XKfz-Spezifikation

Version 5.2

Fassung: 23.06.2020

Herausgeber: Kraftfahrt-Bundesamt

Inhaltsverzeichnis

Informationen über dieses Dokument ... 1
Herausgeber des Standards und Version ... 1
1 Der XKfz-Standard ... 3
1.1 Vorgehensbeschreibung und Aufbau der Spezifikation ... 3
1.2 Veröffentlichungshistorie ... 3
1.3 Verantwortung bei der Anwendung des Standards – Datenschutz und Datensicherheit ... 4
2 Nachrichten ... 7
2.1 Nachrichtenübermittlung in XKfz ... 7
2.1.1 Allgemeines ... 7
2.1.2 Aufbau der XKfz-Nachrichten (Basisnachricht) ... 7
2.1.3 Namenskonventionen ... 8
2.2 Globale Nachrichtengruppen ... 8
2.2.1 Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung ... 8
2.3 Anwendungsfallspezifische Nachrichtengruppen / Kommunikationsbeziehungen ... 18
2.3.1 Nachrichtengruppe Gebühren ... 18
2.3.2 Nachrichtengruppe Gutachten ... 32
2.3.3 Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum ... 49
2.3.4 Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung ... 68
2.3.5 Nachrichtengruppe Meldewesen ... 82
2.3.6 Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung ... 85
2.3.7 Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen ... 101
2.3.8 Nachrichtengruppe Auskunft ... 141
2.3.9 Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und Sicherheitscode ... 155
2.3.10 Nachrichtengruppe Feinstaub ... 162
3 Beschreibung möglicher Nachrichtenübermittlungen ... 167
3.1 Grundlagen der Nachrichtenübermittlung ... 167
3.1.1 Überblick ... 167
3.1.2 Online- oder Offline-Kommunikation ... 169
3.1.3 synchrone oder asynchrone Kommunikation ... 170
3.1.4 Request/Response- oder One-Way-Kommunikation ... 171
3.2 Allgemeine Festlegungen für den Austausch von XKfz-Nachrichten ... 172
3.2.1 Grundlegende Gestaltungsmerkmale der Transportprofile ... 172
3.2.2 Verwendung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen ... 173
3.2.3 Verwendung von Verzeichnisdiensten ... 173
3.2.4 Namens- und Gestaltungskonventionen ... 174
3.3 Nachrichtenaustausch über OSCI ... 174
3.3.1 Überblick ... 174
3.3.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen ... 175
3.3.3 Transportprofil ... 175
3.4 Nachrichtenaustausch über Webservices ... 177
3.4.1 Überblick ... 177
3.4.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen ... 177
3.4.3 Transportprofil ... 178
3.5 Nachrichtenaustausch über XÖV-Transport-Adapter ... 179
3.5.1 Überblick ... 179
3.5.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen ... 180
3.5.3 Transportprofil ... 180
3.6 Nachrichtenaustausch in Dateiform ... 182
3.6.1 Überblick ... 182
3.6.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen ... 183

3.6.3 Transportprofil ... 183
4 Relevante Daten ... 185
4.1 Grundlagen ... 185
4.2 Überblick und Modellierungsgrundsätze ... 185
4.3 Informationsmodell ... 186
4.3.1 Überblick ... 186
4.4 Datentypen (XKfz-Basisdatentypen) ... 187
4.4.1 Type.Achsennummer ... 187
4.4.2 Type.Anhaengerzuschlag ... 187
4.4.3 Type.AnzahlDerDatensaetze ... 187
4.4.4 Type.BIC ... 187
4.4.5 Type.Bankleitzahl ... 188
4.4.6 Type.BehoerdeNebenstelle ... 188
4.4.7 Type.BetragGebuehr ... 188
4.4.8 Type.BetriebszeitStunden ... 188
4.4.9 Type.Bremsdruck ... 188
4.4.10 Type.Bremskraft ... 188
4.4.11 Type.Datum ... 189
4.4.12 Type.DOLSicherheitscode ... 189
4.4.13 Type.DOLSicherheitscode3 ... 189
4.4.14 Type.DOLSicherheitscode7 ... 189
4.4.15 Type.Druckstuecknummer ... 189
4.4.16 Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2 ... 189
4.4.17 Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17 ... 190
4.4.18 Type.Freitext ... 190
4.4.19 Type.Freitext100 ... 190
4.4.20 Type.Freitext15 ... 190
4.4.21 Type.Freitext25 ... 190
4.4.22 Type.Freitext50 ... 191
4.4.23 Type.Freitext255 ... 191
4.4.24 Type.Freitext512 ... 191
4.4.25 Type.Freitext2000 ... 191
4.4.26 Type.Geraeuschwert ... 191
4.4.27 Type.GrundGebuehrenrueckstand ... 191
4.4.28 Type.GrundSteuerbefreiung ... 192
4.4.29 Type.Gutachtennummer ... 192
4.4.30 Type.IBAN ... 192
4.4.31 Type.Kassenzeichen ... 192
4.4.32 Type.KennungReferenzdatei ... 192
4.4.33 Type.Kilometerstand ... 192
4.4.34 Type.KomponentenID ... 193
4.4.35 Type.Kontaktinformation ... 193
4.4.36 Type.Kontoinhaber ... 193
4.4.37 Type.Kontonummer ... 193
4.4.38 Type.KontrollnummerSP ... 193
4.4.39 Type.Kundennummer ... 194
4.4.40 Type.Laenderkennzeichen ... 194
4.4.41 Type.Latin1 ... 194
4.4.42 Type.Mandatsreferenznummer ... 194
4.4.43 Type.Mangelcode ... 194
4.4.44 Type.MitteilungsIDKraftSt ... 195
4.4.45 Type.Messdrehzahl ... 195

4.4.46 Type.MonatJahr ... 195
4.4.47 Type.NachrichtenID ... 195
4.4.48 Type.NummerIdentifikationsdokument ... 195
4.4.49 Type.PINReservierungKennzeichen ... 195
4.4.50 Type.Palette ... 196
4.4.51 Type.Partikelminderungsstufe ... 196
4.4.52 Type.ProzessSchrittID ... 196
4.4.53 Type.Pruefziffer ... 196
4.4.54 Type.ReferenzID ... 196
4.4.55 Type.SchluesselPruefer ... 197
4.4.56 Type.SchluesselUntersuchungsort ... 197
4.4.57 Type.SicherheitscodeZB2 ... 197
4.4.58 Type.SonstigerAntragsteller ... 197
4.4.59 Type.String.Alpha ... 197
4.4.60 Type.String.AlphaNum ... 197
4.4.61 Type.String.Nummer ... 198
4.4.62 Type.String.UpperAlpha ... 198
4.4.63 Type.SuchErkennungsnummer ... 198
4.4.64 Type.SuchErkennungszeichen ... 198
4.4.65 Type.SuchKennzeichen ... 198
4.4.66 Type.SuchLaenge ... 199
4.4.67 Type.SuchUnterscheidungszeichen ... 199
4.4.68 Type.TextProduktangabe ... 199
4.4.69 Type.Umverpackung ... 199
4.4.70 Type.Verpackungsnummer ... 199
4.4.71 Type.Version ... 199
4.4.72 Type.Versionsnummer ... 200
4.4.73 Type.VordrucknummerZulBeschTeil1 ... 200
4.4.74 Type.Wegstrecke ... 200
4.4.75 Type.WerkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit ... 200
4.4.76 Type.XKfzID ... 200
4.4.77 Type.Zeichen ... 201
4.4.78 Zeitpunkt der Erstellung ... 201
4.5 Datenstrukturen (XKfz-Baukasten) ... 201
4.5.1 Code-Datentypen ... 201
4.5.2 bankverbindungDaten ... 214
4.5.3 Type.ArtDerGebuehr ... 215
4.5.4 Type.ArtDerUnterlage ... 215
4.5.5 Type.ArtDesDokuments ... 216
4.5.6 Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess ... 216
4.5.7 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1 ... 217
4.5.8 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2 ... 218
4.5.9 Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde ... 220
4.5.10 Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen ... 222
4.5.11 Type.SicherheitscodesKennzeichen ... 223
4.5.12 Type.SicherheitscodesWechselteil ... 223
4.5.13 Type.AusgabeZulBeschTeil2 ... 224
4.5.14 Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen ... 225
4.5.15 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1 ... 225
4.5.16 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2 ... 226
4.5.17 Type.Bankverbindung ... 226
4.5.18 Type.BankverbindungInternational ... 227

4.5.19 Type.BankverbindungNational 228
4.5.20 Type.BasisVorgangskomponente 228
4.5.21 Type.ElektronischerAntrag 229
4.5.22 Type.FahrzeugdatenCoC 230
4.5.23 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1 230
4.5.24 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2 231
4.5.25 Type.Gebuehrenposition 234
4.5.26 Type.Identifikation 235
4.5.27 Type.IdentifikationsDokument 235
4.5.28 Type.InhaltKennzeichen 236
4.5.29 Type.Kontakt 238
4.5.30 Type.Kontakte 238
4.5.31 Type.KopfdatenElektronischerAntrag 239
4.5.32 Type.Lieferdienst 239
4.5.33 Type.Lieferung 240
4.5.34 Type.ListeGebuehrenposition 241
4.5.35 Type.ListeReferenz 241
4.5.36 Type.Prozesshinweise 242
4.5.37 Type.Prozessschritt 243
4.5.38 Type.Prozessschritte 244
4.5.39 Type.ProzessschrittName 244
4.5.40 Type.ReferenzAntragsteller 245
4.5.41 Type.Referenz 246
4.5.42 Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus 246
4.5.43 Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus 247
4.5.44 Type.Vorgangskomponente 247
4.5.45 Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung 250
4.5.46 Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung 252
4.5.47 Type.VorgangskomponenteBankverbindung 253
4.5.48 Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu 254
4.5.49 Type.VorgangskomponenteCoC 254
4.5.50 Type.VorgangskomponenteDokument 255
4.5.51 Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette 256
4.5.52 Type.VorgangskomponenteGebuehren 257
4.5.53 Type.VorgangskomponenteGutachten 258
4.5.54 Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung 258
4.5.55 Type.VorgangskomponenteIdentifikation 260
4.5.56 Type.VorgangskomponenteKennzeichen 262
4.5.57 Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung 263
4.5.58 Type.VorgangskomponenteLieferinformationen 263
4.5.59 Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung 264
4.5.60 Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung 265
4.5.61 Type.VorgangskomponenteSteuerdaten 266
4.5.62 Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung 267
4.5.63 Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis 269
4.5.64 Type.VorgangskomponenteZahlung 269
4.5.65 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI 270
4.5.66 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII 271
4.5.67 Type.Vorgangskomponenten 272
4.5.68 Type.NutzungBankverbindung 272
4.5.69 Type.Sendung 273
4.5.70 Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen 274

4.5.71 Type.StatusElektronischerAntrag 275
4.5.72 Type.Statusuebergang 275
4.5.73 Type.Steuerbefreiung 276
4.5.74 Type.Unterlage 276
4.5.75 Type.Unterlagen 277
4.5.76 Type.AnfrageHalterauskunft 278
4.5.77 Type.AuskunftHalterauskunft 278
4.5.78 Type.AuskunftsdatenHalterauskunft 279
4.5.79 Type.BasisHalterauskunft 281
4.5.80 Type.Halterauskunft 282
4.5.81 Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden 283
4.5.82 Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden 283
4.5.83 Type.StatusElektronischerAntragAuskunft 285
4.5.84 Type.StatusuebergangAuskunft 285
4.5.85 Type.ElektronischesDokument 286
4.5.86 Type.PlatzhalterEncryptedData 286
4.5.87 Type.TechnischeDatenFahrzeug 286
4.5.88 Type.AnfrageGebuehrenrueckstand 288
4.5.89 Type.AnfrageNatuerlichePerson 290
4.5.90 Type.Gebuehrenrueckstand 290
4.5.91 Type.Gebuehrenrueckstandsliste 292
4.5.92 Type.Geburt 292
4.5.93 Type.NatuerlichePerson 293
4.5.94 Type.Gutachten 295
4.5.95 Type.FahrzeugdatenGutachten 296
4.5.96 Type.BeschreibungFahrzeug 296
4.5.97 Type.BeschreibungFahrzeugZS 297
4.5.98 Type.Bremsachse 299
4.5.99 Type.Bremse 301
4.5.100 Type.Bremsmessung 301
4.5.101 Type.ErgebnisUntersuchung 302
4.5.102 Type.ErgebnisUntersuchungZS 303
4.5.103 Type.Fahrleistung 304
4.5.104 Type.IdentifizierungFahrzeug 305
4.5.105 Type.IdentifizierungFahrzeugZS 306
4.5.106 Type.IdentifizierungUntersuchung 306
4.5.107 Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS 308
4.5.108 Type.IdentifizierungUntersuchungZS 309
4.5.109 Type.ListeHinweise 310
4.5.110 Type.ListeMaengel 310
4.5.111 Type.ListeMonetaereEinnahmen 311
4.5.112 Type.ListeUmruestungen 311
4.5.113 Type.Mangel 311
4.5.114 Type.MesswerteUntersuchung 312
4.5.115 Type.MesswerteUntersuchungZS 313
4.5.116 Type.MonetaereEinnahme 314
4.5.117 Type.Umruestung 314
4.5.118 Type.Untersuchungsabschnitt 315
4.5.119 Type.Untersuchungsstelle 318
4.5.120 Type.UntersuchungsstelleZS 319
4.5.121 Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit 320
4.5.122 Type.Kennzeichenliste 320

4.5.123 Type.Kennzeichenreservierung ... 321
4.5.124 Type.Kennzeichensuche ... 323
4.5.125 Type.KennzeichensucheKennzeichen ... 325
4.5.126 Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln ... 325
4.5.127 Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett ... 326
4.5.128 Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen ... 326
4.5.129 Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren ... 327
4.5.130 Type.MassenreservierungKennzeichen ... 329
4.5.131 Type.Wechselkennzeichen ... 330
4.5.132 Type.Kommunikationspartner ... 330
4.5.133 Type.ListeVerfuegbarerNachrichten ... 331
4.5.134 Type.Quittung ... 331
4.5.135 Type.QuittungscodeMitZusatz ... 332
4.5.136 Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde ... 332
4.5.137 Type.XKfzQuittung ... 333
4.5.138 Type.Nachrichtenkopf ... 334
4.5.139 Type.Quittungskopf ... 335
4.5.140 Type.XKfzKopf ... 335
4.5.141 XKfz-Nachricht ... 337
4.5.142 XKfz-Quittung ... 338
4.5.143 XKfz-Basisnachricht ... 338
4.5.144 Type.BasisReferenzdatensatz ... 338
4.5.145 Type.Kopf ... 339
4.5.146 Type.Nutzdaten ... 341
4.5.147 Type.Referenzdatei ... 343
4.5.148 Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz ... 343
4.5.149 Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz ... 344
4.5.150 Type.VerpackungID ... 345
4.5.151 Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz ... 345
4.5.152 Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz ... 346
4.5.153 Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz ... 347
4.5.154 Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz ... 348
4.6 Nachrichten ... 349
4.6.1 Hauptgruppe: Auskunft ... 349
4.6.2 Hauptgruppe: Gebuehren ... 355
4.6.3 Hauptgruppe: Gutachten ... 357
4.6.4 Hauptgruppe: Hauptuntersuchung ... 369
4.6.5 Hauptgruppe: Kennzeichen ... 390
4.6.6 Hauptgruppe: Kommunikation ... 403
4.6.7 Hauptgruppe: Referenzdatei ... 418
4.6.8 Hauptgruppe: Vorsystem ... 421
4.6.9 Hauptgruppe: Zulassungsmitteilung ... 429
4.6.10 Hauptgruppe: Feinstaub ... 440
A Übersicht über alle Nachrichten ... 445
B Abkürzungsverzeichnis ... 449
C Definitionen Feldinhalte Referenzdatei ... 451
D Rechtsgrundlagen Halterauskunft ... 453
E Eingebundene externe Modelle ... 461
F Übersicht der Codelisten ... 463
F.1 Überblick ... 463
F.2 Details ... 463
F.2.1 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Bremse ... 463

F.2.2 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Umrüstung 464
F.2.3 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchung 465
F.2.4 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle 466
F.2.5 Codeliste XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme 467
F.2.6 Codeliste XKfz-Codeliste Art des Mandats 468
F.2.7 Codeliste XKfz-Codeliste Bearbeitungsart 469
F.2.8 Codeliste XKfz-Codeliste Nachrichtentyp 470
F.2.9 Codeliste XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung 472
F.2.10 Codeliste XKfz-Codeliste Position der Bremse 473
F.2.11 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsart 474
F.2.12 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsebene 475
F.2.13 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Gutachtens 476
F.2.14 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts 477
F.2.15 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags 478
F.2.16 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft . 479
F.2.17 Codeliste XKfz-Codeliste Steuerzahlweise 480
F.2.18 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung 481
F.2.19 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei 482
F.2.20 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung 483
F.2.21 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments 484
F.2.22 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens 485
F.2.23 Codeliste XKfz-Codeliste Versandart 486
G Quellen und Verweise 487

Abbildungsverzeichnis

2.1 Sammlung von Nachrichten 9
2.2 Verwendung der XKfz-Nachricht 0001 10
2.3 Verwendung der XKfz-Nachricht 0002 12
2.4 Verwendung der XKfz-Nachricht 0003 14
2.5 Verwendung der XKfz-Nachricht 0004 16
2.6 Verwendung der XKfz-Nachricht 0005 17
2.7 Kommunikationstatbestände im Bereich der Gebühren 19
2.8 Verwendung der XKfz-Nachricht 0102 22
2.9 Verwendung eines Gutachtens im Kfz-Zulassungsprozess 33
2.10 Freigabe eines verwendeten Gutachtens 34
2.11 Freigabe eines verwendeten Gutachtens 34
2.12 Prüfung einer Gutachtennummer 35
2.13 Verwendung der XKfz-Nachricht 0201 35
2.14 Verwendung der XKfz-Nachricht 0202 37
2.15 Verwendung der XKfz-Nachricht 0203 39
2.16 Verwendung der XKfz-Nachricht 0204 41
2.17 Verwendung der XKfz-Nachricht 0205 42
2.18 Verwendung der XKfz-Nachricht 0206 44
2.19 Verwendung der XKfz-Nachricht 0207 46
2.20 Verwendung der XKfz-Nachricht 0208 48
2.21 Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung 51
2.22 Mitteilung einer HU /SP an das ZFZR 51
2.23 Mitteilung einer HU an die Zentrale Stelle 52
2.24 Auskunft HU-/SP-Daten aus dem ZFZR 53
2.25 Verwendung der XKfz-Nachricht 0301 54
2.26 Verwendung der XKfz-Nachricht 0302 56
2.27 Mitteilungsverfahren der technischen Untersuchung 58
2.28 Verwendung der XKfz-Nachricht 0303 58
2.29 Verwendung der XKfz-Nachricht 0304 60
2.30 Verwendung der XKfz-Nachricht 0310 61
2.31 Verwendung der XKfz-Nachricht 0311 63
2.32 Verwendung der XKfz-Nachricht 0312 65
2.33 Verwendung der XKfz-Nachricht 0313 67
2.34 Kommunikation im Rahmen der Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung 69
2.35 Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls 70
2.36 Gebührenrückstandsprüfung zur internetbasierten Fahrzeugzulassnung 71
2.37 Verwendung der XKfz-Nachricht 0401 72
2.38 Verwendung der XKfz-Nachricht 0402 74
2.39 Verwendung der XKfz-Nachricht 0403 77
2.40 Verwendung der XKfz-Nachricht 0404 79
2.41 Verwendung der XKfz-Nachricht 0405 81
2.42 Überprüfung der Halterdaten bei der zuständigen Meldebehörde 84
2.43 Anwendungsfälle eines Kennzeichenverwaltungssystems 87
2.44 Nachrichtenfluss Wunschkennzeichenreservierung 88
2.45 Aktivität Freies Kennzeichen suchen 89
2.46 Aktivität Kennzeichen reservieren 90
2.47 Aktivität Kennzeichenreservierung stornieren 91
2.48 Nachrichtenfluss Kennzeichenverwendung 92
2.49 Aktivität Nächstes freies Kennzeichen abrufen 93
2.50 Aktivität Kennzeichenreservierung prüfen 94

2.51 Aktivität Freies Kennzeichen suchen 95
2.52 Aktivität Kennzeichen zur Bearbeitung sperren 96
2.53 Aktivität Gesperrtes Kennzeichen freigeben 97
2.54 Nachrichtenfluss Kennzeichenzuteilung 98
2.55 Aktivität Kennzeichenzuteilung 99
2.56 Nachrichtenfluss Kennzeichenpool reservieren 100
2.57 Aktivität Kennzeichenpool reservieren 101
2.58 Mögliche Statusübergänge des elektronischen Zulassungsantrags 104
2.59 Verzweigungssymbol 108
2.60 Gesamtablauf für die Neuzulassung eines Fahrzeugs 109
2.61 Zulassung beantragen: Import mit Vervollständigung und Prüfung 110
2.62 neuen Zulassungsantrag übertragen: elektronischen Zulassungsantrag vom Vorsystem empfangen 111
2.63 Bearbeitung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden 111
2.64 Technischen Fehler signalisieren: Quittung an Vorsystem senden 112
2.65 Fachlichen Fehler signalisieren: Quittung und Status an Vorsystem senden 113
2.66 Import des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden 114
2.67 Zulassung durchführen: Neuzulassung eines Fahrzeugs mit Statusmeldungen 115
2.68 Neuzulassung ablehnen: Quittung und Status an Vorsystem senden 116
2.69 Bearbeitungserfolg übermitteln: Quittung und Status an Vorsystem senden 117
2.70 Zulassungsdaten verwenden: Zulassungsdaten in Vorsystem übernehmen 117
2.71 Aktuellen Stand des Zulassungsantrags ermitteln: elektronischen Zulassungsantrag exportieren 118
2.72 Rückübertragung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zur Rückübertragung eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen 119
2.73 Rückübertragung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden 120
2.74 Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden 121
2.75 Zulassungsantrag übertragen: Quittung und elektronischen Zulassungsantrag an Vorsystem senden 122
2.76 elektronischen Zulassungsantrag aussondern: Aussonderung eines elektronischen Antrags 123
2.77 Aussonderung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zum Statuswechsel eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen 124
2.78 Aussonderung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden 125
2.79 Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden 126
2.80 Aussonderung des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden 127
2.81 Verwendung der XKfz-Nachricht 0701 128
2.82 Verwendung der XKfz-Nachricht 0702 129
2.83 Verwendung der XKfz-Nachricht 0703 131
2.84 Verwendung der XKfz-Nachricht 0704 132
2.85 Verwendung der XKfz-Nachricht 0705 134
2.86 Verwendung der XKfz-Nachricht 0706 135
2.87 Verwendung der XKfz-Nachricht 0707 137
2.88 Verwendung der XKfz-Nachricht 0708 139
2.89 Verwendung der XKfz-Nachricht 0709 141
2.90 Varianten der Halterauskunft 142
2.91 Mögliche Statusübergänge der elektronischen Auskunft 144
2.92 Verwendung der XKfz-Nachricht 0801 145
2.93 Verwendung der XKfz-Nachricht 0802 147
2.94 Verwendung der XKfz-Nachricht 0803 149
2.95 Verwendung der XKfz-Nachricht 0804 151

2.96 Verwendung der XKfz-Nachricht 0805 ... 153
2.97 Verwendung der XKfz-Nachricht 0806 ... 154
2.98 Zwei Varianten Übertragung der Referenzdatei ... 156
2.99 Verwendung der XKfz-Nachricht 0901 ... 158
2.100 Verwendung der XKfz-Nachricht 0902 ... 160
2.101 Kommunikationstatbestände im Bereich Feinstaub ... 162
2.102 Verwendung der XKfz-Nachricht 1001 ... 163
2.103 Verwendung der XKfz-Nachricht 1002 ... 165
3.1 Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen ... 168
4.1 Einbindung externer Modelle in XKfz ... 185
4.2 Struktur und Einordnung von XKfz ... 186
4.3 bankverbindungDaten ... 214
4.4 Type.ArtDerGebuehr ... 215
4.5 Type.ArtDerUnterlage ... 215
4.6 Type.ArtDesDokuments ... 216
4.7 Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess ... 216
4.8 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1 ... 217
4.9 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2 ... 219
4.10 Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde ... 221
4.11 Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen ... 223
4.12 Type.SicherheitscodesKennzeichen ... 223
4.13 Type.SicherheitscodesWechselteil ... 224
4.14 Type.AusgabeZulBeschTeil2 ... 224
4.15 Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen ... 225
4.16 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1 ... 225
4.17 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2 ... 226
4.18 Type.Bankverbindung ... 226
4.19 Type.BankverbindungInternational ... 227
4.20 Type.BankverbindungNational ... 228
4.21 Type.BasisVorgangskomponente ... 228
4.22 Type.ElektronischerAntrag ... 229
4.23 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1 ... 230
4.24 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2 ... 232
4.25 Type.Gebuehrenposition ... 234
4.26 Type.Identifikation ... 235
4.27 Type.IdentifikationsDokument ... 236
4.28 Type.InhaltKennzeichen ... 237
4.29 Type.Kontakt ... 238
4.30 Type.Kontakte ... 239
4.31 Type.KopfdatenElektronischerAntrag ... 239
4.32 Type.Lieferdienst ... 240
4.33 Type.Lieferung ... 240
4.34 Type.ListeGebuehrenposition ... 241
4.35 Type.ListeReferenz ... 242
4.36 Type.Prozesshinweise ... 242
4.37 Type.Prozessschritt ... 243
4.38 Type.Prozessschritte ... 244
4.39 Type.ProzessschrittName ... 245
4.40 Type.ReferenzAntragsteller ... 245
4.41 Type.Referenz ... 246
4.42 Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus ... 247
4.43 Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus ... 247

4.44 Type.Vorgangskomponente ... 248
4.45 Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung ... 251
4.46 Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung ... 252
4.47 Type.VorgangskomponenteBankverbindung ... 253
4.48 Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu ... 254
4.49 Type.VorgangskomponenteCoC ... 255
4.50 Type.VorgangskomponenteDokument ... 255
4.51 Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette ... 256
4.52 Type.VorgangskomponenteGebuehren ... 257
4.53 Type.VorgangskomponenteGutachten ... 258
4.54 Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung ... 259
4.55 Type.VorgangskomponenteIdentifikation ... 261
4.56 Type.VorgangskomponenteKennzeichen ... 262
4.57 Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung ... 263
4.58 Type.VorgangskomponenteLieferinformationen ... 264
4.59 Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung ... 265
4.60 Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung ... 265
4.61 Type.VorgangskomponenteSteuerdaten ... 266
4.62 Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung ... 268
4.63 Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis ... 269
4.64 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI ... 270
4.65 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII ... 271
4.66 Type.Vorgangskomponenten ... 272
4.67 Type.NutzungBankverbindung ... 273
4.68 Type.Sendung ... 273
4.69 Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen ... 274
4.70 Type.StatusElektronischerAntrag ... 275
4.71 Type.Statusuebergang ... 275
4.72 Type.Steuerbefreiung ... 276
4.73 Type.Unterlage ... 277
4.74 Type.Unterlagen ... 277
4.75 Type.AnfrageHalterauskunft ... 278
4.76 Type.AuskunftHalterauskunft ... 279
4.77 Type.AuskunftsdatenHalterauskunft ... 280
4.78 Type.BasisHalterauskunft ... 281
4.79 Type.Halterauskunft ... 282
4.80 Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden ... 283
4.81 Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden ... 284
4.82 Type.StatusElektronischerAntragAuskunft ... 285
4.83 Type.StatusuebergangAuskunft ... 285
4.84 Type.ElektronischesDokument ... 286
4.85 Type.PlatzhalterEncryptedData ... 286
4.86 Type.TechnischeDatenFahrzeug ... 287
4.87 Type.AnfrageGebuehrenrueckstand ... 289
4.88 Type.AnfrageNatuerlichePerson ... 290
4.89 Type.Gebuehrenrueckstand ... 291
4.90 Type.Gebuehrenrueckstandsliste ... 292
4.91 Type.Geburt ... 293
4.92 Type.NatuerlichePerson ... 294
4.93 Type.Gutachten ... 295
4.94 Type.FahrzeugdatenGutachten ... 296
4.95 Type.BeschreibungFahrzeug ... 297

4.96 Type.BeschreibungFahrzeugZS 298
4.97 Type.Bremsachse 300
4.98 Type.Bremse 301
4.99 Type.Bremsmessung 302
4.100 Type.ErgebnisUntersuchung 302
4.101 Type.ErgebnisUntersuchungZS 303
4.102 Type.Fahrleistung 304
4.103 Type.IdentifizierungFahrzeug 305
4.104 Type.IdentifizierungFahrzeugZS 306
4.105 Type.IdentifizierungUntersuchung 307
4.106 Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS 308
4.107 Type.IdentifizierungUntersuchungZS 309
4.108 Type.ListeHinweise 310
4.109 Type.ListeMaengel 310
4.110 Type.ListeMonetaereEinnahmen 311
4.111 Type.ListeUmruestungen 311
4.112 Type.Mangel 312
4.113 Type.MesswerteUntersuchung 312
4.114 Type.MesswerteUntersuchungZS 313
4.115 Type.MonetaereEinnahme 314
4.116 Type.Umruestung 314
4.117 Type.Untersuchungsabschnitt 316
4.118 Type.Untersuchungsstelle 319
4.119 Type.UntersuchungsstelleZS 319
4.120 Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit 320
4.121 Type.Kennzeichenliste 321
4.122 Type.Kennzeichenreservierung 322
4.123 Type.Kennzeichensuche 324
4.124 Type.KennzeichensucheKennzeichen 325
4.125 Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln 326
4.126 Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett 326
4.127 Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen 327
4.128 Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren 328
4.129 Type.MassenreservierungKennzeichen 329
4.130 Type.Wechselkennzeichen 330
4.131 Type.Kommunikationspartner 330
4.132 Type.ListeVerfuegbarerNachrichten 331
4.133 Type.Quittung 331
4.134 Type.QuittungscodeMitZusatz 332
4.135 Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde 333
4.136 Type.XKfzQuittung 333
4.137 Type.Nachrichtenkopf 334
4.138 Type.XKfzKopf 336
4.139 Type.XKfzBasisNachricht 337
4.140 Type.XKfzBasisQuittung 338
4.141 Type.XKfzRootNachricht 338
4.142 Type.BasisReferenzdatensatz 339
4.143 Type.Kopf 340
4.144 Type.Nutzdaten 342
4.145 Type.Referenzdatei 343
4.146 Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz 343
4.147 Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz 344

4.148 Type.VerpackungID ... 345
4.149 Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz ... 346
4.150 Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz ... 347
4.151 Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz ... 348
4.152 Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz ... 349
4.153 Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801 ... 352
4.154 Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803 ... 353
4.155 Type.Auskunft.Halterauskunft.0802 ... 353
4.156 Type.Auskunft.Status.0804 ... 354
4.157 Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805 ... 354
4.158 Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806 ... 355
4.159 Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102 ... 356
4.160 Type.AnfrageGutachtenFreigeben ... 361
4.161 Type.AnfrageGutachtenGenutzt ... 361
4.162 Type.AnfrageGutachtenStorno ... 362
4.163 Type.AnfrageGutachtennummerPruefen ... 362
4.164 Type.AnfrageUebermittlungGutachten ... 363
4.165 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205 ... 364
4.166 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204 ... 364
4.167 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206 ... 365
4.168 Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207 ... 365
4.169 Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201 ... 366
4.170 Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208 ... 366
4.171 Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202 ... 367
4.172 Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203 ... 367
4.173 Type.NutzungsinformationGutachten ... 368
4.174 Type.StatusGutachten ... 368
4.175 Type.UebermittlungGutachten ... 369
4.176 Type.AnfrageUntersuchungZFZR ... 375
4.177 Type.AuskunftDetails ... 376
4.178 Type.AuskunftUntersuchungZFZR ... 376
4.179 Type.BasisDatumHauptuntersuchung ... 377
4.180 Type.DatenPruefziffer ... 378
4.181 Type.DatumHauptuntersuchung ... 379
4.182 Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307 ... 380
4.183 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301 ... 380
4.184 Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308 ... 381
4.185 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305 ... 381
4.186 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312 ... 382
4.187 Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313 ... 382
4.188 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302 ... 383
4.189 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309 ... 383
4.190 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306 ... 384
4.191 Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303 ... 384
4.192 Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310 ... 385
4.193 Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304 ... 385
4.194 Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311 ... 386
4.195 Type.MitteilungUntersuchungZFZR ... 387
4.196 Type.MitteilungUntersuchungZS ... 388
4.197 Type.SchluesselPruefziffer ... 389
4.198 Type.StornierungUntersuchungZFZR ... 390
4.199 Type.StornierungUntersuchungZS ... 390

4.200 kennzeichenFreigeben 394
4.201 kennzeichenVerwenden 395
4.202 naechstesFreiesKennzeichen 396
4.203 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601 397
4.204 Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602 398
4.205 Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603 398
4.206 Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604 399
4.207 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605 399
4.208 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606 400
4.209 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607 400
4.210 Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608 401
4.211 Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609 401
4.212 Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610 402
4.213 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611 402
4.214 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612 403
4.215 anfrageVerfuegbarkeit 405
4.216 ergebnisVerfuegbarkeit 405
4.217 verschluesselteNachricht 406
4.218 Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001 407
4.219 Type.Kommunikation.Quittung.0002 408
4.220 Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003 408
4.221 Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004 409
4.222 Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005 409
4.223 Type.XKfzFehlernachrichten 410
4.224 Type.XKfzNachrichten 411
4.225 Type.XKfzNachrichtenListe 418
4.226 Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901 419
4.227 Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902 420
4.228 Type.AbrufReferenzdatei 420
4.229 Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705 424
4.230 Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702 425
4.231 Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701 425
4.232 Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703 426
4.233 Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704 427
4.234 Type.Vorsystem.Antrag.0707 427
4.235 Type.Vorsystem.Status.0706 428
4.236 Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708 428
4.237 Type.Vorsystem.Antragskopie.0709 429
4.238 Type.AbfrageGebuehrenrueckstand 432
4.239 Type.BasisSicherheitscodeAbfrage 432
4.240 Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand 433
4.241 Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall 434
4.242 Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage 435
4.243 Type.Sicherheitscodes 436
4.244 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403 437
4.245 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401 438
4.246 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404 438
4.247 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402 439
4.248 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405 439
4.249 Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen 440
4.250 Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001 441
4.251 Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002 442

4.252 Type.AnfrageFeinstaubplakette 443

Informationen über dieses Dokument

Herausgeber des Standards und Version

Grundlegende Dokumentinformationen:

Herausgeber:	Kraftfahrt-Bundesamt
Autoren:	Arbeitsgruppe XKfz, Betriebsführung XKfz
Dokument-ID:	Standardisierung_XKfz_Spezifikation_5.2.pdf

Version der vorliegenden Spezifikation:

Version 5.2
Stand: 23.06.2020
Status: Abgestimmt

1 Der XKfz-Standard

Der XKfz-Standard gehört zu den XÖV-Standards, die den Datenaustausch in der öffentlichen Verwaltung bzw. zwischen der öffentlichen Verwaltung und ihren Kunden regeln.

Der XKfz-Standard legt den Rahmen für den Datenaustausch der Zulassungsbehörden mit Dritten fest und soll gewährleisten, dass insbesondere die wesentlichen Schnittstellen im Kfz-Zulassungswesen einheitlich und über Prozesse und Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstellen und ihrer Kommunikationspartner hinweg normiert sind. Die Kommunikation der Zulassungsbehörden mit dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) ist nicht Teil des XKfz-Standards, da das KBA eigene Standards für die Datenübermittlung erlässt. In XKfz sind daher nur die Kommunikationsbeziehungen modelliert, die nicht durch bereits bestehende Standards des KBA abgedeckt sind. Der Datenaustausch in XKfz basiert aber häufig auf Datenstrukturen der Kommunikationsstandards des KBA, sodass die KBA-Standards und der XKfz-Standard die gleiche Grundrichtung verfolgen und eng miteinander verknüpft sind.

Dem KBA wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die Betriebsführung des XKfz-Standards übertragen. Das KBA ist damit für die fachlich-inhaltliche und technische Weiterentwicklung des XKfz-Standards sowie für den Support für die Anwender verantwortlich.

1.1 Vorgehensbeschreibung und Aufbau der Spezifikation

Die Version 1.0 des XKfz-Standards wurde durch das Projektleitungsteam und Arbeitskreise, die temporär zu bestimmten Kommunikationsbeziehungen zusammen gekommen sind, erarbeitet und anschließend der Arbeitsgruppe „XKfz-Standardisierung“ zur endgültigen Abstimmung vorgelegt.

Die fachlich-inhaltliche Weiterentwicklung obliegt seitdem der Betriebsführung, wobei sie durch eine Arbeitsgruppe unterstützt wird, die sich mindestens einmal jährlich trifft. Des Weiteren können über die KBA-Homepage Fehler im Standard gemeldet und Änderungsanträge gestellt werden, um eine kontinuierliche Weiterentwicklung zu gewährleisten. Für die technische Fortschreibung ist ebenfalls die Betriebsführung zuständig.

Dieses Spezifikationsdokument stellt die Produktbeschreibung des XKfz-Standards dar. Ziel der Spezifikation ist es Nachrichtenstrukturen und –felder so zu definieren, dass sie einheitlich in der Kommunikation rund um das Fahrzeugwesen genutzt werden können. Dieses Dokument enthält alle relevanten Informationen, wie beispielsweise die Beschreibungen der Nachrichtengruppen für die unterschiedlichen Anwendungsbereiche und der zugehörigen Nachrichten.

Technisch ist der XKfz-Standard in XML realisiert und in UML modelliert.

1.2 Veröffentlichungshistorie

Veröffentlichungshistorie XKfz-Standard	
Version	**Link**
1.0	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110087
1.1	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110133
1.1.1	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110181
1.1.2	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110249
1.2	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29970461
1.3	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110049

Veröffentlichungshistorie XKfz-Standard	
Version	**Link**
2.0	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29970588
2.0.1	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29951374
3.0	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/40800586
4.0	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32036852
4.1	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/44874553
5.0	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/63354968
5.0.1	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/68756535
5.1	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/70596237
5.1.1	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/43479926
5.1.2	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/84518949
5.2	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/110682001

1.3 Verantwortung bei der Anwendung des Standards – Datenschutz und Datensicherheit

XKfz ist der Standard für den Datenaustausch im Kfz-Wesen, insbesondere der Zulassungsbehörden und ihrer Kommunikationspartner. Damit sind keine Aussagen über die rechtliche Zulässigkeit der Erhebung, Verarbeitung, Übermittlung und Nutzung von Daten durch die verantwortlichen Stellen verbunden.

Den Anwendern des Standards verbleibt nach wie vor die Prüfung, ob technische oder organisatorische Maßnahmen zur Gewährleistung von Datensicherheit und Datenschutz erforderlich sind und ob die rechtlichen Voraussetzungen für einen Datenaustausch bestehen. Dies gilt im Besonderen für automatisierte Datenaustauschprozesse, in denen zwei organisatorisch-institutionell voneinander getrennte Systeme miteinander kommunizieren wollen.

In jedem Einzelfall muss eine datenschutzrechtliche Schutzbedarfsanalyse erfolgen, inwiefern die

- Zweckbindung / Nichtverkettbarkeit [1]
- Transparenz [2] und
- Intervenierbarkeit [3]

des jeweiligen Datenaustausches gegeben ist.

Selbstverständlich sind die klassischen IT-Schutzziele wie

- Verfügbarkeit (Systemausfällen verhindern; innerhalb eines definierten Zeitraums muss der Zugriff auf die Daten gewährleistet werden),

[1] Die Sicherung der **Nichtverkettbarkeit** zielt darauf ab, dass personenbezogene Verfahren nicht oder nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand für einen anderen als den ausgewiesenen Zweck erhoben, verarbeitet und genutzt werden können. Die Umsetzung gelingt durch Anonymisierungs- und Pseudonymisierungsverfahren. Zitat Martin Rost (ULD) aus www.computerwoche.de/management/compliance-recht/2519687/ vom 21.8.2012

[2] Die Sicherung der **Transparenz** zielt darauf ab, dass ein Verfahren mit Personenbezug mit zumutbarem Aufwand nachvollzogen, überprüft und bewertet werden kann. Deshalb sind die Komponenten eines Verfahrens vollständig zu dokumentieren und Abläufe zu protokollieren sowie zu auditieren. Zitat Martin Rost (ULD) - siehe Fußnote 1.

[3] Die Sicherung der **Intervenierbarkeit** zielt darauf ab, dass Betroffene die ihnen zustehenden Rechte in Verfahren wirksam durchsetzen können. Dazu muss Betroffenen unmittelbar Zugriff auf deren Daten und Prozesse gewährt werden. Darüber hinaus müssen Organisationen generell über ein gesteuertes Changemanagement verfügen. Sie haben die Datenschutzprozesse in ihre Prozess-Frameworks wie beispielsweise ITIL oder COBIT sowie ihr IT-Sicherheitsmanagement zu integrieren. Zitat Martin Rost (ULD) - siehe Fußnote 1.

- Integrität (keine unbemerkte Änderungen an den Daten oder es müssen diese nachvollziehbar sein) und
- Vertraulichkeit (nur autorisierten Benutzer dürfen die gespeicherten Daten oder während der Übertragung lesen)

ebenfalls zu berücksichtigen.

Für jeden konkreten Nachrichtenaustausch, innerhalb einer Nachrichtengruppe, muss eine Schutzbedarfskategorie zugewiesen werden. Folglich, ob der Schutzbedarf als

- normal,
- hoch oder
- sehr hoch

einzuschätzen ist.

In der Regel wird die Kategorisierung im Falle der hier vorgestellten Kfz-Nachrichten zwischen ´normal´ und ´hoch´ erfolgen, eine ´sehr hoch´-Kategorisierung ist zumeist den Verfahren der Sicherheitsbehörden vorbehalten.

Eine Nachrichtengruppe erhält als Gesamtheit eine Schutzbedarfkategorie zugewiesen. Dieser orientiert sich am höchsten Schutzbedarf einer einzelnen Nachricht innerhalb der Gruppe. Ist also nur eine Nachricht mit einem hohen Schutzbedarf versehen, dann muss auch die gesamte Nachrichtengruppe diesen Schutzbedarf zugeteilt bekommen.

Es liegt im jeweiligen Verantwortungsbereich der beiden Kommunikationspartner, entsprechende Maßnahmen zu ergreifen, um den Datenaustausch datenschutzrechtlich und IT-sicherheitstechnisch abzusichern. Die Maßnahmen sind mit dem jeweiligen Datenschutzbeauftragten und der IT-Sicherheit des Unternehmens und/oder der Behörde abzustimmen.

Die in der Nachrichtenübermittlung (siehe Kapitel 3 auf Seite 167) vorgesehenen Kommunikationsmöglichkeiten für einen gesicherten Datenaustausch, stellen eine mindestens einzuhaltende technische Basis dar. Zudem gestattet die Beschränkung auf nur wenige Möglichkeiten einer gesicherten Kommunikation, dass diese für das Kfz-Wesen rund um die Zulassungsbehörden weitgehend vereinheitlicht werden.

Es obliegt den jeweiligen Betreibern, die gesamten technischen und organisatorischen Maßnahmen und anzuwendenden Standards zum Betrieb der Nachricht bzw. Nachrichtengruppe vorher zu vereinbaren, umzusetzen und regelmäßig innerhalb des Betriebes auf Anpassungsbedarfe zu achten.

2 Nachrichten

2.1 Nachrichtenübermittlung in XKfz

2.1.1 Allgemeines

Der XKfz-Standard kennt zwei Arten der Modellierung von Nachrichten – die direkte Modellierung im Standard selbst und die Übernahme von Nachrichten anderer XÖV-Standards.

Die Nachrichten des XKfz-Standards basieren – wenn sie direkt in XKfz modelliert wurden – auf dem in Abschnitt 4.3 auf Seite 186 vorgestellten Informationsmodell. Aufbauend auf einer allgemeinen Basisnachricht (vgl. auch Abschnitt 2.1.2 auf Seite 7 und Abschnitt 4.5.143 auf Seite 338), ermöglichen sie wesentliche Grundsätze des Nachrichtenaustausches.

Um Nachrichten verschlüsselt zu übertragen wurde – dieser Idee entsprechend – die Nachricht `kommunikation.verschluesseltenachricht.0003` entwickelt. Sollen die Nutzdaten verschlüsselt werden, so ist das jeweilige Nutzdatenelement in das Element `verschluesselteDaten` dieser XKfz-Nachricht (`0003`) einzufügen. Das Element `verschluesselteDaten` nimmt die via XML Encryption 15 verschlüsselte XML-Instanz des Nutzdatenelements in Form einer Unterstruktur auf. Da im Nachrichtenkopf der Typ der tatsächlich übermittelten Nachricht anzugeben ist (hier: 0003), ist der Typ der verschlüsselten Nachricht in `typDerVerschluesseltenNachricht` anzugeben.

Sollen beispielsweise die Nutzdaten einer XKfz-Quittung bzw. der entsprechenden XKfz-Nachricht `kommunikation.quittung.0002` (vgl. auch Abschnitt 4.6.6.1.2 auf Seite 404) verschlüsselt werden, so muss das Nutzdatenelement der Nachricht – `quittung` – via XML Encryption verschlüsselt und als Unterstruktur zum Element `verschluesselteDaten` der Nachricht `kommunikation.verschluesseltenachricht.0003` übertragen werden. Anderenfalls ist das Element `quittung` direkt zu befüllen.

Für Nachrichten, die aus anderen XÖV-Standards übernommen worden sind, gelten die oben beschriebenen Möglichkeiten leider nicht. XKfz folgt in diesen Fällen stets den Vorgaben des jeweiligen Standards.

Die Strukturierung der Nachrichten des XKfz-Standards in den Nachrichtengruppen bzw. Hauptgruppen folgt den Vorgaben aus Kapitel 2.

2.1.2 Aufbau der XKfz-Nachrichten (Basisnachricht)

Gegenstand des XKfz-Standards ist die Normierung des Datenaustauschs zwischen den unterschiedlichen Partnern im Kfz-Zulassungswesen. Die dazu nötige Kommunikation ist in Form von Nachrichten organisiert. Grundlage ist dabei eine allgemeine Basisnachricht, die aus einem

- **Nachrichtenkopf** und den eigentlichen
- **Nutzdaten**

besteht.

Der Nachrichtenkopf enthält vor allem technische Hinweise zu Herkunft und Ziel der Nachricht sowie zur Steuerung der Kommunikation. Er umfasst:

- die **Art der Nachricht**(Nachrichtentyp),
- die **Version des XKfz-Standards**, dem die Nachricht genügt,
- die eindeutige **ID** der Nachricht, die vom sendenden System festgelegt wird,
- das **Datum der Erstellung** der Nachricht,

- die **Versandart** (Testnachricht, Produktionsnachricht),
- die **Referenz des Absenders** der Nachricht,
- die **Referenz des Empfängers** der Nachricht sowie
- die **Referenz des Softwareprodukts**, das die Nachricht erstellt hat bestehend aus:
  - dem Produktnamen,
  - dem Produkthersteller und
  - der Produktversion.

Der eigentliche Datenaustausch erfolgt über die Nutzdaten. Diese sind fachlich motiviert und unterscheiden sich daher von Nachricht zu Nachricht. Die Fachlichkeit ermöglicht jedoch eine thematische Kumulation der einzelnen Nachrichten zu Nachrichtengruppen. Dabei wird in:

- **globale Nachrichtengruppen** und
- **anwendungsfallspezifische Nachrichtengruppen**

unterschieden. Jede Nachricht leitet sich daher aus einer Spezialisierung der im XKfz-Standard definierten allgemeinen Basisnachricht her, wobei die Nachrichten der globalen Nachrichtengruppen zusätzlich ebenfalls Basis für eine weitere Spezialisierung im Rahmen der Definition der anwendungsfallspezifischen Nachrichten sein können.

2.1.3 Namenskonventionen

Wie in Abschnitt 2.1.2 auf Seite 7 bereits dargestellt, sind die Nachrichten des XKfz-Standards thematisch zu Nachrichtengruppen zusammengefasst. Den Konventionen des XÖV-Handbuchs [1] folgend, liegt diese Strukturierung auch der Benennung der einzelnen Nachrichten zugrunde. Der Name einer Nachricht, d.h. der Nachrichtentyp bzw. die Art der Nachricht setzt sich immer aus:

- dem **Namen der Nachrichtengruppen,**
- dem **Namen der Nachricht** und
- einer für die Nachricht vergebenen **Nummer**

zusammen, wobei die Nummer der Nachricht gemäß XÖV-Handbuch über alle Versionen des XKfz-Standards hinweg eindeutig festgelegt wird. Sollten Nachrichten entfallen, bedeutet das, dass die dafür vergebenen Nummern nicht neu vergeben werden. Die in Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12 dargestellte Nachricht zur Quittierung von Nachrichten wird daher z.B. so benannt:

```
kommunikation.quittung.0002
```

Die Übersicht der im XKfz-Standard definierten Nachrichten entnehmen Sie bitte Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten* dieser Spezifikation.

2.2 Globale Nachrichtengruppen

2.2.1 Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung

2.2.1.1 Überblick

Um die Kommunikation zwischen zwei Partnern im Kfz-Zulassungswesen (nachfolgend Kommunikationspartner A und Kommunikationspartner B genannt) in geordnete und nachvollziehbare Bahnen zu lenken, ist es abseits der Fachlichkeit notwendig, die Kommunikation geeignet zu strukturieren. Wichtige und immer wiederkehrende Themen sind dabei:

[1] vgl. Handbuch zur Entwicklung XÖV-konformer IT-Standards

- die **Sammlung von Nachrichten** (Bündelung),
- die **Quittierung von Nachrichten**,
- der **Versand verschlüsselter Nachrichten** und
- die **Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners**.

Die Übertragung einer Sammlung von Nachrichten ist oft immer dann sinnvoll, wenn eine große Menge an Daten gleichzeitig von einem Kommunikationspartner zum anderen Kommunikationspartner zu übermitteln ist, wie es z.B. im Rahmen des Tagesabschlusses bzw. der Abendverarbeitung vorkommt. Es ist dabei auch nicht unbedingt erforderlich, dass die zu übertragenden Nachrichten gleichartig beschaffen sind. Der generische Nachrichtenansatz von XKfz ermöglicht es, Nachrichten unterschiedlicher Fachlichkeit in einer Sammelnachricht zu übertragen. In der nachfolgenden Abbildung ist dieser Sachverhalt noch einmal näher veranschaulicht.

