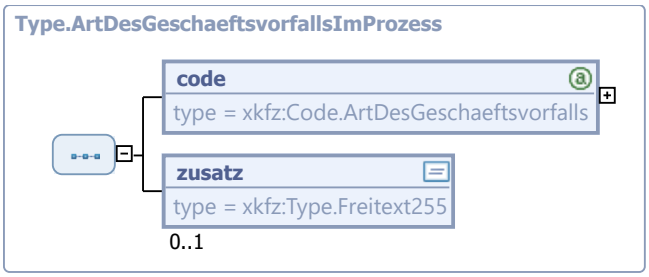


**Abbildung 4.7. Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess**

| Kindelemente von `Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **code** | `Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls` | **1** | 4.5.1.1.11 | 217 |
| Art des Geschäftsvorfalls | | | | |
| **zusatz** | `Type.Freitext255` | **0..1** | 4.4.23 | 201 |
| Zusatzinformationen zur Art des Geschäftsvorfalls | | | | |

## 4.5.7 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1

Typ: **`Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1`**

Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I

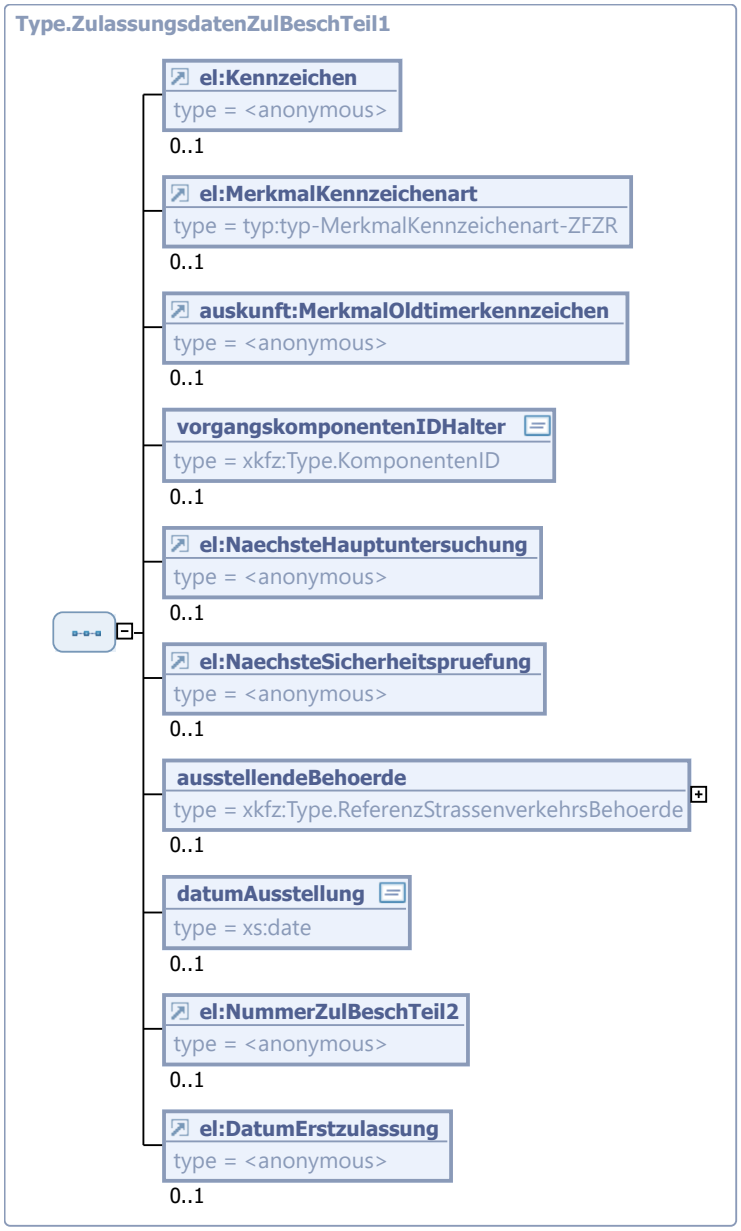


**Abbildung 4.8. Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1**

| Kindelemente von `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Kennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen (Feld A der Zulassungsbescheinigung Teil I) | | | | |
| **MerkmalKennzeichenart** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Kennzeichenart | | | | |
| **MerkmalOldtimerkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Oldtimerkennzeichen | | | | |

| Kindelemente von `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **vorgangskomponentenIDHalter** | `Type.KomponentenID` | **0..1** | 4.4.35 | 203 |
| Referenz auf die Halterdaten (Felder C1.1 bis C1.3 der Zulassungsbescheinigung Teil I). Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt. | | | | |
| **NaechsteHauptuntersuchung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nächste Hauptuntersuchung | | | | |
| **NaechsteSicherheitspruefung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nächste Sicherheitsprüfung | | | | |
| **ausstellendeBehoerde** | `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde` | **0..1** | 4.5.141 | 353 |
| Referenz auf die ausstellende Straßenverkehrsbehörde. | | | | |
| **datumAusstellung** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum der Ausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **NummerZulBeschTeil2** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nummer der zugehörigen Zulassungsbescheinigung Teil II | | | | |
| **DatumErstzulassung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der ersten Zulassung | | | | |

## 4.5.8 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2

Typ: **`Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2`**

Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II

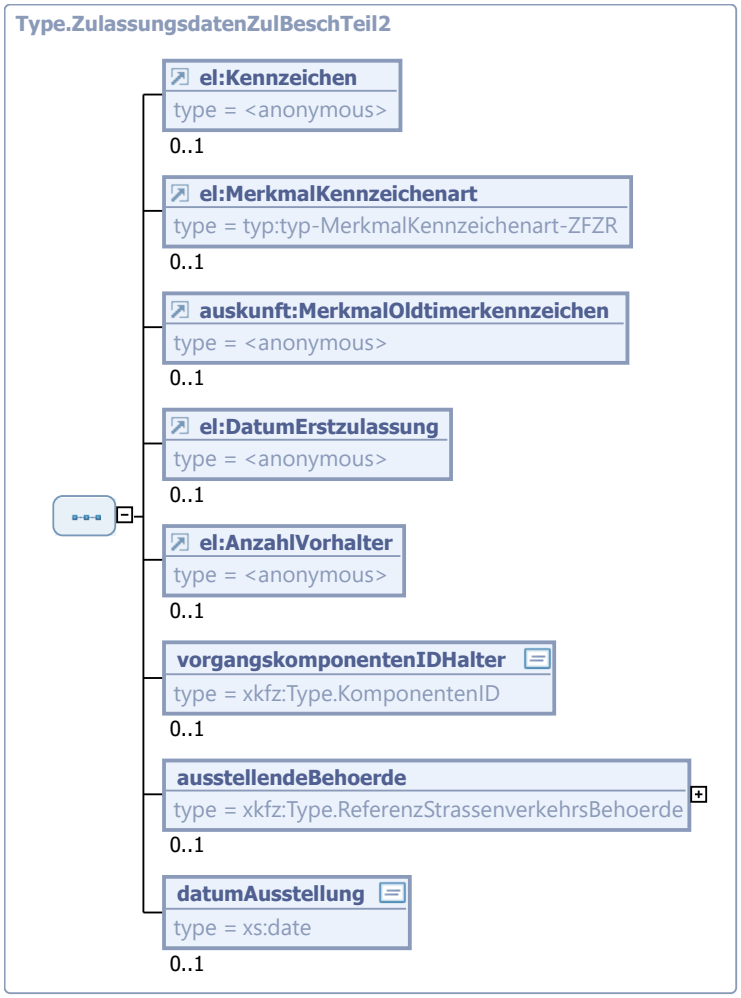


**Abbildung 4.9. Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2**

| Kindelemente von `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Kennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen (Feld A der Zulassungsbescheinigung Teil II) | | | | |
| **MerkmalKennzeichenart** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Kennzeichenart | | | | |
| **MerkmalOldtimerkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Oldtimerkennzeichen | | | | |
| **DatumErstzulassung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der ersten Zulassung | | | | |
| **AnzahlVorhalter** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Anzahl der Vorhalter | | | | |
| **vorgangskomponentenIDHalter** | `Type.KomponentenID` | **0..1** | 4.4.35 | 203 |
| Referenz auf die Halterdaten (Felder C3.1 bis C3.3 bzw. C6.1 bis C6.3 der Zulassungsbescheinigung Teil II). Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt. | | | | |

| Kindelemente von `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **ausstellendeBehoerde** | `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde` | **0..1** | 4.5.141 | 353 |
| Referenz auf die ausstellende Straßenverkehrsbehörde. | | | | |
| **datumAusstellung** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum der Ausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil II | | | | |

## 4.5.9 Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde

Typ: **`Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde`**

Antragsdaten zur internetbasierten Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle

**Abbildung 4.10. Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde**

| Kindelemente von `Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kopfElektronischerAntrag** | `Type.KopfdatenElektronischerAntrag` | **1** | 4.5.31 | 251 |
| Kopfdaten des elektronischen Antrags. Diese Informationen dienen der Verarbeitung des Antrags bei den Prozessbeteiligten. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden. | | | | |
| **AnzahlDerKennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Anzahl der Kennzeichenschilder | | | | |
| **Kennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen des Fahrzeugs | | | | |
| **SicherheitscodeZB1** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **MerkmalReservierungKennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Angabe, ob das Kennzeichen für das Fahrzeug reserviert werden soll (ggf. fallen weitere Gebühren an). | | | | |
| **MerkmalVerwertungsnachweis** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Angabe zur verwertung des Fahrzeugs. true= Fahrzeug wurde verwertet. | | | | |
| **DatumVerwertungsnachweis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Falls in Deutschland verwertet: Datum der Austellung des Verwertungsnachweises | | | | |
| **BetriebsnummerDemontagebetrieb** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Falls in Deutschland verwertet: Nummer des Demontagebetriebs | | | | |
| **merkmalSammelrechnung** | `xs:boolean` | **1** | | |
| Angabe, ob anfallende Gebühren per Sammelrechnung gezahlt werden. | | | | |
| **merkmalAntragstellerHalter** | `xs:boolean` | **1** | | |
| Angabe, ob die antragstellende (juristische) Person Halter/in des Fahrzeugs ist. true= Antragsteller ist Halter; false= Antragsteller wurde durch Halter beauftragt | | | | |
| **DeMailAdresse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| De-Mail-Adresse des Halters | | | | |
| **EMailAdresse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| E-Mail-Adresse der beauftragten Person | | | | |
| **choice. SicherheitscodesKennzeichen** | | **1** | | |
| Struktur zur unterscheidung von 'normalen' und Welchselkennzeichen bei der Angabe der Sicherheitscodes. | | | | |
| **sicherheitscodesKennzeichen** | `Type.SicherheitscodesKennzeichen` | **1** | 4.5.11 | 235 |
| Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen | | | | |
| **sicherheitscodesWechselkennzeichen** | `Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen` | **1** | 4.5.10 | 234 |
| Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Wechselkennzeichen | | | | |

## 4.5.10 Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen

Typ: `Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen`

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Wechselkennzeichen

**Abbildung 4.11. Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen**

| Kindelemente von `Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **SicherheitscodeKennzWK** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Sicherheitscode des fahrzeugspezifischen Kennzeichenteils bei Wechselkennzeichen | | | | |
| **wechselteil** | **`Type.SicherheitscodesWechselteil`** | **0..1** | 4.5.12 | 235 |
| Sicherheitscodes des Wechselteils bei Wechselkennzeichen | | | | |

## 4.5.11 Type.SicherheitscodesKennzeichen

Typ: **`Type.SicherheitscodesKennzeichen`**

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen

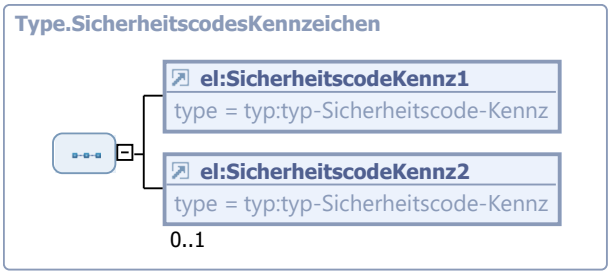


**Abbildung 4.12. Type.SicherheitscodesKennzeichen**

| Kindelemente von `Type.SicherheitscodesKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **SicherheitscodeKennz1** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Sicherheitscodes des 1. Kennzeichens | | | | |
| **SicherheitscodeKennz2** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Sicherheitscodes des 2. Kennzeichens, sofern vorhanden | | | | |

## 4.5.12 Type.SicherheitscodesWechselteil

Typ: **`Type.SicherheitscodesWechselteil`**

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen

**Abbildung 4.13. Type.SicherheitscodesWechselteil**

| Kindelemente von `Type.SicherheitscodesWechselteil` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **SicherheitscodeKennz1** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Sicherheitscodes des 1. Wechselteils | | | | |
| **SicherheitscodeKennz2** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Sicherheitscodes des 2. Wechselteils | | | | |

## 4.5.13 Type.AusgabeZulBeschTeil2

Typ: **`Type.AusgabeZulBeschTeil2`**

Informationen zur ausgabe der Zulassungsbescheinigung Teil II

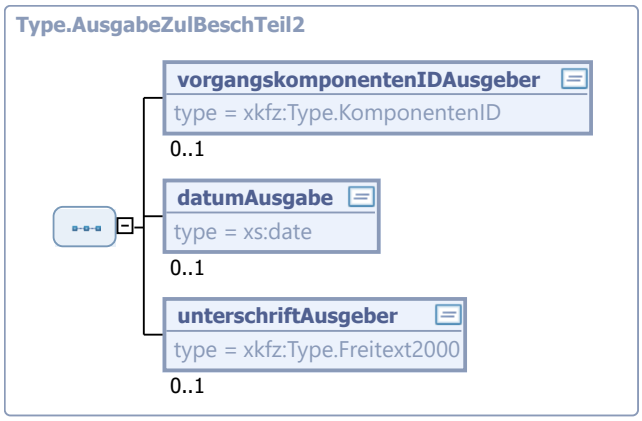


**Abbildung 4.14. Type.AusgabeZulBeschTeil2**

| Kindelemente von `Type.AusgabeZulBeschTeil2` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **vorgangskomponentenIDAusgeber** | `Type.KomponentenID` | **0..1** | 4.4.35 | 203 |
| Referenz auf die ausgebende Organisation. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt. | | | | |
| **datumAusgabe** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum der Ausgabe | | | | |
| **unterschriftAusgeber** | `Type.Freitext2000` | **0..1** | 4.4.25 | 201 |
| Unterschrift der beauftragten Personen der ausgebenden Organisation | | | | |

## 4.5.14 Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen

Typ: **`Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen`**

spezifische Daten zum Kennzeichen im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung

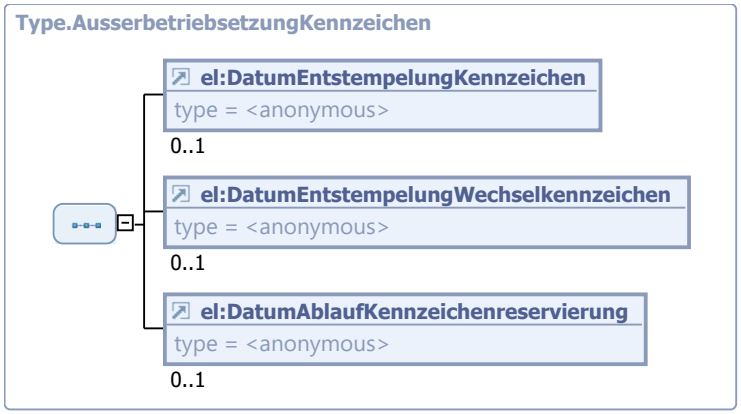


**Abbildung 4.15. Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen**

| Kindelemente von `Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **DatumEntstempelungKennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der Entstempelung des Kennzeichens | | | | |
| **DatumEntstempelungWechselkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der Entstempelung eines Wechselkennzeichens | | | | |
| **DatumAblaufKennzeichenreservierung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung | | | | |

## 4.5.15 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1

Typ: **`Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1`**

spezifische Daten zur Zulassungsbescheinigung Teil I im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung

**Abbildung 4.16. Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1**

| Kindelemente von `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **HinweisRueckgabeEinziehung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |

| Kindelemente von `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Hinweis über die Rückgabe / Einziehung der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **DatumRueckgabeEinziehung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Datum der Rückgabe / Einziehung der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |

## 4.5.16 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2

Typ: **`Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2`**

spezifische Daten zur Zulassungsbescheinigung Teil II im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung

**Abbildung 4.17. Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2**

| Kindelement von `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **verbleib** | **`typ-VerbleibZulBeschTeil2`** | **1** | | |
| Vermerk zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil II | | | | |

## 4.5.17 Type.Bankverbindung

Typ: **`Type.Bankverbindung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Bankverbindungsdaten

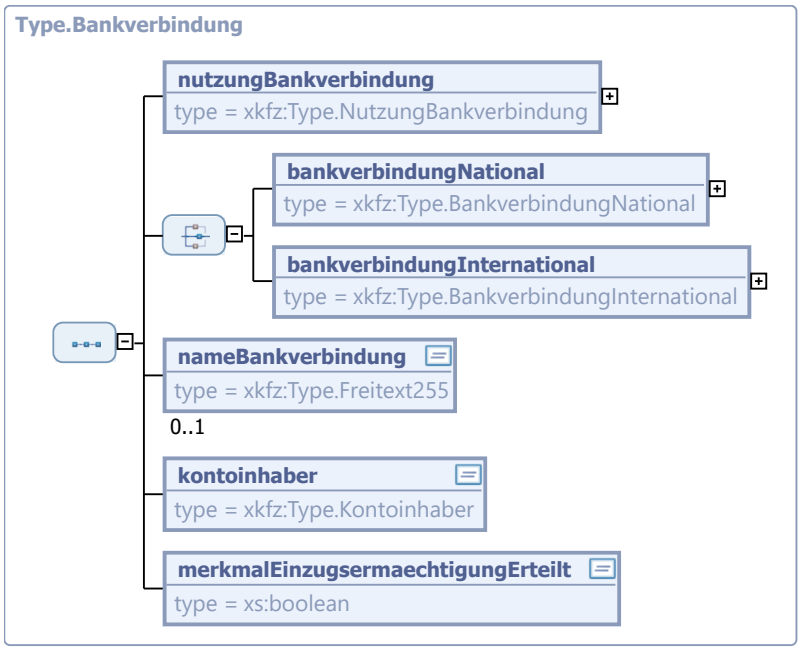


**Abbildung 4.18. Type.Bankverbindung**

| Kindelemente von `Type.Bankverbindung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **nutzungBankverbindung** | `Type.NutzungBankverbindung` | **1** | 4.5.72 | 288 |
| Nutzung der Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.) | | | | |
| **bankverbindung** | | **1** | | |
| Bankverbindung | | | | |
| **bankverbindungNational** | `Type.BankverbindungNational` | **1** | 4.5.19 | 240 |
| natinale Bankverbindung | | | | |
| **bankverbindungInternational** | `Type.BankverbindungInternational` | **1** | 4.5.18 | 239 |
| internationale Bankverbindung | | | | |
| **nameBankverbindung** | `Type.Freitext255` | **0..1** | 4.4.23 | 201 |
| Name der Bankverbindung, z.B. Name der Bank | | | | |
| **kontoinhaber** | `Type.Kontoinhaber` | **1** | 4.4.37 | 203 |
| Kontoinhaber für die angegebene Bankverbindung | | | | |
| **merkmalEinzugsermaechtigungErteilt** | `xs:boolean` | **1** | | |
| Wurde eine Einzugsermächtigung für die angegebene Bankverbindung erteilt? | | | | |

## 4.5.18 Type.BankverbindungInternational

Typ: **`Type.BankverbindungInternational`**

internationale Bankverbindung. Für SEPA sind zunächst IBAN und BIC vorgesehen. Die Angabe der BIC entfällt später.

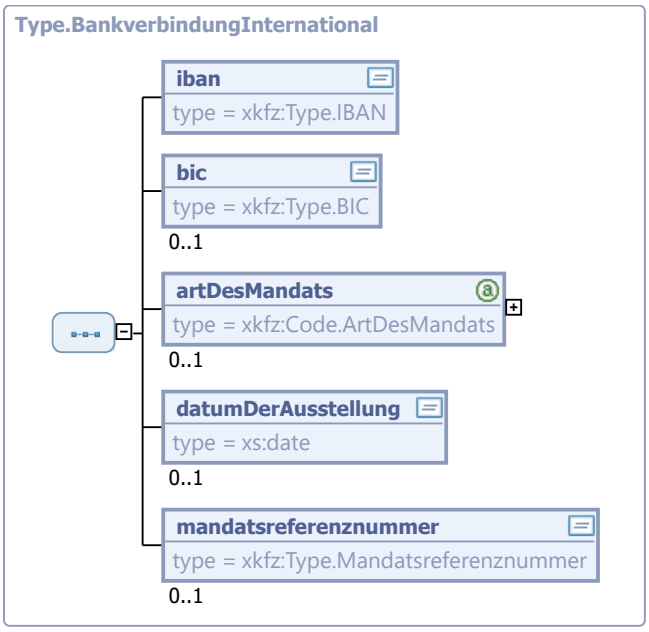


**Abbildung 4.19. Type.BankverbindungInternational**

| Kindelemente von `Type.BankverbindungInternational` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **iban** | `Type.IBAN` | **1** | 4.4.31 | 202 |
| IBAN (International Bank Account Number) | | | | |
| **bic** | `Type.BIC` | **0..1** | 4.4.4 | 197 |
| BIC (Business Identifier Code / Geschäftskennzeichen) | | | | |
| **artDesMandats** | `Code.ArtDesMandats` | **0..1** | 4.5.1.1.13 | 217 |
| Art des Mandats | | | | |
| **datumDerAusstellung** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum der Ausstellung des SEPA-Mandats | | | | |
| **mandatsreferenznummer** | `Type.Mandatsreferenznummer` | **0..1** | 4.4.43 | 204 |
| Eindeutige Identifikationsnummer des SEPA-Mandats. | | | | |

## 4.5.19 Type.BankverbindungNational

Typ: **`Type.BankverbindungNational`**

nationale Bankverbindung in Deutschland

**Abbildung 4.20. Type.BankverbindungNational**

| Kindelemente von `Type.BankverbindungNational` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kontonummer** | `Type.Kontonummer` | **1** | 4.4.38 | 203 |
| Kontonummer | | | | |
| **bankleitzahl** | `Type.Bankleitzahl` | **1** | 4.4.5 | 198 |
| Bankleitzahl (BLZ) | | | | |

## 4.5.20 Type.BasisVorgangskomponente

Typ: **`Type.BasisVorgangskomponente`**

Basisdatentyp für alle Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag

**Abbildung 4.21. Type.BasisVorgangskomponente**

| Kindelement von `Type.BasisVorgangskomponente` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **vorgangskomponentenID** | **`Type.KomponentenID`** | **1** | 4.4.35 | 203 |
| eindeutige Identifikation der vorgangskomponente innerhalb des elektronichsn Antrags | | | | |

## 4.5.21 Type.ElektronischerAntrag

Typ: **`Type.ElektronischerAntrag`**

Elektronischer Antrag. Der elektronische Antrag die wesentliche Datenstruktur der Geschäftsprozesse der Nachrichtengruppe 'Zulassung aus Vorsystemen'. vgl. XKfz-Spezifikation

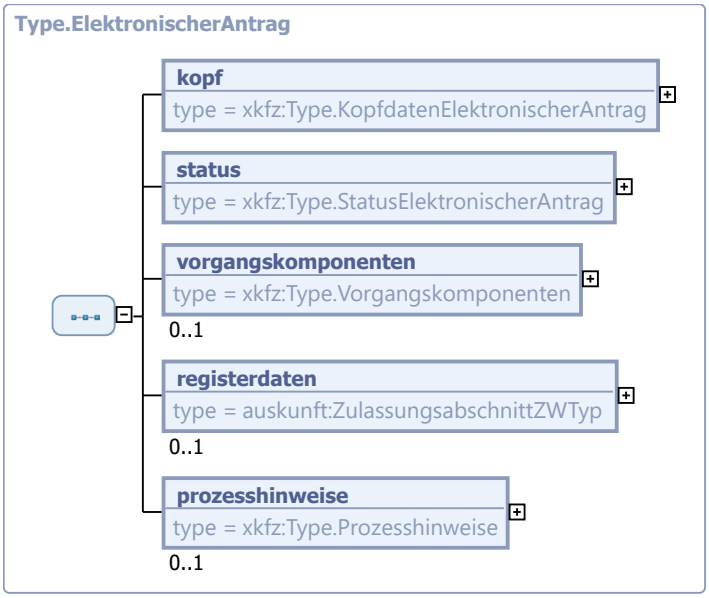


**Abbildung 4.22. Type.ElektronischerAntrag**

| Kindelemente von `Type.ElektronischerAntrag` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kopf** | **`Type.KopfdatenElektronischerAntrag`** | **1** | 4.5.31 | 251 |
| Kopfdaten des elektronischen Antrags. Diese Informationen dienen der Verarbeitung des Antrags bei den Prozessbeteiligten. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden. | | | | |
| **status** | **`Type.StatusElektronischerAntrag`** | **1** | 4.5.75 | 291 |
| Status des elektronischen Antrags. Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten Statusübergänge eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. Datum des Übergangs. | | | | |
| **vorgangskomponenten** | **`Type.Vorgangskomponenten`** | **0..1** | 4.5.71 | 288 |
| vorgangskomponenten des elektronischen Antrags. Sie dienen zur Übermittlung der für die Ausführung des Geschäftsvorfalls benötigten Informationenund bilden neben den Vorgangsdaten bzw. Registerdaten das Herzstück der für die Vorgangsbearbeitung erforderlichen fachlichen Informationen. Für die Abbildung der | | | | |

| Kindelemente von `Type.ElektronischerAntrag` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| unterschiedlichen, im Verarbeitungsprozess vorkommenden Dokumente und Datengruppen stehen jeweils eigene Vorgangskomponenten bereit. | | | | |
| **registerdaten** | `ZulassungsabschnittZWTyp` | **0..1** | 485 | 485 |
| Daten des Registersatzes. Die Daten des Fahrzeugregistersatzes können komplett bzw. teilweise befüllt und in beide Richtungen kommuniziert werden. So kann ggf. auch auf die Bereitstellung von Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag verzichtet werden. | | | | |
| **prozesshinweise** | `Type.Prozesshinweise` | **0..1** | 4.5.37 | 256 |
| Prozesshinweise. Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie z.B. die Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante, Details zum Geschäftsvorfall oder auszutauschende Bearbeitungshinweise und Vermerke. | | | | |

## 4.5.22 Type.FahrzeugdatenCoC

Typ: **`Type.FahrzeugdatenCoC`**

technische Daten des Fahrzeugs im von der Kfz-Zulassung benötigten Umfang. CoC-Papiere enthalten weitere Daten, die jedoch i.d.R. nicht zur Zulassung des Fahrzeugs benötigt werden. Die Datenstruktur orientiert sich am Leitfaden des Kraftfahrt-Bundesamtes zur Ausfüllung der Zulassungsbescheinigungen.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.TechnischeDatenFahrzeug`** (siehe Abschnitt 4.5.91 auf Seite 302).

## 4.5.23 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1

Typ: **`Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1`**

Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I

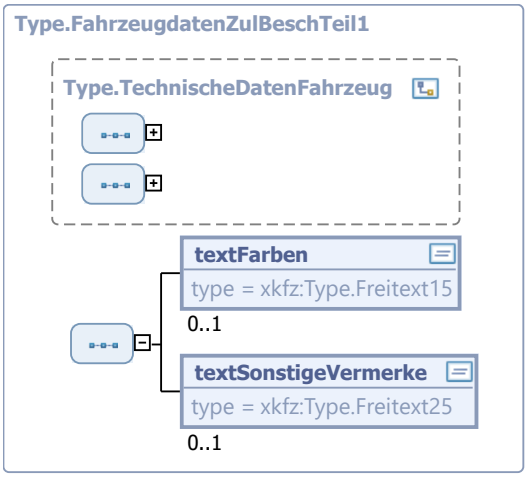


**Abbildung 4.23. Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.TechnischeDatenFahrzeug`** (siehe Abschnitt 4.5.91 auf Seite 302).

| Kindelemente von `Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **textFarben** | **`Type.Freitext15`** | **0..1** | 4.4.20 | 200 |
| Klartext zu den Farbschlüsseln (Feld R der Zulassungsbescheinigung Teil I) | | | | |
| **textSonstigeVermerke** | **`Type.Freitext25`** | **0..1** | 4.4.21 | 200 |
| sonstige Vermerke (Feld 21 der Zulassungsbescheinigung Teil I) | | | | |

## 4.5.24 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2

Typ: **`Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2`**

Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II

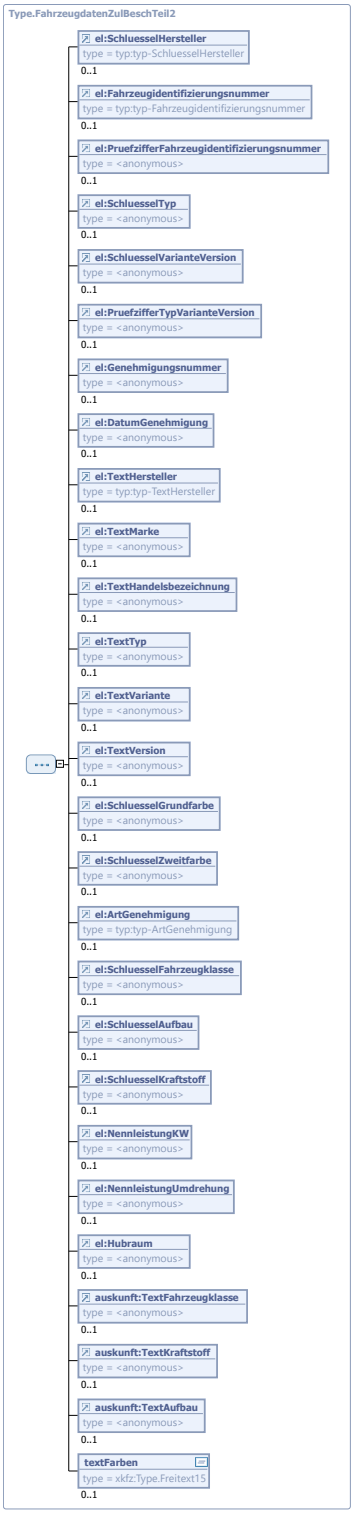


**Abbildung 4.24. Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2**

| Kindelemente von `Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **SchluesselHersteller** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Herstellerschlüssel (HSN) | | | | |
| **Fahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) | | | | |
| **PruefzifferFahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Prüfziffer zur Fahrzeugidentifizierungsnummer | | | | |
| **SchluesselTyp** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Typschlüsselnummer (TSN) | | | | |
| **SchluesselVarianteVersion** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Versions- und Variantenschlüssel (VVS) | | | | |
| **PruefzifferTypVarianteVersion** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Prüfziffer zum Typ-, Versions- und Variantenschlüssel | | | | |
| **Genehmigungsnummer** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nummer der Typgenehmigung | | | | |
| **DatumGenehmigung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der Typgenehmigung | | | | |
| **TextHersteller** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung | | | | |
| **TextMarke** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Fabrikmarke | | | | |
| **TextHandelsbezeichnung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Handelsbezeichnung(en) | | | | |
| **TextTyp** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Klartext des Typs | | | | |
| **TextVariante** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Variante | | | | |
| **TextVersion** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Version | | | | |
| **SchluesselGrundfarbe** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Schlüssel zur Grundfarbe des Fahrzeugs | | | | |
| **SchluesselZweitfarbe** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Schlüssel zur Zweitfarbe des Fahrzeugs | | | | |
| **ArtGenehmigung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Art der Genehmigung | | | | |
| **SchluesselFahrzeugklasse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Fahrzeugklasse | | | | |
| **SchluesselAufbau** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |

| Kindelemente von `Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Art des Aufbaus | | | | |
| **SchluesselKraftstoff** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Schlüssel zur Kraftstoffart oder Energiequelle | | | | |
| **NennleistungKW** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nennleistung in kW | | | | |
| **NennleistungUmdrehung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nenndrehzahl bei U/min | | | | |
| **Hubraum** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Hubraum | | | | |
| **TextFahrzeugklasse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Klartext zur Fahrzeugklasse | | | | |
| **TextKraftstoff** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Klartext zum Kraftstoffschlüssel | | | | |
| **TextAufbau** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Klartext zur Aufbauart | | | | |
| **textFarben** | `Type.Freitext15` | **0..1** | 4.4.20 | 200 |
| Klartext zu den Farbschlüsseln (Feld R der Zulassungsbescheinigung Teil II) | | | | |

## 4.5.25 Type.Gebuehrenposition

Typ: `Type.Gebuehrenposition`

Gebührenposition. Auch die Zwischen- und die Gesamtsumme einer Gebührenaufstellung ist im Rahmen von XKfz als Gebührenposition modelliert. Unterschieden wird nach der Art der Gebührenposition.

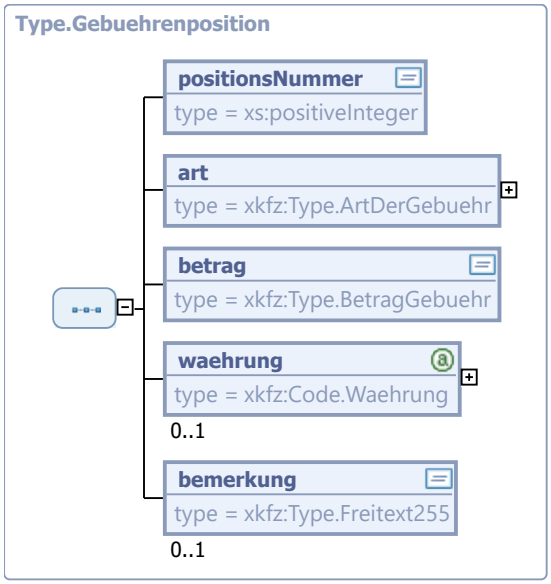


**Abbildung 4.25. Type.Gebuehrenposition**

| Kindelemente von `Type.Gebuehrenposition` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **positionsNummer** | `xs:positiveInteger` | **1** | | |
| Positionsnummer | | | | |
| **art** | `Type.ArtDerGebuehr` | **1** | 4.5.3 | 226 |
| Art der Gebühr | | | | |
| **betrag** | `Type.BetragGebuehr` | **1** | 4.4.7 | 198 |
| Betrag | | | | |
| **waehrung** | `Code.Waehrung` | **0..1** | 4.5.1.1.54 | 225 |
| Angabe der Währung (optional) | | | | |
| **bemerkung** | `Type.Freitext255` | **0..1** | 4.4.23 | 201 |
| Bemerkungen zur Gebührenposition, z.B. Ergänzung zur Art der Position | | | | |

## 4.5.26 Type.Identifikation

Typ: **`Type.Identifikation`**

Identifikation einer natürlichen bzw. juristischen Personen oder Vereinigungen

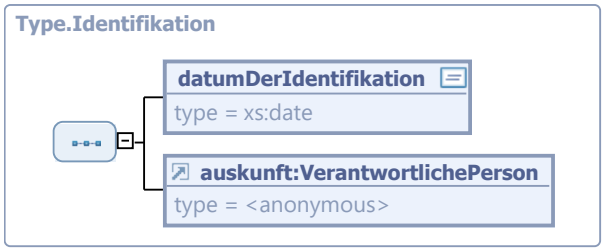


**Abbildung 4.26. Type.Identifikation**

| Kindelemente von `Type.Identifikation` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **datumDerIdentifikation** | `xs:date` | **1** | | |
| Datum der Identifikation | | | | |
| **VerantwortlichePerson** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Verantwortliche Person oder Organisation, die die Identifikation durchgeführt hat | | | | |

## 4.5.27 Type.IdentifikationsDokument

Typ: **`Type.IdentifikationsDokument`**

Identifikationsdokument,z.B. Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug

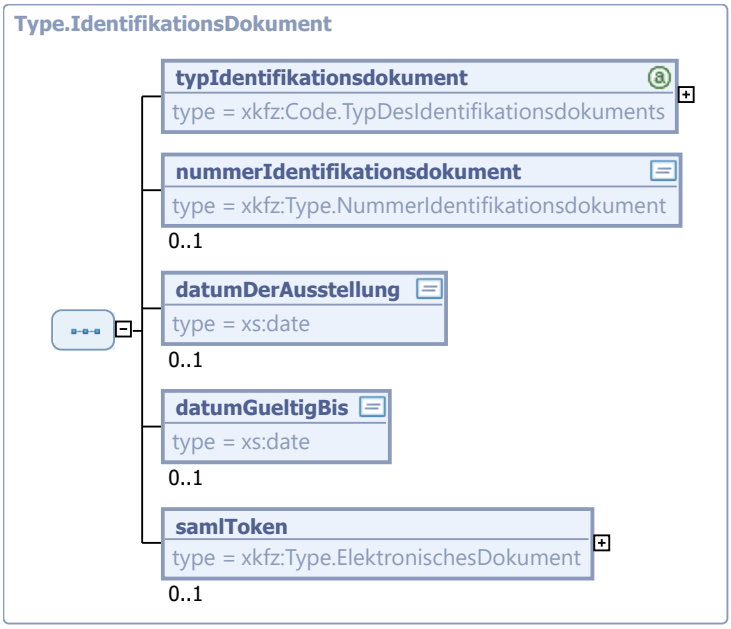


**Abbildung 4.27. Type.IdentifikationsDokument**

| Kindelemente von `Type.IdentifikationsDokument` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **typIdentifikationsdokument** | `Code.TypDesIdentifikationsdokuments` | **1** | 4.5.1.1.50 | 224 |
| Typ des Dokuments | | | | |
| **nummerIdentifikationsdokument** | `Type.NummerIdentifikationsdokument` | **0..1** | 4.4.49 | 205 |
| Nummer des Dokuments | | | | |
| **datumDerAusstellung** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum der ausstellung | | | | |
| **datumGueltigBis** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum des Ablaufs der Gültigbeit | | | | |
| **samlToken** | `Type.ElektronischesDokument` | **0..1** | 4.5.89 | 302 |
| SAML-Token mit Identifikationsinformationen, wird z.B. beim neuen Personalausweis verwendet | | | | |

## 4.5.28 Type.InhaltKennzeichen

Typ: **`Type.InhaltKennzeichen`**

Inhalt des Kennzeichens, d.h. der Text, der auf das Kennzeichen gedruckt wird

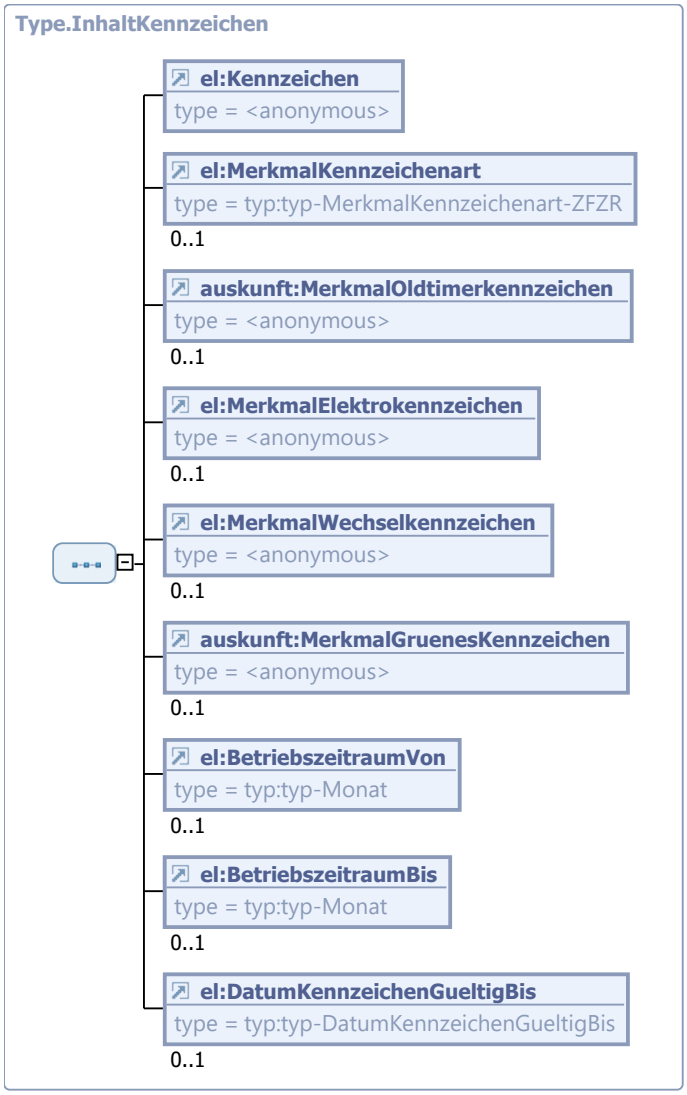


**Abbildung 4.28. Type.InhaltKennzeichen**

| Kindelemente von `Type.InhaltKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Kennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen | | | | |
| **MerkmalKennzeichenart** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Kennzeichenart | | | | |
| **MerkmalOldtimerkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Oldtimerkennzeichen | | | | |
| **MerkmalElektrokennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Elektrokennzeichen | | | | |
| **MerkmalWechselkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Wechselkennzeichen | | | | |

| Kindelemente von `Type.InhaltKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **MerkmalGruenesKennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal grünes Kennzeichen | | | | |
| **BetriebszeitraumVon** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat - | | | | |
| **BetriebszeitraumBis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat - | | | | |
| **DatumKennzeichenGueltigBis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis - | | | | |

## 4.5.29 Type.Kontakt

Typ: **`Type.Kontakt`**

Kontaktinformation

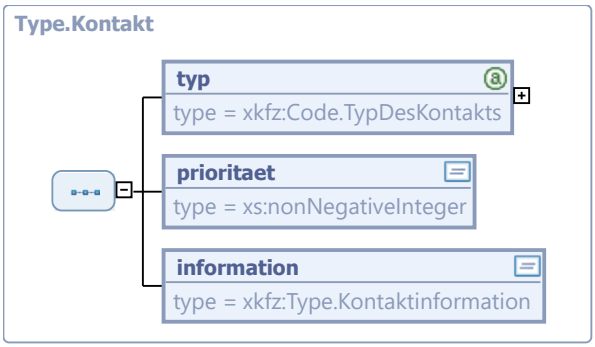


**Abbildung 4.29. Type.Kontakt**

| Kindelemente von `Type.Kontakt` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **typ** | **`Code.TypDesKontakts`** | **1** | 4.5.1.1.52 | 225 |
| Typ der Kontaktinformation | | | | |
| **prioritaet** | **`xs:nonNegativeInteger`** | **1** | | |
| Priorität dieser Kontaktinformation bei der Nutzung zur Kontaktaufnahme | | | | |
| **information** | **`Type.Kontaktinformation`** | **1** | 4.4.36 | 203 |
| die eigentliche Kontaktinformation wie z.B. eine Telefonnummer | | | | |

## 4.5.30 Type.Kontakte

Typ: **`Type.Kontakte`**

Liste der Kontaktinformationen

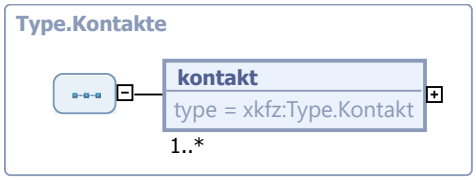


**Abbildung 4.30. Type.Kontakte**

| Kindelement von `Type.Kontakte` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kontakt** | `Type.Kontakt` | **1..n** | 4.5.29 | 250 |
| Kontaktinformation, z.B. Telefonnummer | | | | |

## 4.5.31 Type.KopfdatenElektronischerAntrag

Typ: **`Type.KopfdatenElektronischerAntrag`**

Kopfdaten des elektronischen Antrags.

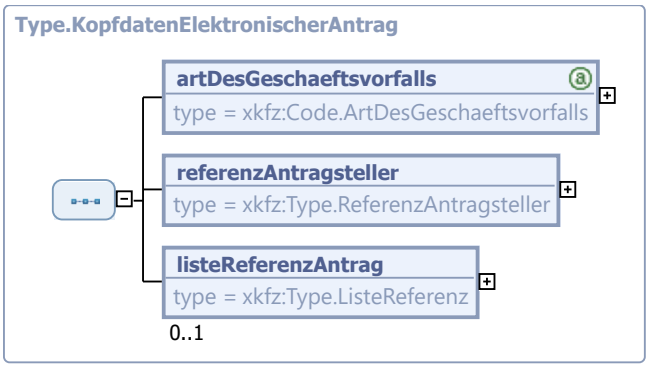


**Abbildung 4.31. Type.KopfdatenElektronischerAntrag**

| Kindelemente von `Type.KopfdatenElektronischerAntrag` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **artDesGeschaeftsvorfalls** | `Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls` | **1** | 4.5.1.1.11 | 217 |
| Art des Geschäftsvorfalls. Der Geschäftsvorfall, für den der Antrag eingereicht wird, wird hier aus Sicht des Antragstellers grob festgelegt. Details zur Verarbeitung sowie der konkret im Rahmen der Verarbeitung des Antrags genutzte (ggf. auch abweichende) Geschäftsvorfall können über die Prozesshinweise gesteuert werden. | | | | |
| **referenzAntragsteller** | `Type.ReferenzAntragsteller` | **1** | 4.5.42 | 259 |
| Referenz des Antragstellers. Der Antragsteller muss dabei nicht notwendigerweise der XKfz-Kommunikationspartner sein. | | | | |
| **listeReferenzAntrag** | `Type.ListeReferenz` | **0..1** | 4.5.35 | 253 |
| Liste der Referenzen des Antrags bei den unterschiedlichen Prozessbeteiligten. für Details zur Referenzierung elektronischer Anträge siehe auch in der XKfz-Spezifikation | | | | |

## 4.5.32 Type.Lieferdienst

Typ: **`Type.Lieferdienst`**

Typ des Lieferdienstes. Neben kommerziellen Diensten wie der Post, UPS etc. gibt es natürlich auch den Selbstabholer etc.

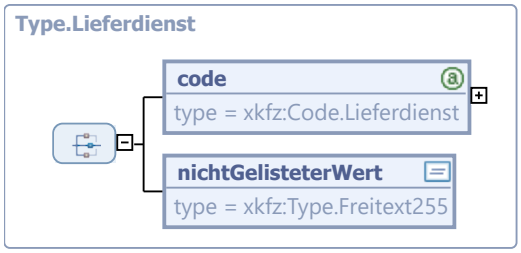


**Abbildung 4.32. Type.Lieferdienst**

| Kindelemente von `Type.Lieferdienst` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **code** | `Code.Lieferdienst` | **1** | 4.5.1.1.24 | 219 |
| Code des Lieferdienstes | | | | |
| **nichtGelisteterWert** | `Type.Freitext255` | **1** | 4.4.23 | 201 |
| nicht gelisteter Lieferdienst | | | | |

## 4.5.33 Type.Lieferung

Typ: `Type.Lieferung`

Daten zu einer Lieferung. Diese Angaben werden vom Lieferdienst oder von der beauftragten Person zur Abwicklung des Liefervorgangs im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen benötigt.

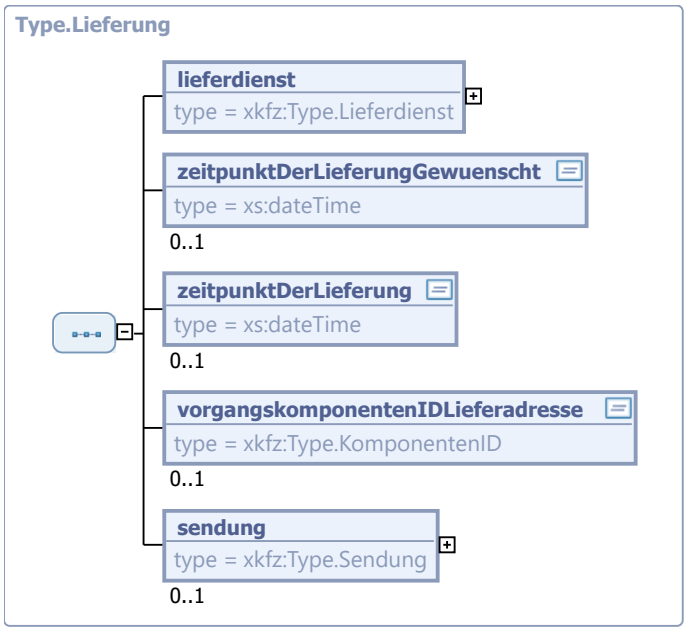


**Abbildung 4.33. Type.Lieferung**

| Kindelemente von `Type.Lieferung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **lieferdienst** | `Type.Lieferdienst` | **1** | 4.5.32 | 251 |
| Art des Lieferdienstes | | | | |
| **zeitpunktDerLieferungGewuenscht** | `xs:dateTime` | **0..1** | | |
| gewünschter Zeitpunkt der Lieferung bzw. Abholung | | | | |
| **zeitpunktDerLieferung** | `xs:dateTime` | **0..1** | | |
| tatsächlicher Zeitpunkt der Lieferung bzw. Abholung | | | | |
| **vorgangskomponentenIDLieferadresse** | `Type.KomponentenID` | **0..1** | 4.4.35 | 203 |
| Referenz auf die Lieferadresse. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt. | | | | |
| **sendung** | `Type.Sendung` | **0..1** | 4.5.73 | 289 |
| Angaben zur zu liefernden Sendung | | | | |

## 4.5.34 Type.ListeGebuehrenposition

Typ: **`Type.ListeGebuehrenposition`**

Liste von Gebührenpositionen. Neben den einzelnen Positionen kann optional eine Summe angegeben werden.

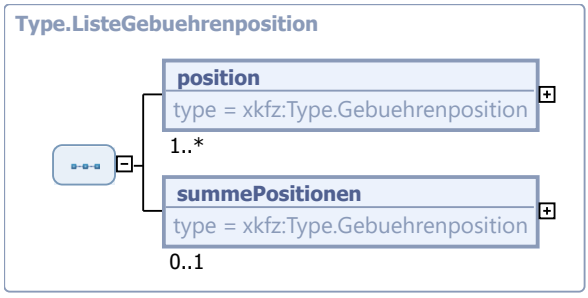


**Abbildung 4.34. Type.ListeGebuehrenposition**

| Kindelemente von `Type.ListeGebuehrenposition` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **position** | `Type.Gebuehrenposition` | **1..n** | 4.5.25 | 246 |
| Gebührenposition | | | | |
| **summePositionen** | `Type.Gebuehrenposition` | **0..1** | 4.5.25 | 246 |
| Summe über die Gebührenpositionen der Liste | | | | |

## 4.5.35 Type.ListeReferenz

Typ: **`Type.ListeReferenz`**

Referenzliste, mit der verschiedene Identifikations- oder Referenzwerte übermittelt werden können. Für Details zur Referenzierung elektronischer Anträge siehe auch Seite 103 in der XKfz-Spezifikation

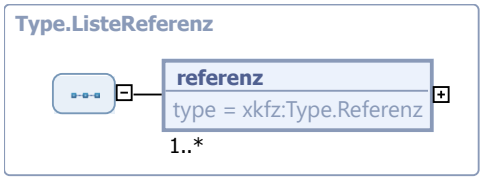


**Abbildung 4.35. Type.ListeReferenz**

| Kindelement von `Type.ListeReferenz` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenz** | **`Type.Referenz`** | **1..n** | 4.5.41 | 259 |
| Referenz | | | | |

## 4.5.36 Type.PersonUndAnschrift

Typ: **`Type.PersonUndAnschrift`**

Struktur zur Angabe von Daten zur Person und Anschrift

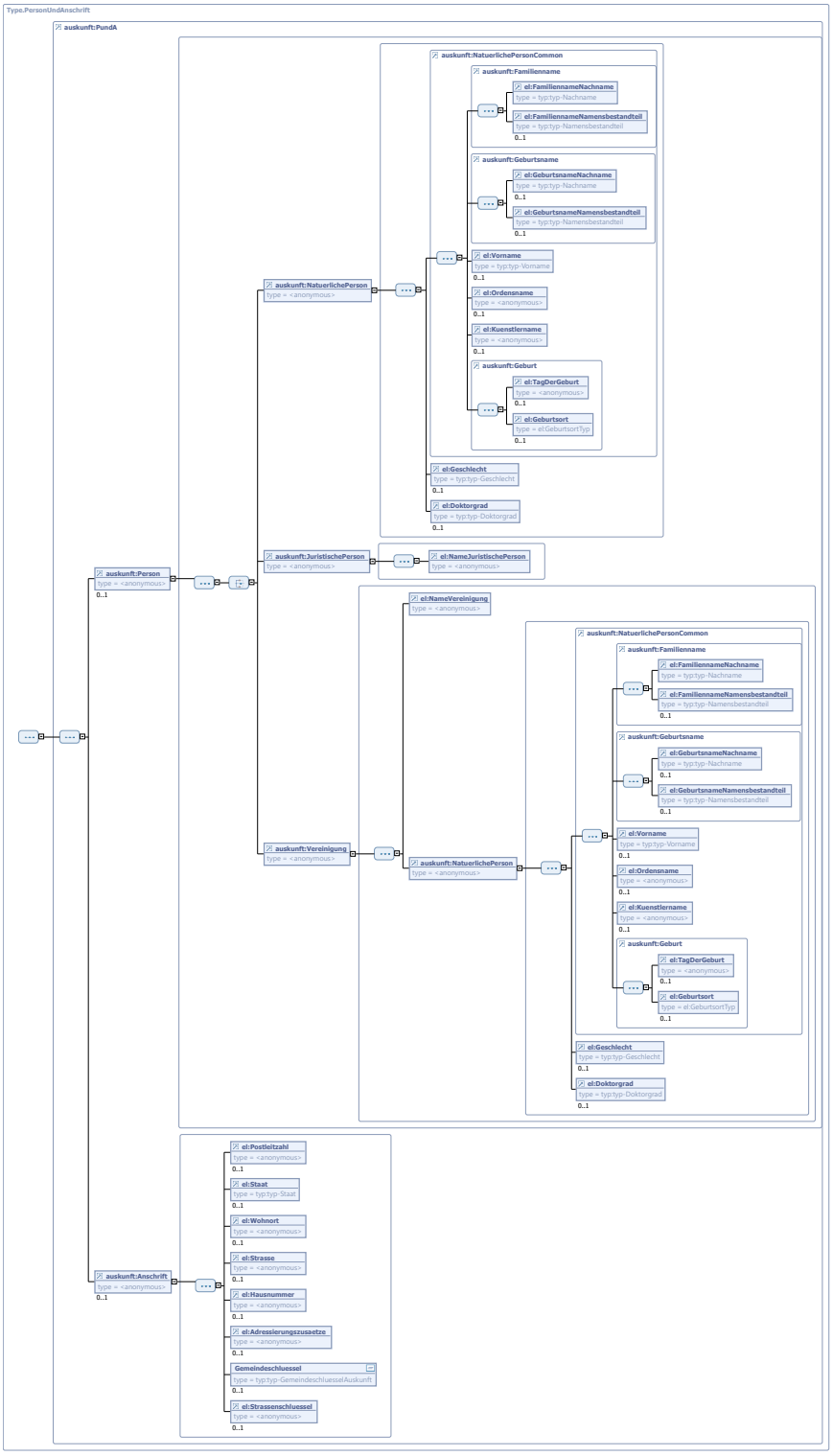


**Abbildung 4.36. Type.PersonUndAnschrift**

| Kindelement von `Type.PersonUndAnschrift` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **PundA** (ref) | | **1** | | |
| Daten zur Person und Anschrift | | | | |

## 4.5.37 Type.Prozesshinweise

Typ: **`Type.Prozesshinweise`**

Prozesshinweise. Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie z.B. die Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante, Details zum Geschäftsvorfall oder auszutauschende Bearbeitungshinweise und Vermerke. Prozesshinweise können in beide Richtungen - also sowohl vom Antragstelle zum Verarbeiter als auch umgekehrt genutzt werden.

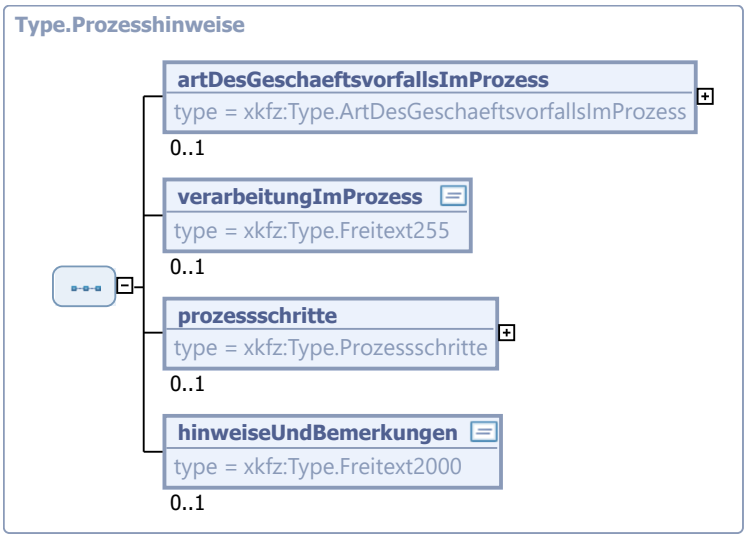


**Abbildung 4.37. Type.Prozesshinweise**

| Kindelemente von `Type.Prozesshinweise` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **artDesGeschaeftsvorfallsImProzess** | **`Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess`** | **0..1** | 4.5.6 | 228 |
| Die Art des Geschäftsvorfalls eines elektronischen Antrags kann im Rahmen der Ausführung des Geschäftsprozesses von dem im Antragskopf angegebenen Wert abweichen oder muss präzisiert werden. In diesem Fall werden die Abweichung und/oder der Zusatz hier angegeben. | | | | |
| **verarbeitungImProzess** | **`Type.Freitext255`** | **0..1** | 4.4.23 | 201 |
| Verarbeitung des Antrags im Geschäftsprozess. In diesem Feld können spezielle Verabreitungsvarianten für den elektronischen Antrag, die zwischen Antragsteller und Antragsverarbeiter definiert wurden, hinterlegt werden. Beispiele sind z.B. alternative Abläufe im Rahmen von Flottenzulassungen etc. | | | | |
| **prozessschritte** | **`Type.Prozessschritte`** | **0..1** | 4.5.39 | 258 |
| Bei der Verarbeitung des elektronischen Antrags auszuführende Prozessschritte. Falls erforderlich, können Prozessschritte für die Abarbeitung des elektronischen Antrags definiert werden. So ist eine detailliertere | | | | |

| Kindelemente von `Type.Prozesshinweise` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Steuerung der Verarbeitung oder auch eine bessere Information des Antragstellers über den Verabreitungszustand möglich. | | | | |
| **hinweiseUndBemerkungen** | `Type.Freitext2000` | **0..1** | 4.4.25 | 201 |
| Bemerkungen und Hinweise. Falls erforderlich, können Bemerkungen zwischen den an der Antragsbearbeitung beteiligten Parteien ausgetauscht werden. Eine typische Anwendung sind Hinweise zu Fehlerkorrekturen etc. | | | | |

## 4.5.38 Type.Prozessschritt

Typ: `Type.Prozessschritt`

Datentyp für die Festlegung von Prozessschritten im Geschäftsprozess zur Verarbeitung des elektronischen Antrags. Falls erforderlich, können Prozessschritte für die Abarbeitung des elektronischen Antrags definiert werden. So ist eine detailliertere Steuerung der Verarbeitung oder auch eine bessere Information des Antragstellers über den Verabreitungszustand möglich. Prozessschritte können Einfluss auf die Verarbeitung des Antrags bei allen beteiligten Parteien haben.

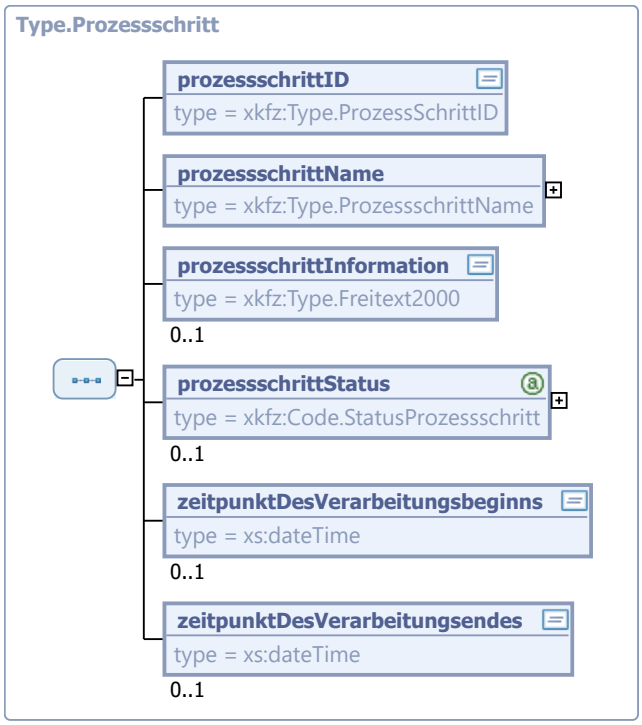


**Abbildung 4.38. Type.Prozessschritt**

| Kindelemente von `Type.Prozessschritt` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **prozessschrittID** | `Type.ProzessSchrittID` | **1** | 4.4.53 | 206 |
| eindeutige Identifikation des Prozessschritts | | | | |
| **prozessschrittName** | `Type.ProzessschrittName` | **1** | 4.5.40 | 258 |
| Name des Prozessschritts | | | | |

| Kindelemente von `Type.Prozessschritt` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **prozessschrittInformation** | `Type.Freitext2000` | **0..1** | 4.4.25 | 201 |
| Information zum Prozesschritt. Beispiele sind Hinweise oder spezielle Verarbeitungsinformationen etc. | | | | |
| **prozessschrittStatus** | `Code.StatusProzessschritt` | **0..1** | 4.5.1.1.41 | 223 |
| Status bei der Ausführung des Prozessschritts | | | | |
| **zeitpunktDesVerarbeitungsbeginns** | `xs:dateTime` | **0..1** | | |
| Zeitpunkt des Beginns der Ausführung des Prozessschritts | | | | |
| **zeitpunktDesVerarbeitungsendes** | `xs:dateTime` | **0..1** | | |
| Zeitpunkt des Endes der Ausführung des Prozessschritts | | | | |

## 4.5.39 Type.Prozessschritte

Typ: **`Type.Prozessschritte`**

Liste der Prozessschritte. Ein Geschäftsprozess besteht typischerweise aus einer Liste einzelner Prozessschritte, die abzuarbeiten sind. Diese Schritte werden hier angegeben.

**Abbildung 4.39. Type.Prozessschritte**

| Kindelement von `Type.Prozessschritte` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **prozessschritt** | `Type.Prozessschritt` | **1..n** | 4.5.38 | 257 |
| Prozessschritt | | | | |

## 4.5.40 Type.ProzessschrittName

Typ: **`Type.ProzessschrittName`**

Name eines Prozessschrittes. Es können Standardschritte wie z.B. eine ZEVIS-ZW-Auskunft oder spezifische Schritte für einzelne Straßenverkehrsbehörden definiert werden.

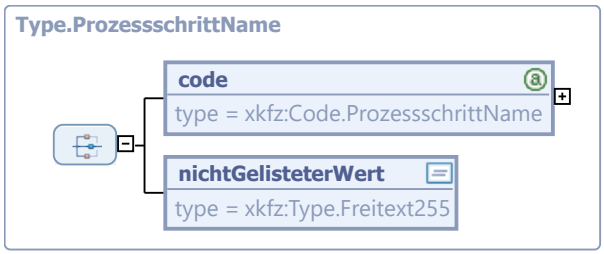


**Abbildung 4.40. Type.ProzessschrittName**

| Kindelemente von `Type.ProzessschrittName` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **code** | `Code.ProzessschrittName` | **1** | 4.5.1.1.29 | 220 |
| Standardcode für den Prozessschritt | | | | |
| **nichtGelisteterWert** | `Type.Freitext255` | **1** | 4.4.23 | 201 |
| spezischer Wert für den Prozessschritt. Dieses Feld wird immer dann genutzt, wenn ein Prozessschritt nicht in den Standardwerten definiert worden ist. | | | | |

## 4.5.41 Type.Referenz

Typ: `Type.Referenz`

Eine Referenz wird verwendet um eine eindeutige zuordnung zu Dokumenten, Fahrzeugen, Vorgängen etc. herzustellen. Dabei dient der Typ der Referenz zur Interprätation der übermittelten ReferenzID. Diese trägt die eigentliche Referenz. Die Referenz wird bei elektronischen Anträgen direkt in den Kopfdaten, aber auch im Rahmen von Such- und Abruffunktionalitäten verwendet.

**Abbildung 4.41. Type.Referenz**

| Kindelemente von `Type.Referenz` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenzTyp** | `Code.TypDerReferenz` | **1** | 4.5.1.1.46 | 224 |
| Typ der Referenz | | | | |
| **referenzID** | `Type.ReferenzID` | **1** | 4.4.55 | 206 |
| Eindeutiger Referenz- oder Identifikationswert | | | | |

## 4.5.42 Type.ReferenzAntragsteller

Typ: `Type.ReferenzAntragsteller`

Referenz des Antragstellers. Der Antragsteller muss dabei nicht notwendigerweise der XKfz-Kommunikationspartner sein.