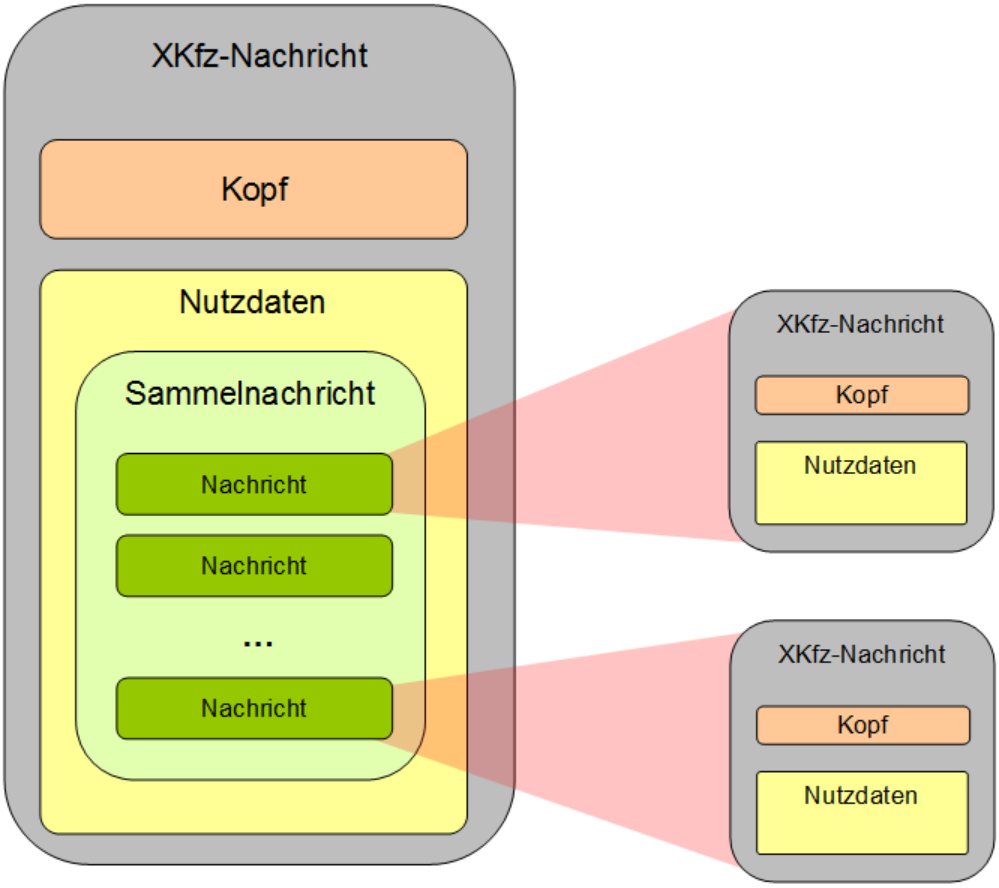

Abbildung 2.1. Sammlung von Nachrichten

Aufgrund der Komplexität der Kommunikation zwischen den Partnern im Kfz-Zulassungswesen ist es erforderlich, diese über Quittungen abzusichern. Dabei kann auf Basis der allgemeinen Quittungsnachricht von XKfz sowohl eine technische als auch eine inhaltliche Bestätigung einer Datenübermittlung erfolgen. Die Struktur der Quittungen ist immer gleich und gilt auch für alle Nachrichtengruppen. Pro Nachrichtengruppe werden jedoch über Codelisten anwendungsfallspezifische Quittungscodes gepflegt. Darüber hinaus stehen allgemeine Quittungscodes für grundlegende Sachverhalte bereit.

2.2.1.2 Sammlung von Nachrichten (kommunikation.sammelnachricht.0001)

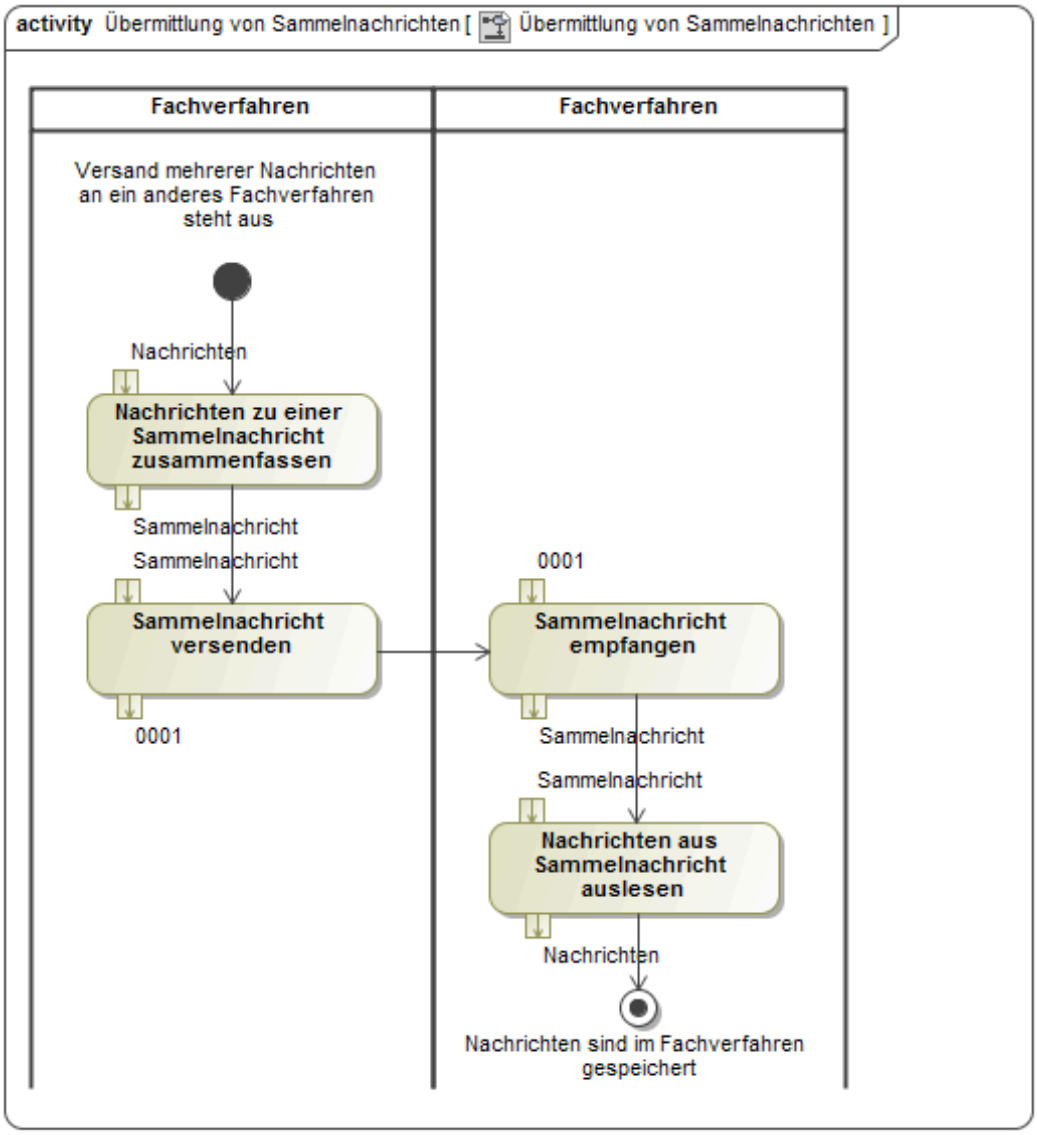

Abbildung 2.2. Verwendung der XKfz-Nachricht 0001

Sammlung von Nachrichten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Alle
Kommunikationspartner	1) Kommunikationspartner A 2) Kommunikationspartner B
Beschreibung	Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Sammlung von Nachrichten.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners A oder Programme oder Mitarbeiter des Rechenzentrum des Kommunikationspartners A

Sammlung von Nachrichten	
	Zu 2) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B oder Programme oder Mitarbeiter des Rechenzentrum des Kommunikationspartners B
Systeme	1) Fachverfahren bzw. Rechenzentrum des Kommunikationspartners A 2) Fachverfahren bzw. Rechenzentrum des Kommunikationspartners B
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Prozesse des Kommunikationspartners A, die eine Übermittlung von mehreren Nachrichten an den Kommunikationspartner B erfordern
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Die Sammlung von Nachrichten des Kommunikationspartners A sind als Nachricht an den Kommunikationspartner B gesendet worden.
Normalablauf	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A oder die Programme bzw. die Mitarbeiter des Rechenzentrums des Kommunikationspartners A übermitteln eine Sammlung von Nachrichten in Form einer Nachricht an den Kommunikationspartner B.
Onlineablauf	Siehe Normalablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Anzahl der Nachrichten • Nachrichten
Nichtfunktionale Anforderungen	Keine nichtfunktionalen Anforderungen

2.2.1.3 Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung - kommunikation.quittung.0002)

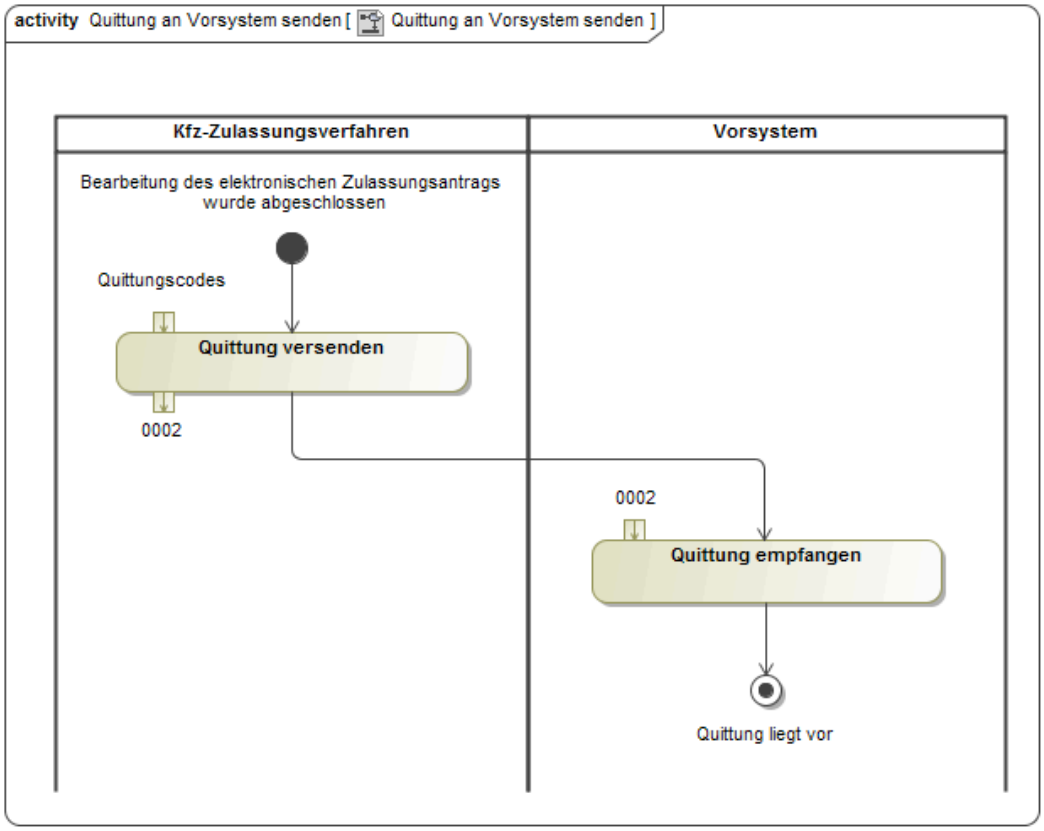

Abbildung 2.3. Verwendung der XKfz-Nachricht 0002

Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Alle
Kommunikations-partner	1) Kommunikationspartner A 2) Kommunikationspartner B
Beschreibung	Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Quittung für eine zuvor vom Kommunikationspartner B an den Kommunikationspartner A übermittelte Nachricht.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners A Zu 2) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B
Systeme	1) Fachverfahren des Kommunikationspartners A 2) Fachverfahren des Kommunikationspartners B
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Prozesse des Kommunikationspartners A, die die Übermittlung einer Quittung an den Kommunikationspartner B erfordern

Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)	
Vorbedingungen	Eine zu quittierende Nachricht des Kommunikationspartners B liegt im Fachverfahren des Kommunikationspartners A vor
Ergebnis	Die Quittung des Kommunikationspartners A ist als Nachricht an den Kommunikationspartner B gesendet worden.
Normalablauf	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A übermittelt eine Quittung in Form einer Nachricht an den Kommunikationspartner B.
Onlineablauf	Siehe Normalablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf

Relevante Daten (Datentypen)	• NachrichtenID der quittierten Nachricht
	• Nachrichtenart der quittierten Nachricht
	• Quittungsdaten bestehend aus:
	  • Ebene der Quittierung (z.B. fachlich, technisch etc.)
	  • Art der Quittung (Hinweis, Warnung, Fehler)
	  • Quittungscode
	  • Quittungstext

Nichtfunktionale Anforderungen	• Eine Quittung erfolgt immer bei einem synchronen Datenaustausch. • Bei asynchroner Datenübermittlung sollte immer eine Quittung erfolgen. • In der Quittung werden keine inhaltlichen Daten zurückgegeben. • Es ist unerheblich, ob die Schnittstelle als Webservice oder als Datei ausgeprägt wurde. Die Übertragung der Quittung erfolgt grundsätzlich auf dem gleichen Kommunikationsweg, nur in umgekehrter Richtung. • Rein technische Quittungen auf Layerebenen (1 bis 6 nach dem OSI-Schichtenmodell) unterhalb der Applikation (Layer 7) werden hier nicht weiter betrachtet, sind aber selbstverständlich möglich bzw. notwendig. • In einer Nachricht können mehrere Quittungscodes enthalten sein. • Die Modellierung der Quittungen sollte so beschaffen sein, dass sie flexibel und leicht erweiterbar ist. Aus einer Basisquittung abgeleitete Quittungen sind auch für die Modellierung speziellerer Antworten inkl. Datenrückübermittlung sinnvoll.

2.2.1.4 Verschlüsselung von Nachrichten (kommunikation.verschluesseltenachricht.0003)

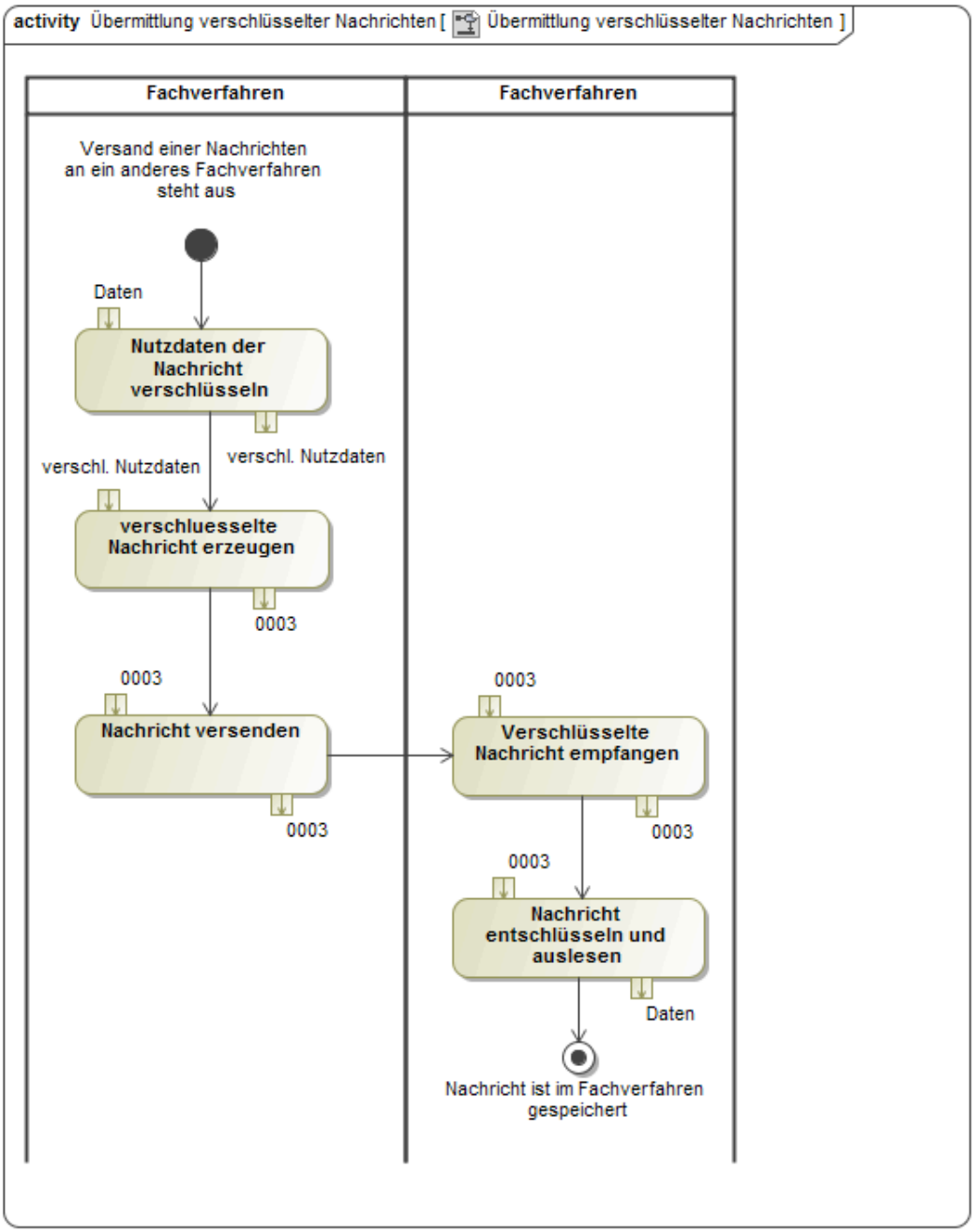

Abbildung 2.4. Verwendung der XKfz-Nachricht 0003

Verschlüsselung von Nachrichten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Alle
Kommunikations-partner	1) Kommunikationspartner A 2) Kommunikationspartner B

Verschlüsselung von Nachrichten	
Beschreibung	Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Nachricht. Diese ist aus Sicherheitsgründen verschlüsselt.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners A Zu 2) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B
Systeme	1) Fachverfahren des Kommunikationspartners A 2) Fachverfahren des Kommunikationspartners B
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Prozesse des Kommunikationspartners A, die die Übermittlung einer verschlüsselten Nachricht an den Kommunikationspartner B erfordern
Vorbedingungen	keine
Ergebnis	Die Nachricht wurde durch den Empfänger ausgelesen.
Normalablauf	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A übermittelt eine verschlüsselte Nachricht an den Kommunikationspartner B. Dabei wird die NachrichtenID der verschlüsselten Nachricht ebenfalls im Kopf der Nachricht `kommunikation.verschluesseltenachricht.0003` angegeben. Die ID beider Nachrichten ist hier identisch, da die verschlüsselte Nachricht eine andere Form der fachlichen Nachricht darstellt. So entstehen keine Komplikationen, wenn der Kommunikationspartner B eine Anfrage unverschlüsselt beantwortet.
Onlineablauf	Siehe Normalablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Typ der verschlüsselten Nachricht • Nachricht (in verschlüsselter Form)

2.2.1.5 Anfrage Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners (kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004)

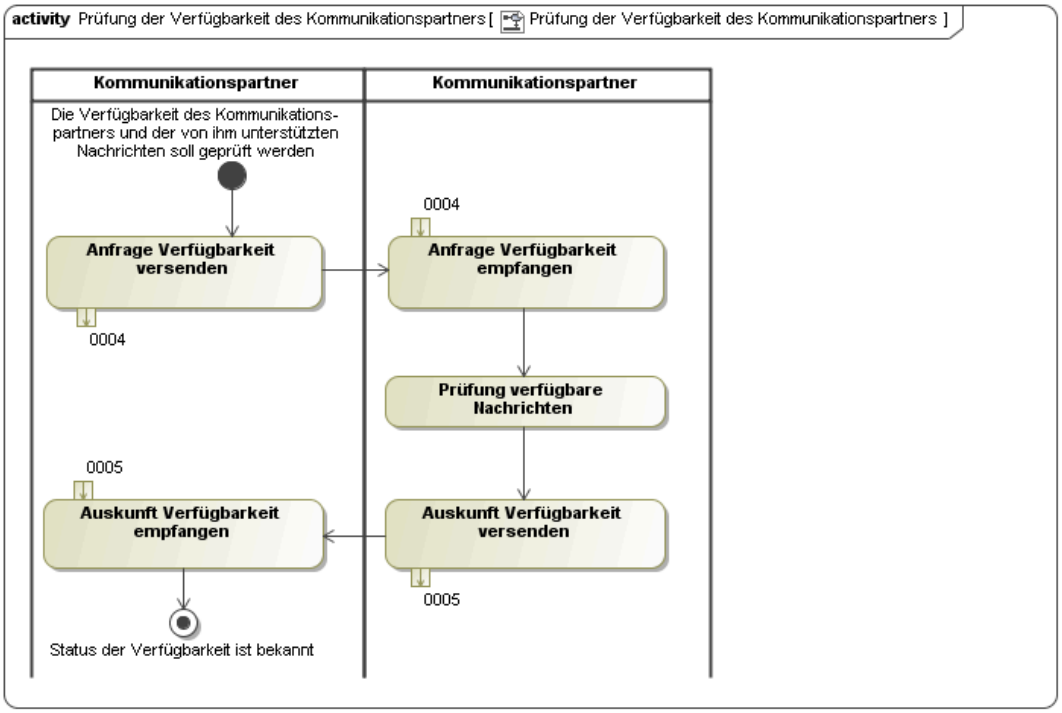

Abbildung 2.5. Verwendung der XKfz-Nachricht 0004

Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Anfrage	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Alle
Kommunikations-partner	1) Kommunikationspartner A 2) Kommunikationspartner B
Beschreibung	Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Anfragenachricht zur Prüfung, ob dieser kommunikationsbereit ist und welche Dienste/Nachrichten dieser unterstützt.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners A Zu 2) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B
Systeme	1) Fachverfahren des Kommunikationspartners A 2) Fachverfahren des Kommunikationspartners B
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Kommunikationspartners A beabsichtigt, Kommunikationspartner B eine fachliche Nachricht zu übermitteln.
Vorbedingungen	keine
Ergebnis	Kommkunikationspartner B hat die Nachricht empfangen.

Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Anfrage	
Normalablauf	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A übermittelt eine Verfügbarkeitsanfrage an Kommunikationspartner B.
Onlineablauf	Siehe Normalablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Typ Anfrage Verfügbarkeit • Zeitpunkt der Anfrage

2.2.1.6 Ergebnis Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners (kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005)

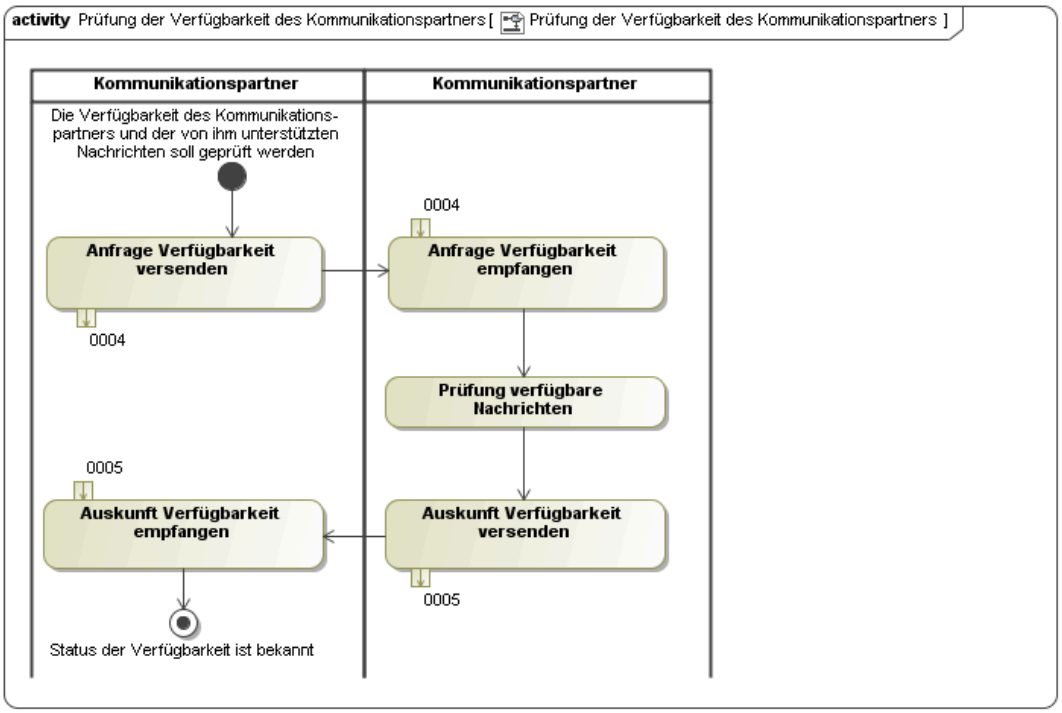

Abbildung 2.6. Verwendung der XKfz-Nachricht 0005

Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Ergebnis	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Alle
Kommunikations-partner	1) Kommunikationspartner B 2) Kommunikationspartner A
Beschreibung	Kommunikationspartner B sendet dem Kommunikationspartner A eine Ergebnisnachricht zur Bestätigung seiner Verfügbarkeit zur Kommunikation und (optional) eine Liste der von ihm unterstützen Dienste/Nachrichten.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B Zu 2) oben:

Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Ergebnis	
	Fachverfahren des Kommunikationspartners B
Systeme	1) Fachverfahren des Kommunikationspartners B 2) Fachverfahren des Kommunikationspartners A
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Kommunikationspartners B hat eine Verfügbarkeitsanfrage von Kommunikationspartner A erhalten.
Vorbedingungen	keine
Ergebnis	Daten über die Bestätigung der Verfügbarkeit zur Kommunikation und ggfs. der unterstützten Dienste/Nachrichten werden übermittelt.
Normalablauf	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners B übermittelt eine Ergebnisnachricht an Kommunikationspartner A.
Onlineablauf	Siehe Normalablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf

Relevante Daten (Datentypen)	• Typ Ergebnis Verfügbarkeit
	  • Zeitpunkt der (Verfügbarkeits-)Anfrage
	  • Zeitpunkt des Empfangs der Anfrage
	  • Zeitpunkt der Bestätigung (Versand der Ergebnisnachricht)
	  • Typ Liste Verfügbarer Nachrichten (optional)

2.3 Anwendungsfallspezifische Nachrichtengruppen / Kommunikationsbeziehungen

Im folgenden Kapitel werden die durch diesem Standard abgebildeten Kommunikationsbeziehungen beschrieben. Zur Gliederung wurden die anwendungsfallspezifischen Nachrichtengruppen gewählt.

2.3.1 Nachrichtengruppe Gebühren

2.3.1.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Gebühren“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die im Rahmen der Kommunikation zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung und einer Fachanwendung ´Haushalts-, Kassen- und Rechnungswesen´ (HKR-Verfahren) ausgetauscht werden.

Die Anordnung und Erhebung von Gebühren in der Kfz-Zulassung im Rahmen der unten genannten Geschäftsvorfälle ist abhängig von der jeweiligen Landesverordnung. Diese werden auf der Grundlage der bundesweit gültigen Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) erlassen.

Kern des Datenaustausches sind Gebühren, die im Rahmen von Vorgängen im Kfz-Zulassungsverfahren angeordnet und nicht direkt in der Zulassungsbehörde bezahlt werden (insbesondere Verwaltungsgebühren oder auch in Rechnung gestellte Zulassungsvorgänge, generell auf eine Person bezogene Gebühren - siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 2). Diese werden vom Kfz- Zulassungsverfahren an das HKR-Verfahren übermittelt und führen dort zur Erstellung eines Personenkontos. Das HKR-Verfahren ist zuständig für die Vereinnahmung der Gebühren und das Mahnwesen und identifiziert dabei zulassungs- und personenspezifische Gebührenrückstände. Diese wiederum werden für die Gebührenrückstandsprüfung vom HKR-Verfahren an das Kfz- Zulassungsverfahren übergegeben (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 1). Wird bei einem der spezifizierten Geschäftsvorfälle im Kfz-Zulassungsverfahren ein Gebührenschuldner ermittelt, können die vorliegenden Gebührenrückstände (z.B. zusammen mit der Bezahlung der Zulassungsgebühren) beglichen werden. Die bezahlten Gebührenrückstände werden an das HKR-Verfahren zurückgemeldet (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 3). Außerdem werden alle

in der Kfz-Zulassungsstelle bezahlten Gebühren mittels einer Sammelbuchung zu festgelegten Haushaltskonten an das HKR-Verfahren übermittelt (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 4).

Die Übermittlung der bei Kfz-Verwaltungsvorgängen anfallenden Gebühren an das HKR-Verfahren erfolgt in unterschiedlichen Ausprägungen in Abhängigkeit vom Integrationsgrad in das jeweilige Kfz-Zulassungsverfahren. Eine am weitesten entwickelte Integration ist so gestaltet, dass die in den jeweiligen Vorgängen anfallenden Daten (mit Erzeugung bzw. Übernahme der Personenkontonummer) gespeichert und täglich gesammelt (in Dateiform) übermittelt werden. Die Realisierung einer Online-Übermittlung ist nicht bekannt. In vielen Zulassungsbehörden werden die angefallenen Gebühren für das HKR-Verfahren in entsprechenden Programmen des HKR-Verfahrens erneut erfasst und dort direkt gespeichert.

Ein Abruf der Gebührenrückstände aus einem HKR-Verfahren ist bislang - soweit bekannt - noch nicht möglich. Stattdessen werden täglich Dateien mit den Gebührenrückständen vom HKR-Verfahren bereitgestellt, die dann im Zulassungsverfahren für die Gebührenrückstandsabfragen genutzt werden. Auch bei der Abfrage der Gebührenrückstände und Weiterbearbeitung (Bezahlung) im Rahmen von Zulassungsvorgängen sind unterschiedliche Integrationsgrade zu identifizieren. Im ungünstigsten Fall wird in der übermittelten Gebührenrückstandsdatei manuell gesucht. Optimal ist die vollständige Integration in den Zulassungsvorgang mit automatischer Überprüfung der Gebührenrückstände und gegebenenfalls Bezahlung und Speichern mit den Zulassungsgebühren.

Nach erfolgter Bezahlung im Kfz-Zulassungsverfahren werden die gezahlten Gebührenrückstände (in Dateiform) an das HKR-Verfahren übermittelt.

Sowohl organisatorisch als auch technisch ist diese ‚Dateilösung' nicht einheitlich geregelt und erfordert somit je HKR-Verfahren und natürlich auch je Fachverfahrenshersteller von Kfz-Zulassungsanwendungen eine separate Implementierung der Datenübernahmen.

Mit der Vereinheitlichung und Optimierung des Gebührenabrufs können die gebührenrelevanten Prozesse im Kfz-Zulassungswesen optimiert und damit die Bearbeitungszeiten verringert werden. Darüber hinaus kann gleichzeitig der Aufwand für die Implementierung und den Betrieb der Kommunikation zwischen den Kfz-Zulassungsstellen und den HKR-Verfahren reduziert werden.

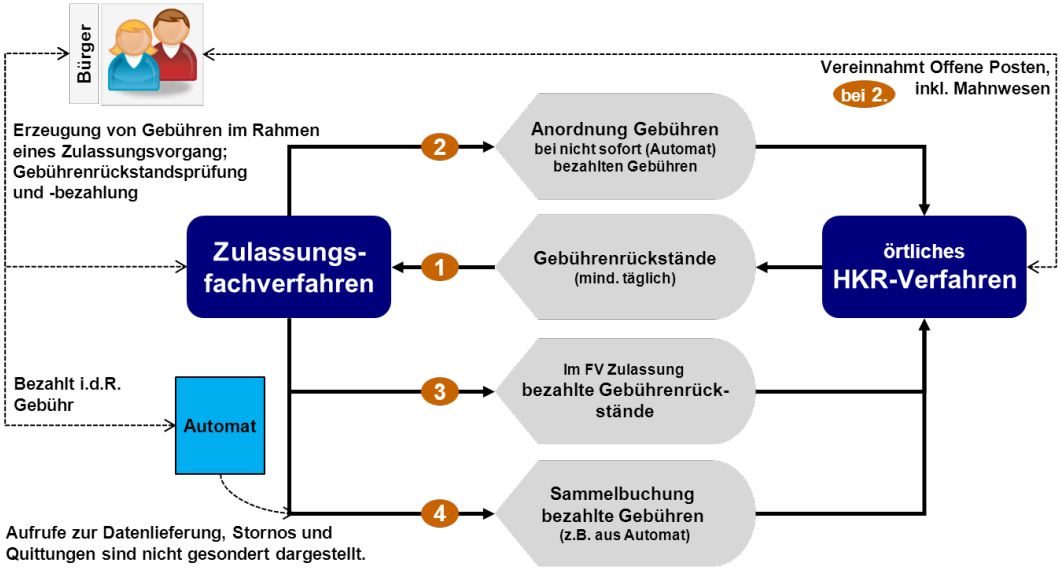

Abbildung 2.7. Kommunikationstatbestände im Bereich der Gebühren

Die Kommunikation zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung und einer Fachanwendung Haushalts- Kassen- Rechnungswesen wird wie folgt strukturiert:

Das Kfz-Fachverfahren erzeugt (z.B. im Rahmen von Verwaltungsvorgängen) Nachrichten mit den angeordneten Gebührendaten für das HKR-Verfahren. Das HKR-Verfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht antworten.

Das HKR-Verfahren übermittelt Nachrichten mit den aktuellen fahrzeugspezifischen Gebührenrückstandsdaten an das Fachverfahren für die Zulassung. Das Kfz-Fachverfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht beantworten.

Alternativ ist auch folgende Ausprägung denkbar:

Das Fachverfahren für die Kfz-Zulassung fragt bei dem HKR-Verfahren mittels einer Nachricht an, ob für den aktuell bearbeiteten Halter Gebührenrückstände vorliegen. Das HKR-Verfahren kann dann mit vorliegenden Gebührenrückstandsdaten oder mit einer Fehlernachricht antworten, wenn keine Daten vorliegen.

Bei Bezahlung erzeugt das Kfz-Fachverfahren Nachrichten mit bezahlten Gebühren für das HKR-Verfahren. Das HKR-Verfahren muss diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht beantworten.

Beim Tagesabschluss des Kfz-Fachverfahrens wird eine Nachricht mit der Sammelbuchung über alle bezahlten Vorgänge für das HKR-Verfahren erzeugt. Das HKR-Verfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht beantworten.

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Realisierung sowie die Bestandteile des Nachrichtenaustauschs näher dargestellt. Dabei wird zum Teil auf Nachrichten des Standards **XFinanz** referenziert.

2.3.1.2 Realisierung

Wenn ein Kfz-Zulassungsverfahren mit einer Fachanwendung „Haushalts-, Kassen und Rechnungswesen“ (HKR-Verfahren) kommunizieren möchte, so sind die dafür aus der Sicht des Kfz-Zulassungsverfahren erforderlichen Nachrichten weitgehend auf bestehende Nachrichten des XFinanz-Standards abbildbar. XKfz referenziert daher für diese Kommunikation auf die entsprechenden XFinanz-Nachrichten. Für einen spezifischen Anwendungsfall sind dabei jedoch unterschiedliche Nachrichten des XFinanz-Standards definiert. Welche Nachricht genau zu verwenden ist, hängt von den Vorgaben des HKR-Verfahrens bzgl. der eingesetzten Buchführungsmethode (kameral, doppisch) bzw. der Verwendung einer „verkürzten Kontendarstellung“ (Einnahmeart) ab.

Einige der aus der Sicht des Kfz-Zulassungswesens benötigten Nachrichten sind jedoch aktuell nicht auf Nachrichten des XFinanz-Standards abbildbar. Daher werden diese zunächst direkt im XKfz-Standard modelliert. Ziel ist es jedoch, derartige Nachrichten perspektivisch im Rahmen einer Zusammenarbeit mit den XFinanz-Standardisierern in den XFinanz-Standard zu übernehmen bzw. durch entsprechende XFinanz-Nachrichten zu ersetzten.

Für den Nachrichtenaustausch sind stets die von Standard vorgegebenen Regeln und auch die datenschutzrechtlichen Vorschriften der jeweiligen Domäne – also XFinanz oder XKfz – maßgeblich. Das gilt insbesondere auch für die zu verwendenden Quittungen. Im Falle einer gemischten Kommunikation, d.h. wenn sowohl XKfz als auch XFinanz-Nachrichten in einem Kommunikationsszenario vorkommen (z.B. Onlineabruf von Gebührenrückständen), sind die Regeln und Vorschriften des XKfz-Standards vorrangig zu beachten.

2.3.1.3 Datenübermittlung Gebühren

Die Gebührenübermittlung wird durch die Nachrichten kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313 (doppisch), kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314 (Einnahmeart) bzw. kasseImport.AOMitPersonKameral.0315 (kameral) des XFinanz-Standards realisiert. Für die Quittung kommt die Nachricht antwort.AOMitPerson.9904 zum Einsatz.

Es sind die in Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27 festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

Datenübermittlung Gebühren (Anordnung)	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Rechnungsstellung
	Anzeige Fahrzeugmängel
	Fahrzeughinweise / Maßnahmen
	Versicherungsanzeige
	Nicht gezahlte Kfz-Steuer
	Nicht erfolgte Umschreibung
	Nicht erfolgte Anschriftenänderung
	Zwangsmaßnahmen (Einzug Roter Kennzeichen)
	Anzeige Sicherungsübereignung
	Auskunftsersuchen
	Fahrtenbuchauflagen
	Quittung/Statusnachricht über erfolgte Datenübermittlung
Kommunikationspartner	1) Örtliches Kfz-Zulassungsfachverfahren 2) Örtliches HKR-Verfahren
Beschreibung	In den oben aufgelisteten Geschäftsvorfällen werden Gebühren von Seiten der Zulassungsbehörde erhoben. Diese Gebühren, sofern sie unbar sind, werden an das örtliche HKR-Verfahren übergeben. Zu einem Geschäftsvorfall können mehrere Gebührenpositionen vorliegen.
Akteure	Zu 1) oben: Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller Zu 2) oben: Örtliche Kommune (Haushaltskasse) und deren Fachverfahrenshersteller
Systeme	Jeweiliges örtliches Kfz-Zulassungsfachverfahren und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; im 1:1 Verhältnis.
Auslöser	Anordnung von Gebühren in einem oben genannten Geschäftsvorfall
Ergebnis	Bereitstellung des Anordnungsdatums ´Gebühren´ im örtlichen HKR-Verfahren zur Soll-Stellung. Pro Geschäftsvorfall und Halter gibt es eine Soll-Stellung. Erzeugung des Personenkontos im HKR-Verfahren. Fachliche und technische Quittung über erfolgte Übermittlung vom HKR-Verfahren im FV der Zulassung.
Normalablauf	Nachricht 1: Übermittlung Anordnungsdaten Nachrichtenübermittlung mit den Anordnungen der Gebühren pro Halter und Geschäftsvorfall an das örtliche HKR-Verfahren.
Onlineablauf	Es handelt sich hier nicht um einen klassischen Zulassungsprozess, so dass eine Online-Abwicklung nicht wahrscheinlich bzw. notwendig ist. Der Prozess der Datenübermittlung findet im Hintergrund statt. Eine Interaktion von Bürger und Wirtschaft mit dem HKR-Verfahren ist nicht notwendig.

Datenübermittlung Gebühren (Anordnung)	
Alternativablauf	nein
Relevante Daten (Datentypen)	• XFinanz-Nachrichtenkopf • Halterdaten / Personendaten des Gebührenschuldners • Anordnung Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden: • XFinanz-Quittung Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27.

2.3.1.4 Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand (gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102)

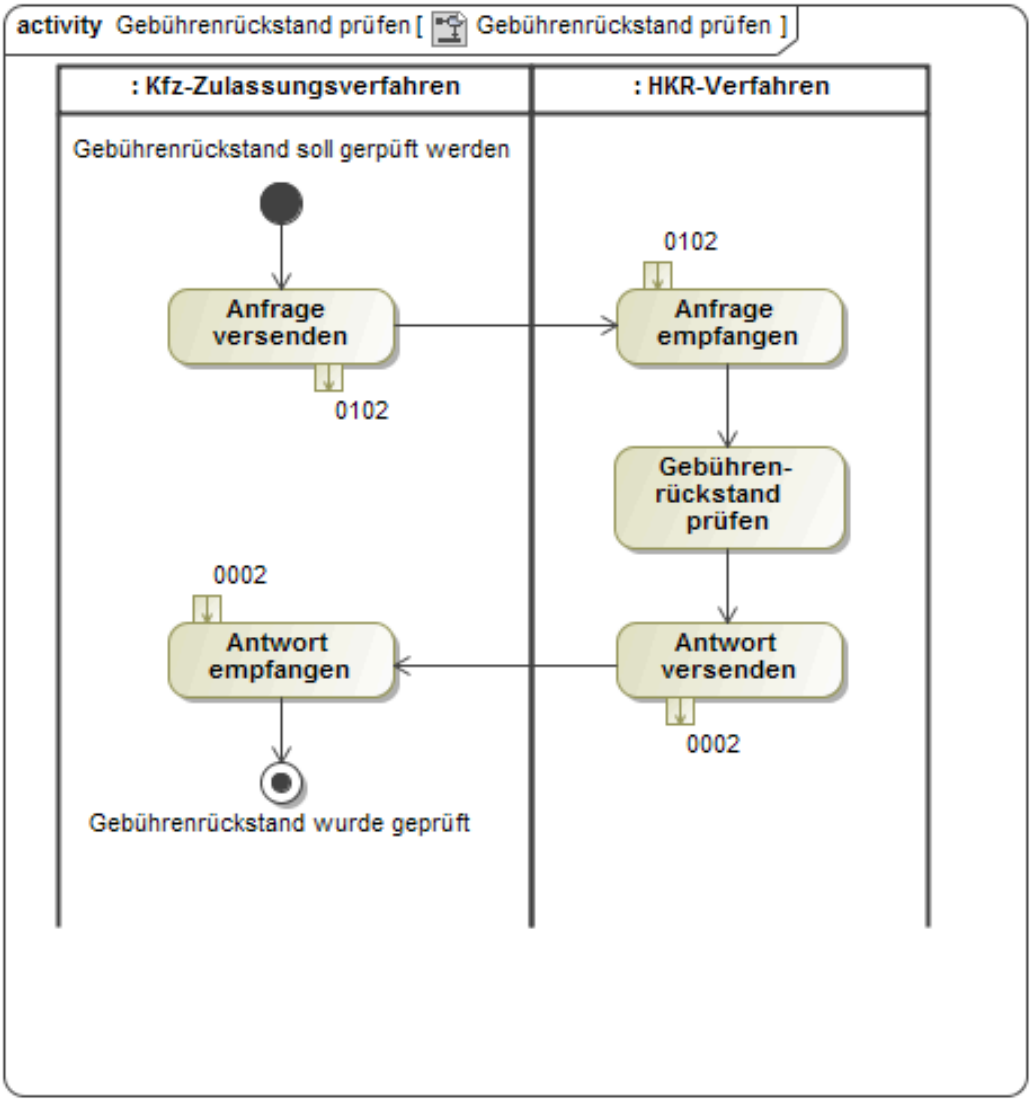

Abbildung 2.8. Verwendung der XKfz-Nachricht 0102

Anfrage Gebührenrückstand	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb Zulassungsbezirk
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme) eines Fahrzeugs
	Änderung Halterdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Vergabe Rote & Kurzzeitkennzeichen
	Änderung Technikdaten
	Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung Gebührenrückstandsdatei
Kommunikationspartner	1) Örtliches Zulassungsfachverfahren 2) Örtliches HKR-Verfahren
Beschreibung	Im Rahmen der genannten Geschäftsvorfälle stellt das Kfz-Zulassungsverfahren eine Anfrage an das HKR-Verfahren, ob für den Halter des Fahrzeugs Gebührenrückstände vorliegen.
Akteure	Zu 1) oben: Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller Zu 2) oben: Örtliche Kommune und deren Fachverfahrenshersteller
Systeme	Jeweiliges örtliches FV-Zulassung und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; in einer 1:1-Beziehung
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Befassung (Ausführung eines oben genannten Geschäftsvorfalls) im Zulassungsfachverfahren
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt im HKR-Verfahren vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren sendet die Anfragenachricht mit den Halterdaten für die Überprüfung auf Gebührenrückstände. Schematische Darstellung
Onlineablauf	Ein Onlineablauf hat keinen unmittelbaren Einfluss auf die Prüfung des Gebührenrückstandes. Einige Anmerkung zu einem möglichen Onlineablauf ist unter „Anmerkungen“ unten enthalten.
Alternativablauf	Nein.
Relevante Daten (Datentypen)	• XFinanz-Nachrichtenkopf • Halterdaten Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27.

Anfrage Gebührenrückstand	
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle • Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Generell muss eine landesrechtliche Verordnung vorliegen, um Gebührenrückstände abzurufen. Insbesondere bei Änderung der Halterdaten (mit der Differenzierung Namens- oder Adressänderung) oder Ersatz von Zulassungspapieren gibt es unterschiedliche landesrechtliche Verordnungen. Der oben genannte Prozess enthält ausschließlich Gebührenrückstände aus Zulassungsprozessen, also keine Rückstände aus anderen Verwaltungsakten als der Kfz-Zulassung. Die Gebührenrückstände können nur gegen das örtliche HKR-Verfahren geprüft werden, bzw. von dort abgerufen werden. Bei einer möglichen Online-Zulassung gibt es keinen Unterschied in der Abwicklung der Nachricht zum Normalablauf. Die Kommunikation findet voraussichtlich zwischen dem Fachverfahren der Zulassung und dem HKR-Verfahren direkt statt. Einige der oben aufgelisteten Vorfälle unterliegen bei einer Online-Zulassung einigen zusätzlichen Anforderungen und sind davon ausgeschlossen. Bei einem Gebührenrückstand ist eine Online-Zulassung nicht möglich und muss abgebrochen werden, wenn nicht ein sehr strenges Pflichtfeldmanagement den Prozess der Bezahlung begleitet und eine eindeutige und sichere Authentifizierung des Halters/ Gebührenschuldners stattgefunden hat. Nur der Gebührenschuldner (oder der Bevollmächtigte) hat das Recht die Gebührenschuld einzusehen. Die Bezahlung von Teilbeträgen, die Vereinbarung von Ratenzahlungen etc. sind nicht möglich. Die Zulassungsbehörde hat keinen direkten Einfluss bzw. Ermessensspielraum mehr. Sollte trotzdem eine Teil- oder Ratenzahlung gewünscht sein, muss der Online-Prozess abgebrochen und auf die persönliche Vorsprache bei der Zulassungsstelle verwiesen werden. Die Angabe von Gründen für die Gebührenbezahlung ist für die weiteren internen Prozesse (spätere Zuordnung der Gebühren im HKR-Verfahren) wichtig und muss sorgfältig ausgewählt (Pflichtfeld) und/oder weitgehend automatisiert werden. Sollte das ePayment-Verfahren zur Begleichung der Gebührenschuld abgelehnt werden, muss der Prozess der Online-Zulassung beendet werden. Ein Onlineablauf bei der Vergabe von Ausfuhrkennzeichen ist nur bei Neufahrzeugen denkbar. In allen anderen Fällen ist die Prüfung von Nachweisen zu aufwendig, als dass diese online vorgenommen werden könnten. In vielen Fällen wird eine Adress- oder Namensänderung innerhalb eines Zulassungsbezirks zukünftig über ein Online-Portal der Gemeinde möglich sein. Diese Meldung sollte automatisiert an die Zulassung und ohne Prüfung der Gebühren via Zulassungsfachverfahren weitergegeben werden können. Dies wird nicht für alle Fachverfahren gelten, da eventuell in der Gemeindeverwaltung direkt im Fachverfahren der Zulassung

Anfrage Gebührenrückstand	
	gearbeitet wird. Einen Stopp des Zulassungsprozesses bei Entfall der Gebührenprüfung ist dann nicht mehr möglich. Es sei denn, die Gebührenprüfung findet insgesamt bei der Ummeldung der Person schon direkt im HKR-Verfahren statt. Ein Onlineablauf zur Vergabe eines Roten Kennzeichens ist wegen zahlreicher Nachweispflichten nicht möglich, damit entfällt für diesen Vorgang auch die Gebührenrückstandsprüfung. Der Prozess der Zulassung wird bereits im Vorfeld der Onlinebearbeitung abgebrochen.

2.3.1.5 Auskunft Übermittlung Gebührenrückstand

Es sind die in Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27 festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

Die Übermittlung von Gebührenrückständen wird durch die Nachrichten kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 (doppisch), kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 (Einnahmeart) bzw. kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 (kameral) des XFinanz-Standards realisiert. Für die Quittung kommt die Nachricht antwort.SollMitPerson.9914 zum Einsatz.

Auskunft Gebührenrückstand	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb Zulassungsbezirk
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme) eines Fahrzeugs
	Änderung Halterdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Vergabe Rote & Kurzzeitkennzeichen
	Änderung Technikdaten
	Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung Gebührenrückstandsdatei
Kommunikationspartner	1) Örtliches HKR-Verfahren 2) Örtliches Zulassungsfachverfahren
Beschreibung	Das HKR-Verfahren liefert die angeforderten Information - keine Rückstände bzw. die vorliegenden Gebührenrückstände zum Halter - zurück. Für einen Halter können mehrere Geschäftsvorfälle und zu einem Geschäftsvorfall mehrere Gebührenpositionen vorliegen.
Akteure	Zu 1) oben: Örtliche Kommune und deren Fachverfahrenshersteller Zu 2) oben: Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller
Systeme	Jeweiliges örtliches FV-Zulassung und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; in einer 1:1-Beziehung

Auskunft Gebührenrückstand	
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Bei Dateiübermittlung: manuell Bei Auskunft: eingegangene Nachricht der Abfrage
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Gebührenrückstände sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Gebührenrückstandsnachrichten werden vom HKR-Verfahren an das Kfz-Zulassungsverfahren übergeben. Das Zulassungsverfahren bestätigt die Nachricht mit einer Quittungsnachricht an das HKR-Verfahren.
Onlineablauf	Ein Onlineablauf hat keinen unmittelbaren Einfluss auf die Prüfung des Gebührenrückstandes.
Alternativablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren stellt eine Anfrage zu Gebührenrückständen. Das HKR-Verfahren antwortet mit der Nachricht zu den Gebührenrückständen bzw. einer Quittung (mit Fehlermeldungen z.B. keine Gebührenrückstände vorhanden).
Relevante Daten (Datentypen)	• XFinanz-Nachrichtenkopf • Halterdaten • Zahlungsdaten Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden: • XFinanz-Quittung Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27.
Nichtfunktionale Anforderungen	• Antwortzeiten unter 5 Sekunden

2.3.1.6 Datenübermittlung bezahlter Gebühren

Für die Datenübermittlung bezahlter Gebühren werden die Nachrichten kasseImport.AOIstDoppisch.0306 (doppisch), kasseImport.AOIstEinnahmeart.0307 (Einnahmeart) bzw. kasseImport.AOIstKameral.0308 (kameral) des XFinanz-Standards verwendet. Für die Quittung werden die Nachrichten antwort.AOOhnePerson.9903 und antwort.AOMitPerson.9904 genutzt.