**Abbildung 4.42. Type.ReferenzAntragsteller**

| Kindelement von `Type.ReferenzAntragsteller` | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choice.ReferenzAntragsteller** | | | **1** | | |
| Ein elektronischer Antrag kann nicht nur von einer Straßenverkehrsbehörde oder von einem registrierten XKfz-Kommunikationspartner eingereicht werden, sondern auch von dritten Personen oder Organisationen, die nicht direkt über XKfz kommunizieren. Das ist z.B. bei Portalen oder bei Auftragsdatenverarbeitung der Fall. | | | | | |
| | **strassenverkehrsBehoerde** | **`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`** | **1** | 4.5.141 | 353 |
| | Referenz der Straßenverkehrsbehörde, die den elektronischen Antrag einreicht | | | | |
| | **sonstigerKommunikationspartner** | **`Code.Kommunikationspartner`** | **1** | 4.5.1.1.23 | 219 |
| | Referenz des XKfz-Kommunikationspartners, der den elektronischen Antrag einreicht | | | | |
| | **sonstigerAntragsteller** | **`Type.SonstigerAntragsteller`** | **1** | 4.4.59 | 207 |
| | Referenz eines Antragstellers, der kein registrierter XKfz-Kommunikationspartner ist | | | | |

## 4.5.43 Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus

Typ: **`Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus`**

Referenz eines elektronischen Antrags für die Auskunft mit Status. Die Referenz mit Status wird im Rahmen von Such- und Änderungsfunktionalitäten verwendet.

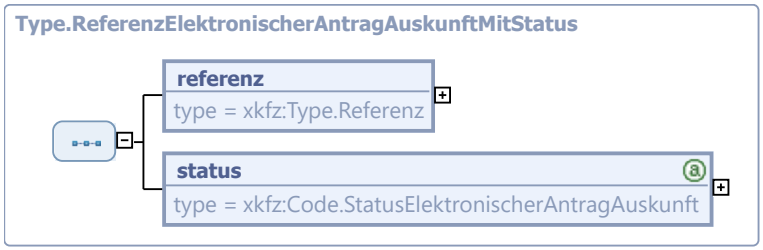


**Abbildung 4.43. Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus**

| Kindelemente von `Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenz** | **`Type.Referenz`** | **1** | 4.5.41 | 259 |

| Kindelemente von `Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Referenz des elektronischen Antrags. I.d.R. wird die Referenz beim Anfrager verwendet. | | | | |
| **status** | `Code.StatusElektronischerAntragAuskunft` | **1** | 4.5.1.1.39 | 222 |
| Status des elektronischen Antrags | | | | |

## 4.5.44 Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus

Typ: **`Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus`**

Referenz eines elektronischen Antrags mit Status. Die Referenz mit Status wird im Rahmen von Such- und Änderungsfunktionalitäten verwendet.

**Abbildung 4.44. Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus**

| Kindelemente von `Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenz** | `Type.Referenz` | **1** | 4.5.41 | 259 |
| Referenz des elektronischen Antrags. I.d.R. wird die Referenz beim Anfrager verwendet. | | | | |
| **status** | `Code.StatusElektronischerAntrag` | **1** | 4.5.1.1.38 | 222 |
| Status des elektronischen Antrags | | | | |

## 4.5.45 Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit

Typ: **`Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit`**

Referenz eines elektronischen Antrags mit Zuständigkeitsinformationen

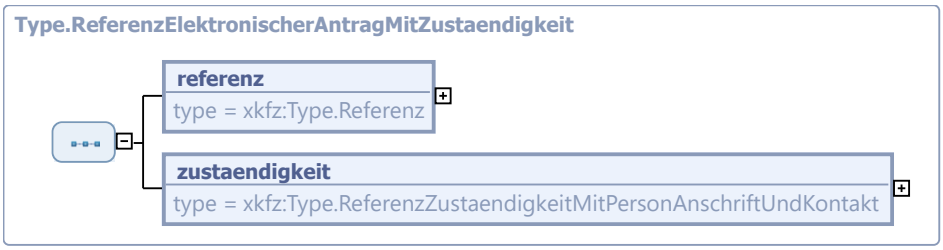


**Abbildung 4.45. Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit**

| Kindelemente von `Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenz** | `Type.Referenz` | **1** | 4.5.41 | 259 |
| Referenz des elektronischen Antrags. I. d. R. wird die Referenz beim Anfrager verwendet | | | | |
| **zustaendigkeit** | `Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt` | **1** | 4.5.47 | 262 |
| Zuständigkeit für die Verarbeitung des Antrags | | | | |

## 4.5.46 Type.ReferenzZustaendigkeit

Typ: `Type.ReferenzZustaendigkeit`

Referenz Referenz des Antragstellers oder einer Stelle

**Abbildung 4.46. Type.ReferenzZustaendigkeit**

| Kindelement von `Type.ReferenzZustaendigkeit` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choice** | | **1** | | |
| Ein elektronischer Antrag kann nicht nur von einer Straßenverkehrsbehörde oder von einem registrierten XKfz-Kommunikationspartner eingereicht werden, sondern auch von dritten Personen oder Organisationen, die nicht direkt über XKfz kommunizieren. Das ist z.B. bei Portalen oder bei Auftragsdatenverarbeitung der Fall. | | | | |
| **strassenverkehrsBehoerde** | `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde` | **1** | 4.5.141 | 353 |
| Referenz der Straßenverkehrsbehörde, die den elektronischen Antrag einreicht | | | | |
| **sonstigerKommunikationspartner** | `Code.Kommunikationspartner` | **1** | 4.5.1.1.23 | 219 |
| Referenz des XKfz-Kommunikationspartners, der den elektronischen Antrag einreicht | | | | |
| **sonstigerAntragsteller** | `Type.SonstigerAntragsteller` | **1** | 4.4.59 | 207 |
| Referenz eines Antragstellers, der kein registrierter XKfz-Kommunikationspartner ist | | | | |

## 4.5.47 Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt

Typ: `Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt`

Referenz eines Antragstellers oder einer Stelle mit Personen- und Anschriftdaten, sowie Kontaktdaten

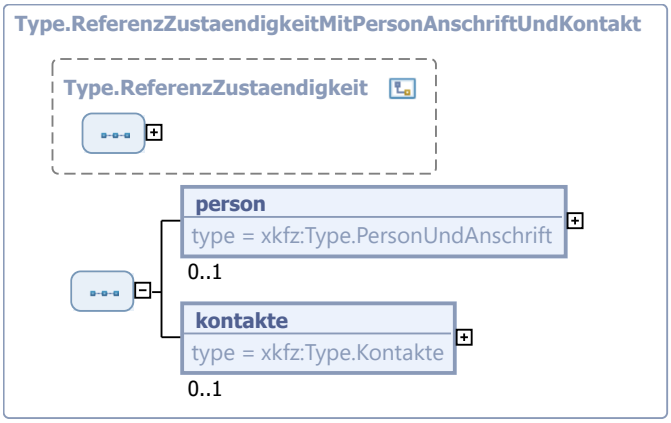


**Abbildung 4.47. Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ReferenzZustaendigkeit`** (siehe Abschnitt 4.5.46 auf Seite 262).

| Kindelemente von `Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **person** | **`Type.PersonUndAnschrift`** | **0..1** | 4.5.36 | 254 |
| Personendaten der zuständigen Organisation | | | | |
| **kontakte** | **`Type.Kontakte`** | **0..1** | 4.5.30 | 250 |
| Kontaktdaten der zuständigen Organisation | | | | |

## 4.5.48 Type.Vorgangskomponente

Typ: **`Type.Vorgangskomponente`**

Vorgangskomponente im elektronischen Antrag

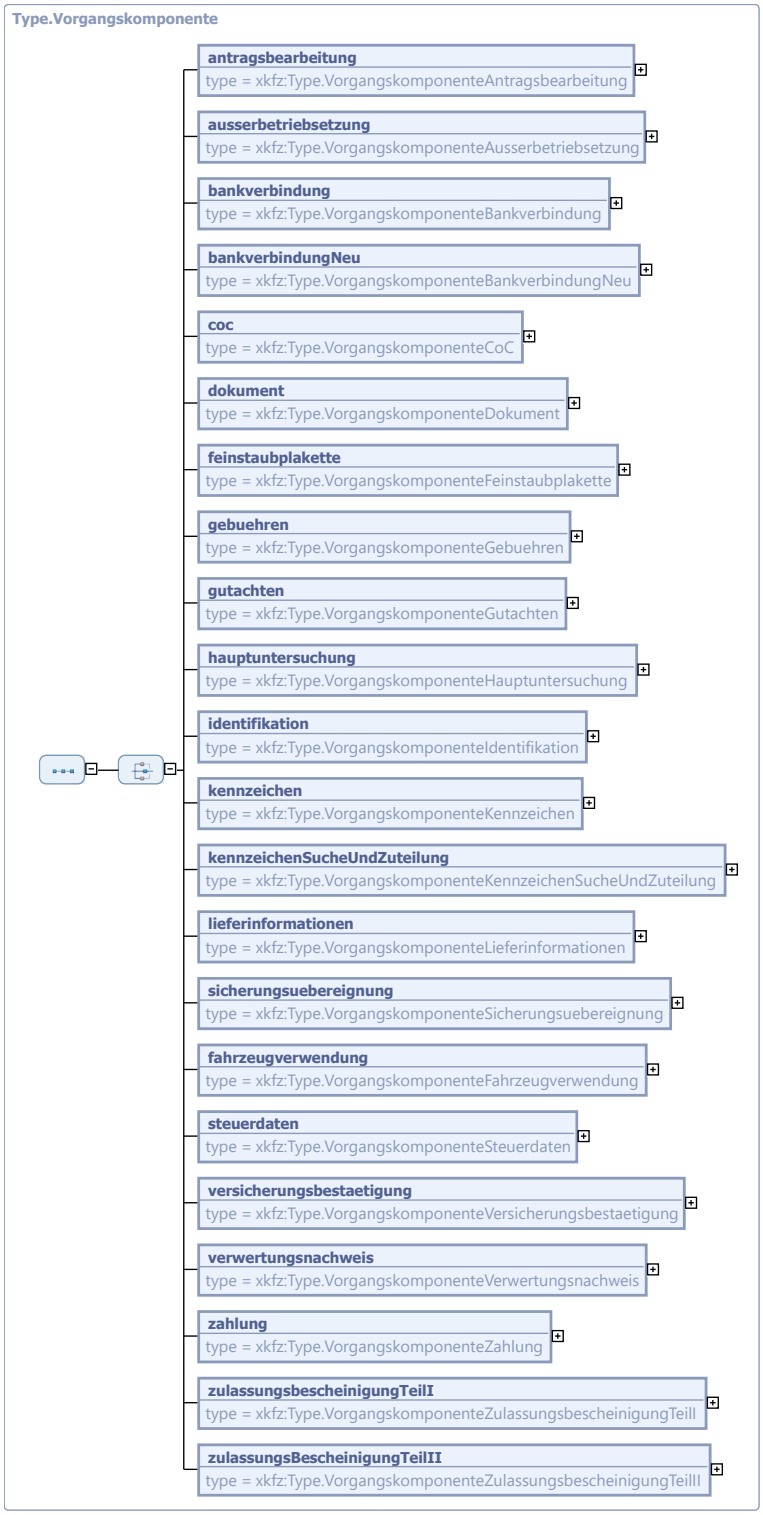


**Abbildung 4.48. Type.Vorgangskomponente**

| Kindelement von `Type.Vorgangskomponente` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choice.Vorgangskomponente** | | **1** | | |
| Auswahl der Art der Vorgangskomponente | | | | |
| **antragsbearbeitung** | **`Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung`** | **1** | 4.5.49 | 266 |
| Vorgangskomponente 'Antragsbearbeitung' | | | | |
| **ausserbetriebsetzung** | **`Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung`** | **1** | 4.5.50 | 268 |
| Vorgangskomponente 'Ausserbetriebsetzung' | | | | |
| **bankverbindung** | **`Type.VorgangskomponenteBankverbindung`** | **1** | 4.5.51 | 269 |
| Vorgangskomponente 'Bankverbindung' | | | | |
| **bankverbindungNeu** | **`Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu`** | **1** | 4.5.52 | 270 |
| Vorgangskomponente 'BankverbindungNeu. Mittels dieser Struktur können Bankverbindungsdaten wahlweise im Klartext oder verschlüsselt übermittelt werden.' | | | | |
| **coc** | **`Type.VorgangskomponenteCoC`** | **1** | 4.5.53 | 270 |
| Vorgangskomponente 'CoC' | | | | |
| **dokument** | **`Type.VorgangskomponenteDokument`** | **1** | 4.5.54 | 271 |
| Vorgangskomponente 'Dokument' | | | | |
| **feinstaubplakette** | **`Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette`** | **1** | 4.5.55 | 272 |
| Vorgangskomponente 'Feinstaubplakette' | | | | |
| **gebuehren** | **`Type.VorgangskomponenteGebuehren`** | **1** | 4.5.56 | 273 |
| Vorgangskomponeten 'Gebühren' | | | | |
| **gutachten** | **`Type.VorgangskomponenteGutachten`** | **1** | 4.5.57 | 274 |
| Vorgangskomponente 'Gutachten' | | | | |
| **hauptuntersuchung** | **`Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung`** | **1** | 4.5.58 | 274 |
| Vorgangskomponente 'Hauptuntrsuchung' | | | | |
| **identifikation** | **`Type.VorgangskomponenteIdentifikation`** | **1** | 4.5.59 | 276 |
| Vorgangskomponente 'Identifikation' | | | | |
| **kennzeichen** | **`Type.VorgangskomponenteKennzeichen`** | **1** | 4.5.60 | 278 |
| Vorgangskomponente 'Kennzeichen' | | | | |
| **kennzeichenSucheUndZuteilung** | **`Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung`** | **1** | 4.5.61 | 279 |
| Vorgangskomponente 'Kennzeichensuche und Zuteilung' | | | | |
| **lieferinformationen** | **`Type.VorgangskomponenteLieferinformationen`** | **1** | 4.5.62 | 279 |
| Vorgangskomponente 'Lieferinformationen' | | | | |

| Kindelement von `Type.Vorgangskomponente` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **sicherungsuebereignung** | **`Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung`** | **1** | 4.5.63 | 280 |
| Vorgangskomponente 'Sicherungsübereignung' | | | | |
| **fahrzeugverwendung** | **`Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung`** | **1** | 4.5.64 | 281 |
| Vorgangskomponente 'Sonstiges' | | | | |
| **steuerdaten** | **`Type.VorgangskomponenteSteuerdaten`** | **1** | 4.5.65 | 282 |
| Vorgangskomponente 'Steuerdaten' | | | | |
| **versicherungsbestaetigung** | **`Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung`** | **1** | 4.5.66 | 283 |
| Vorgangskomponente 'Versicherungsbestätigung' | | | | |
| **verwertungsnachweis** | **`Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis`** | **1** | 4.5.67 | 285 |
| Vorgangskomponente 'Verwertungsnachweis' | | | | |
| **zahlung** | **`Type.VorgangskomponenteZahlung`** | **1** | 4.5.68 | 285 |
| Vorgangskomponente 'Zahlung' | | | | |
| **zulassungsbescheinigungTeilI** | **`Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI`** | **1** | 4.5.69 | 286 |
| Vorgangskomponente 'Zulassungsbescheinigung Teil I' | | | | |
| **zulassungsBescheinigungTeilII** | **`Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII`** | **1** | 4.5.70 | 287 |
| Vorgangskomponente 'Zulassungsbescheinigung Teil II' | | | | |

## 4.5.49 Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung`**

Vorgangskomponente für spezifische Informationen zur Antragsbearbeitung.

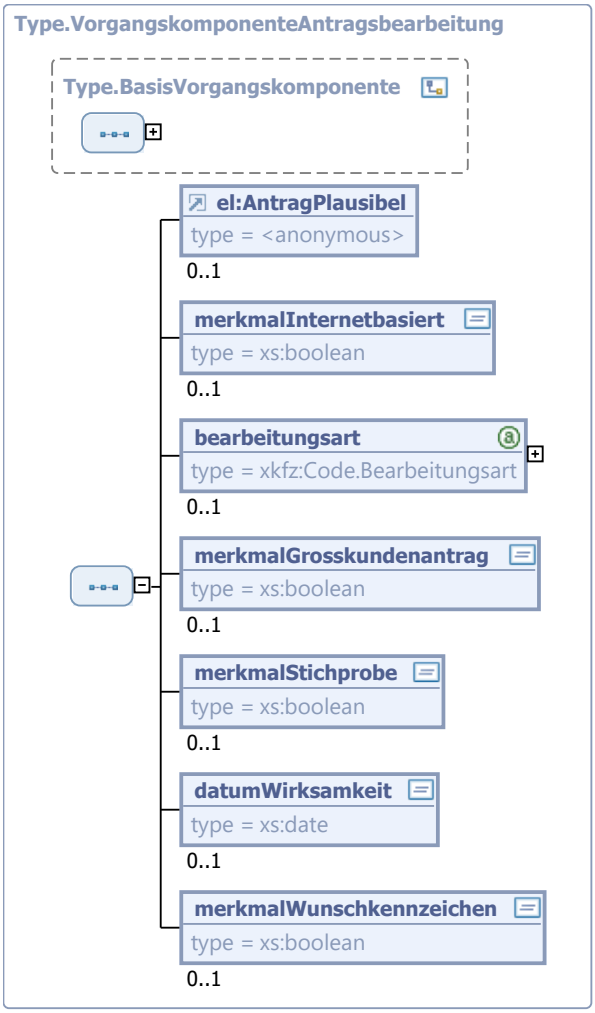


**Abbildung 4.49. Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **AntragPlausibel** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Angabe, ob ein Antrag (z.B. durch ein Vorsystem) als plausibel erklärt wurde. Diese Angabe gilt für den gesammten Antrag. Details können durch Prozesshinweise angegeben werden. | | | | |
| **merkmalInternetbasiert** | `xs:boolean` | **0..1** | | |
| Angabe, ob es sich um einen Antrag aus der internetbasierten Zulassung handelt. | | | | |
| **bearbeitungsart** | `Code.Bearbeitungsart` | **0..1** | 4.5.1.1.17 | 218 |
| Aus der Bearbeitungsart geht hervor, wie der Antrag bisher bearbeitet wurde bzw. wie er weiter zu bearbeiten ist. | | | | |
| **merkmalGrosskundenantrag** | `xs:boolean` | **0..1** | | |
| Angabe, ob eine Antrag durch einen Großkunden gestellt wurde. | | | | |

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **merkmalStichprobe** | `xs:boolean` | **0..1** | | |
| Angabe, ob der Antrag stichprobenartig zu überprüfen ist. | | | | |
| **datumWirksamkeit** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum der Wirksamkeit der Zulassung oder Außerbetriebsetzung. | | | | |
| **merkmalWunschkennzeichen** | `xs:boolean` | **0..1** | | |
| Angabe, ob es sich bei dem verwendeten Kennzeichen um ein Wunschkennzeichen handelt. Diese Information ist gebührenrelevant. True ist gleich Wunschkennzeichen, False ist gleich kein Wunschkennzeichen | | | | |

## 4.5.50 Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung`**

Vorgangskomponente für spezifische Informationen zu Ausseretriebsetzung eines Fahrzeugs.

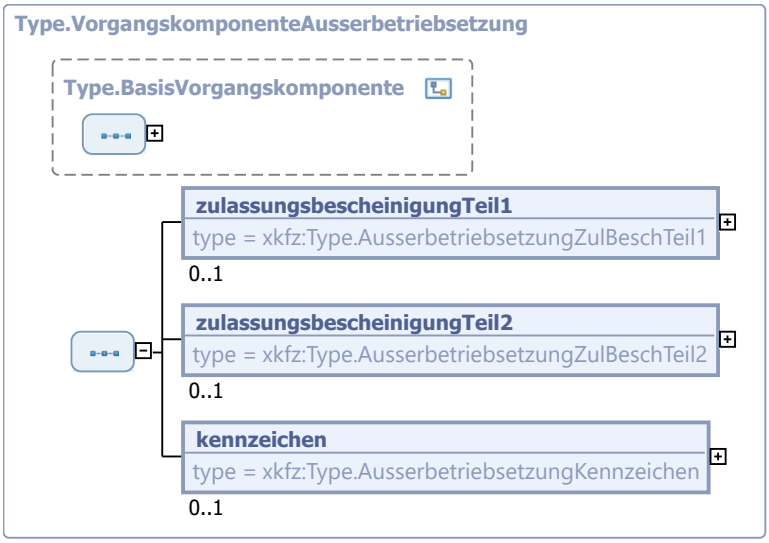


**Abbildung 4.50. Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **zulassungsbescheinigungTeil1** | **`Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1`** | **0..1** | 4.5.15 | 237 |
| Informationen zur Zulassungsbescheinigung Teil I (z.B. Verbleib etc.) | | | | |
| **zulassungsbescheinigungTeil2** | **`Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2`** | **0..1** | 4.5.16 | 238 |
| Informationen zur Zulassungsbescheinigung Teil II (z.B. Verbleib etc.) | | | | |
| **kennzeichen** | **`Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen`** | **0..1** | 4.5.14 | 237 |

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Informationen zum Kennzeichen (z.B. Entstempelungsdaten etc.) | | | | |

## 4.5.51 Type.VorgangskomponenteBankverbindung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteBankverbindung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Bankverbindungsdaten

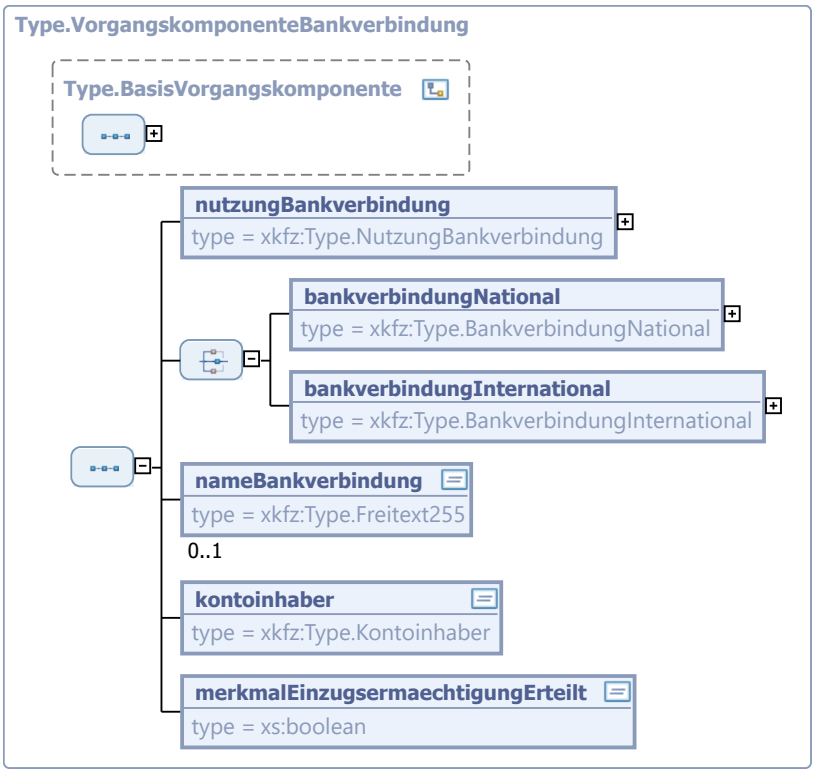


**Abbildung 4.51. Type.VorgangskomponenteBankverbindung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteBankverbindung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **nutzungBankverbindung** | **`Type.NutzungBankverbindung`** | **1** | 4.5.72 | 288 |
| Nutzung der Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.) | | | | |
| **bankverbindung** | | **1** | | |
| Bankverbindung | | | | |
| **bankverbindungNational** | **`Type.BankverbindungNational`** | **1** | 4.5.19 | 240 |
| natinale Bankverbindung | | | | |

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteBankverbindung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **bankverbindungInternational** | `Type.BankverbindungInternational` | **1** | 4.5.18 | 239 |
| internationale Bankverbindung | | | | |
| **nameBankverbindung** | `Type.Freitext255` | **0..1** | 4.4.23 | 201 |
| Name der Bankverbindung, z.B. Name der Bank | | | | |
| **kontoinhaber** | `Type.Kontoinhaber` | **1** | 4.4.37 | 203 |
| Kontoinhaber für die angegebene Bankverbindung | | | | |
| **merkmalEinzugsermaechtigungErteilt** | `xs:boolean` | **1** | | |
| Wurde eine Einzugsermächtigung für die angegebene Bankverbindung erteilt? | | | | |

## 4.5.52 Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu

Typ: **`Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Bankverbindungsdaten

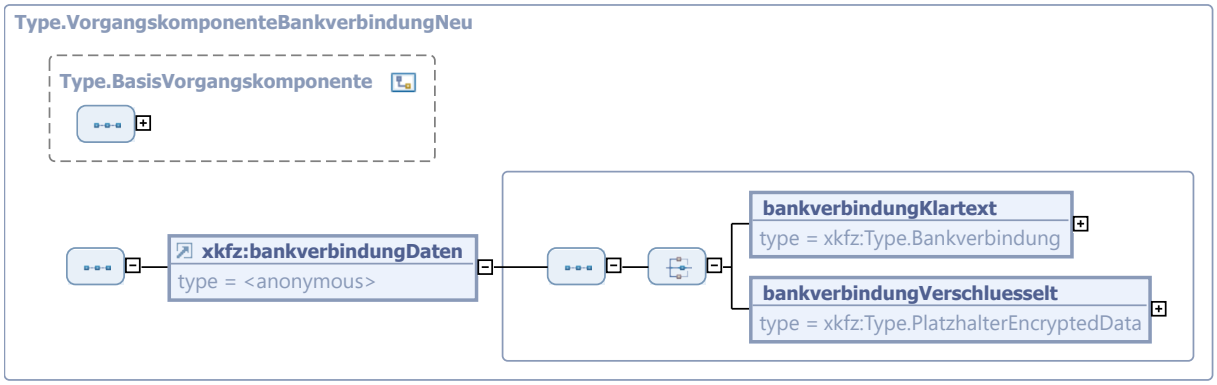


**Abbildung 4.52. Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelement von `Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **bankverbindungDaten** (ref) | | **1** | 4.5.2 | 225 |
| Daten der Bankverbindung. Diese Struktur wird verwendet, um Bankverbindungsdaten im Klartext oder verschlüsselt zu übermitteln. | | | | |

## 4.5.53 Type.VorgangskomponenteCoC

Typ: **`Type.VorgangskomponenteCoC`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von CoC-Daten im Rahmen der Fahrzeugzulassung

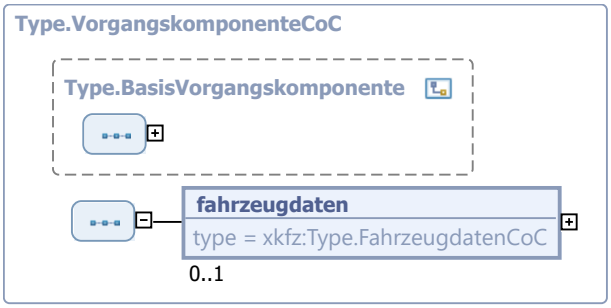


**Abbildung 4.53. Type.VorgangskomponenteCoC**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelement von `Type.VorgangskomponenteCoC` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **fahrzeugdaten** | **`Type.FahrzeugdatenCoC`** | **0..1** | 4.5.22 | 242 |
| technische Daten des Fahrzeugs im von der Kfz-Zulassung benötigten Umfang | | | | |

## 4.5.54 Type.VorgangskomponenteDokument

Typ: **`Type.VorgangskomponenteDokument`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung elektronischer Dokumente im Rahmen elektronischer Anträge. kann z.B. zur Ergänzung der in XML-Form übermittelten fachlichen Daten oder zur Bereitstellung von Dokumenten der Kfz-Zulassungsstelle für den Antragsteller genutzt werden

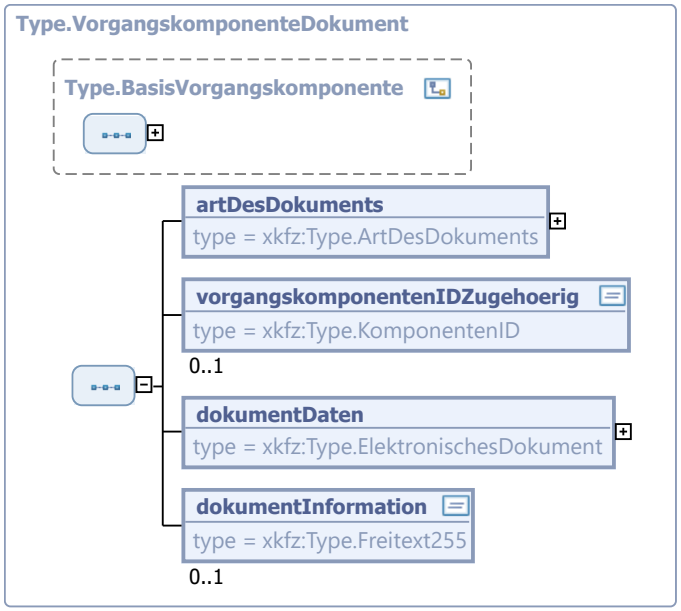


**Abbildung 4.54. Type.VorgangskomponenteDokument**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteDokument` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **artDesDokuments** | **`Type.ArtDesDokuments`** | **1** | 4.5.5 | 227 |
| Art des Dokuments | | | | |
| **vorgangskomponentenIDZugehoerig** | **`Type.KomponentenID`** | **0..1** | 4.4.35 | 203 |
| Referenz auf die zugehörige Vorgangskomponente, falls das elektronische Dokument z.B. als Ergänzung genutzt wird | | | | |
| **dokumentDaten** | **`Type.ElektronischesDokument`** | **1** | 4.5.89 | 302 |
| das eigentliche elektronische Dokument | | | | |
| **dokumentInformation** | **`Type.Freitext255`** | **0..1** | 4.4.23 | 201 |
| optionale Informationen oder Hinweise zum Dokument | | | | |

## 4.5.55 Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette

Typ: **`Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung der Information, ob eine Feinstaubplakette benötigt wird

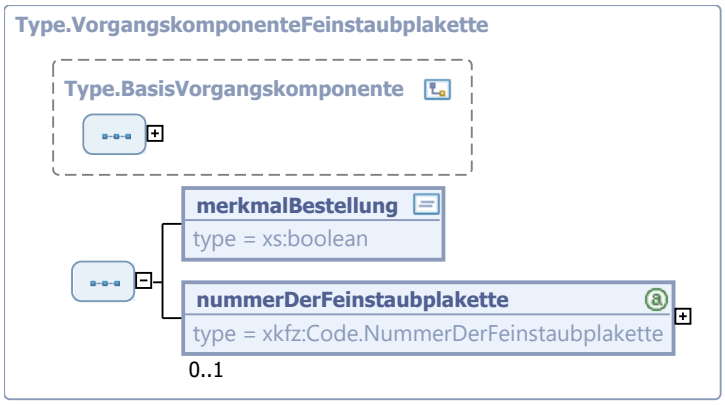


**Abbildung 4.55. Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **merkmalBestellung** | **`xs:boolean`** | **1** | | |
| Wird eine Feinstaubplakette benötigt? | | | | |
| **nummerDerFeinstaubplakette** | **`Code.NummerDerFeinstaubplakette`** | **0..1** | 4.5.1.1.26 | 220 |

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nummer der Feinstaubplakette gem. XKfz-Codeliste | | | | |

## 4.5.56 Type.VorgangskomponenteGebuehren

Typ: **`Type.VorgangskomponenteGebuehren`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Gebührenaufstellungen, Rechnungen etc.

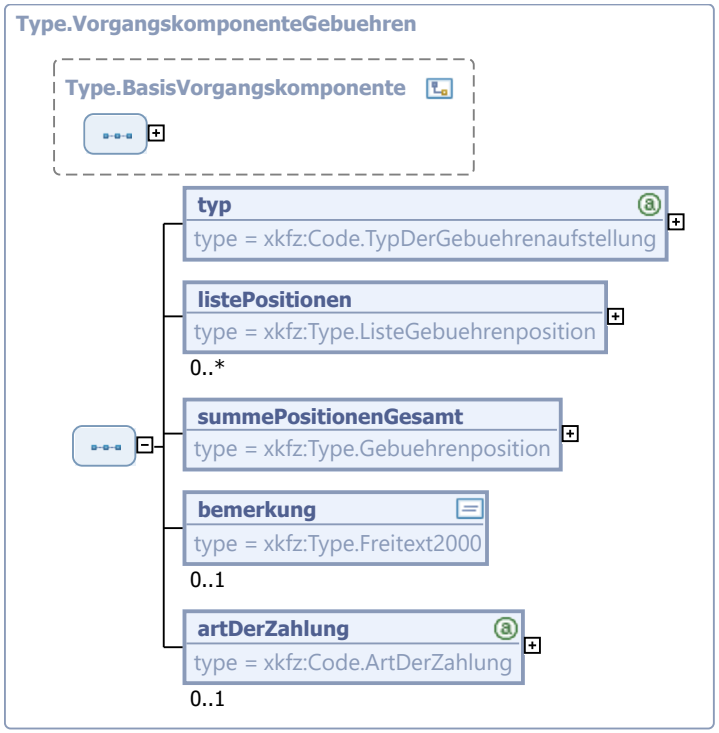


**Abbildung 4.56. Type.VorgangskomponenteGebuehren**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteGebuehren` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **typ** | **`Code.TypDerGebuehrenaufstellung`** | **1** | 4.5.1.1.45 | 223 |
| Typ der Gebührenaufstellung (z.b. Gebührenübersicht, Rechnung etc.) | | | | |
| **listePositionen** | **`Type.ListeGebuehrenposition`** | **0..n** | 4.5.34 | 253 |
| Liste der Gebührenpositionen. Die Liste kann aus einzelnen Positionen mit Zwischensummen bestehen. So ist eine flexible Gestaltung der Übersicht möglich. | | | | |
| **summePositionenGesamt** | **`Type.Gebuehrenposition`** | **1** | 4.5.25 | 246 |

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteGebuehren` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Gesamtsumme, d.h. Summe über die Beträge aller Gebührenpositionen | | | | |
| **bemerkung** | `Type.Freitext2000` | **0..1** | 4.4.25 | 201 |
| Bemerkung zur Gebührenaufstellung | | | | |
| **artDerZahlung** | `Code.ArtDerZahlung` | **0..1** | 4.5.1.1.9 | 216 |
| Art der Zahlung, falls erforderlich | | | | |

## 4.5.57 Type.VorgangskomponenteGutachten

Typ: **`Type.VorgangskomponenteGutachten`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Gutachtendaten im von der Kfz-Zulassung benötigtem Umfang

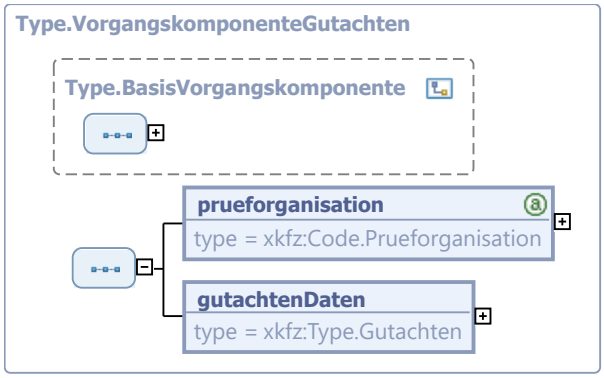


**Abbildung 4.57. Type.VorgangskomponenteGutachten**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteGutachten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **prueforganisation** | `Code.Prueforganisation` | **1** | 4.5.1.1.30 | 220 |
| Prüforganisation, von der das Gutachten ausgegeben worden ist | | | | |
| **gutachtenDaten** | `Type.Gutachten` | **1** | 4.5.98 | 311 |
| Daten des Gutachtens | | | | |

## 4.5.58 Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Hauptuntersuchungsdaten im von der Kfz-Zulassung benötigtem Umfang

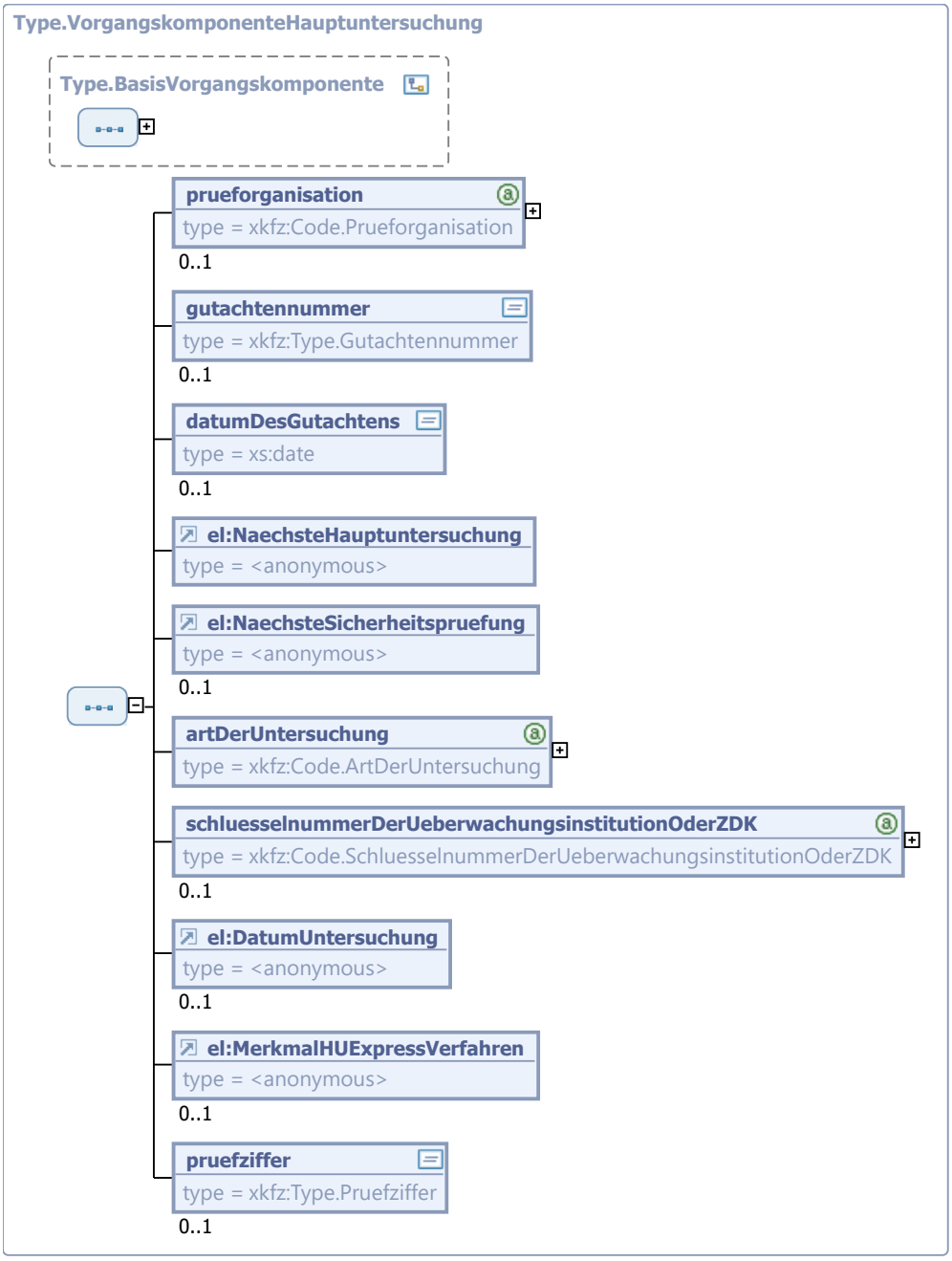


**Abbildung 4.58. Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **prueforganisation** | **`Code.Prueforganisation`** | **0..1** | 4.5.1.1.30 | 220 |

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Prüforganisation, von der die Hauptuntersuchung durchgeführt worden ist | | | | |
| **gutachtennummer** | `Type.Gutachtennummer` | **0..1** | 4.4.30 | 202 |
| Nummer des Prüfgutachtens | | | | |
| **datumDesGutachtens** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum des Prüfgutachtens | | | | |
| **NaechsteHauptuntersuchung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Nächste Hauptuntersuchung | | | | |
| **NaechsteSicherheitspruefung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nächste Sicherheitsprüfung | | | | |
| **artDerUntersuchung** | `Code.ArtDerUntersuchung` | **1** | 4.5.1.1.7 | 216 |
| Art der Untersuchung (HU bzw. SP) | | | | |
| **schluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK** | `SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK` | **0..1** | 4.5.1.1.37 | 222 |
| Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution bzw. des ZDK gem. XKfz-Codeliste | | | | |
| **DatumUntersuchung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der durchführung der HU bzw. SP | | | | |
| **MerkmalHUExpressVerfahren** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Angabe, ob das Expressverfahren (mittels Prüfziffer) zum Nachweis der HU bzw. SP verwendet wurde | | | | |
| **pruefziffer** | `Type.Pruefziffer` | **0..1** | 4.4.54 | 206 |
| Im Antragsverfahren angegebene HU-/SP-Prüfziffer zum Express-Nachweis der jeweiligen Untersuchung | | | | |

## 4.5.59 Type.VorgangskomponenteIdentifikation

Typ: **`Type.VorgangskomponenteIdentifikation`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Identifikationsdaten von natürlichen bzw. juristischen Personen oder Vereinigungen im Rahmen der Kfz-Zulassung

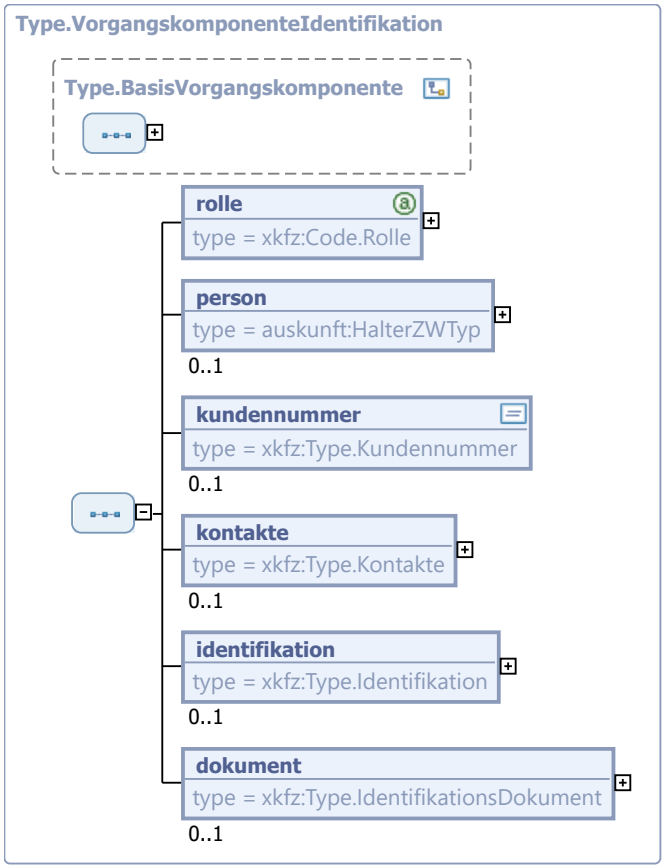


**Abbildung 4.59. Type.Vorgangskomponenteldentifikation**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteIdentifikation` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **rolle** | **`Code.Rolle`** | **1** | 4.5.1.1.36 | 222 |
| Rolle der Person im Kfz-Zulassungsprozess wie z.B. Halter, Bevollmächtigter etc. | | | | |
| **person** | **`HalterZWTyp`** | **0..1** | 485 | 485 |
| Personendaten | | | | |
| **kundennummer** | **`Type.Kundennummer`** | **0..1** | 4.4.40 | 204 |
| Kundennummer, falls vorhanden | | | | |
| **kontakte** | **`Type.Kontakte`** | **0..1** | 4.5.30 | 250 |
| Kontaktdaten der Person | | | | |
| **identifikation** | **`Type.Identifikation`** | **0..1** | 4.5.26 | 247 |
| Daten zur Identifikation der Person, z.B. über einen Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug | | | | |
| **dokument** | **`Type.IdentifikationsDokument`** | **0..1** | 4.5.27 | 247 |
| Identifikationsdokument,z.B. Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug | | | | |

## 4.5.60 Type.VorgangskomponenteKennzeichen

Typ: **`Type.VorgangskomponenteKennzeichen`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Informationen zum Kennzeichen eines Fahrzeugs und dessen Ausgestaltung

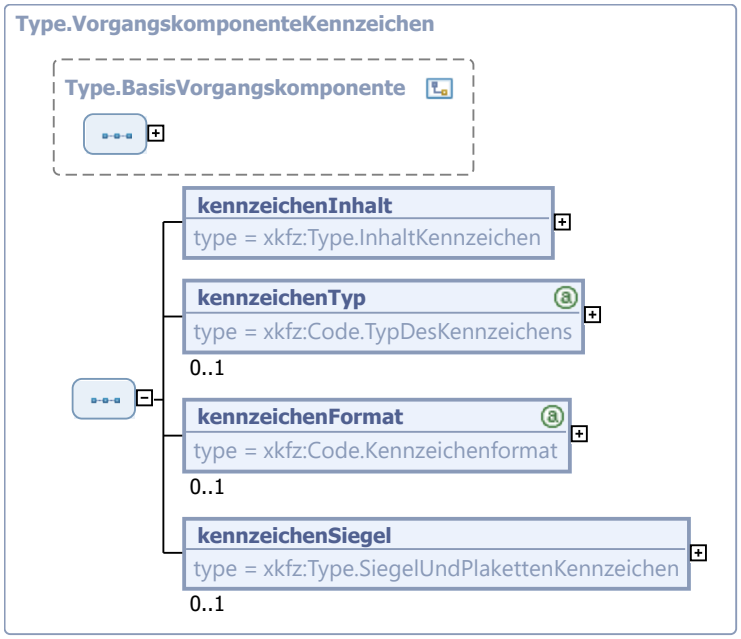


**Abbildung 4.60. Type.VorgangskomponenteKennzeichen**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennzeichenInhalt** | **`Type.InhaltKennzeichen`** | **1** | 4.5.28 | 248 |
| Inhalt des Kennzeichens, d.h. der Text, der auf das Kennzeichen gedruckt wird | | | | |
| **kennzeichenTyp** | **`Code.TypDesKennzeichens`** | **0..1** | 4.5.1.1.51 | 225 |
| Typ des Kennzeichens, z.B. vorderes Kennzeichen | | | | |
| **kennzeichenFormat** | **`Code.Kennzeichenformat`** | **0..1** | 4.5.1.1.22 | 219 |
| Format des Kennzeichens, , d.h. Form und Größe | | | | |
| **kennzeichenSiegel** | **`Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen`** | **0..1** | 4.5.74 | 290 |
| Angaben zum Kennzeichensiegel | | | | |

## 4.5.61 Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Informationen zur Suche und Zuteilung von Kennzeichen

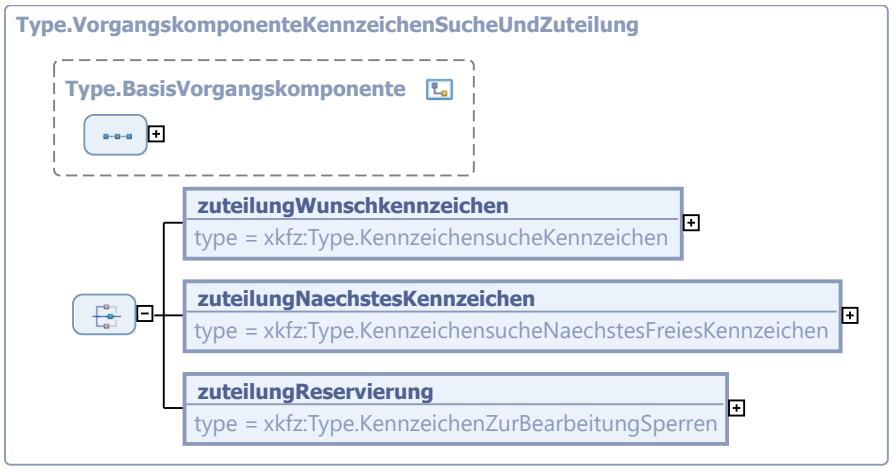


**Abbildung 4.61. Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **zuteilungWunschkennzeichen** | **`Type.KennzeichensucheKennzeichen`** | **1** | 4.5.129 | 341 |
| Angaben zur Zuteilung eines Wunschkennzeichens | | | | |
| **zuteilungNaechstesKennzeichen** | **`Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`** | **1** | 4.5.132 | 345 |
| Angaben zur Zuteilung eines des nächsten freien Kennzeichens | | | | |
| **zuteilungReservierung** | **`Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren`** | **1** | 4.5.133 | 346 |
| Angaben zur Zuteilung eines bereits reservierten Kennzeichens | | | | |

## 4.5.62 Type.VorgangskomponenteLieferinformationen

Typ: **`Type.VorgangskomponenteLieferinformationen`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Lieferinformationen

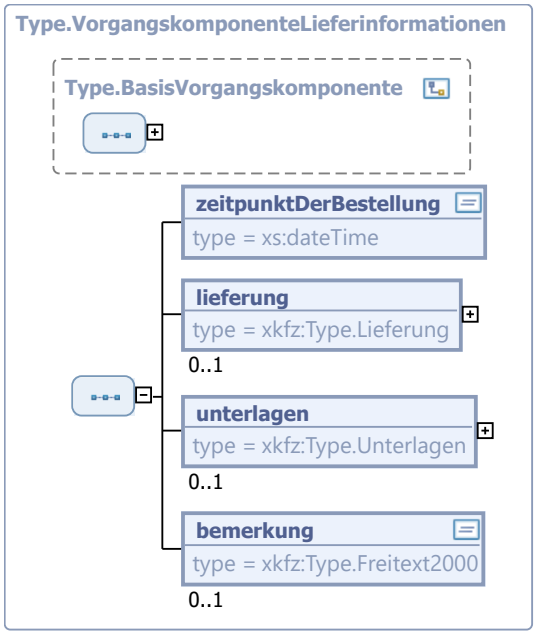


**Abbildung 4.62. Type.VorgangskomponenteLieferinformationen**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteLieferinformationen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **zeitpunktDerBestellung** | `xs:dateTime` | **1** | | |
| Zeitpunkt der Bestellung | | | | |
| **lieferung** | `Type.Lieferung` | **0..1** | 4.5.33 | 252 |
| Informationen zur Lieferung. Angegeben werden können Detailinformation zu Lieferung der Unterlagen zur Zulassung eines Fahrzeugs. | | | | |
| **unterlagen** | `Type.Unterlagen` | **0..1** | 4.5.79 | 293 |
| Unterlagen, die zur Zulassung eines Fahrzeugs benötigt werden oder die geliefert oder abgeholt werden können | | | | |
| **bemerkung** | `Type.Freitext2000` | **0..1** | 4.4.25 | 201 |
| allgemeine Bemerkungen zur Lieferung | | | | |

## 4.5.63 Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Sicherungsübereignungen

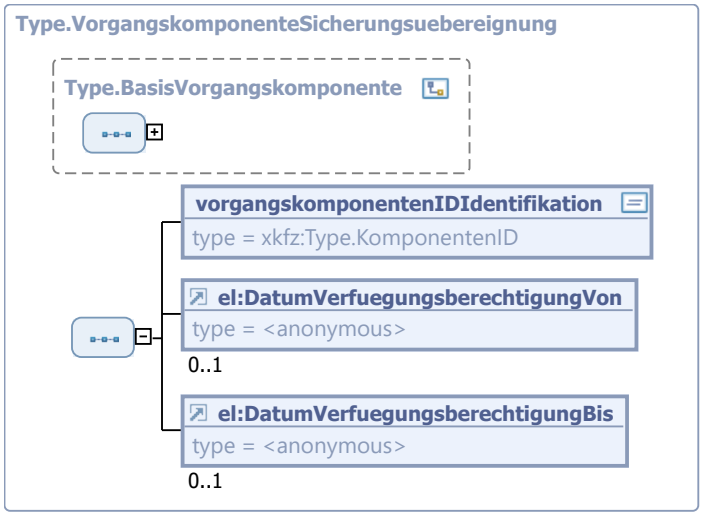


**Abbildung 4.63. Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **vorgangskomponentenIDIdentifikation** | **`Type.KomponentenID`** | **1** | 4.4.35 | 203 |
| Referenz auf die natürliche bzw. juristische Person oder Vereinigung, auf die das Fahrzeug sicherungsübeeignet wurde. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt. | | | | |
| **DatumVerfuegungsberechtigungVon** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der Verfügungsberechtigung über die ZB II - von - | | | | |
| **DatumVerfuegungsberechtigungBis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der Verfügungsberechtigung über die ZB II - bis - | | | | |

## 4.5.64 Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Informationen über die Fahrzeugverwendung in den Geschäftsprozessen der Kfz-Zulassung

**Abbildung 4.64. Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelement von `Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **VerwendungFahrzeug** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Verwendung des Fahrzeugs | | | | |

## 4.5.65 Type.VorgangskomponenteSteuerdaten

Typ: **`Type.VorgangskomponenteSteuerdaten`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Steuerdaten

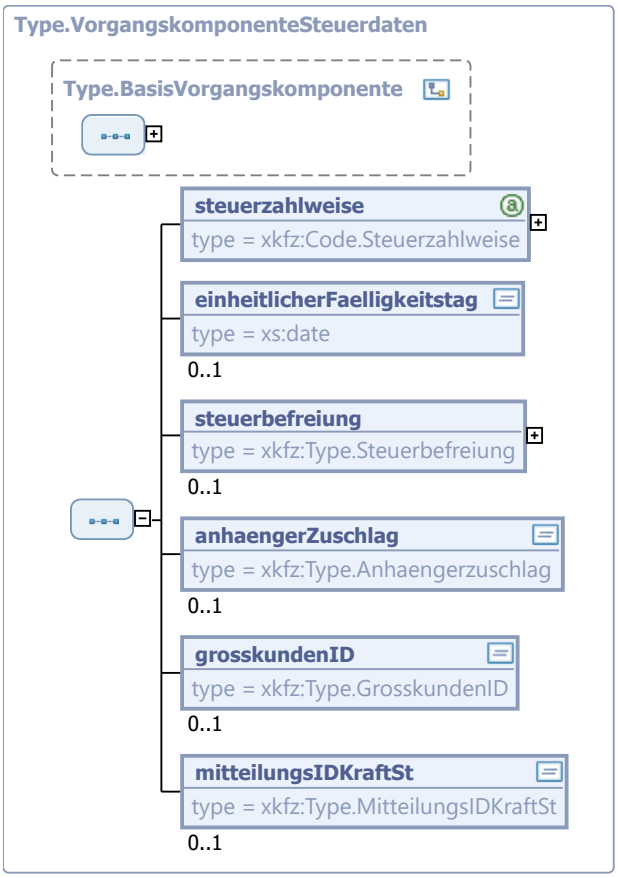


**Abbildung 4.65. Type.VorgangskomponenteSteuerdaten**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteSteuerdaten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **steuerzahlweise** | `Code.Steuerzahlweise` | **1** | 4.5.1.1.42 | 223 |

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteSteuerdaten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Zahlweise der Steuer, z.B. jährlich | | | | |
| **einheitlicherFaelligkeitstag** | `xs:date` | **0..1** | | |
| einheitlicher Fälligkeitstag der Steuer, relevant bei Unternehmen mit mehreren Fahrzeugen | | | | |
| **steuerbefreiung** | `Type.Steuerbefreiung` | **0..1** | 4.5.77 | 292 |
| Art der Steuerbefreiung | | | | |
| **anhaengerZuschlag** | `Type.Anhaengerzuschlag` | **0..1** | 4.4.2 | 197 |
| Anhängerzuschlag | | | | |
| **grosskundenID** | `Type.GrosskundenID` | **0..1** | 4.4.27 | 201 |
| Vom Hauptzollamt zugeteilte GroßkundenID, sofern vorhanden. | | | | |
| **mitteilungsIDKraftSt** | `Type.MitteilungsIDKraftSt` | **0..1** | 4.4.45 | 205 |
| Fortlaufende, für die jeweilige Zulassungsbehörde und deren Nebenstellen eindeutige Nummer. Bei erneuter Übertragung ohne Änderung muss der Wert der ursprünglichen Mitteilung entsprechen. | | | | |

## 4.5.66 Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Versicherungsbestätigungen

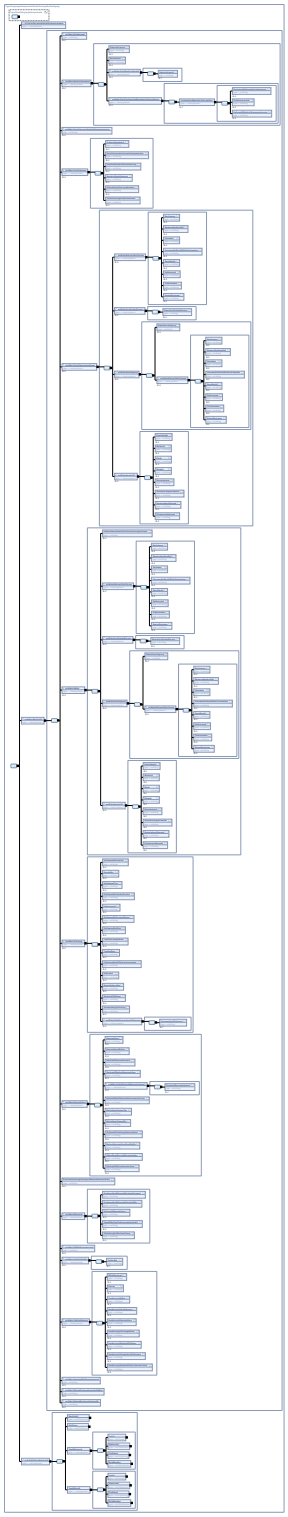

**Abbildung 4.66. Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Versicherungsbestaetigungsnummer** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Nummer der elektronischen Versicherungsbestätigung (eVB) | | | | |
| **Nachricht** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Die Datenstruktur enthält die Elemente für die Daten, die gemäß § 35 FZV an die Versicherer zu übermitteln sind. | | | | |
| **EvbOnlineNachricht** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Die Datenstruktur enthält die Datenelemente für die Nachrichten der automatisierten Verfahren der GDV DL. | | | | |

## 4.5.67 Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis

Typ: **`Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Verwertungsnachweisen

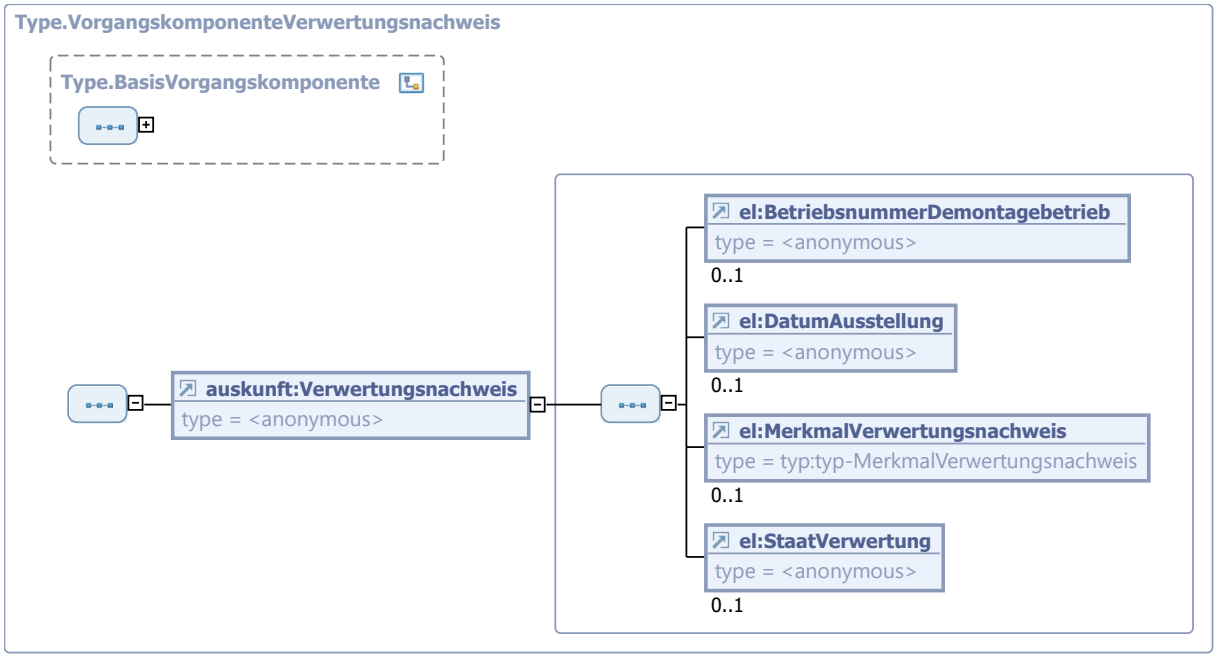


**Abbildung 4.67. Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelement von `Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Verwertungsnachweis** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Angaben zum Verwertungsnachweis eines Fahrzeuges | | | | |

## 4.5.68 Type.VorgangskomponenteZahlung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteZahlung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zahlungsinformationen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.VorgangskomponenteGebuehren`** (siehe Abschnitt 4.5.56 auf Seite 273).

## 4.5.69 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI

Typ: **`Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zulassungsbescheinigungen Teil I

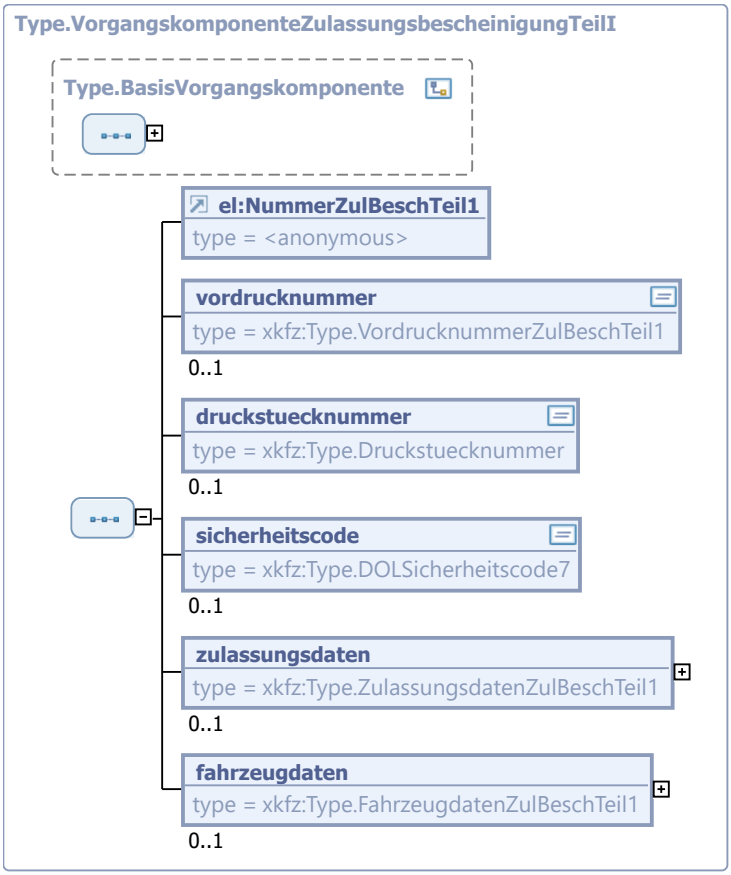


**Abbildung 4.68. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **NummerZulBeschTeil1** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **vordrucknummer** | **`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`** | **0..1** | 4.4.74 | 210 |
| Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **druckstuecknummer** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **0..1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer des Aufklebers der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **sicherheitscode** | **`Type.DOLSicherheitscode7`** | **0..1** | 4.4.14 | 199 |

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Sicherheitscode des Aufklebers der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **zulassungsdaten** | `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1` | **0..1** | 4.5.7 | 228 |
| Angaben zu den Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **fahrzeugdaten** | `Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1` | **0..1** | 4.5.23 | 242 |
| Angaben zu den Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |

## 4.5.70 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII

Typ: **`Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zulassungsbescheinigungen Teil II

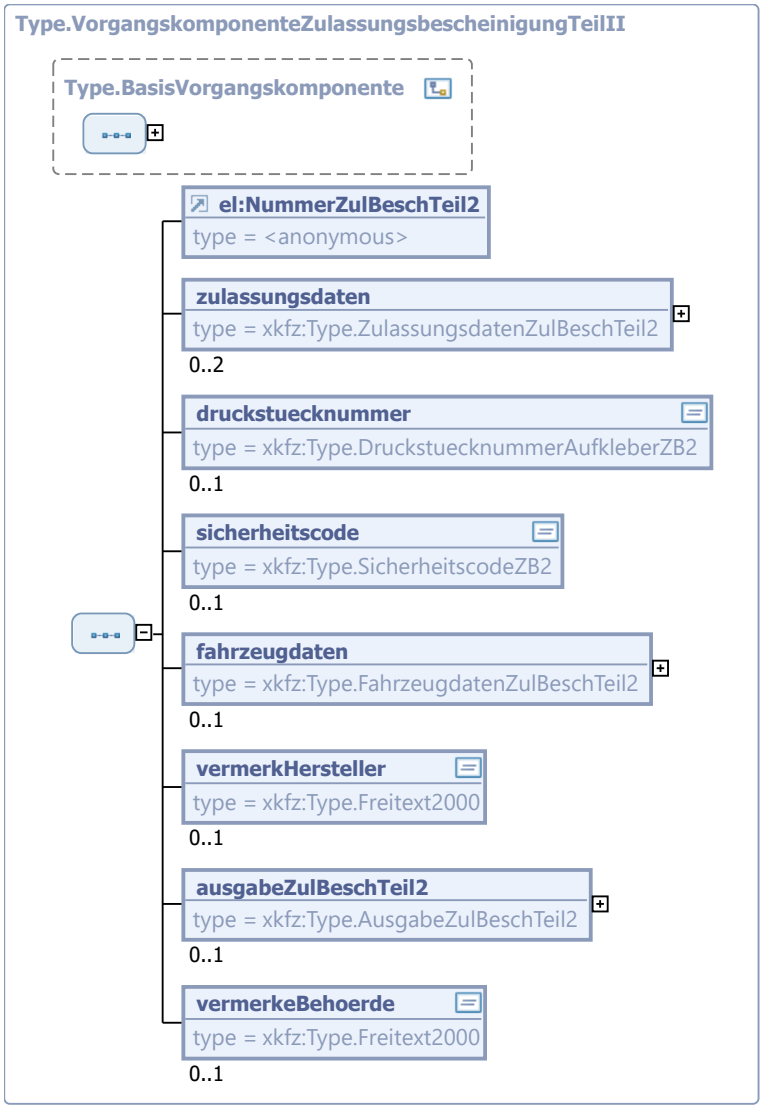


**Abbildung 4.69. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 240).

| Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **NummerZulBeschTeil2** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II | | | | |
| **zulassungsdaten** | **`Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2`** | **0..2** | 4.5.8 | 230 |
| Angaben zu den Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II | | | | |
| **druckstuecknummer** | **`Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2`** | **0..1** | 4.4.16 | 199 |
| Druckstücknummer des Aufklebers auf der Zulassungsbescheinigung Teil II, welcher den Sicherheitscode enthält und verdeckt. | | | | |
| **sicherheitscode** | **`Type.SicherheitscodeZB2`** | **0..1** | 4.4.58 | 207 |
| Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil II | | | | |
| **fahrzeugdaten** | **`Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2`** | **0..1** | 4.5.24 | 243 |
| Angaben zu den Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II | | | | |
| **vermerkHersteller** | **`Type.Freitext2000`** | **0..1** | 4.4.25 | 201 |
| Vermerk des Herstellers | | | | |
| **ausgabeZulBeschTeil2** | **`Type.AusgabeZulBeschTeil2`** | **0..1** | 4.5.13 | 236 |
| Angaben zur Ausgabe der Zulassungsbescheinigung Teil II | | | | |
| **vermerkeBehoerde** | **`Type.Freitext2000`** | **0..1** | 4.4.25 | 201 |
| Vermerke der Straßenverkehrsbehörde | | | | |

## 4.5.71 Type.Vorgangskomponenten

Typ: **`Type.Vorgangskomponenten`**

Liste der Vorgangskomponenten eines elektronischen Antrags

**Abbildung 4.70. Type.Vorgangskomponenten**

| Kindelement von `Type.Vorgangskomponenten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **vorgangskomponente** | **`Type.Vorgangskomponente`** | **1..n** | 4.5.48 | 263 |
| Vorgangskomponente im elektronischen Antrag | | | | |

## 4.5.72 Type.NutzungBankverbindung

Typ: **`Type.NutzungBankverbindung`**

Nutzungsart der Bankverbindung. Neben den vorgegebenen Standardwerten kann auch eine Präzisierung durch Angabe eines Zusatzes erfolgen.