Es sind die in Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27 festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

Datenübermittlung bezahlter Gebühren	
Gilt für folgenden Geschäftsvorfall:	
	Datenübergabe bezahlter Gebühren
	Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung der Datei „Bezahlte Gebühren“
Kommunikationspartner	1) Örtliche Zulassungsverfahren 2) Örtliche HKR-Verfahren
Beschreibung	Werden Gebührenrückstände (zu einem Personenkonto) im Zulassungsfachverfahren direkt bezahlt, dann wird die Gebühr für den konkreten Sachverhalt und den Gebührenschuldner an das HKR-Verfahren übergeben.
Akteure	1) Örtliche Zulassungsstelle

Datenübermittlung bezahlter Gebühren	
	2) Örtliche HKR-Verfahren
Systeme	Jeweils örtliche Zulassungsfachverfahren, jeweils örtliche HKR-Verfahren; in einer 1:1 Beziehung
Abhängigkeiten	Nicht jedes Zulassungsverfahren kann Gebühren vereinnahmen. Sieht das Zulassungsverfahren dies vor, können die bezahlten Gebühren elektronisch an das HKR-Verfahren übergeben werden.
Auslöser	Bezahlung eines Gebührenrückstands im Zulassungsverfahren.
Vorbedingungen	Es liegen Gebührenrückstände vor.
Ergebnis	Im HKR-Verfahren wird die Soll- mit der Ist-Stellung bezahlter Gebühren ausgeglichen (Teil- oder Ratenzahlungen sind direkt im HKR-Verfahren vorzunehmen). Das Zulassungsverfahren erhält eine fachliche und technische Quittung darüber, dass die Daten der bezahlten Gebühren ordnungsgemäß im HKR-Verfahren verarbeitet wurden.
Normalablauf	Die Bezahlung eines Gebührenrückstands im Zulassungsverfahren erzeugt eine Gebührennachricht an das HKR-Verfahren. Die bezahlte Gebühr zu einem Personenkonto wird pro Gebührenschuldner an das HKR-Verfahren übergeben. Wenn die Gebühr sofort und in bar bei der Zulassung bezahlt wurde, wird sie der Sammelbuchung zugeordnet, die im Allgemeinen einmal täglich (zu spezifizierten Haushaltskonten) an das HKR-Verfahren übermittelt wird. Das HKR-Verfahren sendet eine fachliche und technische Quittung an das Zulassungssystem, wenn die Datenübermittlung erfolgt ist.
Online-Ablauf	Es handelt sich hier nicht um einen klassischen Zulassungsprozess, sondern um eine administrative Tätigkeit. Der Prozess der Datenübermittlung findet im Hintergrund statt. Eine Interaktion von Bürger und Wirtschaft mit dem HKR-Verfahren ist nicht notwendig. Damit ist auch keine Online-Abwicklung notwendig.
Alternativablauf	Manuelle Buchung der bezahlten Gebühren im örtlichen HKR-Verfahren. Dies gilt in vielen Fällen und insbesondere für die Sammelbuchungen aus den Kassensystemen (Barzahlungen) der Zulassung.
Relevante Daten (Datentypen)	• XFinanz-Nachrichtenkopf • ggf. Halterdaten / Personendaten des Gebührenschuldners • Anordnung Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden: • XFinanz-Quittung Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27.

2.3.1.7 Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz

Um ein korrektes Mapping der im Kfz-Zulassungswesen gebräuchlichen Datenstrukturen sicherzustellen, ist in den nachfolgenden drei Tabellen das entsprechende Mapping abgebildet. Das Mapping basiert auf der Version 3.0.0 des XFinanz-Standards. Als Namespacepäfix für XFinanz wird in diesem Kontext der Wert xfn verwendet.

Halterdaten / Personendaten	
Halter- und auch ganz allgemein Personendaten werden in XFinanz über die Datenstruktur xfn: PersonKomplett umgesetzt.	
Kfz-Zulassungswesen	**XFinanz**
Anrede	xfn:anrede als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson
Firmenname / Organisation	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personJur/xfn: organisation/xfn:name
Titel	xfn:titel als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson
Familienname inkl. Namenszusätze)	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:familienname
Geburtsname (inkl. Namenszusätze)	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:geburtsname
Vorname	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:vorname
Geburtsdatum	xfn:datum als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn: natuerlichePerson/xfn:geburt
Straßenschlüssel	xfn:strassenschluessel als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn: adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Straße	xfn:strasse als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn: anschrift/xfn:postanschrift
Hausnummer	xfn:hausnummer als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/ xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Hausnummernzusatz	xfn:hausnummernzusatz als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn: adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Adressierungszusatz	xfn:adressierungszusatz als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn: adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Gemeindeschlüssel	-
Postleitzahl	xfn:postleitzahl als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/ xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Ort	xfn:ort als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn: anschrift/xfn:postanschrift
Ortsteil	xfn:ortsteil als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn: anschrift/xfn:postanschrift
Staat	xfn:staat als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn: anschrift/xfn:postanschrift
Typ der Anschrift	xfn:typ als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn: anschrift/xfn:postanschrift
Betrag (brutto)	xfn:brutto als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch. 0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn: sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig
Betrag (netto)	xfn:netto als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch. 0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw.

Halterdaten / Personendaten	
	xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn: sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig
Fälligkeit	xfn:faelligkeit als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch. 0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn: sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig
Zahlungsgrund	Kommentar aus dem Kfz-Zulassungsverfahren in xfn: buchungstext als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch. 0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn: gemeinsameBuchungsdaten
Kassenzeichen (Personenkontennummer)	xfn:kassenzeichen als Teil von xfn:kasseExport. SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn: gemeinsameBuchungsdaten
Kfz-Kennzeichen des Gebührenrückstandes	xfn:verwendungszweck als Teil von xfn:kasseExport. SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport. SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn: gemeinsameBuchungsdaten
Anordnungsdatum	xfn:anordnungsdatum als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
Anordnungsnummer	xfn:anordnungsNummerExtern als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
Anzahl Positionen	xfn:anzahlPositionen als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
Gesamtbetrag	xfn:gesamtbetrag als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:

Halterdaten / Personendaten	
	nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
Haushaltsjahr	xfn:haushaltsjahr als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport. AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
Nummer der Anordnungsposition	xfinanz:aPNummer als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/ xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart. 0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht. AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn: aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/ xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Bewirtschaftungsstelle (Kostenstelle)	xfinanz:bewirtschaftungsstelle als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/ xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart. 0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht. AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn: aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/ xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Gemeindekennziffer	xfn:amtlicherGemeindeschluessel als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn: aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn: aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn: aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahemart/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht. AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn: aOPosIstDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn: aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn: aOPosIstEinnahmemart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
Kassenzeichen (Personenkontennummer)	xfn:kassenzeichen als Teil von xfn:kasseImport. AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn: aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn: aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn: aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmemart/xfn: gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht. AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn: aOPosIstDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn: nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn: aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:

Halterdaten / Personendaten	
	nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmemart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
Personenkonto	xfn:personenkonto als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Kfz-Kennzeichen	xfn:verwendungszweck als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmemart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmemart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
Kontierung	xfn:kontierungDoppisch als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kontierungKameral als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Bankverbindung	xfn:bankverbindung als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Zahlungsgrund	Angabe von Gebührenklasse, Gebührennummer, Einziehungsschlüssel und Buchungsschlüssel in xfn:zahlungsgrund als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral

Halterdaten / Personendaten	
	bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Geldbetrag pro Anordnungsposition	xfn:geldbetrag als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Fälligkeit	xfn:faelligkeit als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:geldbetrag bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:geldbetrag bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmeart/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart/xfn:geldbetrag

2.3.2 Nachrichtengruppe Gutachten

2.3.2.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Gutachten“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die im Rahmen der Kommunikation die zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters (typisch: Fachverfahren für die Kfz-Zulassung in den Kfz-Zulassungsstellen) und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten (typisch: Fachanwendung der Prüforganisationen) ausgetauscht werden. Kern des Datenaustauschs sind die Daten, die als Bestandteile der Gutachten gemäß § 13 EG-FGV, §19 StVZO und § 21 StVZO für Kfz-Zulassungsprozesse erforderlich sind und im zentralen Fahrzeugregister gemäß §30 FZV und im örtlichen Fahrzeugregister gemäß §31 FZV zu speichern und damit im Rahmen vieler Geschäftsvorfälle des Kfz-Zulassungswesens zu erfassen sind.

Bereits heute bieten einige Prüforganisationen den elektronischen Abruf von Gutachten durch Kfz-Zulassungsstellen an. Sowohl organisatorisch als auch technisch ist dies jedoch nicht einheitlich geregelt und erfordert somit je Prüforganisation und natürlich auch je Fachverfahrenshersteller von Kfz-Zulassungsanwendungen eine separate Implementierung der Kommunikation. Daher ist es oft noch notwendig, die umfangreichen Daten der Gutachten im Rahmen der Kfz-Zulassungsprozesse von Hand zu erfassen, was kundenunfreundliche Wartezeiten und ggf. auch Erfassungsfehler zur Folge haben kann. Mit der Vereinheitlichung und Optimierung des Gutachtenabrufs können somit die Prozesse im Kfz-Zulassungswesen bürgerfreundlich optimiert werden, indem die Bearbeitungszeiten verringert werden. Bisherige papiergebundene Prozesse können durch elektronische Prozesse ersetzt werden. Darüber hinaus kann gleichzeitig der Aufwand für die Implementierung und den Betrieb der Kommunikation zwischen den Kfz-Zulassungsstellen und den Prüforganisationen reduziert werden.

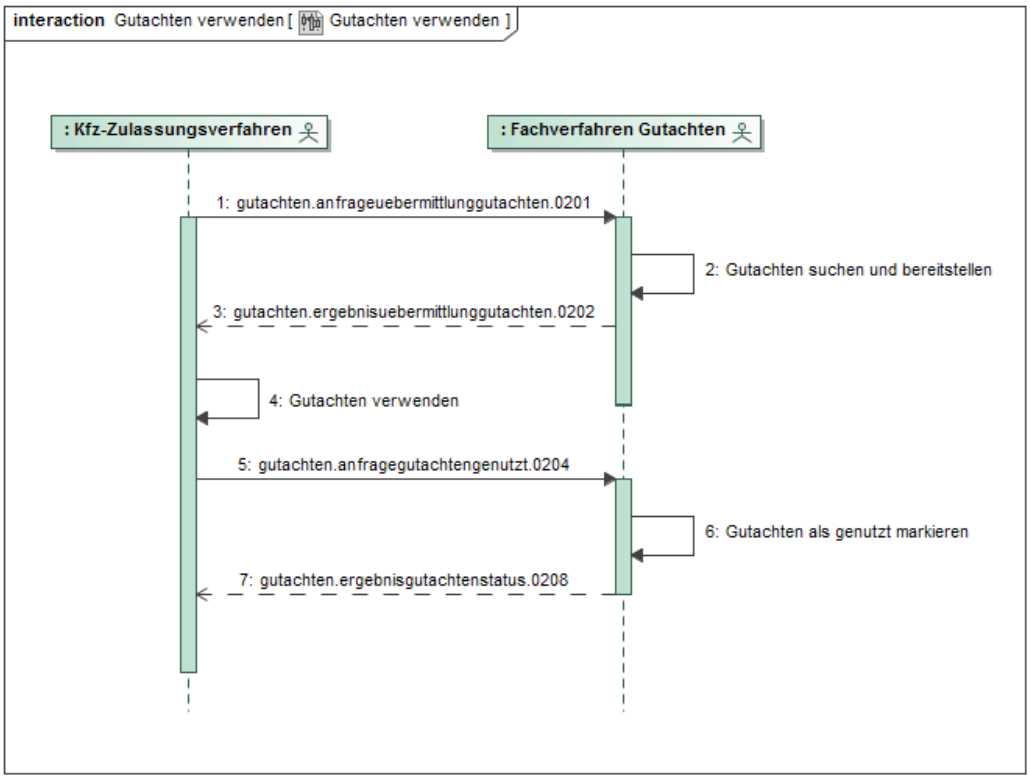

Abbildung 2.9. Verwendung eines Gutachtens im Kfz-Zulassungsprozess

Die Kommunikation zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten ist – anders als bisher – detaillierter strukturiert. In der vorangegangenen Abbildung ist der Nachrichtenaustausch im Überblick dargestellt. Wie teilweise bereits bisher realisiert, fragt das Fachverfahren zu Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters bei der Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit `gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201` bezeichnet) an, ob für das aktuell bearbeitete Fahrzeug das im Zulassungsprozess benötigte Gutachten hinterlegt ist. Die Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten kann dann mit den hinterlegten Gutachtendaten (in der Abbildung mit `gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202` bezeichnet), einer Nachricht über die aktuelle Verwendung des Gutachtens (vgl. Abschnitt 2.3.2.4 auf Seite 39) oder im Fall von Fehlern mit einer negativen XKfz-Quittung antworten. Da es jedoch in der Praxis immer wieder vorkommt, dass Bürger ein einzelnes Gutachten für mehrere Kfz-Zulassungsprozesse verwenden möchten und dies z.B. beim Aufsuchen unterschiedlicher Kfz-Zulassungsstellen nicht bemerkt werden kann, ist zur Verbesserung der Sicherheit in öffentlichen Straßenverkehr eine Erweiterung des teilweise bereits realisierten Prozesses erforderlich. Durch einen Gutachtenstatus kann sichergestellt werden, dass ein Gutachten nicht mehrfach verwendet wird. Dazu sind jedoch zusätzliche Kommunikationsschritte notwendig. So muss das der Status auf „verbraucht“ gesetzt werden (in vorangegangener Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt) und auch wieder freigegeben werden können (in nachfolgender Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt).

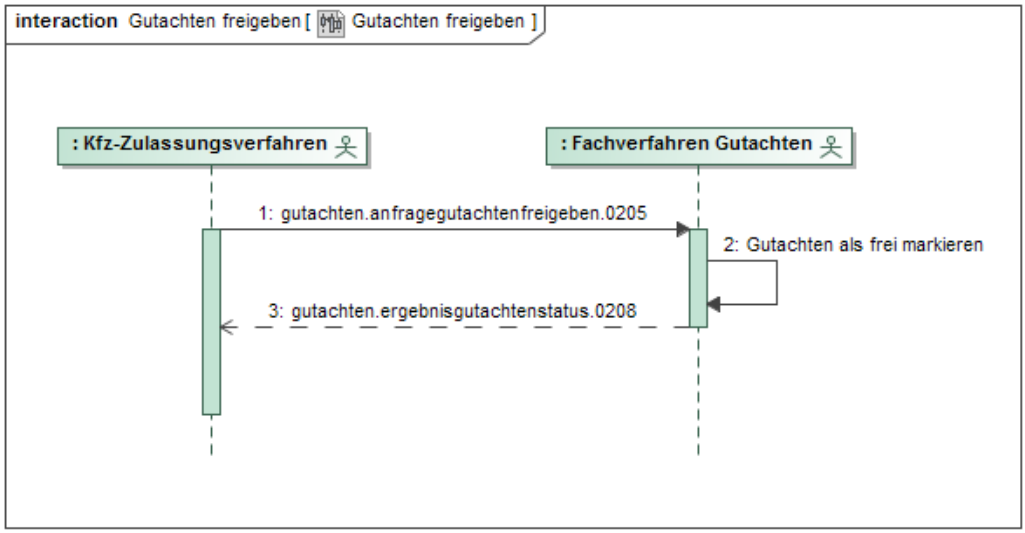

Abbildung 2.10. Freigabe eines verwendeten Gutachtens

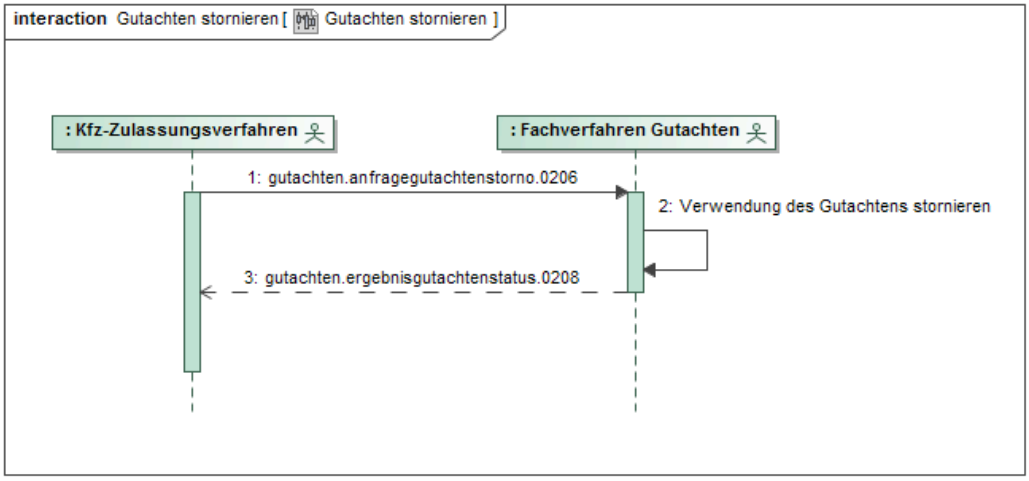

Abbildung 2.11. Freigabe eines verwendeten Gutachtens

Zudem ist es in bestimmten Fällen wie z.B. bei der Rücknahme einer Zulassung erforderlich, den „Verbrauch“ eines Gutachtens wieder zu stornieren (in vorangegangener Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtenstorno.0206` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt). Die neu eingeführte Statusverwaltung bedingt jedoch auch eine reine Prüfung auf Vorhandensein des Gutachtens, die im Rahmen von Plausibilitätsprüfungen bei der Erfassung sowohl in der Fachanwendung als auch bei Onlineprozessen zum Einsatz kommt und den Status des Gutachtens im Gegensatz zu allen anderen Kommunikationsschritten nicht verändert (in nachfolgender Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt).

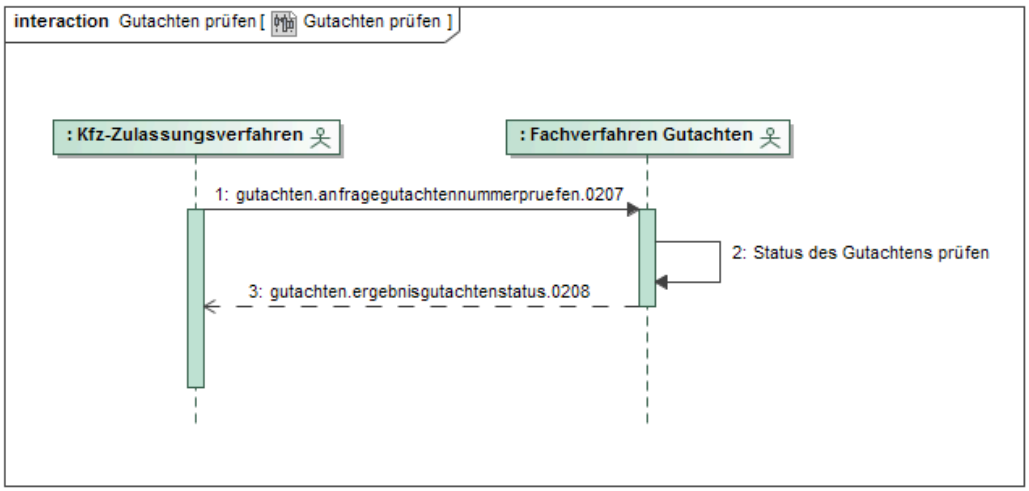

Abbildung 2.12. Prüfung einer Gutachtennummer

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Bestandteile des Nachrichtenaustauschs näher dargestellt.

2.3.2.2 Anfrage Übermittlung Gutachten (gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201)

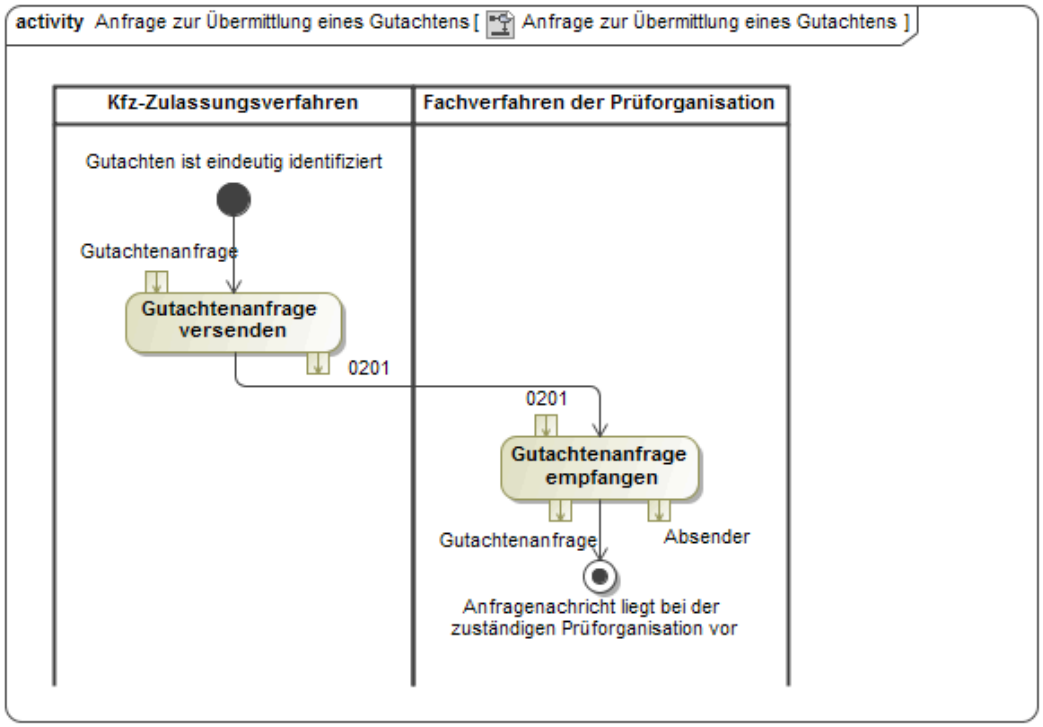

Abbildung 2.13. Verwendung der XKfz-Nachricht 0201

Anfrage Übermittlung Gutachten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung

Anfrage Übermittlung Gutachten	
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Anfrage Übermittlung Gutachten
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation
Beschreibung	Das Kfz-Zulassungsverfahren ruft aufgrund manueller Auslösung ein Gutachten (13 EG-FGV, 19 STVZO, 21 STVZO) ab.
Akteure	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
Abhängigkeiten	Gutachten wurde erstellt
Auslöser	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Das Gutachten ist eindeutig identifiziert.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der zuständigen Prüforganisation vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt aufgrund manueller Auslösung das Gutachten ab.
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Gutachtennummer • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • STBA-NUMMERN der abrufenden Behörde • Merkmal PDF-Dokument bereitstellen (ja oder nein)
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle • Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Gutachten werden durch die Überwachungsorganisation zeitnah elektronisch bereitgestellt, für das Onlineverfahren möglichst sofort. • Die Fachverfahren der Prüforganisationen müssen eine Plausibilitätsprüfung der FIN realisieren.

2.3.2.3 Auskunft Übermittlung Gutachten (gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202)

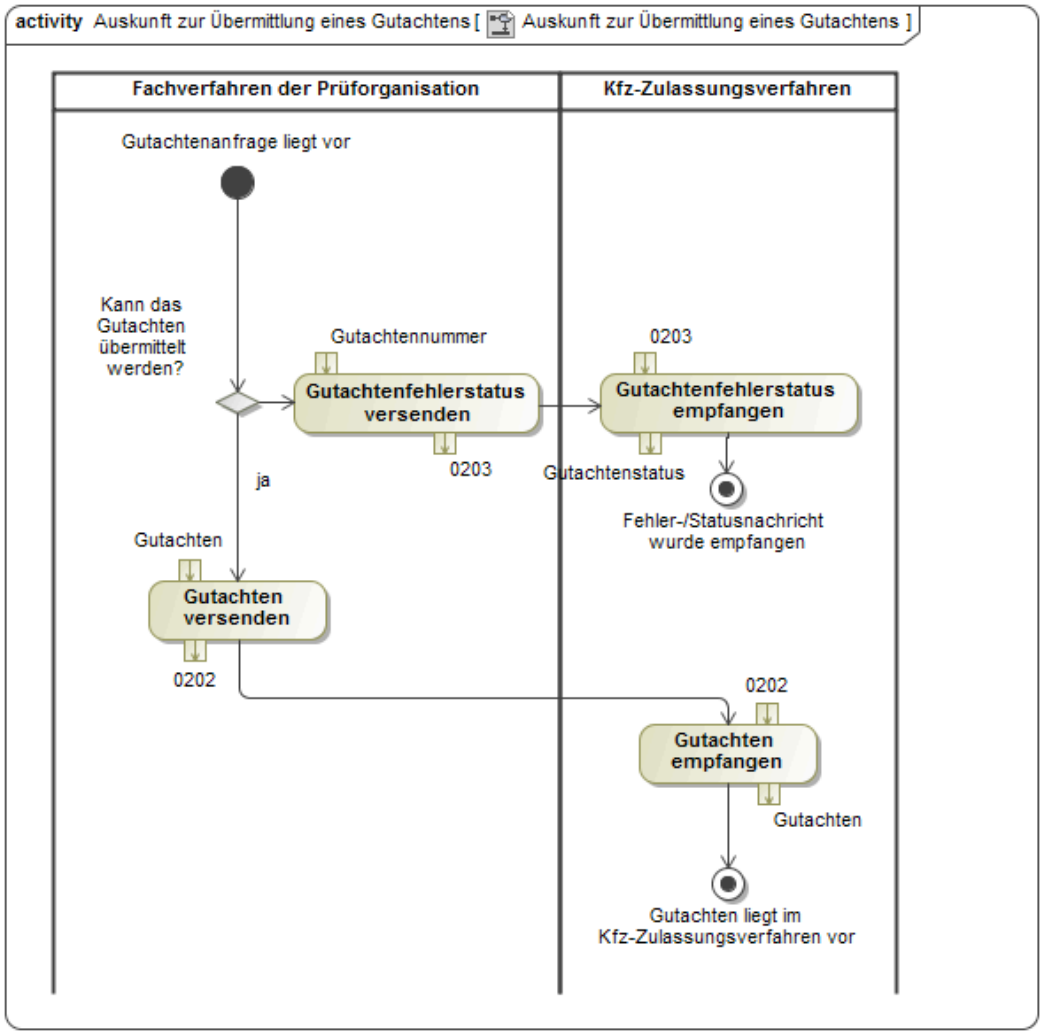

Abbildung 2.14. Verwendung der XKfz-Nachricht 0202

Auskunft Übermittlung Gutachten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Auskunft Übermittlung Gutachten
Kommunikationspartner	1) Prüforganisation

Auskunft Übermittlung Gutachten	
	2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Die Prüforganisation liefert das angeforderte Gutachten zurück.
Akteure	Zu 1) oben: Prüforganisation Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde
Systeme	1) Datenbank der Prüforganisation(en) 2) Kfz-Zulassungsverfahren
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Eingegangene Nachricht der Abfrage
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Das Gutachten ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Die Datenbank der Prüforganisation findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem Gutachten an das Kfz-Fachverfahren. Quittung erfolgt nicht, weil synchroner Aufruf.
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Gutachtennummer • Gutachtendaten (Technische Daten des Fahrzeugs) • Nicht benötigt werden Daten des Prüfers • PDF-Dokument (optional)
Nichtfunktionale Anforderungen	• Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Gutachtendaten werden zeitnah, perspektivisch online elektronisch bereitgestellt • Abruf wird protokolliert (STBA-Nummern und Zeitstempel) • Gutachten bekommt bei erfolgreichem Abruf Status „in Verwendung“
Anmerkungen	Das Gutachten kann optional als PDF -Dokument bereitgestellt werden. Wenn es übermittelt wird, nur in archivierbarer Form, als PDF/A.

2.3.2.4 Übermittlung Status bei Abruf Gutachten (gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203)

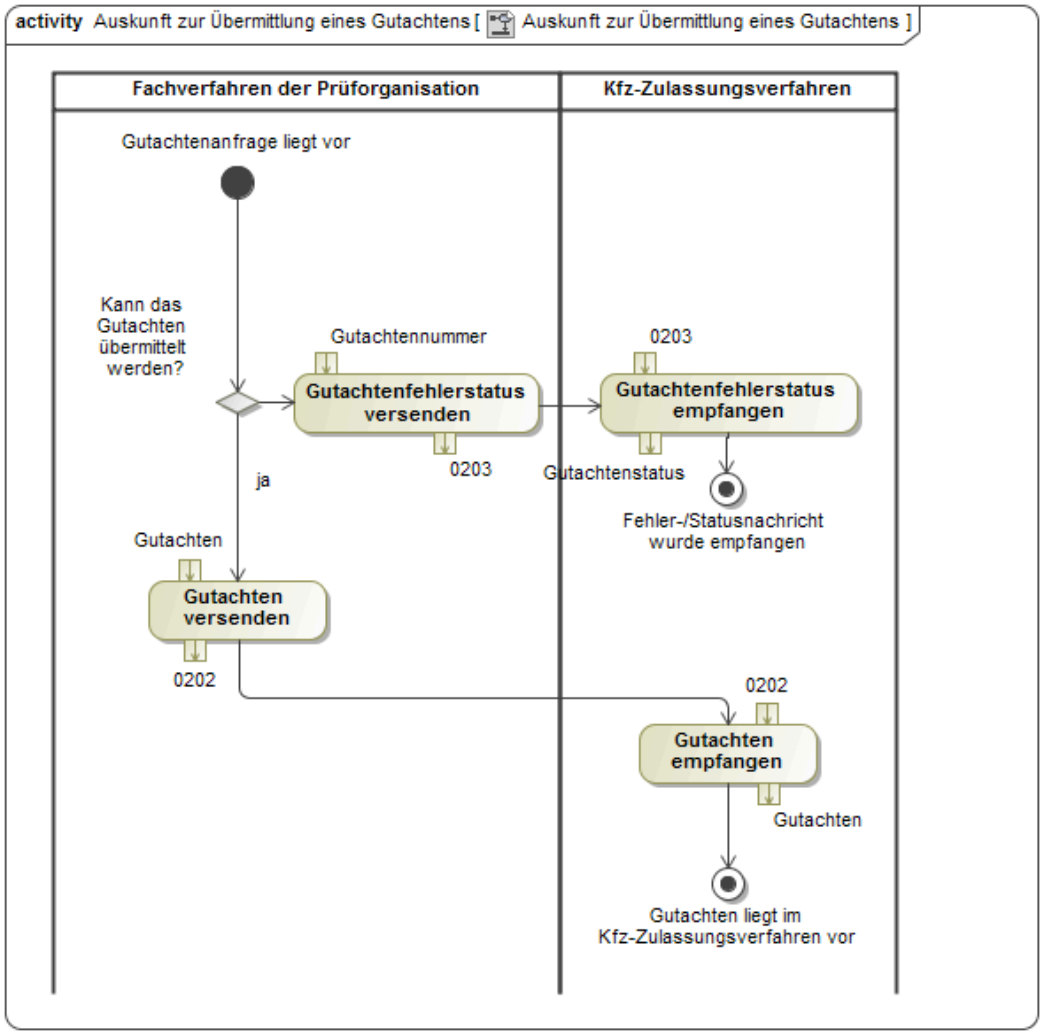

Abbildung 2.15. Verwendung der XKfz-Nachricht 0203

Übermittlung Status bei Abruf Gutachten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Übermittlung Fehler bei Abruf Gutachten
Kommunikationspartner	1) Prüforganisation / -pool

Übermittlung Status bei Abruf Gutachten	
	2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Die Prüforganisation liefert eine Fehler/Statusmeldung zurück.
Akteure	Zu 1) oben: Prüforganisation Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Systeme	1) Datenbank der Prüforganisation(en) 2) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	eingegangene Nachricht der Abfrage
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Eine Fehlermeldung ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Die Datenbank der Prüforganisation findet entweder den Datensatz, der bereits verwendet wurde oder findet keinen Datensatz
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	• Das Gutachten wird nicht gefunden à Fehlermeldung • Das Gutachten ist bereits verwendet à Statusmeldung • Das Gutachten ist verbraucht à Statusmeldung
Relevante Daten (Datentypen)	• Gutachtennummer • Fehlercode/Statuscode • Zeitstempel des Status • STBA-Nummer die das Gutachten verwendet hat
Nichtfunktionale Anforderungen	• Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Gutachtendaten werden zeitnah, perspektivisch online elektronisch bereitgestellt

2.3.2.5 Gutachten für Zulassungsprozess genutzt (gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204)

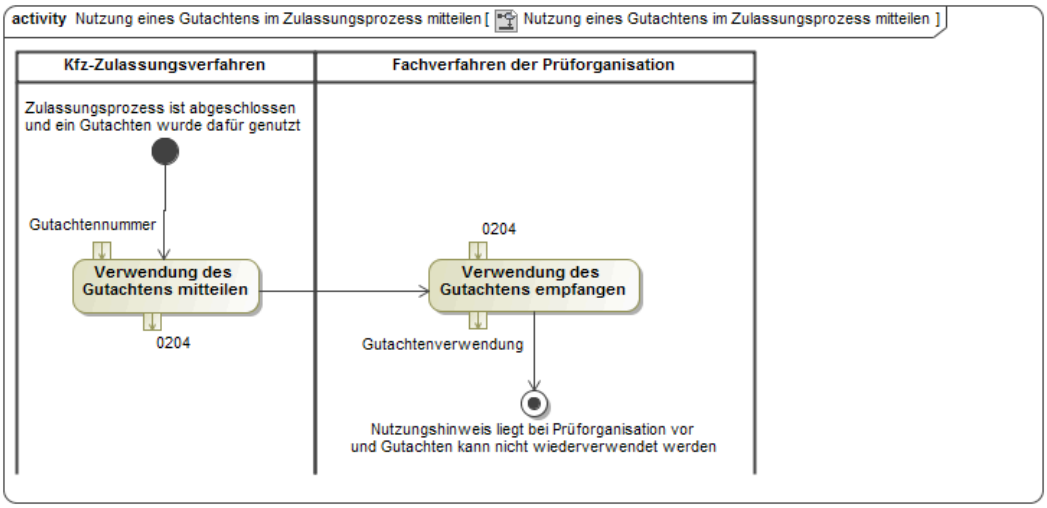

Abbildung 2.16. Verwendung der XKfz-Nachricht 0204

Gutachten für Zulassungsprozess genutzt	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Gutachten für Zulassungsprozess genutzt
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation
Beschreibung	Das Kfz-Zulassungsverfahren übermittelt die Nutzung eines Gutachtens für einen Zulassungsprozess.
Akteure	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
Abhängigkeiten	Gutachten wurde im Zulassungsprozess genutzt
Auslöser	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Der Zulassungsprozess ist abgeschlossen.

Gutachten für Zulassungsprozess genutzt	
Ergebnis	Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor und das Gutachten kann nicht wieder verwendet werden.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren teilt der Prüforganisation die Verwendung des Gutachtens mit.
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Gutachtennummer • STBA-Nummer • Zeitstempel Zulassung
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Das Gutachten kann nicht wieder abgerufen werden. • Das Gutachten kann nur von der Behörde als verwendet markiert werden, die es abgerufen hat.

2.3.2.6 Gutachten freigeben (gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205)

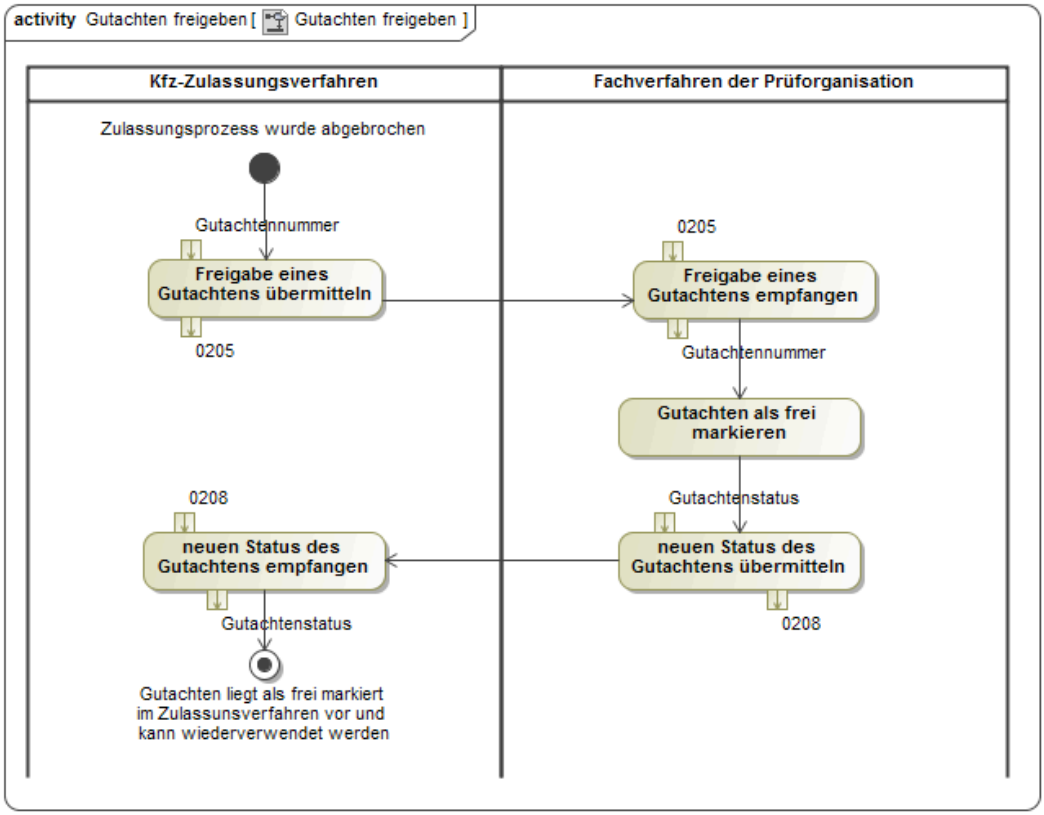

Abbildung 2.17. Verwendung der XKfz-Nachricht 0205

Gutachten freigeben	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung

Gutachten freigeben	
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Gutachten freigeben
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation
Beschreibung	Das Kfz-Zulassungsverfahren übermittelt die Freigabe eines Gutachtens zur Verwendung in einem neuen Zulassungsprozess.
Akteure	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
Abhängigkeiten	Der Zulassungsprozess wurde abgebrochen.
Auslöser	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Der Zulassungsprozess wurde abgebrochen.
Ergebnis	Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor und das Gutachten kann wieder verwendet werden.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren teilt der Prüforganisation die Freigabe des Gutachtens mit.
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Gutachtennummer • STBA-Nummer
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Das Gutachten kann wieder abgerufen werden • Die Freigabe kann ausschließlich durch die Zulassungsbehörde erfolgen, die die Verwendungssperre gesetzt hat.

2.3.2.7 Storno (gutachten.anfragegutachtenstorno.0206)

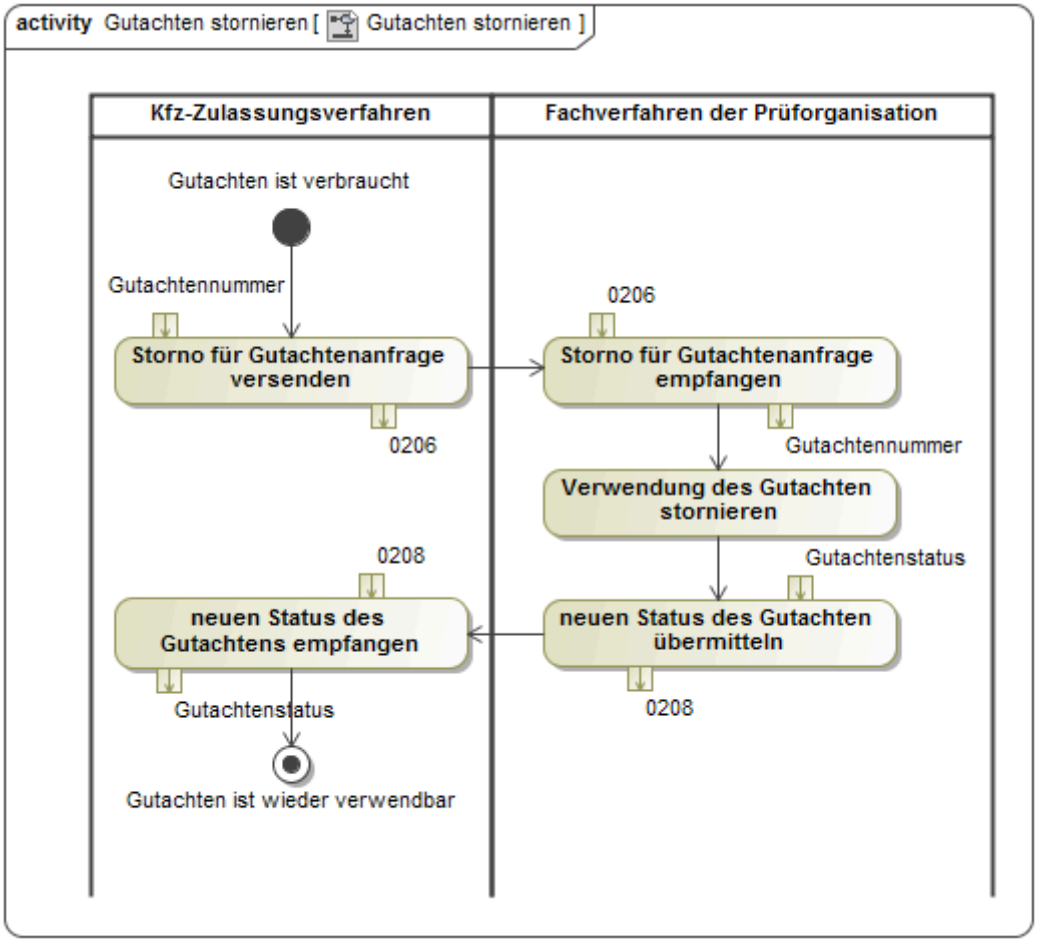

Abbildung 2.18. Verwendung der XKfz-Nachricht 0206

Storno	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Storno
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Prüforganisation / Datenpool

Storno	
Beschreibung	Das Gutachten wird vom Status „Für Zulassungszwecke verbraucht“ zurückgestellt auf „frei“.
Akteure	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben: Prüforganisation
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenpool der Prüforganisation(en)
Abhängigkeiten	Gutachten muss verbraucht sein Gutachtennummer muss gespeichert sein
Auslöser	Manuelle Befassung im Kfz-Zulassungsstelle
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Gutachten ist wieder verwendbar
Normalablauf	Im Kfz-Zulassungsverfahren wird der Vorgang Storno durchgeführt. Das löst, wenn ein Gutachten vorhanden ist, die Nachricht Storno aus.
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Gutachtennummer • STBA-Nummern
Nichtfunktionale Anforderungen	• Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Das Gutachten kann wieder abgerufen werden
Anmerkungen	Ein Storno ist nicht möglich, wenn die im Register der Prüforganisation hinsichtlich der Verwendung des Gutachtens abgespeicherte STBA-Nummer ungleich der STBA-Nummer ist, die im Rahmen der Stornoanforderung übermittelt wird. Es hat darauf eine Plausibilisierung zu geben.

2.3.2.8 Gutachtennummer prüfen (gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207)

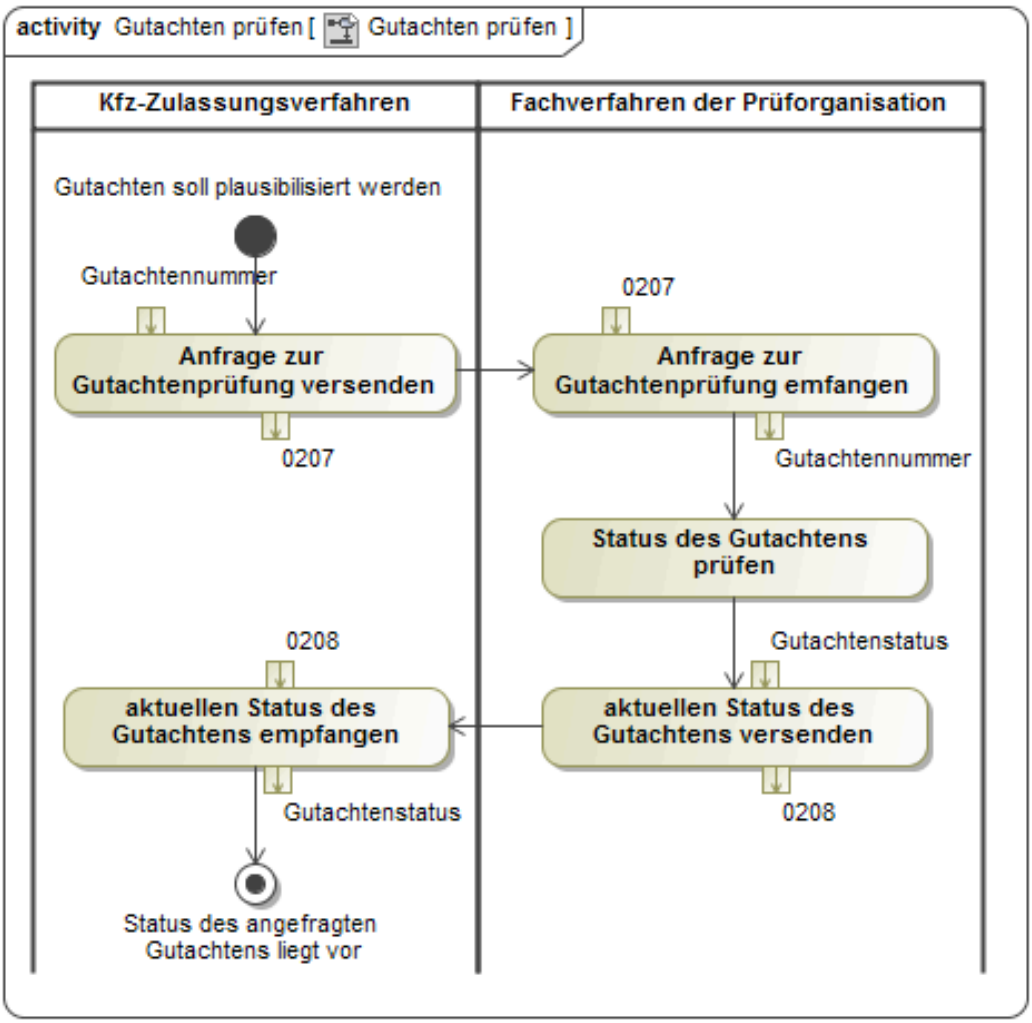

Abbildung 2.19. Verwendung der XKfz-Nachricht 0207

Gutachtennummer prüfen	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Gutachtennummer prüfen
Kommunikationspartner	1) Online-Verfahren oder Kfz-Zulassungsverfahren

Gutachtennummer prüfen	
	2) Prüforganisation
Beschreibung	Das Kfz-(Online)verfahren fragt die Datenbank an, ob ein bestimmtes Gutachten existiert und verfügbar ist.
Akteure	Zu 1) oben: Online-Antragsteller Zu 2) oben: Kfz-Zulassungsverfahren
Systeme	1) Onlineverfahren / Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Plausibilisierung während der Erfassung der Daten durch den Online-Antragsteller oder Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Gutachtennummer und FIN müssen erfasst sein.
Ergebnis	Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor.
Normalablauf	Das Kfz-Verfahren fragt den Status des Gutachtens ab.
Onlineablauf	Das Onlineverfahren fragt die Datenbank an.
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Gutachtennummer • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)
Nichtfunktionale Anforderungen	• Antwortzeit unter 5 Sekunden • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Das Gutachten kann weiter abgerufen werden

2.3.2.9 Gutachtennummer bestätigen (gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208)

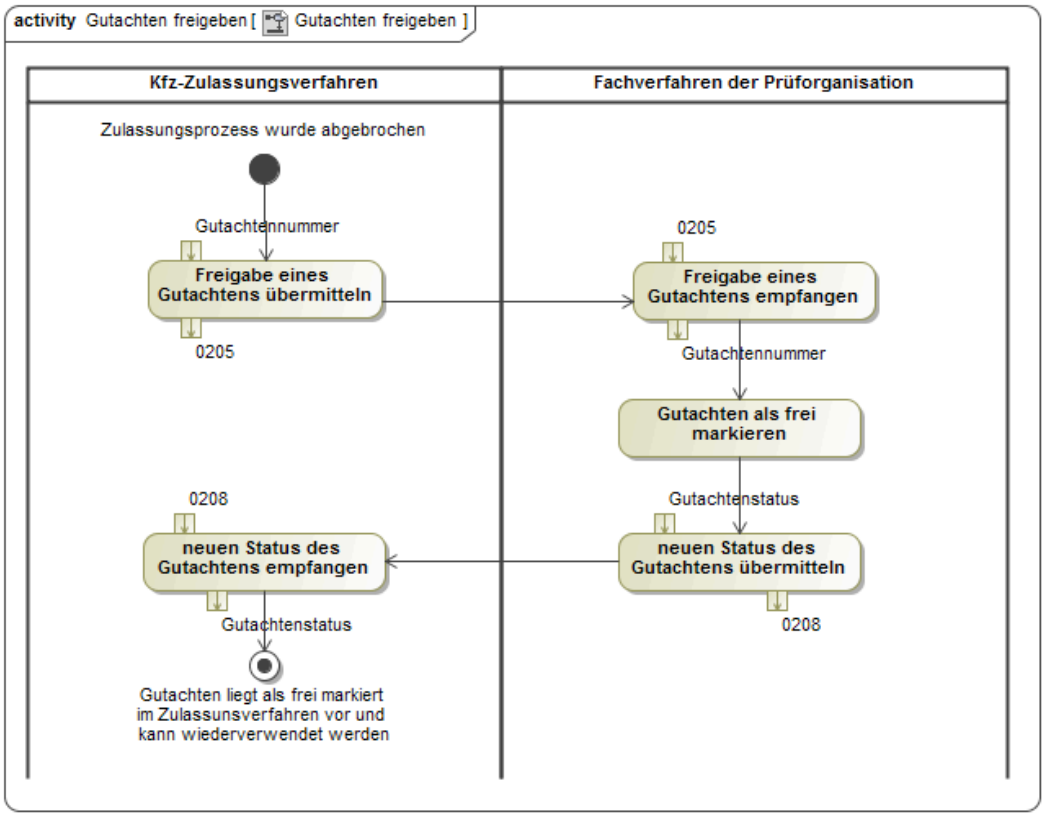

Abbildung 2.20. Verwendung der XKfz-Nachricht 0208

Gutachtennummer bestätigen	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Gutachtennummer bestätigen
Kommunikationspartner	1) Prüforganisation 2) Online-Verfahren / Kfz-Fachverfahren
Beschreibung	Das Fachverfahren der Prüforganisation liefert den Status des angefragten Gutachtens.
Akteure	Zu 1) oben:

Gutachtennummer bestätigen	
	Fachverfahren der Prüforganisation Zu 2) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter oder Online-Antragsteller
Systeme	1) Datenbank der Prüforganisation(en) 2) Onlineverfahren / Kfz-Fachverfahren
Abhängigkeiten	Abfrage nach Überprüfung Gutachten muss vorliegen oder Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“, „Gutachten freigeben“ oder „Storno“ muss vorliegen
Auslöser	Nachricht „Gutachtennummer prüfen“ Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“ Nachricht „Gutachten freigeben“ Nachricht „Storno“
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Die Nachricht über den Status des Gutachtens liegt bei der Online-Anwendung oder dem Kfz-Fachverfahren vor.
Normalablauf	Die Datenbank prüft Gutachtennummer und FIN gegen seinen Datenbestand und gibt das Ergebnis zurück. oder Die Datenbank gibt den "neuen" Status nach Einarbeiten der Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“, „Gutachten freigeben“ oder „Storno“ an das Kfz-Verfahren zurück.
Onlineablauf	Die Datenbank prüft Gutachtennummer und FIN gegen seinen Datenbestand und gibt das Ergebnis zurück.
Alternativablauf	Kein Alternativablauf

Relevante Daten (Datentypen)	• Gutachtennummer
	• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)
	• Status:
	  • vorhanden und nutzbar
	  • vorhanden, aber verbraucht
	  • vorhanden, aber in Verwendung
	  • Kombination nicht vorhanden

Nichtfunktionale Anforderungen	• Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Die Nachricht beeinflusst den Status von vorhandenen Gutachten**nicht**.

2.3.3 Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum

2.3.3.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „HU- und SP-Datum“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, welche Voraussetzungen für einen elektronischen Nachweis zu durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) bzw. Sicherheitsprüfungen (SP) erbringen. Hierfür sind 5 Szenarien vorgesehen:

1. Fachanwendung zur Verwaltung eines Fahrzeugregisters erfragt das Datum der nächsten (fälligen) HU bzw. SP bei einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU und SP (typisch: Fachanwendung der Prüforganisationen, zentrale Fachanwendung der Dachorganisation),
2. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen bzw. der Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten übermittelt Nachrichten zur Mitteilung bzw. Stornierung von Untersuchungs- und Prüfungsdaten an das Zentrale Fahrzeugregister,
3. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen übermittelt Nachrichten zur Mitteilung von Untersuchungsdaten an die Zentrale Stelle (ZS),
4. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen bzw. der Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten übermittelt Nachrichten, welche das Nachweisverfahren mittels HU- / SP-Prüfziffer vorbereiten.
5. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen bzw. der Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten ruft HU- bzw. SP-Daten aus dem ZFZR ab.

Zu 1. Das Datum der HU bzw. SP ist gemäß §31 Abs. 1 Nr. 5 FZV im örtlichen Fahrzeugregister zu speichern und damit im Rahmen vieler Geschäftsvorfälle des Kfz-Zulassungswesens zu erfassen.

Wurde das Datum der Hauptuntersuchung beziehungsweise der Sicherheitsprüfung herkömmlich immer mittels eines Papierdokumentes nachgewiesen und in den Registern jeweils von Hand erfasst, so ist durch die Schaffung eines elektronischen Datenaustauschs zwischen den Registern nun auch eine Möglichkeit des elektronischen Nachweises bei Verlust des Papierdokuments sowie im Rahmen der Prozessverbesserung in den Kfz-Zulassungsprozessen (z.B. elektronische Prüfung des HU-Datums im Rahmen der automatischen Verarbeitung von Mängelanzeigen) gegeben. Darüber hinaus kann die manuelle Erfassung des HU- und SP-Datums im Rahmen der Erfassungsprozesse der einzelnen Geschäftsvorfälle im Kfz-Zulassungswesen sowohl in der Kfz-Zulassungsstelle als auch im Rahmen einer Weblösung entfallen. Bisherige papiergebundene Prozesse können durch elektronische Prozesse ersetzt werden.

Die Kommunikation zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der Hauptuntersuchungs- (HU) und Sicherheitsprüfungsdaten (SP) ist sehr einfach strukturiert. Das Fachverfahren zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters fragt bei der Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU- und SP-Daten mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit `hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301` bezeichnet) an, ob für das aktuell bearbeitete Fahrzeug das Datum der nächsten HU bzw. SP hinterlegt ist. Die Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU- und SP-Daten kann dann mit den hinterlegten Daten (in der Abbildung mit `hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302` bezeichnet) oder mit einer negativen XKfz-Quittung antworten.

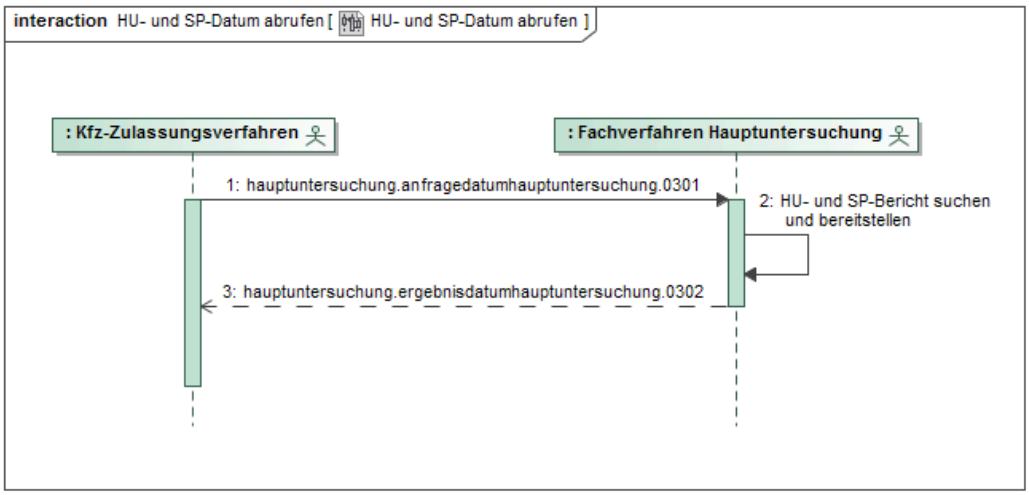

Abbildung 2.21. Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung

Zu 2. Zur Umsetzung einer internetbasierten Fahrzeugzulassung ist es darüber hinaus notwendig, dass aktuelle Daten zu HU und SP gem. §30 Abs. 1 FZV im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeichert sind. Die Übermittlung dieser Daten gem. §15c Abs. 2 und 3 FZV findet dabei zeitnah, möglichst innerhalb von 24 Stunden, max. binnen 14 Tagen nach der technischen Untersuchung mit Hilfe der Nachricht `hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303` statt. Sollte ein fehlerhafter Datensatz übermittelt worden sein, so kann dieser mittels der Nachricht `hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304` als storniert markiert und anschließend korrekt übermittelt werden. Das Verfahren des KBA antwortet jeweils mit entsprechenden Quittungsnachrichten.

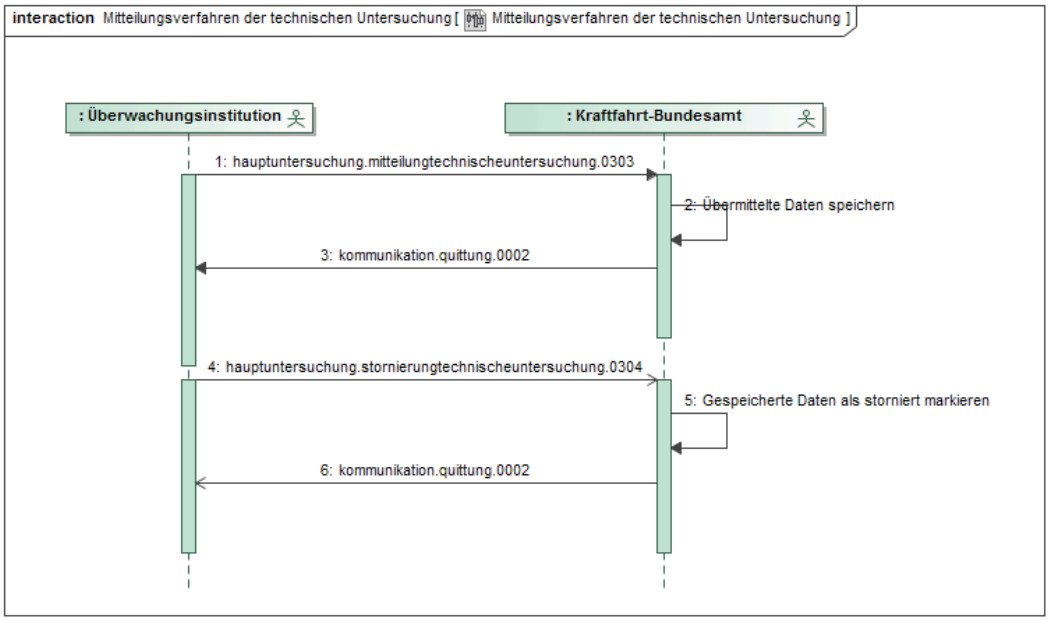

Abbildung 2.22. Mitteilung einer HU /SP an das ZFZR

Zu 3. Die Überwachungsinstitutionen übermitteln außerdem u.a. für statistische Zwecke Daten an die sog. Zentrale Stelle nach § 6 Abs. 2 StVG. Diese Kommunikation kann mittels der Nachricht `hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310` vorgenommen werden. Dies bietet den Überwachungsinstitutionen den Vorteil harmonisierter Nachrichten in der Kommunikation. Diese Kommunikation mit der Zentralen Stelle erfolgt nach Möglichkeit mit nicht mehr als 14 Tagen Versatz zum Zeitpunkt der technischen Untersuchung, jedoch mindestens halbjährlich.

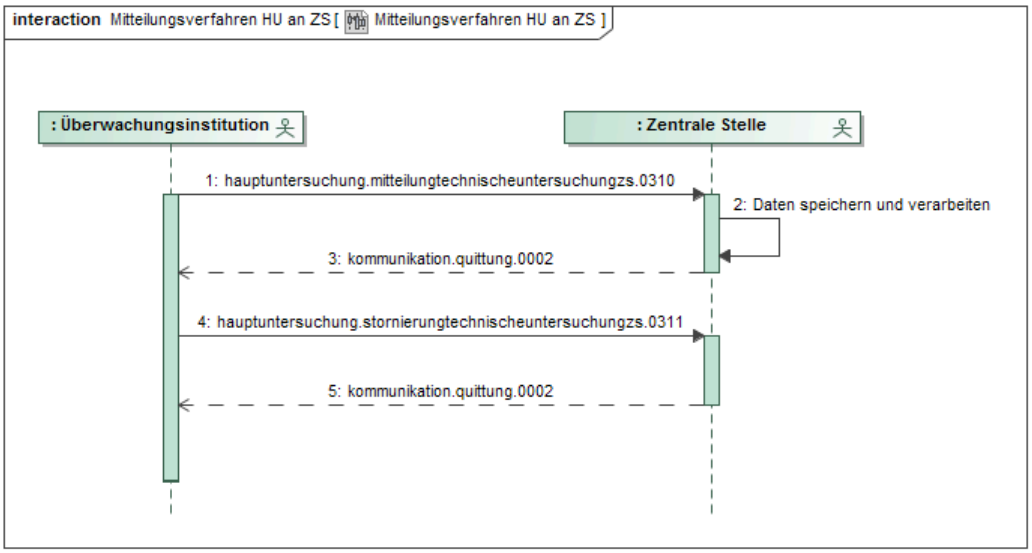

Abbildung 2.23. Mitteilung einer HU an die Zentrale Stelle

Zu 4.

Die Verwaltung von Schlüsseln wurde mittlerweile stark vereinfacht, sodass die Nachrichten `0305` bis `0309` keine Verwendung finden. Die Nachrchten verbleiben dennoch vorerst in den Schemata des Standards.

Zu 5. Amtlich anerkannte Überwachungsorganisationen und anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten (soweit sie Scherheitsprüfungen durchführen) haben die Möglichkeit, HU- bzw. SP-Daten gemäß § 36 Absatz 2f StVG in Verbindung mit § 39 Absatz 5b FZV (die Vorschrift befindet sich noch im Rechtssetzungsverfahren) aus dem ZFZR abzurufen. Die Kommunikation zwischen der anfragenden Stelle (ggfs. über deren Kopfstelle) und dem KBA (ZFZR) erfolgt mittels der Nachrichten `hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312` und `hauptuntersuchung.anuskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313`.

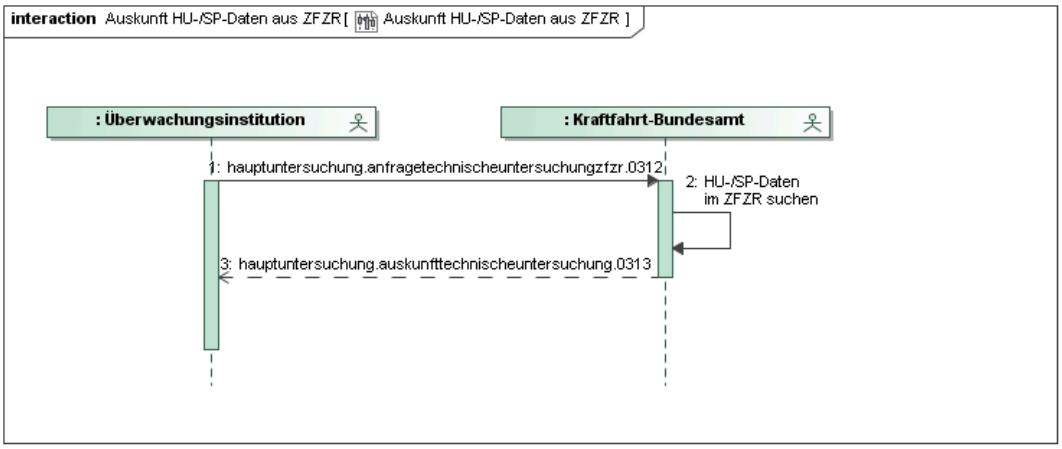

Abbildung 2.24. Auskunft HU-/SP-Daten aus dem ZFZR

2.3.3.2 Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum an das ZFZR (hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301)

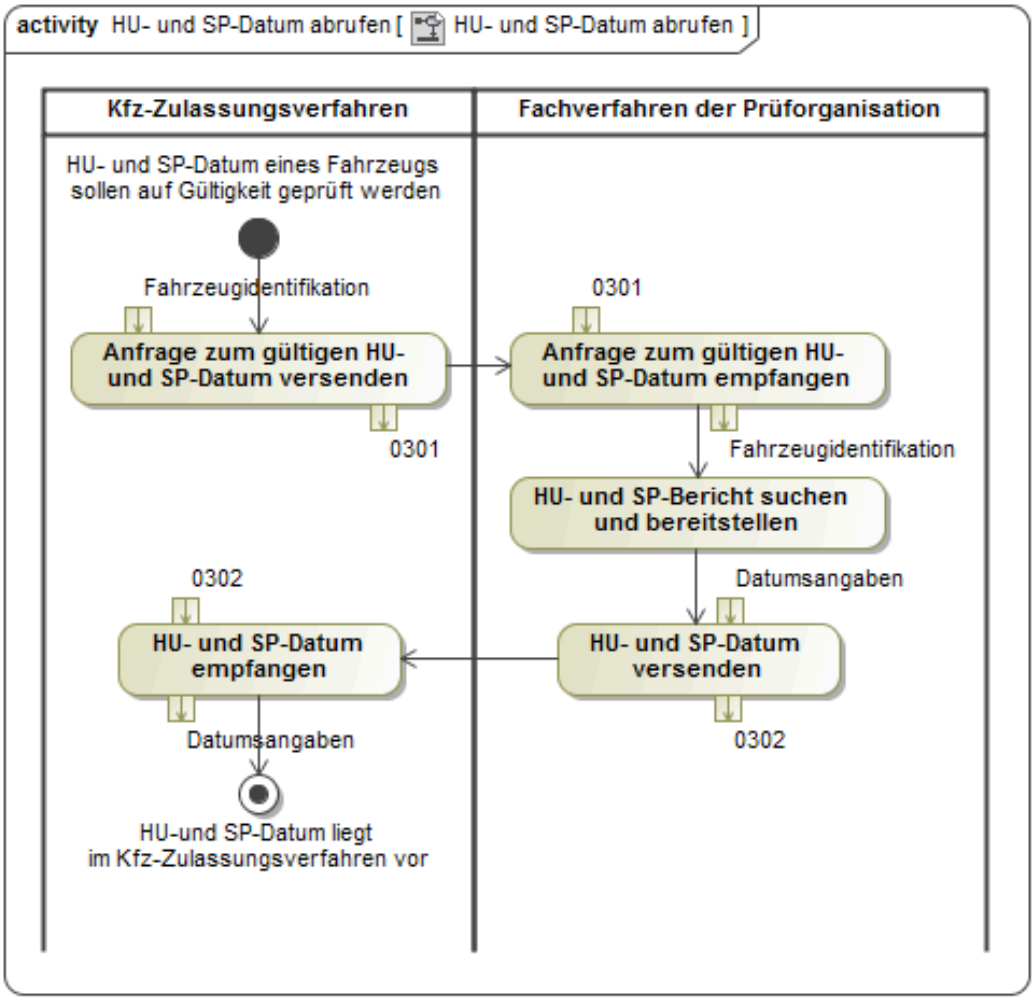

Abbildung 2.25. Verwendung der XKfz-Nachricht 0301

Übermittlung HU- und SP-Datum / Anfrage	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum
	ZB I-Ersatz
	Zulassung gebrauchter Fahrzeug
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen

Übermittlung HU- und SP-Datum / Anfrage	
	Servicefunktion Mängelanzeige
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation / -pool
Beschreibung	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt automatisch oder aufgrund manueller Auslösung bei der Prüforganisation / -pool an, ob für das Fahrzeug ein gültiges HU- oder SP-Datum vorliegt.
Akteure	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter oder Halter / Bevollmächtigter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation bzw. des -pools
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren 2) Fachverfahren der Prüforganisationen / Poolorganisation
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Das Fahrzeug ist eindeutig identifiziert.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Prüforganisation vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt automatisch oder aufgrund manueller Auslösung das gültige HU-/SP-Datum an.
Onlineablauf	Das Onlineverfahren fragt automatisch das gültige HU- und SP-Datum an.
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • Herstellerschlüsselnummer (HSN) • Kfz-Kennzeichen • Erstzulassungsdatum
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung • Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • HU-Daten werden zeitnah elektronisch bereitgestellt. • Das SP-Datum soll perspektivisch ebenfalls einbezogen werden. Es wird jedoch in den Systemen der Prüfdienste noch nicht erfasst.
Anmerkungen	Ziel sollte die Zusammenarbeit mit einem Dienstleister sein, der alle HU- und SP-Daten in einem Datenpool zusammenführt. Für die eindeutige Identifizierung des Fahrzeugs sind die Herstellerschlüsselnummer, die Fahrzeugidentifizierungsnummer und das Erstzulassungsdatum erforderlich.

2.3.3.3 Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum
(hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302)

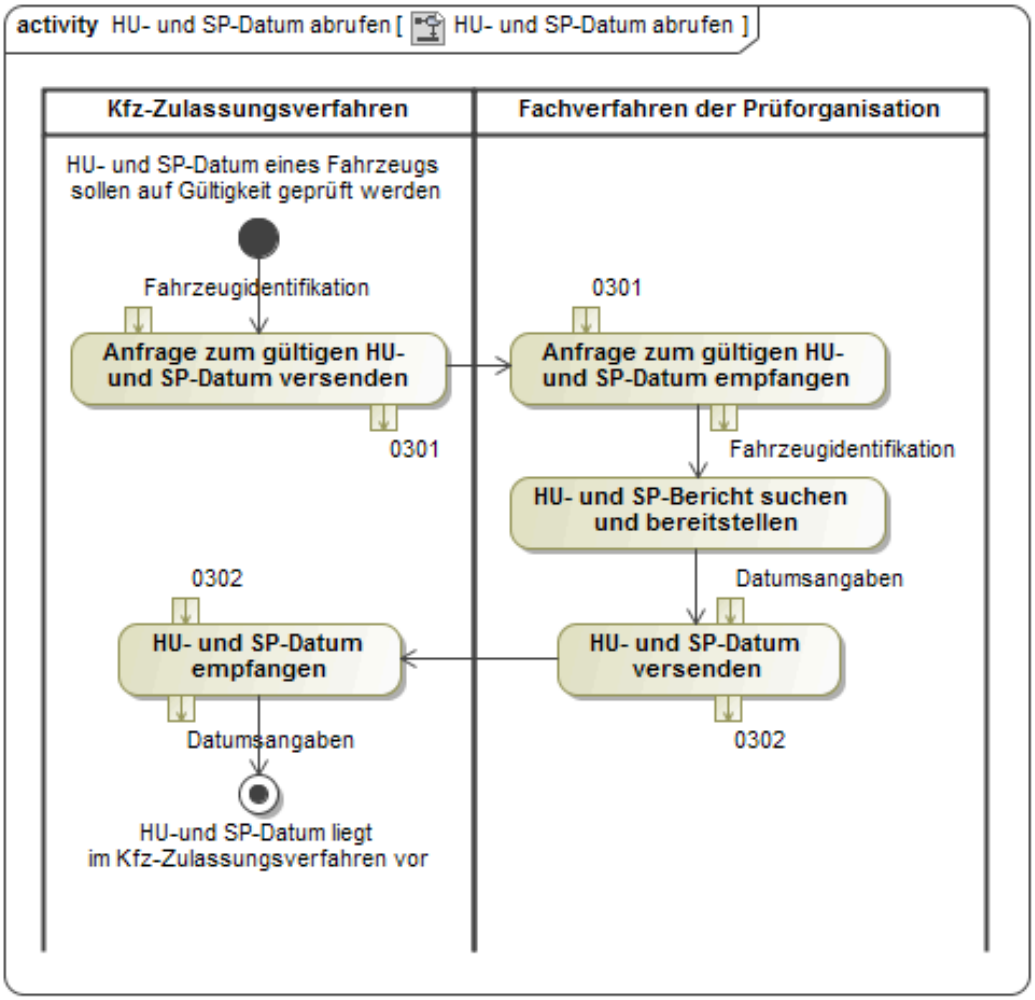

Abbildung 2.26. Verwendung der XKfz-Nachricht 0302

Übermittlung HU- und SP-Datum / Auskunft	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum
	ZB I-Ersatz
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen

Übermittlung HU- und SP-Datum / Auskunft	
	Servicefunktion Mängelanzeige
Kommunikationspartner	1) Prüforganisation / -pool 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Die Prüforganisation / -pool liefert das gültige, nächste HU- oder SP-Datum zurück.
Akteure	Zu 1) oben: Prüforganisation / Poolorganisation Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Systeme	1) Fachverfahren der Prüforganisation / Poolorganisation 2) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	eingegangene Nachricht der Abfrage
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Das HU-Datum oder das SP-Datum wird als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet.
Normalablauf	Das Fachverfahren der Prüforganisation/-Pool findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem HU- oder SP-Datum.
Onlineablauf	Das Fachverfahren der Prüforganisation/-Pool findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem HU- oder SP-Datum.
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• HU-Datum • SP-Datum • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • Herstellerschlüsselnummer (HSN) • Kfz-Kennzeichen • Erstzulassungsdatum
Nichtfunktionale Anforderungen	• Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • HU-Daten und ggf. SP-Daten werden zeitnah elektronisch bereitgestellt
Anmerkungen	Auch ein HU-Datum bzw. SP-Datum in der Vergangenheit ist erlaubt. Die Nachricht kann HU-Datensätze beinhalten.

2.3.3.4 Übermittlung von HU- oder SP-Daten (hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303)

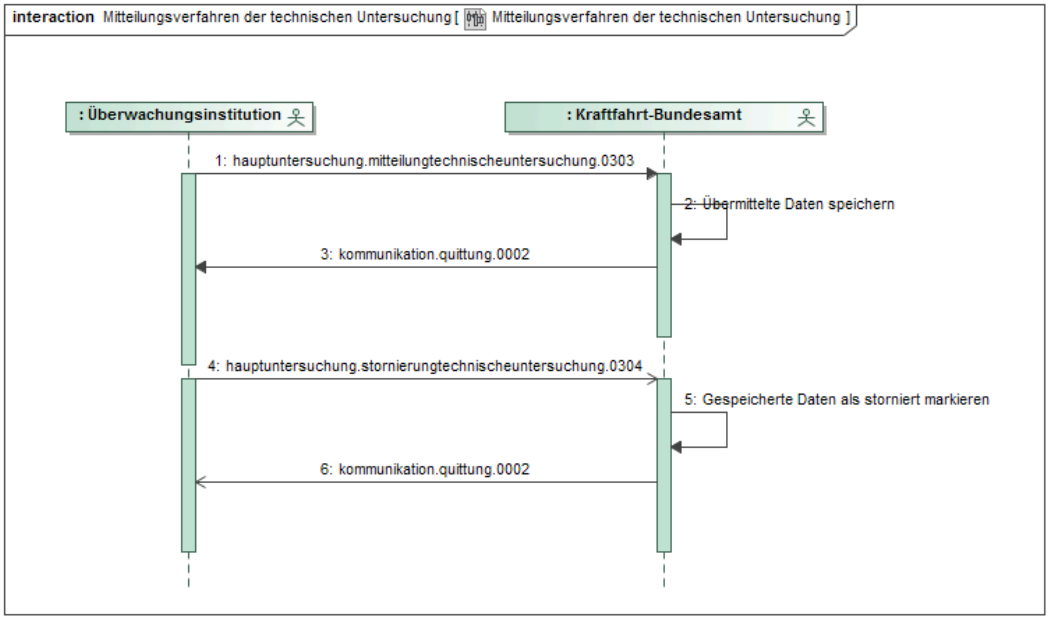

Abbildung 2.27. Mitteilungsverfahren der technischen Untersuchung

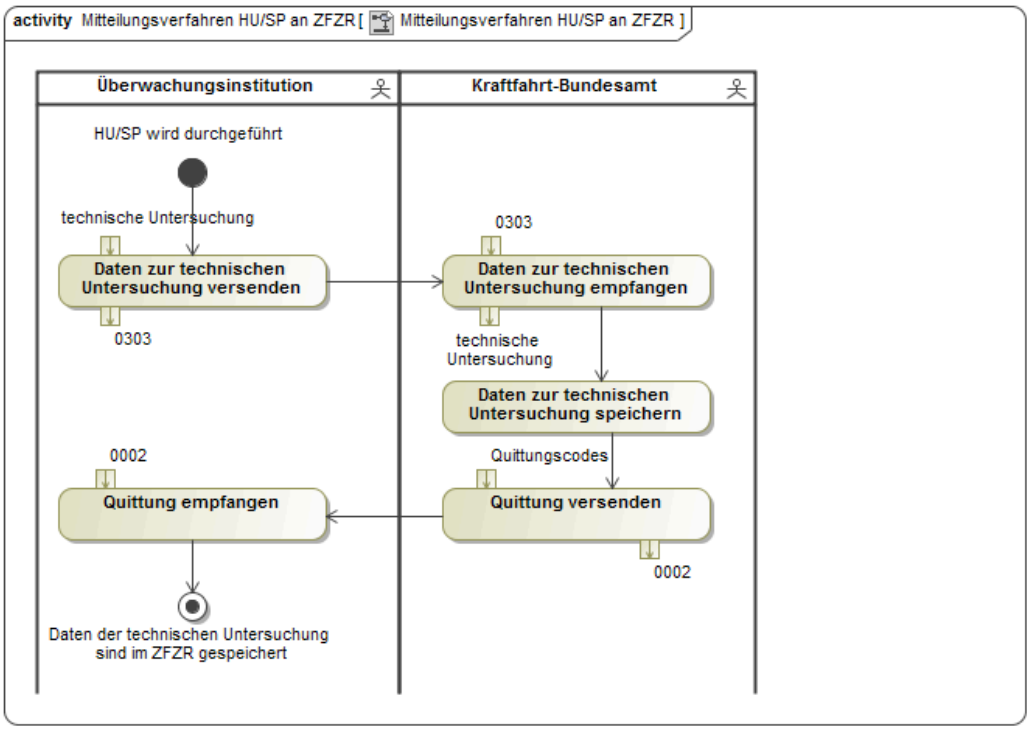

Abbildung 2.28. Verwendung der XKfz-Nachricht 0303

Übermittlung HU- oder SP-Daten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Pflege des Zentralen Fahrzeugregisters
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution übermittelt die Daten zu einer HU bzw. SP nach Durchführung an das ZFZR.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Kraftfahrt-Bundesamt
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Durchführung einer HU / SP
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Daten der technischen Untersuchung sind im ZFZR gespeichert.
Normalablauf	Das Fachverfahren der Überwachungsinstitution sendet einen oder mehrere Datensätze in einer Nachricht (Sammelnachricht).
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb • Übermittlung der o.g. Daten zeitnah, möglichst binnen 24 Stunden, maximal 14 Tage nach erfolgter technischer Untersuchung
Anmerkungen	Sofern eine Sammelnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von Einzelnachrichten enthalten. Ziel der Datenspeicherung ist die Ermöglichung einer internetbasierten Zulassung sowie die Schaffung einer komfortablen Auskunftsmöglichkeit für Zulassungsbehörden über ZEVIS-ZW. Der Umfang der Nachricht ist im Zuge der Umsetzung der EU-Richtlinie 2014/45/EU nochmals zu erweitern.

2.3.3.5 Stornierung von bereits gespeicherten HU- und SP-Daten (hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304)

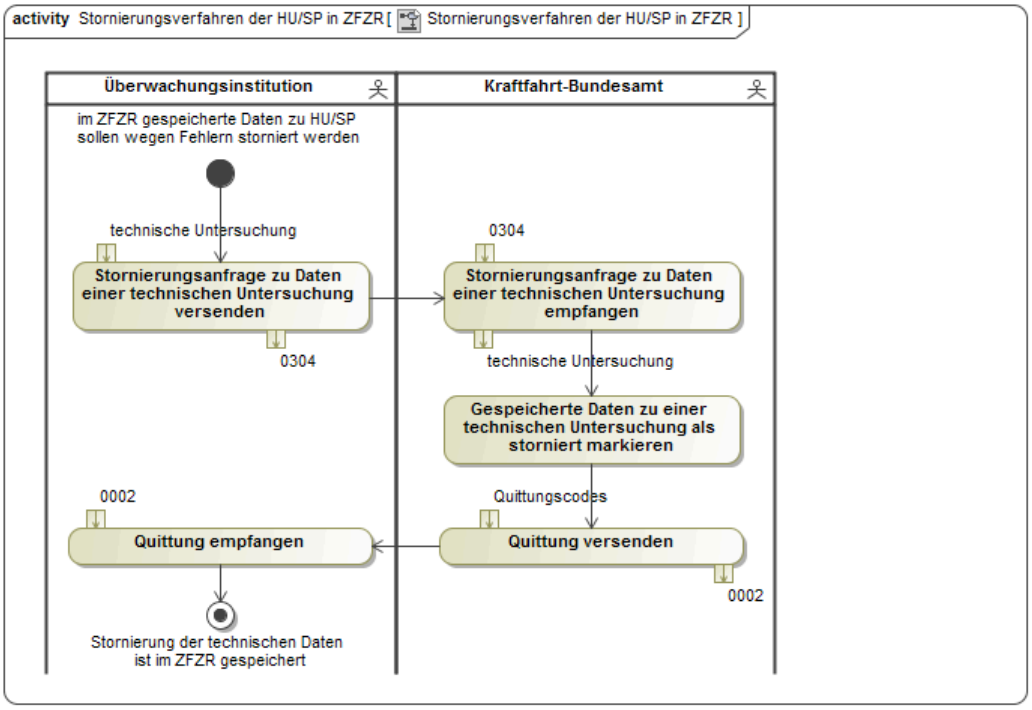

Abbildung 2.29. Verwendung der XKfz-Nachricht 0304

Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Pflege des Zentralen Fahrzeugregisters
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution storniert zuvor übermittelte und gespeicherte Daten zu einer HU bzw. SP im ZFZR.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Kraftfahrt-Bundesamt
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR
Abhängigkeiten	Daten zur technischen Untersuchung müssen gespeichert sein.
Auslöser	Fehler in bereits übermittelten Daten
Vorbedingungen	Mitteilung der Daten technische Untersuchung gespeichert
Ergebnis	Der Datensatz im ZFZR ist als storniert markiert.
Normalablauf	Das KBA findet den Datensatz im ZFZR und markiert diesen als storniert.

Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten	
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Das KBA findet keinen Datensatz und gibt eine XKfz-Quittung zurück.
Relevante Daten (Datentypen)	• Berichtsnummer • Zeitpunkt der Untersuchung • Art der Untersuchung • Schlüsselnummer Überwachungsinstitution
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Sofern eine Sammelnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von Einzelnachrichten enthalten. Sollte eine Stornierung zu einem Datensatz gesendet werden, der keinem Fahrzeug zugeordnet werden konnte, wird dieser gelöscht.

2.3.3.6 Übermittlung HU-Daten an die Zentrale Stelle (hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310)

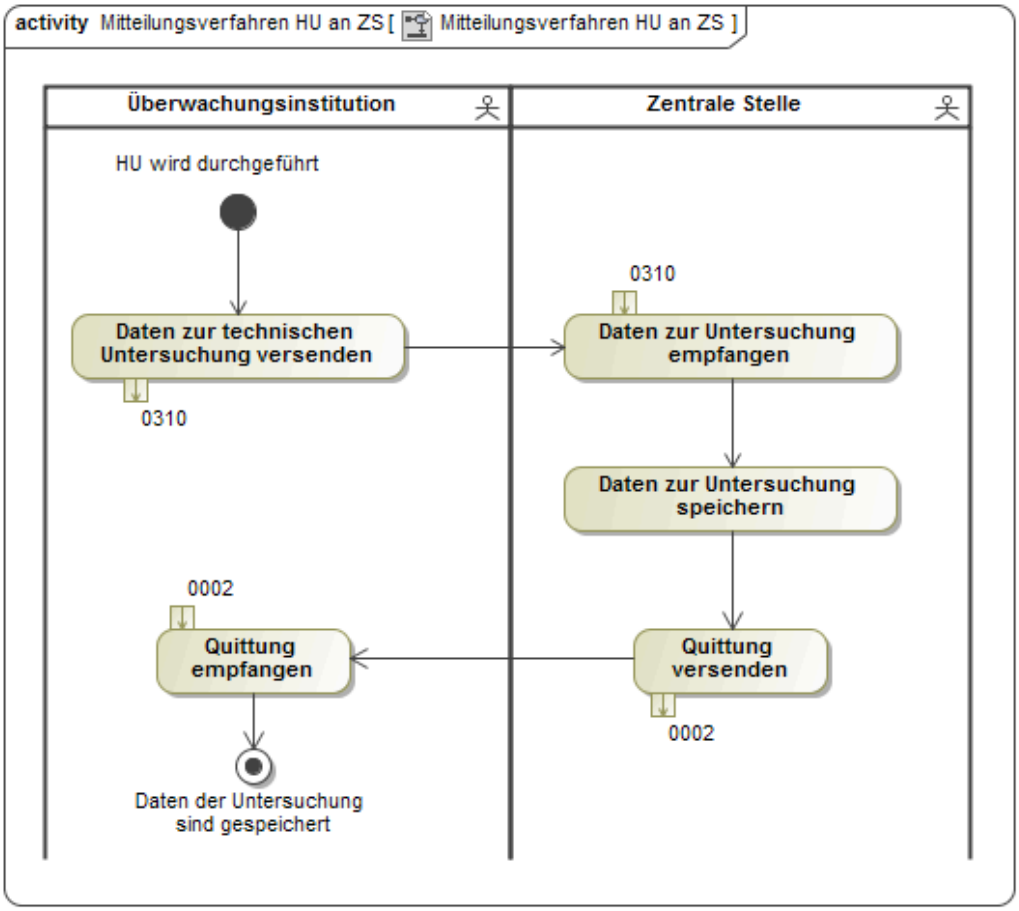

Abbildung 2.30. Verwendung der XKfz-Nachricht 0310

Übermittlung HU-Daten an die Zentrale Stelle	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Statistische Aufbereitung von HU-Daten
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution 2) Zentrale Stelle
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution übermittelt die Daten zu einer HU nach Durchführung an die Zentrale Stelle.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Zentrale Stelle
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution 2) Fachverfahren der Zentralen Stelle
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Durchführung einer HU
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Daten der HU sind im Verfahren der Zentralen Stelle gespeichert.
Normalablauf	Das Fachverfahren der Überwachungsinstitution sendet einen oder mehrere Datensätze in einer Nachricht (Sammelnachricht).
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb • Übermittlung der o.g. Daten nach Möglichkeit mit nicht mehr als 14 Tagen Versatz zum Zeitpunkt der technischen Untersuchung, jedoch mindestens halbjährlich

2.3.3.7 Stornierung von bereits gespeicherten HU-Daten bei der Zentralen Stelle (hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311)

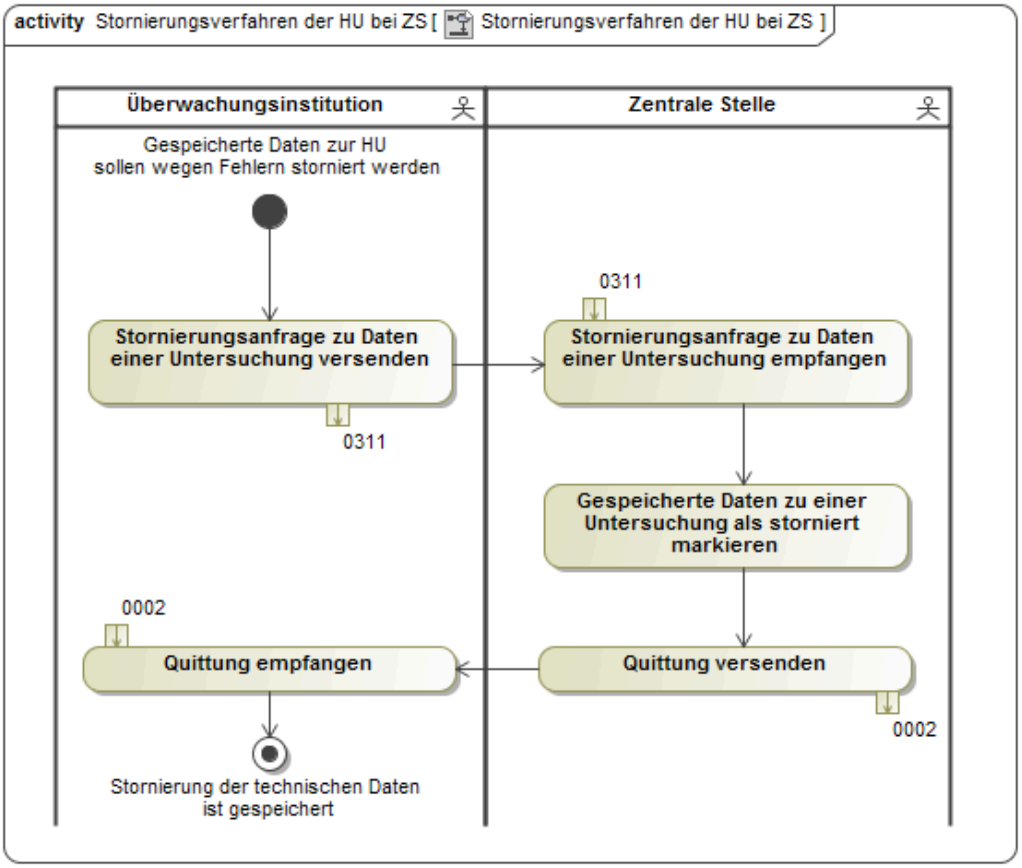

Abbildung 2.31. Verwendung der XKfz-Nachricht 0311

Stornierung von bereits gespeicherten HU-Daten bei der Zentralen Stelle	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Statistische Aufbereitung von HU-Daten
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution 2) Zentrale Stelle
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution storniert zuvor übermittelte und gespeicherte Daten zu einer HU bei der Zentralen Stelle.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Zentrale Stelle
Systeme	1) Untersuchungssystem der Überwachungsinstitution 2) Fachverfahren der Zentralen Stelle
Abhängigkeiten	Daten zur technischen Untersuchung (HU) müssen gespeichert sein.

Stornierung von bereits gespeicherten HU-Daten bei der Zentralen Stelle	
Auslöser	Fehler in bereits übermittelten Daten
Vorbedingungen	Mitteilung der Daten technische Untersuchung gespeichert
Ergebnis	Der Datensatz im Fachverfahren der Zentralen Stelle ist als storniert markiert.
Normalablauf	Die Zentrale Stelle findet den Datensatz im Fachverfahren der Zentralen Stelle und markiert diesen als storniert.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Die Zentrale Stelle findet keinen Datensatz und gibt eine XKfz-Quittung zurück.
Relevante Daten (Datentypen)	• Berichtsnummer • Zeitpunkt der Untersuchung
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Sofern eine Sammelnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von Einzelnachrichten enthalten.

2.3.3.8 Anfrage Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR (hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312)

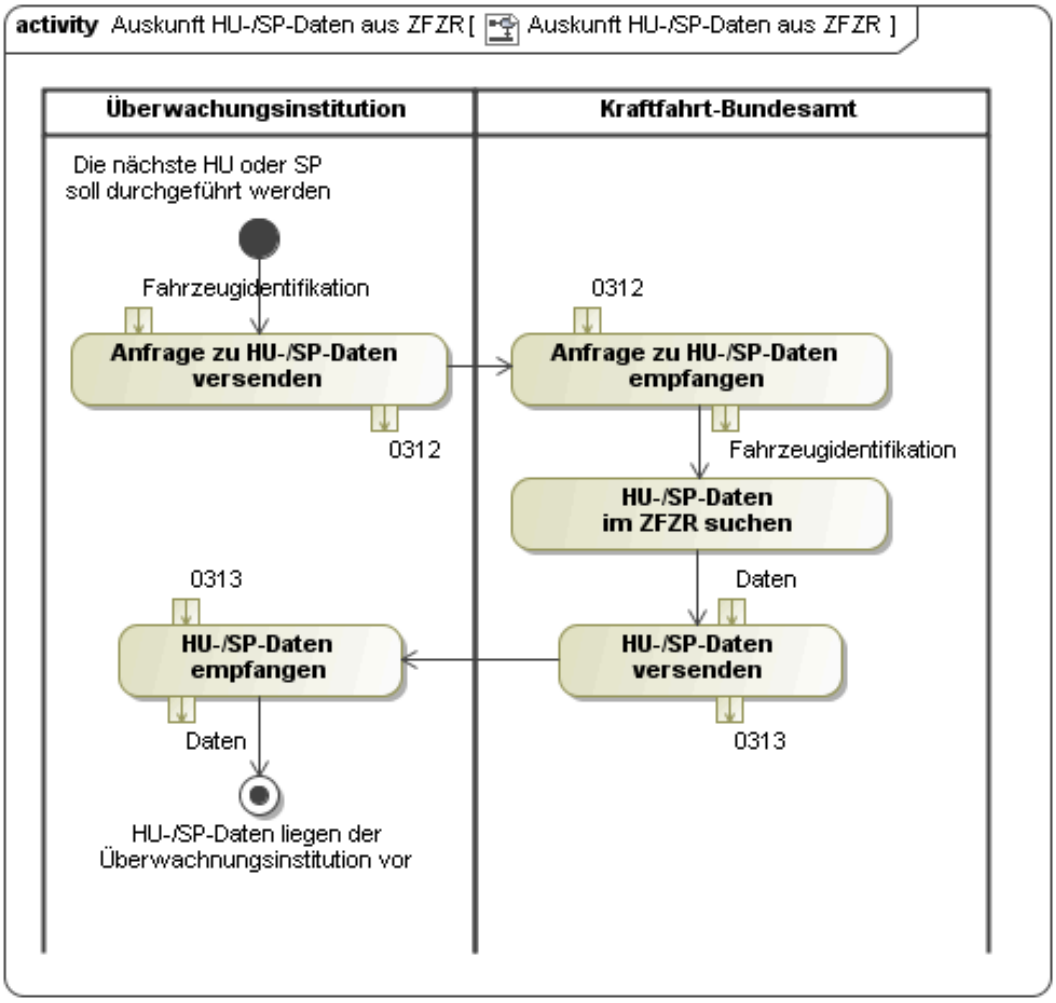

Abbildung 2.32. Verwendung der XKfz-Nachricht 0312

Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR / Anfrage	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Durchführung einer HU oder SP
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution fragt im Rahmen der Durchführung einer HU oder SP die im ZFZR gespeicherten Daten der letzten HU/SP an.
Akteure	1) Überwachungsinstitution 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution 2) ZFZR
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten

Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR / Anfrage	
Auslöser	Eine HU oder SP soll durchgeführt werden.
Vorbedingungen	Das Fahrzeug ist eindeutig identifiziert.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Prüforganisation vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt automatisch oder aufgrund manueller Auslösung das gültige HU-/SP-Datum an.
Onlineablauf	Siehe Normalablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • Kfz-Kennzeichen (optional) • Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution oder ZDK • Art der Untersuchung • Berichtsnummer (optional) • Kontrollnummer SP (optional)
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung • Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Die Nachricht basiert auf § 36 Absatz 2f StVG, der mit dem Sechsten Gesetz zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften geschaffen wurde. Für die Einführung und den produktiven Betrieb des Anfrage- und Auskunftsverfahrens beim KBA bedarf es darüber hinaus noch Ausführungsbestimmungen in der FZV. Diese sollen in Form des § 39 Absatz 5b FZV mit einer Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften erlassen werden. Die Verkündung der Verordnung steht aktuell noch aus.

2.3.3.9 Auskunft Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR
(hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313)

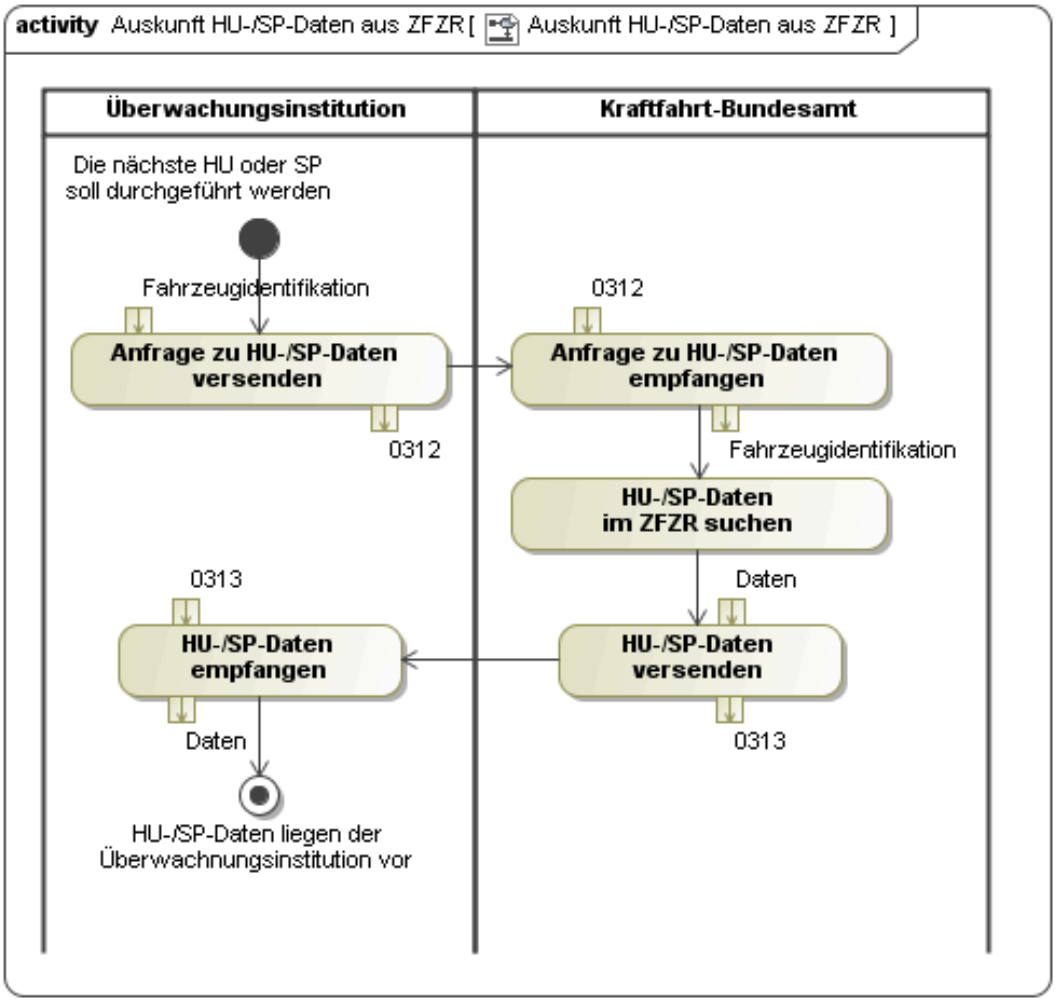

Abbildung 2.33. Verwendung der XKfz-Nachricht 0313

Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR / Auskunft	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Durchführung einer HU oder SP
Kommunikationspartner	1) Kraftfahrt-Bundesamt 2) Überwachungsinstitution
Beschreibung	Das ZFZR liefert die gespeicherten HU-/SP-Daten zurück.
Akteure	1) Kraftfahrt-Bundesamt 2) Überwachungsinstitution
Systeme	1) ZFZR 2) Fachverfahren der Überwachungsinstitution
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten

Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR / Auskunft	
Auslöser	eingegangene Anfragenachricht
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	HU-/SP-Daten werden als Nachricht an die Überwachungsorganisation gesendet.
Normalablauf	Im ZFZR wird ein Datensatz gefunden. Es wird eine Auskunftsnachricht mit den HU-/SP-Daten erstellt und diese an das Fachverfahren der Überwachungsinstitution übermittelt.
Onlineablauf	Siehe Normalablauf.
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Die Daten der Anfrage • Typ Untersuchungsabschnitt
Nichtfunktionale Anforderungen	• Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Die Nachricht basiert auf § 36 Absatz 2f StVG, der mit dem Sechsten Gesetz zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften geschaffen wurde. Für die Einführung und den produktiven Betrieb des Anfrage- und Auskunftsverfahrens beim KBA bedarf es darüber hinaus noch Ausführungsbestimmungen in der FZV. Diese sollen in Form des § 39 Absatz 5b FZV mit einer Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften erlassen werden. Die Verkündung der Verordnung steht aktuell noch aus.