**Abbildung 4.71. Type.NutzungBankverbindung**

| Kindelemente von `Type.NutzungBankverbindung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **code** | **`Code.NutzungBankverbindung`** | **1** | 4.5.1.1.27 | 220 |
| Code für die Nutzung der Bankverbndung | | | | |
| **zusatz** | **`Type.Freitext255`** | **0..1** | 4.4.23 | 201 |
| optionaler Zusatz zur Präzisierung der Nutzung | | | | |

## 4.5.73 Type.Sendung

Typ: **`Type.Sendung`**

Angaben zur zu liefernden Sendung

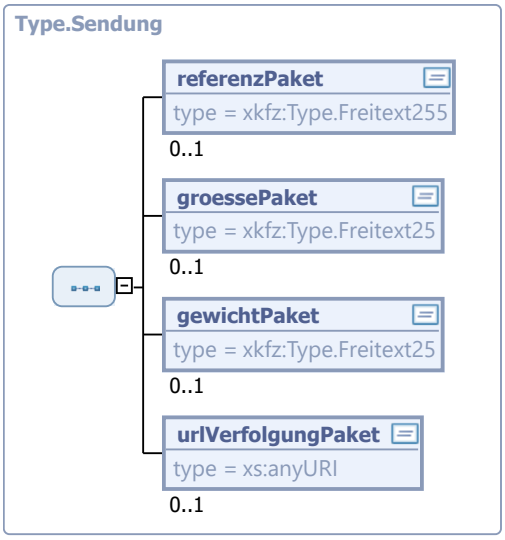


**Abbildung 4.72. Type.Sendung**

| Kindelemente von `Type.Sendung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenzPaket** | **`Type.Freitext255`** | **0..1** | 4.4.23 | 201 |

| Kindelemente von `Type.Sendung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Referenznummer der Sendung bzw. des Paketes beim Lieferdienst. Diese Information wird oft zur Suche oder Nachverfolgung verwendet. | | | | |
| **groessePaket** | `Type.Freitext25` | **0..1** | 4.4.21 | 200 |
| Größe der Sendung oder des Paketes. Diese Information benötigt der Lieferdienst für die Abwicklung der Lieferung. | | | | |
| **gewichtPaket** | `Type.Freitext25` | **0..1** | 4.4.21 | 200 |
| Gewicht der Sendung oder des Paketes. Diese Information benötigt der Lieferdienst für die Abwicklung der Lieferung. | | | | |
| **urlVerfolgungPaket** | `xs:anyURI` | **0..1** | | |
| URL des Lieferdienstes, unter der die Sendung bzw. das Paket im Internet verfolgt werden kann | | | | |

## 4.5.74 Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen

Typ: **`Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen`**

Angaben zur Siegelung des Kennzeichens

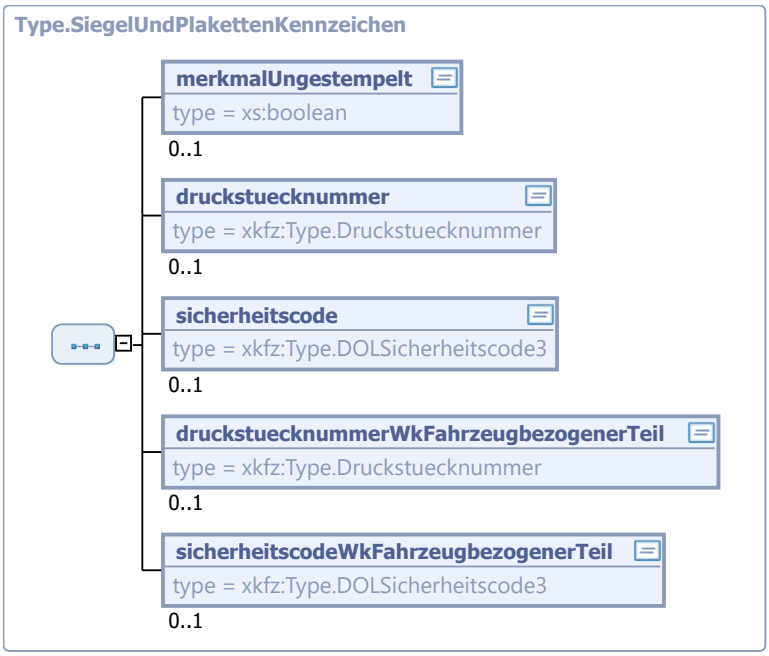


**Abbildung 4.73. Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen**

| Kindelemente von `Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **merkmalUngestempelt** | `xs:boolean` | **0..1** | | |
| Ist das Kennzeichen gesiegelt? | | | | |
| **druckstuecknummer** | `Type.Druckstuecknummer` | **0..1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer des Siegels | | | | |
| **sicherheitscode** | `Type.DOLSicherheitscode3` | **0..1** | 4.4.13 | 199 |

| Kindelemente von `Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Sicherheitscode des Siegels | | | | |
| **druckstuecknummerWkFahrzeugbezogenerTeil** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **0..1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer des Siegels des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens | | | | |
| **sicherheitscodeWkFahrzeugbezogenerTeil** | **`Type.DOLSicherheitscode3`** | **0..1** | 4.4.13 | 199 |
| Sicherheitscode des Siegels des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens | | | | |

## 4.5.75 Type.StatusElektronischerAntrag

Typ: **`Type.StatusElektronischerAntrag`**

Status des elektronischen Antrags. Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten Statusübergänge eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. Datum des Übergangs.

**Abbildung 4.74. Type.StatusElektronischerAntrag**

| Kindelement von `Type.StatusElektronischerAntrag` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **statusUebergang** | **`Type.Statusuebergang`** | **1..n** | 4.5.76 | 291 |
| Statusübergang des elektronischen Antrags | | | | |

## 4.5.76 Type.Statusuebergang

Typ: **`Type.Statusuebergang`**

Statusübergang des elektronischen Antrags. Ein Statusübergang besteht immer aus dem neuen Statuswert und dem Zeitpunkt des Übergangs.

**Abbildung 4.75. Type.Statusuebergang**

| Kindelemente von `Type.Statusuebergang` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **status** | `Code.StatusElektronischerAntrag` | **1** | 4.5.1.1.38 | 222 |
| Statuswert | | | | |
| **zeitpunktDesStatusuebergangs** | `xs:dateTime` | **1** | | |
| Zeitpunkt des Statusübergangs | | | | |
| **referenzVeranlasser** | `Type.ReferenzAntragsteller` | **0..1** | 4.5.42 | 259 |
| Veranlasser des Statusübergangs | | | | |

## 4.5.77 Type.Steuerbefreiung

Typ: **`Type.Steuerbefreiung`**

Angaben zum Typ der Steuerbefreiung. Ist ein Fahrzeug steuerbefreit, müssen diese Informationen im Rahmen Erfassung der Zulassungsdaten zur Verfügung gestellt werden.

**Abbildung 4.76. Type.Steuerbefreiung**

| Kindelemente von `Type.Steuerbefreiung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **antragSteuerbefreiung** | `xs:boolean` | **1** | | |
| Antrag auf Steuerbefreiung wurde gestellt | | | | |
| **grundSteuerbefreiung** | `Type.GrundSteuerbefreiung` | **1** | 4.4.29 | 202 |
| Grund für die Steuerbefreiung | | | | |

## 4.5.78 Type.Unterlage

Typ: **`Type.Unterlage`**

Angaben zu einer im Kfz-Zulassungsprozess benötigten Unterlage wie z.B. einer Zulassungsbescheinigung Teil I oder einem Persoalausweis

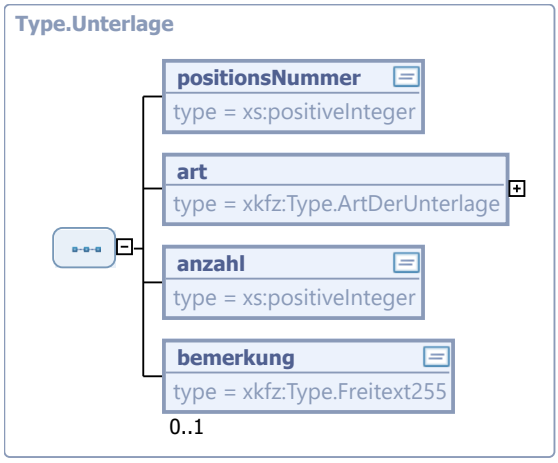


**Abbildung 4.77. Type.Unterlage**

| Kindelemente von `Type.Unterlage` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **positionsNummer** | `xs:positiveInteger` | **1** | | |
| Positionsnummer der unterlage in einer Unterlagenliste | | | | |
| **art** | `Type.ArtDerUnterlage` | **1** | 4.5.4 | 227 |
| Art der Unterlage wie z.B. Personalausweis | | | | |
| **anzahl** | `xs:positiveInteger` | **1** | | |
| Anzahl, in der die Unterlage benötigt wird | | | | |
| **bemerkung** | `Type.Freitext255` | **0..1** | 4.4.23 | 201 |
| allgemeine Bemerkungen zu Unerlage | | | | |

## 4.5.79 Type.Unterlagen

Typ: **`Type.Unterlagen`**

Liste der Unterlagen

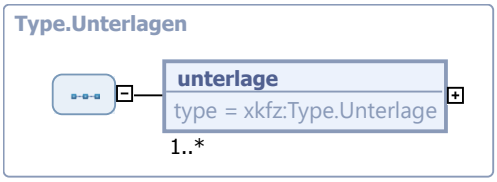


**Abbildung 4.78. Type.Unterlagen**

| Kindelement von `Type.Unterlagen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **unterlage** | `Type.Unterlage` | **1..n** | 4.5.78 | 292 |
| Unterlage, z.B. Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |

## 4.5.80 Type.AnfrageHalterauskunft

Typ: **`Type.AnfrageHalterauskunft`**

Anfrage für eine Halterauskunft. Neben den unverzichtbaren Basisparametern wie dem Anfrager, der Rechtsgrundlage etc. können für Portalfunktionen auch Zahlungsinformationen mitgegeben werden. So kann die für die Halterauskunft erforderliche Gebühr entweder direkt im Portal oder über die Möglichkeiten der Kfz-Zulassungsstelle entrichtet werden.

**Abbildung 4.79. Type.AnfrageHalterauskunft**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisHalterauskunft`** (siehe Abschnitt 4.5.83 auf Seite 297).

| Kindelemente von `Type.AnfrageHalterauskunft` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **bankverbindungAnfrager** | **`Type.VorgangskomponenteBankverbindung`** | **0..1** | 4.5.51 | 269 |
| optionale Angabe einer Bankverbindung des Anfragers für den Einzug der Gebühr. Dieses Element ist zu verwenden, wenn die Struktur Type.VorgangskomponenteBankverbindung genutzt wird. | | | | |
| **bankverbindungAnfragerNeu** | **`Type.Bankverbindung`** | **0..1** | 4.5.17 | 238 |
| optionale Angabe einer Bankverbindung des Anfragers für den Einzug der Gebühr. Dieses Element ist zu verwenden, wenn die Struktur Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu genutzt wird. | | | | |
| **zahlungAnfrager** | **`Type.VorgangskomponenteZahlung`** | **0..1** | 4.5.68 | 285 |
| optionale Angabe von Zahlungsinformationen für den Entrichtung der Gebühr | | | | |

## 4.5.81 Type.AuskunftHalterauskunft

Typ: **`Type.AuskunftHalterauskunft`**

Die Halterauskunft im engeren Sinne. Neben der Halterauskunft in Form einer XML-Struktur kann auch ein PDF-Dokument mit der gedruckten Halterauskunft mitgegeben werden.

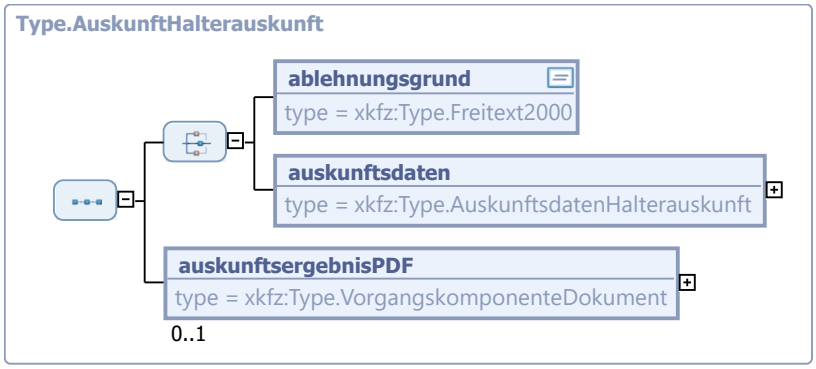


**Abbildung 4.80. Type.AuskunftHalterauskunft**

| Kindelemente von `Type.AuskunftHalterauskunft` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choice. AuskunftsdatenHalterauskunft** | | **1** | | |
| Daten der Halterauskunft | | | | |
| **ablehnungsgrund** | `Type.Freitext2000` | **1** | 4.4.25 | 201 |
| Grund für die Ablehnung der Halterauskunft | | | | |
| **auskunftsdaten** | `Type.AuskunftsdatenHalterauskunft` | **1** | 4.5.82 | 295 |
| Auskunftsdaten | | | | |
| **auskunftsergebnisPDF** | `Type.VorgangskomponenteDokument` | **0..1** | 4.5.54 | 271 |
| Halterauskunft als PDF-Dokument (optional) | | | | |

## 4.5.82 Type.AuskunftsdatenHalterauskunft

Typ: **`Type.AuskunftsdatenHalterauskunft`**

Auskunftsdaten der Halterauskunft.

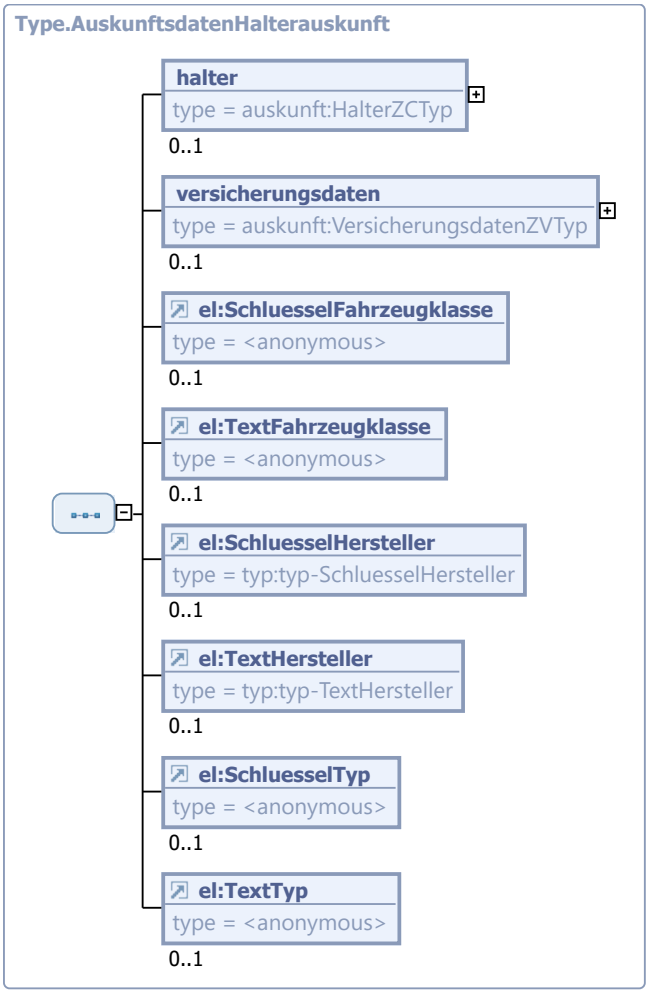


**Abbildung 4.81. Type.AuskunftsdatenHalterauskunft**

| Kindelemente von `Type.AuskunftsdatenHalterauskunft` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **halter** | `HalterZCTyp` | **0..1** | 485 | 485 |
| im Register eingetragener Fahrzeughalter | | | | |
| **versicherungsdaten** | `VersicherungsdatenZVTyp` | **0..1** | 485 | 485 |
| im Register zum Fahrzeug eingetragene Versicherung | | | | |
| **SchluesselFahrzeugklasse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| im Register eingetragene Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse | | | | |
| **TextFahrzeugklasse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| im Register eingetragener Text zur Fahrzeugklasse | | | | |
| **SchluesselHersteller** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| im Register eingetragener Schlüssel zur Hersteller-Kurzbezeichnung (HSN) | | | | |
| **TextHersteller** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| im Register eingetragener Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung | | | | |

| Kindelemente von `Type.AuskunftsdatenHalterauskunft` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **SchluesselTyp** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| im Register eingetragene Typ-Schlüsselnummer (TSN) | | | | |
| **TextTyp** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| im Register eingetragener Klartext des Typs | | | | |

## 4.5.83 Type.BasisHalterauskunft

Typ: **`Type.BasisHalterauskunft`**

Basisdaten der Halterauskunft. Die Basisdaten werden sowohl in den Anfragedaten als auch in den Auskunftsdaten der Halterauskunft verwendet.

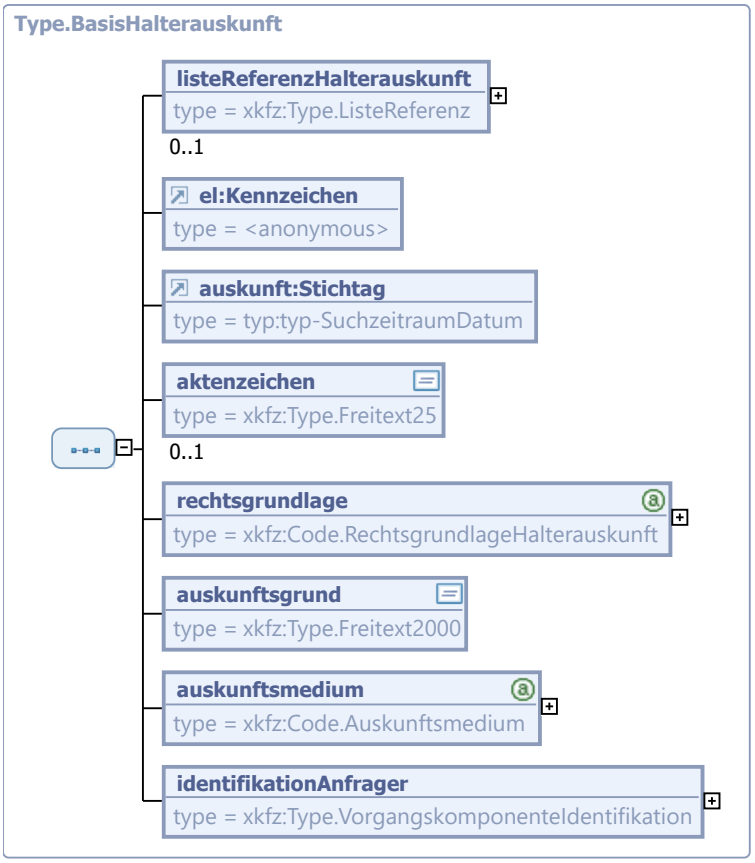


**Abbildung 4.82. Type.BasisHalterauskunft**

| Kindelemente von `Type.BasisHalterauskunft` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **listeReferenzHalterauskunft** | `Type.ListeReferenz` | **0..1** | 4.5.35 | 253 |
| Liste der Referenz dieses elektronischen Antrags auf Halterauskunft. Die Referenzen ermöglichen eine Nachverfolgung der Verarbeitung der Halterauskunft. | | | | |

| Kindelemente von `Type.BasisHalterauskunft` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Kennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| zu beauskunftendes Kennzeichen | | | | |
| **Stichtag** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Stichtag, zu dem die Halterauskunft erfolgen soll | | | | |
| **aktenzeichen** | `Type.Freitext25` | **0..1** | 4.4.21 | 200 |
| Aktenzeichen z.B. der Polizei oder des Rechtsanwalts | | | | |
| **rechtsgrundlage** | `Code.RechtsgrundlageHalterauskunft` | **1** | 4.5.1.1.34 | 221 |
| Rechtsgrundlage, auf deren Basis die Auskunft erfolgen soll | | | | |
| **auskunftsgrund** | `Type.Freitext2000` | **1** | 4.4.25 | 201 |
| Grund für die Halterauskunft | | | | |
| **auskunftsmedium** | `Code.Auskunftsmedium` | **1** | 4.5.1.1.16 | 218 |
| Medium, über das die Halterauskunft zugestellt werden soll | | | | |
| **identifikationAnfrager** | `Type.VorgangskomponenteIdentifikation` | **1** | 4.5.59 | 276 |
| Identifikation des Anfragers | | | | |

## 4.5.84 Type.Halterauskunft

Typ: `Type.Halterauskunft`

Die Halterauskunft. Sie umfasst neben der Auskunft im engeren Sinne auch Statusinformationen und Informationen zur Zahlung der Gebühren.

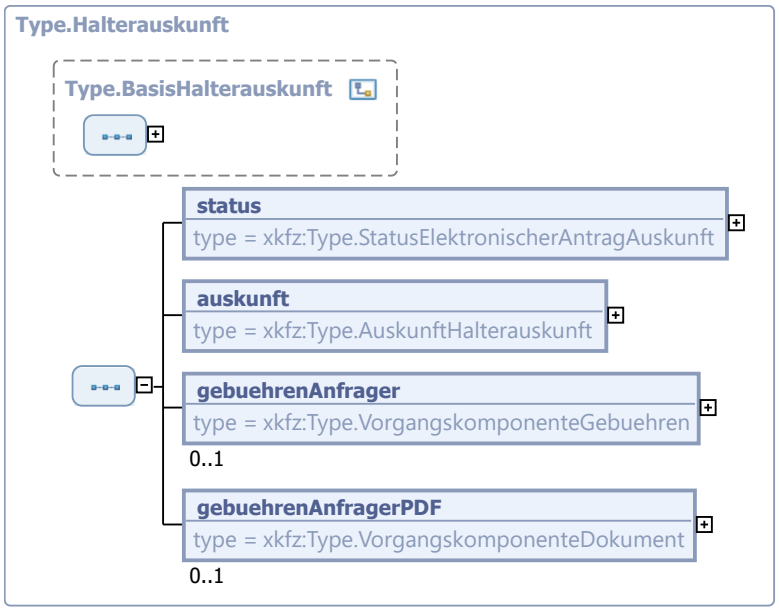


**Abbildung 4.83. Type.Halterauskunft**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisHalterauskunft`** (siehe Abschnitt 4.5.83 auf Seite 297).

| Kindelemente von `Type.Halterauskunft` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **status** | **`Type.StatusElektronischerAntragAuskunft`** | **1** | 4.5.87 | 301 |
| Status der Halterauskunft | | | | |
| **auskunft** | **`Type.AuskunftHalterauskunft`** | **1** | 4.5.81 | 294 |
| Halterauskunft im engeren Sinne (Auskunftsdaten) | | | | |
| **gebuehrenAnfrager** | **`Type.VorgangskomponenteGebuehren`** | **0..1** | 4.5.56 | 273 |
| Gebührenaufstellung für den Anfrager (XML) | | | | |
| **gebuehrenAnfragerPDF** | **`Type.VorgangskomponenteDokument`** | **0..1** | 4.5.54 | 271 |
| Gebührenaufstellung für den Anfrager (PDF) | | | | |

## 4.5.85 Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden

Typ: **`Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden`**

Anfrage zum vorliegen einer ZB II in der zuständigen Zulassungsbehörde

**Abbildung 4.84. Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden**

| Kindelemente von `Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Fahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| optionale Suche mit Fahrzeug-Identifizierungsnummer | | | | |
| **NummerZulBeschTeil2** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| optionale Suche mit der Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II | | | | |

## 4.5.86 Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden

Typ: **`Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden`**

Anfrage zum vorliegen einer ZB II in der zuständigen Zulassungsbehörde

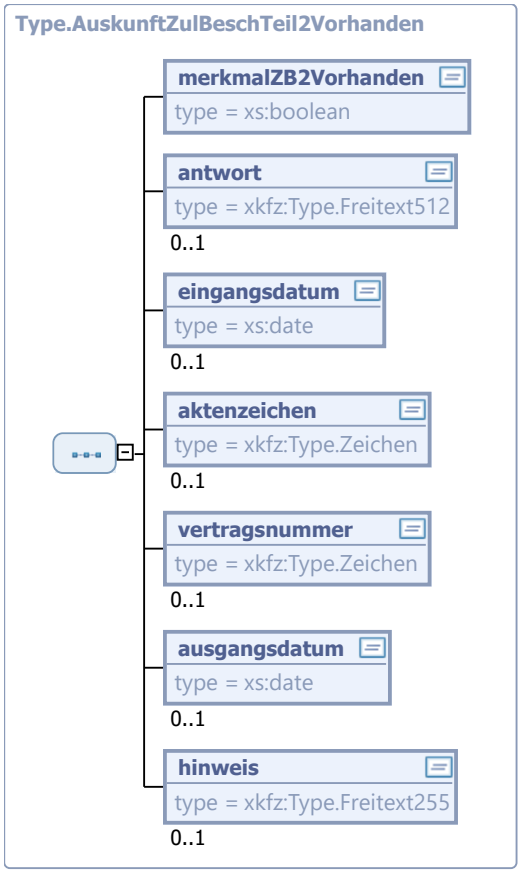


**Abbildung 4.85. Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden**

| Kindelemente von `Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **merkmalZB2Vorhanden** | `xs:boolean` | **1** | | |
| Angabe, ob ZB II in der Zulassungsbehörde vorhanden ist | | | | |
| **antwort** | `Type.Freitext512` | **0..1** | 4.4.24 | 201 |
| Zeichenkette zur Ausgabe am Bildschirm | | | | |
| **eingangsdatum** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum, seitdem die ZB II vorhanden ist. | | | | |
| **aktenzeichen** | `Type.Zeichen` | **0..1** | 4.4.78 | 211 |
| Aktenzeichen | | | | |
| **vertragsnummer** | `Type.Zeichen` | **0..1** | 4.4.78 | 211 |
| Vertragsnummer | | | | |
| **ausgangsdatum** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum, bis zu dem die ZB II vorhanden ist. | | | | |
| **hinweis** | `Type.Freitext255` | **0..1** | 4.4.23 | 201 |

| Kindelemente von `Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Hinweis | | | | |

## 4.5.87 Type.StatusElektronischerAntragAuskunft

Typ: **`Type.StatusElektronischerAntragAuskunft`**

Status des elektronischen Antrags auf die Erteilung einer Halterauskunft. Für den Antrag wird eine Statusliste verwaltet, aus der sich die Verarbeitung nachvollziehen lässt.

**Abbildung 4.86. Type.StatusElektronischerAntragAuskunft**

| Kindelement von `Type.StatusElektronischerAntragAuskunft` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **statusUebergang** | **`Type.StatusuebergangAuskunft`** | **1..n** | 4.5.88 | 301 |
| Liste der Statusübergänge | | | | |

## 4.5.88 Type.StatusuebergangAuskunft

Typ: **`Type.StatusuebergangAuskunft`**

Statusübergang des elektronischen Antrags auf Halterauskunft

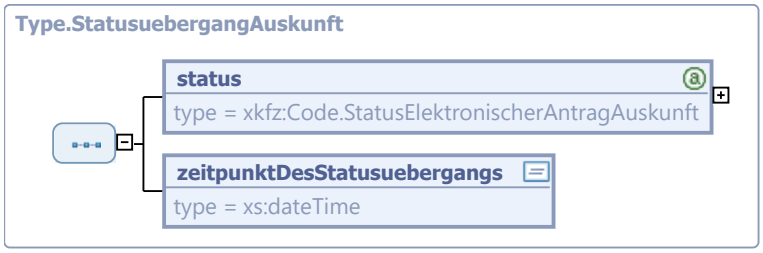


**Abbildung 4.87. Type.StatusuebergangAuskunft**

| Kindelemente von `Type.StatusuebergangAuskunft` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **status** | **`Code.StatusElektronischerAntragAuskunft`** | **1** | 4.5.1.1.39 | 222 |
| neuer Statuswert | | | | |
| **zeitpunktDesStatusuebergangs** | **`xs:dateTime`** | **1** | | |
| Zeitpunkt zu dem der zugehörige Statuswert aktiv wurde | | | | |

## 4.5.89 Type.ElektronischesDokument

Typ: **`Type.ElektronischesDokument`**

Repräsentation eines elektronischen Dokuments in XKfz. Neben dem eigentlichen Dokument ist stets der MIME-Type des Dokuments anzugeben.

**Abbildung 4.88. Type.ElektronischesDokument**

| Kindelemente von `Type.ElektronischesDokument` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **mimeType** | **`Code.TypDesDokuments`** | **1** | 4.5.1.1.49 | 224 |
| MIME-Type des elektronischen Dokuments | | | | |
| **inhalt** | **`xs:base64Binary`** | **1** | | |
| das eigentliche elektronische Dokument | | | | |

## 4.5.90 Type.PlatzhalterEncryptedData

Typ: **`Type.PlatzhalterEncryptedData`**

Im Rahmen von XKfz-Nachrichten kann XML-Encryption zum Verschlüsseln der Nutzdaten einer XKfz-Nachricht zum Einsatz kommen. Dieser Datentyp repräsentiert die verschlüsselten Nutzdaten.

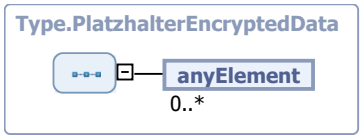


**Abbildung 4.89. Type.PlatzhalterEncryptedData**

## 4.5.91 Type.TechnischeDatenFahrzeug

Typ: **`Type.TechnischeDatenFahrzeug`**

technische Daten des Fahrzeugs. Die technischen Daten des Fahrzeugs umfassen hier auch die Fahrzeugidentifizierungsnummer inkl. Prüfziffer, die Schlüsselung des Kraftfahrt-Bundesamtes (HSN, TSN, VVS etc.) und deren Klartexte sowie die Angaben zur Genehmigung und zur Farbe.

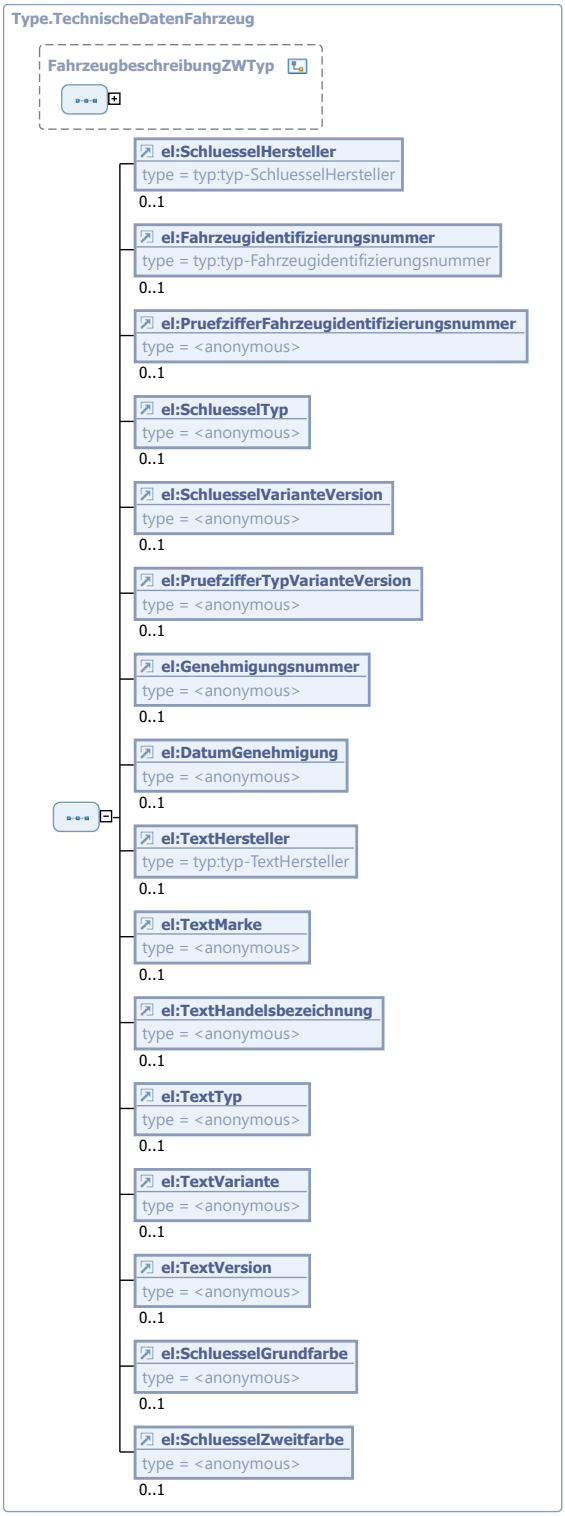


**Abbildung 4.90. Type.TechnischeDatenFahrzeug**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`FahrzeugbeschreibungZWTyp`** (siehe 485).

| Kindelemente von `Type.TechnischeDatenFahrzeug` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **SchluesselHersteller** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Herstellerschlüssel (HSN) | | | | |
| **Fahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) | | | | |
| **PruefzifferFahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Prüfziffer zur Fahrzeugidentifizierungsnummer | | | | |
| **SchluesselTyp** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Typschlüsselnummer (TSN) | | | | |
| **SchluesselVarianteVersion** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Versions- und Variantenschlüssel (VVS) | | | | |
| **PruefzifferTypVarianteVersion** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Prüfziffer zum Typ-, Versions- und Variantenschlüssel | | | | |
| **Genehmigungsnummer** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nummer der Typgenehmigung | | | | |
| **DatumGenehmigung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der Typgenehmigung | | | | |
| **TextHersteller** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung | | | | |
| **TextMarke** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Fabrikmarke | | | | |
| **TextHandelsbezeichnung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Handelsbezeichnung(en) | | | | |
| **TextTyp** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Klartext des Typs | | | | |
| **TextVariante** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Variante | | | | |
| **TextVersion** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Version | | | | |
| **SchluesselGrundfarbe** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Schlüssel zur Grundfarbe des Fahrzeugs | | | | |
| **SchluesselZweitfarbe** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Schlüssel zur Zweitfarbe des Fahrzeugs | | | | |

## 4.5.92 Type.AnfrageGebuehrenrueckstand

Typ: **`Type.AnfrageGebuehrenrueckstand`**

XKfz-spezifische Struktur zur Übermittlung einer Personenanfrage zur Prüfung von Gebührenrückständen im HKR-Verfahren oder einer anderen Gebührenrückstandsverwaltung.

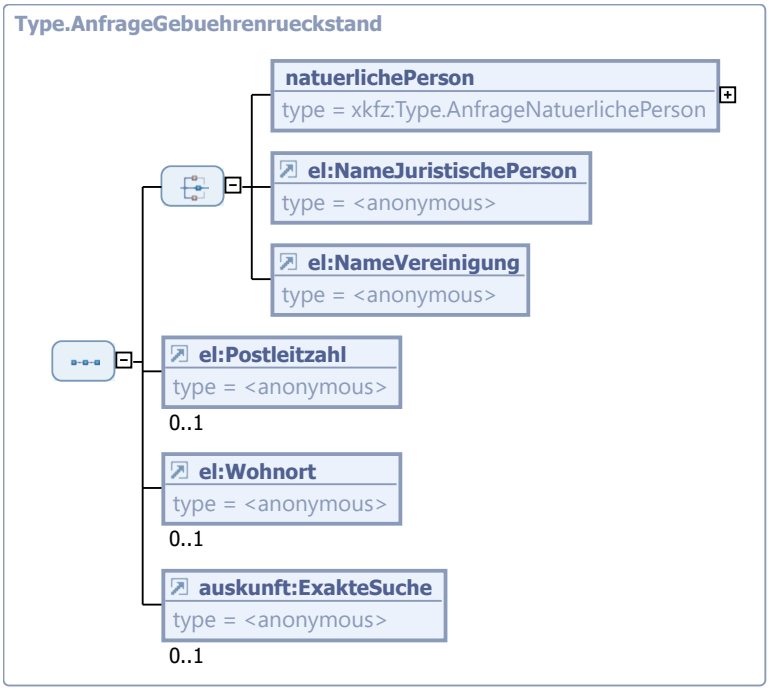


**Abbildung 4.91. Type.AnfrageGebuehrenrueckstand**

| Kindelemente von `Type.AnfrageGebuehrenrueckstand` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choiche.Person** | | **1** | | |
| **natuerlichePerson** | `Type.AnfrageNatuerlichePerson` | **1** | 4.5.93 | 306 |
| Angaben zur Identifizierung einer natürlichen Person. | | | | |
| **NameJuristischePerson** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Offizieller Name einer juristischen Person. Er entspricht bei einer registrierten juristischen Person dem im entsprechenden Register (z.B. Handelsregister, Vereinsregister) eingetragenen Namen. | | | | |
| **NameVereinigung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Offizieller Name einer Vereinigung. | | | | |
| **Postleitzahl** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Eine Postleitzahl ist eine Angabe, um postalische Zustellgebiete unabhängig von Gebietskörperschaften (Gemeinde, Kreis, ?) zu bezeichnen.<br>Anmerkung: In Deutschland sind durch Postleitzahlen bezeichnete Bereiche und verwaltungspolitische Grenzen in der Regel aufeinander abgestimmt. Größere Gemeinden und Städte sind häufig in mehrere Postleitzahlengebiete aufgeteilt. Postleitzahlen werden durch die Deutsche Post AG verwaltet.<br>Bei Orten außerhalb Deutschlands ist die ausländische - gegebenenfalls alphanumerische - Postleitzahl anzugeben. | | | | |
| **Wohnort** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Der Wohnort enthält den Namen eines Ortes (Gemeinde, Ortschaft oder Stadt).<br>Anmerkung: Als Ortsname sollte der amtliche Gemeindename (in Deutschland: entsprechend des Gemeindeverzeichnisses des Statistischen Bundesamtes) genutzt werden.<br>Dem Ort dürfen keine Zusätze wie z.B. "Landeshauptstadt", "Freie und Hansestadt", "Stadt" oder "Hansestadt" voran- oder nachgestellt werden. Angaben wie "OT?, "am Main?, "Erzg.? oder "ATW" sind zu unterdrücken. | | | | |

| Kindelemente von `Type.AnfrageGebuehrenrueckstand` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **ExakteSuche** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Angabe, ob die angefragten Personendaten nicht normalisiert, sondern exakt wie angefragt gesucht werden sollen. | | | | |

## 4.5.93 Type.AnfrageNatuerlichePerson

Typ: **`Type.AnfrageNatuerlichePerson`**

XKfz-spezifische Struktur zur Personenanfrage.

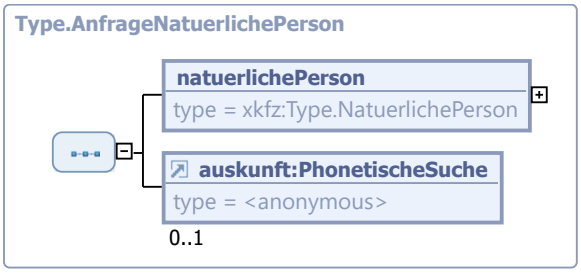


**Abbildung 4.92. Type.AnfrageNatuerlichePerson**

| Kindelemente von `Type.AnfrageNatuerlichePerson` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **natuerlichePerson** | **`Type.NatuerlichePerson`** | **1** | 4.5.97 | 309 |
| Angaben zur Identifizierung einer natürlichen Person. | | | | |
| **PhonetischeSuche** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Angabe in der Anfrage, ob mit den Personendaten phonetisch gesucht werden soll. Suche mit Phonetik ist nur in Familienname bzw. Nachname durchzuführen. | | | | |

## 4.5.94 Type.Gebuehrenrueckstand

Typ: **`Type.Gebuehrenrueckstand`**

Detailinformationen zum Gebührenrückstand. Gebührenrückstandsdetails können im Rahmen der erweiterten Zuständigkeit abgefragt werden, insofern der Datenschutz dies zulässt.

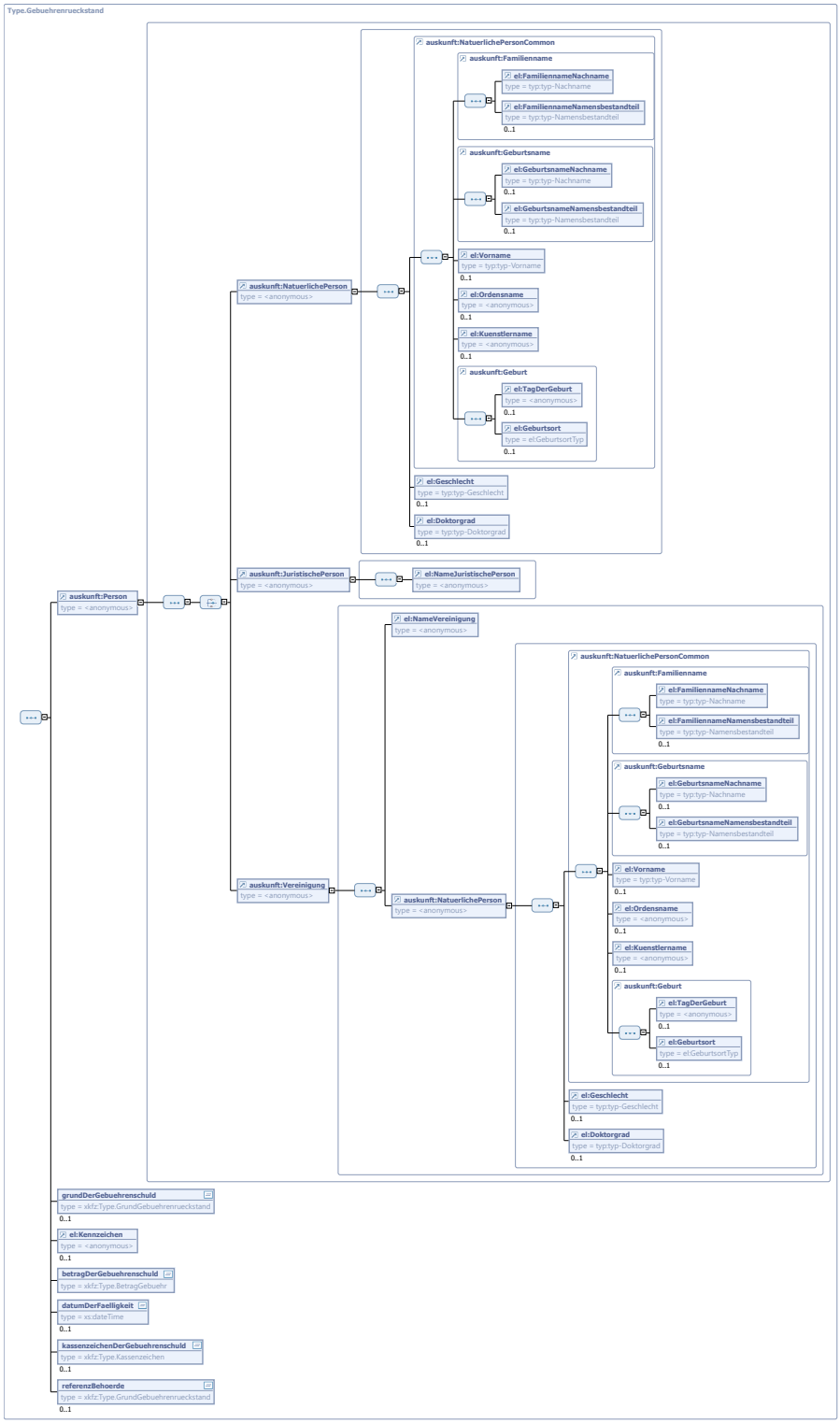


**Abbildung 4.93. Type.Gebuehrenrueckstand**

| Kindelemente von `Type.Gebuehrenrueckstand` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Person** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| natürliche oder juristische Person bzw. Vereinigung, für die der Gebührenrückstand vorliegt | | | | |
| **grundDerGebuehrenschuld** | `Type.GrundGebuehrenrueckstand` | **0..1** | 4.4.28 | 202 |
| Grund der Gebührenschuld | | | | |
| **Kennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen, für das der Gebührenrückstand vorliegt | | | | |
| **betragDerGebuehrenschuld** | `Type.BetragGebuehr` | **1** | 4.4.7 | 198 |
| Betrag des Gebührenrückstands | | | | |
| **datumDerFaelligkeit** | `xs:dateTime` | **0..1** | | |
| Datum der Fälligkeit des Gebührenrückstands | | | | |
| **kassenzeichenDerGebuehrenschuld** | `Type.Kassenzeichen` | **0..1** | 4.4.32 | 202 |
| Kassenzeichen des Gebührenrückstands im HKR-Verfahren der Kfz-Zulassungsstelle | | | | |
| **referenzBehoerde** | `Type.GrundGebuehrenrueckstand` | **0..1** | 4.4.28 | 202 |
| STBA-Nummer der Behörde, bei der der Gebührenrückstand besteht. | | | | |

## 4.5.95 Type.Gebuehrenrueckstandsliste

Typ: **`Type.Gebuehrenrueckstandsliste`**

Liste von Gebührenrückstandspositionen. Gebührenrückstandspositionen können im Rahmen der erweiterten Zuständigkeit abgefragt werden, insofern der Datenschutz dies zulässt.

**Abbildung 4.94. Type.Gebuehrenrueckstandsliste**

| Kindelemente von `Type.Gebuehrenrueckstandsliste` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **anzahlGebuehrenrueckstand** | `Type.AnzahlDerDatensaetze` | **1** | 4.4.3 | 197 |
| Anzahl der aufgelisteten Gebührenrückstandspositionen | | | | |
| **gebuehrenrueckstand** | `Type.Gebuehrenrueckstand` | **0..n** | 4.5.94 | 306 |
| Gebührenrückstandsposition | | | | |

## 4.5.96 Type.Geburt

Typ: **`Type.Geburt`**

Struktur zur Übermittlung des Geburtsdatum und -orts einer natürlichen Person be der Anfrage von Gebührenrückständen.

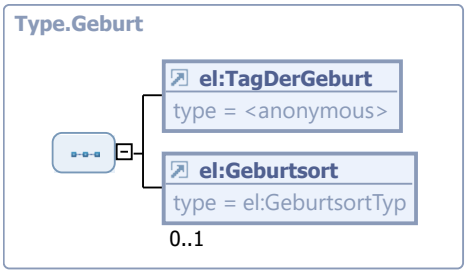


**Abbildung 4.95. Type.Geburt**

| Kindelemente von `Type.Geburt` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **TagDerGeburt** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Das Geburtsdatum gibt den Tag, Monat und das Jahr der Vollendung der Geburt an. Es ist im Format TTMMJJJJ anzugeben. Fehlenden Angaben werden durch Nullen ersetzt.<br>Ist das Geburtsdatum nicht zu ermitteln, sind acht Nullen einzutragen. Bei derartigen Angaben wird die Identifizierung erschwert - mit der Folge, dass Mitteilungen und Anfragen nicht immer richtig zugeordnet werden können und somit Falschauskünfte begünstigt werden. | | | | |
| **Geburtsort** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Das Element enthält die Angabe zum Geburtsort.<br>Gibt es für einen Ort neben seiner amtlichen, fremdsprachlichen Bezeichnung einen hergebrachten, allgemein bekannten deutschen Namen (z. B. Warschau, Florenz), so ist dieser zu verwenden. | | | | |

## 4.5.97 Type.NatuerlichePerson

Typ: **`Type.NatuerlichePerson`**

Xkfz-spezifische Struktur zur Übermittlung von Daten einer natürlichen Person.

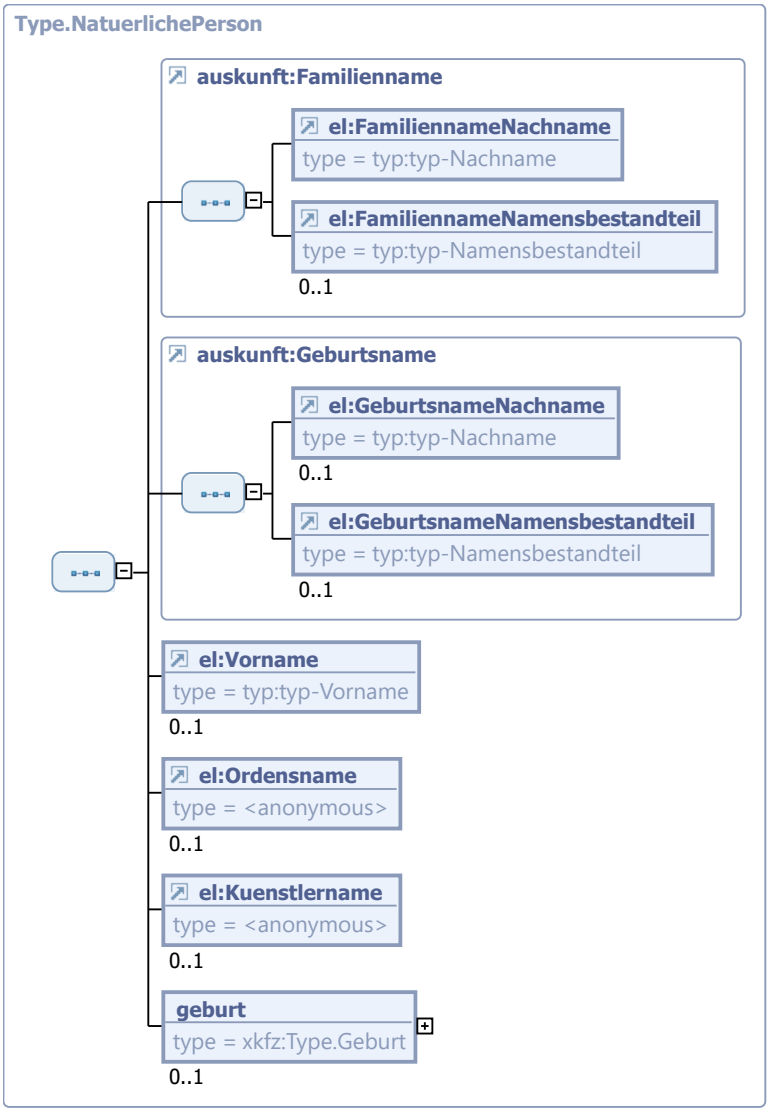


**Abbildung 4.96. Type.NatuerlichePerson**

| Kindelemente von `Type.NatuerlichePerson` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Familienname** (ref) | | **1** | | |
| Der Familienname ist der aktuelle Nachname einer Person und Ausdruck einer bestimmten Familienzugehörigkeit dieser Person. | | | | |
| **Geburtsname** (ref) | | **1** | | |
| Der Geburtsname ist der Nachname einer Person, der sich jeweils aus dem Geburtseintrag für diese Person ergibt. Der Geburtsname ist i.d.R. der Nachname, der vor der ersten Eheschließung oder Lebenspartnerschaft geführt wurde. | | | | |
| **Vorname** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Das Element enthält den/die Vornamen, bei mehreren jeweils durch Leerzeichen getrennt. Die Angaben zu Vornamen sind stets auszuschreiben. Hat die Person keinen Vornamen (z.B. bei srilankischen Staatsbürgern), kann das Element leer bleiben. | | | | |

| Kindelemente von `Type.NatuerlichePerson` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Ordensname** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Ein Ordensname ist ein Name, der als Pseudonym von einer Ordensperson geführt wird. Es sind nur solche Ordensnamen anzugeben, die in den Geburts-, Personalausweis oder Reisepass eingetragen werden dürfen.<br>Beispiele: Bruder Jakob, Mutter Teresa | | | | |
| **Kuenstlername** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Ein Künstlername ist ein Name, der als Pseudonym von einem Künstler geführt wird. Es sind nur solche Künstlernamen anzugeben, die in den Personalausweis oder Reisepass eingetragen werden dürfen. Die Reihenfolge der einzelnen Bestandteile eines Künstlernamens richtet sich nach der Angabe des Künstlers.<br>Beispiele: Sting, Madonna | | | | |
| **geburt** | `Type.Geburt` | **0..1** | 4.5.96 | 308 |
| Angaben zur Geburt einer natürlichen Person. | | | | |

## 4.5.98 Type.Gutachten

Typ: `Type.Gutachten`

Gutachtendaten einer Prüforganisation. Das Gutachten enthält neben den technischen Daten des Fahrzeugs auch Identifizierungsdaten (Nummer und Datum der Ausfertigung) und Hinweise zur Art des Gutachtens. Je nach Art des Gutachtens sind die technischen Daten mehr oder weniger vollständig gefüllt.

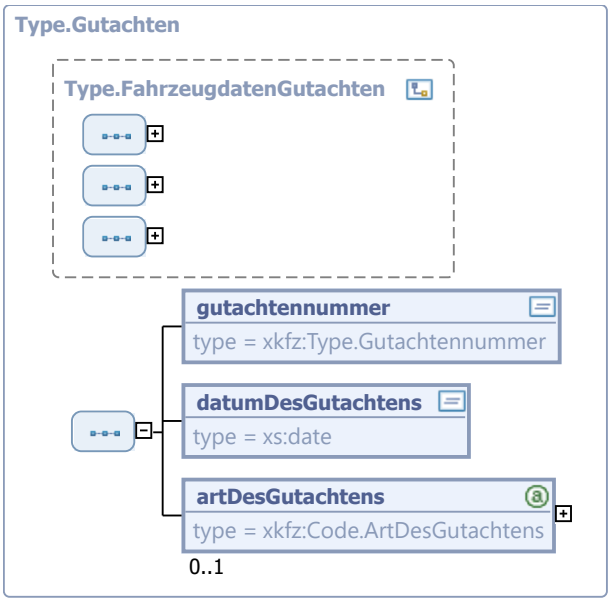


**Abbildung 4.97. Type.Gutachten**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.FahrzeugdatenGutachten` (siehe Abschnitt 4.5.99 auf Seite 312).

| Kindelemente von `Type.Gutachten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtennummer** | `Type.Gutachtennummer` | **1** | 4.4.30 | 202 |

| Kindelemente von `Type.Gutachten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| eindeutige Identifizierungsnummer des Gutachtens | | | | |
| **datumDesGutachtens** | `xs:date` | **1** | | |
| Datum der Ausfertigung des Gutachtens | | | | |
| **artDesGutachtens** | `Code.ArtDesGutachtens` | **0..1** | 4.5.1.1.12 | 217 |
| Art des Gutachtens (z.B. Rechtsgrundlage) | | | | |

## 4.5.99 Type.FahrzeugdatenGutachten

Typ: **`Type.FahrzeugdatenGutachten`**

technische Daten des Fahrzeugs, wie sie im Gutachten angegeben werden

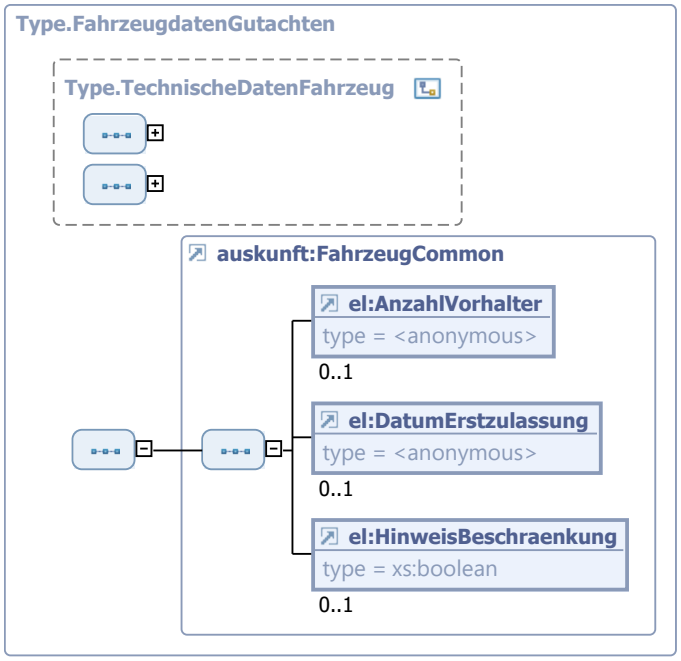


**Abbildung 4.98. Type.FahrzeugdatenGutachten**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.TechnischeDatenFahrzeug`** (siehe Abschnitt 4.5.91 auf Seite 302).

| Kindelement von `Type.FahrzeugdatenGutachten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **FahrzeugCommon** (ref) | | **1** | | |
| technische Daten des Fahrzeugs | | | | |

## 4.5.100 Type.BeschreibungFahrzeug

Typ: **`Type.BeschreibungFahrzeug`**

Datentyp zur Übermittlung von fahrzeugbeschreibenden Daten bei einer HU/SP.

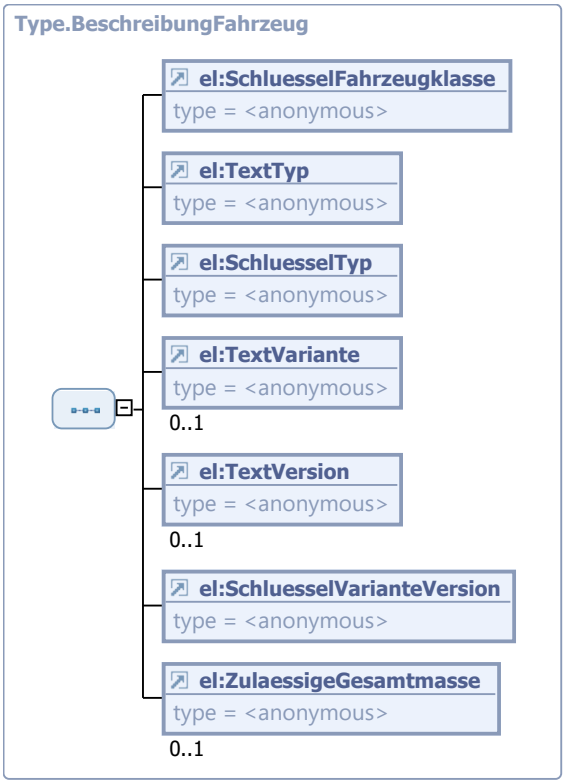


**Abbildung 4.99. Type.BeschreibungFahrzeug**

| Kindelemente von `Type.BeschreibungFahrzeug` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **SchluesselFahrzeugklasse** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse oder Fahrzeugart | | | | |
| **TextTyp** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Bezeichnung des Fahrzeugtyps | | | | |
| **SchluesselTyp** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Schlüsselnummer des Fahrzeugtyps | | | | |
| **TextVariante** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Bezeichnung der Variante | | | | |
| **TextVersion** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Bezeichnung der Version | | | | |
| **SchluesselVarianteVersion** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Schlüsselnummer der Variante und Version / Ausführung | | | | |
| **ZulaessigeGesamtmasse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| für das Fahrzeug in Deutschland zulässige Gesamtmasse | | | | |

## 4.5.101 Type.BeschreibungFahrzeugZS

Typ: **`Type.BeschreibungFahrzeugZS`**

Datentyp zur Übermittlung von fahrzeugbeschreibenden Daten bei einer HU an die Zentrale Stelle. Da die Elemente von einer HU-Meldung an das KBA abweichen, braucht es einen eigenen Datentyp.

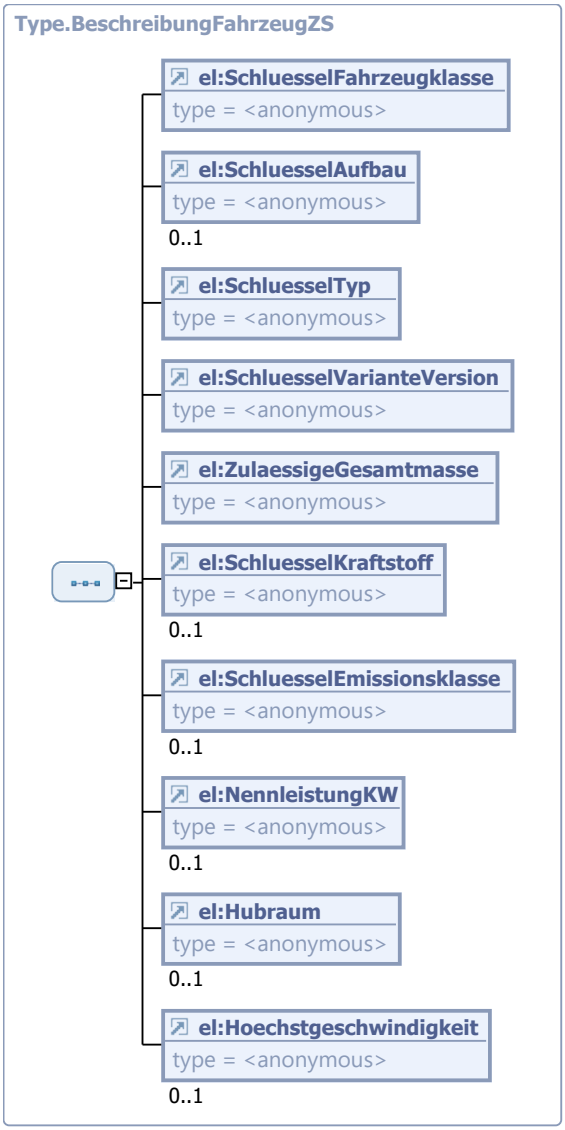


**Abbildung 4.100. Type.BeschreibungFahrzeugZS**

| Kindelemente von `Type.BeschreibungFahrzeugZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **SchluesselFahrzeugklasse** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse oder Fahrzeugart. Union Code (5) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. FSD.HU21 API: IFsdJob.VehicleCategory | | | | |
| **SchluesselAufbau** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Schlüsselnummer der Art des Aufbaus. FSD.HU21 API: IFsdJob.BodyType | | | | |
| **SchluesselTyp** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Schlüsselnummer des Fahrzeugtyps. Der Fahrzeugtyp ist Bestandteil von FSD.HU21 API: IFsdJob.TsnVvs | | | | |

| Kindelemente von `Type.BeschreibungFahrzeugZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **SchluesselVarianteVersion** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Schlüsselnummer der Variante und Version / Ausführung. Die Variante und Version / Ausführung ist Bestandteil von FSD.HU21 API: IFsdJob.TsnVvs | | | | |
| **ZulaessigeGesamtmasse** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Für das Fahrzeug in Deutschland zulässige Gesamtmasse. FSD.HU21 API: IFsdJob.PermissibleMaxWeight | | | | |
| **SchluesselKraftstoff** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Kraftstoffart oder Energiequelle. FSD.HU21 API: IVehicleFuel.FuelCode | | | | |
| **SchluesselEmissionsklasse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nationale Emissionsklasse. FSD.HU21 API: IVehicleEmissions.EmissionCode | | | | |
| **NennleistungKW** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nennleistung (kW). Optional, wenn keine Typdaten vorhanden sind. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |
| **Hubraum** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Hubraum (cm3). Optional, wenn keine Typdaten vorhanden sind. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.) | | | | |
| **Hoechstgeschwindigkeit** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h). Optional, wenn keine Typdaten vorhanden sind. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |

## 4.5.102 Type.Bremsachse

Typ: **`Type.Bremsachse`**

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten einer Achse und darunter je Bremse.

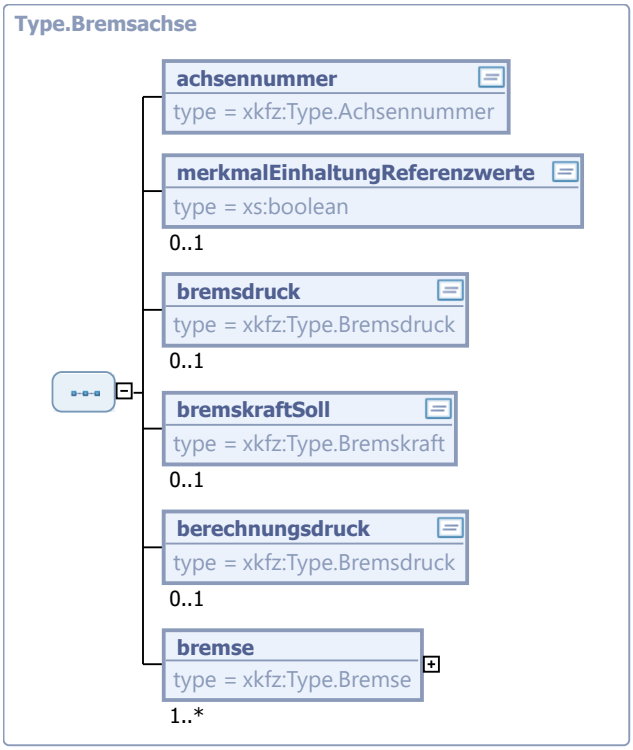


**Abbildung 4.101. Type.Bremsachse**

| Kindelemente von `Type.Bremsachse` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **achsennummer** | `Type.Achsennummer` | **1** | 4.4.1 | 197 |
| Nummer der Fahrzeugachse gezählt ab der vordersten Achse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).IBrakingForceResult2.Axles.Id | | | | |
| **merkmalEinhaltungReferenzwerte** | `xs:boolean` | **0..1** | | |
| Merkmal, ob die Referenzwerte eingehalten wurden.<br>Das Feld ist optional, da eine Aussage zur Einhaltung der Referenzzwerte nur getroffen werden kann, wenn die Bremskraftmessung nach der Bezugskraftmethode durchgeführt wurde. In diesem Fall ist ein Wert anzugeben.<br>FSD.HU21 API:<br>Der Wert wird nur übermittelt, wenn Bezugsbremskraftverfahren nach HU-Bremsenrichtlinie zur FUV (IBrakingForceResult2.BrakingProcedureType = 1 ) durchgeführt wurde. Dann gilt:<br>Wenn Bezugsbremskraftverfahren für diese Achse bestanden ( IBrake.BrakeforceStatus = 1 AND IAxleExtended.ProportionState = 1 ), dann merkmalEinhaltungReferenzwerte = "true" sonstmerkmalEinhaltungReferenzwerte = "false" (nicht bestanden) | | | | |
| **bremsdruck** | `Type.Bremsdruck` | **0..1** | 4.4.9 | 198 |
| gemessener Bremsdruck der Achse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).IBrakingForceResult2.Axles.BrakeDemandOrPressure | | | | |
| **bremskraftSoll** | `Type.Bremskraft` | **0..1** | 4.4.10 | 198 |
| Referenzwert der Bremskraft der Achse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).IBrakingForceResult2.Axles.Bba.ReferenceBrakeforce | | | | |
| **berechnungsdruck** | `Type.Bremsdruck` | **0..1** | 4.4.9 | 198 |

| Kindelemente von `Type.Bremsachse` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Berechnungsdruck der Achse für das Hochrechnungsverfahren. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |
| **bremse** | **`Type.Bremse`** | **1..n** | 4.5.103 | 317 |
| Dokumentation der gemessenen Bremswerte einer Bremse | | | | |

## 4.5.103 Type.Bremse

Typ: **`Type.Bremse`**

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten einer Bremse.

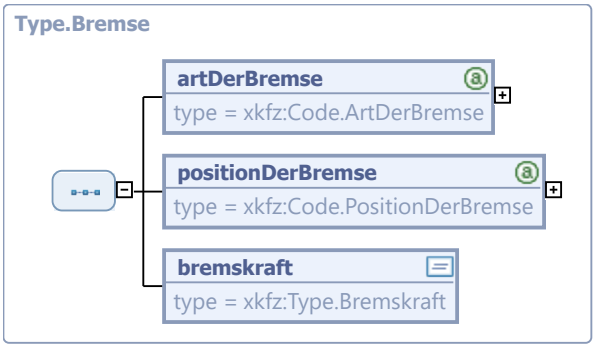


**Abbildung 4.102. Type.Bremse**

| Kindelemente von `Type.Bremse` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **artDerBremse** | **`Code.ArtDerBremse`** | **1** | 4.5.1.1.2 | 215 |
| Art der Bremse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.BrakingKind | | | | |
| **positionDerBremse** | **`Code.PositionDerBremse`** | **1** | 4.5.1.1.28 | 220 |
| Position der Bremse (links, rechts, zentriert (z.B. bei Kraftrad oder dreirädrigem Fahrzeug)).<br>FSD.HU21 API:<br>Wenn Betriebsbremsanlage oder Feststellbremsanlage (IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.BrakingKind = 0 oder 1 ) dann gilt:<br>Wenn die Bremskraft der linken Bremse angegeben wird => positionDerBremse="L"<br>Wenn die Bremskraft der rechten Bremse angegeben wird => positionDerBremse="R"<br>Sonst (bei Vorderradbremse (Krad) oder Hinterradbremse (Krad)) ist positionDerBremse="Z" | | | | |
| **bremskraft** | **`Type.Bremskraft`** | **1** | 4.4.10 | 198 |
| Gemessene Bremskraft der Bremse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.Left/Right Bei Fahrzeugen mit einer Bremse pro Achse ist der Bremskraftwert in FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.Left | | | | |

## 4.5.104 Type.Bremsmessung

Typ: **`Type.Bremsmessung`**

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten je Achse und darunter je Bremse.

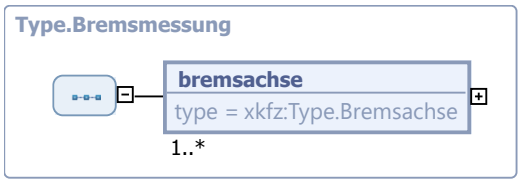


**Abbildung 4.103. Type.Bremsmessung**

| Kindelement von `Type.Bremsmessung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **bremsachse** | **`Type.Bremsachse`** | **1..n** | 4.5.102 | 315 |
| Dokumentation der gemessenen Bremswerte einer Achse | | | | |

## 4.5.105 Type.ErgebnisUntersuchung

Typ: **`Type.ErgebnisUntersuchung`**

Struktur zur Übermittlung der Ergebnisses einer HU/SP an das ZFZR.

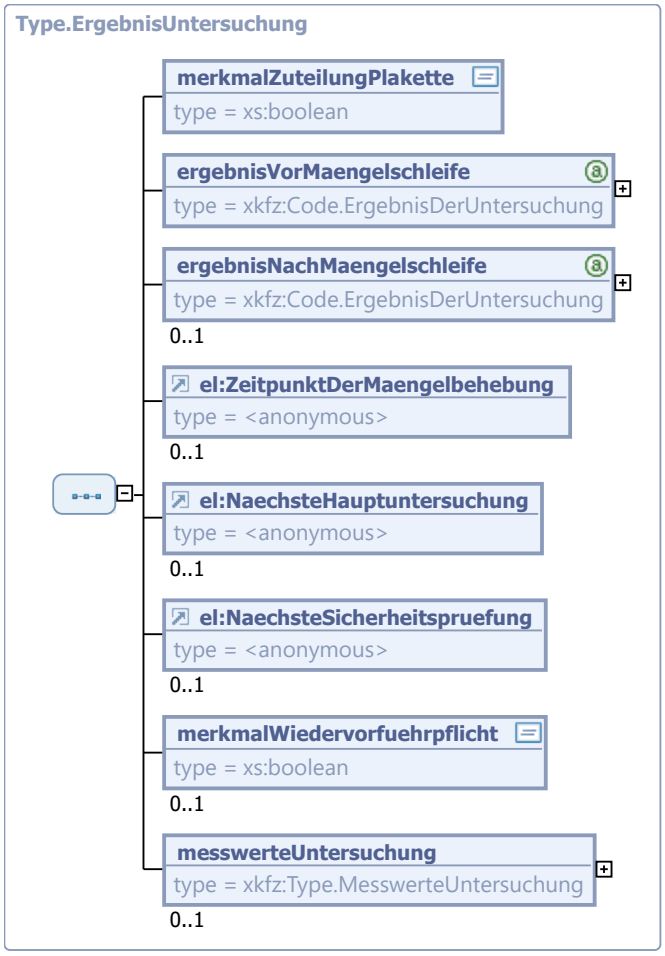


**Abbildung 4.104. Type.ErgebnisUntersuchung**

| Kindelemente von `Type.ErgebnisUntersuchung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **merkmalZuteilungPlakette** | `xs:boolean` | **1** | | |
| Angabe über die Zuteilung der Prüfplakette nach einer Hauptuntersuchung oder Prüfmarke nach einer Sicherheitsprüfung. | | | | |
| **ergebnisVorMaengelschleife** | `Code.ErgebnisDerUntersuchung` | **1** | 4.5.1.1.20 | 218 |
| Ergebnis der Untersuchung oder Prüfung (?ohne festgestellte Mängel?, ?geringe Mängel?, ?erhebliche Mängel?, ?verkehrsunsicher?). Code der Schlüsseltabelle Ergebnis der Untersuchung. Beschreibt das Ergebnis ohne bzw. vor einer Mängelschleife (=Mängelbehebung noch am selben Tag, ohne Ausgabe eines neues Untersuchungsbericht bzw. Prüfprotokolls). | | | | |
| **ergebnisNachMaengelschleife** | `Code.ErgebnisDerUntersuchung` | **0..1** | 4.5.1.1.20 | 218 |
| Das Ergebnis nach Mängelbeseitigung, vor Abschluss der Untersuchung, längstens jedoch während eines Kalendertages. | | | | |
| **ZeitpunktDerMaengelbehebung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| im Falle von Mängeln, die vor Abschluss der Untersuchung, längstens jedoch während eines Kalendertages beseitigt wurden: die Uhrzeit der Feststellung der Mängelbeseitigung | | | | |
| **NaechsteHauptuntersuchung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum des Ablaufs der Frist für die nächste Hauptuntersuchung | | | | |
| **NaechsteSicherheitspruefung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum des Ablaufs der Frist für die nächste Sicherheitsprüfung | | | | |
| **merkmalWiedervorfuehrpflicht** | `xs:boolean` | **0..1** | | |
| Angabe über die Anordnung der Wiedervorführpflicht | | | | |
| **messwerteUntersuchung** | `Type.MesswerteUntersuchung` | **0..1** | 4.5.118 | 328 |
| bei der Untersuchung bzw. Prüfung ermittelte Messwerte | | | | |

## 4.5.106 Type.ErgebnisUntersuchungZS

Typ: **`Type.ErgebnisUntersuchungZS`**

Struktur zur Übermittlung eines Untersuchungsergebnisses an die Zentrale Stelle.

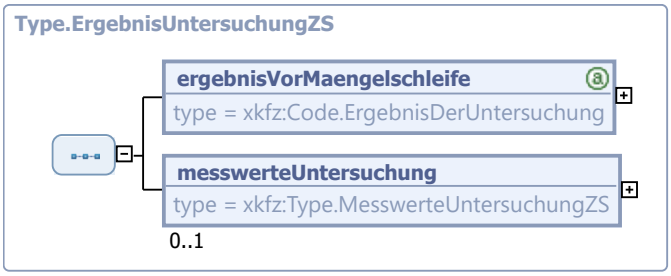


**Abbildung 4.105. Type.ErgebnisUntersuchungZS**

| Kindelemente von `Type.ErgebnisUntersuchungZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **ergebnisVorMaengelschleife** | `Code.ErgebnisDerUntersuchung` | **1** | 4.5.1.1.20 | 218 |

| Kindelemente von `Type.ErgebnisUntersuchungZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Ergebnis der Untersuchung oder Prüfung. Code der Schlüsseltabelle Ergebnis der Untersuchung. Beschreibt das Ergebnis ohne bzw. vor einer Mängelschleife (=Mängelbehebung noch am selben Tag, ohne Ausgabe eines neues Untersuchungsbericht bzw. Prüfprotokolls). Union Code (7) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Für jeden einzelnen Mangel gibt es eine Mangeleinstufung in IFsdHu21Job.GetResults(DefectGrading).Classification. Der aaSoP/PI bildet daraus, sowie der eigenen Einschätzung das Gesamtergebnis der Hauptuntersuchung. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |
| **messwerteUntersuchung** | `Type.MesswerteUntersuchungZS` | **0..1** | 4.5.119 | 329 |
| bei der Untersuchung bzw. Prüfung ermittelte Messwerte | | | | |

## 4.5.107 Type.Fahrleistung

Typ: `Type.Fahrleistung`

Angabe über die Fahrleistung eines Kraftfahrzeugs oder eines Anhängers.

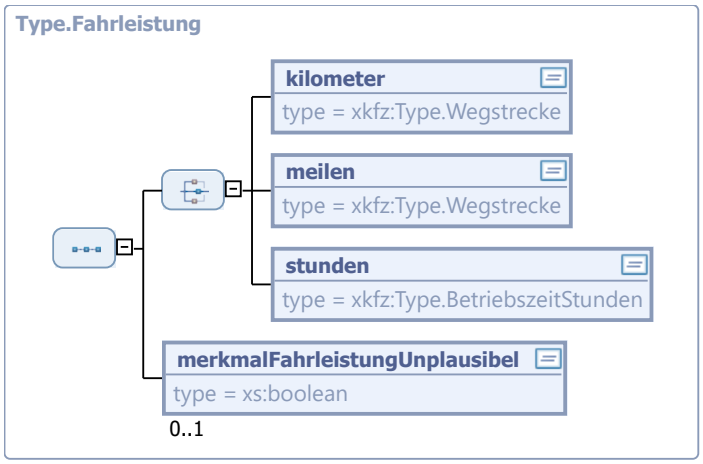


**Abbildung 4.106. Type.Fahrleistung**

| Kindelemente von `Type.Fahrleistung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choice.Fahrleistung** | | **1** | | |
| Struktur zur Unterscheidung der Fahrleistungsangabe in Kilometer, Meilen und Betriebsstunden. | | | | |
| **kilometer** | `Type.Wegstrecke` | **1** | 4.4.75 | 210 |
| Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Kilometer. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP. | | | | |
| **meilen** | `Type.Wegstrecke` | **1** | 4.4.75 | 210 |
| Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Meilen. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP. | | | | |
| **stunden** | `Type.BetriebszeitStunden` | **1** | 4.4.8 | 198 |
| Stand des Betriebsstundenzählers gerundet auf volle Stunden. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP. | | | | |
| **merkmalFahrleistungUnplausibel** | `xs:boolean` | **0..1** | | |
| Angabe, ob die Fahrleistung durch den Prüfer als plausibel angesehen wird. true = unplausibel; false/keine Angabe = plausibel. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |

## 4.5.108 Type.IdentifizierungFahrzeug

Typ: **`Type.IdentifizierungFahrzeug`**

Daten zur Identifizierung eines Fahrzeugs, für das eine HU/SP durchgeführt wurde.

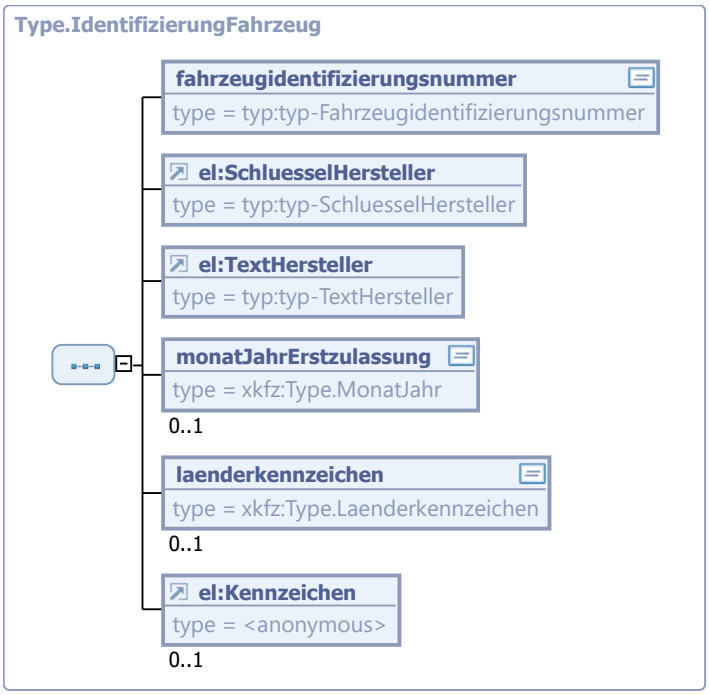


**Abbildung 4.107. Type.IdentifizierungFahrzeug**

| Kindelemente von `Type.IdentifizierungFahrzeug` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **fahrzeugidentifizierungsnummer** | **`typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer`** | **1** | 485 | 485 |
| Fahrzeug-Identifizierungsnummer | | | | |
| **SchluesselHersteller** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Hersteller-Schlüsselnummer | | | | |
| **TextHersteller** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Herstellerbezeichnung | | | | |
| **monatJahrErstzulassung** | **`Type.MonatJahr`** | **0..1** | 4.4.47 | 205 |
| Monat und Jahr der Erstzulassung | | | | |
| **laenderkennzeichen** | **`Type.Laenderkennzeichen`** | **0..1** | 4.4.41 | 204 |
| Unterscheidungszeichen des Zulassungsstaates | | | | |
| **Kennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| zuletzt zugeteiltes Kennzeichen, sofern vorhanden | | | | |

## 4.5.109 Type.IdentifizierungFahrzeugZS

Typ: **`Type.IdentifizierungFahrzeugZS`**

Daten zur Identifizierung eines Fahrzeugs, für das eine HU durchgeführt wurde. Da die Zentrale Stelle andere Elemente als das KBA bekommt, braucht es einen eigenen Typ.

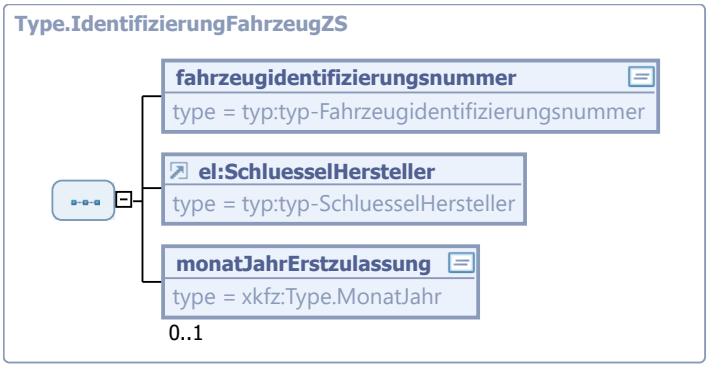


**Abbildung 4.108. Type.IdentifizierungFahrzeugZS**

| Kindelemente von `Type.IdentifizierungFahrzeugZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **fahrzeugidentifizierungsnummer** | **`typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer`** | **1** | 485 | 485 |
| Fahrzeug-Identifizierungsnummer, Union Code (1) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. FSD.HU21 API: IFsdJob.Vin | | | | |
| **SchluesselHersteller** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Hersteller-Schlüsselnummer. FSD.HU21 API: IFsdJob.Hsn | | | | |
| **monatJahrErstzulassung** | **`Type.MonatJahr`** | **0..1** | 4.4.47 | 205 |
| Monat und Jahr der Erstzulassung. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |

## 4.5.110 Type.IdentifizierungUntersuchung

Typ: **`Type.IdentifizierungUntersuchung`**

Datentyp zur Übermittlung von Daten zur eindeutigen Identifizierung einer Untersuchung bzw. Prüfung.

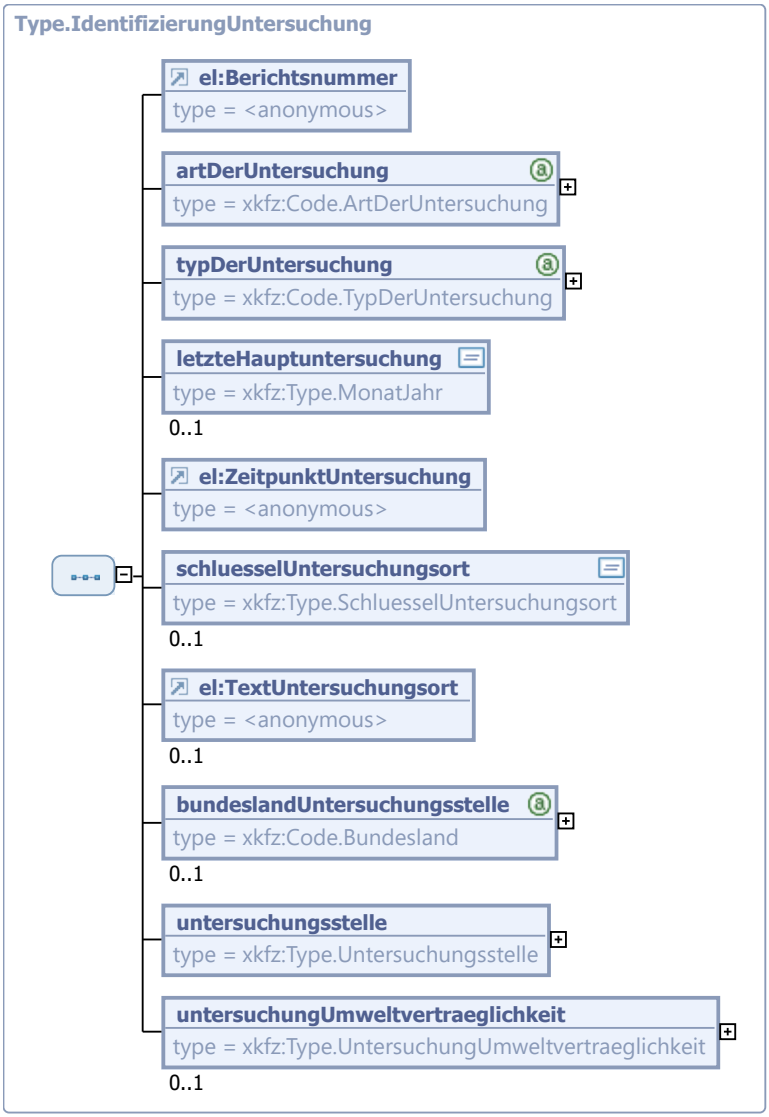


**Abbildung 4.109. Type.IdentifizierungUntersuchung**

| Kindelemente von `Type.IdentifizierungUntersuchung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Berichtsnummer** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Nummer des Untersuchungsberichts oder des Prüfprotokolls | | | | |
| **artDerUntersuchung** | `Code.ArtDerUntersuchung` | **1** | 4.5.1.1.7 | 216 |
| Art der technischen Untersuchung (Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung). Code der Schlüsseltabelle Art der Untersuchung. | | | | |
| **typDerUntersuchung** | `Code.TypDerUntersuchung` | **1** | 4.5.1.1.48 | 224 |
| Typ der Untersuchung (Erst- oder Nachuntersuchung). Code der Schlüsseltabelle Typ der Untersuchung. | | | | |
| **letzteHauptuntersuchung** | `Type.MonatJahr` | **0..1** | 4.4.47 | 205 |
| Monat und Jahr der zuletzt durchgeführten Hauptuntersuchung | | | | |

| Kindelemente von `Type.IdentifizierungUntersuchung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **ZeitpunktUntersuchung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Termin der Durchführung und Uhrzeit des Endes der Hauptuntersuchung oder der Sicherheitsprüfung (Zeitpunkt der technischen Untersuchung). | | | | |
| **schluesselUntersuchungsort** | `Type.SchluesselUntersuchungsort` | **0..1** | 4.4.57 | 207 |
| Schlüsselnummer des Untersuchungs- bzw. Prüfortes (z.B. Werkstatt). | | | | |
| **TextUntersuchungsort** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Ort der Durchführung der Hauptuntersuchung | | | | |
| **bundeslandUntersuchungsstelle** | `Code.Bundesland` | **0..1** | 4.5.1.1.18 | 218 |
| Bundesland, in dem die Untersuchung durchgeführt wurde | | | | |
| **untersuchungsstelle** | `Type.Untersuchungsstelle` | **1** | 4.5.123 | 334 |
| Die Datenstruktur Ueberwachungsinstitution bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsorganisation (ÜO) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine technische Untersuchung durchgeführt hat. | | | | |
| **untersuchungUmweltvertraeglichkeit** | `Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit` | **0..1** | 4.5.125 | 336 |
| Die Angaben zur Untersuchung der Umweltverträglichkeit (UMA) sind nur im Rahmen einer HU anzugeben. | | | | |

## 4.5.111 Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS

Typ: `Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS`

Datentyp zur Übermittlung von Daten zur eindeutigen Identifizierung einer Untersuchung bzw. Prüfung bei einer Stornierung bei der Zentralen Stelle.

**Abbildung 4.110. Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS**

| Kindelemente von `Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Berichtsnummer** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Eine über Jahre hinweg eindeutige Vorgangsnummer (z.B. Nummer des Untersuchungsberichts oder des Prüfprotokolls) | | | | |
| **ZeitpunktUntersuchung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Termin der Durchführung und Uhrzeit des Endes der Hauptuntersuchung (Zeitpunkt der technischen Untersuchung). | | | | |

## 4.5.112 Type.IdentifizierungUntersuchungZS

Typ: **`Type.IdentifizierungUntersuchungZS`**

Datentyp zur Übermittlung von Daten zur eindeutigen Identifizierung einer Untersuchung bzw. Prüfung an die Zentrale Stelle. Da die Zentrale Stelle andere Elemente als das KBA bekommt, braucht es einen eigenen Typ.

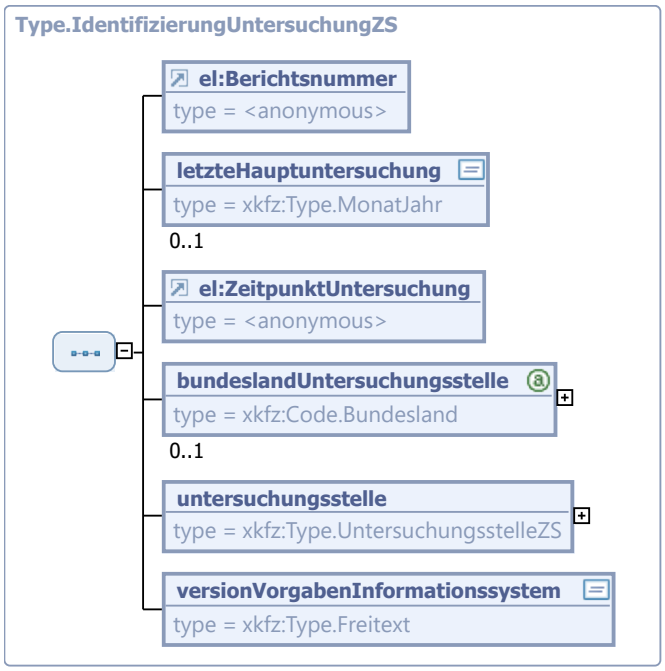


**Abbildung 4.111. Type.IdentifizierungUntersuchungZS**

| Kindelemente von `Type.IdentifizierungUntersuchungZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Berichtsnummer** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Eine über Jahre hinweg eindeutige Vorgangsnummer (z.B. Nummer des Untersuchungsberichts oder des Prüfprotokolls). FSD.HU21 API: IFsdJob.JobName | | | | |
| **letzteHauptuntersuchung** | **`Type.MonatJahr`** | **0..1** | 4.4.47 | 205 |
| Monat und Jahr der zuletzt durchgeführten Hauptuntersuchung. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |
| **ZeitpunktUntersuchung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Termin der Durchführung und Uhrzeit des Endes der Hauptuntersuchung (Zeitpunkt der technischen Untersuchung). Union Code (3) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |
| **bundeslandUntersuchungsstelle** | **`Code.Bundesland`** | **0..1** | 4.5.1.1.18 | 218 |
| Bundesland, in dem die Untersuchung durchgeführt wurde. Union Code (3) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |
| **untersuchungsstelle** | **`Type.UntersuchungsstelleZS`** | **1** | 4.5.124 | 335 |
| Die Datenstruktur Ueberwachungsinstitution bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsorganisation (ÜO) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine technische Untersuchung durchgeführt hat. Da die Zentrale Stelle | | | | |

| Kindelemente von `Type.IdentifizierungUntersuchungZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| weniger Informationen bekommt als das KBA, braucht es einen neuen Datentyp. Union Code (9) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |
| **versionVorgabenInformationssystem** | `Type.Freitext` | **1** | 4.4.18 | 200 |
| Versionsnummer des verwendeten Vorgaben-Informationssystems (FSD.HU21). FSD.HU21 API: FsdSuiteFactory.GetVersion() | | | | |

## 4.5.113 Type.ListeHinweise

Typ: **`Type.ListeHinweise`**

Hinweisliste

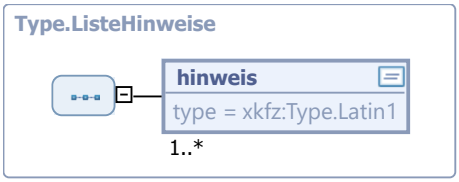


**Abbildung 4.112. Type.ListeHinweise**

| Kindelement von `Type.ListeHinweise` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **hinweis** | `Type.Latin1` | **1..n** | 4.4.42 | 204 |
| Hinweis über die sich in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände abzeichnenden Mängel. | | | | |

## 4.5.114 Type.ListeMaengel

Typ: **`Type.ListeMaengel`**

Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum. Union Code (6) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754.

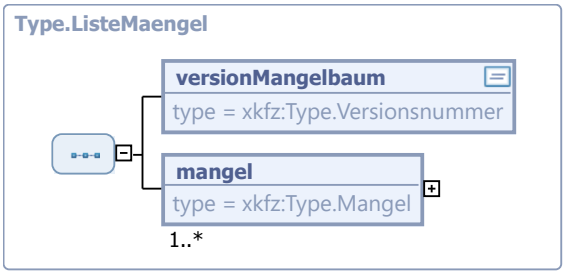


**Abbildung 4.113. Type.ListeMaengel**

| Kindelemente von `Type.ListeMaengel` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **versionMangelbaum** | `Type.Versionsnummer` | **1** | 4.4.73 | 210 |
| Versionsnummer des verwendeten Mangelbaums. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(DefectGrading).MangelbaumVersion | | | | |

| Kindelemente von `Type.ListeMaengel` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **mangel** | **`Type.Mangel`** | **1..n** | 4.5.117 | 327 |
| bei einer Hauptuntersuchung festgestellte Mängel und ihre Einstufung einschließlich der Mängelcodes aus der für die Hauptuntersuchung verwendeten Version des Mangelbaums; Weitere Hinweise über die in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände sich abzeichnenden Mängel, soweit vorhanden. | | | | |

## 4.5.115 Type.ListeMonetaereEinnahmen

Typ: **`Type.ListeMonetaereEinnahmen`**

Datentyp zur Übertragung einer Liste über Entgelte und Gebühren.

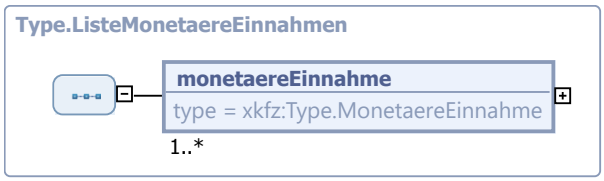


**Abbildung 4.114. Type.ListeMonetaereEinnahmen**

| Kindelement von `Type.ListeMonetaereEinnahmen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **monetaereEinnahme** | **`Type.MonetaereEinnahme`** | **1..n** | 4.5.120 | 330 |
| Entgelte und Gebühren | | | | |

## 4.5.116 Type.ListeUmruestungen

Typ: **`Type.ListeUmruestungen`**

Datentyp zur Übermittlung eines oder mehrerer Umrüstungen.

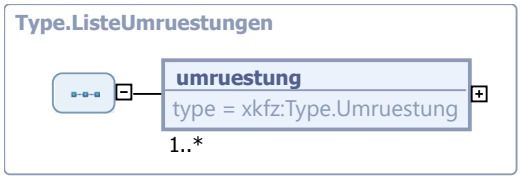


**Abbildung 4.115. Type.ListeUmruestungen**

| Kindelement von `Type.ListeUmruestungen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **umruestung** | **`Type.Umruestung`** | **1..n** | 4.5.121 | 330 |
| Hoch- oder Rückrüstung | | | | |

## 4.5.117 Type.Mangel

Typ: **`Type.Mangel`**

Datentyp zur Übermittlung eines bei einer Untersuchung bzw. Prüfung festgestellten Mangels gem. Mangelbaum.

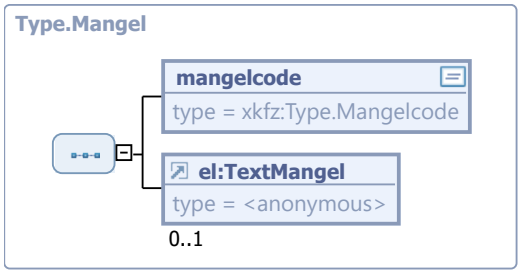


**Abbildung 4.116. Type.Mangel**

| Kindelemente von `Type.Mangel` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **mangelcode** | `Type.Mangelcode` | **1** | 4.4.44 | 204 |
| Mängelcode aus der für die Hauptuntersuchung verwendeten Version des Mangelbaum. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(DefectGrading).Id | | | | |
| **TextMangel** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Aus Verkehrsblatt 21-2018 - Seite 754: Vollständiger Text aus Anlage 2 zu Nr. 4 zum Untersuchungspunkt (Position), zur Nummer, zum Grund für die Mangelfeststellung und die Mangelbewertung. | | | | |

## 4.5.118 Type.MesswerteUntersuchung

Typ: **`Type.MesswerteUntersuchung`**

Datenstruktur zur Übermittlung konkreter Messwerte zu einer Untersuchung bzw. Prüfung.

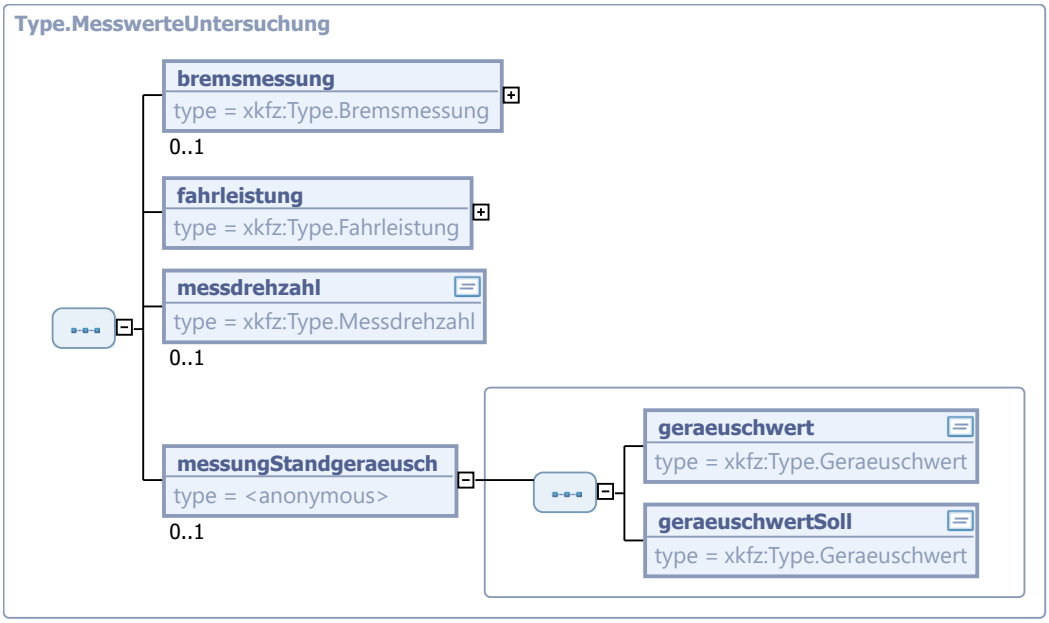


**Abbildung 4.117. Type.MesswerteUntersuchung**

| Kindelemente von `Type.MesswerteUntersuchung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **bremsmessung** | **`Type.Bremsmessung`** | **0..1** | 4.5.104 | 317 |
| Dokumentation der gemessenen Bremswerte (Referenzwerte, Druckwerte, Betätigungs-kräfte) oder wenn diese vorliegen, die Bremswerte der Betriebs- und Feststellbremse und die daraus ermittelten Abbremsungen | | | | |
| **fahrleistung** | **`Type.Fahrleistung`** | **1** | 4.5.107 | 320 |
| Stand des Wegstreckenzählers bzw. Betriebsstundenzählers bei Kraftfahrzeugen und, soweit vorhanden, bei Anhängern | | | | |
| **messdrehzahl** | **`Type.Messdrehzahl`** | **0..1** | 4.4.46 | 205 |
| Messdrehzahl des Kraftrads | | | | |
| **messungStandgeraeusch** | | **0..1** | | |
| Standgeräuschvergleichswert von Standgeräuschmessungen | | | | |
| **geraeuschwert** | **`Type.Geraeuschwert`** | **1** | 4.4.26 | 201 |
| Messwert der Standgeräuschmessung | | | | |
| **geraeuschwertSoll** | **`Type.Geraeuschwert`** | **1** | 4.4.26 | 201 |
| Referenzwert der Standgeräuschmessung | | | | |

## 4.5.119 Type.MesswerteUntersuchungZS

Typ: **`Type.MesswerteUntersuchungZS`**

Datenstruktur zur Übermittlung konkreter Messwerte zu einer Untersuchung bzw. Prüfung an die Zentrale Stelle. Da die Zentrale Stelle weniger Elemente bekommt, braucht es einen neuen Datentyp.

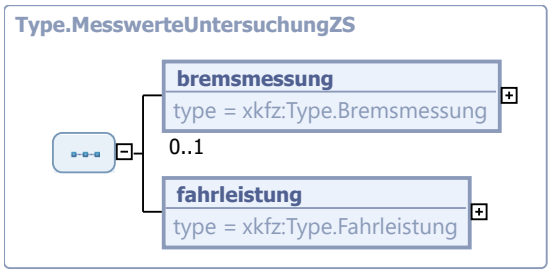


**Abbildung 4.118. Type.MesswerteUntersuchungZS**

| Kindelemente von `Type.MesswerteUntersuchungZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **bremsmessung** | **`Type.Bremsmessung`** | **0..1** | 4.5.104 | 317 |
| Dokumentation der gemessenen Bremswerte (Referenzwerte, Druckwerte, Betätigungs-kräfte) oder wenn diese vorliegen, die Bremswerte der Betriebs- und Feststellbremse und die daraus ermittelten Abbremsungen | | | | |
| **fahrleistung** | **`Type.Fahrleistung`** | **1** | 4.5.107 | 320 |
| Stand des Wegstreckenzählers bzw. Betriebsstundenzählers bei Kraftfahrzeugen und, soweit vorhanden, bei Anhängern. Union Code (4) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Abgelesener Wert kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |

## 4.5.120 Type.MonetaereEinnahme

Typ: **`Type.MonetaereEinnahme`**

Betrag der Gebühr bzw. des Entgelts

**Abbildung 4.119. Type.MonetaereEinnahme**

| Kindelemente von `Type.MonetaereEinnahme` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **artDerMonetaerenEinnahme** | **`Code.ArtDerMonetaerenEinnahme`** | **1** | 4.5.1.1.4 | 215 |
| Art der monetären Einnahme gem der XKfz-Codeliste; Das Feld gibt an, ob es sich um eine Entgelt- oder Gebührenposition handelt. | | | | |
| **EntgelteGebuehren** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Bezeichnung bzw. Beschreibung der Entgelt- oder Gebührenposition. | | | | |
| **betrag** | **`xs:decimal`** | **1** | | |
| Betrag der Entgelt- oder Gebührenposition | | | | |

## 4.5.121 Type.Umruestung

Typ: **`Type.Umruestung`**

Datentyp zur Übermittlung einer Umrüstung.

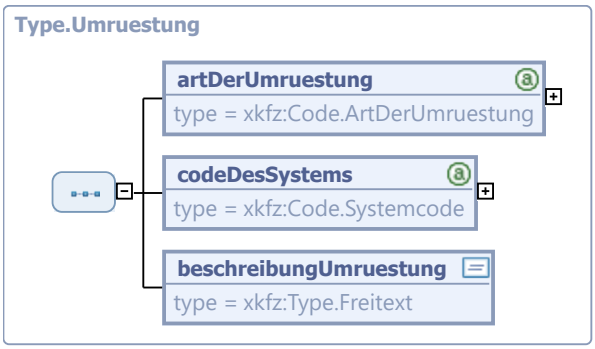


**Abbildung 4.120. Type.Umruestung**

| Kindelemente von `Type.Umruestung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **artDerUmruestung** | `Code.ArtDerUmruestung` | **1** | 4.5.1.1.5 | 215 |
| Art der Umrüstung (Hoch-, Rückrüstung). FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(Modifications). ModificationType | | | | |
| **codeDesSystems** | `Code.Systemcode` | **1** | 4.5.1.1.44 | 223 |
| Code der Codeliste Code des Systems. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(Modifications).SystemId | | | | |
| **beschreibungUmruestung** | `Type.Freitext` | **1** | 4.4.18 | 200 |
| Soll zwei Teile enthalten: Teil 1: IFsdHu21Job.GetResults(Modifications).PtiData Teil 2: Freitextuelle Beschreibung der Umrüstung aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |

## 4.5.122 Type.Untersuchungsabschnitt

Typ: **`Type.Untersuchungsabschnitt`**

Datentyp zur Übermittlung von Datenaus dem ZFZR zur Untersuchung (HU oder SP) eines Fahrzeugs

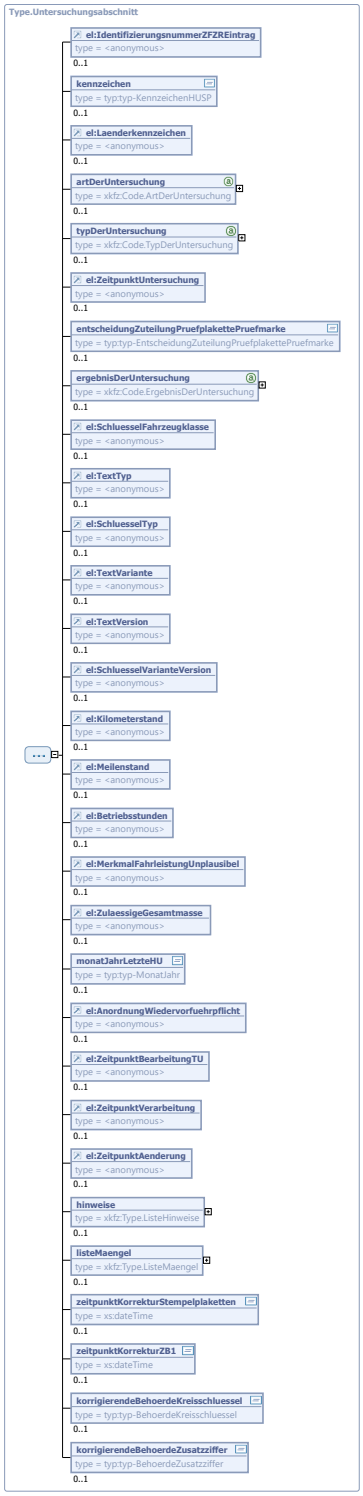


**Abbildung 4.121. Type.Untersuchungsabschnitt**

| Kindelemente von `Type.Untersuchungsabschnitt` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **IdentifizierungsnummerZFZREintrag** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Identifikation eines ZFZR-Eintrages (Fahrzeugakte) | | | | |
| **kennzeichen** | `typ-KennzeichenHUSP` | **0..1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen des untersuchten Fahrzeugs | | | | |
| **Laenderkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Länderkennzeichen zum Kennzeichen des untersuchten Fahrzeugs | | | | |
| **artDerUntersuchung** | `Code.ArtDerUntersuchung` | **0..1** | 4.5.1.1.7 | 216 |
| Art der technischen Untersuchung (HU=Hauptuntersuchung, SP=Sicherheitsprüfung) | | | | |
| **typDerUntersuchung** | `Code.TypDerUntersuchung` | **0..1** | 4.5.1.1.48 | 224 |
| Typ der Untersuchung (1=Erstuntersuchung, 2=Nachuntersuchung) | | | | |
| **ZeitpunktUntersuchung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Zeitpunkt der Untersuchung | | | | |
| **entscheidungZuteilungPruefplakettePruefmarke** | `typ-EntscheidungZuteilungPruefplakettePruefmarke` | **0..1** | 485 | 485 |
| Entscheidung über die Zuteilung der Prüfplakette bzw. Prüfmarke (0= Zuteilung ist nicht erfolgt, 1=Zuteilung ist erfolgt) | | | | |
| **ergebnisDerUntersuchung** | `Code.ErgebnisDerUntersuchung` | **0..1** | 4.5.1.1.20 | 218 |
| Ergebnis der Hauptuntersuchung (HU) bzw. Sicherheitsprüfung (SP) vor oder ohne Mängelschleife. Sofern eine Mängelschleife (=Mängelbehebung noch am selben Tag, ohne Ausgabe eines neuen Untersuchungsbericht bzw. Prüfprotokolls) stattgefunden hat, beinhaltet diese Feld das Ergebnis nach der Mängelschleife. | | | | |
| **SchluesselFahrzeugklasse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse | | | | |
| **TextTyp** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Klartext des Typs | | | | |
| **SchluesselTyp** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Typ-Schlüsselnummer | | | | |
| **TextVariante** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Klartext der Variante (Ausführung) | | | | |
| **TextVersion** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Klartext derVersion | | | | |
| **SchluesselVarianteVersion** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Schlüssel zur Variante/Version | | | | |
| **Kilometerstand** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Stand des Wegstreckenzählers (Kilometerstand) zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung | | | | |
| **Meilenstand** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Stand des Wegstreckenzählers (Meilenstand) zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung | | | | |
| **Betriebsstunden** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Stand des Betriebsstundenzählers zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung | | | | |

| Kindelemente von `Type.Untersuchungsabschnitt` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **MerkmalFahrleistungUnplausibel** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Angabe, ob die Fahrleistung durch den Prüfer als plausibel/unplausibel angesehen wird (true/1=unplausibel, false/keine Angabe=plausibel) | | | | |
| **ZulaessigeGesamtmasse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs in Kilogramm | | | | |
| **monatJahrLetzteHU** | `typ-MonatJahr` | **0..1** | 485 | 485 |
| Monat und Jahr der zuletzt durchgeführten Hauptuntersuchung | | | | |
| **AnordnungWiedervorfuehrpflicht** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Anordnung der Wiedervorführpflicht (0=keine Anordnung der Wiedervorführpflicht, 1=Wiedervorführpflicht wurde angeordnet) | | | | |
| **ZeitpunktBearbeitungTU** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Zeitpunkt der Übermittlung der Daten über die Untersuchung bzw. Prüfung durch die Überwachungsinstitution an das ZFZR | | | | |
| **ZeitpunktVerarbeitung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Zeitpunkt der Speicherung der Daten über die Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung im ZFZR | | | | |
| **ZeitpunktAenderung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Zeitpunkt der Änderung im ZFZR | | | | |
| **hinweise** | `Type.ListeHinweise` | **0..1** | 4.5.113 | 326 |
| Hinweise über die sich in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände abzeichnenden Mängel. | | | | |
| **listeMaengel** | `Type.ListeMaengel` | **0..1** | 4.5.114 | 326 |
| Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum. Union Code (6) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. | | | | |
| **zeitpunktKorrekturStempelplaketten** | `xs:dateTime` | **0..1** | | |
| Zeitpunkt der Ausgabe neuer Stempelplaketten für Plaketten, die im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurden (Zeitpunkt der Behebung des Mangels) | | | | |
| **zeitpunktKorrekturZB1** | `xs:dateTime` | **0..1** | | |
| Zeitpunkt der Ausgabe einer neuen Zulassungsbescheinigung Teil I für das bisherige Dokument, das im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurde (Zeitpunkt der Behebung des Mangels) | | | | |
| **korrigierendeBehoerdeKreisschluessel** | `typ-BehoerdeKreisschluessel` | **0..1** | 485 | 485 |
| Kreisschlüssel der Zulassungsbehörde, welche Zulassungsunterlagen, die im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurden, korrigiert hat | | | | |
| **korrigierendeBehoerdeZusatzziffer** | `typ-BehoerdeZusatzziffer` | **0..1** | 485 | 485 |
| Zusatzziffer zum Kreisschlüssel der Zulassungsbehörde, welche Zulassungsunterlagen, die im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurden, korrigiert hat | | | | |

## 4.5.123 Type.Untersuchungsstelle

Typ: **`Type.Untersuchungsstelle`**

Die Datenstruktur Untersuchungsstelle bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsinstitution (ÜI) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine Hauptuntersuchung durchgeführt hat.

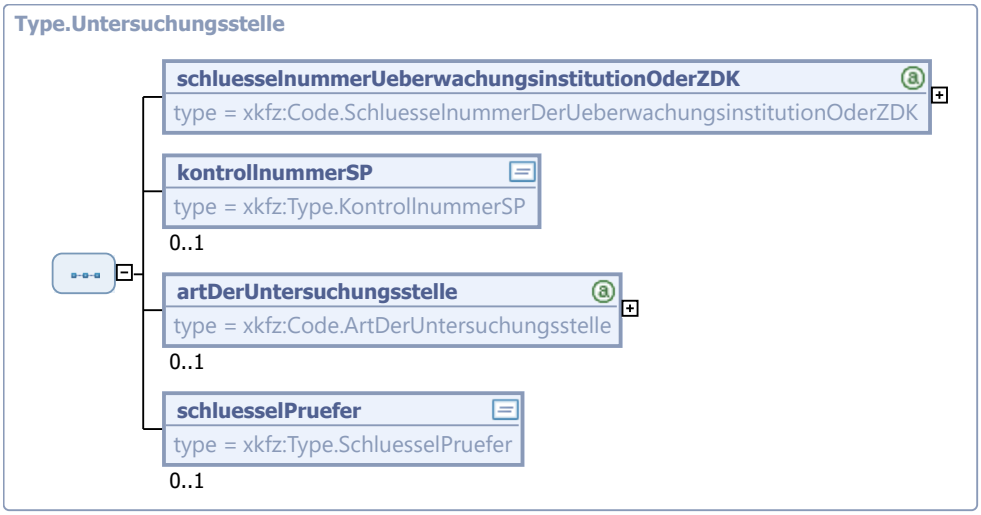


**Abbildung 4.122. Type.Untersuchungsstelle**

| Kindelemente von `Type.Untersuchungsstelle` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK** | **`Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK`** | **1** | 4.5.1.1.37 | 222 |
| Schluesselnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste. | | | | |
| **kontrollnummerSP** | **`Type.KontrollnummerSP`** | **0..1** | 4.4.39 | 203 |
| Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt | | | | |
| **artDerUntersuchungsstelle** | **`Code.ArtDerUntersuchungsstelle`** | **0..1** | 4.5.1.1.8 | 216 |
| Art der Untersuchungsstelle | | | | |
| **schluesselPruefer** | **`Type.SchluesselPruefer`** | **0..1** | 4.4.56 | 207 |
| Die Schlüsselnummer des amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers / Prüfingenieurs (aaSoP/PI). | | | | |

## 4.5.124 Type.UntersuchungsstelleZS

Typ: **`Type.UntersuchungsstelleZS`**

Die Datenstruktur Untersuchungsstelle bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsinstitution (ÜI) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine Hauptuntersuchung durchgeführt hat.

**Abbildung 4.123. Type.UntersuchungsstelleZS**

| Kindelemente von `Type.UntersuchungsstelleZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK** | **`SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK`** | **1** | 4.5.1.1.37 | 222 |
| Schluesselnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |
| **artDerUntersuchungsstelle** | **`Code.ArtDerUntersuchungsstelle`** | **0..1** | 4.5.1.1.8 | 216 |
| Art der Untersuchungsstelle. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution. | | | | |

## 4.5.125 Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit

Typ: **`Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit`**

Daten der Untersuchung der Umweltverträglichkeit, sofern diese durch eine anerkannte Werkstatt oder eine andere ÜI durchgeführt wurde.

**Abbildung 4.124. Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit**

| Kindelemente von `Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **werkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit** | **`WerkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit`** | **1** | 4.4.76 | 210 |
| Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt | | | | |
| **datumUntersuchungUmweltvertraeglichkeit** | **`Datum`** | **1** | 4.4.11 | 199 |
| Datum der Untersuchung | | | | |

## 4.5.126 Type.Kennzeichenliste

Typ: **`Type.Kennzeichenliste`**

Liste von Kennzeichen. Die Kennzeichenliste kann im Rahmen der Kennzeichensuche verwendet werden.

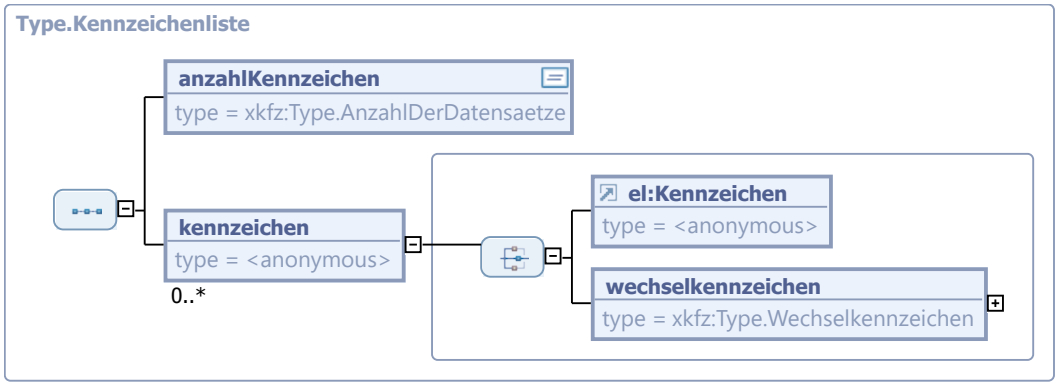


**Abbildung 4.125. Type.Kennzeichenliste**

| Kindelemente von `Type.Kennzeichenliste` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **anzahlKennzeichen** | `Type.AnzahlDerDatensaetze` | **1** | 4.4.3 | 197 |
| Anzahl der Listeneinträge | | | | |
| **kennzeichen** | | **0..n** | | |
| Listeneintrag mit einem Kennzeichen | | | | |
| **Kennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Der Listeneintrag enthält ein einfaches Kennzeichen. | | | | |
| **wechselkennzeichen** | `Type.Wechselkennzeichen` | **1** | 4.5.136 | 350 |
| Der Listeneintrag enthält ein Wechselkennzeichen. | | | | |

## 4.5.127 Type.Kennzeichenreservierung

Typ: **`Type.Kennzeichenreservierung`**

Daten zur Kennzeichenreservierung oder Sperre eines Kennzeichens zur Bearbeitung im Kennzeichenverwaltungssystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde

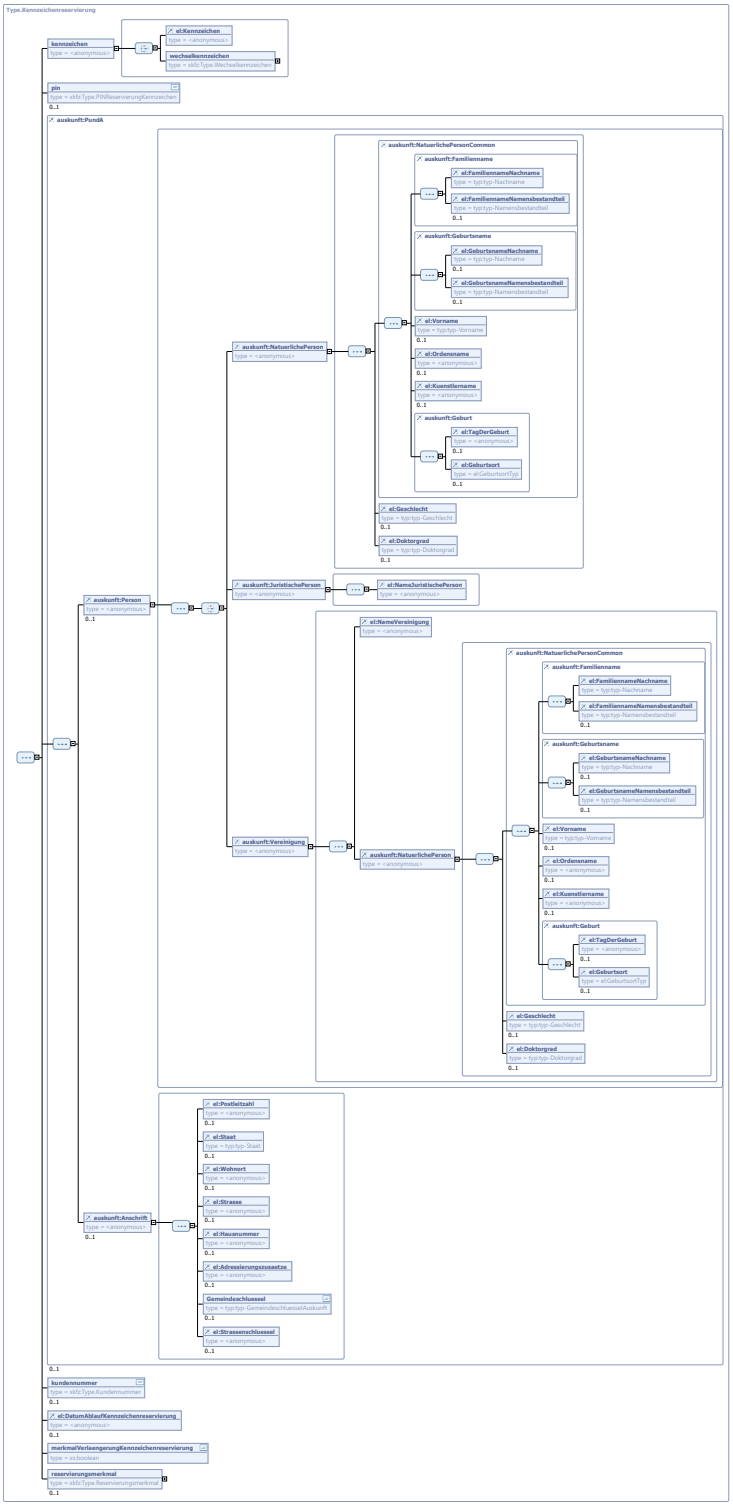


**Abbildung 4.126. Type.Kennzeichenreservierung**

| Kindelemente von `Type.Kennzeichenreservierung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennzeichen** | | **1** | | |
| Kennzeichen, welches reserviert, überprüft werden soll. | | | | |
| **Kennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Der Listeneintrag enthält ein einfaches Kennzeichen. | | | | |
| **wechselkennzeichen** | `Type.Wechselkennzeichen` | **1** | 4.5.136 | 350 |
| Der Listeneintrag enthält ein Wechselkennzeichen. | | | | |
| **pin** | `Type.PINReservierungKennzeichen` | **0..1** | 4.4.50 | 205 |
| optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu sperrende Kennzeichen | | | | |
| **PundA** (ref) | | **0..1** | | |
| Optionale Angaben zur Person und Anschrift des Reservierenden. | | | | |
| **kundennummer** | `Type.Kundennummer` | **0..1** | 4.4.40 | 204 |
| Optionale Angabe einer Kundennummer des Flottenbetreibers, Zulassungsdiensts, Händlers, etc. zur Vermeidung von Adressvergleichen. | | | | |
| **DatumAblaufKennzeichenreservierung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung | | | | |
| **merkmalVerlaengerungKennzeichenreservierung** | `Type.Verlaengerung` | **1** | | |
| Angabe, ob die Verlängerung einer Kennzeichenreservierung beantragt wird | | | | |
| **reservierungsmerkmal** | `Type.Reservierungsmerkmal` | **0..1** | 4.5.135 | 350 |
| Angabe der Variante der Kennzeichenreservierung (z. B. Reservierung für einen Bürger, eine juristische Person, usw.) | | | | |

## 4.5.128 Type.Kennzeichensuche

Typ: **`Type.Kennzeichensuche`**

Datenstruktur zur Suche von (Wunsch-)Kennzeichen. Die Kennzeichensuchstruktur ist vielseitig einsetzbar. Es kann sowohl über die Kennzeichenbestandteile als auch über ein Kennzeichenmuster gesucht werden.

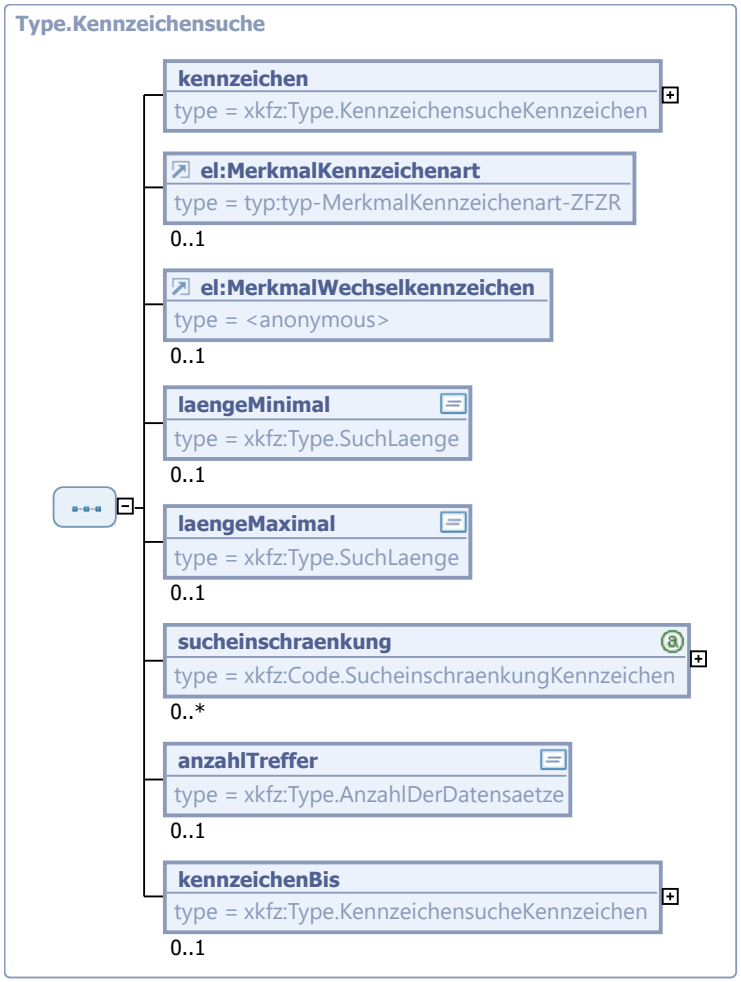


**Abbildung 4.127. Type.Kennzeichensuche**

| Kindelemente von `Type.Kennzeichensuche` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennzeichen** | **`Type.KennzeichensucheKennzeichen`** | **1** | 4.5.129 | 341 |
| Suchinformationen zum Kennzeichen | | | | |
| **MerkmalKennzeichenart** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal der Kennzeichenart (z.B. ziviles Kennzeichen) | | | | |
| **MerkmalWechselkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Ist das Kennzeichen ein Wechselkennzeichen? | | | | |
| **laengeMinimal** | **`Type.SuchLaenge`** | **0..1** | 4.4.67 | 209 |
| minimale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen) | | | | |
| **laengeMaximal** | **`Type.SuchLaenge`** | **0..1** | 4.4.67 | 209 |
| maximale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen) | | | | |
| **sucheinschraenkung** | **`Code.SucheinschraenkungKennzeichen`** | **0..n** | 4.5.1.1.43 | 223 |
| spezielle Enschränkungen bei der Kennzeichensuche (z.B. Schnapszahlen, Folgen etc.) | | | | |

| Kindelemente von `Type.Kennzeichensuche` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **anzahlTreffer** | **`Type.AnzahlDerDatensaetze`** | **0..1** | 4.4.3 | 197 |
| gewünschte Maximalanzahl der Treffer bei der Kennzeichensuche | | | | |
| **kennzeichenBis** | **`Type.KennzeichensucheKennzeichen`** | **0..1** | 4.5.129 | 341 |
| Sucheinschränkung zum Kennzeichen bis. Zum Beispiel bis zur gewünschten Erkennungsnummer. | | | | |

## 4.5.129 Type.KennzeichensucheKennzeichen

Typ: **`Type.KennzeichensucheKennzeichen`**

Die Kennzeichensuche kann entweder über die Bestandteile des Kennzeichens oder über ein Kennzeichensuchmuster erfolgen.