2.3.4 Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung

2.3.4.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Zulassungsmitteilung“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwei Fachverfahren für die Kfz-Zulassung im Rahmen der Meldung einer Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls untereinander austauschen. Kern des Datenaustauschs sind die Daten, die die ausführende Kfz-Zulassungsbehörde der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde mitteilen muss, damit diese das von ihr verwaltete örtliche Fahrzeugregister mit den aktuellen Daten gemäß §31 FZV aus dem zentralen Fahrzeugregister befüllen kann. Grundlage ist §6 bzw. §46 FZV und die darauf aufbauenden landesrechtlichen Verordnungen.

Bearbeitungszeiten sollen verringert werden bzw. soll ggf. der Gang zur Kfz-Zulassungsstelle sogar gänzlich entfallen. In diesem Zusammenhang können andere Kfz-Zulassungsstellen als die zuständige Kfz-Zulassungsstelle Geschäftsvorfälle ausführen und die Daten an das zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) sowie an die zuständige Finanzbehörde melden. Es ist jedoch erforderlich, dass das örtliche Register der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde den neuen Stand der Zulassung aus dem zentralen Fahrzeugregister übernimmt. Die Signalisierung hierfür geht aktuell von der den Geschäftsvorfall bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle aus.

Bei der Fremdausführung von Geschäftsvorfällen zu bereits zugelassenen Fahrzeugen können alle benötigten Daten aus dem ZFZR bezogen werden. Lediglich neu zu vergebende Kennzeichen aus dem Bereich der zuständigen Zulassungsstelle, die z.B. bei Neuzulassungen benötigt werden, stehen dort nicht zur Verfügung und müssen somit direkt von der zuständigen Zulassungsbehörde angefordert werden. In diesem Zusammenhang müssen sie natürlich für eine Vergabe gesperrt werden.

In der nachfolgenden Abbildung sind die grundsätzlichen Abläufe rund um die Fremdausführung von Geschäftsvorfällen im Überblick dargestellt. Betrachtet werden dabei im Rahmen von XKfz nur Geschäftsvorfälle, die für zivile und Saisonkennzeichen ausgeführt werden.

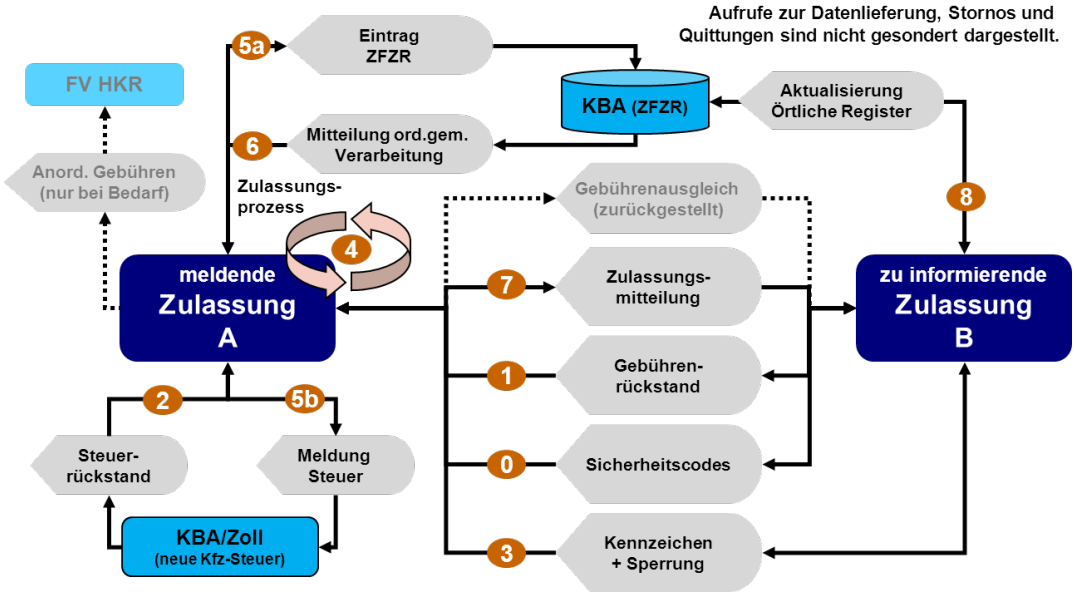

Abbildung 2.34. Kommunikation im Rahmen der Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung

Die Kommunikation zwischen den beiden beteiligten Fachanwendungen zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters ist differenziert strukturiert, kann jedoch in einzelne Kommunikationsabschnitte zerlegt werden, die je nach Geschäftsvorfall komplett oder nur teilweise zur Anwendung kommen. Darüber hinaus bestehen im Gesamtprozess weitere Kommunikationsbeziehungen wie z.B. zum Finanzamt und zum Kraftfahrt-Bundesamt, die jedoch entweder bereits spezifiziert sind und daher von XKfz nicht betrachtet oder an anderer Stelle oder erst zu einem späteren Zeitpunkt Bestandteil von XKfz werden. Dieses Kapitel des XKfz-Standards betrachtet daher ausschließlich die in der vorangegangenen Abbildung mit 0, 1 und 7 gekennzeichneten Kommunikationsbeziehungen. Die mit 3 gekennzeichnete Kommunikationsbeziehung wird in Abschnitt 2.3.6 auf Seite 85 dargestellt. Alle anderen Kommunikationsbeziehungen (2, 4, 5a und 5b, 6 und 8) sind aktuell nicht Gegenstand des XKfz-Standards.

In der nachfolgenden Abbildung ist der Nachrichtenaustausch zwischen den beiden Fachanwendungen der beteiligten Kfz-Zulassungsbehörden, d.h. der meldenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) und der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B), die dabei sowohl die kennzeichenführende als auch die zuständige Kfz-Zulassungsbehörde sein kann, im Überblick dargestellt. Die meisten Geschäftsvorfälle umfassen auch eine Prüfung auf offene Gebührenrückstände. Das Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle fragt dabei bei dem Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit Gebührenrückstandsabfrage bezeichnet) das Bestehen offener Gebührenforderungen ab. Letzteres antwortet mit einer Nachricht, die in Abhängigkeit von den rechtlichen Rahmenbedingungen entweder lediglich die Information über das Vorliegen von Gebührenrückständen oder eine detaillierte Aufstellung derselben enthält.

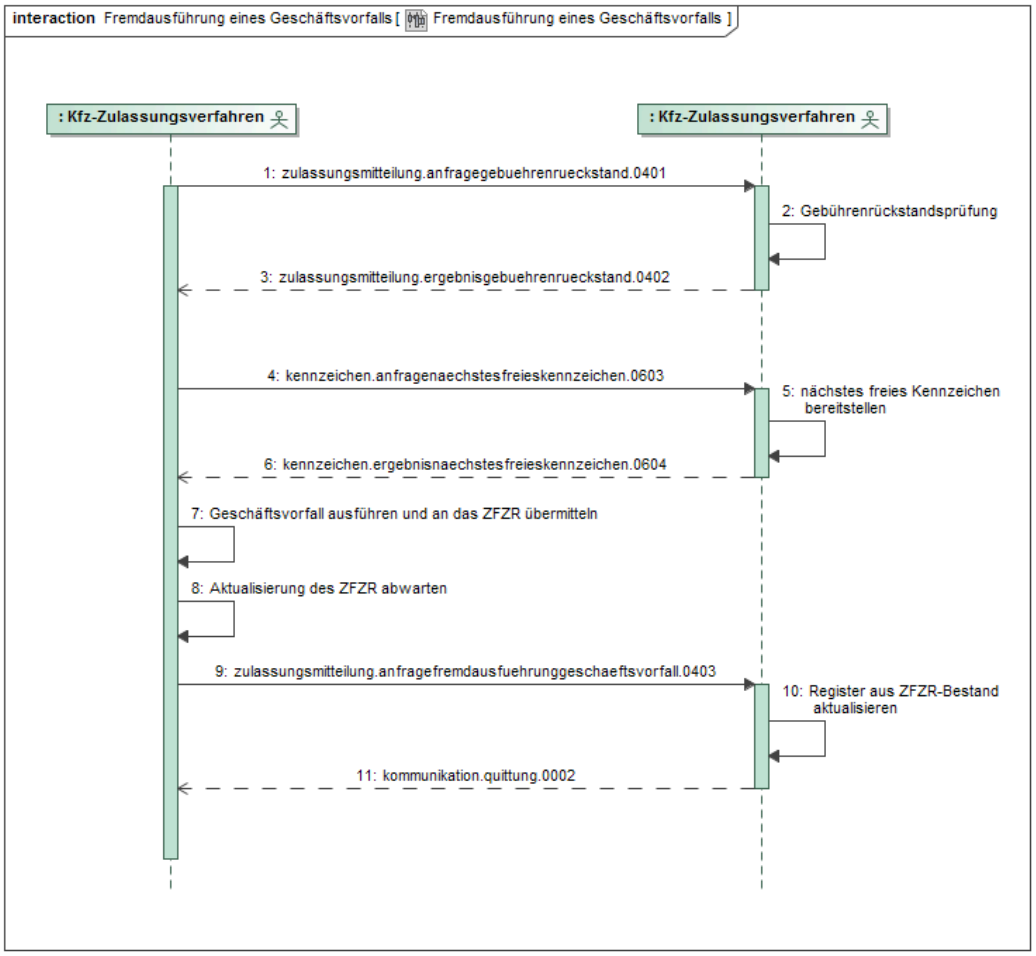

Abbildung 2.35. Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls

Bestandteil der meisten Geschäftsvorfälle ist oft auch die Zuteilung eines neuen Kennzeichens. Die hierzu mögliche Kommunikation ist in Abschnitt 2.3.6 auf Seite 85 erläutert. In der vorangegangenen Abbildung ist deshalb stellvertretend die Zuteilung des nächsten freien Kennzeichens in die Abläufe integriert.

Die eigentliche Signalisierung der Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls erfolgt am Ende der Bearbeitung in der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A). Dabei ist das Ende der Bearbeitung mindestens durch die Sicherstellung der Einstellung des Geschäftsvorfalls in das zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) determiniert, d.h. dass nach dem Abschluss der Befassung am Arbeitsplatz des bearbeitenden Sachbearbeiters mindestens die sichere Einstellung des Geschäftsvorfalls beim KBA abzuwarten ist, bevor eine Signalisierung an die zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B) erfolgt. Nur so ist sichergestellt, dass diese ihr Register mit den Informationen des KBA aktualisieren kann. Das Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A) teilt dann dem Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle (B) mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit „Zulassungsmitteilung“ bezeichnet) mit, dass in der meldenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) ein Geschäftsvorfall für die zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) ausgeführt worden ist und nun in der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) aus dem zentralen Fahrzeugregister in das örtliche Fahrzeugregister übernommen werden muss. Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden

Kfz-Zulassungsstelle (B) quittiert dem Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A) den Eingang dieser Mitteilung.

Die im Zuge der Online-Außerbetriebsetzung und –Wiederzulassung (DOL Kfz-Wesen) neuen und zusätzlichen Sicherheitscodes (die Druckstücknummern sind nach einer bereits durchgeführten Zulassung nicht mehr relevant), müssen im Falle einer Umschreibung an die dann zuständige Zulassungsbehörde übermittelt werden, damit diese eine Online-Außerbetriebsetzung bzw. –Wiederzulassung durchführen kann. Dazu sind zwei weiter Nachrichten definiert worden – siehe Abschnitt 2.3.4.5 auf Seite 79 und Abschnitt 2.3.4.6 auf Seite 81.

Im internetbasierten, zukünftig evtl. vollautomatischen Zulassungsverfahren ist vorgesehen, dass ein Portal die erforderlichen fachlichen Prüfungen durchführt. In diesem Fall findet die o.g. Kommunikation – in der zweiten Stufe des Projektes i-Kfz insbesondere zur Abfrage möglicher Gebührenrückstände – zwischen dem Portal und dem Fachverfahren der jeweiligen Zulassungsbehörde unter Berücksichtigung der „Mindest-Sicherheitsanforderungen an dezentrale Portale“[2] statt.

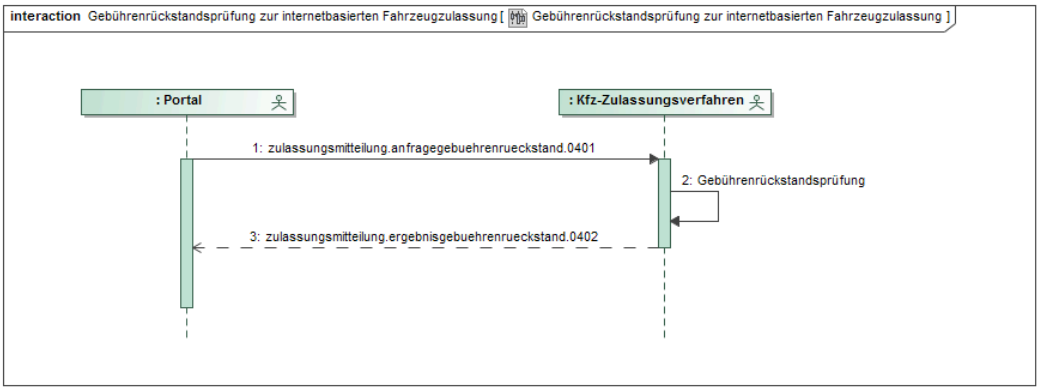

Abbildung 2.36. Gebührenrückstandsprüfung zur internetbasierten Fahrzeugzulassnung

[2] http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958

2.3.4.2 Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung - zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401)

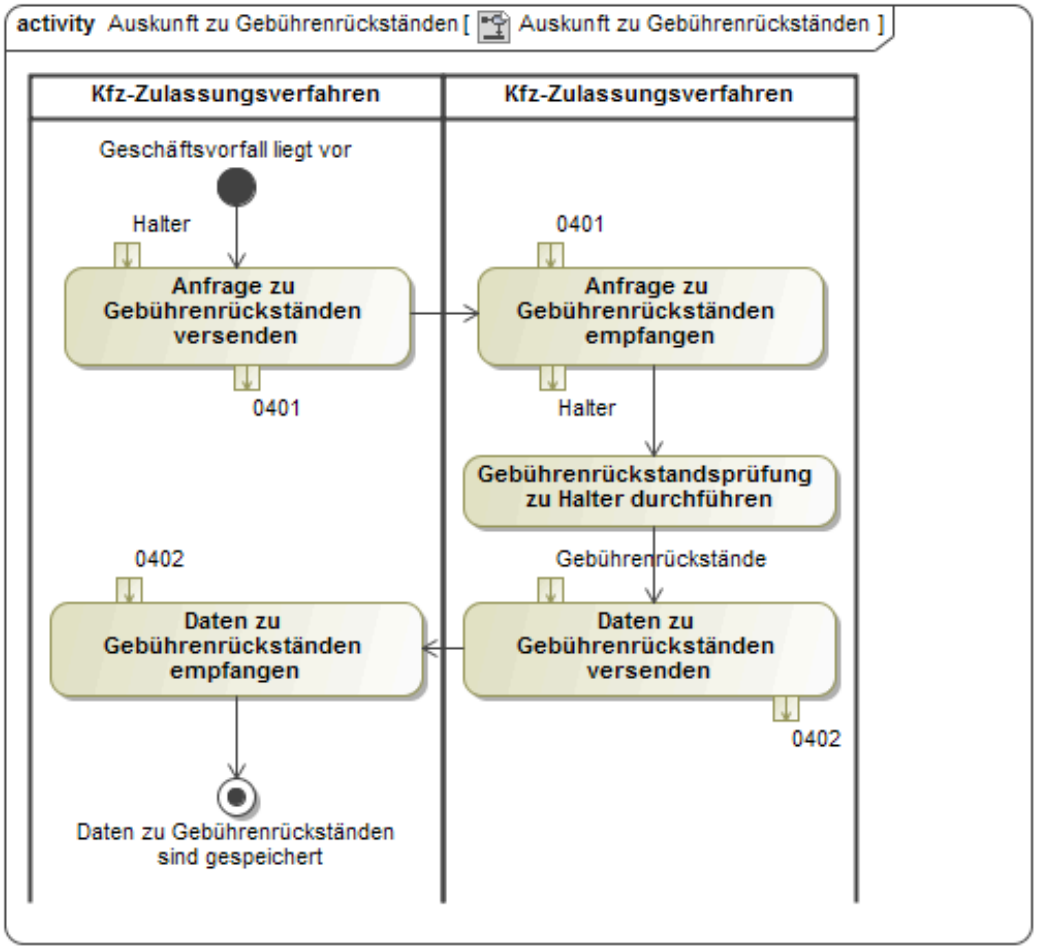

Abbildung 2.37. Verwendung der XKfz-Nachricht 0401

Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung (zivil, saison)
	Umkennzeichnung (aus div. Gründen)
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Technische Änderung
	Adressänderung
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Ersatzausstellung ZBI + II

Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)	
Kommunikationspartner	1) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A) 2) informierende Kfz-Zulassungsbehörde bzw. Portal (B)
Beschreibung	Die bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt bei der informierenden Kfz-Zulassungsstelle, Fachverfahren bzw. Portal (B) im Rahmen der Fremd- bzw. Onlinebearbeitung eines Geschäftsvorfalls an, ob für den Halter des Fahrzeuges, für das ein Geschäftsvorfall ausgeführt werden soll, Gebührenrückstände vorliegen.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren bzw. Portal der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der informierenden Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der informierenden Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls für die Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) in Kfz-Zulassungsstelle (A)
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt automatisch im Rahmen der Fremdbearbeitung eines Geschäftsvorfalls beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) das Vorliegen von Gebührenrückständen an.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Anredeschlüssel: Nachname natürliche bzw. juristische Person • Vorname des Halters • Geburtsdatum des Halters • Postleitzahl • Ersten 5 Stellen der Straße • Kfz-Kennzeichen
Nichtfunktionale Anforderungen	• Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Sofern eine Prüfung (Nachricht 0401) für eine Vereinigung erfolgt, wird der Name der Vereinigung im Datenfeld „NameJuristischePerson“ übermittelt. Die Abfrage der Gebühren mittels Webservice (siehe Abschnitt 2.3.1 auf Seite 18) von der Kfz-Zulassungsstelle (A) kann nur dann

Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)	
	erfolgen, wenn die Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) entweder eine integrierte Gebührenrückstandsprüfung anbietet oder ein Durchleiten (Routing) direkt auf das jeweilige HKR-Verfahren zulässt bzw. vornimmt. Bei einer Kommunikation zwischen dem Portal (A) und Fachverfahren (B) sind die im Projekt i-Kfz definierten "Mindest-Sicherheitsanforderungen für dezentrale Portale" (MSADP)[a] zu berücksichtigen.

[a] http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958

2.3.4.3 Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung - zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402)

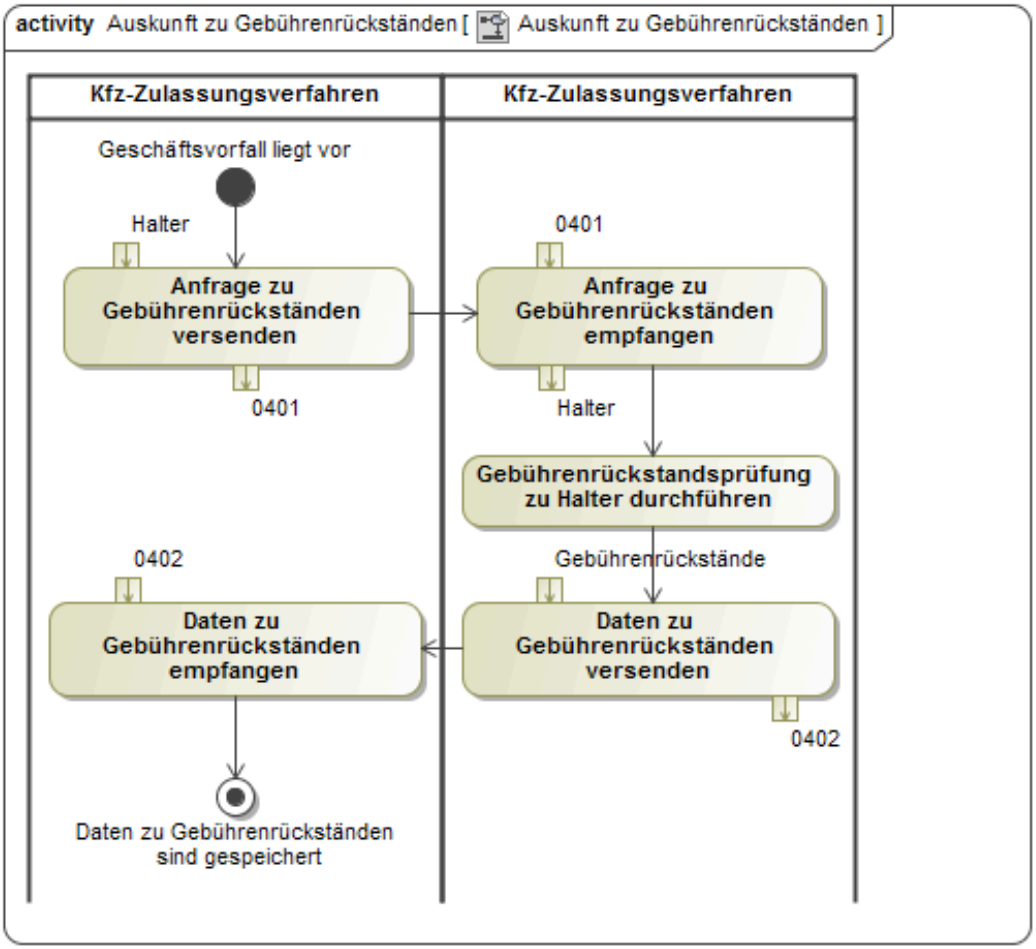

Abbildung 2.38. Verwendung der XKfz-Nachricht 0402

Ergebnis Gebührenrückstände	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung (zivil, saison)

Ergebnis Gebührenrückstände	
	Umkennzeichnung (aus div. Gründen)
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Technische Änderung
	Adressänderung
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Ersatzausstellung ZBI + II
Kommunikationspartner	1) zu informierende Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A)
Beschreibung	Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) stellt die Information über das Vorliegen von Gebührenrückständen bereit.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) Zu 2) oben: Fachverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsbehörde (A)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Eingegangene Nachricht der Abfrage von Gebührenrückständen
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
Ergebnis	Die Information über das Vorliegen oder das Nichtvorliegen von Gebührenrückständen ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. oder: Die vorliegenden Gebührenrückstände sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. (Nur dann, wenn das vollständige Übertragen von Gebührenrückstandsinformationen rechtlich gestattet ist.)
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Gebührenrückstandssätze im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine Nachricht über das Vorliegen bzw. Nichtvorliegen derartiger Datensätze. oder: Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Gebührenrückstandssätze im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine Nachricht mit den Gebührenrückstandsinformationen.

Ergebnis Gebührenrückstände	
	(Nur dann, wenn das vollständige Übertragen von Gebührenrückstandsinformationen rechtlich gestattet ist.)
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Informationshinweis über das Vorliegen oder Nichtvorliegen von Gebührenrückständen oder (via Übernahme der genannten Datenstrukturen aus XFinanz und Integration in die XKfz-Nachrichten, falls vorhanden): • Anrede des Gebührenschuldners • Nachname des Gebührenschuldners • Namenszusätze des Gebührenschuldners • Vorname des Gebührenschuldners • Geburtsdatum des Gebührenschuldners • Geburtsort des Gebührenschuldners • Geburtsname des Gebührenschuldners • Grund der Gebührenschuld / Bemerkung • Kfz-Kennzeichen, für das die Gebührenschuld besteht • Betrag der Gebührenschuld • Fälligkeit der Gebührenschuld • Kassenzeichen der Gebührenschuld
Nichtfunktionale Anforderungen	• Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Die Abfrage der Gebühren via eines Webservices (siehe Abschnitt 2.3.1 auf Seite 18) von der Zulassungsbehörde A kann nur dann erfolgen, wenn die Zulassungsbehörde B entweder eine integrierte Gebührenrückstandsprüfung anbietet oder ein Durchleiten (Routing) direkt auf das jeweilige HKR-Verfahren zulässt bzw. vornimmt. Alternativ könnte eine direkte Abfrage beim zuständigen HKR-Verfahren oder bei einer landes- bzw. bundesweiten Gebührenrückstandsdatei möglich sein, was jedoch ggf. zu zusätzlichem Aufwand in der Administration auf Seiten der Fachverfahren führt (u.a. Berechtigungen).

2.3.4.4 Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls (zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403)

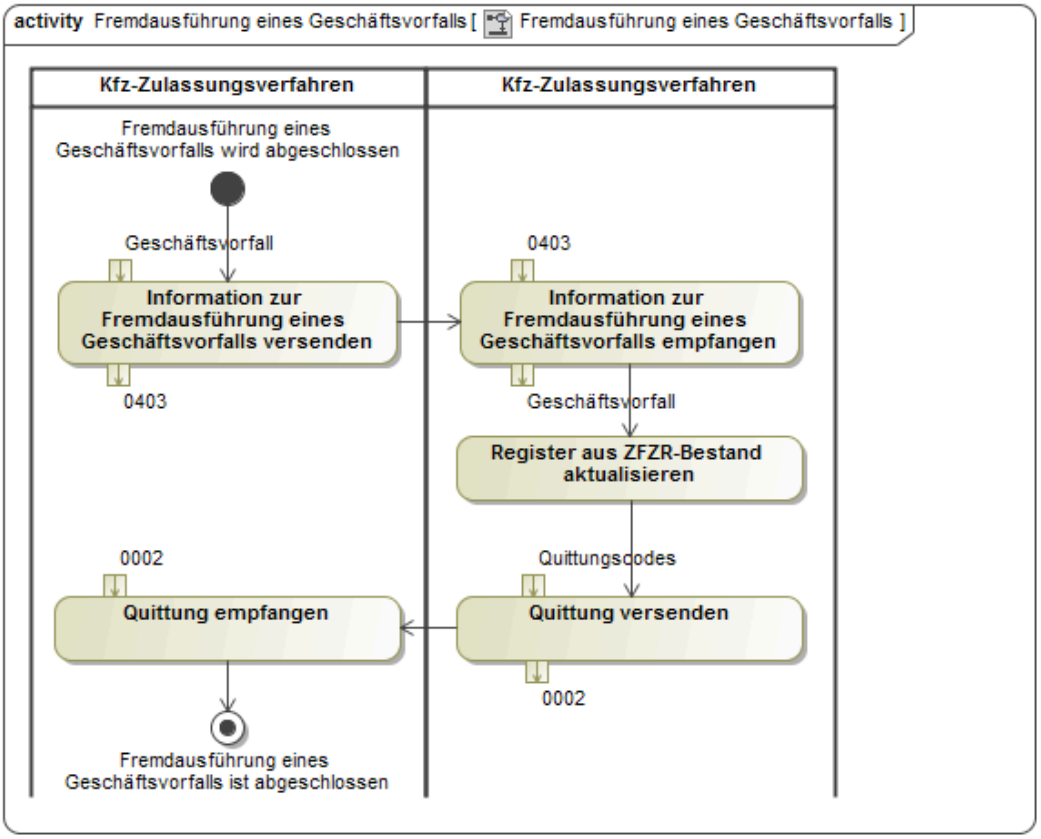

Abbildung 2.39. Verwendung der XKfz-Nachricht 0403

Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung (zivil, saison)
	Umkennzeichnung (aus div. Gründen)
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Ersatzausstellung ZBI + II
Kommunikationspartner	1) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A) 2) zu informierende Kfz-Zulassungsbehörde (B)
Beschreibung	Die bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A) meldet der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle (B) die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls.

Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls	
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B)
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Abschluss (nach Eingang beim KBA) der Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls für die zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B)
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der jeweiligen Zulassungsstelle muss vorliegen. Der Geschäftsvorfall wurde von der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) ausgeführt und an das Kraftfahrt-Bundesamt gemeldet.
Ergebnis	Die Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls liegt bei der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) teilt der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls mit.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Kfz-Kennzeichen • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II • ausgeführter KBA-Arbeitsgang • Klartext der Änderung: KBA-Arbeitsgang • Klartext der Änderung: Datenänderung • Zeitpunkt der Änderung (wie beim KBA gespeichert) • Steuerzahlweise • Merkmal Verbleibskennzeichen (Reservierungsart) • Dauer der Reservierung • PIN für das reservierte Verbleibskennzeichen, vgl. auch Abschnitt 2.3.6 auf Seite 85
Nichtfunktionale Anforderungen	• Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren

2.3.4.5 Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes
(zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscode.0404)

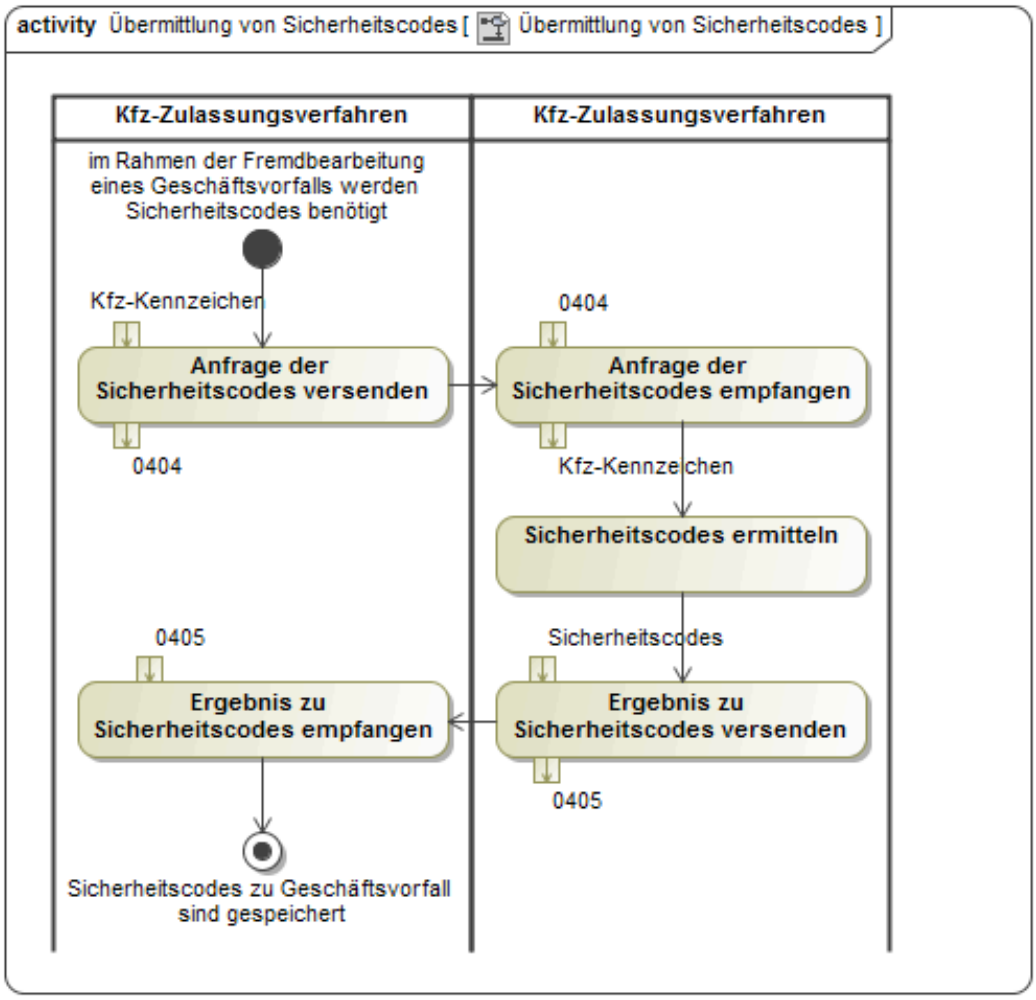

Abbildung 2.40. Verwendung der XKfz-Nachricht 0404

Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk (nur bei Kennzeichenmitnahme)
Kommunikationspartner	1) zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (A) 2) bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B)
Beschreibung	Die zuständige Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt bei der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B) im Rahmen der Bearbeitung einer Umschreibung in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme nach den hinterlegten Sicherheitscodes für die Kennzeichenplaketten und die Zulassungsbescheinigung Teil I an.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A)

Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes	
	Zu 2) oben: Fachverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung einer Umschreibung in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme in Kfz-Zulassungsstelle (A)
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle (B) vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt automatisch im Rahmen der Fremdbearbeitung eines Geschäftsvorfalls beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) die Übermittlung der Sicherheitscodes an.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Kfz-Kennzeichen • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)
Nichtfunktionale Anforderungen	• Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Da eine Zuordnung des Fahrzeugs zur Druckstücknummer bzw. zum Sicherheitscode im Zuge der Zulassung erfolgt ist, kann auf eine Übermittlung der Druckstücknummern verzichtet werden.

2.3.4.6 Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes
(zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscode.0405)

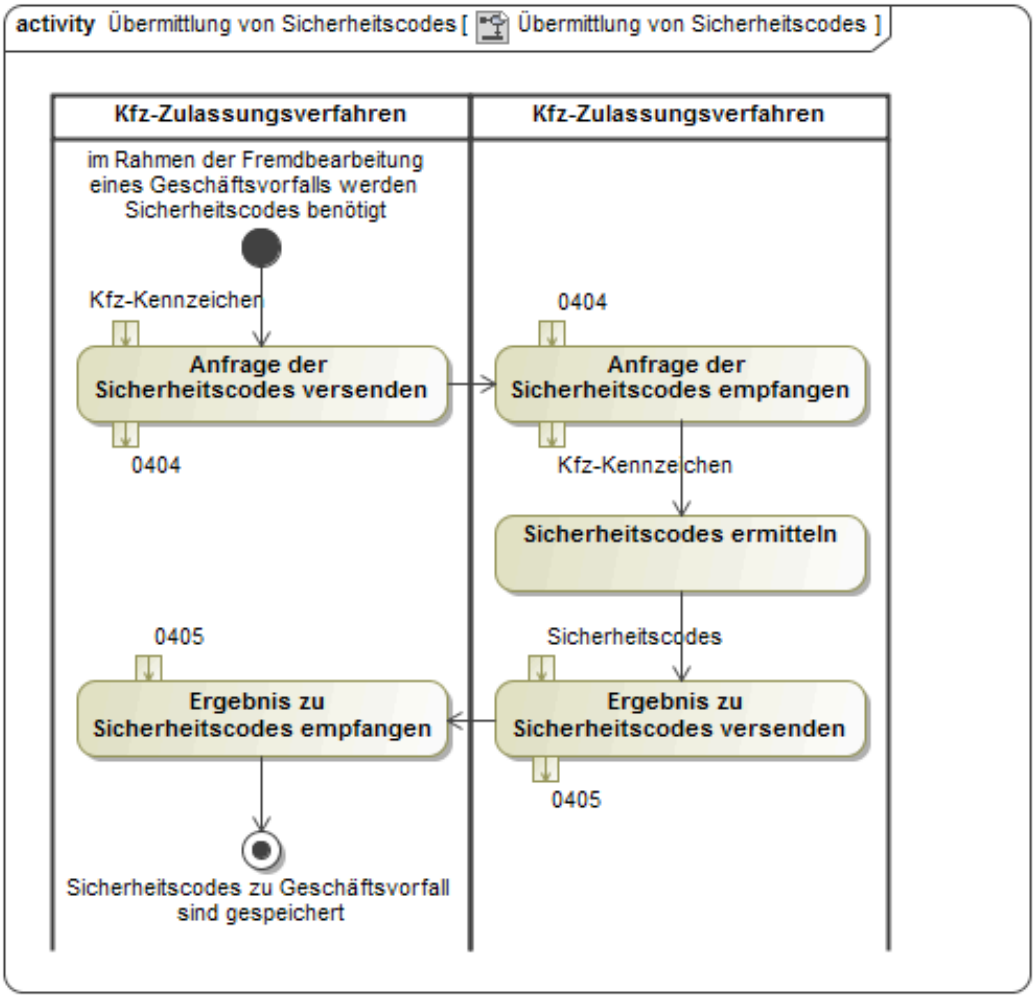

Abbildung 2.41. Verwendung der XKfz-Nachricht 0405

Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk (nur bei Kennzeichenmitnahme)
Kommunikationspartner	1) bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (A)
Beschreibung	Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) stellt die für die Ausführung der Umschreibung (für eine evtl. spätere Außerbetriebsetzung oder Wiederzulassung) in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme benötigten Sicherheitscodes bereit.
Akteure	Zu 1) oben:

Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes	
	Fachverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (B) Zu 2) oben: Fachverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (A)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Eingegangene Nachricht der Abfrage zur Übermittlung der Sicherheitscodes.
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
Ergebnis	Die Sicherheitscodes sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Sicherheitscodes im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine entsprechende Nachricht mit den Sicherheitscodes.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Kfz-Kennzeichen • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • achtstellige Druckstücknummern der Kennzeichenplaketten (ein oder zwei Stück, je nach Fahrzeugart bzw. Anzahl Kennzeichen sowie ein zusätzliches Stück für den fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens) und achtstellige Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*) • dreistellige Sicherheitscodes der Kennzeichenplaketten (ein oder zwei Stück, je nach Fahrzeugart bzw. Anzahl Kennzeichen Kennzeichen sowie ein zusätzliches Stück für den fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens) und siebenstelliger Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil I (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*)
Nichtfunktionale Anforderungen	• Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren

2.3.5 Nachrichtengruppe Meldewesen

2.3.5.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Meldewesen“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem Fachverfahren zur Führung eines Melderegisters im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen ausgetauscht werden. Aktuell beinhaltet die Nachrichtengruppe jedoch lediglich die Nachrichten, die zum Abruf von Halterdaten aus dem örtlichen Meldewesen erforderlich sind.

2.3.5.2 Realisierung

Wenn Fachverfahren der Zulassungsbehörden Meldedaten eines Halters (Name und Adresse) beim örtlichen Meldewesen abfragen wollen, so ist dieser Prozess im XMeld-Standard bereits als Datenübermittlung an Behörden definiert. XKfz übernimmt für die Realisierung der Nachrichten der Nachrichtengruppe Meldewesen die entsprechenden XMeld-Nachrichten definiert:

„Behördenauskünfte werden in OSCI–XMeld durch das Anforderungs- und Antwortpaar

- datenabrufe.suchanfrage.1320 und
- datenabrufe.antwort.1321 realisiert.

„Der minimale Datenumfang, der in einer Nachricht datenabrufe.antwort.1321 immer übermittelt wird, umfasst Angaben zu

- Vor- und Familiennamen,
- Doktorgraden,
- aktuellen Anschriften
- sowie evtl. die Tatsache, dass der Betroffene verstorben ist.

Mit dieser Auskunft können einzelne Personen oder mehrere Personen (…) abgefragt werden.“[3]

Zu berücksichtigende Spezifika (Mitgabe von Kennzeichen, FIN etc.) aus dem Zulassungswesen sind nicht notwendig, daher kann der Standard so wie in XMeld beschrieben angewendet werden. Sofern beide Fachverfahren der jeweiligen Kommunikationspartner den gleichen XMeld-Standard bedienen können oder sich darauf einigen.

Die Bedingungen des Datenschutzes und der Datensicherheit, sind ebenfalls zu beachten.

2.3.5.3 Abruf Halterdaten beim örtlichen Meldewesen

Im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen ist i.d.R. die Überprüfung der vom Fahrzeughalter angegebenen Halter- und Adressdaten erforderlich. Dazu fragt das Kfz-Zulassungsverfahren beim zuständigen Melderegister an, ob zu den im Rahmen des Kfz-Zulassungsprozesses erfassten Halterdaten ein Melderegistereintrag vorliegt. Das Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde prüft dies und erteilt eine entsprechende Melderegisterauskunft. Die nachfolgende Abbildung veranschaulicht diesen Ablauf noch einmal genauer.

[3] Zitat aus XMeld Version 1.8, Seite 366

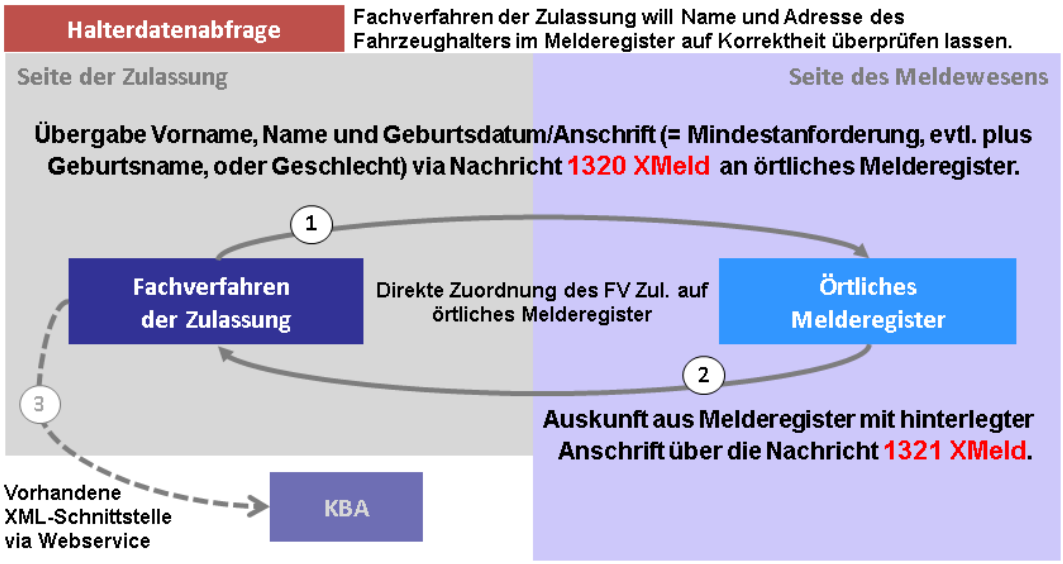

Abbildung 2.42. Überprüfung der Halterdaten bei der zuständigen Meldebehörde

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Bestandteile des zugehörigen Nachrichtenaustauschs näher dargestellt.

2.3.5.4 Anfrage Meldedaten (XMeld-Nachricht: datenabrufe.suchanfrage.1320)

Abfrage Meldedaten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Abruf Halterdaten
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) zuständige Meldebehörde
Beschreibung	Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle fragt im Rahmen eines Kfz-Zulassungsprozesses automatisch oder aufgrund manueller Auslösung bei der zuständigen Meldebehörde an, ob Meldedaten zum Halter des befassten Fahrzeuges vorliegen.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde Zu 2) oben: Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde 2) Meldewesen der zuständigen Meldebehörde
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der zuständigen Meldebehörde vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt im Rahmen eines Kfz-Zulassungsprozesses automatisch oder aufgrund manueller Auslösung bei der zuständigen Meldebehörde ab, ob Meldedaten zum Halter des befassten Fahrzeugs vorliegen.

Abfrage Meldedaten	
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Daten gemäß § 18 Abs. 1 MRRG (max. Umfang gemäß FZV)
Nichtfunktionale Anforderungen	• Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren

2.3.5.5 Übermittlung Meldedaten (XMeld-Nachricht: datenabrufe.antwort.1321)

Übermittlung Meldedaten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Abruf Halterdaten
Kommunikationspartner	1) zuständige Meldebehörde 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde erstellt aufgrund der Anfragedaten eine Melderegisterauskunft.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde
Systeme	1) Meldewesen der zuständigen Meldebehörde 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Eingegangene Nachricht der Abfrage
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Melderegisterauskunft ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Das Meldewesen der zuständigen Meldebehörde erstellt aufgrund der Anfragedaten eine Melderegisterauskunft und übermittelt eine entsprechende Nachricht an das Kfz-Zulassungverfahren.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Daten gemäß § 18 Abs. 1 MRRG (max. Umfang gemäß FZV)
Nichtfunktionale Anforderungen	• Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren

2.3.6 Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung

Die Nachrichtengruppe „Kennzeichenverwaltung“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die die für den Betrieb eines Kennzeichenverwaltungssystems (KVS) für die Fahrzeugzulassung notwendig sind.

Die Nutzung dieser Nachrichtengruppe kann entweder eigenständig (zum Beispiel für eine Anwendung zur Wunschkennzeichenreservierung) oder in Kombination mit anderen Nachrichtengruppen erfolgen. Vorstellbar sind beispielsweise Kombinationen mit den Nachrichtengruppen

- Zulassungsmitteilung, siehe Abschnitt 2.3.4 auf Seite 68
- Zulassung aus Vorsystemen, siehe Abschnitt 2.3.7 auf Seite 101.

2.3.6.1 Überblick

Ein KVS wird in der Regel durch eine Zulassungsbehörde betrieben. Es wird zur Zuteilung und Reservierung von Kennzeichen durch unterschiedliche Vorsysteme (insbesondere Fachverfahren für die Kfz-Zulassung) angesprochen.

Bei der Zuteilung von Kennzeichen wird üblicherweise in die klassische Zuteilung des nächsten freien Kennzeichens und in die Zuteilung eines Wunschkennzeichens unterschieden. Daher bildet die Nachrichtengruppe „Kennzeichenverwaltung“ den Informationsaustausch der in folgender Abbildung dargestellten Aktivitäten ab.

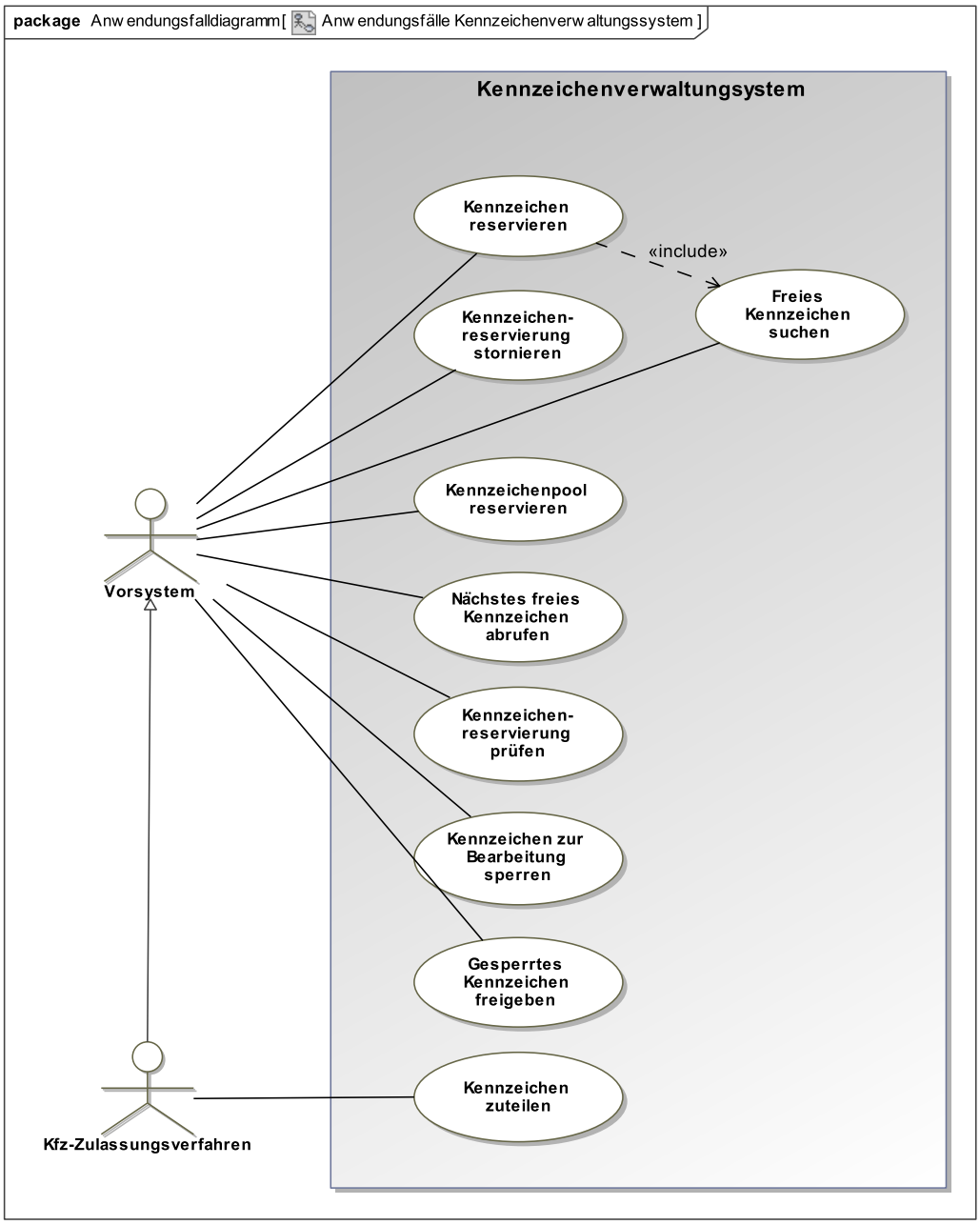

Abbildung 2.43. Anwendungsfälle eines Kennzeichenverwaltungssystems

2.3.6.2 Anwendungsszenarien

In den nachstehenden Abschnitten werden die oben dargestellten Aktivitäten in fachlichen Anwendungsszenarien zusammengefasst und beschrieben.

2.3.6.2.1 Wunschkennzeichenreservierung

Mit Hilfe sogenannter Kennzeichenreservierungssysteme (hier: Vorsysteme) können Bürgerinnen und Bürger ein Wunschkennzeichen für die Zulassung vorab reservieren. Im Zuge dieser Reservierung kommuniziert das Vorsystem mit dem KVS der zuständigen Behörde.

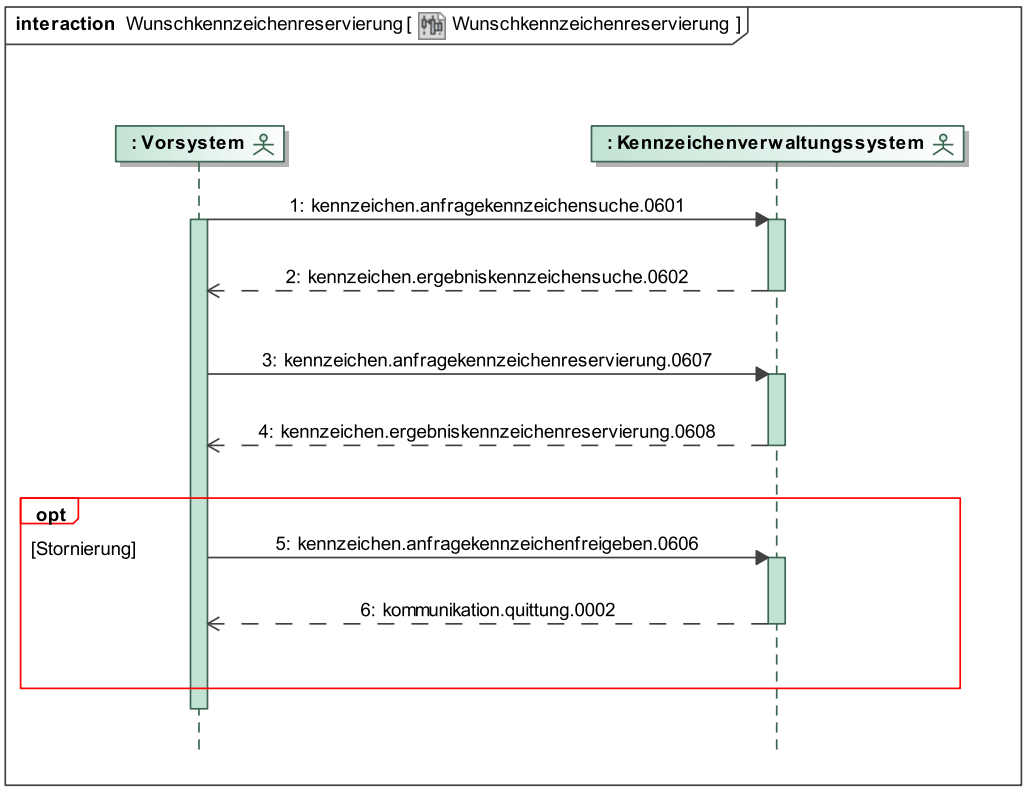

Abbildung 2.44. Nachrichtenfluss Wunschkennzeichenreservierung

2.3.6.2.1.1 Freies Kennzeichen suchen

Zur Kennzeichenreservierung fragt das Vorsystem mittels der Nachricht (`kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601` eine Liste von zu unterschiedlichen angegebenen Suchparametern passenden freien Kennzeichen ab.

Das KVS führt anschließend eine entsprechende Suche durch und sendet eine Liste verfügbarer Kennzeichen (`kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602`). Sofern kein Kennzeichen zur Verfügung steht oder zu viele Treffer bei er Suche gefunden werden, wird die Anfrage mit den Codes *06001*, *06002*, *06003* oder *06004* quittiert.

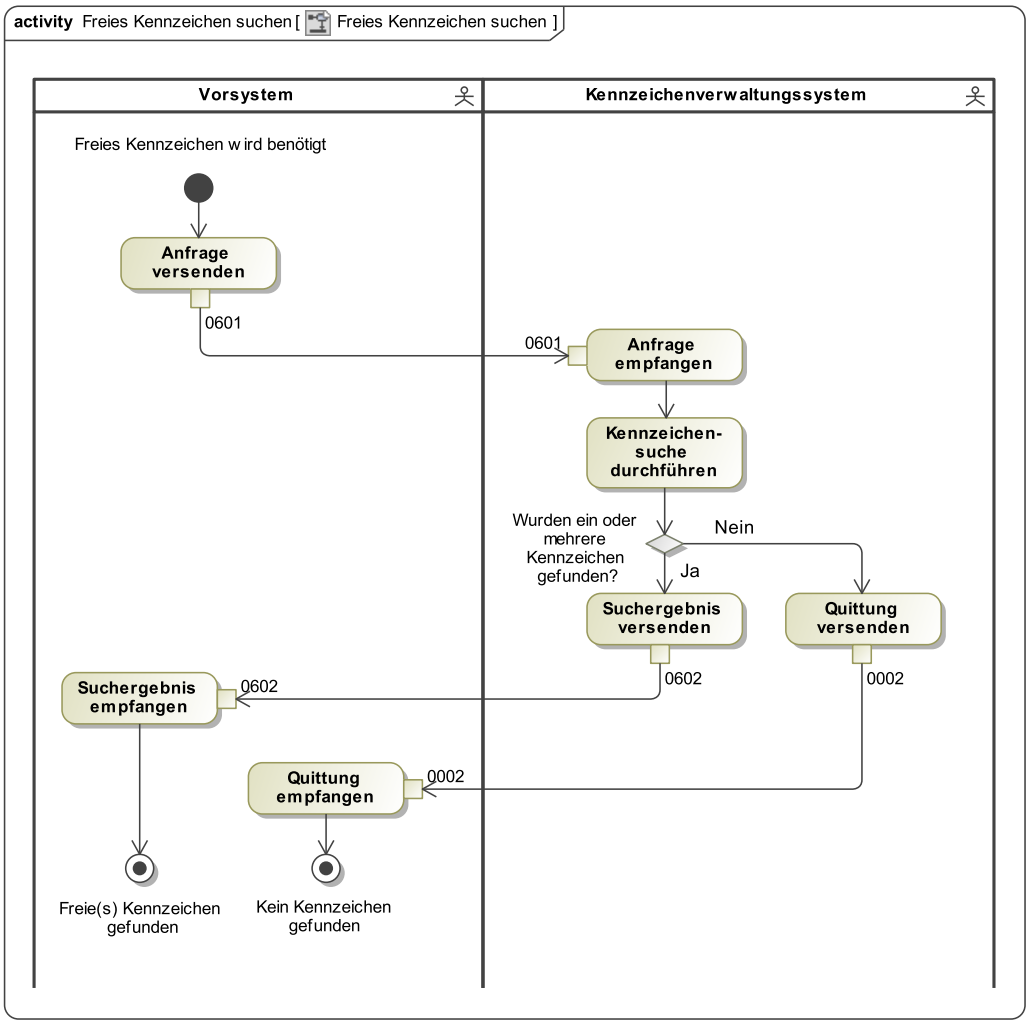

Abbildung 2.45. Aktivität Freies Kennzeichen suchen

Aus dieser Liste kann nun eine Auswahl getroffen werden bzw. es kann alternativ auch eine neue Suchanfrage gestartet werden.

2.3.6.2.1.2 Kennzeichen reservieren

Zur Reservierung eines gewählten Kennzeichens muss das Vorsystem anschließend die Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607` senden. Diese Nachricht enthält neben dem Kennzeichen auch Angaben zur reservierenden Person. Das KVS wird das Kennzeichen darauf die Reservierung vermerken und in diesem Zuge eine PIN erzeugen. Diese PIN wird dem Vorsystem mittels der Antwortnachricht `kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608` übermittelt.

Sofern die Reservierung fehlschlägt, wird eine Quittung mit dem Code *06009* gesendet.

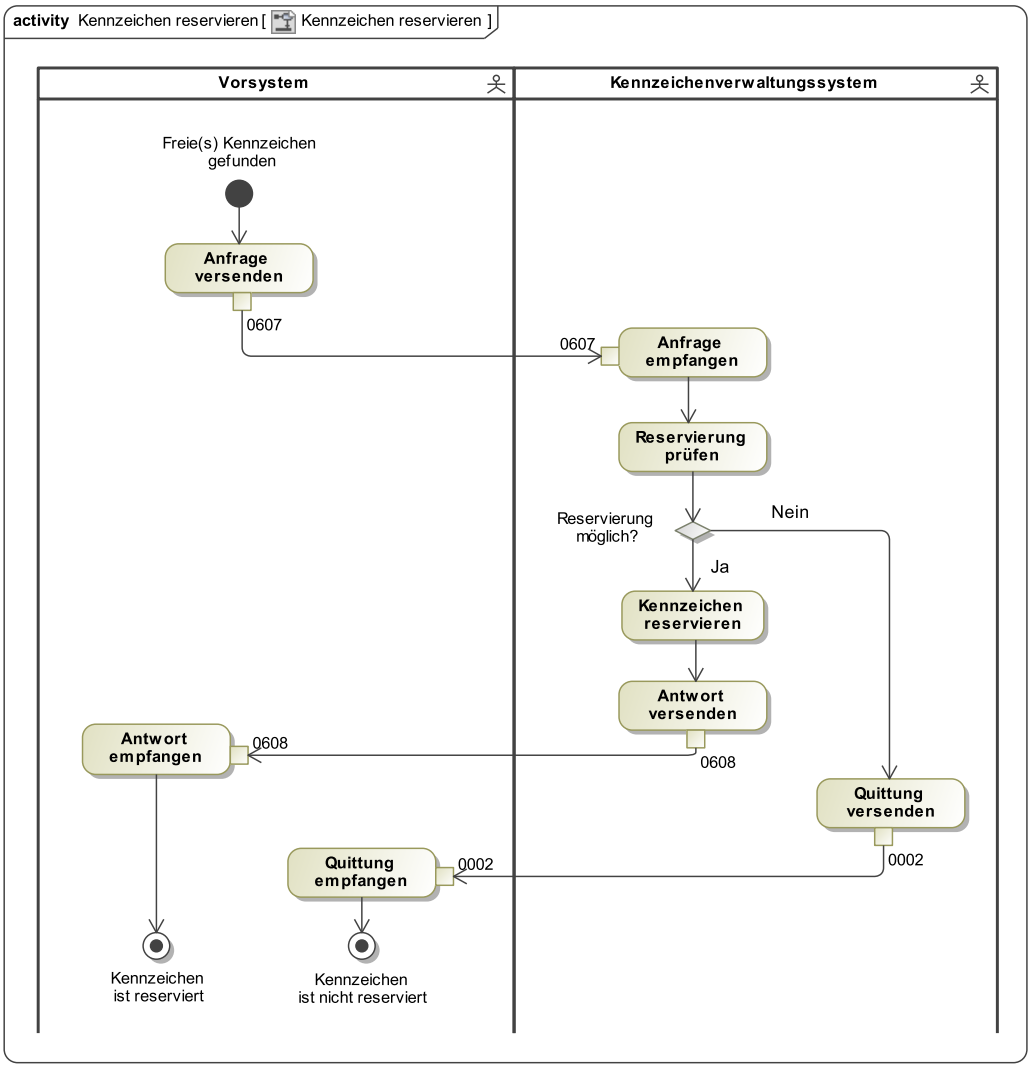

Abbildung 2.46. Aktivität Kennzeichen reservieren

2.3.6.2.1.3 Kennzeichenreservierung stornieren

Falls notwendig kann das Vorsystem, welches eine Reservierung vorgenommen hat, eine Reservierung stornieren. Die übermittelte Anfrage (`kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606`) wird nach Verarbeitung entsprechend quittiert.

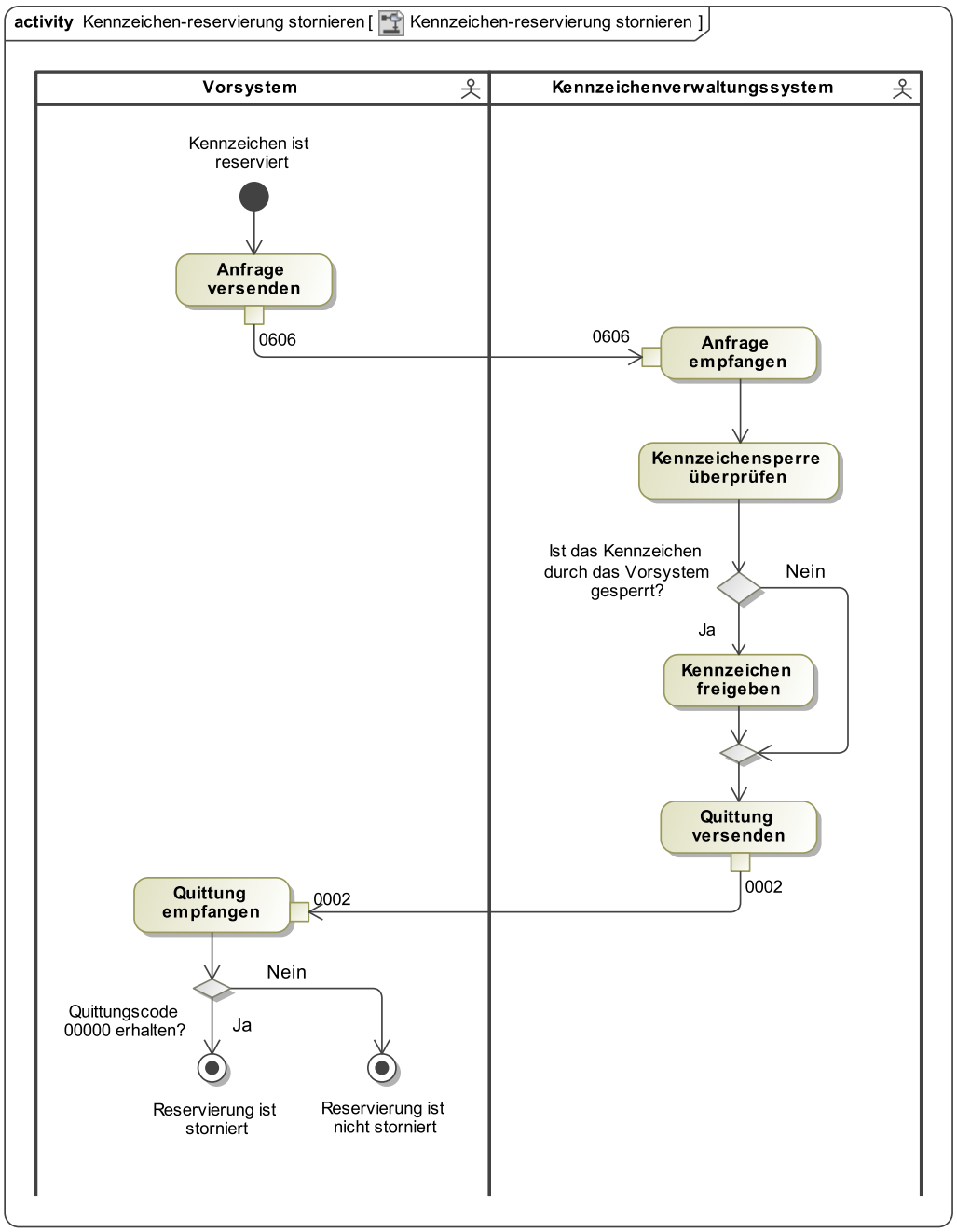

Abbildung 2.47. Aktivität Kennzeichenreservierung stornieren

2.3.6.2.2 Kennzeichenverwendung

Unter dem Begriff der Kennzeichenverwendung wird hier die Auswahl eines Kennzeichens im Zuge eines Zulassungsvorgangs und dessen Sperrung für die weitere Bearbeitung verstanden. Die Auswahl umfasst dabei sowohl die klassische Zuteilung des nächsten freien Kennzeichens, als auch Vergabe eines Wunschkennzeichens und die Nutzung eines vorab reservierten Kennzeichens (siehe Abschnitt 2.3.6.2.1 auf Seite 87).

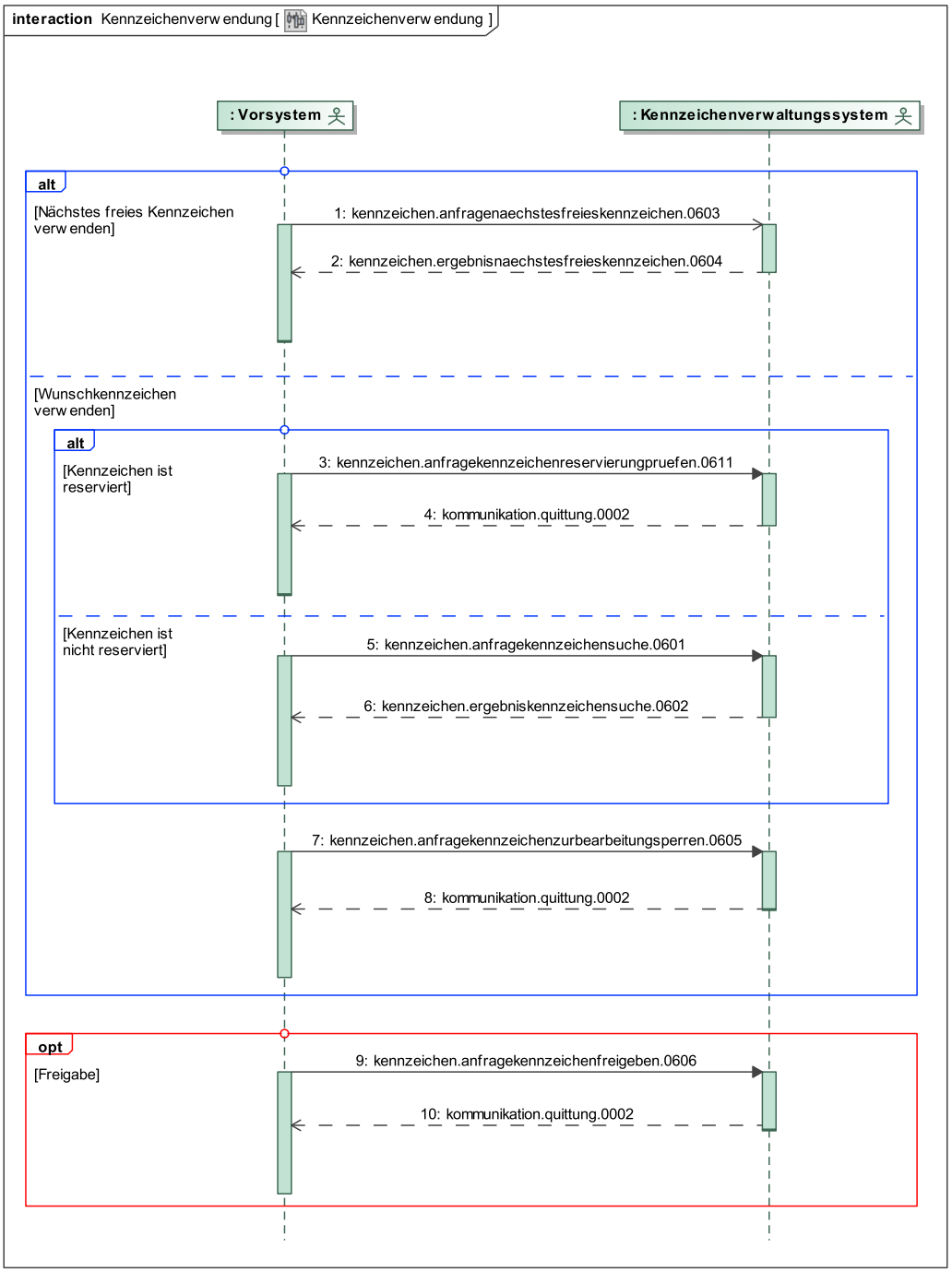

Abbildung 2.48. Nachrichtenfluss Kennzeichenverwendung

2.3.6.2.2.1 Nächstes freies Kennzeichen abrufen

Sofern ein zufälliges freies Kennzeichen zugeteilt werden soll, fordert Vorsystem bei dem KVS mittels der Nachricht `kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603` das nächste freie Kennzeichen ab. Das KVS antwortet mit der Nachricht

`kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604`, die das zu verwendende freie Kennzeichen enthält. Dabei wird das Kennzeichen gleichzeitig für die Kfz-Zulassung des Vorsystems zur Bearbeitung gesperrt.

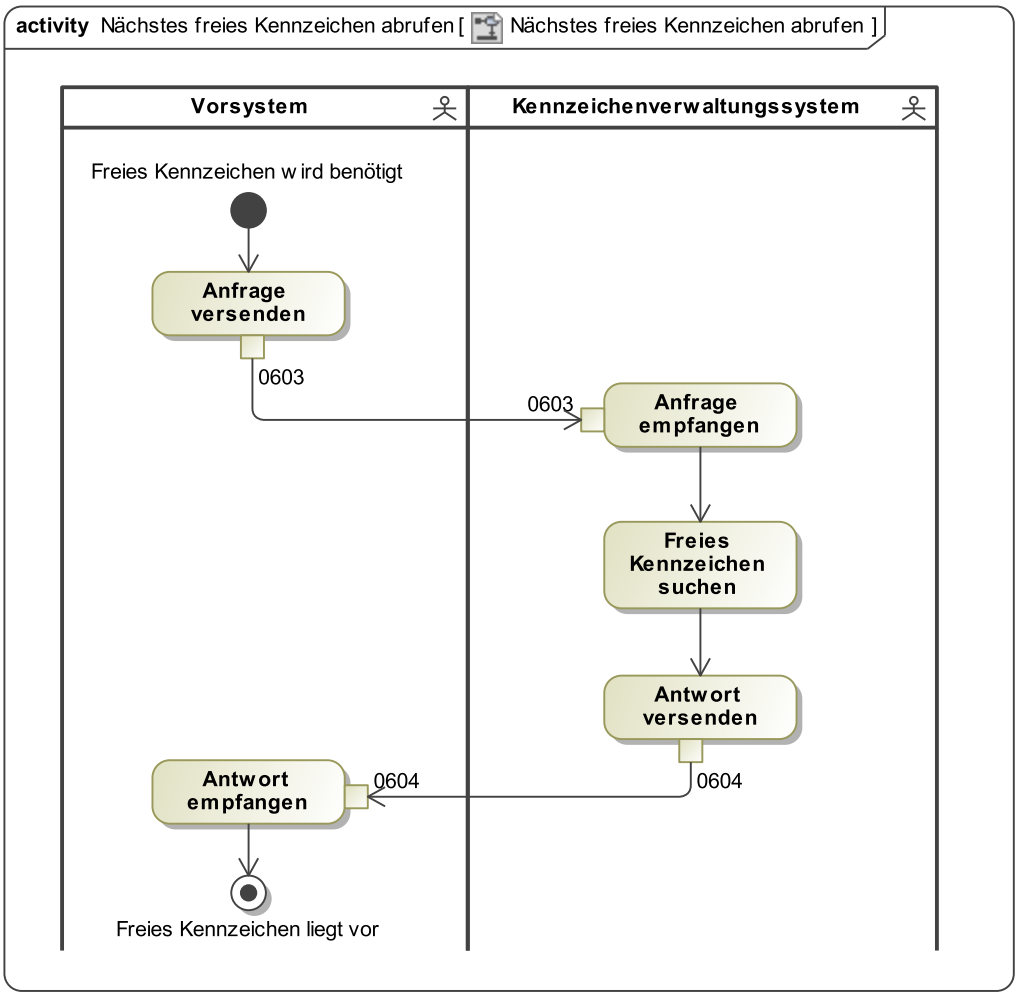

Abbildung 2.49. Aktivität Nächstes freies Kennzeichen abrufen

2.3.6.2.2.2 Kennzeichenreservierung prüfen

Soll ein bereits reserviertes Kennzeichen verwendet werden, so ist die Reservierung ggf. vorher zu prüfen. Dazu verwendet das Vorsystem die Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611`. Das KVS wird die Gültigkeit der Reservierung prüfen und das Ergebnis in einer Quittung senden, die entweder den Code *06010* oder *06011* enthält.

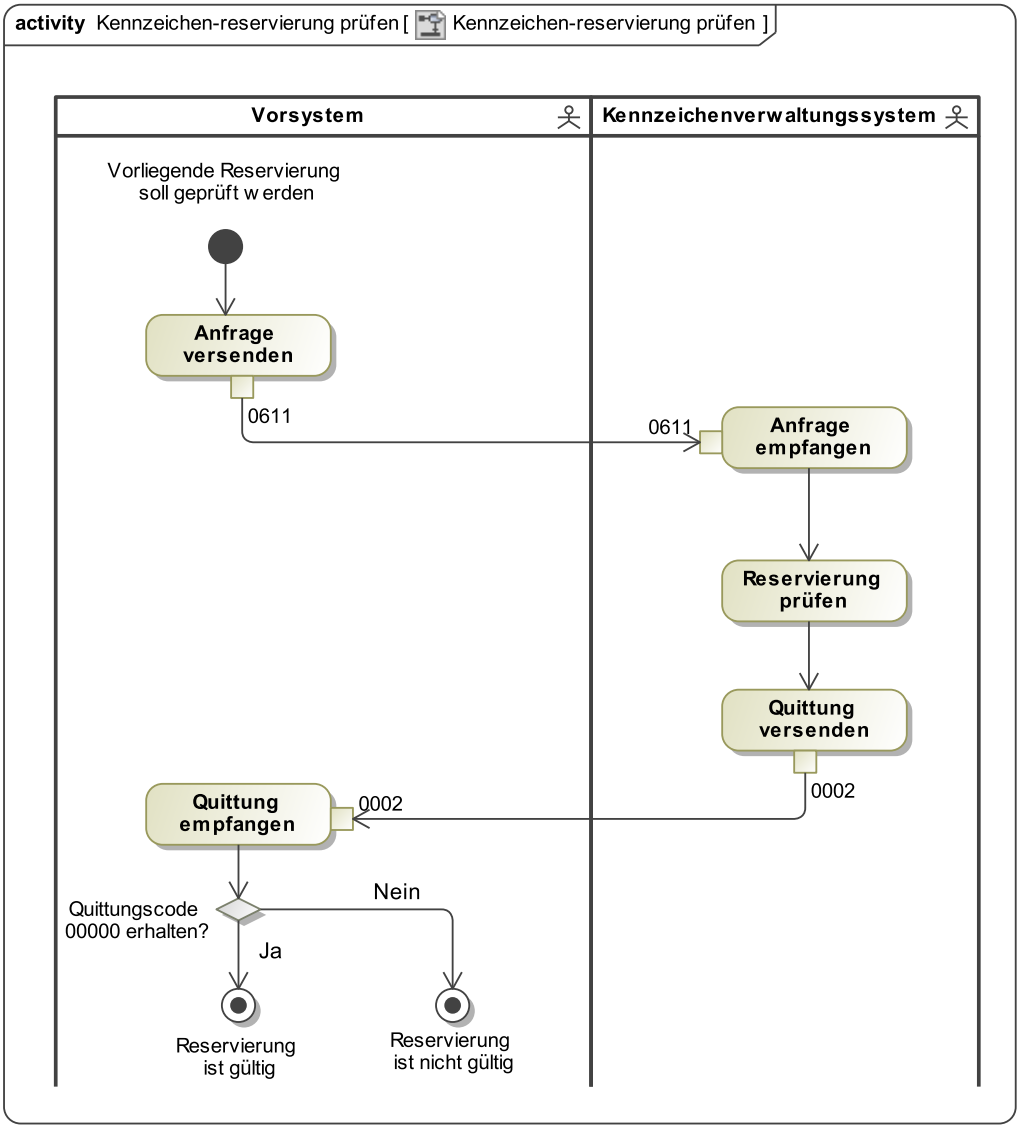

Abbildung 2.50. Aktivität Kennzeichenreservierung prüfen

2.3.6.2.2.3 Wunschkennzeichen verwenden

Sofern ein spezielles Kennzeichen gewünscht wird, jedoch nicht vorab reserviert wurde, kann eine Vergabe auch im Rahmen der Zulassung erfolgen. Dies erfolgt mit einer Kennzeichensuche, wie in Abschnitt 2.3.6.2.1.1 auf Seite 88 beschrieben.

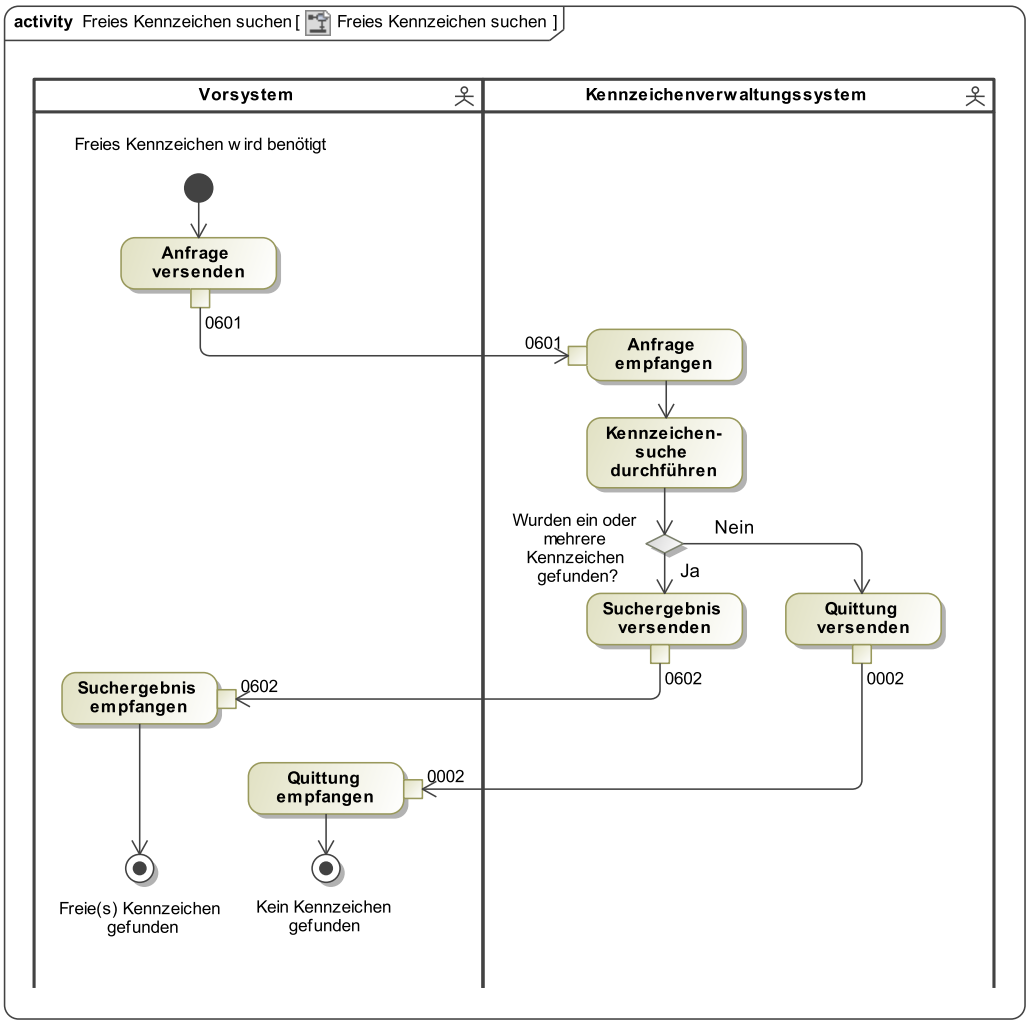

Abbildung 2.51. Aktivität Freies Kennzeichen suchen

2.3.6.2.2.4 Kennzeichen zur Bearbeitung sperren

Da Wunschkennzeichen aber – egal ob sie direkt vom Vorsystem vorher reserviert worden sind – grundsätzlich noch nicht direkt für die Nutzung in einem Zulassungsvorgang fixiert sind, muss bei Verwendung eines solchen Kennzeichens grundsätzlich immer eine Sperrung des Kennzeichens erfolgen. Dazu sendet das Vorsystem dem KVS mittels der Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605` eine Sperranforderung für das zu nutzende Kennzeichen. Dieses quittiert das KVSmit den Codes *06005*, bzw. *06006*.

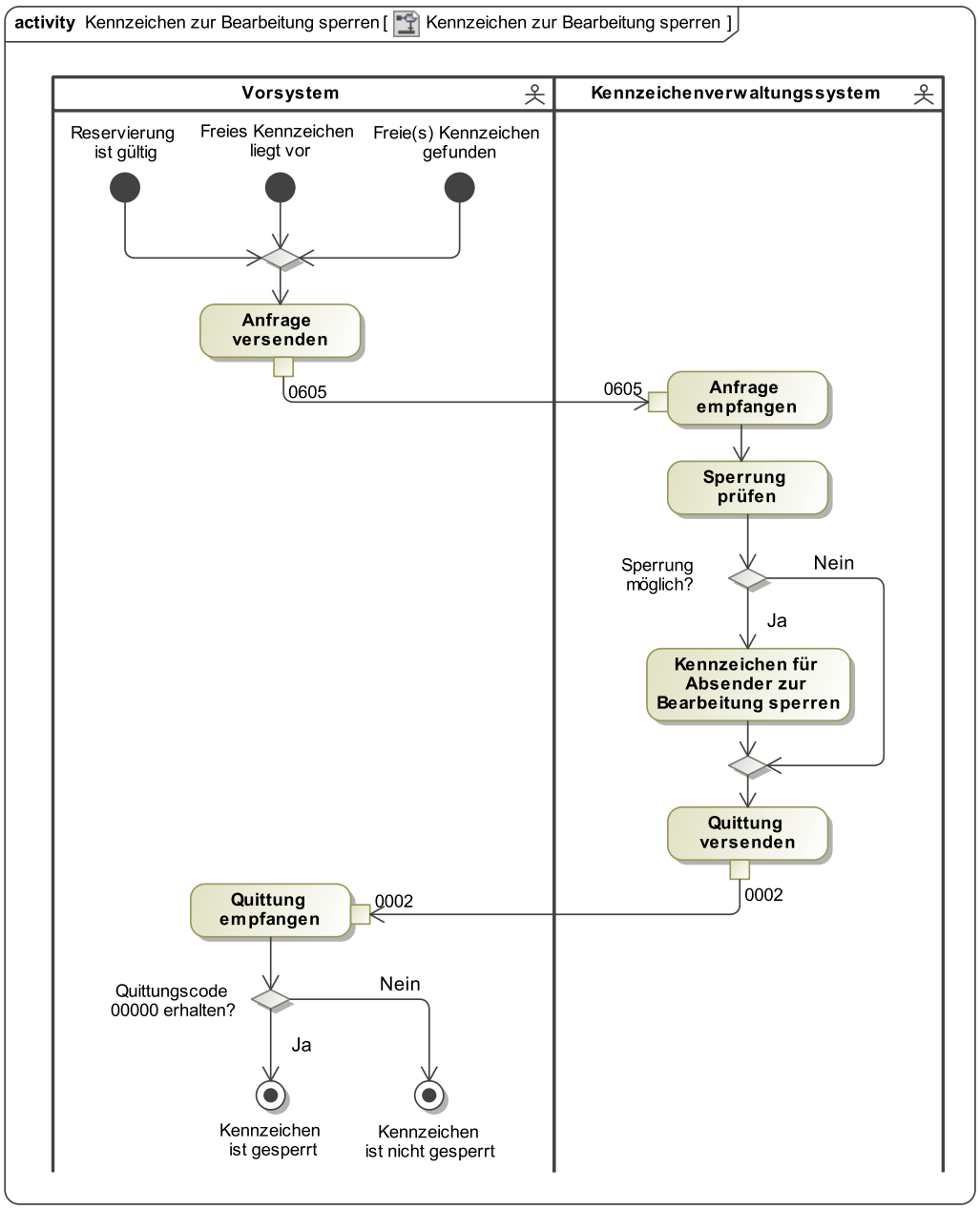

Abbildung 2.52. Aktivität Kennzeichen zur Bearbeitung sperren

2.3.6.2.2.5 Gesperrtes Kennzeichen freigeben

Muss der Vorgang abgebrochen werden, so ist es notwendig, ein bereits zur Bearbeitung gesperrtes Kennzeichen wieder freizugeben. Dabei ist es egal, ob es sich um ein Wunschkennzeichen oder um das nächste freie Kennzeichen handelt. Das Vorsystem fordert zu diesem Zweck bei dem KVS mittels der Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606` die Freigabe des Kennzeichens an. Das KVS quittiert dem Vorsystem die Freigabe des Kennzeichens mit dem Code *06007*. Handelt es sich bei dem freizugebenden Kennzeichen um ein Wunschkennzeichen, bleibt die eigentliche Reservierung jedoch bestehen. Es wird lediglich die Sperre aufgehoben.

Sofern die Sperre nicht aufgehoben werden kann, wird der Code *06008* gesendet.

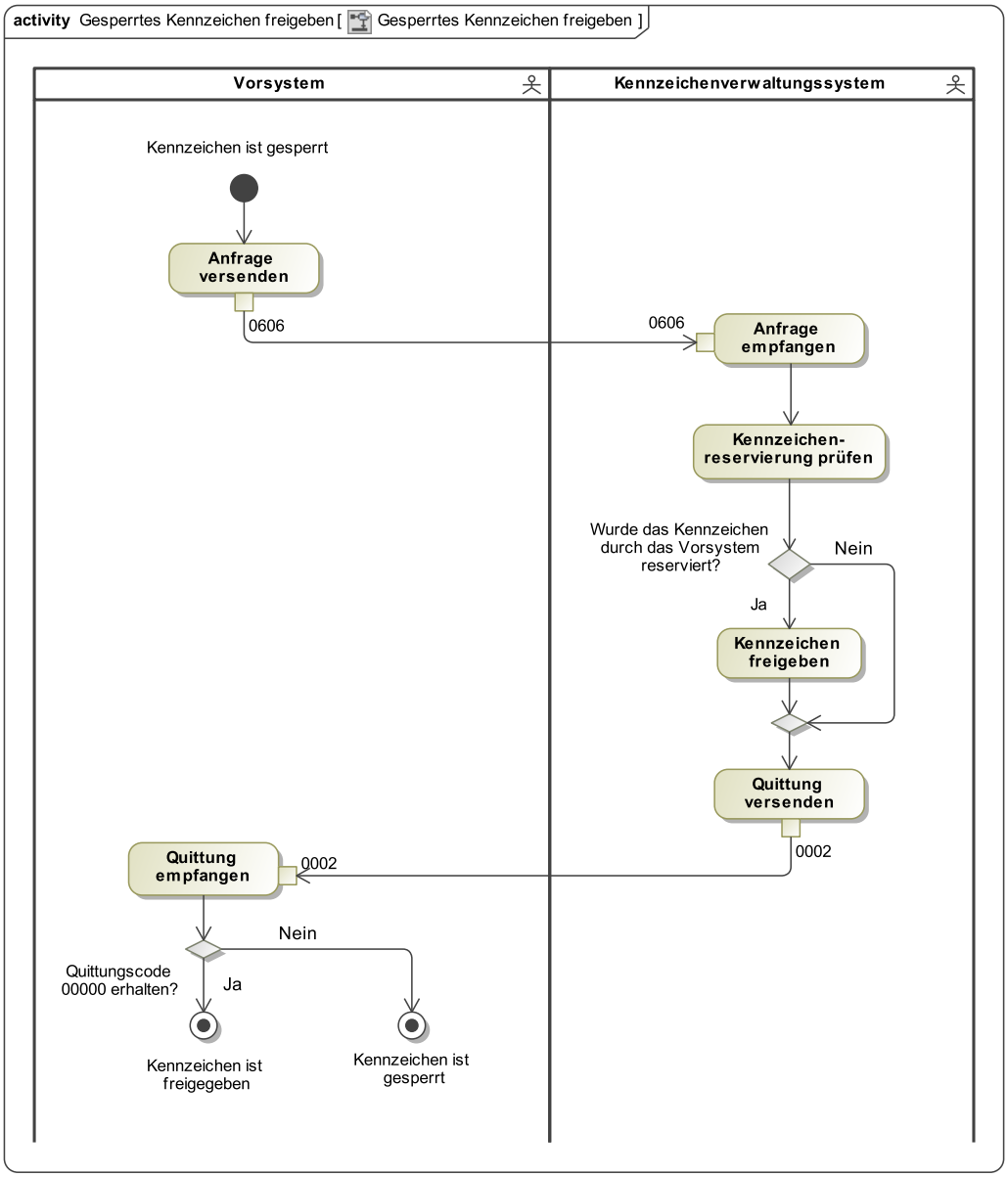

Abbildung 2.53. Aktivität Gesperrtes Kennzeichen freigeben

2.3.6.2.3 Kennzeichenzuteilung

Nachdem alle Zulassungsvoraussetzungen geprüft sind, kann die Zulassungsbehörde ein Fahrzeug zulassen. Dazu wird dem Fahrzeug ein Kennzeichen zugeteilt, dass zuvor zur Bearbeitung gesperrt war.

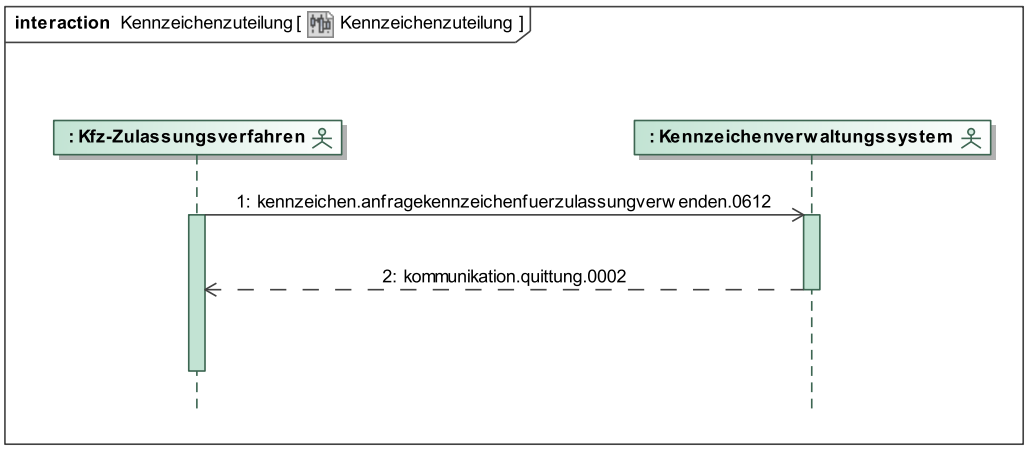

Abbildung 2.54. Nachrichtenfluss Kennzeichenzuteilung

2.3.6.2.3.1 Kennzeichenzuteilung

Das Fachverfahren der Zulassungsbehörde sendet zur Zuteilung eines Kennzeichens die Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612` an das KVS. Dieses quittiert nach erfolgter Zuteilung mit dem Code *00000*.

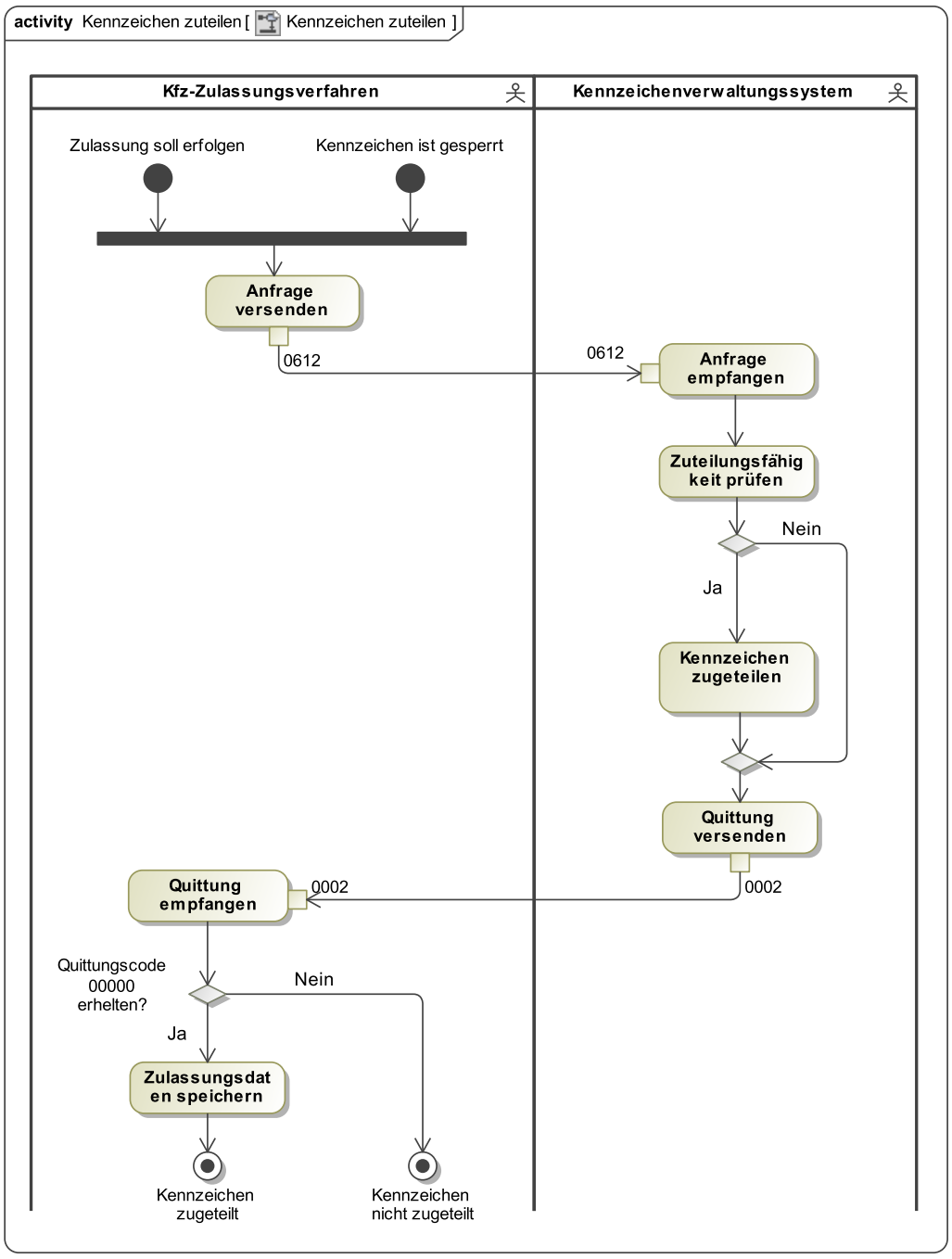

Abbildung 2.55. Aktivität Kennzeichenzuteilung

2.3.6.2.4 Massenreservierung

Die Reservierung eines Kennzeichenpools – oder auch „Massenreservierung“ genannt – ist eine besondere Form der Wunschkennzeichenreservierung, die speziellen Großkunden, insbesondere Fahrzeugherstellern und großen Flottenbetreibern, angeboten werden kann.

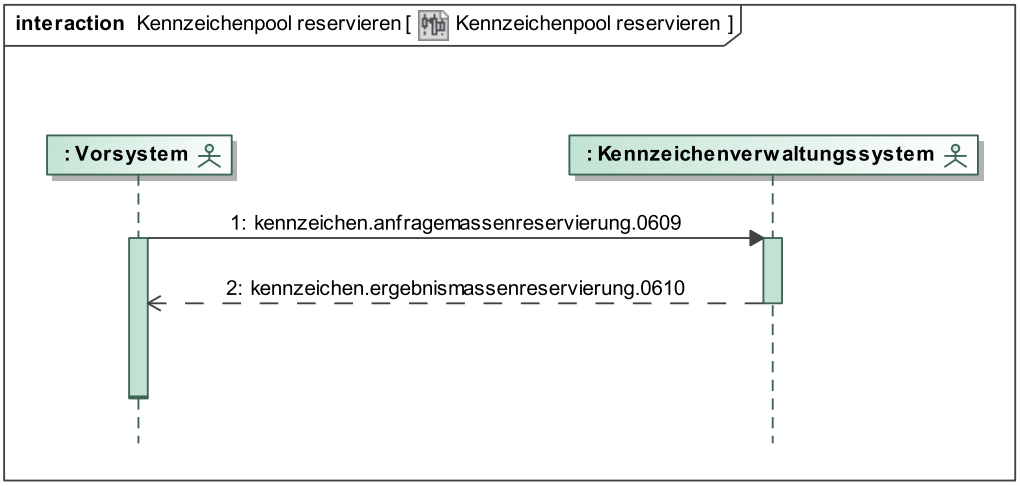

Abbildung 2.56. Nachrichtenfluss Kennzeichenpool reservieren

2.3.6.2.4.1 Kennzeichenpool reservieren

Durch Übermittlung der Nachricht `kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609` kann eine angegebene Anzahl von Kennzeichen gleichzeitig reserviert werden. Das KVP beantwortet durchgeführte Reservierungen mit der Nachricht `kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610`.