**Abbildung 4.128. Type.KennzeichensucheKennzeichen**

| Kindelemente von `Type.KennzeichensucheKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **einzeln** | **`Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln`** | **1** | 4.5.130 | 341 |
| Suche über die Kennzeichenbestandteile | | | | |
| **komplett** | **`Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett`** | **1** | 4.5.131 | 343 |
| Suche über ein Kennzeichenmuster | | | | |

## 4.5.130 Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln

Typ: **`Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln`**

Suche über die Kennzeichenbestandteile

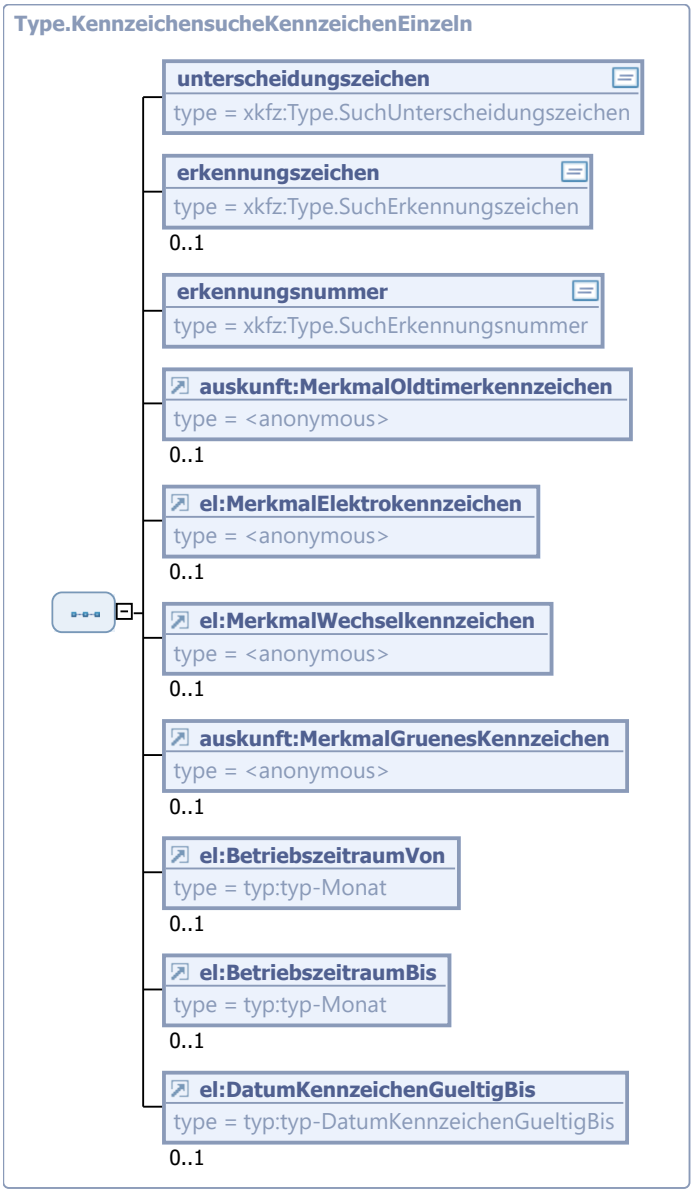


**Abbildung 4.129. Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln**

| Kindelemente von `Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **unterscheidungszeichen** | `Type.SuchUnterscheidungszeichen` | **1** | 4.4.68 | 209 |
| Unterscheidungszeichen. Anzugeben ist die Buchstabenfolge vor dem Trennzeichen. | | | | |
| **erkennungszeichen** | `Type.SuchErkennungszeichen` | **0..1** | 4.4.65 | 208 |
| Buchstabenanteil der Erkennungnummer. Anzugeben ist die Buchstabenfolge des Kennzeichens nach dem Trennzeichen. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?'). | | | | |
| **erkennungsnummer** | `Type.SuchErkennungsnummer` | **1** | 4.4.64 | 208 |
| Ziffernanteil der Erkennungnummer. Anzugeben ist die Ziffernfolge des Kennzeichens nach dem Trennzeichen. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?'). | | | | |

| Kindelemente von `Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **MerkmalOldtimerkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Oldtimerkennzeichen | | | | |
| **MerkmalElektrokennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Elektrokennzeichen | | | | |
| **MerkmalWechselkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Wechselkennzeichen | | | | |
| **MerkmalGruenesKennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal grünes Kennzeichen | | | | |
| **BetriebszeitraumVon** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat - | | | | |
| **BetriebszeitraumBis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat - | | | | |
| **DatumKennzeichenGueltigBis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis - | | | | |

## 4.5.131 Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett

Typ: **`Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett`**

Suche über ein Kennzeichenmuster

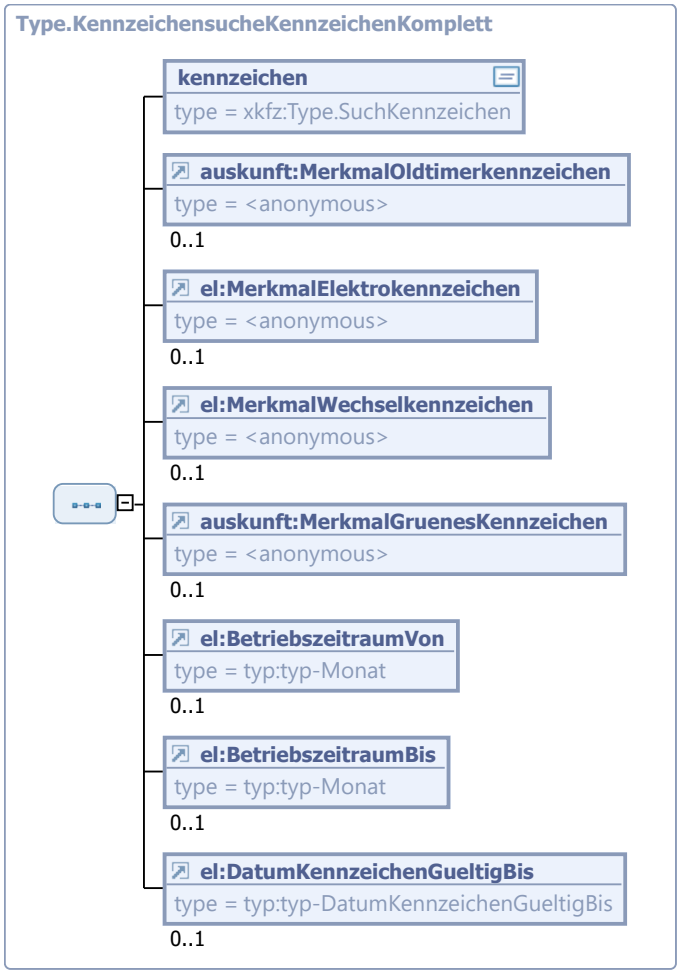


**Abbildung 4.130. Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett**

| Kindelemente von `Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennzeichen** | `Type.SuchKennzeichen` | **1** | 4.4.66 | 208 |
| Muster des zu suchenden Kennzeichens. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?'). | | | | |
| **MerkmalOldtimerkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Oldtimerkennzeichen | | | | |
| **MerkmalElektrokennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Elektrokennzeichen | | | | |
| **MerkmalWechselkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Wechselkennzeichen | | | | |
| **MerkmalGruenesKennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal grünes Kennzeichen | | | | |
| **BetriebszeitraumVon** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat - | | | | |
| **BetriebszeitraumBis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |

| Kindelemente von `Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat - | | | | |
| **DatumKennzeichenGueltigBis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis - | | | | |

## 4.5.132 Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen

Typ: **`Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`**

Datenstruktur zur Suche des nächsten freien Kennzeichens

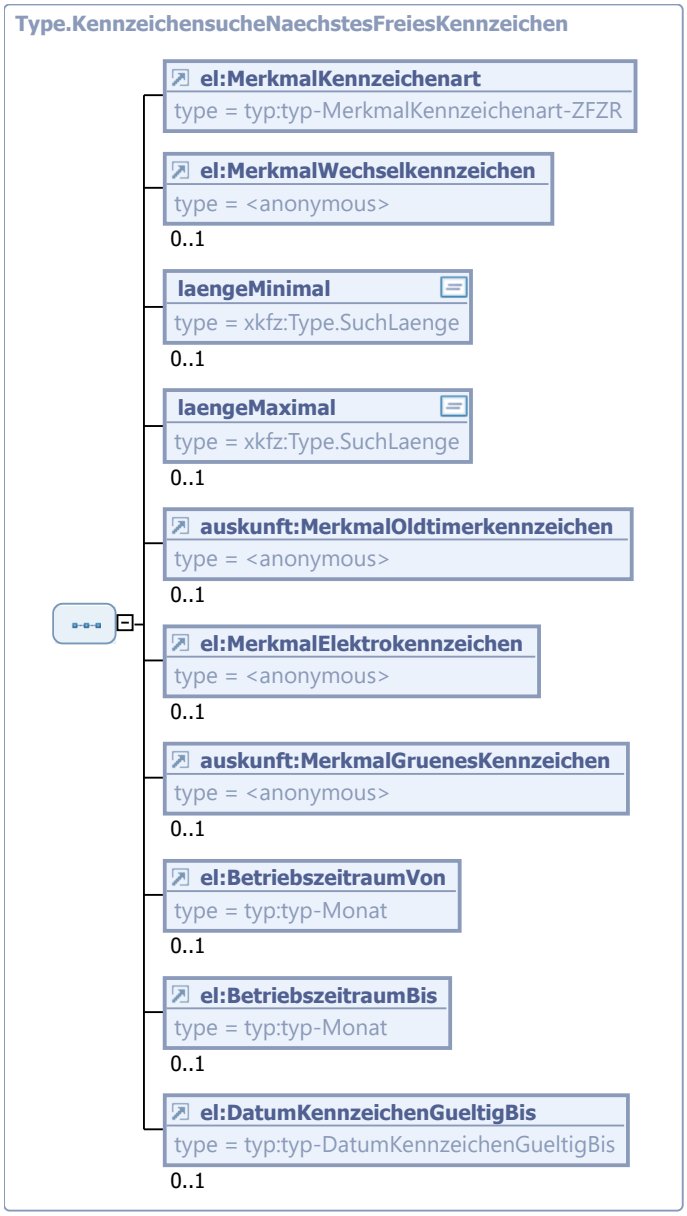


**Abbildung 4.131. Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen**

| Kindelemente von `Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **MerkmalKennzeichenart** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Merkmal der Kennzeichenart (z.B. ziviles Kennzeichen) | | | | |
| **MerkmalWechselkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Wechselkennzeichen | | | | |
| **laengeMinimal** | `Type.SuchLaenge` | **0..1** | 4.4.67 | 209 |
| minimale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen) | | | | |
| **laengeMaximal** | `Type.SuchLaenge` | **0..1** | 4.4.67 | 209 |
| maximale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen) | | | | |
| **MerkmalOldtimerkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Oldtimerkennzeichen | | | | |
| **MerkmalElektrokennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Elektrokennzeichen | | | | |
| **MerkmalGruenesKennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal grünes Kennzeichen | | | | |
| **BetriebszeitraumVon** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat - | | | | |
| **BetriebszeitraumBis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat - | | | | |
| **DatumKennzeichenGueltigBis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis - | | | | |

## 4.5.133 Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren

Typ: **`Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren`**

Daten zur Kennzeichenreservierung oder Sperre eines Kennzeichens zur Bearbeitung im Kennzeichenverwaltungssystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde

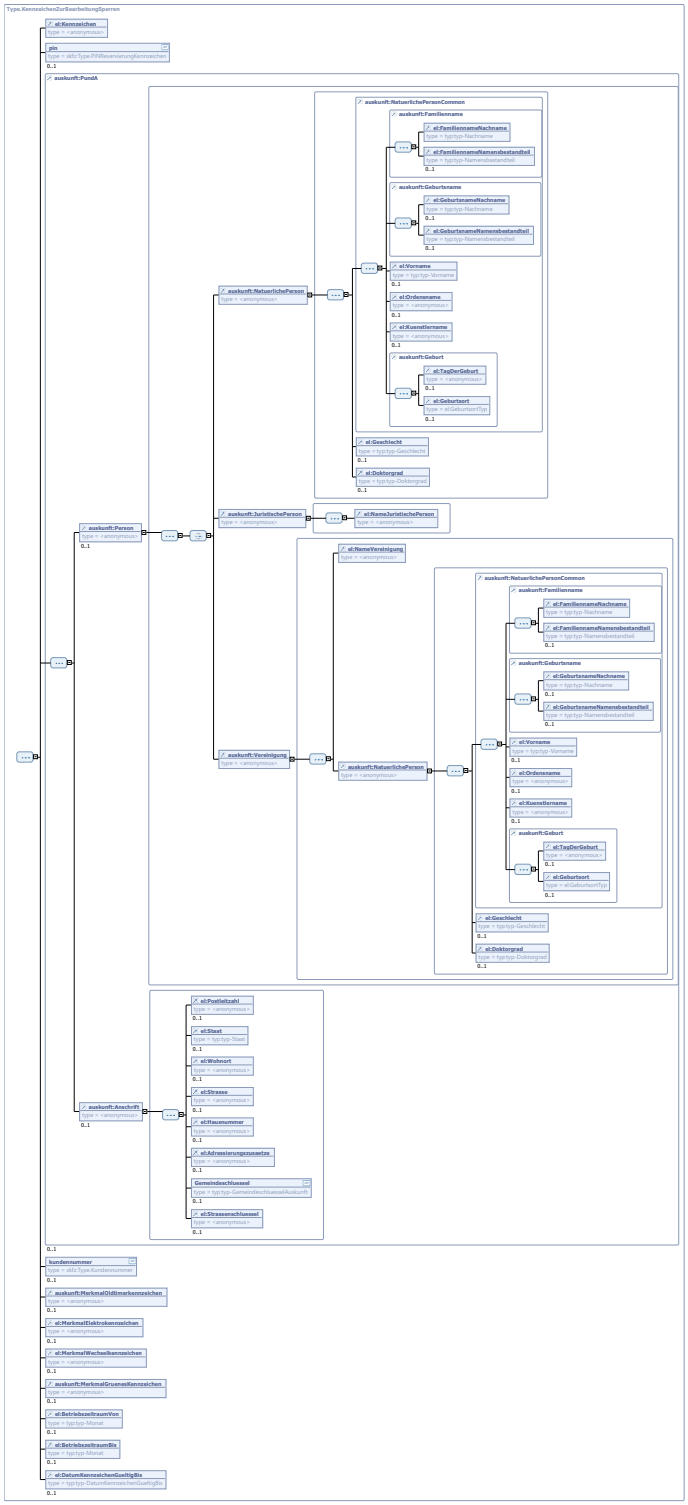


**Abbildung 4.132. Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren**

| Kindelemente von `Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Kennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen, welches gesperrt werden soll. | | | | |
| **pin** | `Type.PINReservierungKennzeichen` | **0..1** | 4.4.50 | 205 |
| optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu sperrende Kennzeichen | | | | |
| **PundA** (ref) | | **0..1** | | |
| Optionale Angaben zur Person und Anschrift | | | | |
| **kundennummer** | `Type.Kundennummer` | **0..1** | 4.4.40 | 204 |
| Optionale Angabe einer Kundennummer des Flottenbetreibers, Zulassungsdiensts, Händlers, etc. zur Vermeidung von Adressvergleichen. | | | | |
| **MerkmalOldtimerkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Oldtimerkennzeichen | | | | |
| **MerkmalElektrokennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Elektrokennzeichen | | | | |
| **MerkmalWechselkennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal Wechselkennzeichen | | | | |
| **MerkmalGruenesKennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Merkmal grünes Kennzeichen | | | | |
| **BetriebszeitraumVon** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat - | | | | |
| **BetriebszeitraumBis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat - | | | | |
| **DatumKennzeichenGueltigBis** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis - | | | | |

## 4.5.134 Type.MassenreservierungKennzeichen

Typ: **`Type.MassenreservierungKennzeichen`**

Reservierung eines Kennzeichenpools (Massenreservierung)

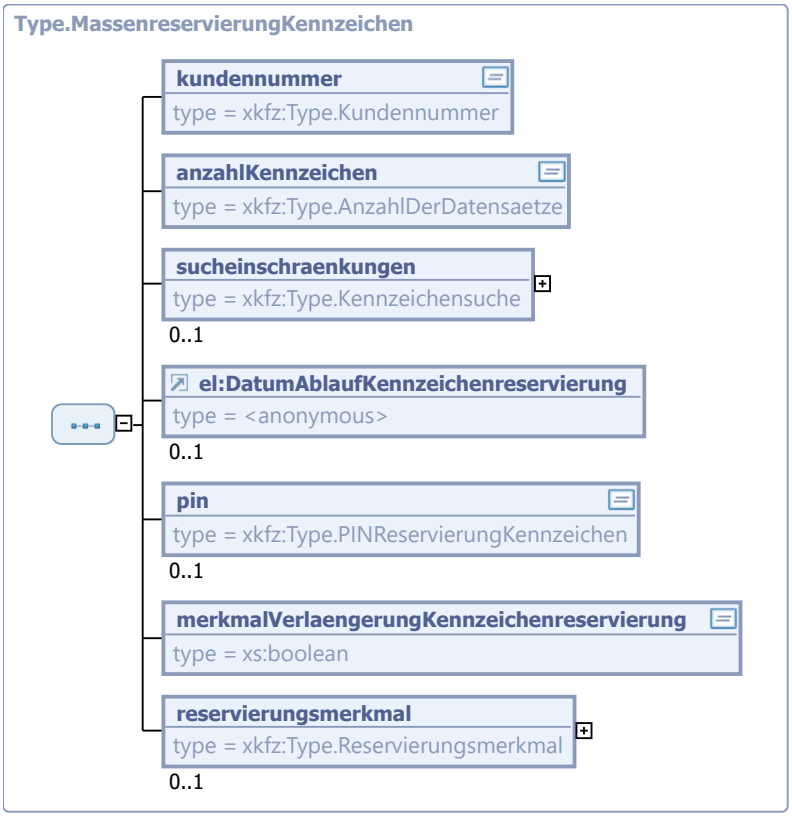


**Abbildung 4.133. Type.MassenreservierungKennzeichen**

| Kindelemente von `Type.MassenreservierungKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kundennummer** | `Type.Kundennummer` | **1** | 4.4.40 | 204 |
| Kundennummer bzw. Großkundennummer | | | | |
| **anzahlKennzeichen** | `Type.AnzahlDerDatensaetze` | **1** | 4.4.3 | 197 |
| Anzahl der zu reservierenden Kennzeichen | | | | |
| **sucheinschraenkungen** | `Type.Kennzeichensuche` | **0..1** | 4.5.128 | 339 |
| Sucheinschränkungen zu den Kennzeichen | | | | |
| **DatumAblaufKennzeichenreservierung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung | | | | |
| **pin** | `Type.PINReservierungKennzeichen` | **0..1** | 4.4.50 | 205 |
| optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu reservierende Kennzeichen | | | | |
| **merkmalVerlaengerungKennzeichenreservierung** | `xs:boolean` | **1** | | |
| Angabe, ob die Verlängerung einer Kennzeichenreservierung beantragt wird | | | | |
| **reservierungsmerkmal** | `Type.Reservierungsmerkmal` | **0..1** | 4.5.135 | 350 |
| Angabe der Variante der Kennzeichenreservierung (z. B. Reservierung für einen Bürger, eine juristische Person, usw.) | | | | |

## 4.5.135 Type.Reservierungsmerkmal

Typ: **`Type.Reservierungsmerkmal`**

Reservierungsmerkmal. Es können Standardmerkmale oder z. B. bei Bedarf an kurzfristiger Verfügbarkeit spezifische Merkmale definiert werden. Letztere sollten bei dauerhafter Verwendung im Sinne der Standardisierung als Standard-Codes übernommen werden.

**Abbildung 4.134. Type.Reservierungsmerkmal**

| Kindelemente von `Type.Reservierungsmerkmal` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **code** | **`Code.Reservierungsmerkmal`** | **1** | 4.5.1.1.35 | 221 |
| Standardcode für das Reservierungsmerkmal | | | | |
| **nichtGelisteterWert** | **`Type.Freitext15`** | **1** | 4.4.20 | 200 |
| Spezischer Wert für ein Reservierungsmerkmal. Dieses Feld wird immer dann genutzt, wenn ein Reservierungsmerkmal nicht in den Standardwerten definiert ist. | | | | |

## 4.5.136 Type.Wechselkennzeichen

Typ: **`Type.Wechselkennzeichen`**

Datenstruktur für Wechselkennzeichen. Ein Wechselkennzeichen besteht in Deutschland aus zwei Kennzeichen.

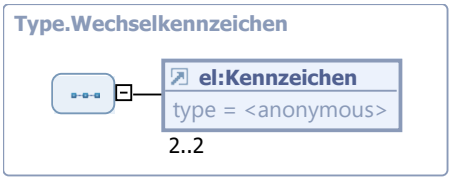


**Abbildung 4.135. Type.Wechselkennzeichen**

| Kindelement von `Type.Wechselkennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Kennzeichen** (ref) | | **2** | 485 | 485 |
| Kennzeichen als Teil eines Wechselkennzeichenpaars | | | | |

## 4.5.137 Type.Kommunikationspartner

Typ: **`Type.Kommunikationspartner`**

XKfz-Kommunikationspartner. XKfz-Kommunikationspartner können sowohl Kfz-Zulassungsbehörden als auch andere Organisationen wie z.B. Prüforganisationen, Kfz-Zulassungsdienste, Konfektionierer etc. sein.

**Abbildung 4.136. Type.Kommunikationspartner**

| Kindelemente von `Type.Kommunikationspartner` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **strassenverkehrsBehoerde** | **`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`** | **1** | 4.5.141 | 353 |
| Der Kommunikationspartner ist eine Kfz-Zulassungsstelle. | | | | |
| **sonstigerKommunikationspartner** | **`Code.Kommunikationspartner`** | **1** | 4.5.1.1.23 | 219 |
| Der Kommunikationspartner ist eine Organisation oder Person, die keine statistische Kennziffer besitzt oder nicht darüber adressiert werden soll. | | | | |

## 4.5.138 Type.ListeVerfuegbarerNachrichten

Typ: **`Type.ListeVerfuegbarerNachrichten`**

Liste der XKfz-Nachrichten

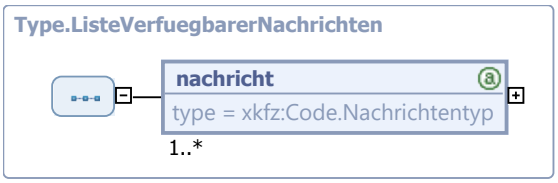


**Abbildung 4.137. Type.ListeVerfuegbarerNachrichten**

| Kindelement von `Type.ListeVerfuegbarerNachrichten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **nachricht** | **`Code.Nachrichtentyp`** | **1..n** | 4.5.1.1.25 | 219 |
| Nachricht | | | | |

## 4.5.139 Type.Quittung

Typ: **`Type.Quittung`**

Quittungsinformation in XKfz. Quittungsinformationen können für unterschiedliche Ebenen erzeugt werden. Darüber hinaus ist es möglich, unterschiedliche Arten von Quittungen (Fehler, Hinweise etc.) zu erzeugen. Der Quittungscode bezeichnet den genauen Sachverhalt.

**Abbildung 4.138. Type.Quittung**

| Kindelemente von `Type.Quittung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **ebene** | **`Code.Quittungsebene`** | **1** | 4.5.1.1.33 | 221 |
| Quittungsebene | | | | |
| **art** | **`Code.Quittungsart`** | **1** | 4.5.1.1.31 | 221 |
| Art der Quittung (z.B. Fehler, Warnung, Hinweis etc.) | | | | |
| **code** | **`Type.QuittungscodeMitZusatz`** | **1** | 4.5.140 | 352 |
| Quittungscode ggf. mit ergänzenden Zusätzen | | | | |

## 4.5.140 Type.QuittungscodeMitZusatz

Typ: **`Type.QuittungscodeMitZusatz`**

Quittungscode mit optionalem Zusatz. Die angabe eines Quittungscodes ist in XKfz verpflichtend. Optional kann ein Zusatz wie z.B. eine Präzisierung zum Code angegeben werden.

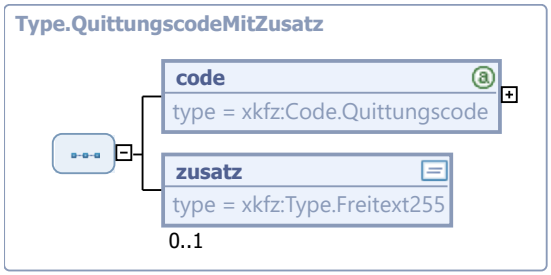


**Abbildung 4.139. Type.QuittungscodeMitZusatz**

| Kindelemente von `Type.QuittungscodeMitZusatz` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **code** | **`Code.Quittungscode`** | **1** | 4.5.1.1.32 | 221 |
| Quittungscode | | | | |
| **zusatz** | **`Type.Freitext255`** | **0..1** | 4.4.23 | 201 |
| optionaler Zusatz zum Quittungscode (Freitext) | | | | |

## 4.5.141 Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde

Typ: **`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`**

Referenz einer Straßenverkehrsbehörde / Kfz-Zulassungsstelle. Die zugrunde liegende statistische Kennziffer inkl. Zusatzziffer wird vom Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht und bezeichnet jede Kfz-Zulassungsbehörde in Deutschland eindeutig.

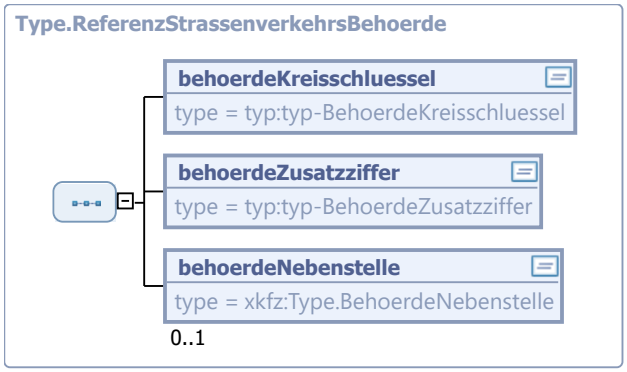


**Abbildung 4.140. Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde**

| Kindelemente von `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **behoerdeKreisschluessel** | **`typ-BehoerdeKreisschluessel`** | **1** | 485 | 485 |
| statistische Kennziffer (STBA-Nummer) | | | | |
| **behoerdeZusatzziffer** | **`typ-BehoerdeZusatzziffer`** | **1** | 485 | 485 |
| Zusatzziffer zur statistischen Kennziffer | | | | |
| **behoerdeNebenstelle** | **`Type.BehoerdeNebenstelle`** | **0..1** | 4.4.6 | 198 |
| Nebenstellennummer der Zulassungsbehörde entsprechend der Schlüsseltabelle 3 (STBA-Nummern) | | | | |

## 4.5.142 Type.XKfzQuittung

Typ: **`Type.XKfzQuittung`**

Datentyp für die XKfz-Quittung. Quittungen sind ein wesentlicher Bestandteil der Kommunikation in XKfz. vgl. auch Kapitel 2, Seite 7, der XKfz-Spezifikation

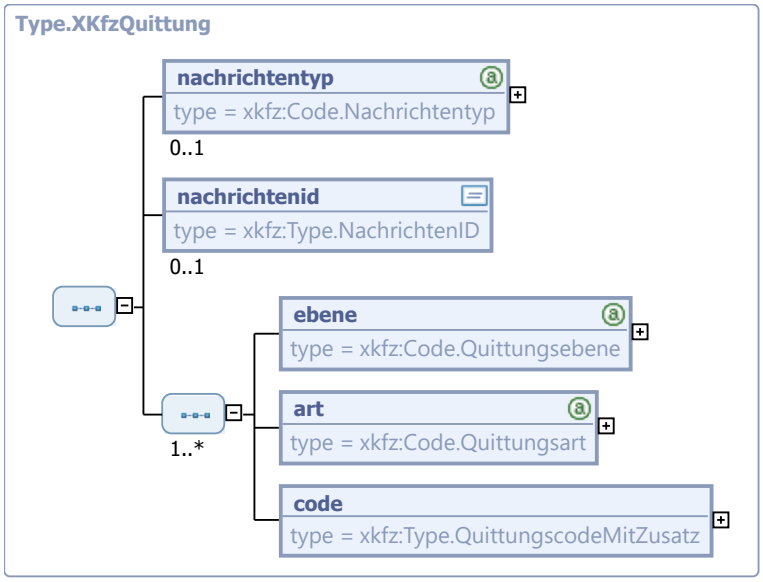


**Abbildung 4.141. Type.XKfzQuittung**

| Kindelemente von `Type.XKfzQuittung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **nachrichtentyp** | **`Code.Nachrichtentyp`** | **0..1** | 4.5.1.1.25 | 219 |
| Typ der XKfz-Nachricht, die quittiert wird | | | | |
| **nachrichtenid** | **`Type.NachrichtenID`** | **0..1** | 4.4.48 | 205 |
| eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht, die quittiert wird | | | | |
| **quittung** | **`Type.Quittung`** | **1..n** | 4.5.139 | 352 |
| Quittungsinformation | | | | |

## 4.5.143 Type.ArtDesZertifikates

Typ: **`Type.ArtDesZertifikates`**

Art des Dokuments. Neben den vorgegebenen Standardwerten können auch frei definierte Werte Verwendung finden, soweit dies erforderlich ist.

**Abbildung 4.142. Type.ArtDesZertifikates**

| Kindelemente von `Type.ArtDesZertifikates` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **code** | `Code.ArtDesZertifikates` | **1** | 4.5.1.1.15 | 217 |
| Standardwert für die Art des Zertifikates | | | | |
| **nichtGelisteterWert** | `Type.Freitext255` | **1** | 4.4.23 | 201 |
| frei definierter Wert für die Art des Zertifikates. Die Werte werden zwischen den kommunizierenden Parteien vereinbart. | | | | |

## 4.5.144 Type.Zertifikat

Typ: **`Type.Zertifikat`**

Daten des Zertifikats, das im Rahmen des Abrufs von Zertifikaten übermittelt wird

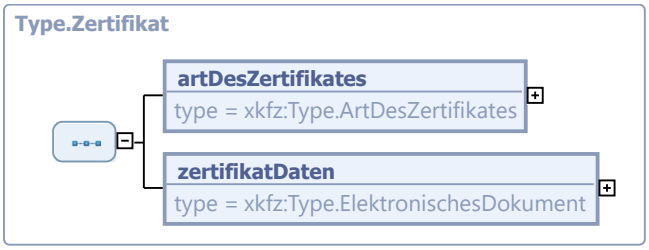


**Abbildung 4.143. Type.Zertifikat**

| Kindelemente von `Type.Zertifikat` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **artDesZertifikates** | `Type.ArtDesZertifikates` | **1** | 4.5.143 | 354 |
| Art des angefragten Zertifikates | | | | |
| **zertifikatDaten** | `Type.ElektronischesDokument` | **1** | 4.5.89 | 302 |
| Daten des angefragten Zertifikats | | | | |

## 4.5.145 Type.ZertifikatAbrufen

Typ: **`Type.ZertifikatAbrufen`**

Daten, die für den Abruf eines Zertifikats verwendet werden

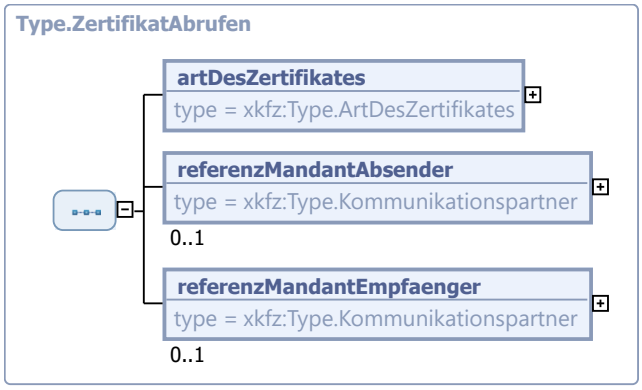


**Abbildung 4.144. Type.ZertifikatAbrufen**

| Kindelemente von `Type.ZertifikatAbrufen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **artDesZertifikates** | `Type.ArtDesZertifikates` | **1** | 4.5.143 | 354 |
| Art des angefragten Zertifikates | | | | |
| **referenzMandantAbsender** | `Type.Kommunikationspartner` | **0..1** | 4.5.137 | 351 |
| Referenz des Mandanten des Absenders der Nachricht. Die Angabe ist relevant, wenn die Nachricht für einen Mandanten des absendenden Kommunikationspartners übermittelt wird. | | | | |
| **referenzMandantEmpfaenger** | `Type.Kommunikationspartner` | **0..1** | 4.5.137 | 351 |
| Referenz des Mandanten des Empfängers der Nachricht. Die Angabe ist relevant, wenn die Nachricht für einen Mandanten des Kommunikationspartners bestimmt ist. | | | | |

## 4.5.146 Type.Nachrichtenkopf

Typ: **`Type.Nachrichtenkopf`**

Der XKfz-Nachrichtenkopf beinhaltet alle wesentlichen Informationen, die zum Routing und zur generischen Verarbeitung von XKfz-Nachrichten notwendig sind.

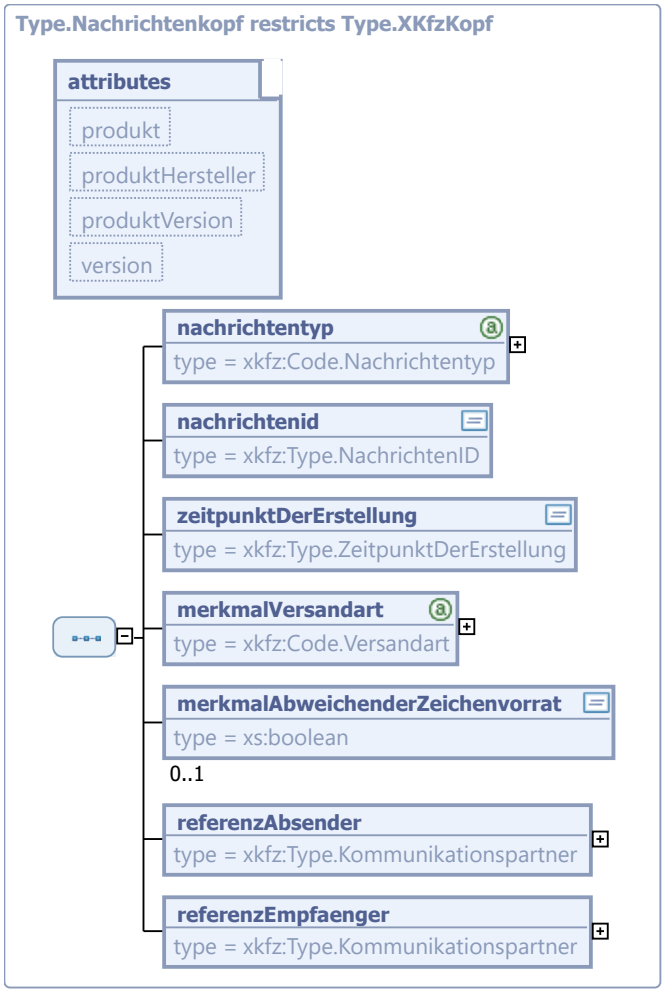


**Abbildung 4.145. Type.Nachrichtenkopf**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.XKfzKopf`** (siehe Abschnitt 4.5.148 auf Seite 357).

| Kindelemente von `Type.Nachrichtenkopf` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| ***produkt*** | **`Type.TextProduktangabe`** | **1** | 4.4.69 | 209 |
| Name des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde | | | | |
| ***produktHersteller*** | **`Type.TextProduktangabe`** | **1** | 4.4.69 | 209 |
| Hersteller des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde | | | | |
| ***produktVersion*** | **`Type.TextProduktangabe`** | **1** | 4.4.69 | 209 |
| Version des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde | | | | |
| ***version*** | **`Type.Version`** | **1** | 4.4.72 | 209 |
| Versionsnummer des XKfz-Standards, zu dem die Nachricht kompatibel ist | | | | |
| **nachrichtentyp** | **`Code.Nachrichtentyp`** | **1** | 4.5.1.1.25 | 219 |
| Typ der XKfz-Nachricht | | | | |
| **nachrichtenid** | **`Type.NachrichtenID`** | **1** | 4.4.48 | 205 |
| eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht | | | | |
| **zeitpunktDerErstellung** | **`Type.ZeitpunktDerErstellung`** | **1** | 4.4.79 | 211 |
| Zeitpunkt der Erstellung der Nachricht | | | | |
| **merkmalVersandart** | **`Code.Versandart`** | **1** | 4.5.1.1.53 | 225 |
| Versandart der Nachricht. Nachrichten können für den Test oder die Produktion übertragen werden. | | | | |
| **merkmalAbweichenderZeichenvorrat** | **`xs:boolean`** | **0..1** | | |
| Dieses Merkmal ist zu setzen (=true), wenn Angaben in String.Latin-Elementen innerhalb der Nachricht mit einem eingeschränkteren Zeichenvorrat als String.Latin befüllt wurden, weil sie z.B. von einem Kommunikationspartner stammen, der diesen Zeichenvorrat nicht unterstützt. | | | | |
| **referenzAbsender** | **`Type.Kommunikationspartner`** | **1** | 4.5.137 | 351 |
| Referenz des Absenders der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein. | | | | |
| **referenzEmpfaenger** | **`Type.Kommunikationspartner`** | **1** | 4.5.137 | 351 |
| Referenz des Empfängers der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein. | | | | |

## 4.5.147 Type.Quittungskopf

Typ: **`Type.Quittungskopf`**

Der XKfz-Quittungskopf beinhaltet alle wesentlichen Informationen, die zum Routing und zur generischen Verarbeitung von XKfz-Quittungen notwendig sind.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzKopf`** (siehe Abschnitt 4.5.148 auf Seite 357).

## 4.5.148 Type.XKfzKopf

Typ: **`Type.XKfzKopf`**

Alle in XKfz verwendeten Nachrichtenköpfe werden vom XKfzKopf abgeleitet.

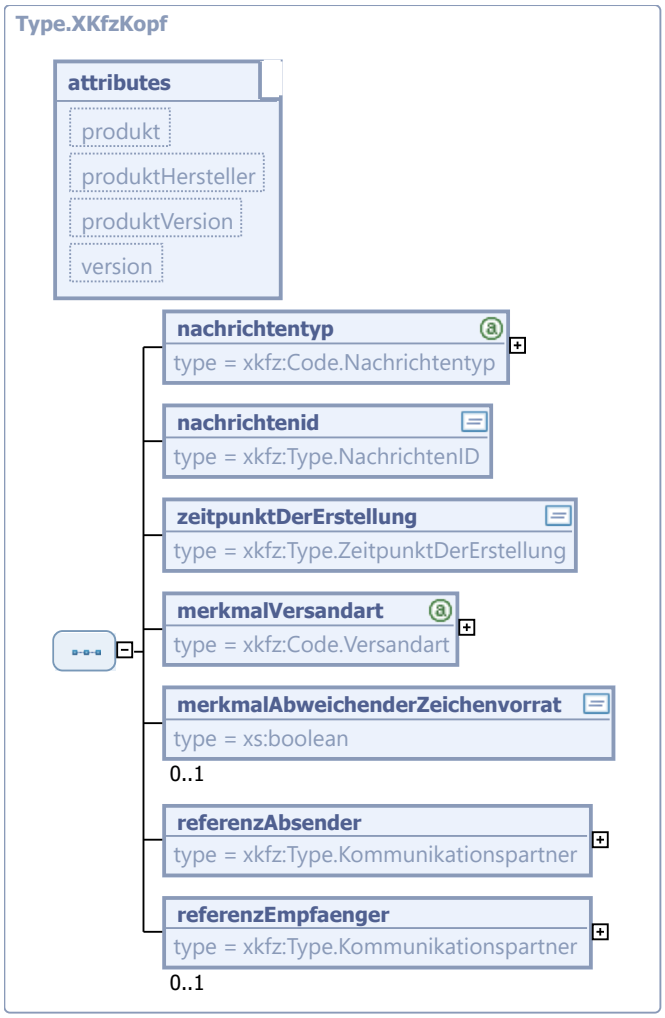


**Abbildung 4.146. Type.XKfzKopf**

| Kindelemente von `Type.XKfzKopf` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| ***produkt*** | `Type.TextProduktangabe` | **1** | 4.4.69 | 209 |
| Name des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde | | | | |
| ***produktHersteller*** | `Type.TextProduktangabe` | **1** | 4.4.69 | 209 |
| Hersteller des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde | | | | |
| ***produktVersion*** | `Type.TextProduktangabe` | **1** | 4.4.69 | 209 |
| Version des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde | | | | |
| ***version*** | `Type.Version` | **1** | 4.4.72 | 209 |
| Versionsnummer des XKfz-Standards, zu dem die Nachricht kompatibel ist | | | | |
| **nachrichtentyp** | `Code.Nachrichtentyp` | **1** | 4.5.1.1.25 | 219 |

| Kindelemente von `Type.XKfzKopf` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Typ der XKfz-Nachricht | | | | |
| **nachrichtenid** | `Type.NachrichtenID` | **1** | 4.4.48 | 205 |
| eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht | | | | |
| **zeitpunktDerErstellung** | `Type.ZeitpunktDerErstellung` | **1** | 4.4.79 | 211 |
| Zeitpunkt der Erstellung der Nachricht | | | | |
| **merkmalVersandart** | `Code.Versandart` | **1** | 4.5.1.1.53 | 225 |
| Versandart der Nachricht. Nachrichten können für den Test oder die Produktion übertragen werden. | | | | |
| **merkmalAbweichenderZeichenvorrat** | `xs:boolean` | **0..1** | | |
| Dieses Merkmal ist zu setzen (=true), wenn Angaben in String.Latin-Elementen innerhalb der Nachricht mit einem eingeschränkteren Zeichenvorrat als String.Latin befüllt wurden, weil sie z.B. von einem Kommunikationspartner stammen, der diesen Zeichenvorrat nicht unterstützt. | | | | |
| **referenzAbsender** | `Type.Kommunikationspartner` | **1** | 4.5.137 | 351 |
| Referenz des Absenders der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein. | | | | |
| **referenzEmpfaenger** | `Type.Kommunikationspartner` | **0..1** | 4.5.137 | 351 |
| Referenz des Empfängers der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein. | | | | |

## 4.5.149 XKfz-Nachricht

Typ: **`Type.XKfzBasisNachricht`**

Die XKfz-Basisnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.

**Abbildung 4.147. Type.XKfzBasisNachricht**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzRootNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.151 auf Seite 360).

| Kindelement von `Type.XKfzBasisNachricht` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kopf** | `Type.Nachrichtenkopf` | **1** | 4.5.146 | 356 |

| Kindelement von `Type.XKfzBasisNachricht` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Kopfdaten der XKfz-Nachricht. Der Kopf ist in jeder XKfz-Nachricht enthalten und enthält technische Informationen zur Nachrichtenübermittlung und -verarbeitung. vgl. auch Kapitel 2, Seite 7, der XKfz-Spezifikation | | | | |

## 4.5.150 XKfz-Quittung

Typ: **`Type.XKfzBasisQuittung`**

Die XKfz-Basisnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.

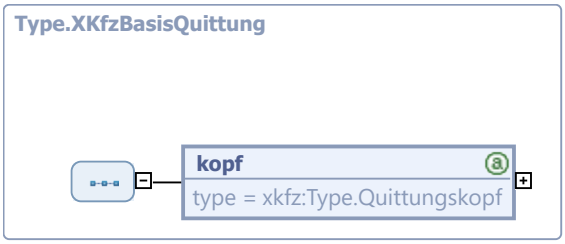


**Abbildung 4.148. Type.XKfzBasisQuittung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzRootNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.151 auf Seite 360).

| Kindelement von `Type.XKfzBasisQuittung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kopf** | **`Type.Quittungskopf`** | **1** | 4.5.147 | 357 |
| Kopfdaten der XKfz-Nachricht. Der Kopf ist in jeder XKfz-Nachricht enthalten und enthält technische Informationen zur Nachrichtenübermittlung und -verarbeitung. vgl. auch Kapitel 2, Seite 7, der XKfz-Spezifikation | | | | |

## 4.5.151 XKfz-Basisnachricht

Typ: **`Type.XKfzRootNachricht`**

Die XKfz-Rootnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.

**Abbildung 4.149. Type.XKfzRootNachricht**

## 4.5.152 Type.BasisReferenzdatensatz

Typ: **`Type.BasisReferenzdatensatz`**

Basisdatentyp für Referenzdatensätze. Enthalten ist darin aktuell die Druckstücknummer, die Vordrucknummer und der Sicherheitscode. Die konkreten Referenzdatensätze müssen den angebotenen Feldumfang geeignet einschränken.

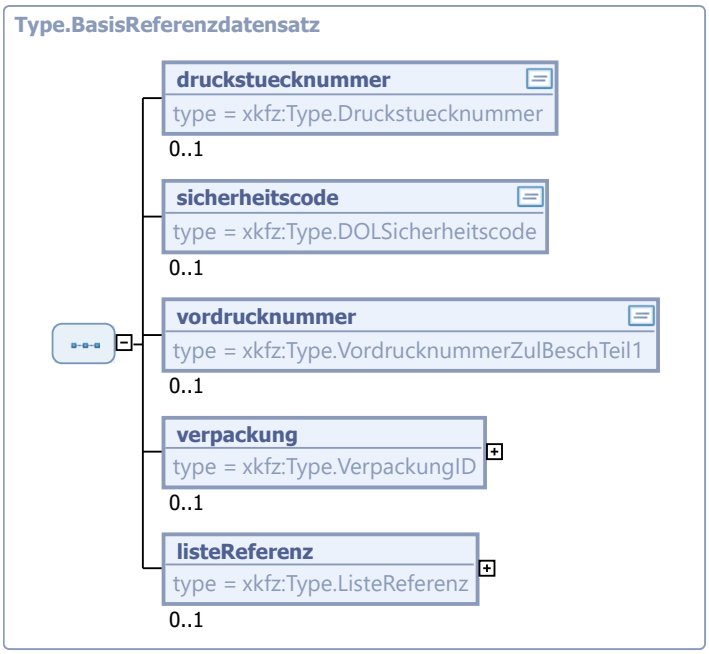


**Abbildung 4.150. Type.BasisReferenzdatensatz**

| Kindelemente von `Type.BasisReferenzdatensatz` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **druckstuecknummer** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **0..1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer des Siegels, der Plakette, der Zulassungsbescheinigung Teil I oder des Aufklebers | | | | |
| **sicherheitscode** | **`Type.DOLSicherheitscode`** | **0..1** | 4.4.12 | 199 |
| mit dem Aufkleber oder dem Siegel verbundener Sicherheitscode | | | | |
| **vordrucknummer** | **`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`** | **0..1** | 4.4.74 | 210 |
| Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **verpackung** | **`Type.VerpackungID`** | **0..1** | 4.5.158 | 367 |
| Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks | | | | |
| **listeReferenz** | **`Type.ListeReferenz`** | **0..1** | 4.5.35 | 253 |
| Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte. | | | | |

## 4.5.153 Type.Kopf

Typ: **`Type.Kopf`**

Kopfdaten der Referenzdatei. Diese Informationen dienen der Verarbeitung der Referenzdatei und der darin enthaltenen Datensätze beim Hersteller / Konfektionierer und in der Kfz-Zulassungsstelle. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden.

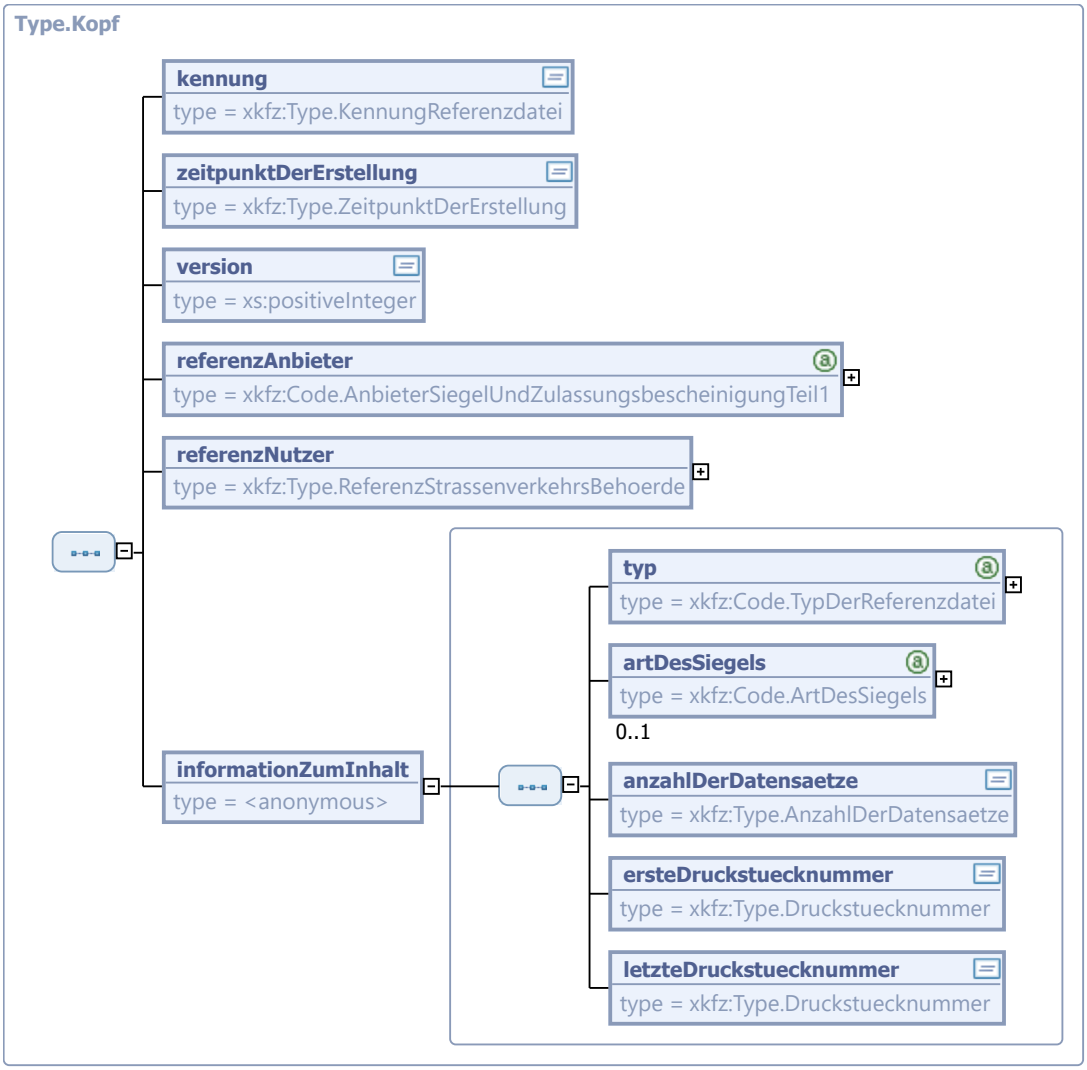


**Abbildung 4.151. Type.Kopf**

| Kindelemente von `Type.Kopf` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennung** | `Type.KennungReferenzdatei` | 1 | 4.4.33 | 202 |
| eindeutige Kennung der Referenzdatei | | | | |
| **zeitpunktDerErstellung** | `Type.ZeitpunktDerErstellung` | 1 | 4.4.79 | 211 |
| Zeitpunkt der Erstellung der Referenzdatei | | | | |
| **version** | `xs:positiveInteger` | 1 | | |
| Versionsinformationi zur angegebenen Kennung. Zusammen mit der Kennung ergibt sich daraus eine eindeutige Identifikationsmöglichkeit jeder einzelnen übertragenen Referenzdatei. | | | | |
| **referenzAnbieter** | `Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1` | 1 | 4.5.1.1.1 | 215 |
| Referenz des Anbieters (z.B. Hersteller, Konfektionierer etc.). Hier ist der tatsächliche Anbieter und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint. | | | | |

| Kindelemente von `Type.Kopf` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenzNutzer** | **`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`** | **1** | 4.5.141 | 353 |
| Referenz des Nutzers (z.B. Kfz-Zulassungsstelle etc.). Hier ist der tatsächliche Nutzer und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint. | | | | |
| **informationZumInhalt** | | **1** | | |
| fachliche und technische Informationen zum Inhalt der Referenzdatei | | | | |
| **typ** | **`Code.TypDerReferenzdatei`** | **1** | 4.5.1.1.47 | 224 |
| Typ der Referenzdatei | | | | |
| **artDesSiegels** | **`Code.ArtDesSiegels`** | **0..1** | 4.5.1.1.14 | 217 |
| Art des Siegels (z.B. für zivile Kennzeichen etc.). Diese Information darf nur bei Referenzdateien für Siegel und Plaketten mit oder ohne Sicherheitscode angegeben werden.<br>Hinweis: Es handelt sich um ein optionales Element, das nur zu befüllen ist, wenn es sich bei dem Inhalt um ein Siegel handelt. | | | | |
| **anzahlDerDatensaetze** | **`Type.AnzahlDerDatensaetze`** | **1** | 4.4.3 | 197 |
| Anzahl der Referenzdatensätze | | | | |
| **ersteDruckstuecknummer** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer des ersten Referenzdatensatzes. Diese Nummer entspricht auch der Druckstücknummer des ersten in der zugehörigen Lieferung übergebenen Druckerzeugnisses. | | | | |
| **letzteDruckstuecknummer** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer des letzten Referenzdatensatzes. Diese Nummer entspricht auch der Druckstücknummer des letzten in der zugehörigen Lieferung übergebenen Druckerzeugnisses. | | | | |

## 4.5.154 Type.Nutzdaten

Typ: **`Type.Nutzdaten`**

Nutzdaten der Referenzdatei. Hier sind die eigentlichen Referenzdatensätze enthalten. Pro Referenzdatei darf es nur einen Typ von Referenzdatensätzen geben.

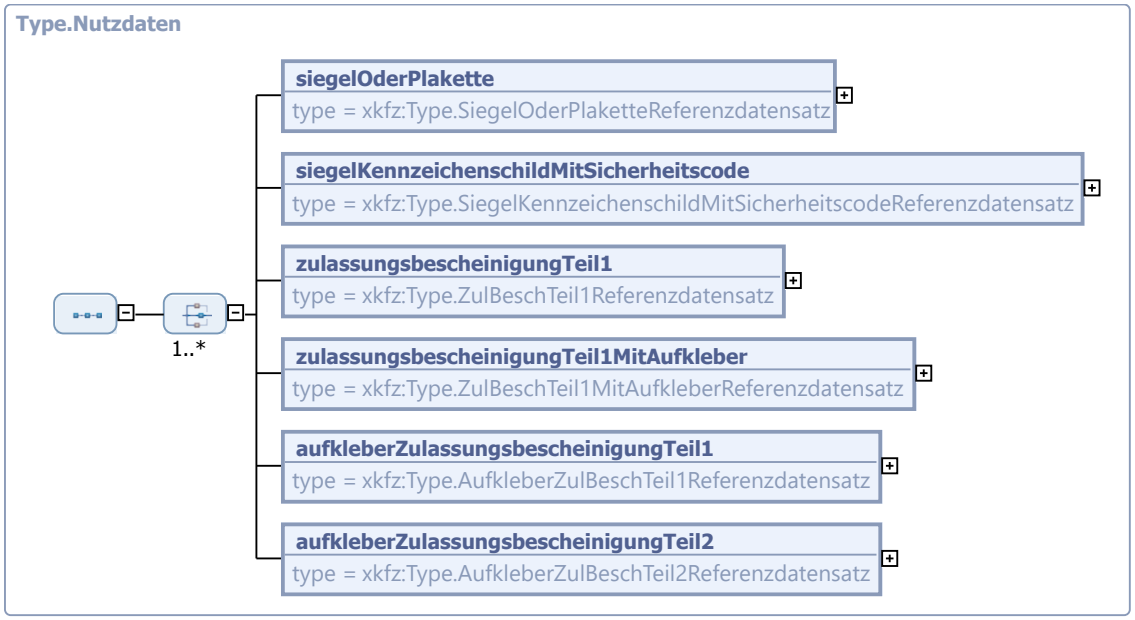


**Abbildung 4.152. Type.Nutzdaten**

| Kindelement von `Type.Nutzdaten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choice.Nutzdatentyp** | | **1..n** | | |
| Auswahl des Typs der Referenzdatensätze | | | | |
| **siegelOderPlakette** | `Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz` | **1** | 4.5.157 | 366 |
| Es werden ganz allgemein Daten zu Siegeln oder Plaketten in den Nutzdaten übertragen. | | | | |
| **siegelKennzeichenschildMitSicherheitscode** | `Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz` | **1** | 4.5.156 | 365 |
| Es werden Druckstücknummern und Sicherheitscodes für Kennzeichenssiegel in den Nutzdaten übertragen. | | | | |
| **zulassungsbescheinigungTeil1** | `Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz` | **1** | 4.5.160 | 368 |
| Es werden Druckstücknummern und ggf. Vordrucknummern zur Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen. | | | | |
| **zulassungsbescheinigungTeil1MitAufkleber** | `Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz` | **1** | 4.5.159 | 367 |
| Es werden Druckstücknummern, Sicherheitcodes und ggf. Vordrucknummern zur Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen. | | | | |
| **aufkleberZulassungsbescheinigungTeil1** | `Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz` | **1** | 4.5.161 | 369 |
| Es werden Druckstücknummern und Sicherheitcodes zu Aufklebern für die Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen. | | | | |
| **aufkleberZulassungsbescheinigungTeil2** | `Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz` | **1** | 4.5.162 | 370 |
| Es werden Druckstücknummern und Sicherheitcodes zu Aufklebern für die Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen. | | | | |

## 4.5.155 Type.Referenzdatei

Typ: **`Type.Referenzdatei`**

Nutzdaten der Nachricht 'referenzdatei.referenzdatei.0902'.

Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes verwendet.

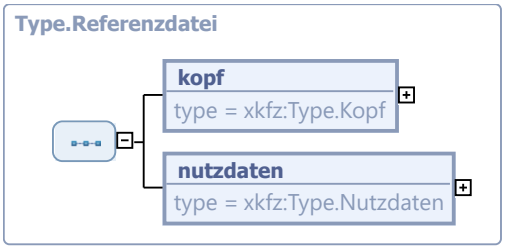


**Abbildung 4.153. Type.Referenzdatei**

| Kindelemente von `Type.Referenzdatei` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kopf** | **`Type.Kopf`** | **1** | 4.5.153 | 361 |
| Kopfdaten der Referenzdatei | | | | |
| **nutzdaten** | **`Type.Nutzdaten`** | **1** | 4.5.154 | 363 |
| Nutzdaten der Referenzdatei | | | | |

## 4.5.156 Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz

Typ: **`Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für Kennzeichensiegel mit Sicherheitscode. Kennzeichensiegel mit Sicherheitscode enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode.

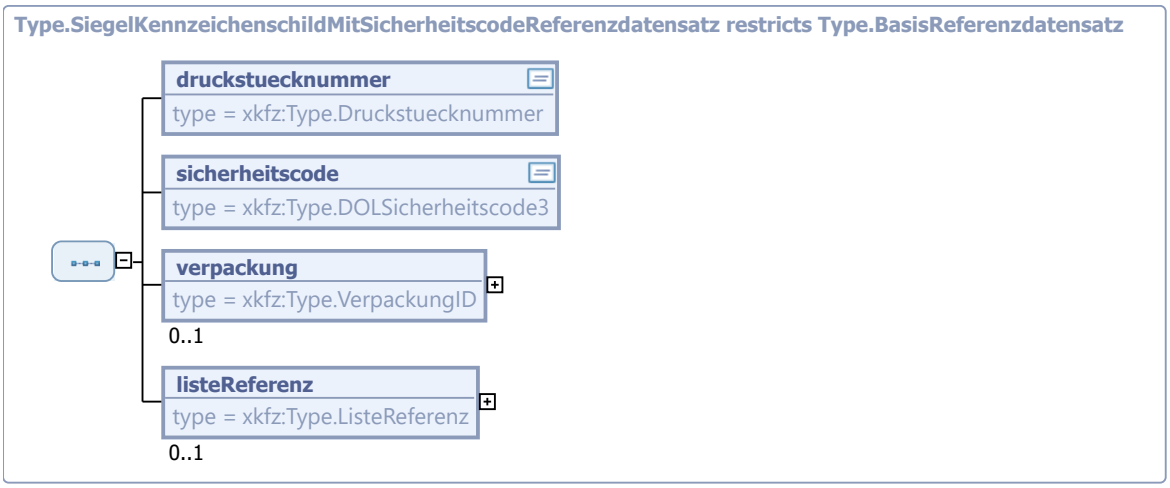


**Abbildung 4.154. Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.BasisReferenzdatensatz`** (siehe Abschnitt 4.5.152 auf Seite 360).

| Kindelemente von `Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **druckstuecknummer** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer des Siegels | | | | |
| **sicherheitscode** | **`Type.DOLSicherheitscode3`** | **1** | 4.4.13 | 199 |
| mit dem Siegel verbundener Sicherheitscode | | | | |
| **verpackung** | **`Type.VerpackungID`** | **0..1** | 4.5.158 | 367 |
| Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks | | | | |
| **listeReferenz** | **`Type.ListeReferenz`** | **0..1** | 4.5.35 | 253 |
| Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte. | | | | |

## 4.5.157 Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz

Typ: **`Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für Siegel oder Plaketten. Da keine weiteren Merkmale vorhanden sind, muss lediglich die Druckstücknummer angegeben werden.

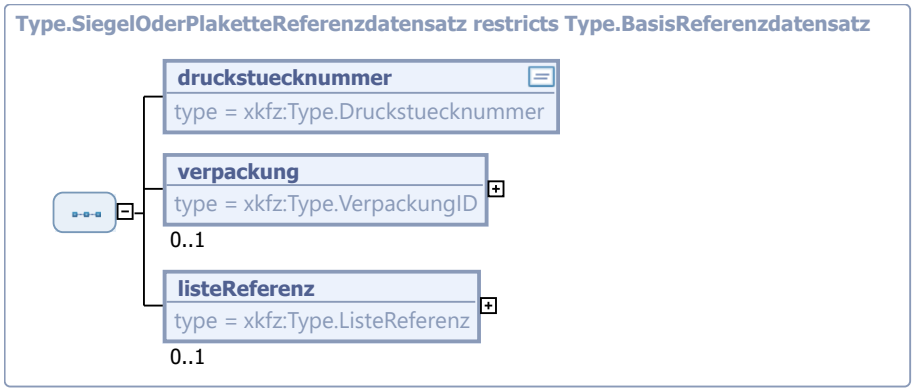


**Abbildung 4.155. Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.BasisReferenzdatensatz`** (siehe Abschnitt 4.5.152 auf Seite 360).

| Kindelemente von `Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **druckstuecknummer** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer des Siegels bzw. der Plakette | | | | |
| **verpackung** | **`Type.VerpackungID`** | **0..1** | 4.5.158 | 367 |

| Kindelemente von `Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks | | | | |
| **listeReferenz** | **`Type.ListeReferenz`** | **0..1** | 4.5.35 | 253 |
| Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte. | | | | |

## 4.5.158 Type.VerpackungID

Typ: **`Type.VerpackungID`**

Identifikationsnummern der Verpackungen von Druckstücken mit Angaben zur Verpackungsnummer, Umverpackung und Palette

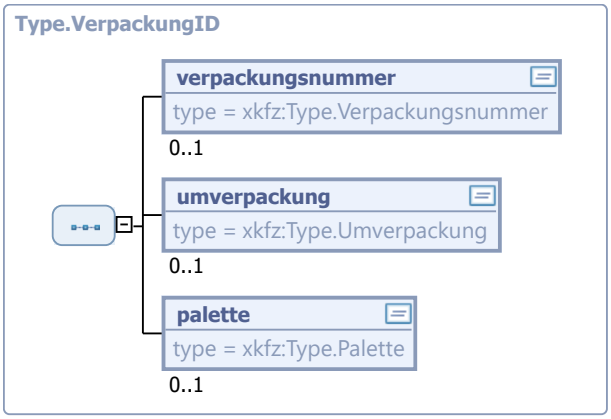


**Abbildung 4.156. Type.VerpackungID**

| Kindelemente von `Type.VerpackungID` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **verpackungsnummer** | **`Type.Verpackungsnummer`** | **0..1** | 4.4.71 | 209 |
| Verpackungsnummer zu Verpackungen von Druckstücken | | | | |
| **umverpackung** | **`Type.Umverpackung`** | **0..1** | 4.4.70 | 209 |
| Umverpackung zu Verpackungen von Druckstücken | | | | |
| **palette** | **`Type.Palette`** | **0..1** | 4.4.51 | 206 |
| Palette zu Verpackungen von Druckstücken | | | | |

## 4.5.159 Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz

Typ: **`Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für die Zulassungsbescheinigung Teil I mit Aufkleber. Zulassungsbescheinigungen Teil I mit Aufkleber enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode. Optional kann die Vordrucknummer angegeben werden.