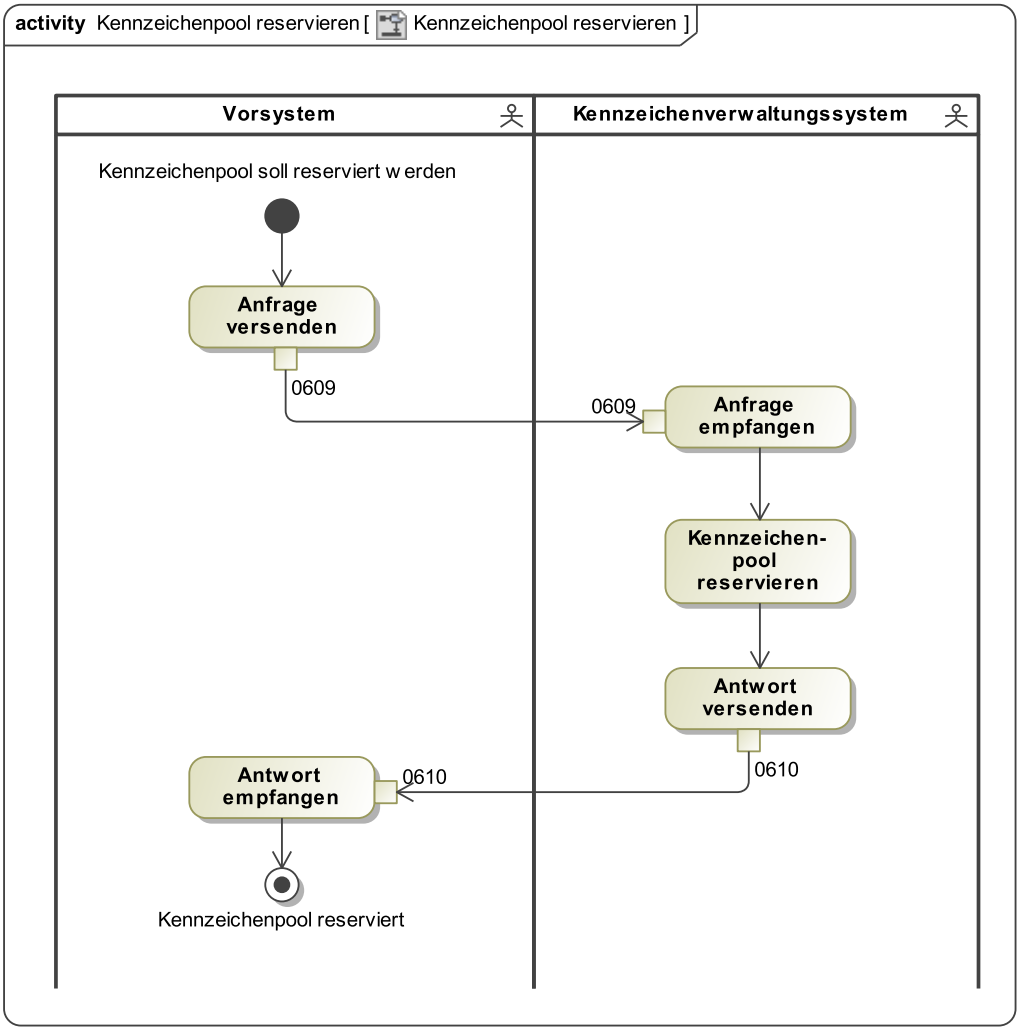

Abbildung 2.57. Aktivität Kennzeichenpool reservieren

2.3.7 Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen

2.3.7.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Vorsystem wie z.B. dem Bestandsführungssystem eines Kfz-Zulassungsdienstes, eines Flottenbetreibers oder eines Autohauses, einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung oder einem Portal (nachfolgend als Vorsystem (A) bezeichnet) und einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem weiteren Vorsystem (nachfolgend als Vorsystem (B) bezeichnet) im Rahmen integrierter zulassungsbezogener Geschäftsprozesse ausgetauscht werden.

Basierend auf der Grundidee, die IT-Systeme von Wirtschaft und Verwaltung zu koppeln, können mit der Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ ganz unterschiedliche Geschäftsprozesse realisiert werden. Grundlage dafür ist jedoch ein gemeinsames Verständnis der einzelnen Prozessbeteiligten, der notwendigen Prozessschritte sowie der auszutauschenden Daten. Die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ bündelt diese Informationen in Form einer

gemeinsam zu verwendenden Datenstruktur – dem elektronischen Zulassungsantrag. Sämtliche Nachrichten der Gruppe dienen daher der Übermittlung bzw. Aktualisierung dieser Datenstruktur sowie der Information aller Prozessbeteiligten über die vorgenommenen Veränderungen und können unter Beachtung der Vorbedingungen flexibel miteinander kombiniert werden.

Mit der internetbasierten Außerbetriebsetzung, kommen weitere Kommunikationspartner (Großkunden) hinzu, denen eine Antragstellung über die komplexen Strukturen des elektronischen Antrags nicht zugemutet werden kann, da diese tiefe Kenntnisse des Zulassungsrechts erfordern. Daher wurde für die Kommunikation zwischen Großkunde und Vorsystem (Portal) eine vereinfachte Antragsstruktur entworfen (`vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708`). Aufgabe des Vorsystems ist es dann, den Antrag zu prüfen und ihn für die weitere Verarbeitung in einen elektronischen Antrag (`vorsystem.antrag.0707`) zu überführen. Mit Stufe 3 des Projektes i-Kfz soll zudem eine Nachricht für die internetbasierte Zulassung geschaffen werden.

Sofern ein elektronischer Antrag ausschließlich zur Kenntnis gesendet werden soll (z.B. als Quittung an einen Großkunden), kann dies mit der Nachricht `vorsystem.antragskopie.0709` erfolgen. Diese Nachricht verursacht - bis auf eine Quittierung des Erhalts - keine zulassungsrelevante, fachliche Verarbeitung.

2.3.7.2 Der elektronische Zulassungsantrag

2.3.7.2.1 Überblick

Der elektronische Zulassungsantrag bündelt alle Informationen, die zur Ausführung eines Zulassungsvorgangs im Rahmen der zwischen einem Vorsystem und einer Kfz-Zulassungsstelle bzw. einem zweiten Vorsystem vereinbarten Geschäftsprozesse ausgetauscht werden. Er besteht daher aus einem

- **Kopf,**
- dem **Status**,
- der Sammlung der **Vorgangskomponenten**,
- dem **Registerdatensatz** und den
- **Prozess- und Bearbeitungshinweisen**.

Die einzelnen Bestandteile des elektronischen Zulassungsantrags sind nachfolgend genauer dargestellt.

2.3.7.2.2 Kopfdaten

Die Kopfdaten dienen sowohl der Identifizierung des Antrags über den gesamten Verarbeitungsprozess hinweg als auch der Steuerung der Verarbeitung selbst. Daher umfasst der Kopf des elektronischen Zulassungsantrags:

- die Art des **Geschäftsvorfalls**,
- die Referenz des **Antragstellers** analog zur auch bereits im Kopf der XKfz-Nachricht verwendeten Referenztabelle und
- die **Referenzierung** des Antrags bei den Prozessbeteiligten.

Wichtig für die Verarbeitung ist in jedem Fall, wer den Antrag stellt. Als Antragsteller tritt immer die Person oder Organisation auf, die den elektronischen Zulassungsantrag zuerst erstellt hat. Es muss sich dabei nicht unbedingt um den Nutzer eines Vorsystems handeln, sondern er kann z.B. auch ein technischer Nutzer des Vorsystems oder eines Portal sein. Der Antragsteller ist deshalb in jedem Fall vom im Zulassungsantrag verwendeten Halter zu unterscheiden. Von beiden ebenfalls

zu unterscheiden ist der Absender der XKfz-Nachricht, der im Nachrichtenkopf angegeben wird, da dieser wiederum nicht mit dem Halter und auch nicht mit dem Antragsteller identisch sein muss (z.B. im Fall einer Kaskade von Vorsystemen oder bei einer Clearingstelle).

Die Referenzierung des elektronischen Zulassungsantrags ermöglicht seine eindeutige Identifizierung in allen Teilen der Prozesskette zu seiner Bearbeitung. Um jedem im Rahmen der Bearbeitung auftretenden System eine Identifikation gemäß den eigenen Vorgaben und Regeln zu ermöglichen, besteht die Referenzierung aus einer Liste von Einzelreferenzen, die – beginnend mit dem Antragsteller – von jedem weiteren Kommunikationsteilnehmer um weitere Einträge erweitert werden kann. Jeder Eintrag besteht dabei aus:

- dem **Typ** der ID in Form einer erweiterbaren Codeliste, der den Aufbau der ID wiedergibt, wie z.B.
  - systemabhängige ID,
  - Chargen- bzw. Transaktionsnummer,
  - Vorgangsmappen- bzw. –einheitennummer und
- der vom Kommunikationsteilnehmer vergebenen **ID**.

Ein Kommunikationsteilnehmer kann im Rahmen eines oder mehrerer Bearbeitungsschritte auch mehrere Referenzen vergeben. Darunter darf sich jedoch stets nur eine einzige Gruppenreferenz befinden. Für die Gruppierung wird im Rahmen der Verarbeitung auch stets die letzte Gruppierungsreferenz herangezogen.

2.3.7.2.3 Status des elektronischen Zulassungsantrags

Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten **Statusübergänge** eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. **Datum des Übergangs**. Folgende Statuswerte sind möglich:

- neu,
- aktualisiert,
- teilgeprüft,
- geprüft,
- bearbeitet,
- abgelehnt,
- storniert,
- ausgesondert.

wobei die nachfolgende Grafik die möglichen Statusübergänge veranschaulicht:

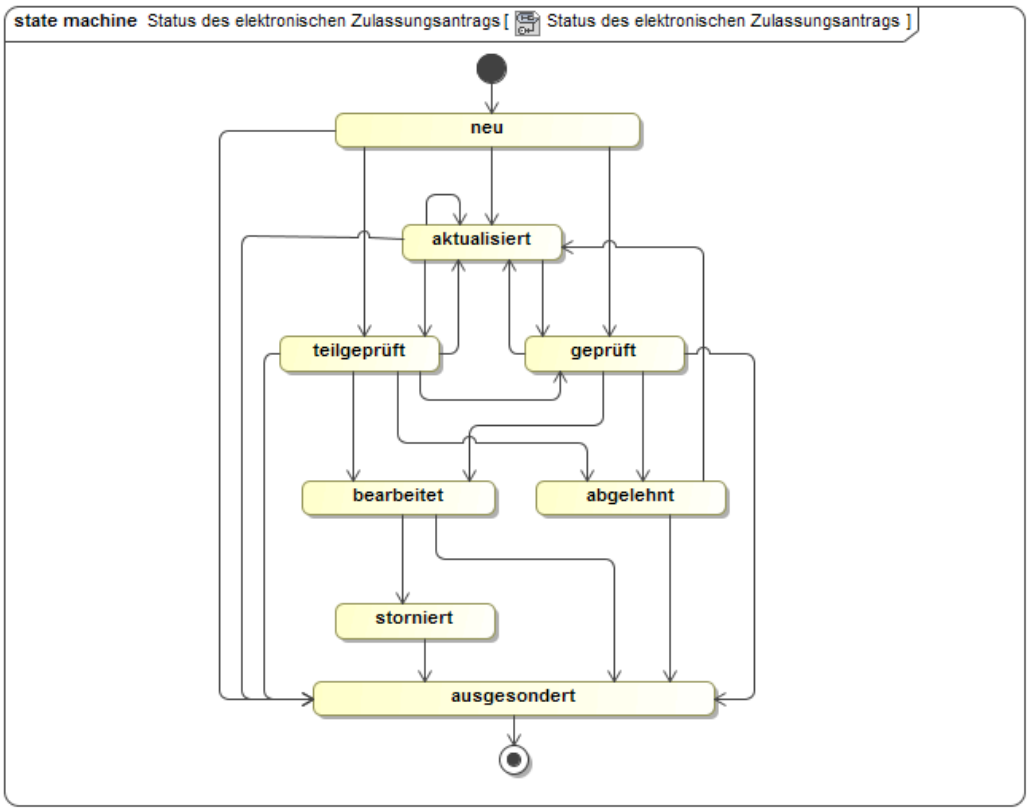

Abbildung 2.58. Mögliche Statusübergänge des elektronischen Zulassungsantrags

Der Status **neu** wird bei der Erzeugung eines elektronischen Zulassungsantrags initial vergeben. Wird ein Zulassungsantrag verändert, so erhält er den Status **aktualisiert**. Bei erfolgter fachlicher und technischer Prüfung geht der Antrag in den Status **geprüft** oder **teilgeprüft** über. Sofern der Status **teilgeprüft** vergeben wird, muss aus den Prozesshinweisen hervorgehen, welche Prüfungen bewusst nicht oder mit negativem Ergebnis vorgenommen wurden. Werden die geprüften Anträge verarbeitet, so kann das Bearbeitungsergebnis positiv (Status **bearbeitet**) oder negativ (Status **abgelehnt**) ausfallen. Positiv bearbeitete Anträge können bei Bedarf natürlich auch wieder **storniert** werden. Anschließend können sie angepasst, erneut geprüft und verarbeitet werden. Um Anträge aus der Verarbeitung herauszunehmen, ist es zudem aus jedem Status möglich, den Antrag in den Status **ausgesondert** zu überführen. Von da aus wird der elektronische Zulassungsantrag der Vernichtung zugeführt.

2.3.7.2.4 Vorgangskomponenten

Zur Übermittlung der für die Ausführung des Geschäftsvorfalls benötigten Informationen wird die Sammlung der Vorgangskomponenten herangezogen. Sie bilden neben den Vorgangsdaten das Herzstück der für die Vorgangsbearbeitung erforderlichen fachlichen Informationen. Für die Abbildung der unterschiedlichen, im Verarbeitungsprozess vorkommenden Dokumente und Datengruppen stehen jeweils eigene Vorgangkomponenten bereit. Sie sind nachfolgend im Überblick aufgeführt:

- Vorgangskomponente ‚**Antragsbearbeitung**'
  - Angabe, ob ein Antrag als plausibel bewertet wurde
  - Angabe, ob ein Antrag über eine Großkundenschnittstelle gestellt wurde
- Vorgangskomponente ‚**Bankverbindung**'

  - Nutzungsart der Bankverbindung (Steuer, Gebühren)
  - Bankleitzahl und Kontonummer, alternativ BIC, IBAN
  - Name der Bank (optional)
  - Kontoinhaber
  - Merkmal Einzugsermächtigung erteilt
- Vorgangskomponente ‚**CoC**'
  - Daten gemäß EU-Richtlinien und Verordnungen (2007/46/EG bzw. 385/2009), umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes (vgl. auch [2])
- Vorgangskomponente ‚**Dokument**'
  - Art des Dokuments (z.B. Antrag, Handelsregisterauszug etc.)
  - Referenz auf eine andere Vorgangskomponente (optional)
  - MIME-Type des Dokuments (z.B. PDF, JPG, TIF, XML)
  - Dokument in elektronischer Form (Binärdaten)
  - Bemerkungen (optional)
- Vorgangskomponente ‚**Feinstaubplakette**'
  - Merkmal Bestellung (ja/nein)
- Vorgangskomponente ‚**Gebühren**'
  - Art der Gebührenaufstellung (Übersicht, Rechnung, etc.)
  - Liste der Gebührenpositionen, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
  - Zwischensummen, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
  - Gesamtbetrag, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
  - Bemerkungen
  - Art der Zahlung (bezahlt durch …)
- Vorgangskomponente ‚**Gutachten**'
  - Prüforganisation
  - Gutachtennummer
  - Datum des Gutachtens
  - Gutachtendaten (Technische Daten des Fahrzeugs)
- Vorgangskomponente ‚**Hauptuntersuchung (und Sicherheitsprüfung)**'
  - Prüforganisation
  - Gutachtennummer
  - Datum des Gutachtens
  - HU-Datum (nächste HU)
  - SP-Datum (nächste SP)
  - Art der Untersuchung
  - Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution bzw. des ZDK
  - Datum der Untersuchung bzw. Prüfung
  - Merkmal, ob HU-/SP-Expressverfahren für den Nachweis genutzt wurde
  - Prüfziffer (für Expressnachweis)

- Vorgangskomponente ‚**Identifikation**'
  - Rolle (Halter, Bevollmächtigter, gesetzlicher Vertreter, Antragsteller, Bearbeiter, Zustellvertreter, Lieferadresse etc.)
  - Typ des Identifikationsdokuments (Personalausweis, Reisepass, Handelsregisterauszug, direkte Identifikation etc.)
  - Nummer des Identifikationsdokuments
  - Ausstellungsdatum und Ablaufdatum der Gültigkeit des Identifikationsdokuments
  - Personen- und Anschriftdaten (Umfang gemäß Halterdaten im KBA-Meldesatz)
  - bei neuem Personalausweis: SAML-Token
  - ggf. Kundennummer
  - ggf. Kontaktdaten (Telefonnummer, Faxnummer, (DE-) Mailadresse), sortiert nach Priorität der gewünschten Kontaktaufnahme
  - Datum der Identifikation
  - Kennung des identifizierenden Sachbearbeiters und des Systems
- Vorgangskomponente ‚**Kennzeichen**'
  - Kennzeichenformat (für PKW, Kraftrad, Wechselkennzeichen etc.)
  - Kennzeichentyp (vorn, hinten, ungestempelt)
  - Kennzeichen
  - Merkmal der Kennzeichenart
  - Merkmal grünes Kennzeichen (nur grünes Kennzeichen)
  - Betriebszeitraum (nur Saisonkennzeichen)
  - Gültigkeitszeitraum (nur Kurzzeitkennzeichen)
  - achtstellige Druckstücknummer (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
  - dreistelliger Sicherheitscode (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
  - achtstellige Druckstücknummer des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
  - dreistelliger Sicherheitscode des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
- Vorgangskomponente ‚**Kennzeichensuche und Zuteilung**'
  - Daten siehe Abschnitt 4.6.5.2.3 auf Seite 398, Abschnitt 4.6.5.2.4 auf Seite 398 und Abschnitt 4.6.5.2.5 auf Seite 399
- Vorgangskomponente ‚**Lieferinformationen**'
  - Bestelldatum
  - Lieferdatum (gewünscht und tatsächlich)
  - Lieferdienst
  - Referenznummer der Sendung
  - Referenz auf Identifikation (Lieferadresse)
  - benötigte Unterlagen
  - Bemerkungen
  - Daten des Lieferdienstes (Paketgröße, Gewicht, Name, Sendungsnummer/Key, URL zur Sendungsverfolgung)

- Vorgangskomponente ‚**Sicherungsübereignung**'
  - Beginndatum
  - Enddatum
  - Referenz auf Identifikationsdokument
- Vorgangskomponente ‚**Sonstiges**'
  - Verwendung des Fahrzeugs
- Vorgangskomponente ‚**Steuerdaten**'
  - Art der Entrichtung (jährlich, halbjährlich etc.)
  - einheitlicher Fälligkeitstag = Steuerangleichstermin
  - Antrag auf Steuerbefreiung
  - Grund der Steuerbefreiung
  - Besteuerung des schwersten Anhängers
- Vorgangskomponente ‚**Versicherungsbestätigung**'
  - Nummer der Versicherungsbestätigung
  - Daten der eVB (Datenkranz gemäß Verfahrenshandbuch)
- Vorgangskomponente ‚**Verwertungsnachweis**'
  - Daten gemäß KBA-Registersatz
- Vorgangskomponente ‚**Zulassungsbescheinigung Teil I**'
  - Daten gemäß [2], umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes
  - achtstellige Druckstücknummer (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen"
  - siebenstelliger Sicherheitscode (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen"
- Vorgangskomponente ‚**Zulassungsbescheinigung Teil II**'
  - Daten gemäß [2], umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes
- weitere Komponenten für vorgangsspezifische Daten
  - Außerbetriebsetzung (Merkmal Verbleib des Kennzeichens, Merkmal Verbleib der ZBII, Merkmal und Datum zum Verbleib der ZB I, Datum der Entstempelung des Kennzeichens, Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung)

Dabei erhält jede Vorgangskomponente zusätzlich zu den fachlichen Daten eine technische ID für die Zuordnung von elektronischen Dokumenten.

2.3.7.2.5 Registerdatensatz

Die Daten des Fahrzeugregistersatzes können komplett bzw. teilweise befüllt und in beide Richtungen kommuniziert werden. So kann ggf. auf die Bereitstellung von Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag verzichtet werden.

2.3.7.2.6 Prozess- und Bearbeitungshinweise

Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie:

- die **Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante**
  - Geschäftsvorfall
  - Verarbeitungsprozess
  - die Informationen zu Prozessschritten des Verarbeitungsprozesses
    - ID des Prozessschritts

    - Name bzw. Schlüsselwert des Prozessschritts
    - Informationen zum Prozessschritt
    - Bearbeitungszustand (offen, abgeschlossen etc.)
    - Zeitpunkt des Beginns und des Endes der Verarbeitung
- auszutauschende **Bearbeitungshinweise** und Vermerke
  - Klartext (wenn leer, maschinelle Verarbeitung).

2.3.7.3 Beispiel: Neuzulassung eines Fahrzeugs

Die Nachrichten der Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen können in vielfältiger Weise miteinander kombiniert werden, um einfache genauso wie umfangreiche Nutzungsmöglichkeiten anzubieten. Es gibt daher nicht den einen Ablauf, der für die Kommunikation aller Systeme Gültigkeit besitzt.

In den nachfolgenden Grafiken ist daher eine beispielhafte Nutzung der Nachrichten dargestellt. Die mit einem Verzweigungssymbol (in der nachfolgenden Grafik rot umrandet) gekennzeichneten Diagrammbestandteile sind dann immer noch einmal in einer separaten Grafik genauer dargestellt.

Abbildung 2.59. Verzweigungssymbol

Besonderer Wert wird dabei auf die Kombinationsmöglichkeiten der Nachrichten gelegt. Es wird daher nicht unbedingt ein optimierter, sondern ein umfänglicher Ablauf unter Nutzung aller Nachrichten veranschaulicht.

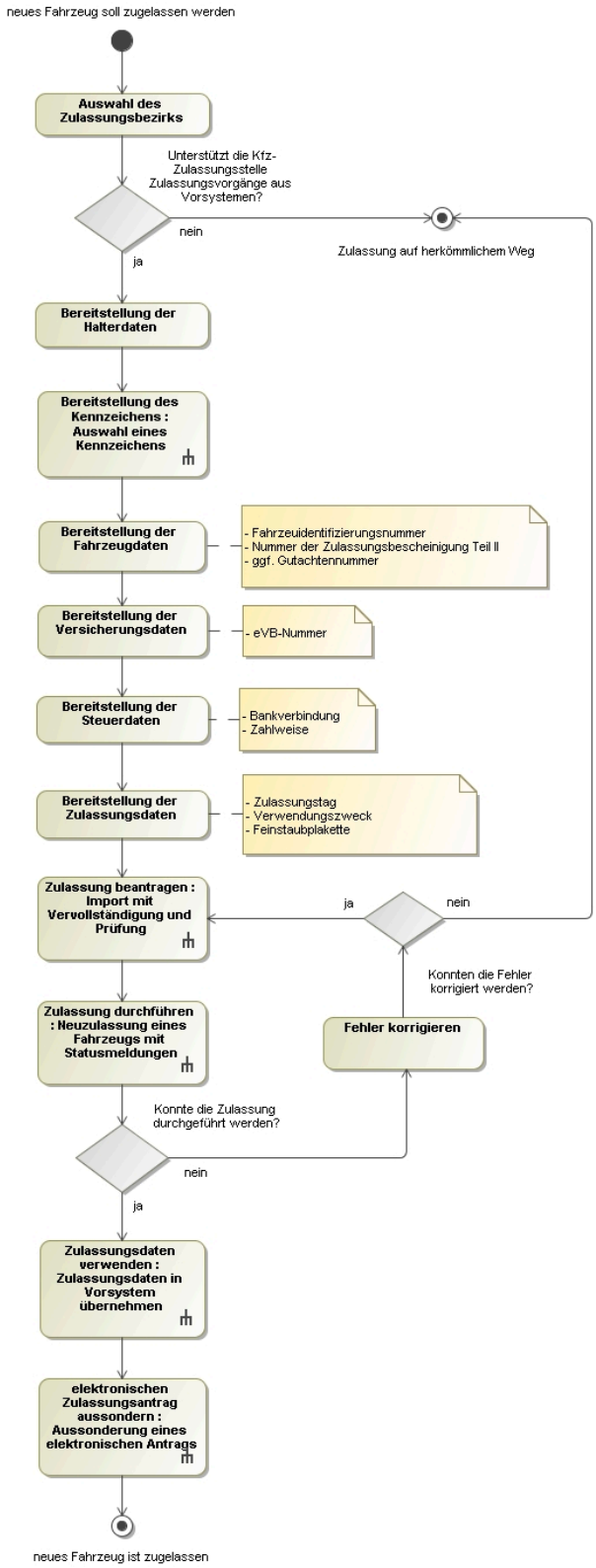

Abbildung 2.60. Gesamtablauf für die Neuzulassung eines Fahrzeugs

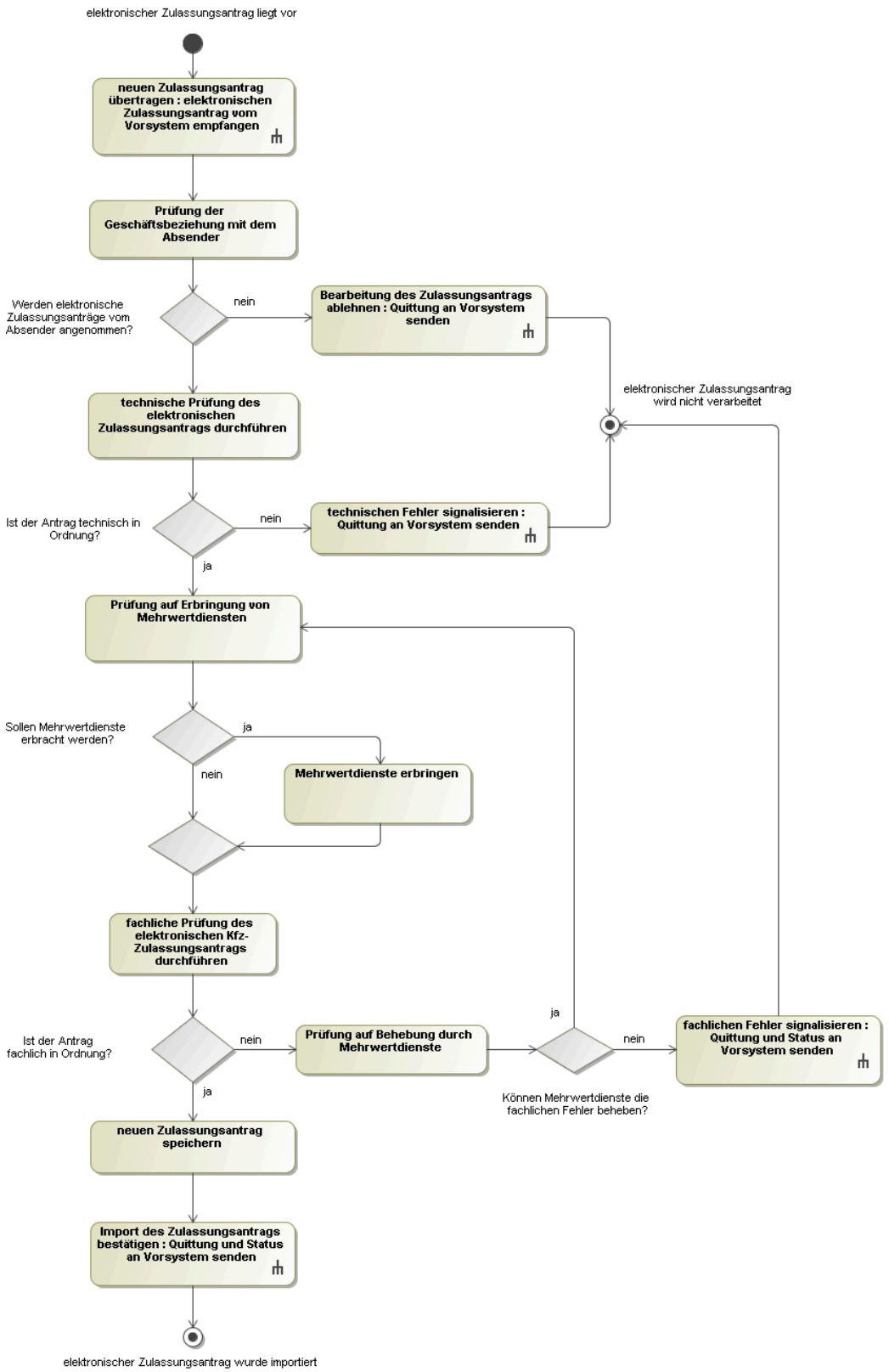

Abbildung 2.61. Zulassung beantragen: Import mit Vervollständigung und Prüfung

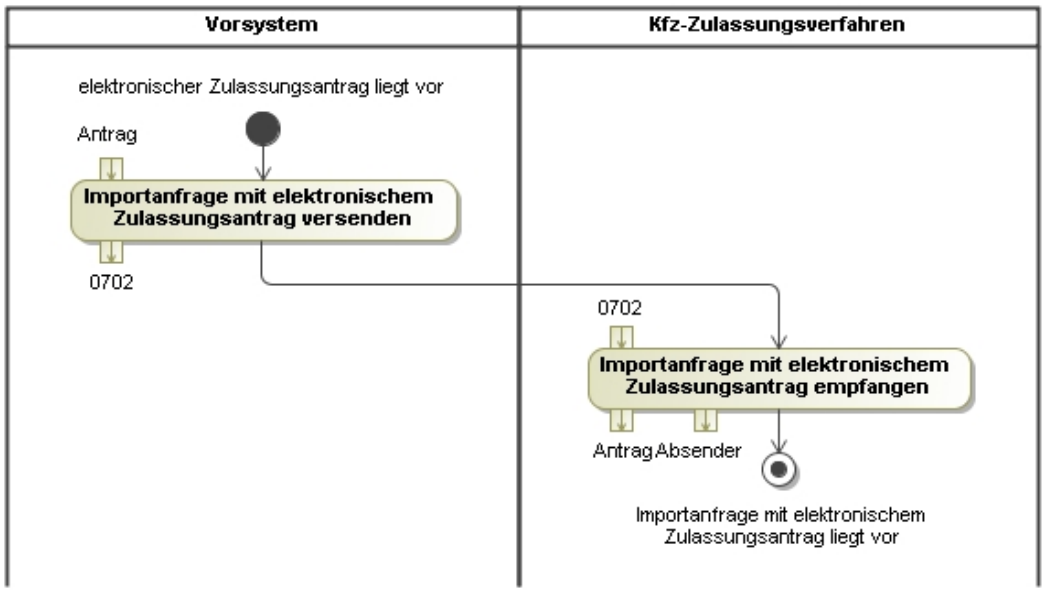

Abbildung 2.62. neuen Zulassungsantrag übertragen: elektronischen Zulassungsantrag vom Vorsystem empfangen

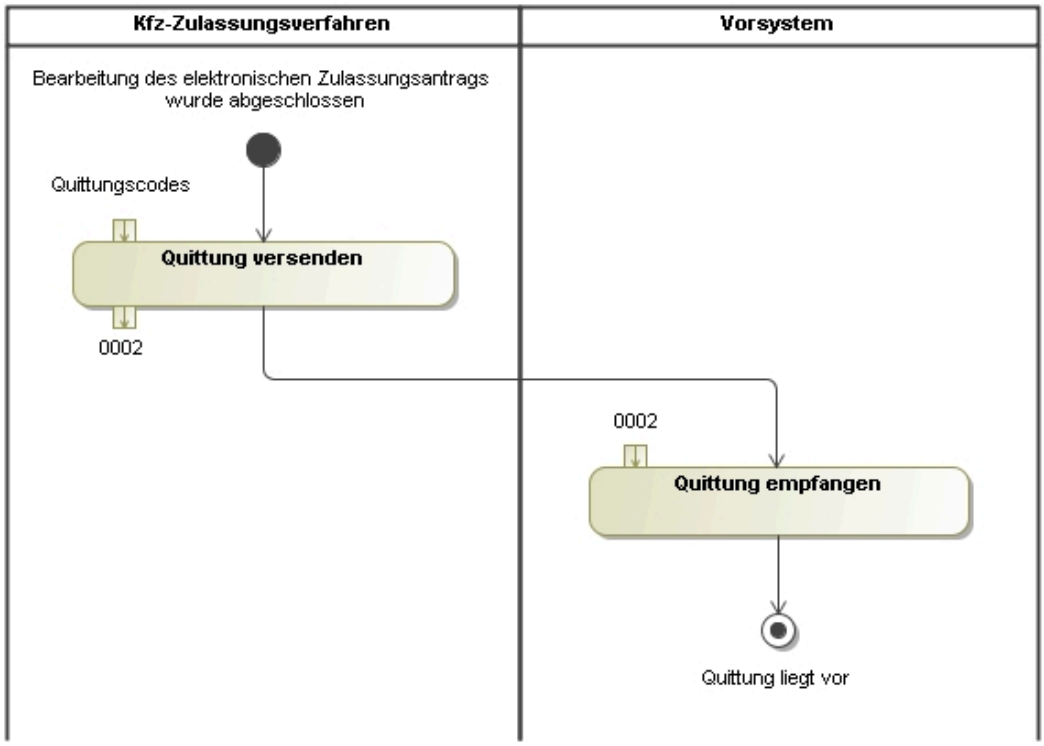

Abbildung 2.63. Bearbeitung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden

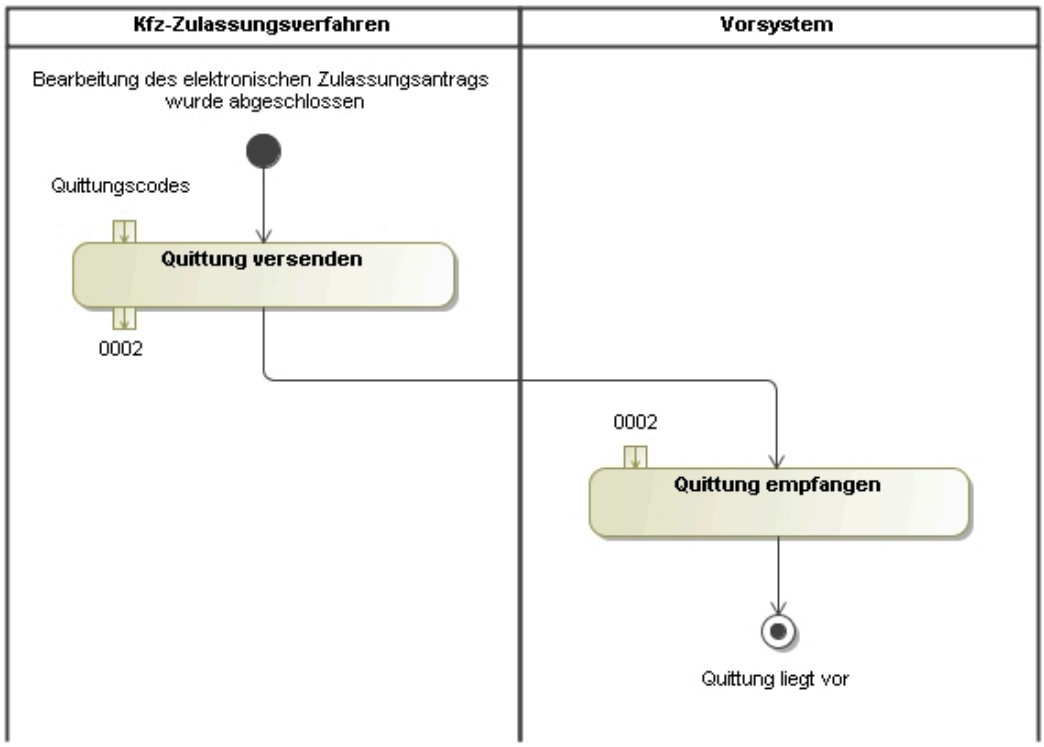

Abbildung 2.64. Technischen Fehler signalisieren: Quittung an Vorsystem senden

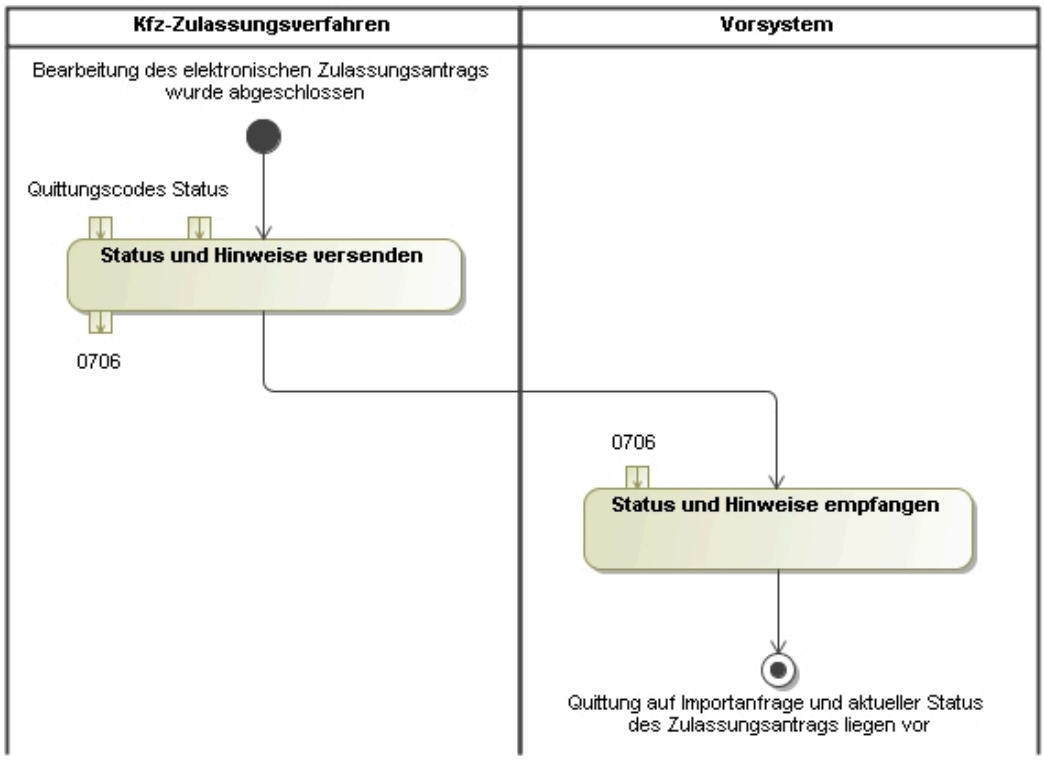

Abbildung 2.65. Fachlichen Fehler signalisieren: Quittung und Status an Vorsystem senden

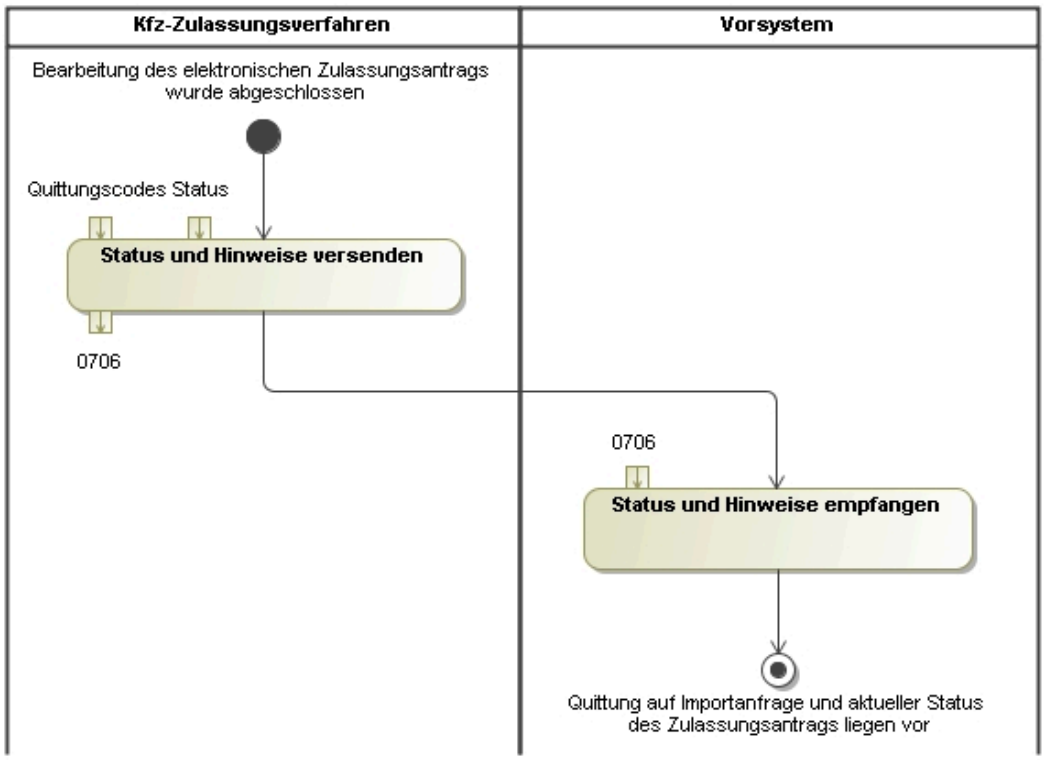

Abbildung 2.66. Import des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden

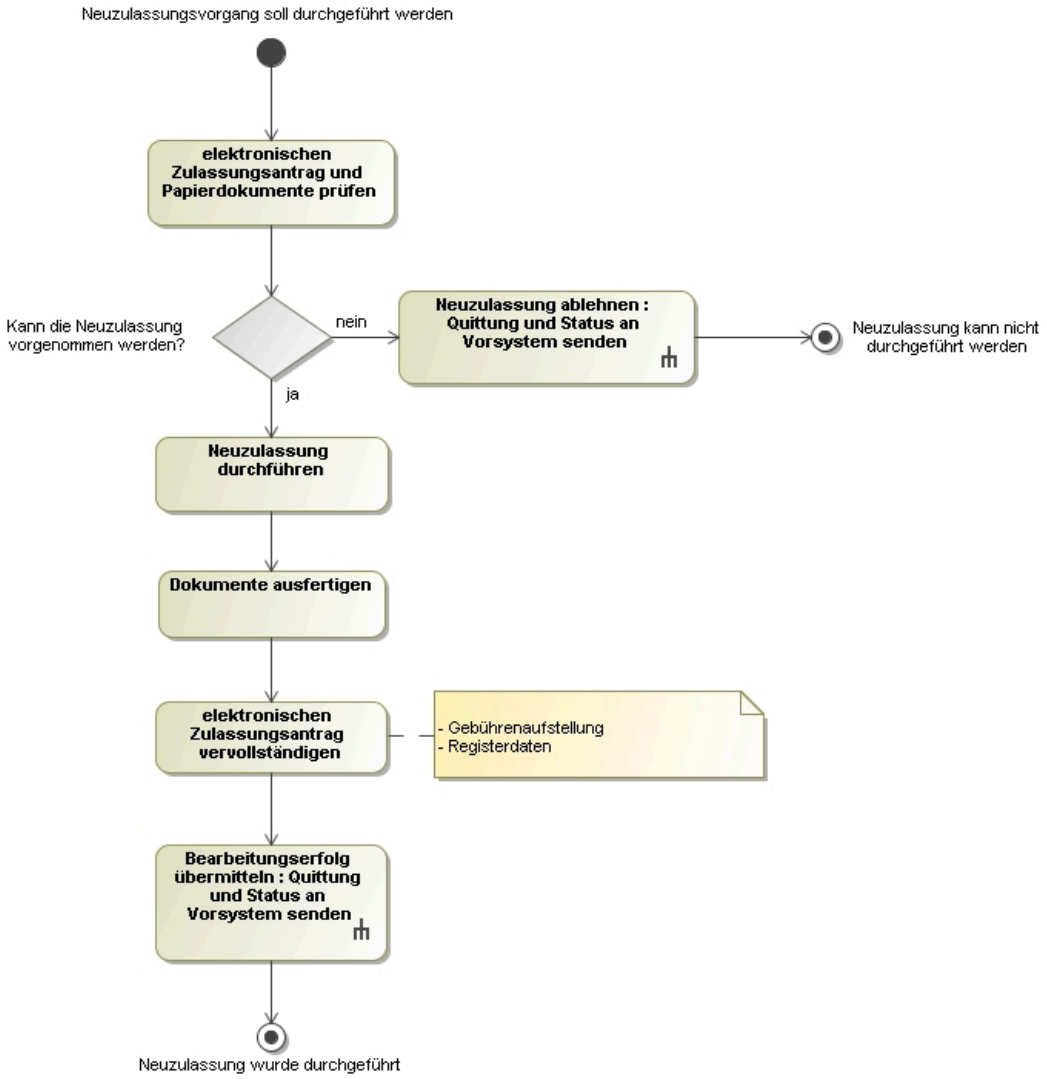

Abbildung 2.67. Zulassung durchführen: Neuzulassung eines Fahrzeugs mit Statusmeldungen

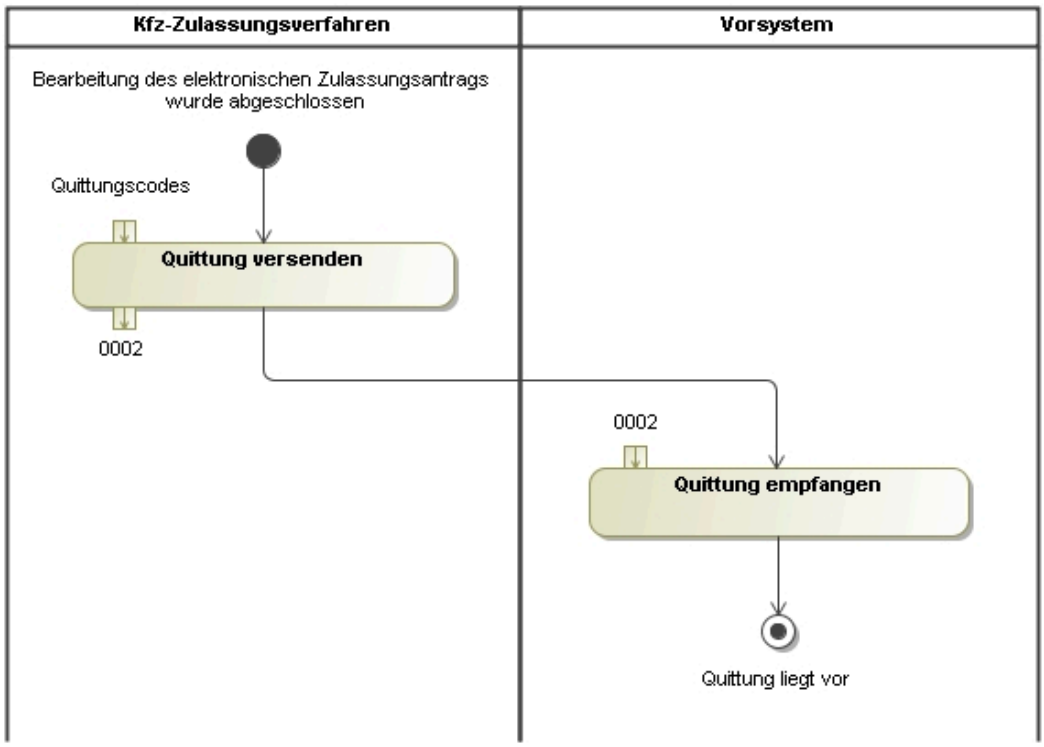

Abbildung 2.68. Neuzulassung ablehnen: Quittung und Status an Vorsystem senden

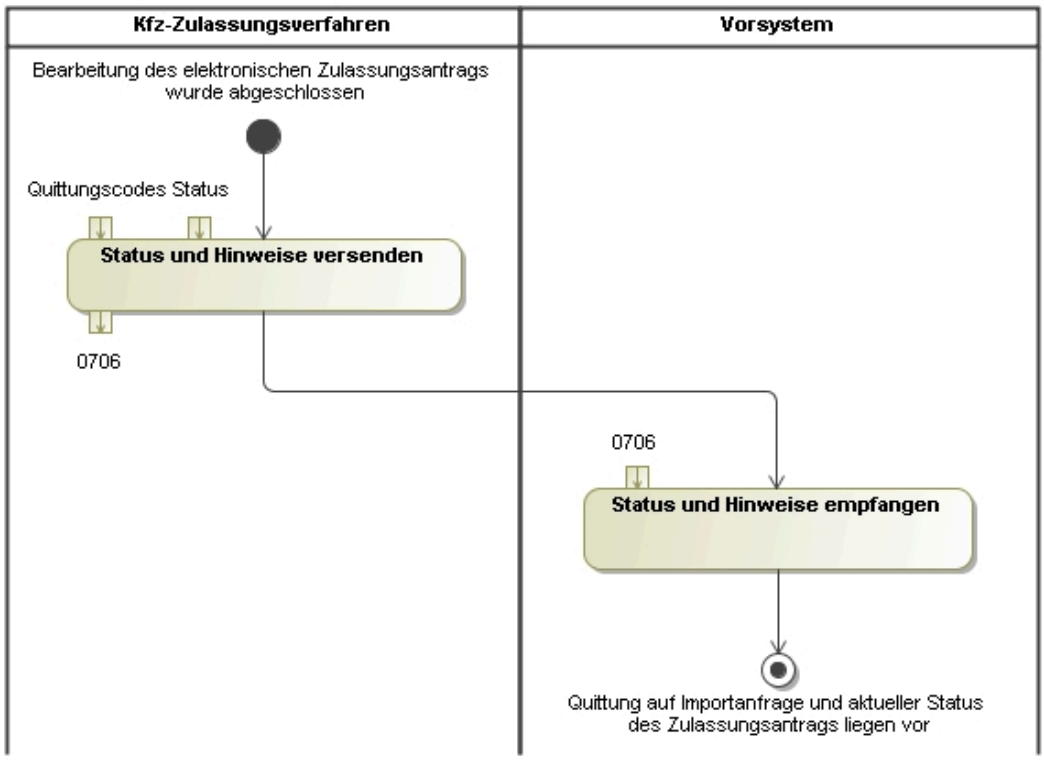

Abbildung 2.69. Bearbeitungserfolg übermitteln: Quittung und Status an Vorsystem senden

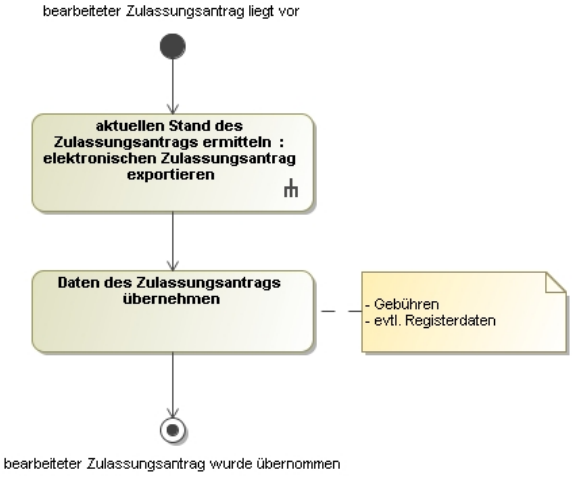

Abbildung 2.70. Zulassungsdaten verwenden: Zulassungsdaten in Vorsystem übernehmen