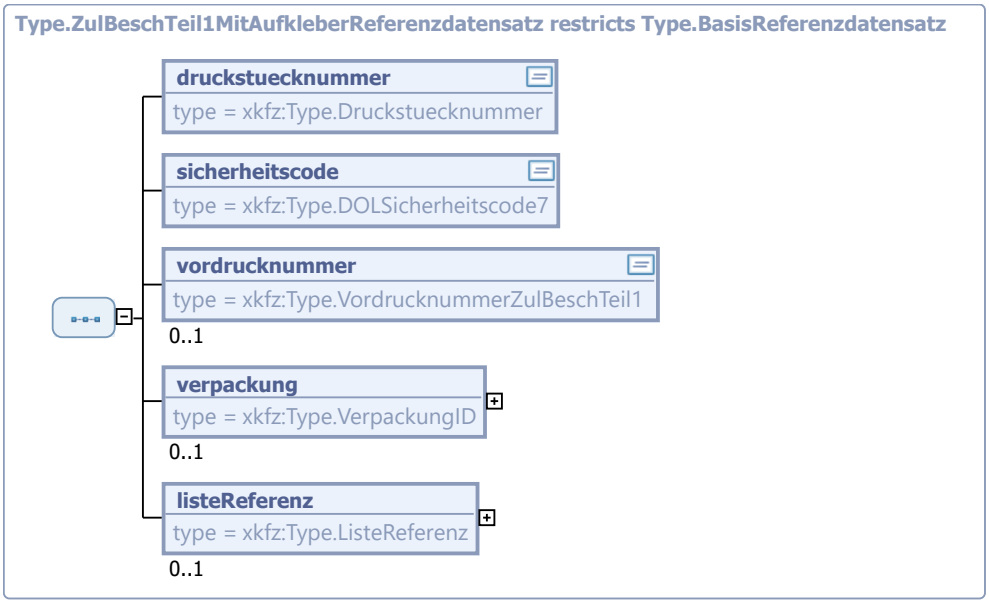


**Abbildung 4.157. Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.BasisReferenzdatensatz`** (siehe Abschnitt 4.5.152 auf Seite 360).

| Kindelemente von `Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **druckstuecknummer** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **sicherheitscode** | **`Type.DOLSicherheitscode7`** | **1** | 4.4.14 | 199 |
| mit dem Aufkleber der Zulassungsbescheinigung Teil I verbundener Sicherheitscode | | | | |
| **vordrucknummer** | **`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`** | **0..1** | 4.4.74 | 210 |
| Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **verpackung** | **`Type.VerpackungID`** | **0..1** | 4.5.158 | 367 |
| Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks | | | | |
| **listeReferenz** | **`Type.ListeReferenz`** | **0..1** | 4.5.35 | 253 |
| Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte. | | | | |

## 4.5.160 Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz

Typ: **`Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für die Zulassungsbescheinigung Teil I. Für die Referenzierung der Zulassungsbescheinigungen Teil I kann entweder die Druckstücknummer oder die Vordrucknummer angegeben werden. Es sind auch beide Angaben möglich.

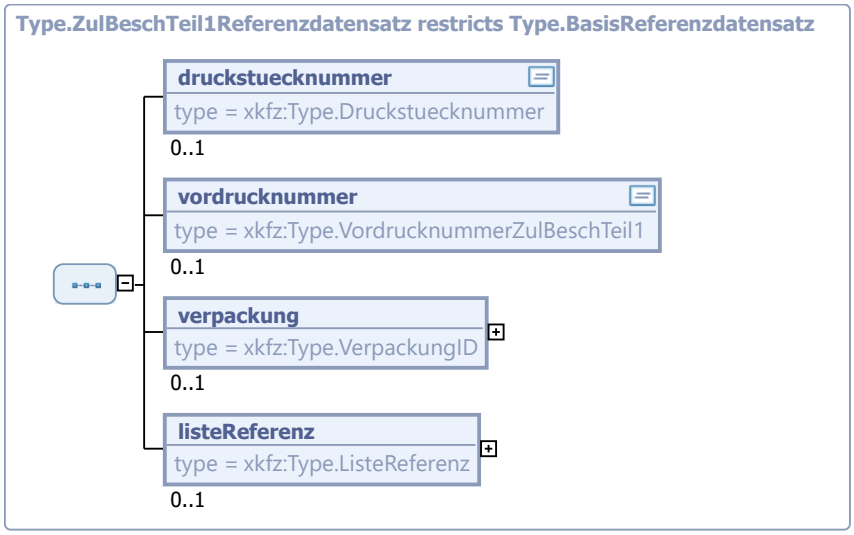


**Abbildung 4.158. Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.BasisReferenzdatensatz`** (siehe Abschnitt 4.5.152 auf Seite 360).

| Kindelemente von `Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **druckstuecknummer** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **0..1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **vordrucknummer** | **`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`** | **0..1** | 4.4.74 | 210 |
| Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **verpackung** | **`Type.VerpackungID`** | **0..1** | 4.5.158 | 367 |
| Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks | | | | |
| **listeReferenz** | **`Type.ListeReferenz`** | **0..1** | 4.5.35 | 253 |
| Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte. | | | | |

## 4.5.161 Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz

Typ: **`Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil I. Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil I enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode.

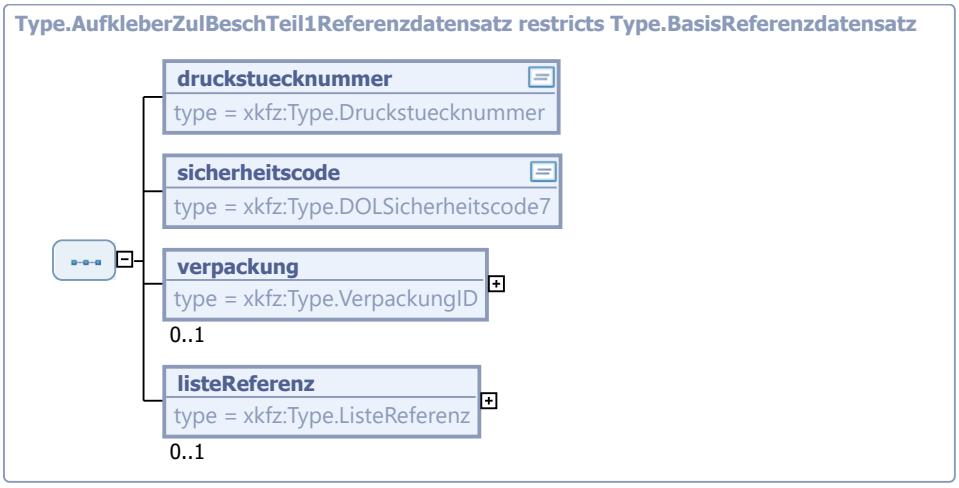


**Abbildung 4.159. Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.BasisReferenzdatensatz`** (siehe Abschnitt 4.5.152 auf Seite 360).

| Kindelemente von `Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **druckstuecknummer** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer des Aufklebers | | | | |
| **sicherheitscode** | **`Type.DOLSicherheitscode7`** | **1** | 4.4.14 | 199 |
| mit dem Aufkleber verbundener Sicherheitscode | | | | |
| **verpackung** | **`Type.VerpackungID`** | **0..1** | 4.5.158 | 367 |
| Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks | | | | |
| **listeReferenz** | **`Type.ListeReferenz`** | **0..1** | 4.5.35 | 253 |
| Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte. | | | | |

## 4.5.162 Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz

Typ: **`Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil II. Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil II enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode.

**Abbildung 4.160. Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz**

| Kindelemente von `Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **druckstuecknummer** | **`Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2`** | **1** | 4.4.16 | 199 |
| Druckstücknummer des Aufklebers | | | | |
| **sicherheitscode** | **`Type.SicherheitscodeZB2`** | **1** | 4.4.58 | 207 |
| mit dem Aufkleber verbundener Sicherheitscode | | | | |
| **verpackung** | **`Type.VerpackungID`** | **0..1** | 4.5.158 | 367 |
| Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks | | | | |
| **listeReferenz** | **`Type.ListeReferenz`** | **0..1** | 4.5.35 | 253 |
| Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte. | | | | |

# 4.6 Nachrichten

## 4.6.1 Hauptgruppe: Auskunft

### 4.6.1.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.1.1.1 auskunft.anfragehalterauskunft.0801

Nachricht: **`auskunft.anfragehalterauskunft.0801`**

Nachricht 'Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0801 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.1 auf Seite 374).

#### 4.6.1.1.2 auskunft.halterauskunft.0802

Nachricht: **`auskunft.halterauskunft.0802`**

Nachricht 'Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0802 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.Halterauskunft.0802`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.3 auf Seite 375).

#### 4.6.1.1.3 auskunft.anfragestatus.0803

Nachricht: **`auskunft.anfragestatus.0803`**

Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0803 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.2 auf Seite 374).

#### 4.6.1.1.4 auskunft.status.0804

Nachricht: **`auskunft.status.0804`**

Nachricht 'Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0804 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.Status.0804`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.4 auf Seite 375).

#### 4.6.1.1.5 auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805

Nachricht: **`auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805`**

Nachricht 'Anfrage zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0805 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Bürgerkommunikation mit der Zulassungsbehörde und wird in einem die Zulassung vorbereitenden Prozess verwendet. Es bedarf keiner Rechtgrundlage.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.5 auf Seite 376).

#### 4.6.1.1.6 auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806

Nachricht: **`auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806`**

Nachricht 'Antwort zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0806 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Bürgerkommunikation mit der Zulassungsbehörde und wird in einem die Zulassung vorbereitenden Prozess verwendet. Es bedarf keiner Rechtgrundlage.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.6 auf Seite 376).

#### 4.6.1.1.7 halterauskunft

Globales Element: **`halterauskunft`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.halterauskunft.0802'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Halterauskunft`** (siehe Abschnitt 4.5.84 auf Seite 298).

#### 4.6.1.1.8 halterauskunftAnfragen

Globales Element: **`halterauskunftAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.anfragehalterauskunft.0801'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Erteilung einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageHalterauskunft`** (siehe Abschnitt 4.5.80 auf Seite 294).

#### 4.6.1.1.9 statusHalterauskunft

Globales Element: **`statusHalterauskunft`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.status.0804'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung zum Status einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus`** (siehe Abschnitt 4.5.43 auf Seite 260).

#### 4.6.1.1.10 statusHalterauskunftAnfragen

Globales Element: **`statusHalterauskunftAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.anfragestatus.0803'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach dem Status einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Referenz`** (siehe Abschnitt 4.5.41 auf Seite 259).

#### 4.6.1.1.11 zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen

Globales Element: **`zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung zur Auskunft, ob der Zulassungsbehörde eine ZB II bereits vorliegt, verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden`** (siehe Abschnitt 4.5.85 auf Seite 299).

#### 4.6.1.1.12 zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden

Globales Element: **`zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Erbnisübermittlung zur Auskunft, ob der Zulassungsbehörde eine ZB II bereits vorliegt, verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden`** (siehe Abschnitt 4.5.86 auf Seite 299).

### 4.6.1.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.1.2.1 Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801

Typ: **`Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfragehalterauskunft.0801'

**Abbildung 4.161. Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **halterauskunftAnfragen** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.8 | 373 |
| Nutzdaten der Nachricht '0801' | | | | |

#### 4.6.1.2.2 Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803

Typ: **`Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfragestatus.0803'

**Abbildung 4.162. Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **statusHalterauskunftAnfragen** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.10 | 373 |
| Nutzdaten der Nachricht '0803' | | | | |

4.6.1.2.3 Type.Auskunft.Halterauskunft.0802

Typ: **`Type.Auskunft.Halterauskunft.0802`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.halterauskunft.0802'

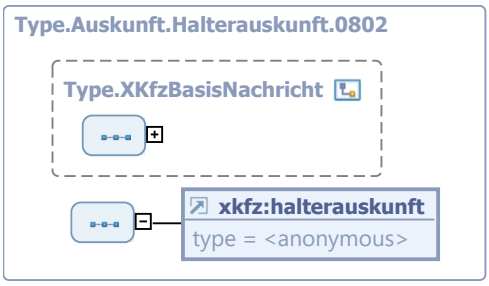


**Abbildung 4.163. Type.Auskunft.Halterauskunft.0802**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Auskunft.Halterauskunft.0802` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **halterauskunft** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.7 | 373 |
| Nutzdaten der Nachricht '0802' | | | | |

4.6.1.2.4 Type.Auskunft.Status.0804

Typ: **`Type.Auskunft.Status.0804`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.status.0804'

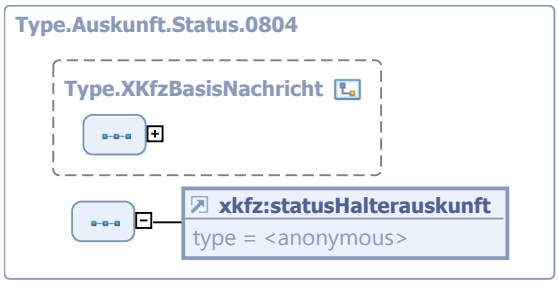


**Abbildung 4.164. Type.Auskunft.Status.0804**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Auskunft.Status.0804` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **statusHalterauskunft** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.9 | 373 |
| Nutzdaten der Nachricht '0804' | | | | |

4.6.1.2.5 Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805

Typ: **`Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805'

**Abbildung 4.165. Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.11 | 373 |
| Nutzdaten der Nachricht '0805' | | | | |

4.6.1.2.6 Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806

Typ: **`Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'

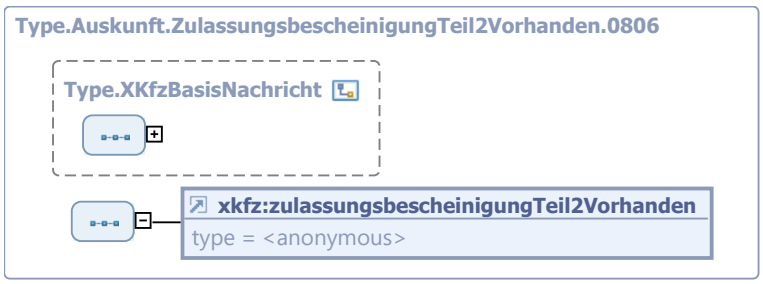


**Abbildung 4.166. Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.12 | 374 |
| Nutzdaten der Nachricht '0806' | | | | |

## 4.6.2 Hauptgruppe: Feinstaub

### 4.6.2.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.2.1.1 feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001

Nachricht: **`feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001`**

Nachricht 'Anfrage Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der AG XKfz vom 05./06.04.2016

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001`** (siehe Abschnitt 4.6.2.2.1 auf Seite 378).

#### 4.6.2.1.2 feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002

Nachricht: **`feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002`**

Nachricht 'Ergebnis Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der AG XKfz vom 05./06.04.2016

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002`** (siehe Abschnitt 4.6.2.2.2 auf Seite 378).

#### 4.6.2.1.3 anfrageFeinstaubplakette

Globales Element: **`anfrageFeinstaubplakette`**

Nutzdaten der Nachricht 'feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001'. Diese Datenstruktur dient zur Abfrage, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageFeinstaubplakette`** (siehe Abschnitt 4.6.2.2.3 auf Seite 379).

#### 4.6.2.1.4 ergebnisFeinstaubplakette

Globales Element: **`ergebnisFeinstaubplakette`**

Nutzdaten der Nachricht 'feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002'. Diese Datenstruktur beantwortet eine Anfrage, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ErgebnisFeinstaubplakette`** (siehe Abschnitt 4.6.2.2.4 auf Seite 380).

### 4.6.2.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.2.2.1 Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001

Typ: **`Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001'

**Abbildung 4.167. Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **anfrageFeinstaubplakette** (ref) | | **1** | 4.6.2.1.3 | 377 |
| Nutzdaten der Nachricht '1001' | | | | |

#### 4.6.2.2.2 Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002

Typ: **`Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002'

**Abbildung 4.168. Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **ergebnisFeinstaubplakette** (ref) | | **1** | 4.6.2.1.4 | 377 |
| Nutzdaten der Nachricht '1002' | | | | |

4.6.2.2.3 Type.AnfrageFeinstaubplakette

Typ: **`Type.AnfrageFeinstaubplakette`**

Datentyp zur Übermittlung einer Anfrage, ob und welche Feinstaubplakette für ein Fahrzeug zugeteilt werden kann.

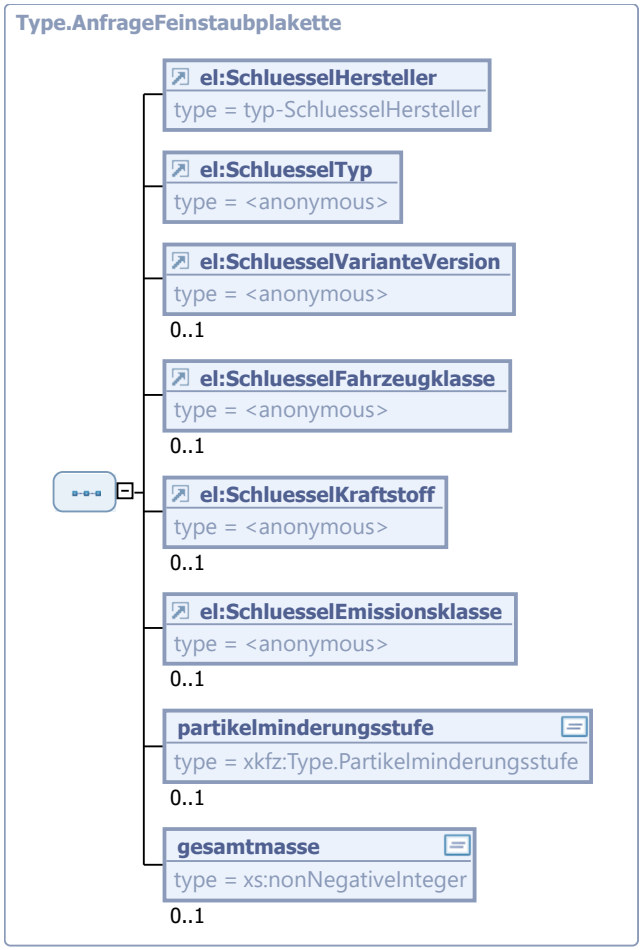


**Abbildung 4.169. Type.AnfrageFeinstaubplakette**

| Kindelemente von `Type.AnfrageFeinstaubplakette` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **SchluesselHersteller** (ref) | | **1** | 485 | 485 |

| Kindelemente von `Type.AnfrageFeinstaubplakette` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Herstellerschlüsselnummer des Fahrzeugs | | | | |
| **SchluesselTyp** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Typ des Fahrzeugs | | | | |
| **SchluesselVarianteVersion** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Varianten-Versionsschlüsselnummer des Fahrzeugs | | | | |
| **SchluesselFahrzeugklasse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Fahrzeugklasse | | | | |
| **SchluesselKraftstoff** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Kraftstoffklasse des Fahrzeugs. | | | | |
| **SchluesselEmissionsklasse** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Emissionsklasse des Fahrzeugs. | | | | |
| **partikelminderungsstufe** | `Type.Partikelminderungsstufe` | **0..1** | 4.4.52 | 206 |
| Partikelminderungsstufe des Fahrzeugs. | | | | |
| **gesamtmasse** | `xs:nonNegativeInteger` | **0..1** | | |
| Gesamtgewicht des Fahrzeugs. | | | | |

#### 4.6.2.2.4 Type.ErgebnisFeinstaubplakette

Typ: **`Type.ErgebnisFeinstaubplakette`**

Datentyp zur Beantwortung einer Anfrage, ob und welche Feinstaubplakette für ein Fahrzeug zugeteilt werden kann.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Code.NummerDerFeinstaubplakette`** (siehe Abschnitt 4.5.1.1.26 auf Seite 220).

## 4.6.3 Hauptgruppe: Gebuehren

### 4.6.3.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.3.1.1 gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102

Nachricht: **`gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102`**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.1 auf Seite 381).

#### 4.6.3.1.2 gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen

Globales Element: **`gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`PersonAnfrageTyp`** (siehe 485).

#### 4.6.3.1.3 gebuehrenrueckstandBeiHKRAnfragen

Globales Element: **`gebuehrenrueckstandBeiHKRAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.

Abweichend zur anderen Struktur sind die Angaben zur Geburt optional. Die andere Struktur wird mit der kommenden nicht-abwärtskompatiblen Version entfernt.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageGebuehrenrueckstand`** (siehe Abschnitt 4.5.92 auf Seite 304).

### 4.6.3.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.3.2.1 Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102

Typ: **`Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'

**Abbildung 4.170. Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choice** | | **1** | | |
| Nutzdaten der Nachricht '0102' | | | | |
| **gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen** (ref) | | **1** | 4.6.3.1.2 | 380 |

| Kindelement von `Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet. | | | | |
| **gebuehrenrueckstandBeiHKRAnfragen** (ref) | | **1** | 4.6.3.1.3 | 381 |
| Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.<br>Abweichend zur anderen Struktur sind die Angaben zur Geburt optional. Die andere Struktur wird mit der kommenden nicht-abwärtskompatiblen Version entfernt. | | | | |

## 4.6.4 Hauptgruppe: Gutachten

### 4.6.4.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.4.1.1 gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201

Nachricht: **`gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201`**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0201 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.10 auf Seite 390).

#### 4.6.4.1.2 gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202

Nachricht: **`gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202`**

Nachricht 'Auskunft Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0202 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.12 auf Seite 391).

#### 4.6.4.1.3 gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203

Nachricht: **`gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203`**

Nachricht 'Übermittlung Status bei Abruf Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0203 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.13 auf Seite 392).

4.6.4.1.4 gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204

Nachricht: **`gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204`**

Nachricht 'Gutachten für Zulassungsprozess genutzt', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0204 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.7 auf Seite 389).

4.6.4.1.5 gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205

Nachricht: **`gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205`**

Nachricht 'Gutachten freigeben', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0205 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.6 auf Seite 388).

4.6.4.1.6 gutachten.anfragegutachtenstorno.0206

Nachricht: **`gutachten.anfragegutachtenstorno.0206`**

Nachricht 'Storno', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0206 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.8 auf Seite 389).

4.6.4.1.7 gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207

Nachricht: **`gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207`**

Nachricht 'Gutachtennummer prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0207 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.9 auf Seite 390).

#### 4.6.4.1.8 gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208

Nachricht: **`gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208`**

Nachricht 'Gutachtennummer bestätigen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0208 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.11 auf Seite 391).

#### 4.6.4.1.9 gutachtenFreigeben

Globales Element: **`gutachtenFreigeben`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Freigabe eines zuvor genutzten Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageGutachtenFreigeben`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.1 auf Seite 385).

#### 4.6.4.1.10 gutachtenStornieren

Globales Element: **`gutachtenStornieren`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenstorno.0206'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Stornierung der Nutzung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen eines Zulassungsprozesses verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageGutachtenStorno`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.3 auf Seite 387).

#### 4.6.4.1.11 gutachtenVerwenden

Globales Element: **`gutachtenVerwenden`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Signalisierung der Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess durch eine Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageGutachtenGenutzt`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.2 auf Seite 386).

#### 4.6.4.1.12 gutachtennummerPruefen

Globales Element: **`gutachtennummerPruefen`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Plausibilitätsprüfung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsanwendung etc. verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageGutachtennummerPruefen`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.4 auf Seite 387).

#### 4.6.4.1.13 nutzungsinformationGutachten

Globales Element: **`nutzungsinformationGutachten`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Übermittlung der aktuellen Nutzungsinformationen zu einem Gutachten verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.NutzungsinformationGutachten`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.14 auf Seite 392).

#### 4.6.4.1.14 statusGutachten

Globales Element: **`statusGutachten`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Statusübermittlung zu einem Gutachten im Rahmen der Plausibilitätsprüfung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.StatusGutachten`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.15 auf Seite 393).

#### 4.6.4.1.15 uebermittlungGutachten

Globales Element: **`uebermittlungGutachten`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.UebermittlungGutachten`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.16 auf Seite 394).

#### 4.6.4.1.16 uebermittlungGutachtenAnfragen

Globales Element: **`uebermittlungGutachtenAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage einer Kfz-Zulassungsstelle zur Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageUebermittlungGutachten`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.5 auf Seite 388).

### 4.6.4.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.4.2.1 Type.AnfrageGutachtenFreigeben

Typ: **`Type.AnfrageGutachtenFreigeben`**

Freigabe eines zuvor genutzten Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle. Es ist stets eine Gutachtennummer und die statistische Kennziffer der das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsstelle anzugeben.

**Abbildung 4.171. Type.AnfrageGutachtenFreigeben**

| Kindelemente von `Type.AnfrageGutachtenFreigeben` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtennummer** | `Type.Gutachtennummer` | **1** | 4.4.30 | 202 |
| Nummer des freizugebenden Gutachtens | | | | |
| **verwendendeBehoerde** | `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde` | **1** | 4.5.141 | 353 |
| statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle | | | | |

4.6.4.2.2 Type.AnfrageGutachtenGenutzt

Typ: `Type.AnfrageGutachtenGenutzt`

Signalisierung der Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess durch eine Kfz-Zulassungsbehörde.

**Abbildung 4.172. Type.AnfrageGutachtenGenutzt**

| Kindelemente von `Type.AnfrageGutachtenGenutzt` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtennummer** | `Type.Gutachtennummer` | **1** | 4.4.30 | 202 |
| Nummer des genutzten Gutachtens | | | | |
| **verwendendeBehoerde** | `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde` | **1** | 4.5.141 | 353 |
| statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle | | | | |
| **zeitpunktDerVerwendung** | `xs:dateTime` | **1** | | |
| Zeitpunkt der Nutzung des Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess | | | | |

#### 4.6.4.2.3 Type.AnfrageGutachtenStorno

Typ: **`Type.AnfrageGutachtenStorno`**

Stornierung der Nutzung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen eines Zulassungsprozesses. Es ist stets eine Gutachtennummer und die statistische Kennziffer der das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsstelle anzugeben.

**Abbildung 4.173. Type.AnfrageGutachtenStorno**

| Kindelemente von `Type.AnfrageGutachtenStorno` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtennummer** | **`Type.Gutachtennummer`** | **1** | 4.4.30 | 202 |
| Nummer des freizugebenden Gutachtens | | | | |
| **verwendendeBehoerde** | **`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`** | **1** | 4.5.141 | 353 |
| statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle | | | | |

#### 4.6.4.2.4 Type.AnfrageGutachtennummerPruefen

Typ: **`Type.AnfrageGutachtennummerPruefen`**

Prüfung eines gutachtens im Rahmen von Plausibilitätsprüfungen. Neben der Gutachtennummer ist stets die Fahrzeugidentifizierungsnummer des Fahrzeugs anzugeben, für das das Gutachten verwendet werden soll.

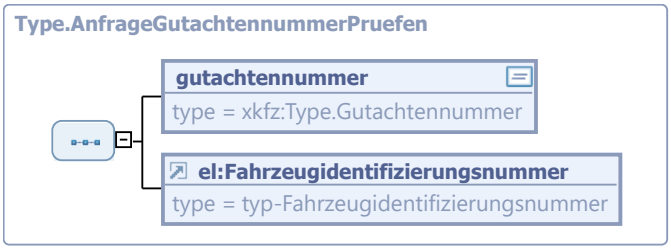


**Abbildung 4.174. Type.AnfrageGutachtennummerPruefen**

| Kindelemente von `Type.AnfrageGutachtennummerPruefen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtennummer** | **`Type.Gutachtennummer`** | **1** | 4.4.30 | 202 |

| Kindelemente von `Type.AnfrageGutachtennummerPruefen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nummer des zu prüfenden Gutachtens | | | | |
| **Fahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Fahrzeugidentifizierungsnummer | | | | |

4.6.4.2.5 Type.AnfrageUebermittlungGutachten

Typ: **`Type.AnfrageUebermittlungGutachten`**

Anfrage einer Kfz-Zulassungsstelle zur Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess

**Abbildung 4.175. Type.AnfrageUebermittlungGutachten**

| Kindelemente von `Type.AnfrageUebermittlungGutachten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtennummer** | `Type.Gutachtennummer` | **1** | 4.4.30 | 202 |
| Nummer des Gutachtens | | | | |
| **abrufendeBehoerde** | `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde` | **1** | 4.5.141 | 353 |
| abrufende Kfz-Zulassungsbehörde | | | | |
| **Fahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Fahrzeugidentifizierungsnummer | | | | |
| **merkmalPDFBereitstellen** | `xs:boolean` | **1** | | |
| Merkmal, ob das Gutachten auch als PDF-Dokument übermittelt werden soll | | | | |

4.6.4.2.6 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205

Typ: **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205'

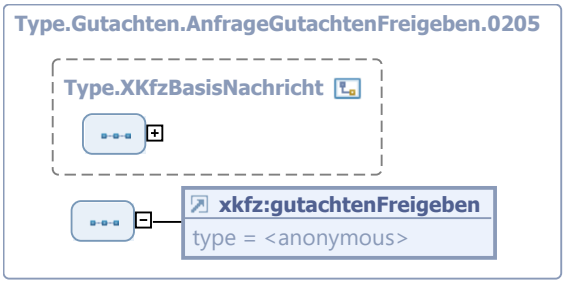


**Abbildung 4.176. Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtenFreigeben** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.9 | 384 |
| Nutzdaten der Nachricht '0205' | | | | |

4.6.4.2.7 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204

Typ: **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204'

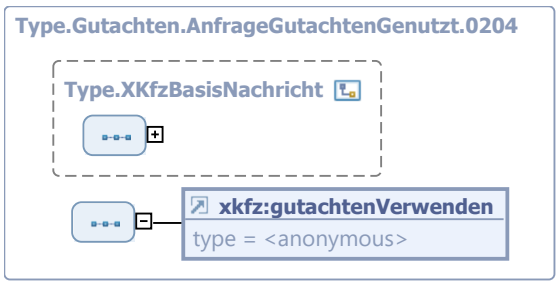


**Abbildung 4.177. Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtenVerwenden** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.11 | 384 |
| Nutzdaten der Nachricht '0204' | | | | |

4.6.4.2.8 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206

Typ: **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenstorno.0206'

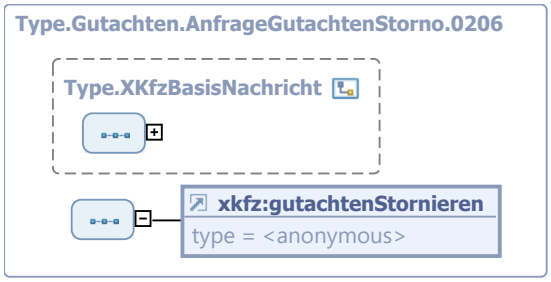


**Abbildung 4.178. Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtenStornieren** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.10 | 384 |
| Nutzdaten der Nachricht '0206' | | | | |

4.6.4.2.9 Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207

Typ: **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207'

**Abbildung 4.179. Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtennummerPruefen** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.12 | 385 |
| Nutzdaten der Nachricht '0207' | | | | |

4.6.4.2.10 Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201

Typ: **`Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201'

**Abbildung 4.180. Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **uebermittlungGutachtenAnfragen** (ref) | | **1** | 4.6.4.1. 16 | 385 |
| Nutzdaten der Nachricht '0201' | | | | |

4.6.4.2.11 Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208

Typ: **`Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208'

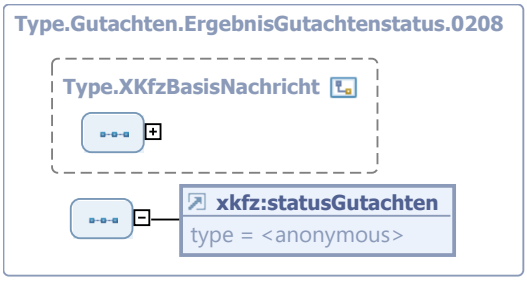


**Abbildung 4.181. Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **statusGutachten** (ref) | | **1** | 4.6.4.1. 14 | 385 |
| Nutzdaten der Nachricht '0208' | | | | |

4.6.4.2.12 Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202

Typ: **`Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'

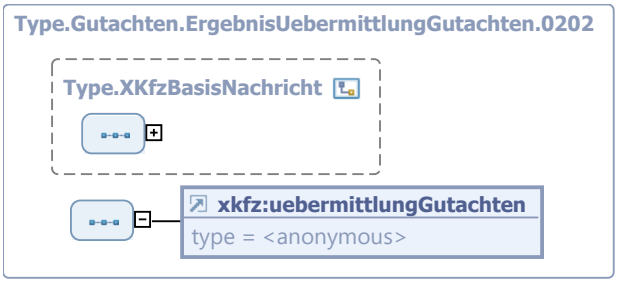


**Abbildung 4.182. Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **uebermittlungGutachten** (ref) | | **1** | 4.6.4.1. 15 | 385 |
| Nutzdaten der Nachricht '0202' | | | | |

4.6.4.2.13 Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203

Typ: **`Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203'

**Abbildung 4.183. Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **nutzungsinformationGutachten** (ref) | | **1** | 4.6.4.1. 13 | 385 |
| Nutzdaten der Nachricht '0203' | | | | |

4.6.4.2.14 Type.NutzungsinformationGutachten

Typ: **`Type.NutzungsinformationGutachten`**

Übermittlung der aktuellen Nutzungsinformationen zu einem Gutachten. Wird das Gutachten verwendet, wird zusätzlich zum Status auch die nutzende Kfz-Zulassungsbehörde angegeben.

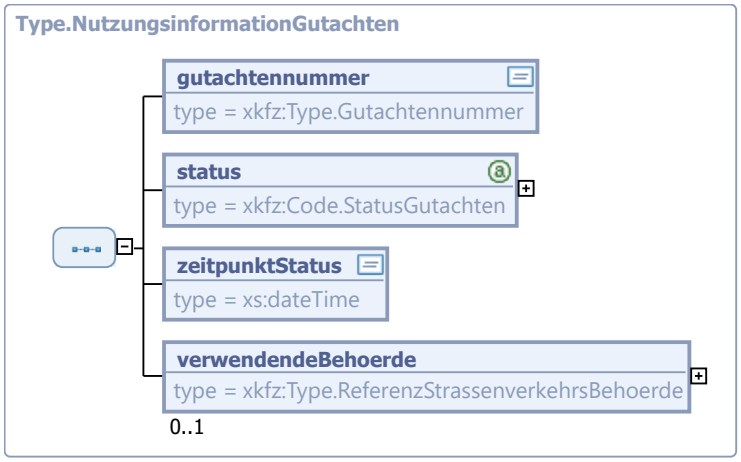


**Abbildung 4.184. Type.NutzungsinformationGutachten**

| Kindelemente von `Type.NutzungsinformationGutachten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtennummer** | `Type.Gutachtennummer` | **1** | 4.4.30 | 202 |
| Nummer des Gutachtens | | | | |
| **status** | `Code.StatusGutachten` | **1** | 4.5.1.1.40 | 222 |
| aktueller Status des Gutachtens | | | | |
| **zeitpunktStatus** | `xs:dateTime` | **1** | | |
| Zeitpunkt des Status | | | | |
| **verwendendeBehoerde** | `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde` | **0..1** | 4.5.141 | 353 |
| das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsbehörde | | | | |

4.6.4.2.15 Type.StatusGutachten

Typ: `Type.StatusGutachten`

Statusübermittlung zu einem Gutachten im Rahmen der Plausibilitätsprüfung

**Abbildung 4.185. Type.StatusGutachten**

| Kindelemente von `Type.StatusGutachten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachtennummer** | **`Type.Gutachtennummer`** | **1** | 4.4.30 | 202 |
| Nummer des Gutachtens | | | | |
| **Fahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Fahrzeugidentifizierungsnummer | | | | |
| **status** | **`Code.StatusGutachten`** | **1** | 4.5.1.1.40 | 222 |
| aktueller Status des Gutachtens | | | | |

#### 4.6.4.2.16 Type.UebermittlungGutachten

Typ: **`Type.UebermittlungGutachten`**

Übermittlung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess

**Abbildung 4.186. Type.UebermittlungGutachten**

| Kindelemente von `Type.UebermittlungGutachten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gutachten** | **`Type.Gutachten`** | **1** | 4.5.98 | 311 |
| Gutachtendaten (XML) | | | | |
| **gutachtenPDF** | **`Type.ElektronischesDokument`** | **0..1** | 4.5.89 | 302 |
| Gutachten als PDF-Dokument | | | | |

## 4.6.5 Hauptgruppe: Hauptuntersuchung

### 4.6.5.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.5.1.1 hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301

Nachricht: **`hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301`**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0301 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.9 auf Seite 405).

#### 4.6.5.1.2 hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302

Nachricht: **`hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302`**

Nachricht 'Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0302 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.14 auf Seite 408).

#### 4.6.5.1.3 hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303

Nachricht: **`hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303`**

Nachricht 'Übermittlung von HU- oder SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0303 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.17 auf Seite 409).

#### 4.6.5.1.4 hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304

Nachricht: **`hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304`**

Nachricht 'Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0304 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.19 auf Seite 410).

#### 4.6.5.1.5 hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305

Nachricht: **`hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305`**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0305 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.11 auf Seite 406).

#### 4.6.5.1.6 hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306

Nachricht: **`hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306`**

Nachricht 'Auskunft Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0306 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.16 auf Seite 409).

#### 4.6.5.1.7 hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307

Nachricht: **`hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307`**

Nachricht 'Anfrage zur Änderung des Wirkdatums eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0307 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.8 auf Seite 405).

#### 4.6.5.1.8 hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308

Nachricht: **`hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308`**

Nachricht 'Anfrage zur HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0308 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.10 auf Seite 406).

#### 4.6.5.1.9 hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309

Nachricht: **`hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309`**

Nachricht 'Ergebnis der HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0309 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.15 auf Seite 408).

4.6.5.1.10 hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310

Nachricht: **`hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310`**

Nachricht 'Übermittlung von HU-Daten (an die Zentrale Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0310 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Anlage VIIIe (zu Anlage VIIIa Nr. 1 und 3 sowie Anlage VIIIb Nr. 2.3) StVZO

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.18 auf Seite 410).

4.6.5.1.11 hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311

Nachricht: **`hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311`**

Nachricht 'Stornierung bereits gespeicherter HU-Daten (der Zentralen Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0311 in Anhang A der XKfz-Spezifikation,Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.20 auf Seite 411).

4.6.5.1.12 hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312

Nachricht: **`hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312`**

Nachricht 'Anfrage von Daten zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0312 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Sechstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Gesetze.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.12 auf Seite 407).

4.6.5.1.13 hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313

Nachricht: **`hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313`**

Nachricht 'Auskunft zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung aus dem ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0313 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Sechstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Gesetze.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.13 auf Seite 407).

#### 4.6.5.1.14 anfrageUntersuchungZFZR

Globales Element: **`anfrageUntersuchungZFZR`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage von Daten zu Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageUntersuchungZFZR`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.2 auf Seite 400).

#### 4.6.5.1.15 auskunftUntersuchungZFZR

Globales Element: **`auskunftUntersuchungZFZR`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Auskunft zu Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen aus dem Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AuskunftUntersuchungZFZR`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.4 auf Seite 401).

#### 4.6.5.1.16 datenPruefziffer

Globales Element: **`datenPruefziffer`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308' und 'hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Erprobung der Gernerieung Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.DatenPruefziffer`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.6 auf Seite 403).

#### 4.6.5.1.17 datumHauptuntersuchung

Globales Element: **`datumHauptuntersuchung`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.DatumHauptuntersuchung`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.7 auf Seite 404).

#### 4.6.5.1.18 datumHauptuntersuchungAnfragen

Globales Element: **`datumHauptuntersuchungAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage nach dem (Fälligkeits-)Datum der nächsten Hauptuntersuchung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisDatumHauptuntersuchung`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.5 auf Seite 402).

#### 4.6.5.1.19 mitteilungUntersuchungZFZR

Globales Element: **`mitteilungUntersuchungZFZR`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzfzr.0303'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.MitteilungUntersuchungZFZR`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.21 auf Seite 411).

#### 4.6.5.1.20 mitteilungUntersuchungZS

Globales Element: **`mitteilungUntersuchungZS`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der regelmäßigen Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen an die Zentrale Stelle (ZS) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.MitteilungUntersuchungZS`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.22 auf Seite 413).

#### 4.6.5.1.21 schluesselPruefziffer

Globales Element: **`schluesselPruefziffer`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305', 'hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306', 'hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Generierung eines Schlüssels, welcher wiederum zur Generierung der HU-/SP-Prüfziffer dient, sowie zur Änderung des Zeitpunktes, an welchem der Schlüssel produktive Verwendung finden soll (Wirkdatum).

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.SchluesselPruefziffer`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.23 auf Seite 414).

#### 4.6.5.1.22 stornierungUntersuchungZFZR

Globales Element: **`stornierungUntersuchungZFZR`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzfzr.0304'. Diese Datenstruktur veranlasst eine Stornierung eines im Rahmen der Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gesendeten Datensatzes.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.StornierungUntersuchungZFZR`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.24 auf Seite 414).

#### 4.6.5.1.23 stornierungUntersuchungZS

Globales Element: **`stornierungUntersuchungZS`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311'. Diese Datenstruktur veranlasst eine Stornierung eines im Rahmen der Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen an die Zentrale Stelle (ZS) gesendeten Datensatzes.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.StornierungUntersuchungZS`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.25 auf Seite 415).

### 4.6.5.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.5.2.1 Type.Anfragedaten

Typ: **`Type.Anfragedaten`**

Datentyp zur Übermittlung der Daten der ursprünglichen Anfrage in einer Auskunft

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:string`**.

Die Werte müssen dem Muster '[\p{IsBasicLatin}\p{IsLatin-1Supplement}-[\t\r\n&#x7F;€- ]]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:500; minLength:1

#### 4.6.5.2.2 Type.AnfrageUntersuchungZFZR

Typ: **`Type.AnfrageUntersuchungZFZR`**

Datentyp zur Anfrage von Daten zu einer Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR)

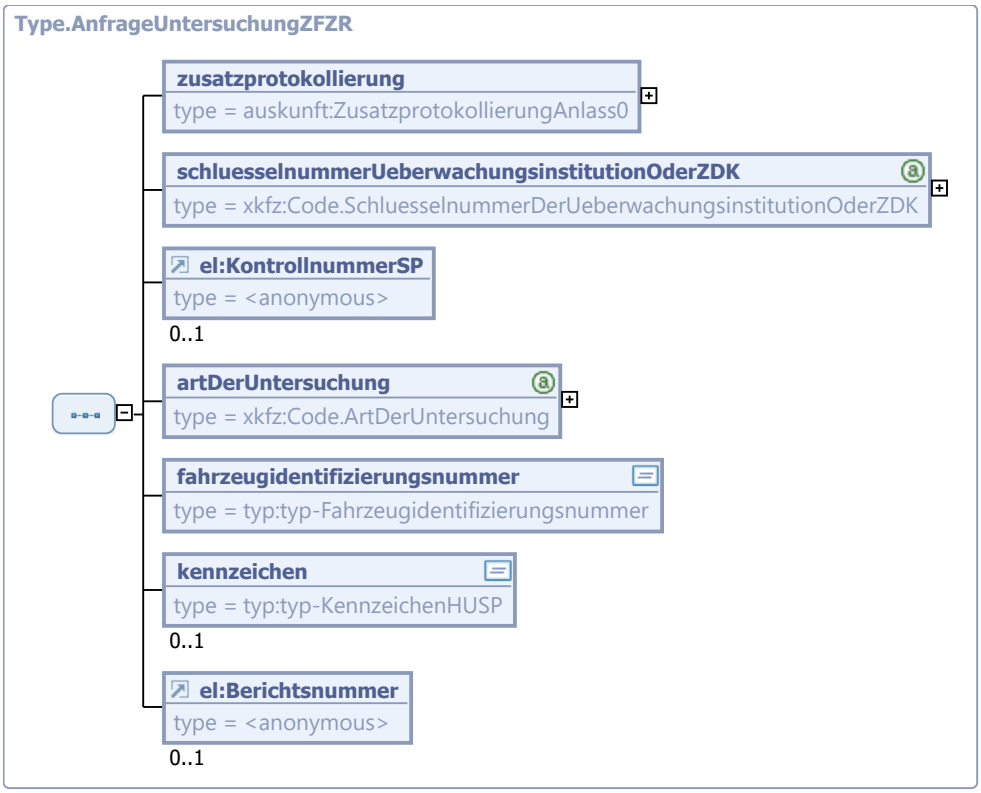


**Abbildung 4.187. Type.AnfrageUntersuchungZFZR**

| Kindelemente von `Type.AnfrageUntersuchungZFZR` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **zusatzprotokollierung** | **`ZusatzprotokollierungAnlass0`** | **1** | 485 | 485 |
| Daten der Zusatzprotokollierung gem. § 41 FZV. | | | | |
| **schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK** | **`SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK`** | **1** | 4.5.1.1.37 | 222 |
| Schluesselnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste. | | | | |
| **KontrollnummerSP** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt. | | | | |

| Kindelemente von `Type.AnfrageUntersuchungZFZR` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **artDerUntersuchung** | `Code.ArtDerUntersuchung` | **1** | 4.5.1.1.7 | 216 |
| Art der technischen Untersuchung (Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung). Code der Schlüsseltabelle Art der Untersuchung. | | | | |
| **fahrzeugidentifizierungsnummer** | `typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer` | **1** | 485 | 485 |
| Fahrzeug-Identifizierungsnummer des untersuchten Fahrzeugs. | | | | |
| **kennzeichen** | `typ-KennzeichenHUSP` | **0..1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen des untersuchten Fahrzeugs. | | | | |
| **Berichtsnummer** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nummer des Untersuchungsberichts bzw. Prüfprotokolls. | | | | |

4.6.5.2.3 Type.AuskunftDetails

Typ: **`Type.AuskunftDetails`**

Datentyp zur Übermittlung von Details zur Auskunft

**Abbildung 4.188. Type.AuskunftDetails**

| Kindelement von `Type.AuskunftDetails` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **anfragedaten** | `Type.Anfragedaten` | **1** | 4.6.5.2.1 | 399 |
| Die Daten der Anfrage, einschließlich der Daten zur Zusatzprotokollierung werden zur Kontrolle in Zeilenform, jeweils getrennt durch Semikolon, übermittelt. | | | | |

4.6.5.2.4 Type.AuskunftUntersuchungZFZR

Typ: **`Type.AuskunftUntersuchungZFZR`**

Datentyp zur Auskunft über eine Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung aus dem Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR)

**Abbildung 4.189. Type.AuskunftUntersuchungZFZR**

| Kindelemente von `Type.AuskunftUntersuchungZFZR` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **auskunftDetails** | `Type.AuskunftDetails` | **1** | 4.6.5.2.3 | 401 |
| Details zur Auskunft. Anfragedaten. | | | | |
| **untersuchungsabschnitt** | `Type.Untersuchungsabschnitt` | **1** | 4.5.122 | 331 |
| Untersuchungsabschnitt. | | | | |

4.6.5.2.5 Type.BasisDatumHauptuntersuchung

Typ: **`Type.BasisDatumHauptuntersuchung`**

Basisdatenstruktur für die Anfrage und Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung. Es müssen stets die Schlüsseldaten (Fahrzeugidentifizierungsnummer, Herstellerschlüssel und Erstzulassungsdatum) angegeben werden. Die Angabe des Kennzeichens erfolgt optional.

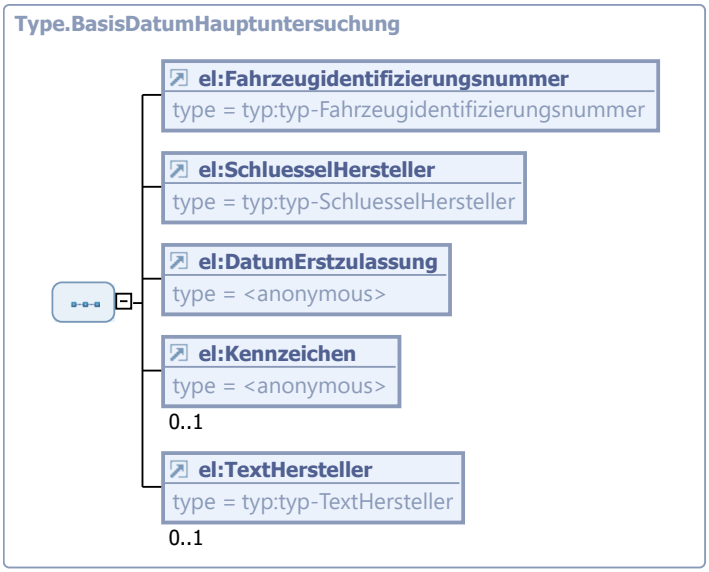


**Abbildung 4.190. Type.BasisDatumHauptuntersuchung**

| Kindelemente von `Type.BasisDatumHauptuntersuchung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Fahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) | | | | |
| **SchluesselHersteller** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Herstellerschlüssel (HSN) | | | | |
| **DatumErstzulassung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Datum der ersten Zulassung | | | | |
| **Kennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen | | | | |
| **TextHersteller** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |

| Kindelemente von `Type.BasisDatumHauptuntersuchung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Text Hersteller | | | | |

4.6.5.2.6 Type.DatenPruefziffer

Typ: **`Type.DatenPruefziffer`**

Datentyp zur Übermittlung einer HU-/SP-Prüfziffer sowie der Daten zu deren Generierung.

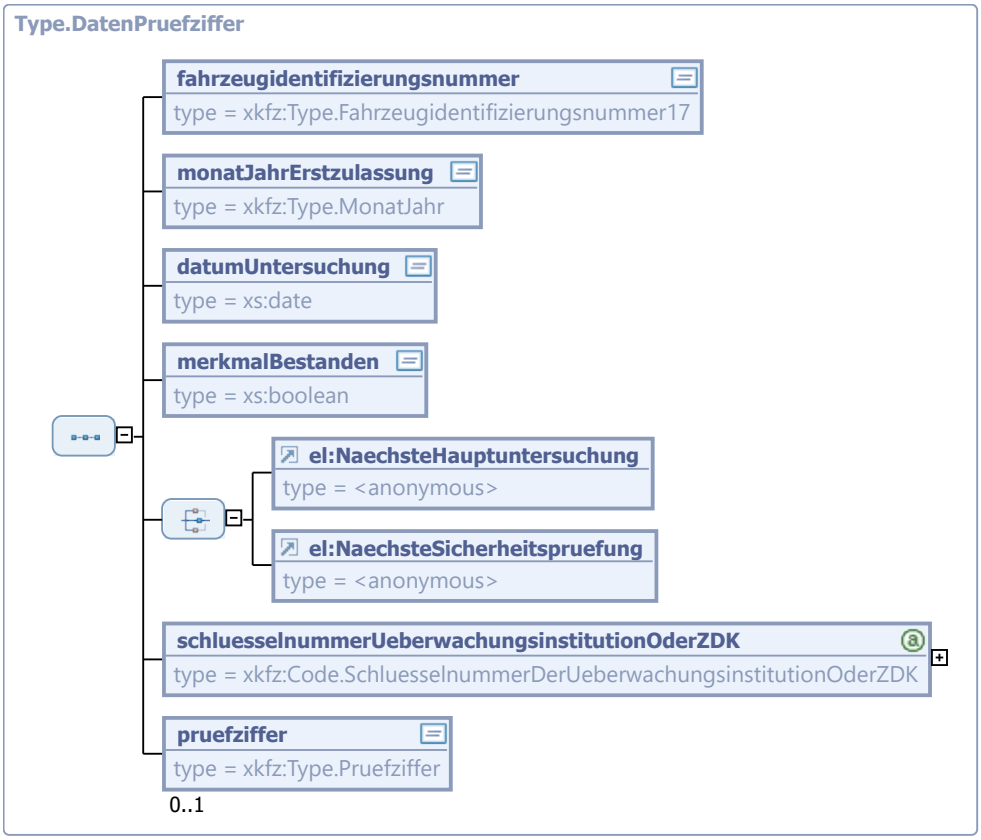


**Abbildung 4.191. Type.DatenPruefziffer**

| Kindelemente von `Type.DatenPruefziffer` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **fahrzeugidentifizierungsnummer** | `Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17` | 1 | 4.4.17 | 200 |
| Fahrzeugidentifizierungsnummer | | | | |
| **monatJahrErstzulassung** | `Type.MonatJahr` | 1 | 4.4.47 | 205 |
| Jahr und Monat der Erstzulassung | | | | |
| **datumUntersuchung** | `xs:date` | 1 | | |
| Datum an dem die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde. | | | | |
| **merkmalBestanden** | `xs:boolean` | 1 | | |

| Kindelemente von `Type.DatenPruefziffer` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Merkmal, ob die Untersuchung/Prüfung bestanden wurde:<br>true= bestanden<br>false= nicht bestanden | | | | |
| **choice.NaechsteUntersuchung** | | **1** | | |
| Struktur zur Unterscheidung der Datum der nächsten Untersuchung oder Prüfung. | | | | |
| **NaechsteHauptuntersuchung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Datum der nächsten Hauptuntersuchung | | | | |
| **NaechsteSicherheitspruefung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Datum der nächsten Sicherheitsprüfung | | | | |
| **schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK** | `SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK` | **1** | 4.5.1.1.37 | 222 |
| Schluesselnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste. | | | | |
| **pruefziffer** | `Type.Pruefziffer` | **0..1** | 4.4.54 | 206 |
| Inaktive (noch nicht produktiv genutzte) HU-/SP-Prüfziffer | | | | |

4.6.5.2.7 Type.DatumHauptuntersuchung

Typ: **`Type.DatumHauptuntersuchung`**

Datenstruktur zur Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung und ggf. auch der nächsten Sicherheitsprüfung

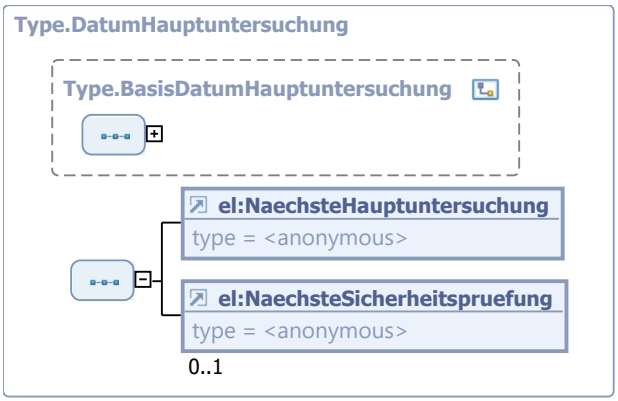


**Abbildung 4.192. Type.DatumHauptuntersuchung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisDatumHauptuntersuchung`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.5 auf Seite 402).

| Kindelemente von `Type.DatumHauptuntersuchung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **NaechsteHauptuntersuchung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |

| Kindelemente von `Type.DatumHauptuntersuchung` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nächste Hauptuntersuchung | | | | |
| **NaechsteSicherheitspruefung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Nächste Sicherheitsprüfung | | | | |

4.6.5.2.8 Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307'

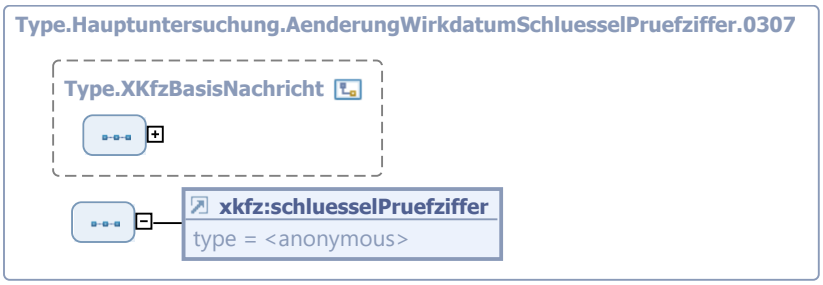


**Abbildung 4.193. Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **schluesselPruefziffer** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.21 | 399 |
| Nutzdaten der Nachricht '0307' | | | | |

4.6.5.2.9 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301'

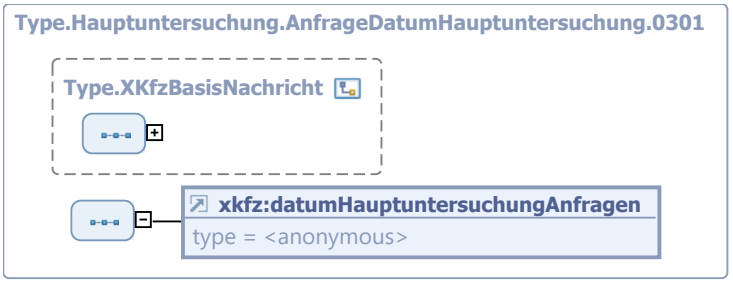


**Abbildung 4.194. Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **datumHauptuntersuchungAnfragen** (ref) | | **1** | 4.6.5.1. 18 | 398 |
| Nutzdaten der Nachricht '0301' | | | | |

4.6.5.2.10 Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308'

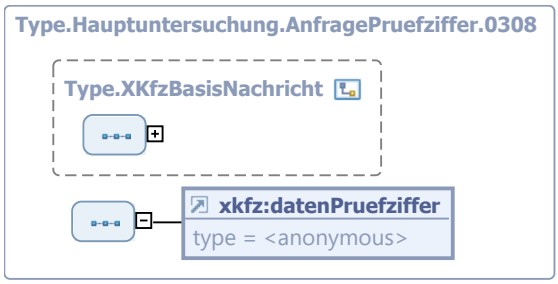


**Abbildung 4.195. Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **datenPruefziffer** (ref) | | **1** | 4.6.5.1. 16 | 398 |
| Nutzdaten der Nachricht '0308' | | | | |

4.6.5.2.11 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305'

**Abbildung 4.196. Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **schluesselPruefziffer** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.21 | 399 |
| Nutzdaten der Nachricht '0305' | | | | |

4.6.5.2.12 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312'

**Abbildung 4.197. Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **anfrageUntersuchungZFZR** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.14 | 398 |
| Nutzdaten der Nachricht '0312' | | | | |

4.6.5.2.13 Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313'

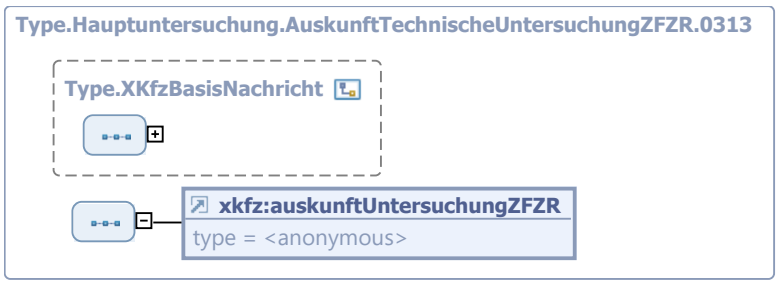


**Abbildung 4.198. Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **auskunftUntersuchungZFZR** (ref) | | **1** | 4.6.5.1. 15 | 398 |
| Nutzdaten der Nachricht '0313' | | | | |

4.6.5.2.14 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302'

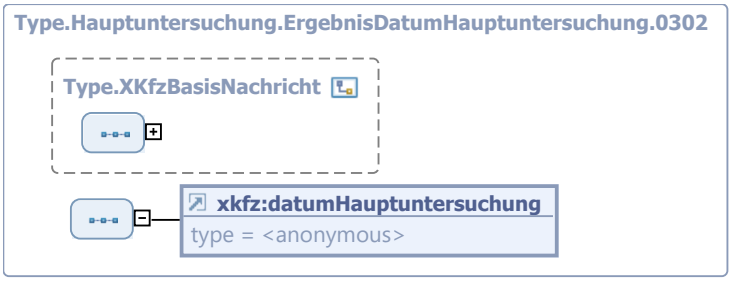


**Abbildung 4.199. Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **datumHauptuntersuchung** (ref) | | **1** | 4.6.5.1. 17 | 398 |
| Nutzdaten der Nachricht '0302' | | | | |

4.6.5.2.15 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309'

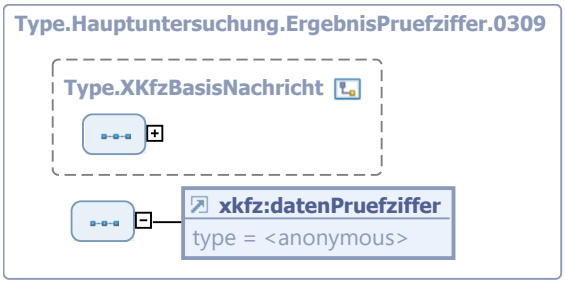


**Abbildung 4.200. Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **datenPruefziffer** (ref) | | **1** | 4.6.5.1. 16 | 398 |
| Nutzdaten der Nachricht '0309' | | | | |

4.6.5.2.16 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306'

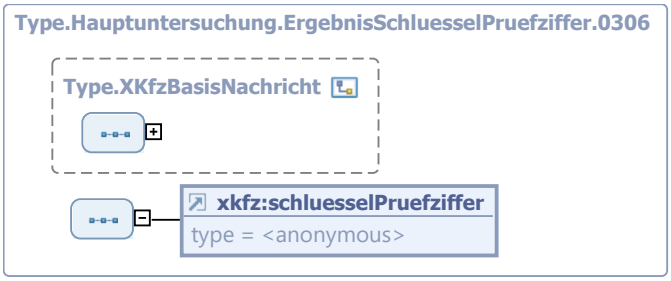


**Abbildung 4.201. Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **schluesselPruefziffer** (ref) | | **1** | 4.6.5.1. 21 | 399 |
| Nutzdaten der Nachricht '0306' | | | | |

4.6.5.2.17 Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303'

**Abbildung 4.202. Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **mitteilungUntersuchungZFZR** (ref) | | **1** | 4.6.5.1. 19 | 399 |
| Nutzdaten der Nachricht '0303' | | | | |

4.6.5.2.18 Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310'

**Abbildung 4.203. Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **mitteilungUntersuchungZS** (ref) | | **1** | 4.6.5.1. 20 | 399 |
| Nutzdaten der Nachricht '0310' | | | | |

4.6.5.2.19 Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304'

**Abbildung 4.204. Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **stornierungUntersuchungZFZR** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.22 | 399 |
| Nutzdaten der Nachricht '0304' | | | | |

4.6.5.2.20 Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311'

**Abbildung 4.205. Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **stornierungUntersuchungZS** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.23 | 399 |
| Nutzdaten der Nachricht '0311' | | | | |

4.6.5.2.21 Type.MitteilungUntersuchungZFZR

Typ: **`Type.MitteilungUntersuchungZFZR`**

Datentyp zur Übermittlung von Daten zu einer Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR).

**Abbildung 4.206. Type.MitteilungUntersuchungZFZR**

| Kindelemente von `Type.MitteilungUntersuchungZFZR` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **identifizierungFahrzeug** | `Type.IdentifizierungFahrzeug` | **1** | 4.5.108 | 321 |
| Fahrzeug beschreibende Daten, welche bei einer HU/SP erfasst wurden. | | | | |
| **beschreibungFahrzeug** | `Type.BeschreibungFahrzeug` | **0..1** | 4.5.100 | 312 |
| Daten, welche das betroffene Fahrzeug näher beschreiben | | | | |
| **identifizierungUntersuchung** | `Type.IdentifizierungUntersuchung` | **1** | 4.5.110 | 322 |
| Daten, welche die betroffene Untersuchung bzw. Prüfung identifizieren | | | | |
| **ergebnisUntersuchung** | `Type.ErgebnisUntersuchung` | **1** | 4.5.105 | 318 |
| Ergebnisse und Messwerte der Untersuchung bzw. Prüfung | | | | |
| **listeMaengel** | `Type.ListeMaengel` | **0..1** | 4.5.114 | 326 |
| Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum. | | | | |
| **listeMonetaereEinnahmen** | `Type.ListeMonetaereEinnahmen` | **0..1** | 4.5.115 | 327 |
| Liste über die Entgelte und Gebühren | | | | |
| **listeHinweise** | `Type.ListeHinweise` | **0..1** | 4.5.113 | 326 |
| Liste zur Übermittlung von weiteren Hinweisen über die in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände sich abzeichnende Mängel. | | | | |

4.6.5.2.22 Type.MitteilungUntersuchungZS

Typ: **`Type.MitteilungUntersuchungZS`**

Datentyp zur Übermittlung von Daten zu einer Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an die Zentrale Stelle (ZS)

**Abbildung 4.207. Type.MitteilungUntersuchungZS**

| Kindelemente von `Type.MitteilungUntersuchungZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **identifizierungFahrzeug** | **`Type.IdentifizierungFahrzeugZS`** | **1** | 4.5.109 | 322 |
| Fahrzeug beschreibende Daten, welche bei einer HU erfasst wurden. | | | | |
| **beschreibungFahrzeug** | **`Type.BeschreibungFahrzeugZS`** | **1** | 4.5.101 | 313 |
| Daten, welche das betroffene Fahrzeug näher beschreiben. | | | | |
| **identifizierungUntersuchung** | **`Type.IdentifizierungUntersuchungZS`** | **1** | 4.5.112 | 325 |
| Daten, welche die betroffene Untersuchung identifizieren. | | | | |
| **ergebnisUntersuchung** | **`Type.ErgebnisUntersuchungZS`** | **1** | 4.5.106 | 319 |
| Ergebnisse und Messwerte der Untersuchung bzw. Prüfung. | | | | |
| **listeMaengel** | **`Type.ListeMaengel`** | **0..1** | 4.5.114 | 326 |
| Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum. | | | | |
| **listeUmruestungen** | **`Type.ListeUmruestungen`** | **0..1** | 4.5.116 | 327 |
| Benennung zu jeder festgestellten Rück- oder Hochrüstung des Fahrzeugs | | | | |

| Kindelemente von `Type.MitteilungUntersuchungZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **technischePruefergebnisse** | `xs:base64Binary` | **0..1** | | |
| Technische Prüfergebnisse in Base64-Kodierung. Den Inhalt beschreibt das Dokument der ZS: "Kombinierte Bereitstellung aller technischen Prüfergebnisse". Eine API-Funktion in der Software der ZS exportiert dafür die technischen Ergebnisse der durchgeführten Prüfverfahren in ein Datenpaket. Die Datenpakete sollen anschließend für Auswertungen für den Verordnungsgeber bzw. zur Optimierung der Prüfverfahren möglichst zügig an die Zentrale Stelle übermittelt werden. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(ResultType. TechnicalInspectionResults) Bitte beachten Sie, dass der Rückgabewert der FSD.HU21-API-Funktion vom Datentyp Bytearray ist und dieser für die Datenübertragung im XML-Format mittels Base64 kodiert werden muss. | | | | |

4.6.5.2.23 Type.SchluesselPruefziffer

Typ: **`Type.SchluesselPruefziffer`**

Datenstruktur zur Generierung, Übermittlung und Änderung eines Schlüssels zur Prüfzifferngenerierung.

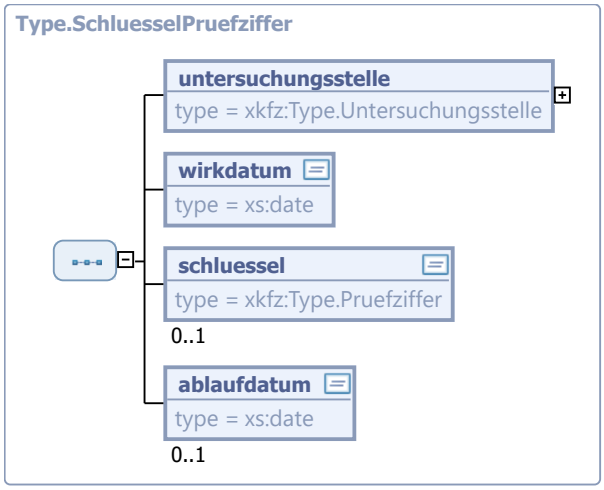


**Abbildung 4.208. Type.SchluesselPruefziffer**

| Kindelemente von `Type.SchluesselPruefziffer` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **untersuchungsstelle** | `Type.Untersuchungsstelle` | **1** | 4.5.123 | 334 |
| Untersuchungsstelle welche die Anfrage stellt | | | | |
| **wirkdatum** | `xs:date` | **1** | | |
| Datum an dem ein Schlüssel zur Generierung einer HU- / SP-Prüfziffer vsl. aktiviert wird. | | | | |
| **schluessel** | `Type.Pruefziffer` | **0..1** | 4.4.54 | 206 |
| Schüssel zur Generierung einer HU- / SP-Prüfziffer. Wird nur durch das KBA gesetzt. | | | | |
| **ablaufdatum** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum an dem ein Schlüssel abläuft. | | | | |

4.6.5.2.24 Type.StornierungUntersuchungZFZR

Typ: **`Type.StornierungUntersuchungZFZR`**

Datentyp zur Übermittlung einer Stornierung für einen HU-/SP-Eintrag im ZFZR.

**Abbildung 4.209. Type.StornierungUntersuchungZFZR**

| Kindelemente von `Type.StornierungUntersuchungZFZR` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **identifizierungFahrzeug** | `Type.IdentifizierungFahrzeug` | **1** | 4.5.108 | 321 |
| Daten, welche das betroffene Fahrzeug identifizieren | | | | |
| **identifizierungUntersuchung** | `Type.IdentifizierungUntersuchung` | **1** | 4.5.110 | 322 |
| Daten, welche die betroffene Untersuchung bzw. Prüfung identifizieren | | | | |

#### 4.6.5.2.25 Type.StornierungUntersuchungZS

Typ: **`Type.StornierungUntersuchungZS`**

Datentyp zur Übermittlung einer Stornierung für einen HU-Eintrag in der ZS.

**Abbildung 4.210. Type.StornierungUntersuchungZS**

| Kindelement von `Type.StornierungUntersuchungZS` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **identifizierungUntersuchung** | `Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS` | **1** | 4.5.111 | 324 |
| Daten, welche die betroffene Untersuchung bzw. Prüfung identifizieren. | | | | |

## 4.6.6 Hauptgruppe: Kennzeichen

### 4.6.6.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.6.1.1 kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0601 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.1 auf Seite 422).

#### 4.6.6.1.2 kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602

Nachricht: **`kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602`**

Nachricht 'Ergebnis Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0602 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.2 auf Seite 422).

#### 4.6.6.1.3 kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603

Nachricht: **`kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603`**

Nachricht 'Anfrage nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0603 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.3 auf Seite 423).

#### 4.6.6.1.4 kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604

Nachricht: **`kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604`**

Nachricht 'Ergebnis nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0604 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.4 auf Seite 423).

#### 4.6.6.1.5 kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen zur Bearbeitung sperren', vgl.Verweis zu XKfz-Nachricht 0605 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.5 auf Seite 424).

#### 4.6.6.1.6 kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0606 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.6 auf Seite 425).

#### 4.6.6.1.7 kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0607 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.7 auf Seite 425).

#### 4.6.6.1.8 kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608

Nachricht: **`kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608`**

Nachricht 'Ergebnis Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0608 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.8 auf Seite 426).

#### 4.6.6.1.9 kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609

Nachricht: **`kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609`**

Nachricht 'Anfrage Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0609 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.9 auf Seite 426).

4.6.6.1.10 kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610

Nachricht: **`kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610`**

Nachricht 'Ergebnis Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0610 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.10 auf Seite 427).

4.6.6.1.11 kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0611 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.11 auf Seite 427).

4.6.6.1.12 kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen für Zulassung verwenden', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0612 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.12 auf Seite 428).

4.6.6.1.13 bestaetigungKennzeichenreservierung

Globales Element: **`bestaetigungKennzeichenreservierung`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Kennzeichenreservierung verwendet, um eine erfolgte Reservierung mit einem Reservierungs-PIN zu bestätigen.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichenreservierung`** (siehe Abschnitt 4.5.127 auf Seite 337).

#### 4.6.6.1.14 kennzeichenFreigeben

Globales Element: **`kennzeichenFreigeben`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Freigabe eines gesperrten Kennzeichens im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

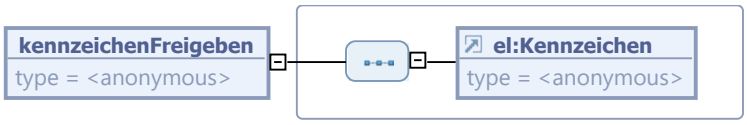


**Abbildung 4.211. kennzeichenFreigeben**

| Kindelement von `kennzeichenFreigeben` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Kennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| freizugebendes Kennzeichen | | | | |

#### 4.6.6.1.15 kennzeichenreservierung

Globales Element: **`kennzeichenreservierung`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607'. Diese Datenstruktur wird verwendet, um nach einer Kennzeichensuche ein spezifisches Kennzeichen im Kennzeichenverwaltungssystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde zu reservieren.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichenreservierung`** (siehe Abschnitt 4.5.127 auf Seite 337).

#### 4.6.6.1.16 kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen

Globales Element: **`kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage für eine Suche nach dem nächsten freien Kennzeichen im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`** (siehe Abschnitt 4.5.132 auf Seite 345).

#### 4.6.6.1.17 kennzeichensucheWunschkennzeichen

Globales Element: **`kennzeichensucheWunschkennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage für eine Suche nach freien (Wunsch-)Kennzeichen im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichensuche`** (siehe Abschnitt 4.5.128 auf Seite 339).

4.6.6.1.18 kennzeichenVerwenden

Globales Element: **`kennzeichenVerwenden`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Freigabe eines gesperrten Kennzeichens im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

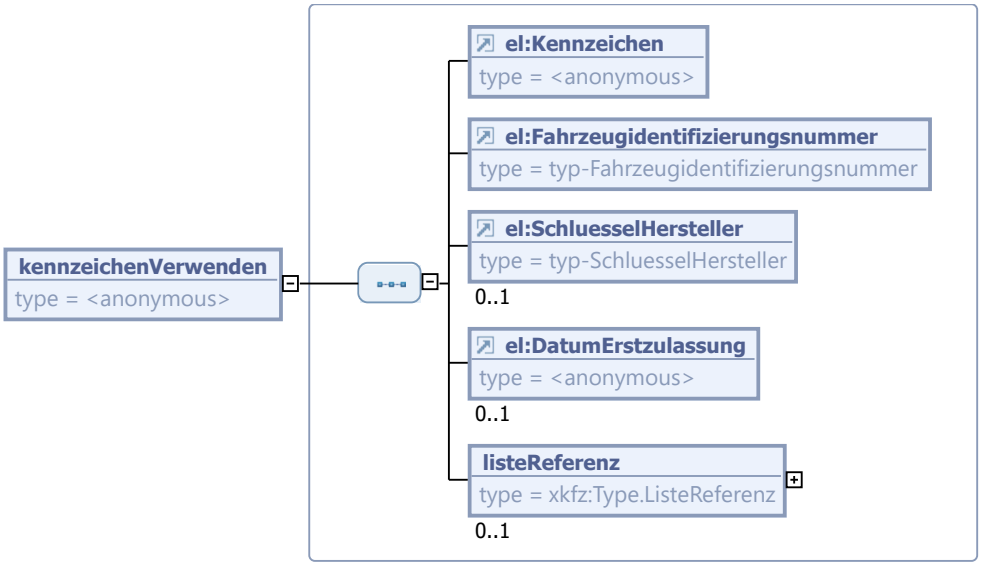


**Abbildung 4.212. kennzeichenVerwenden**

| Kindelemente von `kennzeichenVerwenden` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Kennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Im Rahmen der Zulassung zugeteiltes Kennzeichen | | | | |
| **Fahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Fahrzeug-Identifizierungnummer des zugelassenen Fahrzeugs. | | | | |
| **SchluesselHersteller** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Herstellerschlüsselnummer des zugelassenen Fahrzeugs bei nicht Eindeutigkeit durch FIN. | | | | |
| **DatumErstzulassung** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Erstzulassungsdatum des zugelassenen Fahrzeugs bei nicht Eindeutigkeit durch FIN. | | | | |
| **listeReferenz** | `Type.ListeReferenz` | **0..1** | 4.5.35 | 253 |
| Weitere Referenzen, bei Bedarf. | | | | |

4.6.6.1.19 kennzeichenZurBearbeitungSperren

Globales Element: **`kennzeichenZurBearbeitungSperren`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Sperre eines Kennzeichens zur Bearbeitung im Register der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren`** (siehe Abschnitt 4.5.133 auf Seite 346).

#### 4.6.6.1.20 listeFreierKennzeichen

Globales Element: **`listeFreierKennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Ergebnisliste für die Kennzeichensuche im Bestand der zuständigen Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichenliste`** (siehe Abschnitt 4.5.126 auf Seite 336).

#### 4.6.6.1.21 listeReservierterKennzeichen

Globales Element: **`listeReservierterKennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Massenreservierung von Kennzeichen verwendet, um dem Vorsystem mitzuteilen welche Kennzeichen automatisch reserviert wurden.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichenliste`** (siehe Abschnitt 4.5.126 auf Seite 336).

#### 4.6.6.1.22 massenreservierungKennzeichen

Globales Element: **`massenreservierungKennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609'. Diese Datenstruktur wird verwendet, um vorbereitend für eine Fahrzeugzulassung einen Kennzeichenpool im Kennzeichenverwaltungsystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde zu reservieren.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.MassenreservierungKennzeichen`** (siehe Abschnitt 4.5.134 auf Seite 348).

#### 4.6.6.1.23 naechstesFreiesKennzeichen

Globales Element: **`naechstesFreiesKennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung des Ergebnisses für die Suche nach dem nächsten freien Kennzeichen verwendet.

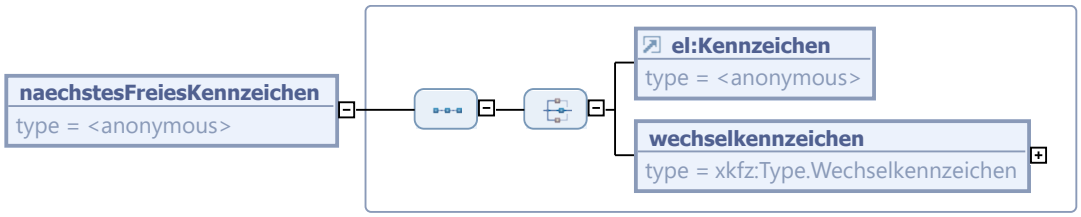


**Abbildung 4.213. naechstesFreiesKennzeichen**

| Kindelement von `naechstesFreiesKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choice. KennzeichenListeKennzeichen** | | **1** | | |

| Kindelement von naechstesFreiesKennzeichen | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Das nächste freie Kennzeichen kann dem Pool der einzelnen Kennzeichen oder dem Pool der Wechselkennzeichen entstammen. | | | | |
| **Kennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Der Listeneintrag enthält ein einfaches Kennzeichen. | | | | |
| **wechselkennzeichen** | **Type.Wechselkennzeichen** | **1** | 4.5.136 | 350 |
| Der Listeneintrag enthält ein Wechselkennzeichen. | | | | |

#### 4.6.6.1.24 pruefungKennzeichenreservierung

Globales Element: **pruefungKennzeichenreservierung**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Fahrzeugzulassung verwendet, um die Korrektheit einer Kennzeichenreservierung zu verifizieren.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichenreservierung** (siehe Abschnitt 4.5.127 auf Seite 337).

### 4.6.6.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.6.2.1 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601

Typ: **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601'

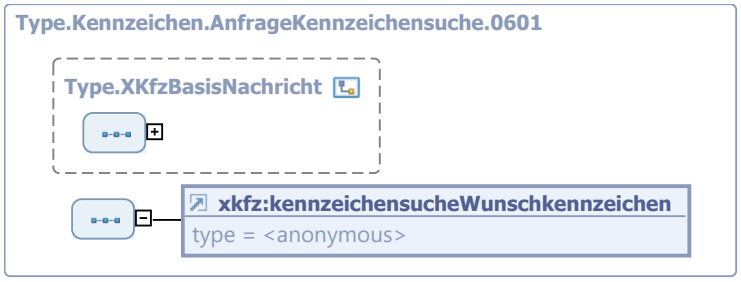


**Abbildung 4.214. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennzeichensucheWunschkennzeichen** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.17 | 419 |
| Nutzdaten der Nachricht '0601' | | | | |

#### 4.6.6.2.2 Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602

Typ: **Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602'

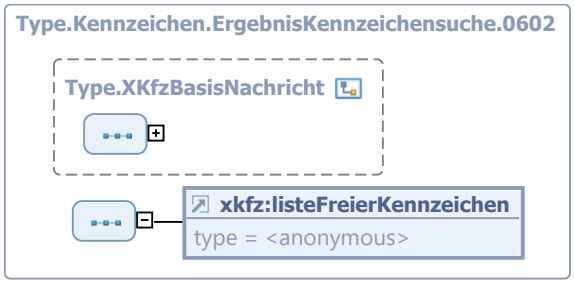


**Abbildung 4.215. Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **listeFreierKennzeichen** (ref) | | **1** | 4.6.6.1. 20 | 421 |
| Nutzdaten der Nachricht '0602' | | | | |

4.6.6.2.3 Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603'

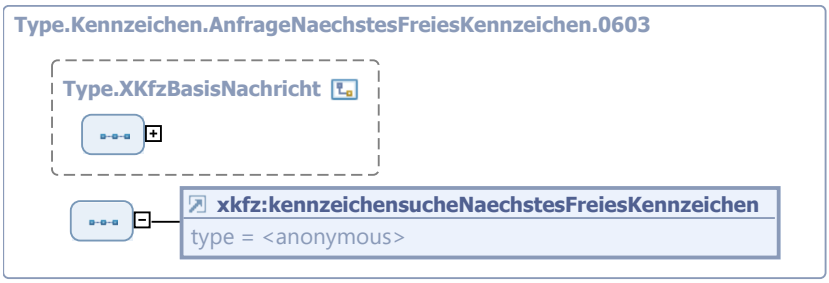


**Abbildung 4.216. Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen** (ref) | | **1** | 4.6.6.1. 16 | 419 |
| Nutzdaten der Nachricht '0603' | | | | |

4.6.6.2.4 Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604

Typ: **`Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604'

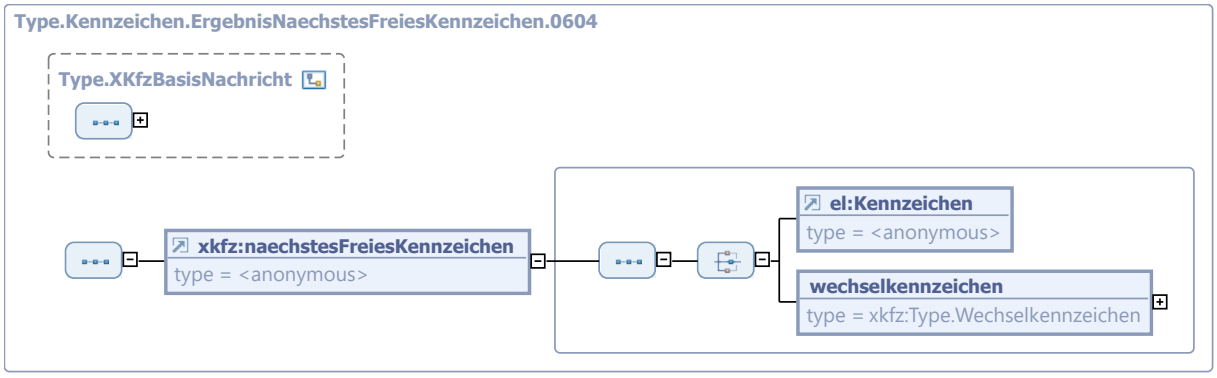


**Abbildung 4.217. Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **naechstesFreiesKennzeichen** (ref) | | **1** | 4.6.6.1. 23 | 421 |
| Nutzdaten der Nachricht '0604' | | | | |

4.6.6.2.5 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605'

**Abbildung 4.218. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennzeichenZurBearbeitungSperren** (ref) | | **1** | 4.6.6.1. 19 | 420 |
| Nutzdaten der Nachricht '0605' | | | | |

4.6.6.2.6 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606'

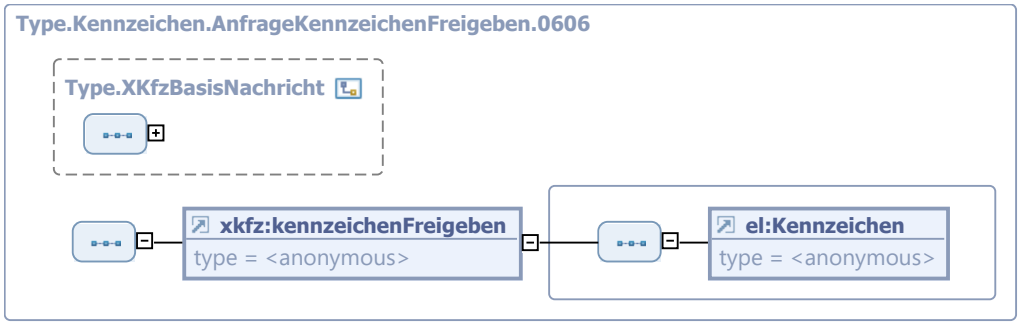


**Abbildung 4.219. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennzeichenFreigeben** (ref) | | **1** | 4.6.6.1. 14 | 419 |
| Nutzdaten der Nachricht '0606' | | | | |

4.6.6.2.7 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607'

**Abbildung 4.220. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennzeichenreservierung** (ref) | | **1** | 4.6.6.1. 15 | 419 |
| Nutzdaten der Nachricht '0606' | | | | |

4.6.6.2.8 Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608

Typ: **`Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608'

**Abbildung 4.221. Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **bestaetigungKennzeichenreservierung** (ref) | | **1** | 4.6.6.1. 13 | 418 |
| Nutzdaten der Nachricht '0606' | | | | |

4.6.6.2.9 Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0609'

**Abbildung 4.222. Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **massenreservierungKennzeichen** (ref) | | **1** | 4.6.6.1. 22 | 421 |
| Nutzdaten der Nachricht '0606' | | | | |

4.6.6.2.10 Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610

Typ: **`Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610'

**Abbildung 4.223. Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **listeReservierterKennzeichen** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.21 | 421 |
| Nutzdaten der Nachricht '0606' | | | | |

4.6.6.2.11 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611'

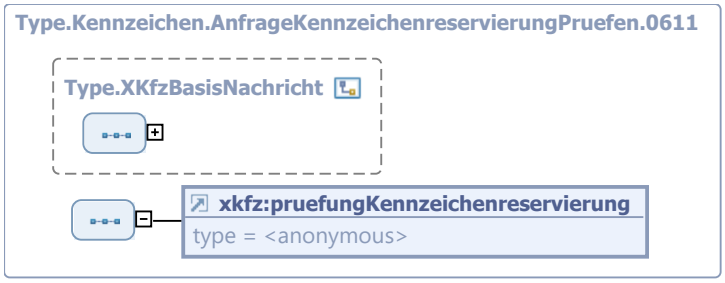


**Abbildung 4.224. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **pruefungKennzeichenreservierung** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.24 | 422 |
| Nutzdaten der Nachricht '0606' | | | | |

#### 4.6.6.2.12 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612'

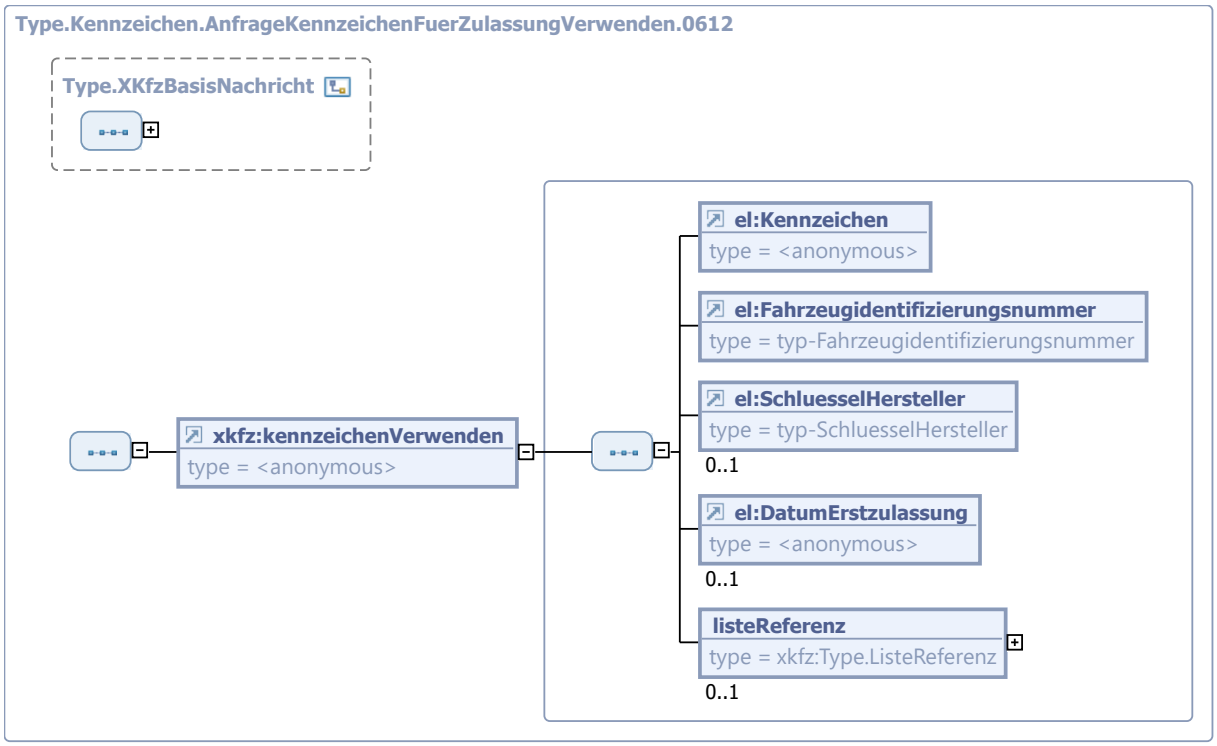


**Abbildung 4.225. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennzeichenVerwenden** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.18 | 420 |
| Nutzdaten der Nachricht '0606' | | | | |

## 4.6.7 Hauptgruppe: Kommunikation

### 4.6.7.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.7.1.1 kommunikation.sammelnachricht.0001

Nachricht: **`kommunikation.sammelnachricht.0001`**

Nachricht 'Sammlung von Nachrichten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.1 auf Seite 432).

#### 4.6.7.1.2 kommunikation.quittung.0002

Nachricht: **`kommunikation.quittung.0002`**

Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Absicherung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kommunikation.Quittung.0002`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.2 auf Seite 432).

#### 4.6.7.1.3 kommunikation.verschluesseltenachricht.0003

Nachricht: **`kommunikation.verschluesseltenachricht.0003`**

Nachricht 'Verschluesselte Nachricht', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0003 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.3 auf Seite 433).

#### 4.6.7.1.4 kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004

Nachricht: **`kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004`**

Nachricht 'Anfrage Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0004 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.4 auf Seite 434).

#### 4.6.7.1.5 kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005

Nachricht: **`kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005`**

Nachricht 'Ergebnis Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0005 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.5 auf Seite 434).

4.6.7.1.6 anfrageVerfuegbarkeit

Globales Element: **`anfrageVerfuegbarkeit`**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004'. Diese Datenstruktur wird verwendet um Verfügbarkeit eines Kommunikationspartners zu erfragen.

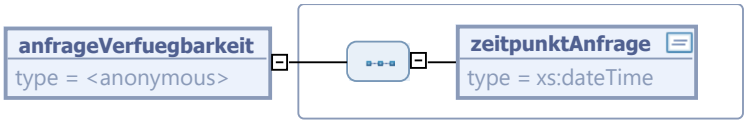


**Abbildung 4.226. anfrageVerfuegbarkeit**

| Kindelement von `anfrageVerfuegbarkeit` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **zeitpunktAnfrage** | `xs:dateTime` | **1** | | |
| Zeitpunkt der Anfrage | | | | |

4.6.7.1.7 ergebnisVerfuegbarkeit

Globales Element: **`ergebnisVerfuegbarkeit`**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005'. Diese Datenstruktur wird verwendet um die eigene Verfügbarkeit zu bestätigen. Die Zeitstempel geben Auskunft über die Geschwindigkeit der Kommunikation. Optional kann mitgeteilt werden, welche XKfz-Nachrichten das System zur Verarbeitung annimmt.

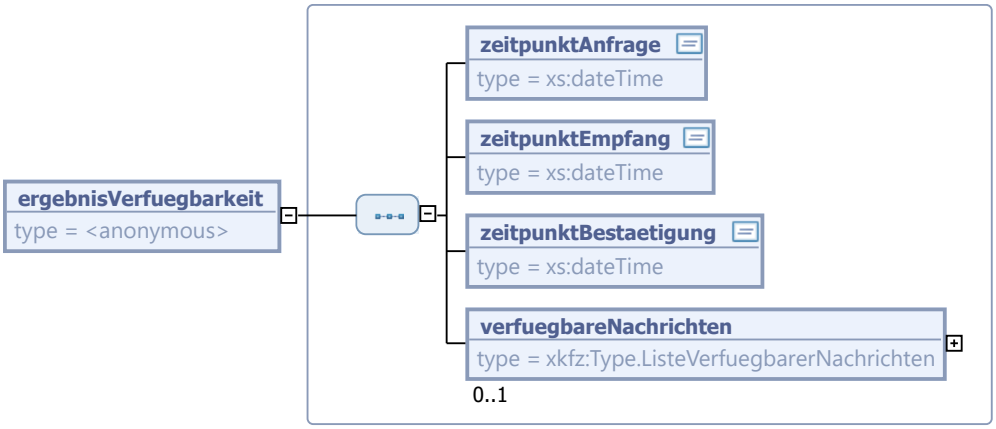


**Abbildung 4.227. ergebnisVerfuegbarkeit**

| Kindelemente von `ergebnisVerfuegbarkeit` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **zeitpunktAnfrage** | `xs:dateTime` | **1** | | |
| Zeitpunkt der Anfrage, übernommen aus der Anfragenachricht (0004) | | | | |
| **zeitpunktEmpfang** | `xs:dateTime` | **1** | | |
| Zeitpunkt des Empfangs der Anfragenachricht (0004) | | | | |
| **zeitpunktBestaetigung** | `xs:dateTime` | **1** | | |
| Zeitpunkt des Versands der Ergebnisnachricht | | | | |
| **verfuegbareNachrichten** | `Type.ListeVerfuegbarerNachrichten` | **0..1** | 4.5.138 | 351 |
| Liste der Nachrichten, die im eigenen System verarbeitet werden. | | | | |

4.6.7.1.8 listeNachrichten

Globales Element: **`listeNachrichten`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001'

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzNachrichtenListe`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.8 auf Seite 443).

4.6.7.1.9 quittung

Globales Element: **`quittung`**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.quittung.0002'. Diese Datenstruktur wird als XKfz-Quittung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzQuittung`** (siehe Abschnitt 4.5.142 auf Seite 353).

4.6.7.1.10 verschluesselteNachricht

Globales Element: **`verschluesselteNachricht`**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.verschluesselte.0003'. Diese Datenstruktur wird verwendet um eine XKfz-Nachricht mit XML-Encryption verschlüsselt zu übermitteln.

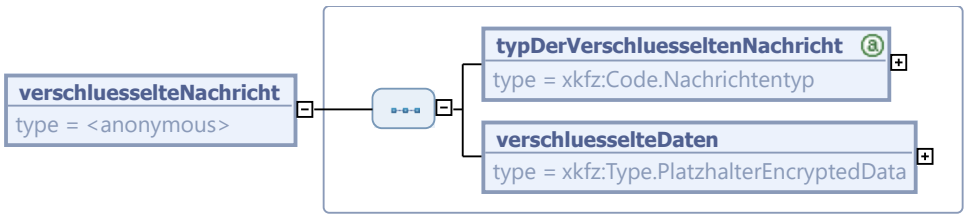


**Abbildung 4.228. verschluesselteNachricht**

| Kindelemente von `verschluesselteNachricht` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **typDerVerschluesseltenNachricht** | `Code.Nachrichtentyp` | **1** | 4.5.1.1.25 | 219 |
| Typ der verschlüsselten Nachricht | | | | |
| **verschluesselteDaten** | `Type.PlatzhalterEncryptedData` | **1** | 4.5.90 | 302 |

| Kindelemente von `verschluesselteNachricht` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Verschlüsselte Nachricht | | | | |

#### 4.6.7.1.11 xkfzFehlernachrichten

Globales Element: **`xkfzFehlernachrichten`**

Sammlung aller XKfz-Fehlernachrichten. Dieses globale Element ist zur Verwendung als Fehlermeldung (Fault Message) bei der Erstellung von Web Services-Operationen gedacht.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzFehlernachrichten`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.6 auf Seite 435).

#### 4.6.7.1.12 xkfzNachrichten

Globales Element: **`xkfzNachrichten`**

Sammlung aller XKfz-Nachrichten. Dieses globale Element ist zur Verwendung als Nutzdatenbestandteil (Input bzw. Output Message) bei der Erstellung von Web Services-Operationen gedacht.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzNachrichten`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.7 auf Seite 435).

### 4.6.7.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.7.2.1 Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001

Typ: **`Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001'

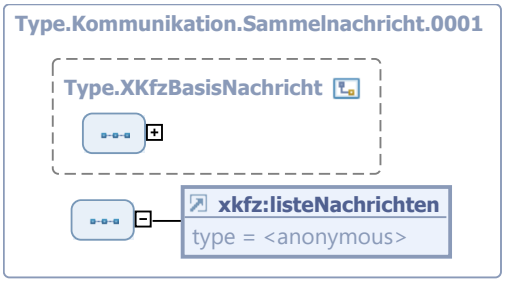


**Abbildung 4.229. Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **listeNachrichten** (ref) | | **1** | 4.6.7.1.8 | 431 |
| Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001' | | | | |

#### 4.6.7.2.2 Type.Kommunikation.Quittung.0002

Typ: **`Type.Kommunikation.Quittung.0002`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.quittung.0002'

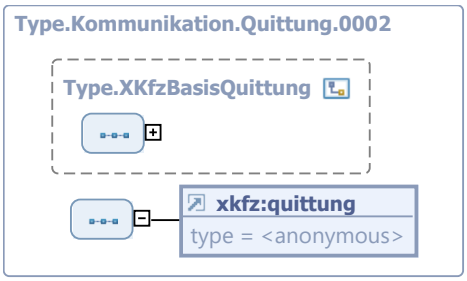


**Abbildung 4.230. Type.Kommunikation.Quittung.0002**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisQuittung`** (siehe Abschnitt 4.5.150 auf Seite 360).

| Kindelement von `Type.Kommunikation.Quittung.0002` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **quittung** (ref) | | **1** | 4.6.7.1.9 | 431 |
| Nutzdaten der Nachricht '0002' | | | | |

4.6.7.2.3 Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003

Typ: **`Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.verschluesseltenachricht.0003'

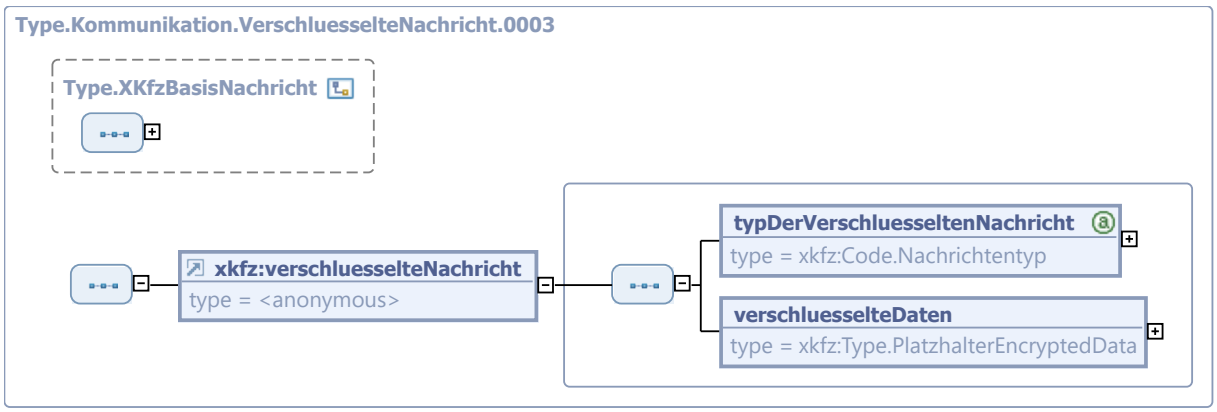


**Abbildung 4.231. Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **verschluesselteNachricht** (ref) | | **1** | 4.6.7.1.10 | 431 |
| Nutzdaten der Nachricht '0003' | | | | |

4.6.7.2.4 Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004

Typ: **`Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004'

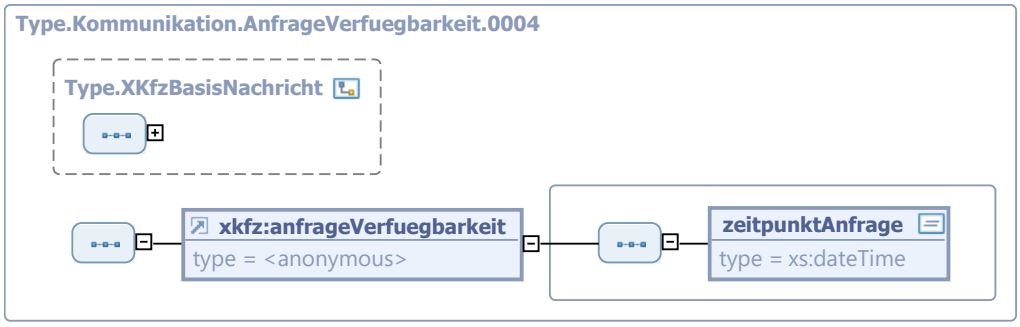


**Abbildung 4.232. Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **anfrageVerfuegbarkeit** (ref) | | **1** | 4.6.7.1.6 | 430 |
| Nutzdaten der Nachricht '0004' | | | | |

4.6.7.2.5 Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005

Typ: **`Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005'

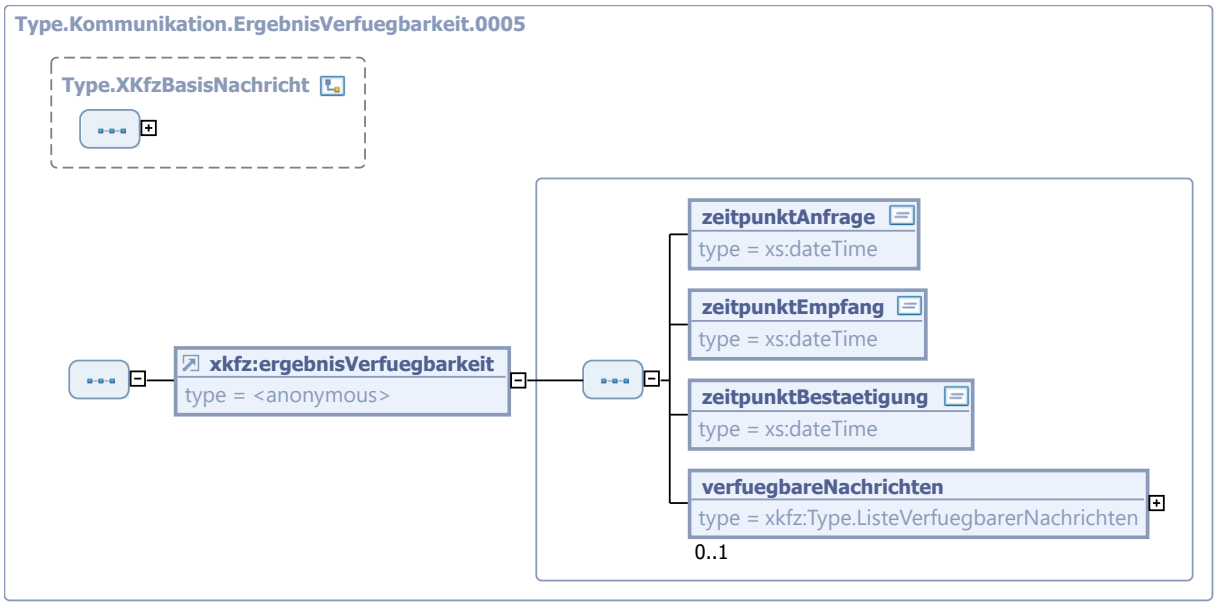


**Abbildung 4.233. Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **ergebnisVerfuegbarkeit** (ref) | | **1** | 4.6.7.1.7 | 430 |
| Nutzdaten der Nachricht '0004' | | | | |

4.6.7.2.6 Type.XKfzFehlernachrichten

Typ: **`Type.XKfzFehlernachrichten`**

Datentyp zur Sammlung aller XKfz-Fehler- und Quittungsnachrichten. Dieser Datentyp wird komplett oder in eingeschränkter Form überall da eingesetzt, wo eine Sammlung von XKfz-Fehler- und Quittungsnachrichten benötigt wird. Elemente dieses Datentyps können darüber hinaus zur Gestaltung von Web Services eingesetzt werden.

**Abbildung 4.234. Type.XKfzFehlernachrichten**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.XKfzNachrichten`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.7 auf Seite 435).

| Kindelement von `Type.XKfzFehlernachrichten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kommunikation.quittung.0002** (ref) | | **1** | 4.6.7.1.2 | 429 |
| Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |

4.6.7.2.7 Type.XKfzNachrichten

Typ: **`Type.XKfzNachrichten`**

Datentyp zur Sammlung aller XKfz-Nachrichten. Dieser Datentyp wird komplett oder in eingeschränkter Form überall da eingesetzt, wo eine Sammlung aller oder spezieller Nachrichten des XKfz-Standards benötigt wird. Elemente dieses Datentyps können darüber hinaus zur Gestaltung von Web Services eingesetzt werden.

**Abbildung 4.235. Type.XKfzNachrichten**

| Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kommunikation.sammelnachricht.0001** (ref) | | **1** | 4.6.7.1.1 | 428 |
| Nachricht 'Sammlung von Nachrichten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kommunikation.quittung.0002** (ref) | | **1** | 4.6.7.1.2 | 429 |
| Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kommunikation.verschluesseltenachricht.0003** (ref) | | **1** | 4.6.7.1.3 | 429 |
| Nachricht 'Verschluesselte Nachricht', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0003 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004** (ref) | | **1** | 4.6.7.1.4 | 429 |
| Nachricht 'Anfrage Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0004 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005** (ref) | | **1** | 4.6.7.1.5 | 429 |
| Nachricht 'Ergebnis Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0005 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102** (ref) | | **1** | 4.6.3.1.1 | 380 |
| Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.1 | 382 |
| Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0201 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.2 | 382 |
| Nachricht 'Auskunft Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0202 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.3 | 382 |
| Nachricht 'Übermittlung Status bei Abruf Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0203 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.4 | 383 |
| Nachricht 'Gutachten für Zulassungsprozess genutzt', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0204 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.5 | 383 |

| Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nachricht 'Gutachten freigeben', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0205 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **gutachten.anfragegutachtenstorno.0206** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.6 | 383 |
| Nachricht 'Storno', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0206 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.7 | 383 |
| Nachricht 'Gutachtennummer prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0207 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208** (ref) | | **1** | 4.6.4.1.8 | 384 |
| Nachricht 'Gutachtennummer bestätigen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0208 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.1 | 394 |
| Nachricht 'Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0301 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.2 | 395 |
| Nachricht 'Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0302 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.3 | 395 |
| Nachricht 'Übermittlung von HU- oder SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0303 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.4 | 395 |
| Nachricht 'Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0304 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.5 | 395 |
| Nachricht 'Anfrage Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0305 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.6 | 396 |
| Nachricht 'Auskunft Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0306 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |

| Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.7 | 396 |
| Nachricht 'Anfrage zur Änderung des Wirkdatums eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0307 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.8 | 396 |
| Nachricht 'Anfrage zur HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0308 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.9 | 396 |
| Nachricht 'Ergebnis der HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0309 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.10 | 397 |
| Nachricht 'Übermittlung von HU-Daten (an die Zentrale Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0310 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.11 | 397 |
| Nachricht 'Stornierung bereits gespeicherter HU-Daten (der Zentralen Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0311 in Anhang A der XKfz-Spezifikation,Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.12 | 397 |
| Nachricht 'Anfrage von Daten zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0312 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313** (ref) | | **1** | 4.6.5.1.13 | 397 |
| Nachricht 'Auskunft zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung aus dem ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0313 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401** (ref) | | **1** | 4.6.11.1.1 | 457 |
| Nachricht 'Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0401 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402** (ref) | | **1** | 4.6.11.1.2 | 458 |
| Nachricht 'Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0402 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403** (ref) | | **1** | 4.6.11.1.3 | 458 |

| Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nachricht 'Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0403 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404** (ref) | | **1** | 4.6.11.1.4 | 458 |
| Nachricht 'Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0404 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405** (ref) | | **1** | 4.6.11.1.5 | 458 |
| Nachricht 'Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0405 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.1 | 415 |
| Nachricht 'Anfrage Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0601 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.2 | 416 |
| Nachricht 'Ergebnis Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0602 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.3 | 416 |
| Nachricht 'Anfrage nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0603 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.4 | 416 |
| Nachricht 'Ergebnis nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0604 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.5 | 416 |
| Nachricht 'Anfrage Kennzeichen zur Bearbeitung sperren', vgl.Verweis zu XKfz-Nachricht 0605 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.6 | 417 |
| Nachricht 'Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0606 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.7 | 417 |
| Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0607 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.8 | 417 |

| Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nachricht 'Ergebnis Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0608 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.9 | 417 |
| Nachricht 'Anfrage Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0609 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.10 | 418 |
| Nachricht 'Ergebnis Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0610 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.11 | 418 |
| Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0611 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612** (ref) | | **1** | 4.6.6.1.12 | 418 |
| Nachricht 'Anfrage Kennzeichen für Zulassung verwenden', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0612 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **vorsystem.anfragepruefung.0701** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.1 | 448 |
| Nachricht 'Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0701 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **vorsystem.anfrageimport.0702** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.2 | 448 |
| Nachricht 'Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0702 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **vorsystem.anfragestatus.0703** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.3 | 449 |
| Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0703 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **vorsystem.anfragestatuswechsel.0704** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.4 | 449 |
| Nachricht 'Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0704 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **vorsystem.anfrageexport.0705** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.5 | 449 |
| Nachricht 'Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0705 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **vorsystem.status.0706** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.6 | 449 |

| Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nachricht 'Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0706 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **vorsystem.antrag.0707** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.7 | 450 |
| Nachricht 'Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0707 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.8 | 450 |
| Nachricht 'Großkundenantrag auf Außerbetriebsetzung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0708 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **vorsystem.antragskopie.0709** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.9 | 450 |
| Nachricht 'Übertragung einer Kopie des elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0709 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **vorsystem.zustaendigkeit.0710** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.10 | 450 |
| Nachricht 'Übertragung der Zuständigkeit für einen elektronischen Zulassungsantrag', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0710 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **auskunft.anfragehalterauskunft.0801** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.1 | 371 |
| Nachricht 'Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0801 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **auskunft.halterauskunft.0802** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.2 | 372 |
| Nachricht 'Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0802 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **auskunft.anfragestatus.0803** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.3 | 372 |
| Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0803 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **auskunft.status.0804** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.4 | 372 |
| Nachricht 'Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0804 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.5 | 372 |
| Nachricht 'Anfrage zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0805 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806** (ref) | | **1** | 4.6.1.1.6 | 373 |
| Nachricht 'Antwort zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0806 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901** (ref) | | **1** | 4.6.9.1.1 | 446 |

| Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nachricht 'Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0901 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **referenzdatei.referenzdatei.0902** (ref) | | **1** | 4.6.9.1.2 | 446 |
| Nachricht 'Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0902 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001** (ref) | | **1** | 4.6.2.1.1 | 377 |
| Nachricht 'Anfrage Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002** (ref) | | **1** | 4.6.2.1.2 | 377 |
| Nachricht 'Ergebnis Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **konfiguration.anfragezertifikat.1101** (ref) | | **1** | 4.6.8.1.1 | 444 |
| Nachricht 'Anfrage zum Abruf eines Zertifikats', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1101 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |
| **konfiguration.zertifikat.1102** (ref) | | **1** | 4.6.8.1.2 | 444 |
| Nachricht 'Bereitgestelltes Zertifikat', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* | | | | |

4.6.7.2.8 Type.XKfzNachrichtenListe

Typ: **`Type.XKfzNachrichtenListe`**

Liste von XKfz-Nachrichten

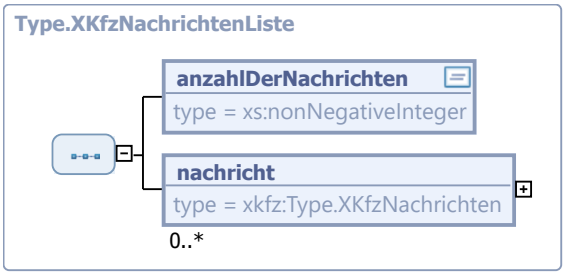


**Abbildung 4.236. Type.XKfzNachrichtenListe**

| Kindelemente von `Type.XKfzNachrichtenListe` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **anzahlDerNachrichten** | **`xs:nonNegativeInteger`** | **1** | | |
| Anzahl der in der Liste enthaltenen XKfz-Nachrichten | | | | |
| **nachricht** | **`Type.XKfzNachrichten`** | **0..n** | 4.6.7.2.7 | 435 |
| XKfz-Nachricht | | | | |

## 4.6.8 Hauptgruppe: Konfiguration

### 4.6.8.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.8.1.1 konfiguration.anfragezertifikat.1101

Nachricht: **`konfiguration.anfragezertifikat.1101`**

Nachricht 'Anfrage zum Abruf eines Zertifikats', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1101 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101`** (siehe Abschnitt 4.6.8.2.1 auf Seite 444).

#### 4.6.8.1.2 konfiguration.zertifikat.1102

Nachricht: **`konfiguration.zertifikat.1102`**

Nachricht 'Bereitgestelltes Zertifikat', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Absicherung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Konfiguration.Zertifikat.1102`** (siehe Abschnitt 4.6.8.2.2 auf Seite 445).

#### 4.6.8.1.3 zertifikat

Globales Element: **`zertifikat`**

Nutzdaten der Nachricht 'konfiguration.zertifikat.1102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Bitte um Übermittlung des angefragten Zertifikats (z. B. zur Verschlüsselung von Daten) durch einen XKfz-Kommunikationspartner verwendet. Sie dient der Bereitstellung des angefragten Zertifikates.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Zertifikat`** (siehe Abschnitt 4.5.144 auf Seite 355).

#### 4.6.8.1.4 zertifikatAbrufen

Globales Element: **`zertifikatAbrufen`**

Nutzdaten der Nachricht 'konfiguration.anfragezertifikat.1101'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Bitte um Übermittlung des angefragten Zertifikates (z. B. zur Verschlüsselung von Daten) durch einen XKfz-Kommunikationspartner verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ZertifikatAbrufen`** (siehe Abschnitt 4.5.145 auf Seite 355).

### 4.6.8.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.8.2.1 Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101

Typ: **`Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'konfiguration.anfragezertifikat.1101'

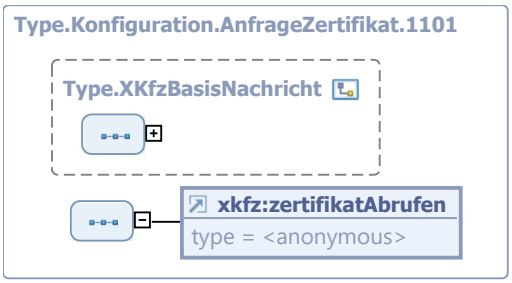


**Abbildung 4.237. Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **zertifikatAbrufen** (ref) | | **1** | 4.6.8.1.4 | 444 |
| Nutzdaten der Nachricht '1101' | | | | |

4.6.8.2.2 Type.Konfiguration.Zertifikat.1102

Typ: **`Type.Konfiguration.Zertifikat.1102`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'konfiguration.zertifikat.1102'

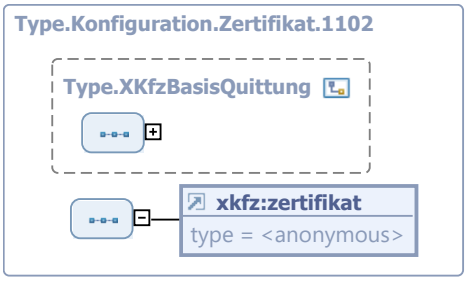


**Abbildung 4.238. Type.Konfiguration.Zertifikat.1102**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisQuittung`** (siehe Abschnitt 4.5.150 auf Seite 360).

| Kindelement von `Type.Konfiguration.Zertifikat.1102` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **zertifikat** (ref) | | **1** | 4.6.8.1.3 | 444 |
| Nutzdaten der Nachricht '1102' | | | | |

## 4.6.9 Hauptgruppe: Referenzdatei

### 4.6.9.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.9.1.1 referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901

Nachricht: **`referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901`**

Nachricht 'Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0901 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.1 auf Seite 446).

#### 4.6.9.1.2 referenzdatei.referenzdatei.0902

Nachricht: **`referenzdatei.referenzdatei.0902`**

Nachricht 'Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0902 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.2 auf Seite 447).

#### 4.6.9.1.3 referenzdatei

Globales Element: **`referenzdatei`**

Nutzdaten der Nachricht 'referenzdatei.referenzdatei.0902'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Referenzdatei`** (siehe Abschnitt 4.5.155 auf Seite 365).

#### 4.6.9.1.4 referenzdateiAnfragen

Globales Element: **`referenzdateiAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zum Abruf einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AbrufReferenzdatei`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.3 auf Seite 447).

### 4.6.9.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.9.2.1 Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901

Typ: **`Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901'

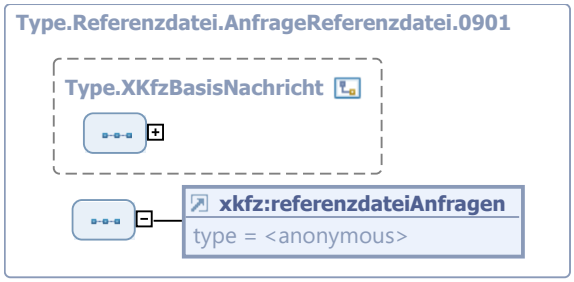


**Abbildung 4.239. Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenzdateiAnfragen** (ref) | | **1** | 4.6.9.1.4 | 446 |
| Nutzdaten der Nachricht '0901' | | | | |

4.6.9.2.2 Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902

Typ: **`Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'referenzdatei.referenzdatei.0902'

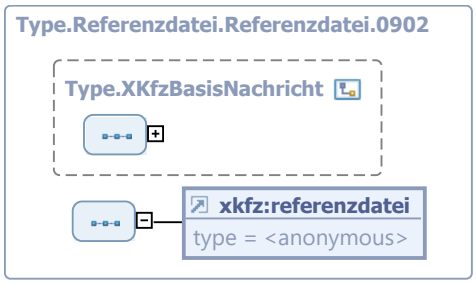


**Abbildung 4.240. Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenzdatei** (ref) | | **1** | 4.6.9.1.3 | 446 |
| Nutzdaten der Nachricht '0902' | | | | |

4.6.9.2.3 Type.AbrufReferenzdatei

Typ: **`Type.AbrufReferenzdatei`**

Abruf einer Referenzdatei. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zum Abruf einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes z.B. über einen Web Service verwendet.

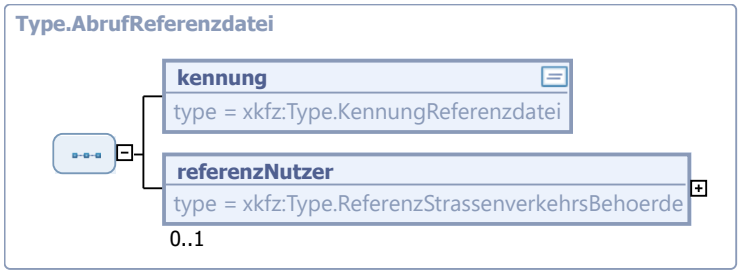


**Abbildung 4.241. Type.AbrufReferenzdatei**

| Kindelemente von `Type.AbrufReferenzdatei` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **kennung** | `Type.KennungReferenzdatei` | **1** | 4.4.33 | 202 |
| eindeutige Kennung der abgerufenen Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes | | | | |
| **referenzNutzer** | `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde` | **0..1** | 4.5.141 | 353 |
| Referenz des Nutzers (z.B. Kfz-Zulassungsstelle etc.). Hier ist der tatsächliche Nutzer und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint. | | | | |

## 4.6.10 Hauptgruppe: Vorsystem

### 4.6.10.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.10.1.1 vorsystem.anfragepruefung.0701

Nachricht: **`vorsystem.anfragepruefung.0701`**

Nachricht 'Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0701 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.3 auf Seite 453).

#### 4.6.10.1.2 vorsystem.anfrageimport.0702

Nachricht: **`vorsystem.anfrageimport.0702`**

Nachricht 'Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0702 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.2 auf Seite 452).

#### 4.6.10.1.3 vorsystem.anfragestatus.0703

Nachricht: **`vorsystem.anfragestatus.0703`**

Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0703 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.4 auf Seite 453).

#### 4.6.10.1.4 vorsystem.anfragestatuswechsel.0704

Nachricht: **`vorsystem.anfragestatuswechsel.0704`**

Nachricht 'Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0704 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.5 auf Seite 454).

#### 4.6.10.1.5 vorsystem.anfrageexport.0705

Nachricht: **`vorsystem.anfrageexport.0705`**

Nachricht 'Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0705 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.1 auf Seite 451).

#### 4.6.10.1.6 vorsystem.status.0706

Nachricht: **`vorsystem.status.0706`**

Nachricht 'Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0706 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.Status.0706`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.7 auf Seite 455).

#### 4.6.10.1.7 vorsystem.antrag.0707

Nachricht: **`vorsystem.antrag.0707`**

Nachricht 'Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0707 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.Antrag.0707`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.6 auf Seite 454).

#### 4.6.10.1.8 vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708

Nachricht: **`vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708`**

Nachricht 'Großkundenantrag auf Außerbetriebsetzung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0708 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.8 auf Seite 456).

#### 4.6.10.1.9 vorsystem.antragskopie.0709

Nachricht: **`vorsystem.antragskopie.0709`**

Nachricht 'Übertragung einer Kopie des elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0709 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.Antragskopie.0709`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.9 auf Seite 456).

#### 4.6.10.1.10 vorsystem.zustaendigkeit.0710

Nachricht: **`vorsystem.zustaendigkeit.0710`**

Nachricht 'Übertragung der Zuständigkeit für einen elektronischen Zulassungsantrag', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0710 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.10 auf Seite 457).

#### 4.6.10.1.11 elektronischerAntrag

Globales Element: **`elektronischerAntrag`**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragepruefung.0701', 'vorsystem.anfrageimport.0702', und 'vorsystem.antrag.0707'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen des Austauschs elektronischer Anträge verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ElektronischerAntrag`** (siehe Abschnitt 4.5.21 auf Seite 241).

#### 4.6.10.1.12 referenzElektronischerAntrag

Globales Element: **`referenzElektronischerAntrag`**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragestatus.0703' und 'vorsystem.anfrageexport.0705'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfragen zu zuvor übermittelten elektronischen Anträgen verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Referenz`** (siehe Abschnitt 4.5.41 auf Seite 259).

#### 4.6.10.1.13 referenzElektronischerAntragMitStatus

Globales Element: **`referenzElektronischerAntragMitStatus`**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragestatuswechsel.0704' und 'vorsystem.status.0706'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung von Anfragen und Ergebnissen zu zuvor übermittelten elektronischen Anträgen und deren Status verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus`** (siehe Abschnitt 4.5.44 auf Seite 261).

#### 4.6.10.1.14 referenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit

Globales Element: **`referenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit`**

Nutzdaten der Nachricht 'vorsystem.zustaendigkeit.0710'.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit`** (siehe Abschnitt 4.5.45 auf Seite 261).

#### 4.6.10.1.15 ausserbetriebsetzungGrosskunde

Globales Element: **`ausserbetriebsetzungGrosskunde`**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708'. Diese Nachrichtenstruktur wird zur internetbasierten Außerbetriebsetzung von Fahrzeugen über eine Großkundenschnittstelle verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde`** (siehe Abschnitt 4.5.9 auf Seite 232).

### 4.6.10.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.10.2.1 Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705

Typ: **`Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfrageexport.0705'

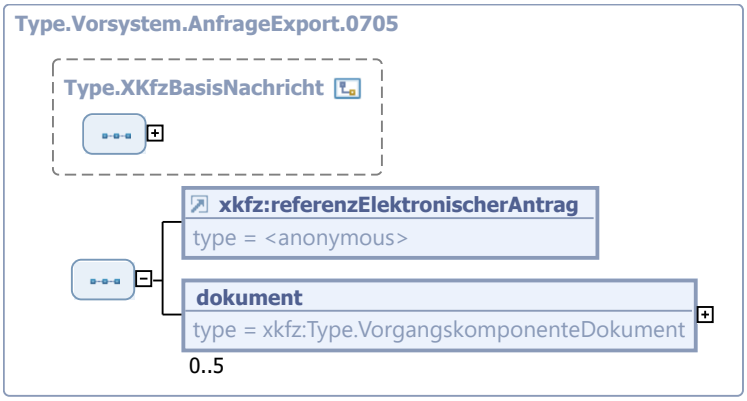


**Abbildung 4.242. Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelemente von `Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenzElektronischerAntrag** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.12 | 451 |
| Nutzdaten der Nachricht '0705' | | | | |
| **dokument** | **`Type.VorgangskomponenteDokument`** | **0..5** | 4.5.54 | 271 |
| Mitgeliefertes Dokument, z. B. Vollmacht. Die Struktur wird z. B. von i-Kfz Großkundenschnittstellen zur Übertragung einer digitalen Vollmacht verwendet. | | | | |

4.6.10.2.2 Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702

Typ: **`Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfrageimport.0702'

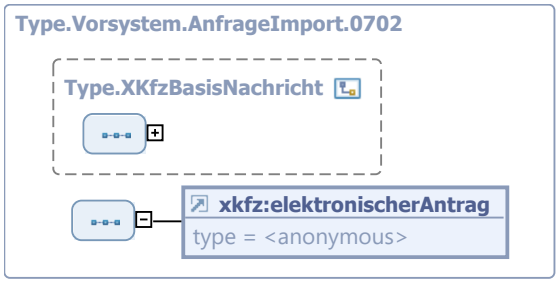


**Abbildung 4.243. Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **elektronischerAntrag** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.11 | 451 |

| Kindelement von `Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nutzdaten der Nachricht '0702' | | | | |

4.6.10.2.3 Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701

Typ: **`Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragepruefung.0701'

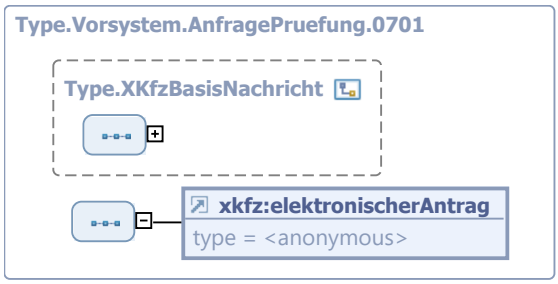


**Abbildung 4.244. Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **elektronischerAntrag** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.11 | 451 |
| Nutzdaten der Nachricht '0701' | | | | |

4.6.10.2.4 Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703

Typ: **`Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragestatus.0703'

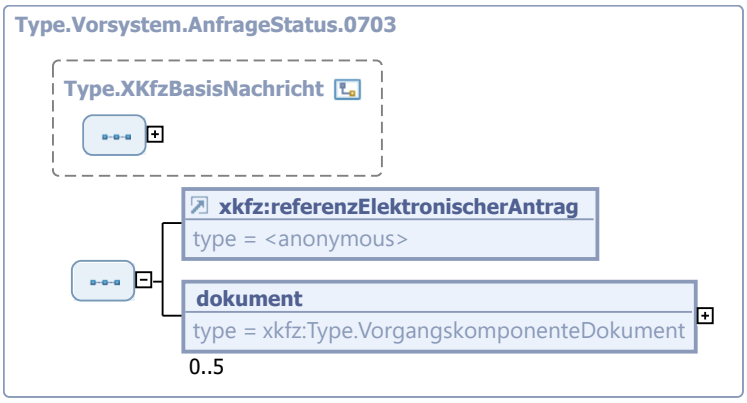


**Abbildung 4.245. Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelemente von `Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenzElektronischerAntrag** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.12 | 451 |
| Nutzdaten der Nachricht '0703' | | | | |
| **dokument** | **`Type.VorgangskomponenteDokument`** | **0..5** | 4.5.54 | 271 |
| Mitgeliefertes Dokument, z. B. Vollmacht. Die Struktur wird z. B. von i-Kfz Großkundenschnittstellen zur Übertragung einer digitalen Vollmacht verwendet. | | | | |

4.6.10.2.5 Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704

Typ: **`Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragestatuswechsel.0704'

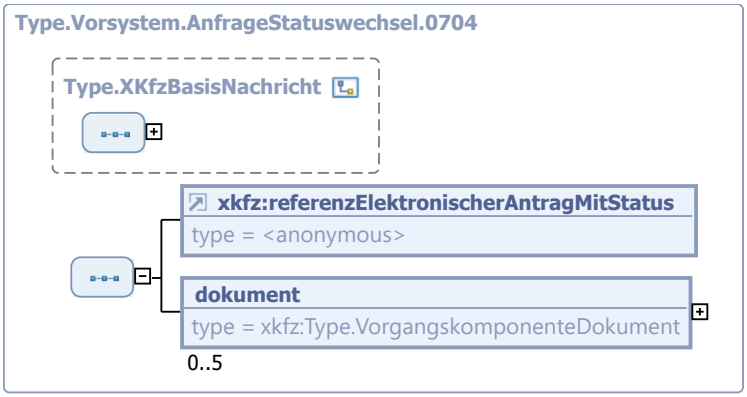


**Abbildung 4.246. Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelemente von `Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenzElektronischerAntragMitStatus** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.13 | 451 |
| Nutzdaten der Nachricht '0704' | | | | |
| **dokument** | **`Type.VorgangskomponenteDokument`** | **0..5** | 4.5.54 | 271 |
| Mitgeliefertes Dokument, z. B. Vollmacht. Die Struktur wird z. B. von i-Kfz Großkundenschnittstellen zur Übertragung einer digitalen Vollmacht verwendet. | | | | |

4.6.10.2.6 Type.Vorsystem.Antrag.0707

Typ: **`Type.Vorsystem.Antrag.0707`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.antrag.0707'

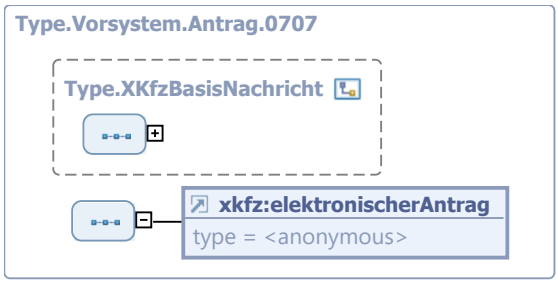


**Abbildung 4.247. Type.Vorsystem.Antrag.0707**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Vorsystem.Antrag.0707` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **elektronischerAntrag** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.11 | 451 |
| Nutzdaten der Nachricht '0707' | | | | |

4.6.10.2.7 Type.Vorsystem.Status.0706

Typ: **`Type.Vorsystem.Status.0706`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.status.0706'

**Abbildung 4.248. Type.Vorsystem.Status.0706**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Vorsystem.Status.0706` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenzElektronischerAntragMitStatus** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.13 | 451 |
| Nutzdaten der Nachricht '0706' | | | | |

4.6.10.2.8 Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708

Typ: **`Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708'

**Abbildung 4.249. Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **ausserbetriebsetzungGrosskunde** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.15 | 451 |
| Nutzdaten der Nachricht '0708' | | | | |

4.6.10.2.9 Type.Vorsystem.Antragskopie.0709

Typ: **`Type.Vorsystem.Antragskopie.0709`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.antragskopie.0709'

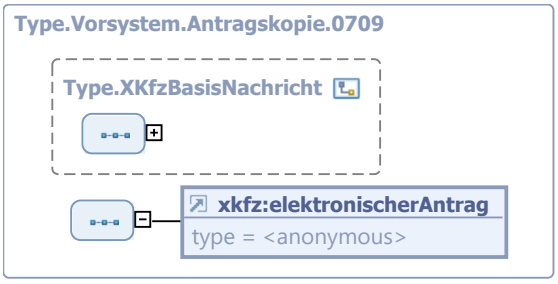


**Abbildung 4.250. Type.Vorsystem.Antragskopie.0709**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Vorsystem.Antragskopie.0709` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **elektronischerAntrag** (ref) | | **1** | 4.6.10.1.11 | 451 |

| Kindelement von `Type.Vorsystem.Antragskopie.0709` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nutzdaten der Nachricht '0709' | | | | |

#### 4.6.10.2.10 Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710

Typ: **`Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.zustaendigkeit.0710'

**Abbildung 4.251. Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **referenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit** (ref) | | **1** | 4.6.10.1. 14 | 451 |
| Nutzdaten der Nachricht '0710' | | | | |

## 4.6.11 Hauptgruppe: Zulassungsmitteilung

### 4.6.11.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.11.1.1 zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401

Nachricht: **`zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401`**

Nachricht 'Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0401 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401`** (siehe Abschnitt 4.6. 11.2.10 auf Seite 466).

#### 4.6.11.1.2 zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402

Nachricht: **`zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402`**

Nachricht 'Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0402 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402`** (siehe Abschnitt 4.6.11.2.12 auf Seite 467).

#### 4.6.11.1.3 zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403

Nachricht: **`zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403`**

Nachricht 'Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0403 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403`** (siehe Abschnitt 4.6.11.2.9 auf Seite 465).

#### 4.6.11.1.4 zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404

Nachricht: **`zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404`**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0404 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404`** (siehe Abschnitt 4.6.11.2.11 auf Seite 466).

#### 4.6.11.1.5 zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405

Nachricht: **`zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405`**

Nachricht 'Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0405 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405`** (siehe Abschnitt 4.6.11.2.13 auf Seite 467).

#### 4.6.11.1.6 fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall

Globales Element: **`fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall`**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Informationen zur Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall`** (siehe Abschnitt 4.6.11.2.5 auf Seite 461).

#### 4.6.11.1.7 gebuehrenrueckstand

Globales Element: **`gebuehrenrueckstand`**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Antwort auf die Anfrage nach dem Vorliegen von Gebührenrückständen verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand`** (siehe Abschnitt 4.6.11.2.4 auf Seite 461).

#### 4.6.11.1.8 gebuehrenrueckstandAnfragen

Globales Element: **`gebuehrenrueckstandAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage hinsichtlich des Vorliegens von Gebührenrückständen verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AbfrageGebuehrenrueckstand`** (siehe Abschnitt 4.6.11.2.1 auf Seite 459).

#### 4.6.11.1.9 sicherheitscodes

Globales Element: **`sicherheitscodes`**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung von Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Sicherheitscodes`** (siehe Abschnitt 4.6.11.2.8 auf Seite 464).

#### 4.6.11.1.10 sicherheitscodesAnfragen

Globales Element: **`sicherheitscodesAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen des Abrufs von Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageSicherheitscode`** (siehe Abschnitt 4.6.11.2.2 auf Seite 460).

### 4.6.11.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.11.2.1 Type.AbfrageGebuehrenrueckstand

Typ: **`Type.AbfrageGebuehrenrueckstand`**

Datenstruktur zur Anfrage hinsichtlich des Vorliegens von Gebührenrückständen

**Abbildung 4.252. Type.AbfrageGebuehrenrueckstand**

| Kindelemente von `Type.AbfrageGebuehrenrueckstand` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **person** | **`Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage`** | **1** | 4.6.11.2.7 | 463 |
| Personendaten der natürlichen oder juristischen Person, für die das Vorliegen von Gebührenrückständen geprüft werden soll | | | | |
| **Kennzeichen** (ref) | | **0..1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen | | | | |

4.6.11.2.2 Type.AnfrageSicherheitscode

Typ: **`Type.AnfrageSicherheitscode`**

Datenstruktur zum Abruf von Sicherheitscodes aus einem Fahrzeugregister

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisSicherheitscodeAbfrage`** (siehe Abschnitt 4.6.11.2.3 auf Seite 460).

4.6.11.2.3 Type.BasisSicherheitscodeAbfrage

Typ: **`Type.BasisSicherheitscodeAbfrage`**

Basisdaten (Schlüssel) für die Anfrage und die Übermittlung von in einem Fahrzeugregister hinterlegten Sicherheitscodes

**Abbildung 4.253. Type.BasisSicherheitscodeAbfrage**

| Kindelemente von `Type.BasisSicherheitscodeAbfrage` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Kennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen | | | | |
| **Fahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Fahrzeugidentifizierungsnummer | | | | |
| **NummerZulBeschTeil1** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |

4.6.11.2.4 Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand

Typ: **`Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand`**

Übermittlung der Antwort auf die Anfrage nach dem Vorliegen von Gebührenrückständen. Die Art der Antwort (Hinweis oder Aufstellung) wird durch den Datenschutz bestimmt.

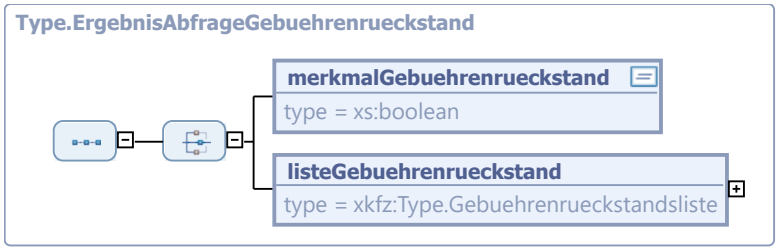


**Abbildung 4.254. Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand**

| Kindelement von `Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand` | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choice. ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand** | | | **1** | | |
| Art der Antwort auf die Gebührenrüchstandsanfrage (Hinweis oder Aufstellung) | | | | | |
| | **merkmalGebuehrenrueckstand** | `xs:boolean` | **1** | | |
| | Hinweis über das Vorliegen von Gebührenrückständen | | | | |
| | **listeGebuehrenrueckstand** | `Type.Gebuehrenrueckstandsliste` | **1** | 4.5.95 | 308 |
| | Liste von Gebührenrückständen | | | | |

4.6.11.2.5 Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall

Typ: **`Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall`**

Übermittlung der Informationen zur Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls. Für den Abruf der geänderten Registerdaten durch die zuständige Kfz-Zulassungsstelle aus dem ZFZR sind insbesondere die Referenzdaten des Kraftfahrt-Bundesamtes (Kennzeichen, Fahrzeugidentifizierungsnummer, KBA-Arbeitsgang, Zeitpunkt der Änderung) so anzugeben, wie sie im ZFZR im Rahmen der Änderung gespeichert werden.

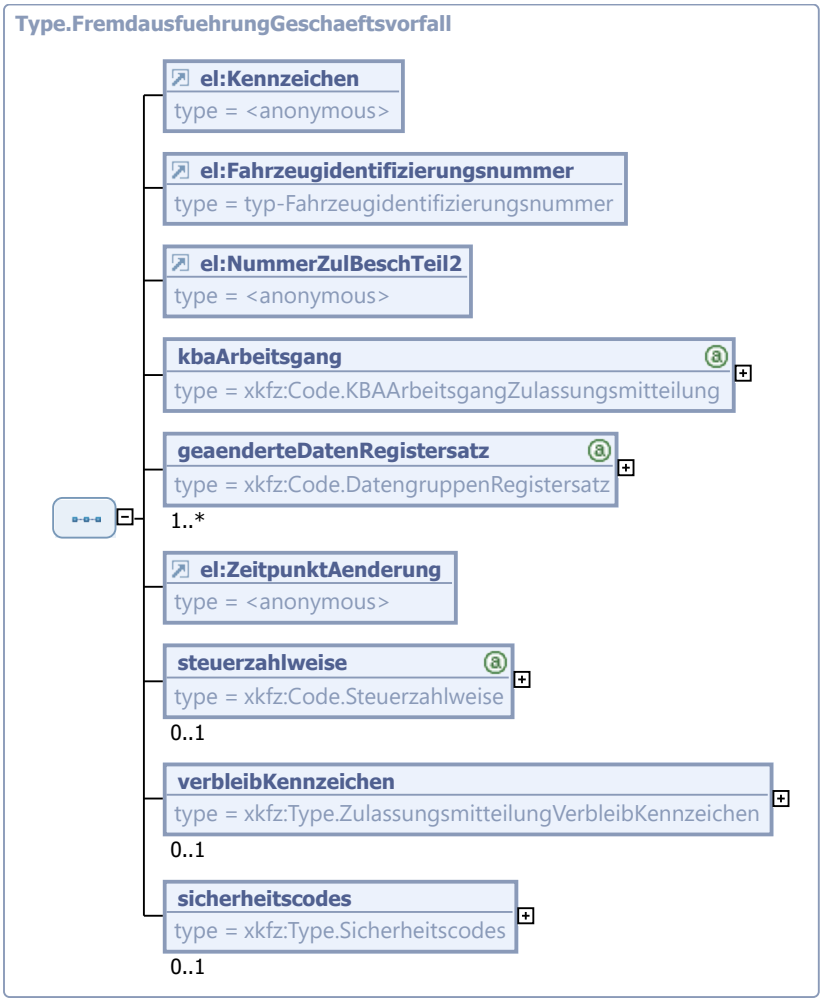


**Abbildung 4.255. Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall**

| Kindelemente von `Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **Kennzeichen** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Kennzeichen | | | | |
| **Fahrzeugidentifizierungsnummer** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Fahrzeugidentifizierungsnummer | | | | |
| **NummerZulBeschTeil2** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II | | | | |
| **kbaArbeitsgang** | `Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung` | **1** | 4.5.1.1.21 | 219 |
| ausgeführter KBA-Arbeitsgang | | | | |
| **geaenderteDatenRegistersatz** | `Code.DatengruppenRegistersatz` | **1..n** | 4.5.1.1.19 | 218 |
| im Rahmen der Ausführung des Geschäftsvorfalls veränderte Datengruppen des Registersatzes | | | | |

| Kindelemente von `Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **ZeitpunktAenderung** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Datum und Uhrzeit der Änderung | | | | |
| **steuerzahlweise** | `Code.Steuerzahlweise` | **0..1** | 4.5.1.1.42 | 223 |
| Zahlweise der Steuer, z.B. jährlich | | | | |
| **verbleibKennzeichen** | `Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen` | **0..1** | 4.6.11.2.14 | 468 |
| Handelt es sich um ein Verbleibskennzeichen? Dann ist diese Datenstruktur zu befüllen. | | | | |
| **sicherheitscodes** | `Type.Sicherheitscodes` | **0..1** | 4.6.11.2.8 | 464 |
| Sicherheitscodes, wenn sie im Rahmen der Fremdausführung des Geschäftsvorfalls verändert wurden | | | | |

4.6.11.2.6 Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage

Typ: **`Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage`**

Datenstruktur für natürliche Personen im Rahmen der Gebührenrückstandsabfrage

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`NatuerlichePersonAnfrageTyp`** (siehe 485).

4.6.11.2.7 Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage

Typ: **`Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage`**

Datenstruktur für Personendaten inkl. Anschrift im Rahmen der Gebührenrückstandsabfrage

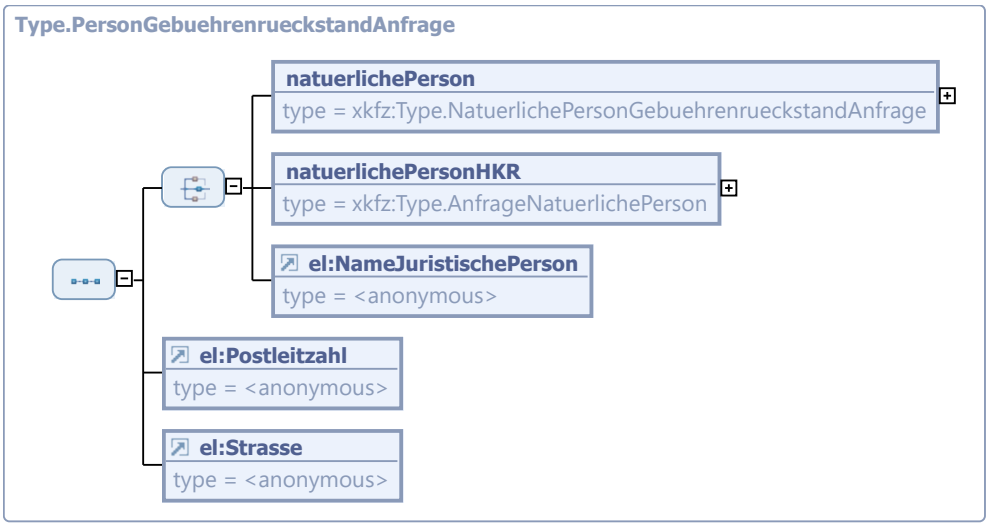


**Abbildung 4.256. Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage**

| Kindelemente von `Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **choice. PersonGebuehrenrueckstandAnfrage** | | **1** | | |
| Personendaten | | | | |

| Kindelemente von `Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **natuerlichePerson** | **`Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage`** | **1** | 4.6.11.2.6 | 463 |
| natürliche Person | | | | |
| **natuerlichePersonHKR** | **`Type.AnfrageNatuerlichePerson`** | **1** | 4.5.93 | 306 |
| Natürliche Person mit optionalen Angaben zur Geburt. | | | | |
| **NameJuristischePerson** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| juristische Person | | | | |
| **Postleitzahl** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Postleitzahl | | | | |
| **Strasse** (ref) | | **1** | 485 | 485 |
| Straße | | | | |

4.6.11.2.8 Type.Sicherheitscodes

Typ: **`Type.Sicherheitscodes`**

Datenstruktur zum Übermittlung von Sicherheitscodes aus einem Fahrzeugregister

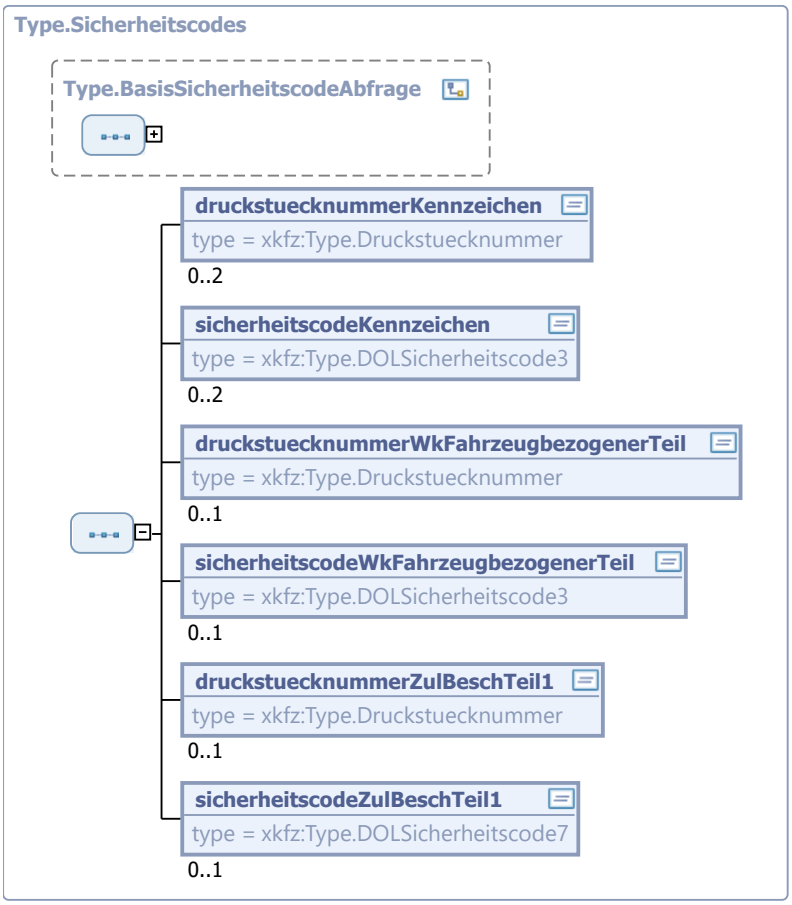


**Abbildung 4.257. Type.Sicherheitscodes**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisSicherheitscodeAbfrage`** (siehe Abschnitt 4.6.11.2.3 auf Seite 460).

| Kindelemente von `Type.Sicherheitscodes` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **druckstuecknummerKennzeichen** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **0..2** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer(n) zu dem oder den Kennzeichen des Fahrzeugs | | | | |
| **sicherheitscodeKennzeichen** | **`Type.DOLSicherheitscode3`** | **0..2** | 4.4.13 | 199 |
| Sicherheitscode(s) zu dem oder den Kennzeichen des Fahrzeugs | | | | |
| **druckstuecknummerWkFahrzeugbezogenerTeil** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **0..1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer(n) zum fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens des Fahrzeugs | | | | |
| **sicherheitscodeWkFahrzeugbezogenerTeil** | **`Type.DOLSicherheitscode3`** | **0..1** | 4.4.13 | 199 |
| Sicherheitscode zum fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens des Fahrzeugs | | | | |
| **druckstuecknummerZulBeschTeil1** | **`Type.Druckstuecknummer`** | **0..1** | 4.4.15 | 199 |
| Druckstücknummer zum Aufkleber auf der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |
| **sicherheitscodeZulBeschTeil1** | **`Type.DOLSicherheitscode7`** | **0..1** | 4.4.14 | 199 |
| Sicherheitscode zum Aufkleber auf der Zulassungsbescheinigung Teil I | | | | |

4.6.11.2.9 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403

Typ:
**`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403'

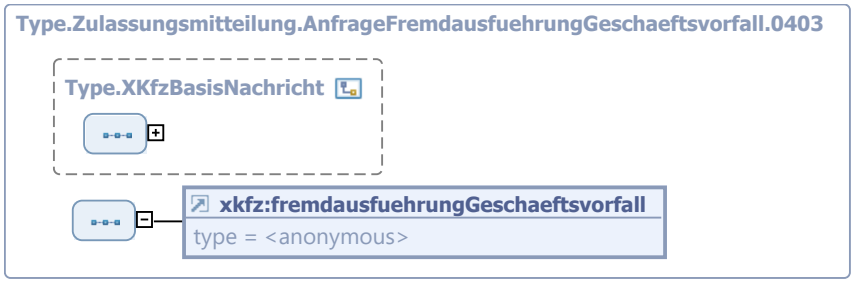


**Abbildung 4.258.**
**Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall** (ref) | | **1** | 4.6.11.1.6 | 459 |
| Nutzdaten der Nachricht '0403' | | | | |

4.6.11.2.10 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401

Typ: **`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401'

**Abbildung 4.259. Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gebuehrenrueckstandAnfragen** (ref) | | **1** | 4.6.11.1.8 | 459 |
| Nutzdaten der Nachricht '0401' | | | | |

4.6.11.2.11 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404

Typ: **`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404'

**Abbildung 4.260. Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **sicherheitscodesAnfragen** (ref) | | **1** | 4.6.11.1.10 | 459 |
| Nutzdaten der Nachricht '0404' | | | | |

4.6.11.2.12 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402

Typ: **`Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402'

**Abbildung 4.261. Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **gebuehrenrueckstand** (ref) | | **1** | 4.6.11.1.7 | 459 |
| Nutzdaten der Nachricht '0402' | | | | |

4.6.11.2.13 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405

Typ: **`Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405'

**Abbildung 4.262. Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 149 auf Seite 359).

| Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **sicherheitscodes** (ref) | | **1** | 4.6.11.1.9 | 459 |

| Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| Nutzdaten der Nachricht '0405' | | | | |

4.6.11.2.14 Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen

Typ: **`Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen`**

Datenstruktur zur Übermittlung der Daten zum Verbleib eines Kennzeichens nach der Ausserbetriebsetzung

**Abbildung 4.263. Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen**

| Kindelemente von `Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen` | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kindelement** | **Typ** | **Anz.** | **Ref.** | **Seite** |
| **merkmalReservierungKennzeichen** | `xs:boolean` | **1** | | |
| Wurde das Kennzeichen reserviert? | | | | |
| **datumReservierungGueltigBis** | `xs:date` | **0..1** | | |
| Datum, bis zu dem eine Reservierung des Kennzeichens gültig ist | | | | |
| **pin** | `Type.PINReservierungKennzeichen` | **0..1** | 4.4.50 | 205 |
| PIN für den Nachweis der Verfügungsberechtigung über das reservierte Kennzeichen | | | | |

# A Übersicht über alle Nachrichten

In der nachfolgenden Tabelle sind alle Nachrichten des XKfz-Standards geordnet nach Nachrichtengruppen aufgeführt.

| **Übersicht über die XKfz-Nachrichten** | | | |
|---|---|---|---|
| **Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung ( Kommunikation ):** | | | |
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **0001** | *kommunikation.sammelnachricht.0001* | Seite 10 | Seite 428 |
| **0002** | *kommunikation.quittung.0002* | Seite 12 | Seite 429 |
| **0003** | *kommunikation.verschluesseltenachricht.0003* | Seite 14 | Seite 429 |
| **0004** | *kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004* | Seite 16 | Seite 429 |
| **0005** | *kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005* | Seite 17 | Seite 429 |
| **Nachrichtengruppe Gebühren ( Gebuehren ):** | | | |
| **Hinweis:** Die XKfz-Nachrichten der Nachrichtengruppe Gebühren werden nicht im XKfz-Standard modelliert, sondern unter Nutzung von Nachrichten des XFinanz-Standards realisiert. Ab Seite 380 dieses Dokuments sind die Details dazu zu finden. | | | |
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **XFinanz: 0313** | *kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313* | Seite 20 | - |
| **XFinanz: 0314** | *kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314* | | |
| **XFinanz: 0315** | *kasseImport.AOMitPersonKameral.0315* | | |
| **0102** | *gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102* | Seite 22 | Seite 380 |
| **XFinanz: 0208** | *kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208* | Seite 25 | - |
| **XFinanz: 0209** | *kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209* | | |
| **XFinanz: 0210** | *kasseExport.SollMitPersonKameral.0210* | | |
| **XFinanz: 0306** | *kasseImport.AOIstDoppisch.0306* | Seite 26 | - |
| **XFinanz: 0307** | *kasseImport.AOIstEinnahmeart.0307* | | |
| **XFinanz: 0308** | *kasseImport.AOIstKameral.0308* | | |
| **Nachrichtengruppe Gutachten ( Gutachten ):** | | | |
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **0201** | *gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201* | Seite 35 | Seite 382 |
| **0202** | *gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202* | Seite 37 | Seite 382 |
| **0203** | *gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203* | Seite 39 | Seite 382 |
| **0204** | *gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204* | Seite 41 | Seite 383 |
| **0205** | *gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205* | Seite 42 | Seite 383 |
| **0206** | *gutachten.anfragegutachtenstorno.0206* | Seite 44 | Seite 383 |
| **0207** | *gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207* | Seite 46 | Seite 383 |
| **0208** | *gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208* | Seite 48 | Seite 384 |
| **Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum ( Hauptuntersuchung ):** | | | |

| Übersicht über die XKfz-Nachrichten | | | |
|---|---|---|---|
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **0301** | *hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301* | Seite 54 | Seite 394 |
| **0302** | *hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302* | Seite 56 | Seite 395 |
| **0303** | *hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303* | Seite 58 | Seite 395 |
| **0304** | *hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304* | Seite 60 | Seite 395 |
| **0305** | *hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305***[deprecated]** | - | - |
| **0306** | *hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306***[deprecated]** | - | - |
| **0307** | *hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307***[deprecated]** | - | - |
| **0308** | *hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308***[deprecated]** | - | - |
| **0309** | *hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309***[deprecated]** | - | - |
| **0310** | *hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310* | Seite 61 | Seite 397 |
| **0311** | *hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311* | Seite 63 | Seite 397 |
| **0312** | *hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312* | Seite 65 | Seite 397 |
| **0313** | *hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313* | Seite 67 | Seite 397 |
| **Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung ( Zulassungsmitteilung ):** | | | |
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **0401** | *zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401* | Seite 73 | Seite 457 |
| **0402** | *zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402* | Seite 75 | Seite 458 |
| **0403** | *zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403* | Seite 78 | Seite 458 |
| **0404** | *zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscode.0404* | Seite 80 | Seite 458 |
| **0405** | *zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscode.0405* | Seite 82 | Seite 458 |
| **Nachrichtengruppe Meldewesen ( Meldewesen ):** | | | |
| **Hinweis:** Die XKfz-Nachrichten der Nachrichtengruppe Meldewesen werden nicht im XKfz-Standard modelliert, sondern unter Nutzung von Nachrichten des XMeld-Standards realisiert. Abschnitt 4.4.7 dieses Dokuments enthält die Details dazu. | | | |
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **XMeld: 1320** | *datenabrufe.suchanfrage.1320* | Seite 85 | - |
| **XMeld: 1321** | *datenabrufe.antwort.1321* | Seite 86 | - |
| **Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung ( Kennzeichen ):** | | | |
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **0601** | *kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601* | Seite 89 | Seite 415 |
| **0602** | *kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602* | | Seite 416 |
| **0603** | *kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603* | Seite 93 | Seite 416 |
| **0604** | *kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604* | | Seite 416 |

| Übersicht über die XKfz-Nachrichten | | | |
|---|---|---|---|
| **0605** | *kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605* | Seite 95 | Seite 416 |
| **0606** | *kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606* | Seite 91, Seite 97 | Seite 417 |
| **0607** | *kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607* | Seite 90 | Seite 417 |
| **0608** | *kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608* | | Seite 417 |
| **0609** | *kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609* | Seite 101 | Seite 417 |
| **0610** | *kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610* | | Seite 417 |
| **0611** | *kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611* | Seite 94 | Seite 417 |
| **0612** | *kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612* | Seite 99 | Seite 417 |
| **Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen ( Vorsystem ):** | | | |
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **0701** | *vorsystem.anfragepruefung.0701* | Seite 129 | Seite 448 |
| **0702** | *vorsystem.anfrageimport.0702* | Seite 130 | Seite 448 |
| **0703** | *vorsystem.anfragestatus.0703* | Seite 132 | Seite 449 |
| **0704** | *vorsystem.anfragestatuswechsel.0704* | Seite 133 | Seite 449 |
| **0705** | *vorsystem.anfrageexport.0705* | Seite 135 | Seite 449 |
| **0706** | *vorsystem.status.0706* | Seite 136 | Seite 449 |
| **0707** | *vorsystem.antrag.0707* | Seite 138 | Seite 450 |
| **0708** | *vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708* | Seite 140 | Seite 450 |
| **0709** | *vorsystem.antragskopie.0709* | Seite 142 | Seite 450 |
| **0710** | *vorsystem.zustaendigkeit.0710* | Seite 143 | Seite 450 |
| **Nachrichtengruppe Auskunft ( Auskunft ):** | | | |
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **0801** | auskunft.anfragehalterauskunft.0801 | Seite 148 | Seite 371 |
| **0802** | *auskunft.halterauskunft.0802* | Seite 150 | Seite 372 |
| **0803** | *auskunft.anfragestatus.0803* | Seite 152 | Seite 372 |
| **0804** | *auskunft.status.0804* | Seite 154 | Seite 372 |
| **0805** | *auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805* | Seite 155 | Seite 372 |
| **0806** | *auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806* | Seite 157 | Seite 373 |
| **Nachrichtengruppe Referenzdatei (Referenzdatei):** | | | |
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **0901** | *referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901* | Seite 161 | Seite 446 |
| **0902** | *referenzdatei.referenzdatei.0902* | Seite 163 | Seite 446 |
| **Nachrichtengruppe Feinstaub (Feinstaub):** | | | |
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **1001** | *feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001* | Seite 166 | Seite 377 |

| Übersicht über die XKfz-Nachrichten | | | |
|---|---|---|---|
| **1002** | *feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002* | Seite 168 | Seite 377 |
| **Nachrichtengruppe Konfiguration (Konfiguration):** | | | |
| **Nummer** | **Nachricht** | **Allgemeine Beschreibung** | **XML-Schema** |
| **1101** | *konfiguration.anfragezertifikat.1101* | Seite 171 | Seite 444 |
| **1102** | *konfiguration.zertifikat.1102* | Seite 173 | Seite 444 |

# B Abkürzungsverzeichnis

Eine Übersicht über die im XKfz-Umfeld verwendeten Abkürzungen finden Sie unter folgendem Link: https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d36325723-2/*/*/Abk%c3%bcrzungsverzeichnis%20-%20XKfz.html

# C Definitionen Feldinhalte Referenzdatei

Der Aufbau der Druckstücknummer ist wie folgt definiert:

| **Aufbau der Druckstücknummer** | | |
|---|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | | |
| **Übermittlung Referenzdatei (Online-Wiederzulassung; Online-Außerbetriebsetzung)** | | |
| **Zeichen** | **Inhalt** | **Hinweise** |
| 1 | Kennzeichen Hersteller der Druckstücknummer | Codeliste 11 |
| 2 bis 7<br>(bei ZB II 2 bis 9) | Alphanumerisches Zeichen | Deutsches Alphabet, ohne Sonderzeichen, keine Umlaute, nur Großbuchstaben, sowie Zahlen von 0-9 |
| 8 | Prüfziffer | Nach Modulo 11-Verfahren:<br>siehe KBA-Modulo 11-Verfahren für FIN |
| **Grundsätzliche Festlegungen** | | |
| • Die Zeichen 2-7 bzw. bei ZB II 2-9 der Druckstücknummer werden alphanummerisch, fortlaufend aufsteigend vergeben.<br>• Bevor ein Zyklus aller Kombinationen beginnt, müssen alle Kombinationen einmal ausgeschöpft worden sein.<br>• Jede Druckstücknummer wird zusätzlich als 2D-Barcode dargestellt. | | |

Das Modulo 11-Verfahren des KBA kann über den folgenden Link abgerufen werden:

http://www.kba.de/DE/ZentraleRegister/ZFZR/Info_behoerden/Leitfaden_ZulBescheinigungen/anlage_2_Berechnung_Pruefziffer_FIN_Modulo_11_Verfahren_pdf.html

Der Aufbau und Struktur der verborgenen Sicherheitscodes ist für die Kennzeichen anders, als für die Aufkleber der ZB I.

Folgende Festlegungen sind getroffen worden

| **Aufbau des Sicherheitscodes** | | |
|---|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | | |
| **Übermittlung Referenzdatei** | | |
| **Variante** | **Beschreibung** | **Beispiel** |
| Sicherheitscode in Plaketten für Kfz-Kennzeichen | Der Sicherheitscode besteht aus drei Zeichenstellen, alphanumerisch (Groß-/Kleinbuchstaben des deutschen Alphabets, keine Umlaute oder Sonderzeichen, Zahlen, beliebig gleichverteilt (wandernd möglich)) | HL1 oder<br>3x5 |
| Sicherheitscode im Aufkleber für ZB I | Der Sicherheitscode besteht aus sieben Zeichenstellen, alphanumerisch (Groß-/Kleinbuchstaben des deutschen Alphabets, keine Umlaute oder Sonderzeichen, Zahlen, beliebig gleichverteilt (wandernd möglich) | X2e94t6 oder 31f1T45 |
| Sicherheitscode im Aufkleber für ZB II | Der Sicherheitscode besteht aus zwölf Zeichenstellen, alphanumerisch (Groß-/Kleinbuchstaben des | B3X2e94tO300 oder Bz7431f1T455 |

| **Aufbau des Sicherheitscodes** | | |
|---|---|---|
| **Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:** | | |
| **Übermittlung Referenzdatei** | | |
| **Variante** | **Beschreibung** | **Beispiel** |
| | deutschen Alphabets, keine Umlaute oder Sonderzeichen, Zahlen, beliebig gleichverteilt (wandernd möglich). Das erste Zeichen ist verfahrensspezifisch, bei ZB II-Dokumenten ist es ein 'B'. Das letzte Zeichen ist eine Prüfziffer nach dem Modulo-11-Verfahren, berechnet auf den Zeichen 1 bis 11. | |
| **Grundsätzliche Festlegungen** | | |
| • Jeder Sicherheitscode kann durch einen Zufallsgenerator erstellt werden. Bevor ein Zyklus aller Kombinationen beginnt, müssen alle Kombinationen einmal ausgeschöpft worden sein.<br>• Jeder Sicherheitscode wird zusätzlich als 2D-Barcode dargestellt. | | |

# D Rechtsgrundlagen Halterauskunft

| **Halterauskunft**[a] | | | |
|---|---|---|---|
| **Rechtsgrundlage** | **Auskunftsberechtigte Stelle(n)** | **Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)** | **Auskunftsumfang** |
| **§ 35 Abs.1 StVG** | Behörden sonstige öffentliche Stellen im Geltungsbereich des StVG | Auskunftserteilung wird für Zweck nach § 32 Abs.2 StVG (= Feststellung oder Bestimmung von Personen in ihrer Eigenschaft als Halter von Fahrzeugen, von Fahrzeugen eines Halters oder von Fahrzeugdaten) zur Durchführung einer der in § 35 Abs.1 Nr.1-14 StVG bezeichneten Maßnahmen benötigt<br><br>=> Datenübermittlung liegt im öffentlichen Interesse | Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang:<br><br>Über denjenigen, dem ein Kennzeichen für das Fahrzeug zugeteilt oder ausgegeben wird (zentrales und örtliches FZR):<br><br>- bei natürlichen Personen:<br><br>Familienname, Geburtsname, Vornamen, vom Halter für die Zuteilung oder die Ausgabe des Kennzeichens angegebener Ordens- oder Künstlername, Tag und Ort der Geburt, Geschlecht, Anschrift; bei Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen entfällt die Speicherung von Geburtsnamen, Ort der Geburt und Geschlecht des Halters,<br><br>- bei juristischen Personen und Behörden:<br><br>Name oder Bezeichnung und Anschrift und<br><br>- bei Vereinigungen:<br><br>benannter Vertreter mit den Angaben wie oben bei natürlichen Personen und gegebenenfalls Name der Vereinigung.<br><br>Über denjenigen, an den ein Fahrzeug mit einem amtlichen Kennzeichen veräußert wurde (nur örtliches FZR):<br><br>- bei natürlichen Personen:<br><br>Familienname, Vornamen und Anschrift<br><br>- bei juristischen Personen und Behörden: |

| Halterauskunft[a] | | | |
|---|---|---|---|
| **Rechtsgrundlage** | **Auskunftsberechtigte Stelle(n)** | **Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)** | **Auskunftsumfang** |
| | | | Name oder Bezeichnung und Anschrift<br>- bei Vereinigungen:<br>benannter Vertreter mit den Angaben wie bei natürlicher Person und gegebenenfalls Name der Vereinigung. |
| **§ 35 Abs.2 Nr.1 StVG** | Inhaber von Betriebserlaubnissen für Fahrzeuge<br>Fahrzeughersteller | Auskunftserteilung wird für Zweck nach § 32 Abs.2 StVG (s.o.) für Rückrufmaßnahmen zur Beseitigung von erheblichen Mängeln für die Verkehrssicherheit oder für die Umwelt an bereits ausgelieferten Fahrzeugen (§ 32 Abs. 1 Nr. 1) sowie bis zum 31. Dezember 1995 für staatlich geförderte Maßnahmen zur Verbesserung des Schutzes vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch bereits ausgelieferte Fahrzeuge benötigt | Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang. Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang |
| **§ 35 Abs.2 Nr.2 StVG§ 35 Abs.2 Nr.2 StVG** | Fahrzeughersteller<br>Importeure von Fahrzeugen<br>deren Rechtsnachfolger | Auskunftsersuchen dient der Überprüfung der Angaben über die Verwertung des Fahrzeugs nach dem Altfahrzeugrecht | Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang |
| **§ 35 Abs.2 Nr.3 StVG** | Versicherer | Auskunftsersuchen dient der Gewährleistung des vorgeschriebenen Versicherungsschutzes | Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang |
| **§ 35 Abs.3 StVG** | Strafverfolgungsbehörden<br>Strafvollstreckungsbehörden<br>Strafvollzugsbehörden<br>Polizei / Gefahrenabwehr<br>Verfassungsschutz<br>Militärischer Abschirmdienst<br>Bundesnachrichtendienst<br>Finanzbehörde<br>Träger der Sozialhilfe | Auskunft ist auf andere Weise nicht oder nicht rechtzeitig oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand zu erlangen und ist unerlässlich zur<br>- Verfolgung von Straftaten oder zur Vollstreckung oder zum Vollzug von Strafen,<br>- Abwehr einer im Einzelfall bestehenden Gefahr für die öffentliche Sicherheit,<br>- Erfüllung der den Verfassungsschutzbehörden, dem Militärischen | Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang |

| Halterauskunft[a] | | | |
|---|---|---|---|
| **Rechtsgrundlage** | **Auskunftsberechtigte Stelle(n)** | **Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)** | **Auskunftsumfang** |
| | | Abschirmdienst und dem Bundesnachrichtendienst durch Gesetz übertragenen Aufgaben<br>- Erfüllung der gesetzlichen Mitteilungspflichten zur Sicherung des Steueraufkommens nach § 93 der Abgabenordnung, soweit diese Vorschrift unmittelbar anwendbar ist,<br>- Erfüllung gesetzlicher Mitteilungspflichten nach § 118 Abs. 4 Satz 4 Nr. 6 des Zwölften Buches Sozialgesetzbuch | |
| **§ 35 Abs.4 StVG** | **Bundeskriminalamt** | **Polizeilicher Fahndungsbestand** | **bei Abgleich der im ZFZR gespeicherten Halterdaten mit dem polizeilichen Fahndungsbestand der mit Haftbefehl gesuchten Personen ermittelte Daten gesuchter Personen** |
| **§ 35 Abs.4a StVG i.V. m. § 8a PflVG** | Auskunftsstelle nach § 8a PflVG | Auskunft dient der Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr<br>Geschädigter hat seinen Wohnsitz in der Bundesrepublik Deutschland, das Fahrzeug, das den Unfall verursacht haben soll, hat seinen gewöhnlichen Standort in der Bundesrepublik Deutschland oder der Unfall hat sich in der Bundesrepublik Deutschland ereignet | Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang |
| **§ 35 Abs. 4b StVG i.V.m. § 7 Abs. 2 des Internationalen Familienrechts-verfahrensgesetzes, § 4 Abs. 3 Satz 2 des Erwachsenenschutz-übereinkommens-Ausführungsgesetzes,** | **Zentrale Behörde nach § 7 Abs.2 IntFamRVG, § 4 Abs.3 S.2 ErwSÜAG und §§ 16, 17 AUG**<br>**= Bundesamt für Justiz** | **- in Fällen des § 7 Abs.2 IntFamRVG:**<br>**Aufenthaltsort des Kindes ist unbekannt und es liegen Anhaltspunkte dafür vor, dass sich das Kind im Inland befindet.** | **Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang** |

| Halterauskunft[a] | | | |
|---|---|---|---|
| **Rechtsgrundlage** | **Auskunftsberechtigte Stelle(n)** | **Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)** | **Auskunftsumfang** |
| **§§ 16, 17 des Auslandsunterhaltsgesetzes** | | **- in Fällen des § 4 Abs.3 S. 2 ErwSÜAG:**<br>**Aufenthaltsort des schutzbedürftigen Erwachsenen ist unbekannt und Anhaltspunkte dafür liegen vor, dass sich der Erwachsene im Inland befindet**<br>**- in Fällen des § 16 AUG:**<br>**Der gegenwärtige Aufenthaltsort des Berechtigten oder des Verpflichteten ist nicht bekannt**<br>**- in Fällen des § 17 AUG:**<br>**Eine Unterhaltsforderung ist tituliert und der Schuldner weigert sich, auf Verlangen der zentralen Behörde Auskunft über sein Einkommen und Vermögen zu erteilen, oder bei einer Vollstreckung in die vom Schuldner angegebenen Vermögensgegenstände ist eine vollständige Befriedigung des Gläubigers nicht zu erwarten** | |
| **§ 35 Abs.5 StVG i.V.m. FZV** | s.u. | s.u. | s.u. |
| **§ 37 Abs.1 StVG** | zuständige Stellen anderer Staaten | Auskunft ist erforderlich<br>- für Verwaltungsmaßnahmen auf dem Gebiet des Straßenverkehrs,<br>- zur Überwachung des Versicherungsschutzes im Rahmen der Kraftfahrzeughaftpflicht-versicherung,<br>- zur Verfolgung von Zuwiderhandlungen gegen Rechtsvorschriften auf dem | Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang |

| **Halterauskunft**[a] | | | |
|---|---|---|---|
| **Rechtsgrundlage** | **Auskunftsberechtigte Stelle(n)** | **Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)** | **Auskunftsumfang** |
| | | Gebiet des Straßenverkehrs oder<br>- zur Verfolgung von Straftaten, die im Zusammenhang mit dem Straßenverkehr oder sonst mit Kraftfahrzeugen, Anhängern, Kennzeichen oder Fahrzeugpapieren, Fahrerlaubnissen oder Führerscheinen stehen<br>- zur Verfolgung sonstiger Ordnungswidrigkeiten,<br>- zur Verfolgung sonstiger Straftaten,<br>- zur Abwehr von Gefahren für die öffentliche Sicherheit. | |
| **§ 37b StVG** | **Kommission der Europäischen Gemeinschaften** | **Auskunftsersuchen nicht erforderlich, Auskunft wird jährlich zum 31.03. erteilt** | **Namen oder Bezeichnungen und Anschriften der Fahrzeughalter, die nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 bis 5 PflVG von der Versicherungspflicht befreit sind** |
| **§ 38 Abs.1 StVG** | Hochschulen<br>andere Einrichtungen, die wissenschaftliche Forschung betreiben<br>andere öffentliche Stellen | - Auskunft ist für die Durchführung bestimmter wissenschaftlicher Forschungsarbeiten erforderlich,<br>- eine Nutzung anonymisierter Daten zu diesem Zweck ist nicht möglich und<br>- das öffentliche Interesse an der Forschungsarbeit überwiegt das schutzwürdige Interesse des Betroffenen an dem Ausschluss der Übermittlung erheblich.<br>- Zweck der Forschungsarbeit<br>- bei personenbezogenen Daten Berechtigung zum Erhalt nach § 38 Abs.3 StVG | Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang |
| **§ 38a StVG** | Stellen nach dem Bundesstatistikgesetz und den Landesstatistikgesetzen | Auskunft dient der Vorbereitung und Durchführung von | Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten |

| **Halterauskunft**[a] | | | |
|---|---|---|---|
| **Rechtsgrundlage** | **Auskunftsberechtigte Stelle(n)** | **Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)** | **Auskunftsumfang** |
| | | Statistiken, die durch Rechtsvorschriften angeordnet sind,<br>- die Vorbereitung und Durchführung des Vorhabens ist allein mit anonymisierten Daten nicht möglich | im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang |
| **§ 38b Abs.1 StVG** | Öffentliche Stellen | - Auskunft dient im öffentlichen Interesse liegenden Verkehrsplanungen<br>- Durchführung des Vorhabens allein mit anonymisierten Daten ist nicht oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand möglich und<br>- der Betroffene hat eingewilligt oder schutzwürdige Interessen des Betroffenen werden nicht beeinträchtigt | Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang |
| **§ 39 Abs.1 StVG** | jedermann | - Angabe des betreffenden Kennzeichens oder der betreffenden Fahrzeug-Identifizierungsnummer<br>- Darlegung, dass die Daten zur Geltendmachung, Sicherung oder Vollstreckung oder zur Befriedigung oder Abwehr von Rechtsansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr oder zur Erhebung einer Privatklage wegen im Straßenverkehr begangener Verstöße benötigt werden | - Familienname (bei juristischen Personen, Behörden oder Vereinigungen: Name oder Bezeichnung),<br>- Vornamen,<br>- Ordens- und Künstlername,<br>- Anschrift,<br>- Art, Hersteller und Typ des Fahrzeugs,<br>- Name und Anschrift des Versicherers,<br>- Nummer des Versicherungsscheins, oder, falls diese noch nicht gespeichert ist, Nummer der Versicherungsbestätigung,<br>- gegebenenfalls Zeitpunkt der Beendigung des Versicherungsverhältnisses,<br>- gegebenenfalls Befreiung von der gesetzlichen Versicherungspflicht, |

| **Halterauskunft**[a] | | | |
|---|---|---|---|
| **Rechtsgrundlage** | **Auskunftsberechtigte Stelle(n)** | **Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)** | **Auskunftsumfang** |
| | | | - Zeitpunkt der Zuteilung oder Ausgabe des Kennzeichens für den Halter sowie<br>- Kraftfahrzeugkennzeichen |
| **§ 39 Abs.2 StVG** | jedermann | Empfänger macht unter Angabe von Fahrzeugdaten oder Personalien des Halters glaubhaft, dass er<br>- die Daten zur Geltendmachung, Sicherung oder Vollstreckung, zur Befriedigung oder Abwehr von Rechtsansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr, dem Diebstahl, dem sonstigen Abhandenkommen des Fahrzeugs oder zur Erhebung einer Privatklage wegen im Straßenverkehr begangener Verstöße benötigt und<br>- die Daten auf andere Weise entweder nicht oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand erlangen könnte. | Die über § 39 Abs.1 StVG hinausgehenden und in § 33 Abs.1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang |
| **§ 33 Abs.1 FZV** | KBA | kein Auskunftsersuchen erforderlich, Übermittlungspflicht der Zulassungsbehörden kraft Gesetzes | Die in § 33 Abs.1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten |
| **§ 35 Abs.1 FZV** | *Versicherer des Halters* | *des Versicherungsvertrages dienen*<br>*Übermittlung erfolgt automatisierten Verfahren, gesonderter Antrag nicht erforderlich*<br>*Anlass ist hier:*<br>*- die Zuteilung des Kennzeichens,*<br>*- das Vorliegen einer neuen Versicherungsbestätigung,*<br>*- Versicherer- oder Halterwechsel,* | Familiennamen, Vornamen und Anschrift des Halters |

| **Halterauskunft**[a] | | | |
|---|---|---|---|
| **Rechtsgrundlage** | **Auskunftsberechtigte Stelle(n)** | **Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)** | **Auskunftsumfang** |
| | | *- Wohnsitz- oder Sitzwechsels des Halters, wenn die Zulassungsbehörde die Daten durch Direkteinstellung nach § 33 Absatz 3 ändert, ansonsten nur in den Fällen, in denen der Wechsel in den Bereich einer anderen Zulassungsbehörde erfolgt,*<br>*- die Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs oder*<br>*- der Eingang einer Anzeige wegen Nichtbestehens oder Beendigung des Versicherungsverhältnisses oder der hierauf beruhenden Maßnahmen.* | |
| **§ 37 FZV** | *Anforderungsbehörden nach § 5 Bundesleistungsgesetz*<br>*in § 19 Verkehrssicherstellungsgesetz bestimmte Behörden*<br>*Bundesamt für Güterverkehr nach dem Verkehrsleistungsgesetz*<br>*nach Landesrecht zuständige Behörden des Katastrophenschutzes* | *Berechtigung / konkrete Rechtgrundlage*<br>*Zweck der Anfrage entsprechend der vorgenannten Regelungen der Spezialgesetze* | Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang. |

[a]Danksagung: Diese Aufstellung der Rechtsgrundlagen und der näheren Erläuterung sind vom Landesbetrieb Verkehr Hamburg (LBV) mit großem Aufwand zusammengestellt und diesem Papier zur Verfügung gestellt wurden. Das Projekt XKfz dankt ausdrücklich den Autoren.

**Die in roter Farbe und in fetter Schriftart gehaltenen Felder betreffen ausschließlich Auskünfte aus dem ZFZR, also solche die vom KBA erteilt werden.**

# E Eingebundene externe Modelle

**Hinweis:** Alle XÖV-Modelle bzw. XÖV-Standards werden im XRepository veröffentlicht (siehe auch http://xrepository.de).

| **XÖV-Datentypen** | |
|---|---|
| **Schlüsselinformation** | **Bemerkung** |
| **Herausgeber** | Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT) |
| **Version** | 1.0 |
| **öffentlicher Standard** | Ja |
| **XÖV-Modell oder Standard** | Ja |
| **übernommene Datentypen** | - Code<br>- Lateinische Zeichen in Unicode |

| **Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (SDÜ-ZFZR-Mit-Fz)** | |
|---|---|
| **Schlüsselinformation** | **Bemerkung** |
| **Herausgeber** | Kraftfahrt-Bundesamt |
| **Version** | 5.1 |
| **öffentlicher Standard** | Ja |
| **XÖV-Modell oder Standard** | Nein |
| **übernommene Datentypen** | Es wurden alle wesentlichen Datentypen und Elemente der Schemadateien:<br>- `Typdefinitionen.xsd` ,<br>- `Elementdefinitionen.xsd` ,<br>- `StrukturelementeAuskunft.xsd` und<br>- `eVB_Schema_v2.4_KBA.xsd`<br>des Modells übernommen. |

| **Standard der GDV DL für den Austausch von Versicherungsnachrichten** | |
|---|---|
| **Schlüsselinformation** | **Bemerkung** |
| **Herausgeber** | GDV Dienstleistungs-GmbH (GDV DL) |
| **Version** | 4.16 |
| **öffentlicher Standard** | Nein |
| **XÖV-Modell oder Standard** | Nein |
| **übernommene Datentypen** | Es wurden alle Datentypen und Elemente des Schemas eVB-XmlSchema-v4.16 übernommen. |

| **XFinanz** | |
|---|---|
| **Schlüsselinformation** | **Bemerkung** |
| **Herausgeber** | Sächsische Anstalt für kommunale Datenverarbeitung (SAKD) |
| **Version** | 3.0.0 |

| XFinanz | |
|---|---|
| **Schlüsselinformation** | **Bemerkung** |
| **öffentlicher Standard** | Ja |
| **XÖV-Modell oder Standard** | Ja |
| **übernommene Datentypen** | Es wurden die Nachrichten:<br>- `kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313`,<br>- `kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314`,<br>- `kasseImport.AOMitPersonKameral.0315`,<br>- `antwort.AOMitPerson.9904`,<br>- `kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208`,<br>- `kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209`,<br>- `kasseExport.SollMitPersonKameral.0210`,<br>- `antwort.SollMitPerson.9914`,<br>- `kasseImport.AOIstDoppisch.0306`,<br>- `kasseImport.AOIstEinnahmeart.0307`,<br>- `kasseImport.AOIstKameral.0308` und<br>- `antwort.AOOhnePerson.9903`<br>- `antwort.AOMitPerson.9904`<br>sowie die dazu gehörigen Datentypen und Elemente des Modells übernommen. |

| OSCI-XMeld | |
|---|---|
| **Schlüsselinformation** | **Bemerkung** |
| **Herausgeber** | Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT) |
| **Version** | 2.1.1 |
| **öffentlicher Standard** | Ja |
| **XÖV-Modell oder Standard** | Ja |
| **übernommene Datentypen** | Es wurden die Nachrichten:<br>- `datenabrufe.suchanfrage.1320` und<br>- `datenabrufe.antwort.1321`<br>sowie die dazu gehörigen Datentypen und Elemente des Modells übernommen. |

# F Übersicht der Codelisten

Diese Anlage dient zur Dokumentation der i XKfz-Standard verwendeten Codes.

## F.1 Überblick

Die Codelisten des XKfz-Standards sind gem. den Vorgaben des XÖV-Handbuchs typisiert.

| Typ | Eigenschaften |
|---|---|
| 1 | Ausschließlich durch das Schema definiert (Enum) |
| 2 | Kennung und Version im Schema definiert |
| 3 | Kennung im Schema definiert, Version frei wählbar |
| 4 | Kennung und Version frei wählbar |

**Tabelle F.1. Codelistentypen**

Die XKfz-Codelisten von Typ 2 bis 4 finden Sie im XRepository unter folgendem Link: https://www.xrepository.de/

Details zu sogenannten internen Codelisten (Typ 1) können der folgenden Übersicht entnommen werden.

## F.2 Details

### F.2.1 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Bremse

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Art der Bremse (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderbremse)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält alle Arten von Bremsen.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| BBA | Betriebsbremsanlage |
| FBA | Feststellbremsanlage |
| HBA | Hilfsbremsanlage |

## F.2.2 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Umrüstung

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Art der Umrüstung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderumruestung)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste angaben, ob es sich bei einer Umrüstung um eine Hoch- oder Rückrüstung handelt.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| 1 | Hochrüstung |
| 2 | Rückrüstung |

## F.2.3 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchung

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Art der Untersuchung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchung)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste differenziert unterschiedliche Arten von technischen Fahrzeuguntersuchungen.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| HU | Hauptuntersuchung |
| SP | Sicherheitsüberprüfung |

## F.2.4 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchungsstelle)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält alle Arten von Untersuchungsstellen.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| 1 | Prüfstelle |
| 2 | Prüfstützpunkt |
| 3 | Prüfplatz |

## F.2.5 Codeliste XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdermonetaereneinnahme)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält alle Arten von monetären Einnahmen.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| 1 | Gebühr |
| 2 | Entgelt |

## F.2.6 Codeliste XKfz-Codeliste Art des Mandats

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Art des Mandats (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesmandats)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste unterscheidet SEPA-Mandate in Privat- und Firmenmandate.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| 1 | Privatmandat |
| 2 | Firmenmandat |

## F.2.7 Codeliste XKfz-Codeliste Bearbeitungsart

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Bearbeitungsart (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:bearbeitungsart)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält alle Arten, wie ein (internetbasierter) Zulassungsantrag bearbeitet wurde oder wird.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| M | manuelle Antragsbearbeitung |
| T | teilautomatisierte Antragsbearbeitung |
| A | automatisierte Antragsbearbeitung |
| S | sonstige Antragsbearbeitung |

## F.2.8 Codeliste XKfz-Codeliste Nachrichtentyp

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Nachrichtentyp (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nachrichtentyp)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält alle Nachrichtentypen des XKfz-Standards.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| 0001 | kommunikation.sammelnachricht.0001 |
| 0002 | kommunikation.quittung.0002 |
| 0003 | kommunikation.verschluesseltenachricht.0003 |
| 0004 | kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004 |
| 0005 | kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005 |
| 0102 | gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102 |
| 0201 | gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201 |
| 0202 | gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202 |
| 0203 | gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203 |
| 0204 | gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204 |
| 0205 | gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205 |
| 0206 | gutachten.anfragegutachtenstorno.0206 |
| 0207 | gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207 |
| 0208 | gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208 |
| 0301 | hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301 |
| 0302 | hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302 |
| 0303 | hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303 |
| 0304 | hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304 |
| 0305 | hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305 |
| 0306 | hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306 |
| 0307 | hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307 |
| 0308 | hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308 |
| 0309 | hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309 |
| 0310 | hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310 |
| 0311 | hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311 |
| 0312 | hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312 |
| 0313 | hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313 |
| 0401 | zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401 |
| 0402 | zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402 |
| 0403 | zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403 |
| 0404 | zulassungsmitteilung.anfragetranssicherheitscode.0404 |
| 0405 | zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscode.0405 |

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Nachrichtentyp (urn:xoev-de:bund:kba: codeliste:nachrichtentyp)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält alle Nachrichtentypen des XKfz-Standards.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| 0601 | kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601 |
| 0602 | kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602 |
| 0603 | kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603 |
| 0604 | kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604 |
| 0605 | kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605 |
| 0606 | kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606 |
| 0607 | kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607 |
| 0608 | kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608 |
| 0609 | kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609 |
| 0610 | kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610 |
| 0611 | kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611 |
| 0612 | kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden. 0612 |
| 0701 | vorsystem.anfragepruefung.0701 |
| 0702 | vorsystem.anfrageimport.0702 |
| 0703 | vorsystem.anfragestatus.0703 |
| 0704 | vorsystem.anfragestatuswechsel.0704 |
| 0705 | vorsystem.anfrageexport.0705 |
| 0706 | vorsystem.status.0706 |
| 0707 | vorsystem.antrag.0707 |
| 0708 | vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708 |
| 0709 | vorsystem.antragskopie.0709 |
| 0710 | vorsystem.zustaendigkeit.0710 |
| 0801 | auskunft.anfragehalterauskunft.0801 |
| 0802 | auskunft.halterauskunft.0802 |
| 0803 | auskunft.anfragestatus.0803 |
| 0804 | auskunft.status.0804 |
| 0805 | auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden. 0805 |
| 0806 | auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806 |
| 0901 | referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901 |
| 0902 | referenzdatei.referenzdatei.0902 |
| 1001 | feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001 |
| 1002 | feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002 |
| 1101 | konfiguration.anfragezertifikat.1101 |
| 1102 | fkonfiguration.zertifikat.1102 |

## F.2.9 Codeliste XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nutzungbankverbindung)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält die Angaben über die Nutzung einer angegebenen Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.).** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| Gebuehren | Gebühren |
| Steuer | Steuer |
| Infrastrukturabgabe | Infrastrukturabgabe |
| Sonstiges | Sonstiges |

## F.2.10 Codeliste XKfz-Codeliste Position der Bremse

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Position der Bremse (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:positionderbremse)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält alle Positionen von Bremsen.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| L | Links (in Fahrtrichtung) |
| R | Rechts (in Fahrtrichtung) |
| Z | Zentriert |

## F.2.11 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsart

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Quittungsart (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsart)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste dient der Unterscheindung von Quittungen in Fehler, Warnungen und Hinweisen.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| 0 | Hinweis |
| 1 | Warnung |
| 2 | Fehler |

## F.2.12 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsebene

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Quittungsebene (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsebene)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält die möglichen Ebenen der Verarbeitung auf denen eine Quittung erzeugt werden kann.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| 1 | Empfang einer Nachricht |
| 2 | Prüfung der Transporteigenschaften |
| 3 | Überprüfung der Schemakonformität |
| 4 | Spezifikationskonformität Überprüfen |
| 5 | Fachliche Verarbeitung durchführen |

## F.2.13 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Gutachtens

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Status des Gutachtens (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statusgutachten)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines Gutachtens im Rahmen der kfz-zulassungsbezogenen Geschäftsprozesse der Übermittlung und der Verwendung von Gutachten von Prüforganisationen.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| nutzbar | nutzbar |
| verbraucht | vorhanden, aber verbraucht |
| verwendet | vorhanden, aber in Verwendung |
| unbekannt | Kombination nicht vorhanden |

## F.2.14 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts (urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:statusprozessschritt)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines Prozessschrittes im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| offen | offen |
| in Bearbeitung | in Bearbeitung |
| erfolgreich verarbeitet | erfolgreich verarbeitet |
| mit Fehlern verarbeitet | mit Fehlern verarbeitet |

## F.2.15 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags (urn: xoev-de:bund:kba:codeliste:statuselektronischerantrag)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines elektronischen Antrags.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| neu | neu |
| aktualisiert | aktualisiert |
| teilgeprueft | teilgeprüft |
| geprueft | geprüft |
| bearbeitet | bearbeitet |
| abgelehnt | abgelehnt |
| storniert | storniert |
| ausgesondert | ausgesondert |

## F.2.16 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste: statuselektronischerantragauskunft)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines elektronischen Antrags für die Auskunft.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| neu | neu |
| geprueft | geprüft |
| bearbeitet | bearbeitet |
| abgelehnt | abgelehnt |

## F.2.17 Codeliste XKfz-Codeliste Steuerzahlweise

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Steuerzahlweise (urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:steuerzahlweise)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die zu erfassende Steuerzahlweise im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| jaehrlich | jährlich |
| halbjaehrlich | halbjährlich |
| vierteljaehrlich | vierteljährlich |
| steuerfrei | steuerfrei |

## F.2.18 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdergebuehrenaufstellung)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Gebührenaufstellung im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| 1 | Gebührenübersicht |
| 2 | Rechnung |
| 3 | Quittung |
| 4 | sonstiges Gebührendokument |

## F.2.19 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderreferenzdatei)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| SiegelOderPlakette | SiegelOderPlakette |
| KennzeichensiegelMitSicherheitscode | KennzeichensiegelMitSicherheitscode |
| ZulassungsbescheinigungTeil1 | ZulassungsbescheinigungTeil1 |
| ZulassungsbescheinigungTeil1MitAufkleber | ZulassungsbescheinigungTeil1MitAufkleber |
| ZulassungsbescheinigungTeil2MitAufkleber | ZulassungsbescheinigungTeil2MitAufkleber |
| AufkleberZulassungsbescheinigungTeil1 | AufkleberZulassungsbescheinigungTeil1 |
| AufkleberZulassungsbescheinigungTeil2 | AufkleberZulassungsbescheinigungTeil2 |

## F.2.20 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderuntersuchung)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste differenziert Typen von Untersuchungen.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| 1 | Erstuntersuchung |
| 2 | Nachuntersuchung |

## F.2.21 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste: typdesidentifikationsdokuments)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Identifikationsdokumentes im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| AT | Aufenthaltstitel (AT) |
| De-Mail | De-Mail |
| eAT | elektronischer Aufenthaltstitel (eAT) |
| eID-Karte | eID-Karte |
| eSig | elektronische Signatur / Verschlüsselung |
| HRA | Handelsregisterauszug |
| Konto | Benutzerkonto |
| nPA | neuer Personalausweis (nPA) |
| PA | Personalausweis (PA) |
| RP | Reisepass |
| sonst | sonstiges Dokument |

## F.2.22 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdeskennzeichens)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Kennzeichens im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| vorn | vorn |
| hinten | hinten |
| beide | beide |
| unbekannt | unbekannt |

## F.2.23 Codeliste XKfz-Codeliste Versandart

| **Codeliste** | **XKfz-Codeliste Versandart (urn:xoev-de:bund:kba: codeliste:versandart)** |
|---|---|
| **Herausgeber** | **KBA** |
| **Beschreibung** | **Die Codeliste dient zur Differenzierung von gesendeten Test- oder Produktivnachrichten.** |
| **Code** | **Beschreibung** |
| T | Test |
| P | Produktion |

# G Erläuterungen zur Verschlüsselung von Bankverbindungsdaten

Im Rahmen der internetbasierten Fahrzeugzulassung (i-Kfz) müssen die Bankverbindungsdaten zwischen dem Portal und dem Kfz-Zulassungsverfahren verschlüsselt übertragen werden. Für die Verschlüsselung kommt das in Abschnitt 3.14.5 (Verschlüsselung der steuerrelevanten Daten) des von der Generalzolldirektion (Direktion IV, Referat 4) herausgegebenen Verfahrenshandbuch „Daten-übermittlung Kraftfahrzeugsteuer“ in der Version 1.8 vom 15. November 2019 beschriebene Verfahren zur Verschlüsselung der steuerrelevanten Daten zum Einsatz. Es verwendet den XML-Encryption-Standard des W3C und nutzt dabei eine Kombination aus symmetrischer und asymmetrischer Verschlüsselung. Anstelle des öffentlichen Schlüssels des KraftSt-Verfahrens kommt im elektroni-schen Antrag in i-Kfz jedoch ein zwischen dem Portal und dem Kfz-Zulassungsverfahren über die XTA-Schnittstelle des Kfz-Zulassungsverfahrens unter Nutzung der XKfz-Nachrichten `konfiguration.anfragezertifikat.1101` und `konfiguration.zertifikat.1102` automatisiert ausgetauschtes Zertifikat zum Einsatz. Für die Verschlüsselung der Bankverbindungsdaten wird die Struktur `bankverbindungDaten` einzelnstehend mit der Unterstruktur `bankverbindungKlartext` aufgebaut. Anschließend erfolgt die Verschlüsselung dieser Struktur gemäß dem oben beschriebenen Vorgehen. Mit den so verschlüsselten Daten wird anschließend die Struktur `bankverbindungVerschluesselt` der zum i-Kfz-Antrag gehörigen Vorgangskomponente vom Datentyp `Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu` befüllt. Für die Entschlüsselung wird dann auf dem umgekehrten Wege wieder die einzeln stehende Struktur `bankverbindungDaten` erzeugt, aus der die Bankverbindungsdaten ausgelesen werden können.

# H Quellen und Verweise

[1] Kraftfahrt-Bundesamt: Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (hier: Zentrales Fahrzeugregister, Zulassungsbehörden) (SDÜ-ZFZR-MIT-Fz) Stand: 22. Januar 2020, Version: 5.1

[2] Kraftfahrt-Bundesamt: Leitfaden zur Ausfüllung der Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II, Stand: 19.03.2019

[3] Wikipedia: http://de.wikipedia.org/wiki/Security_Assertion_Markup_Language, Stand: 18.12.2011

[4] Landesbetrieb Verkehr (LBV): Foliensatz „Halterauskünfte Rechtsgrundlagen, auskunftsberechtigte Stellen, Auskunftsumfang“, Stand: 10.01.2012

[5] Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT): Dokument „XKfz mit OSCI“, Stand: 05.09.2012

[6] OSCI-Leitstelle Bremen und der Bundesbeauftragten der Bundesregierung für Informationstechnik, Handbuch zur Entwicklung XÖV-konformer IT-Standards, Version 1.1 vom 31. März 2012, Kapitel 5.2.2

[7] Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT): Spezifikation OSCI–XMeld 1.8, Fassung vom 31.01.2012

[8] Kraftfahrt-Bundesamt: Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (hier: Zentrales Fahrzeugregister) Beschreibung der Elemente sowie der Arbeitsgänge Stand: 20. Mai 2020

[9] OSCI-Transport: http://www.xoev.de/sixcms/detail.php?gsid=bremen83.c.3355.de, Stand: 06.09.2012

[10] S.A.F.E.: http://www.justiz.de/elektronischer_rechtsverkehr/grob-undfeinkonzept/index.php, Stand: 06.09.2012

[11] S.A.F.E.: http://www.itplanungsrat.de/DE/Projekte/Koordinierungsprojekte/SAFE/sAFE.html, Stand 06.09.2012

[12] DVDV: http://www.bit.bund.de/BIT/DE/Zentrale__Dienste/DVDV/node.html?__nnn=true/, Stand: 06.09.2012

[13] DVDV: http://www.itplanungsrat.de/DE/Projekte/Anwendungen/DVDV/dvdv.html?nn=1335510, Stand: 06.09.2012

[14] XTA: http://www.xoev.de/de/xta, Stand: 06.09.2012

[15] XML Encryption: http://www.w3.org/TR/xmlenc-core, Stand: 06.09.2012

[16] OSCI Leitstelle: OSCI-Transport 1.2 – Spezifikation – Status: FINAL, Bremen, den 6. Juni 2002

[17] Sächsische Anstalt für kommunale Datenverarbeitung: XFinanz-Spezifikation 3.0.0

[18] GDV Dienstleistungs-GmbH: Automatisierte Verfahren der GDV DL Gesamt-Verfahrenshandbuch, Version 4.16, Dezember 2019. XML-Schema: eVB-XmlSchema-4.16.xsd