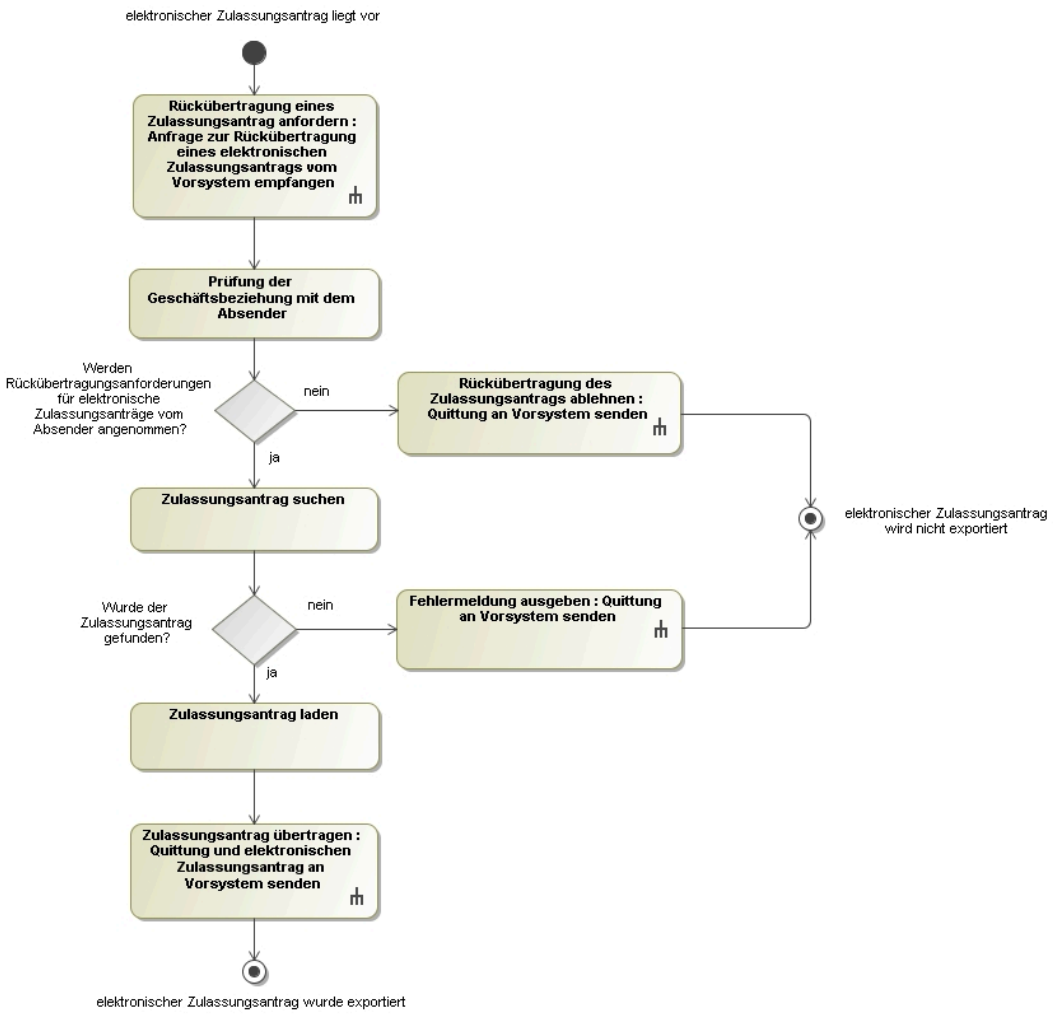

Abbildung 2.71. Aktuellen Stand des Zulassungsantrags ermitteln: elektronischen Zulassungsantrag exportieren

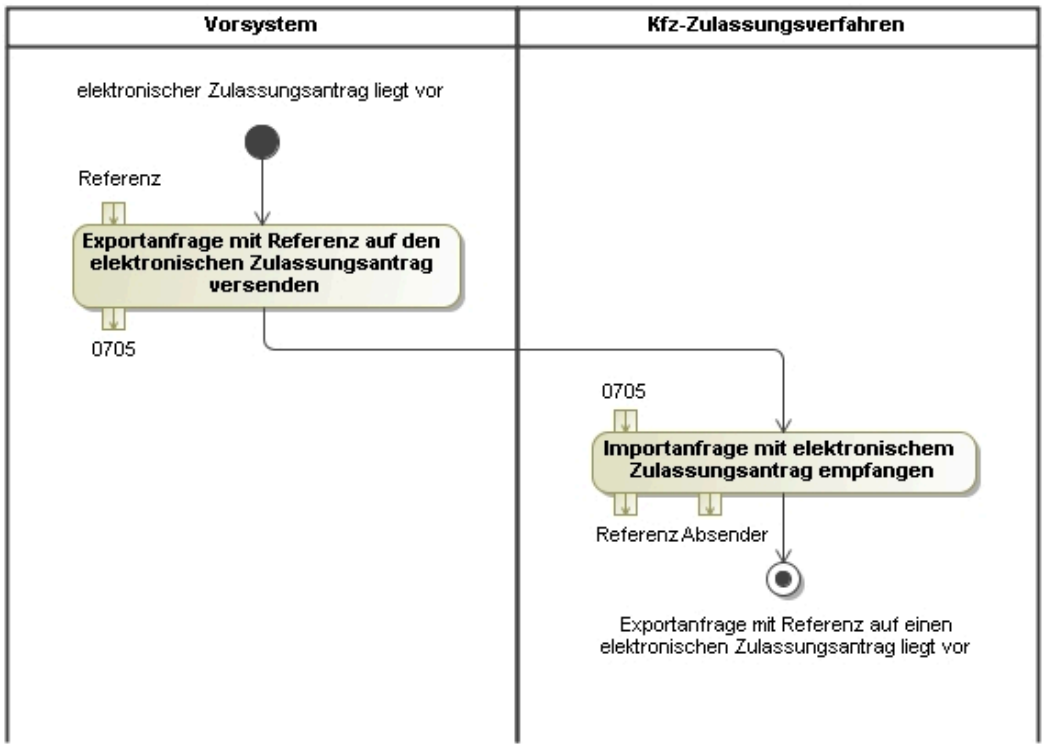

Abbildung 2.72. Rückübertragung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zur Rückübertragung eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen

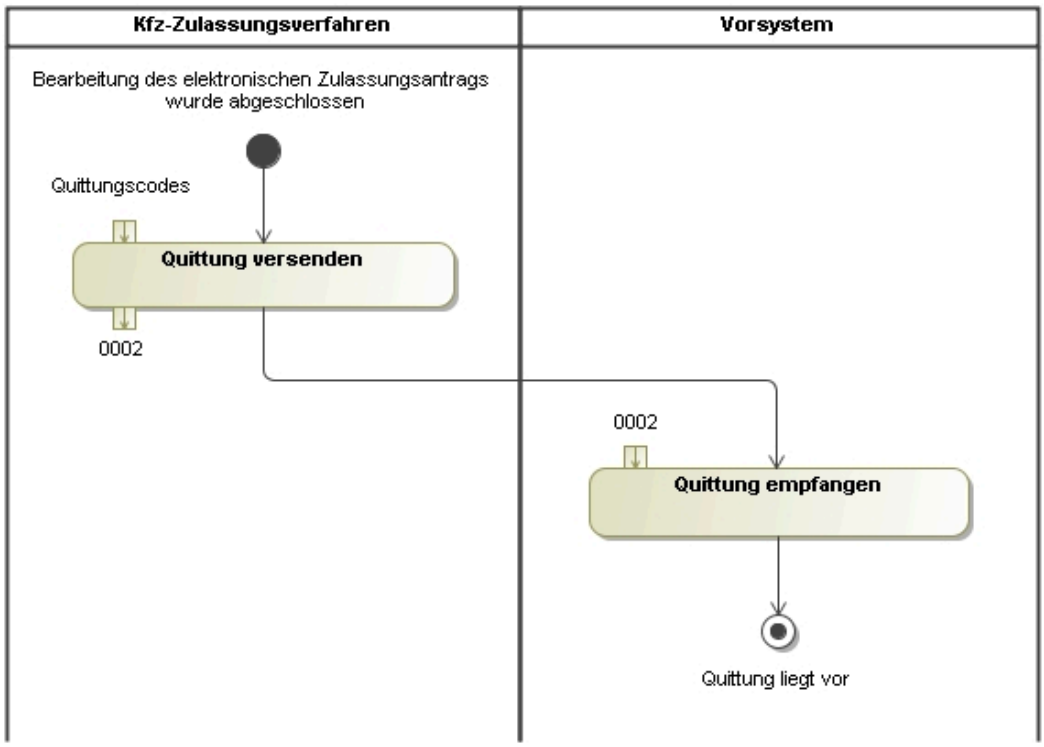

Abbildung 2.73. Rückübertragung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden

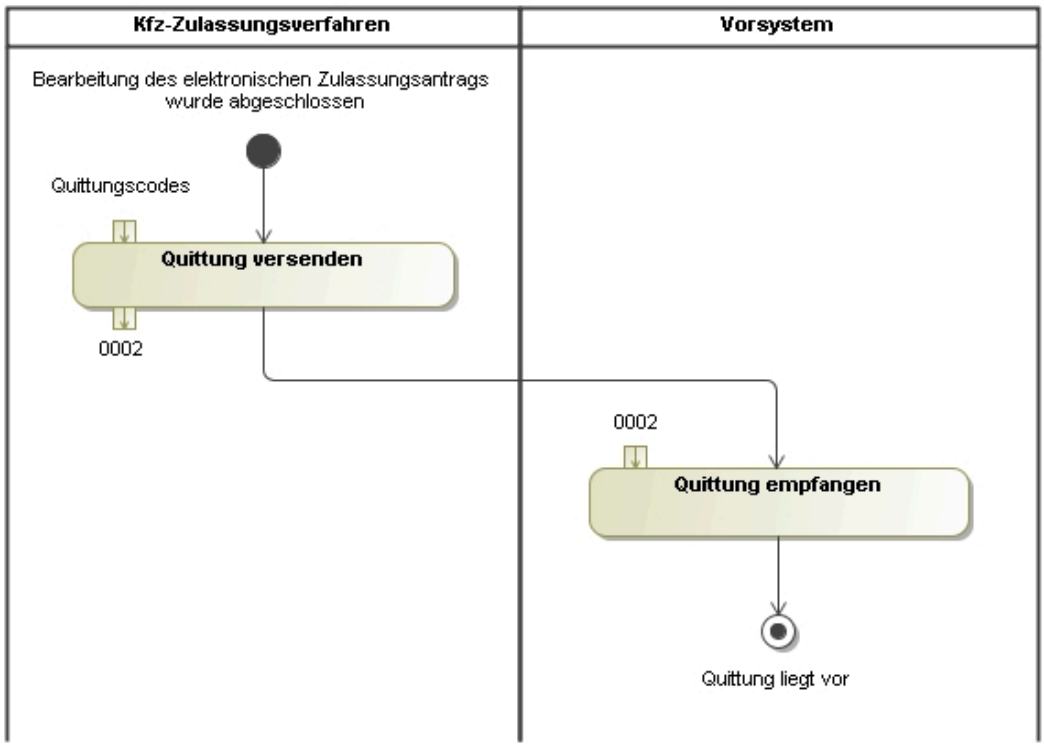

Abbildung 2.74. Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden

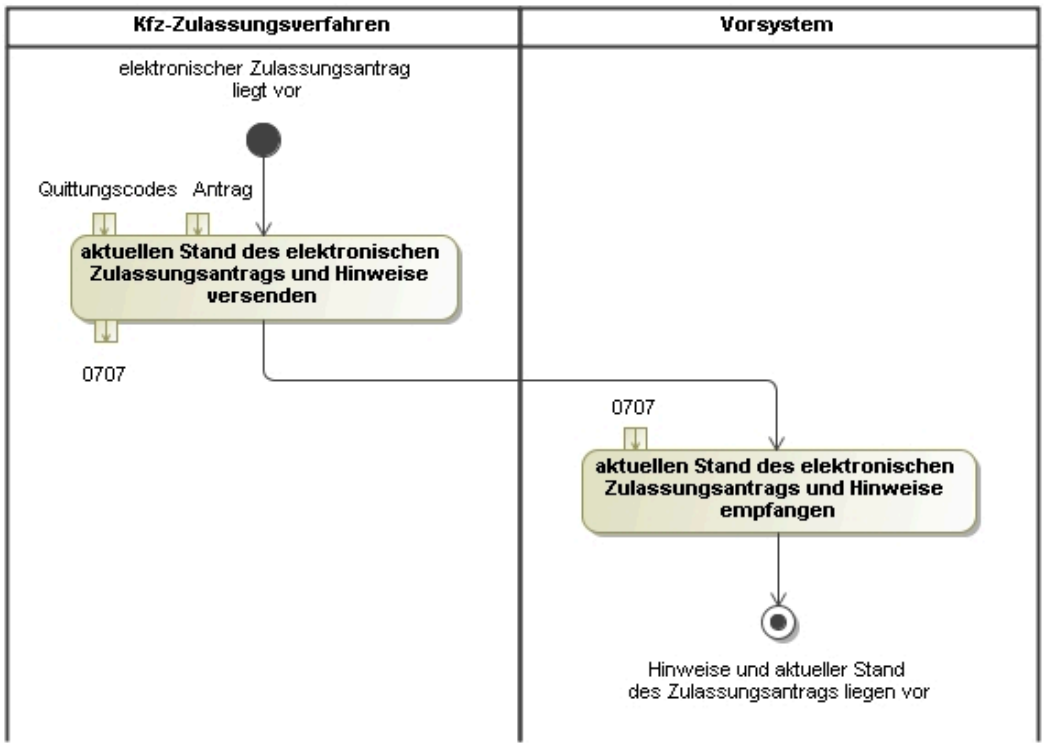

Abbildung 2.75. Zulassungsantrag übertragen: Quittung und elektronischen Zulassungsantrag an Vorsystem senden

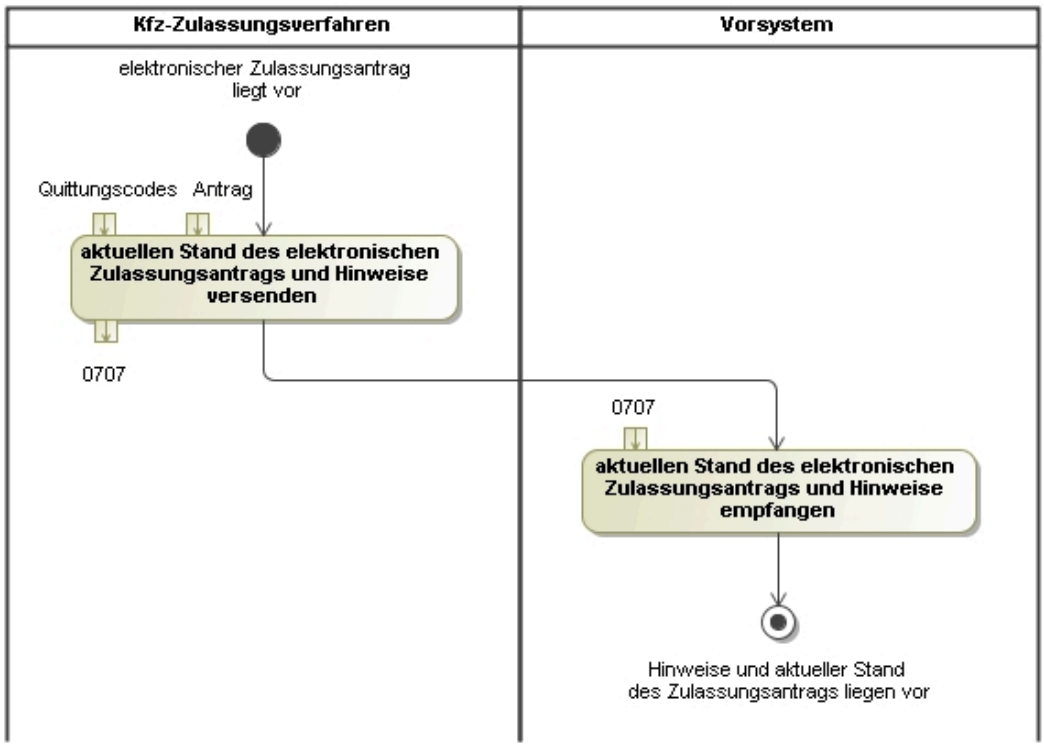

Abbildung 2.76. elektronischen Zulassungsantrag aussondern: Aussonderung eines elektronischen Antrags

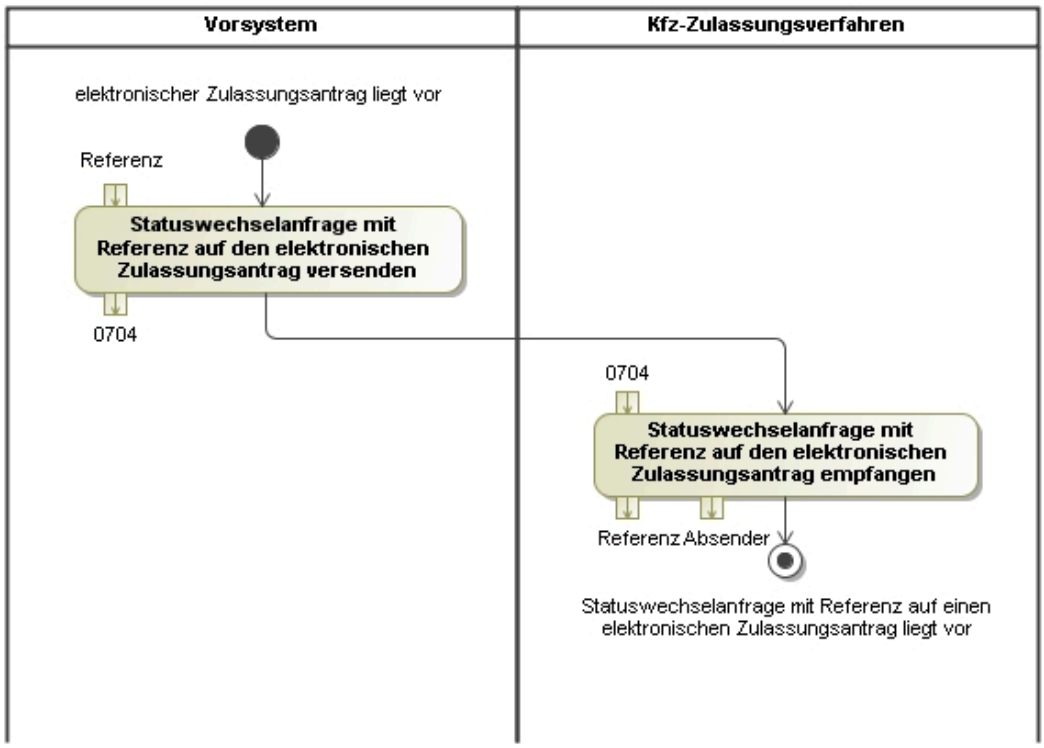

Abbildung 2.77. Aussonderung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zum Statuswechsel eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen

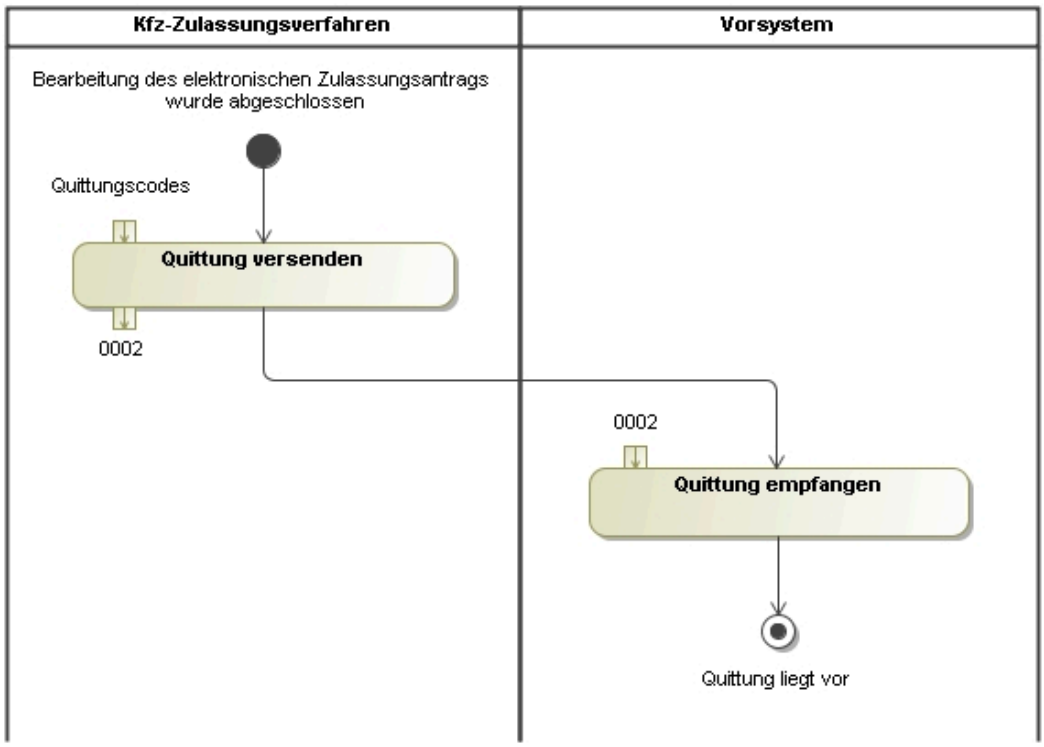

Abbildung 2.78. Aussonderung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden

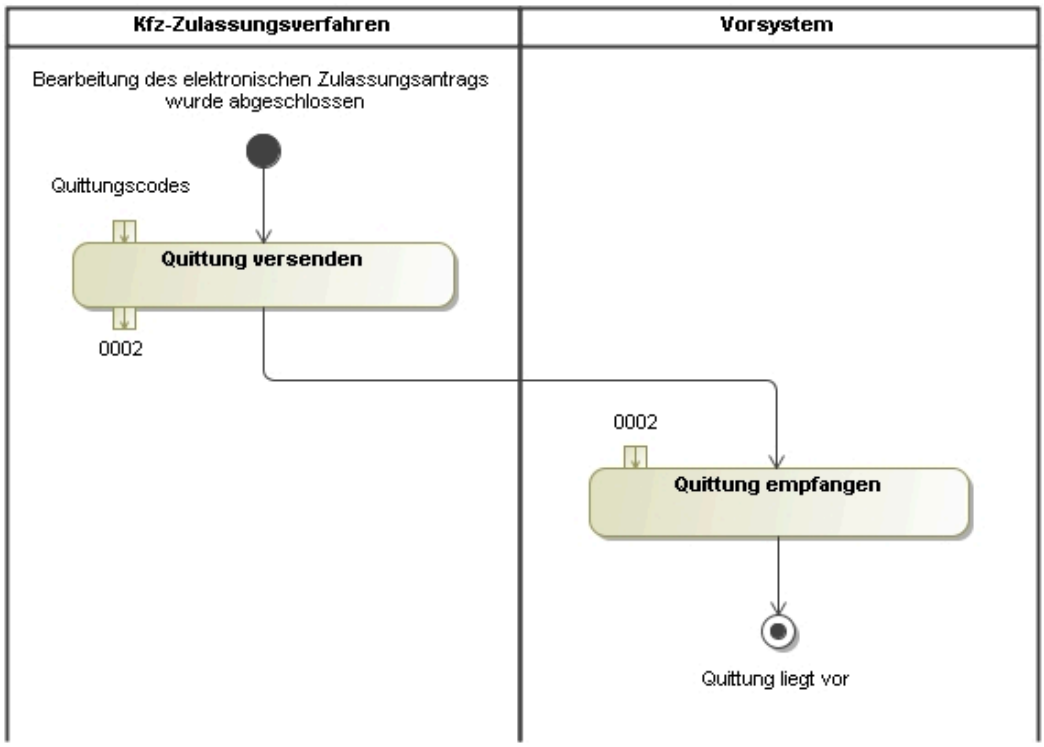

Abbildung 2.79. Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden

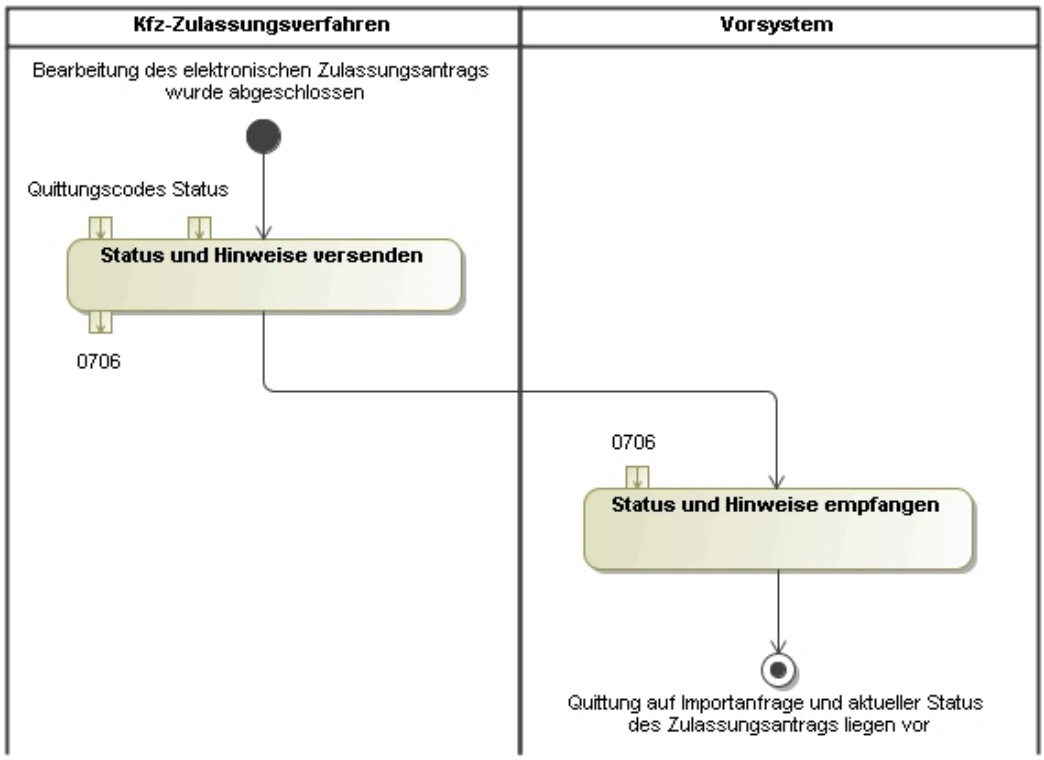

Abbildung 2.80. Aussonderung des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden

2.3.7.4 Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfragepruefung.0701)

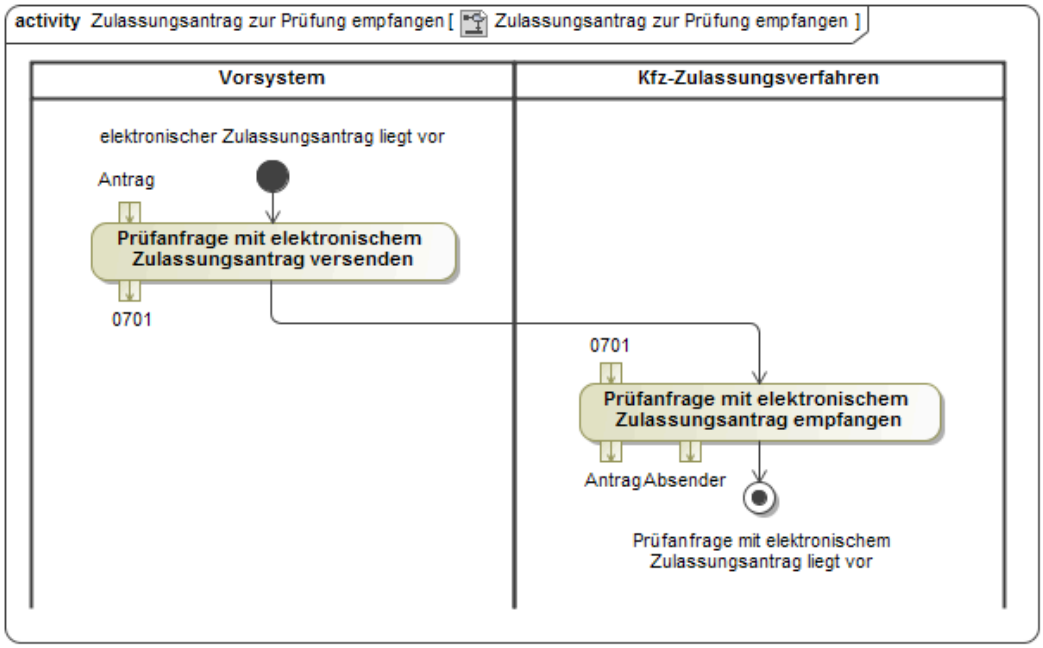

Abbildung 2.81. Verwendung der XKfz-Nachricht 0701

Anfrage Prüfung	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Adressänderung
	Technische Änderung
	Außerbetriebsetzung
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Ersatzdokumente (ZB I, ZB II, Kennzeichen)
	Umkennzeichnung
	Kennzeichenreservierung
	Feinstaubplakette
	Auskunft
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags.

Anfrage Prüfung	
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um die Prüfung des elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Nicht abweichend
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Elektronischer Zulassungsantrag
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

2.3.7.5 Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfrageimport.0702)

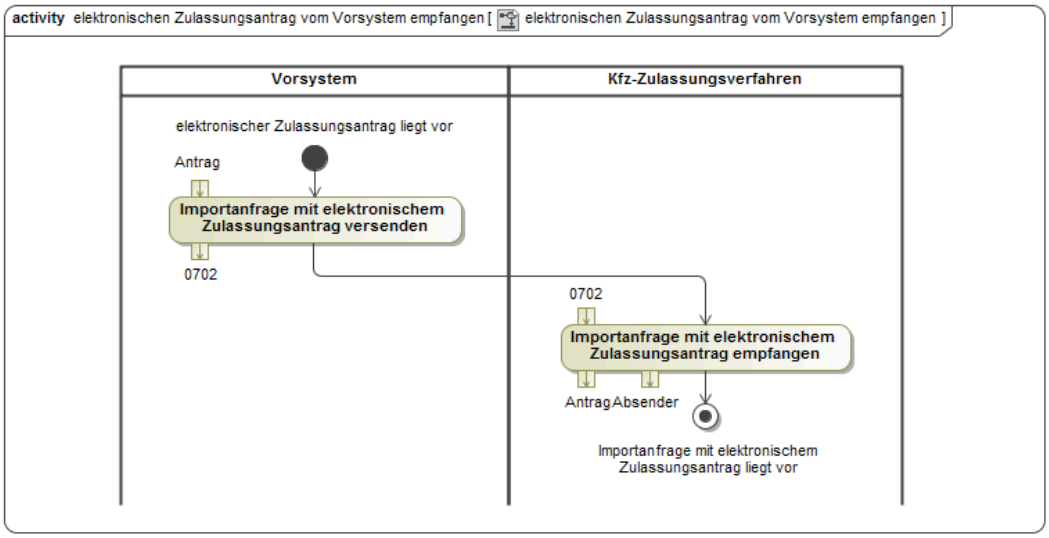

Abbildung 2.82. Verwendung der XKfz-Nachricht 0702

Anfrage Import	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 128
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben:Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um die Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Elektronischer Zulassungsantrag
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

2.3.7.6 Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfragestatus.0703)

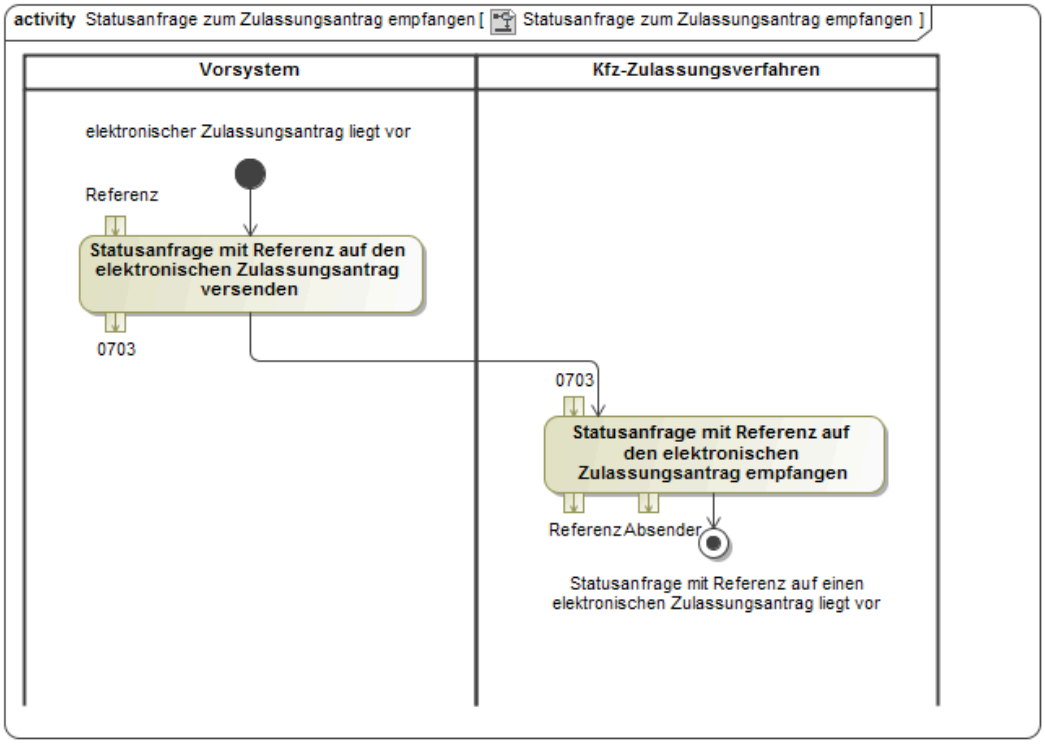

Abbildung 2.83. Verwendung der XKfz-Nachricht 0703

Anfrage Status	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 128
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) erfragt bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)

Anfrage Status	
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Vorsystem (A) erfragt bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) den aktuellen Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

2.3.7.7 Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfragestatuswechsel.0704)

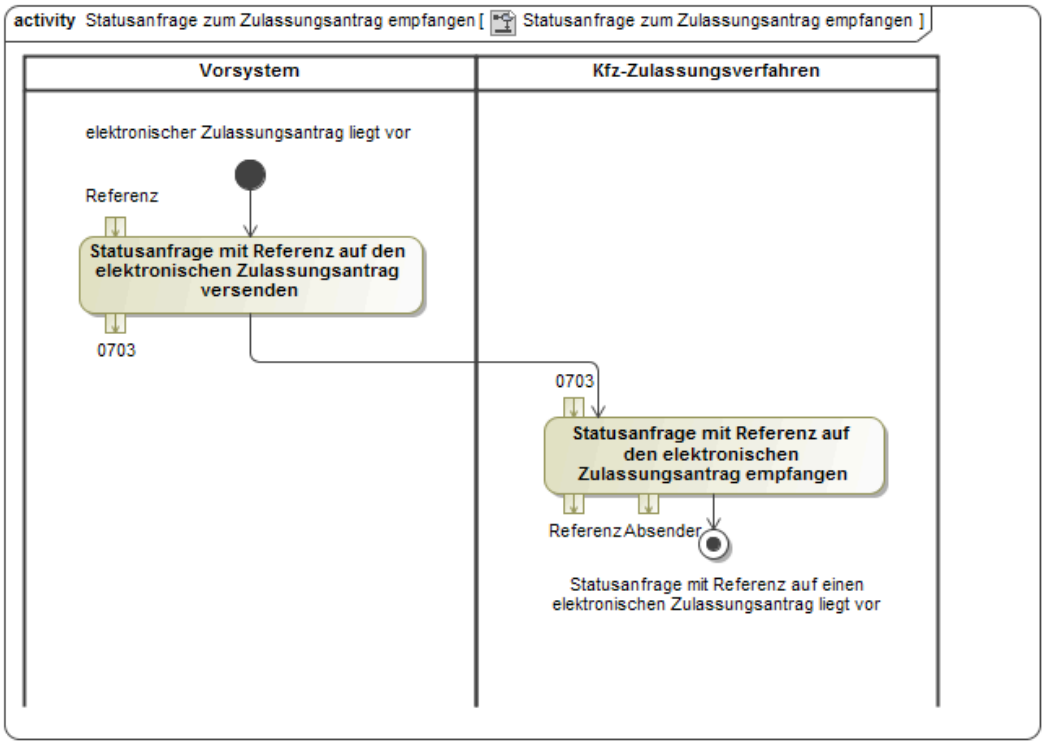

Abbildung 2.84. Verwendung der XKfz-Nachricht 0704

Anfrage Statuswechsel	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 128
Kommunikations-partner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um den Wechsel des Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der KfzZulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um den Wechsel des Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags • Zielwert des Antragsstatus
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

2.3.7.8 Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfrageexport.0705)

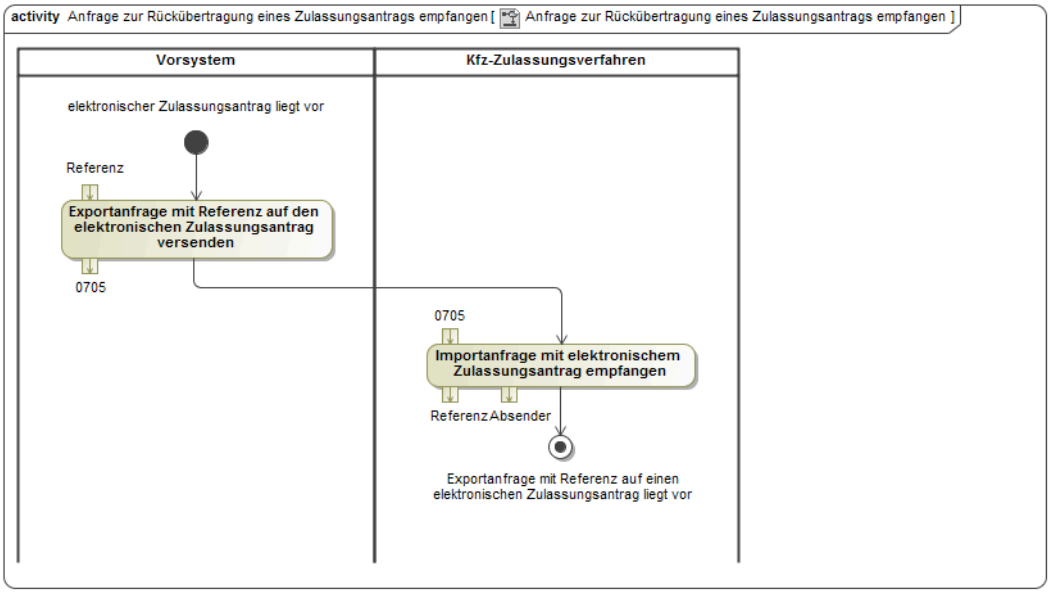

Abbildung 2.85. Verwendung der XKfz-Nachricht 0705

Anfrage Export	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 128
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Rückübermittlung des aktuellen Inhalts bzw. Bearbeitungszustands eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.

Anfrage Export	
	Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um die Rückübermittlung des aktuellen Inhalts bzw. Bearbeitungszustands eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

2.3.7.9 Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.status.0706)

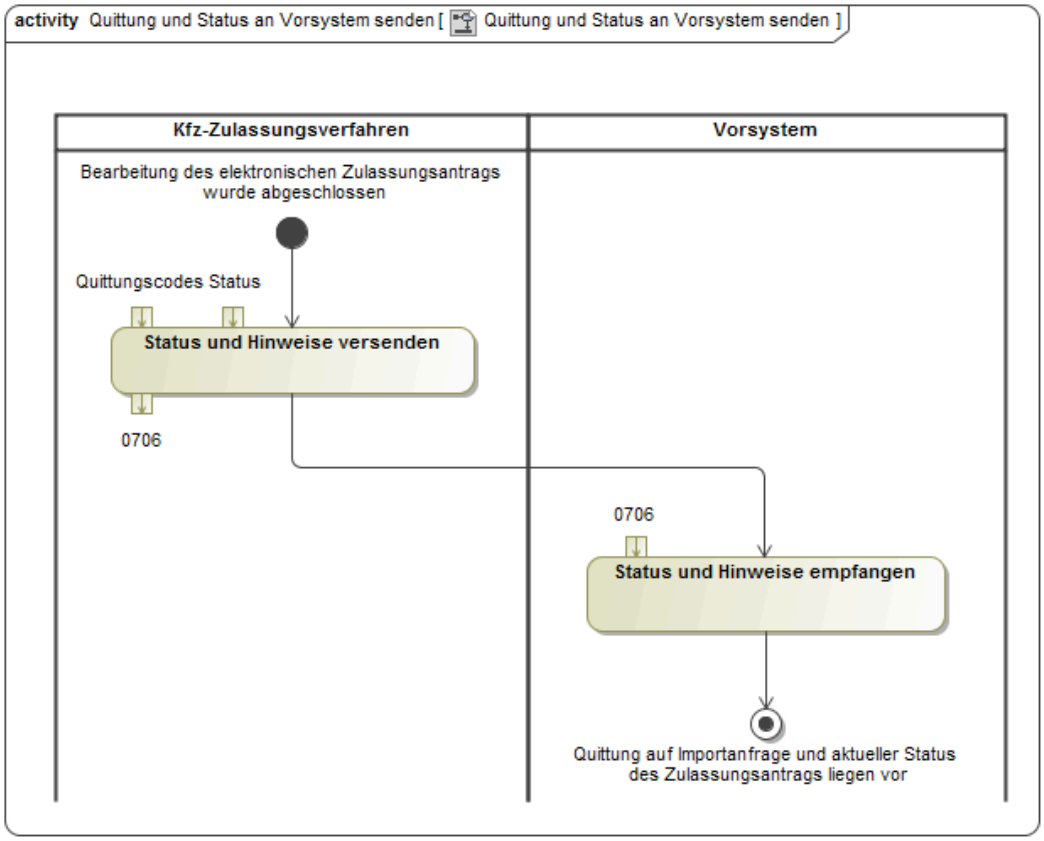

Abbildung 2.86. Verwendung der XKfz-Nachricht 0706

Status	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 128
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) 2) Vorsystem (A)
Beschreibung	Die Kfz-Zulassungsstelle oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (A)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B) 2) Verfahren des Vorsystems (A)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Vorliegende Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Statusnachricht liegt beim Vorsystem (A) vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags • Aktueller Status des elektronischen Zulassungsantrags
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung

Status	
	• 24-Stunden-Betrieb

2.3.7.10 Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.antrag.0707)

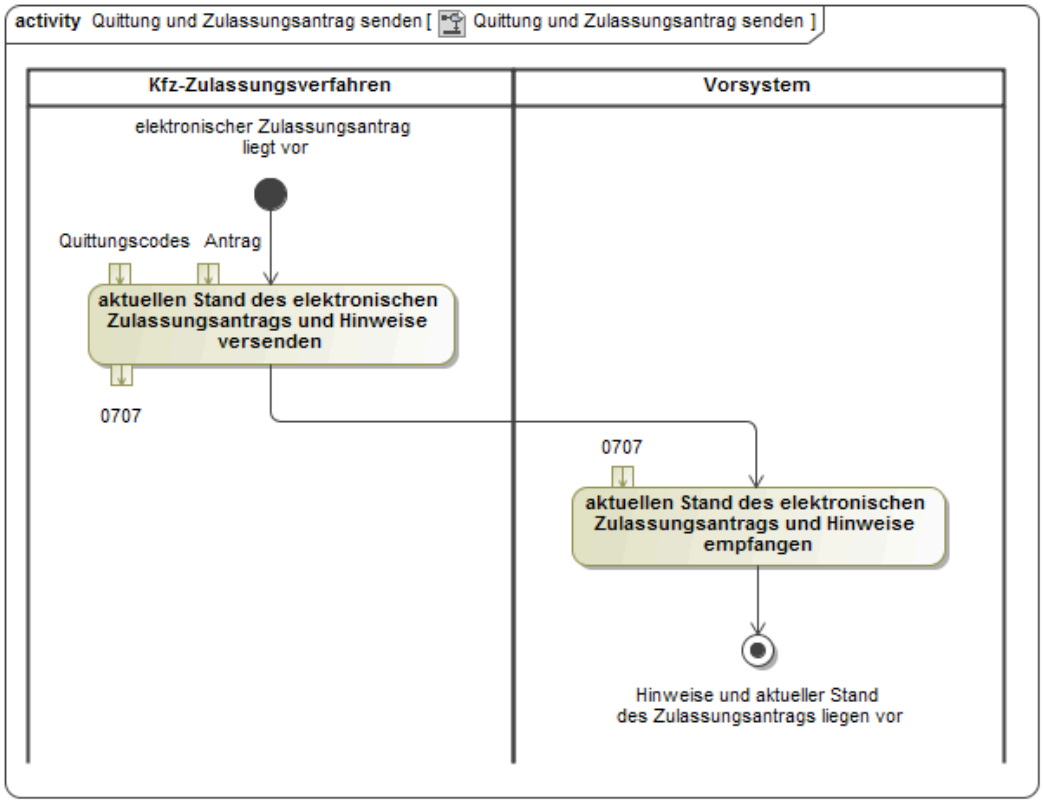

Abbildung 2.87. Verwendung der XKfz-Nachricht 0707

Antrag	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 128
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) 2) Vorsystem (A)
Beschreibung	Die Kfz-Zulassungsstelle oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Inhalt eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (A)

Antrag	
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B) 2) Verfahren des Vorsystems (A)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Vorliegende Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Antragsnachricht liegt beim Vorsystem (A) vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Inhalt eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Aktueller Inhalt des elektronischen Zulassungsantrags
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

2.3.7.11 Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle (vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708)

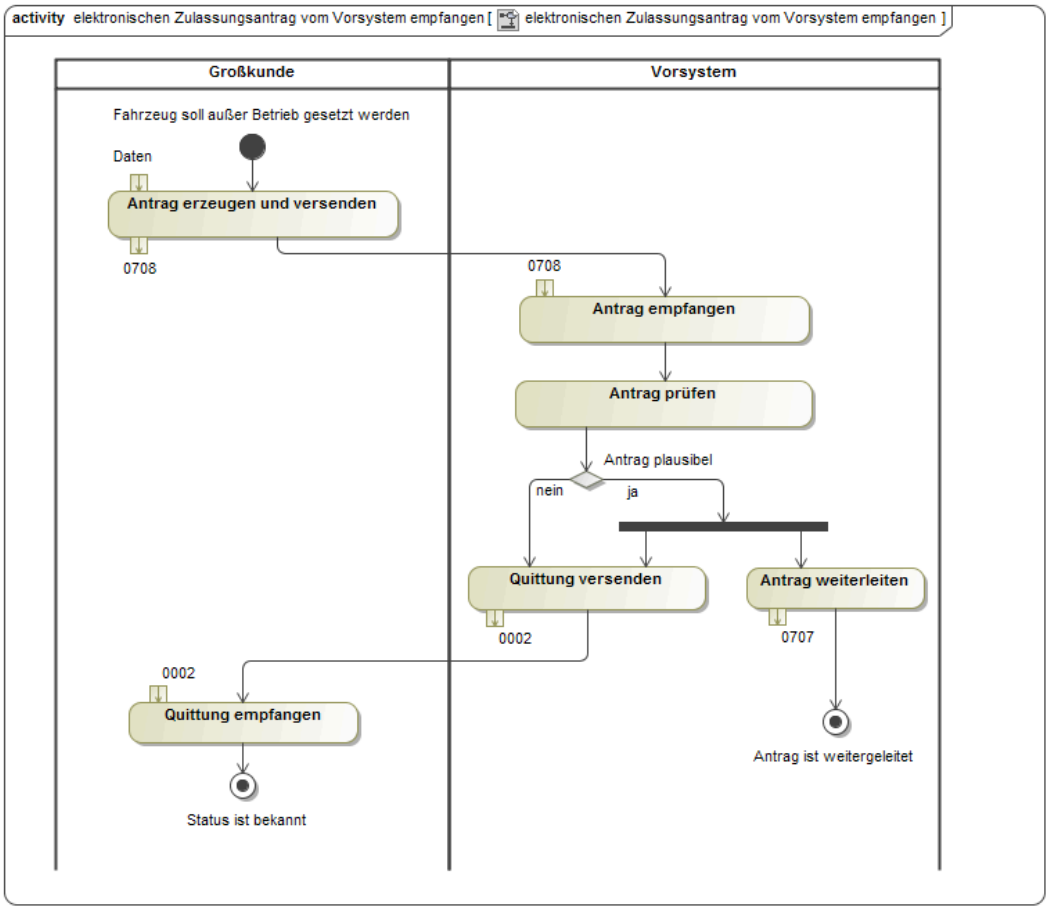

Abbildung 2.88. Verwendung der XKfz-Nachricht 0708

Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Außerbetriebsetzung (internetbasiert)
Kommunikationspartner	1) Großkunde 2) Vorsystem
Beschreibung	Diese Nachricht wurde zur vereinfachte Antragstellung für Großkunden geschaffen.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren des Großkunden Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (Portal)
Systeme	1) Fachverfahren des Großkunden 2) Verfahren des Vorsystems (Portal)
Abhängigkeiten	Keine

Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle	
Auslöser	Fahrzeug des Großkunden soll außer Betrieb gesetzt werden
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Voraussetzungen der internetbasierten Außerbetriebsetzung müssen erfüllt sein.
Ergebnis	Die Antragsnachricht liegt beim Vorsystem vor.
Normalablauf	Das Fachverfahren des Großkunden sendet einen Antrag zur Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs (i.d.R. eine Sammelnachricht aus mehreren Anträgen). Diese wird durch das Vorsystem entgegengenommen und geprüft. Der Großkunde erhält eine Quittungsnachricht als Antwort zum spezifischen Einzelantrag. Der Antrag wird durch das Vorsystem in einen `elektronischen Antrag` überführt und weitergeleitet.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Kopfdaten des elektronischen Antrags • Anzahl der Kennzeichen • Kennzeichen • Sicherheitscode der ZB I • Sicherheitscodes der Kennzeichenschilder • Angabe zur Kennzeichenreservierung • ggf. Angabe über Verwertung des Fahrzeug • ggf. Datum des Verwertungsnachweises • ggf. Nummer des Demontagebetriebs • ggf. Angabe zur Gebührenzahlung via Sammelrechnung • Angabe zur Haltereigenschaft des Antragstellers • ggf. De-Mail-Adresse des Halters • ggf. E-Mail-Adresse des beauftragten Antragstellers
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb • Gesicherte Kommunikation

2.3.7.12 Senden einer Antragskopie (vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0709)

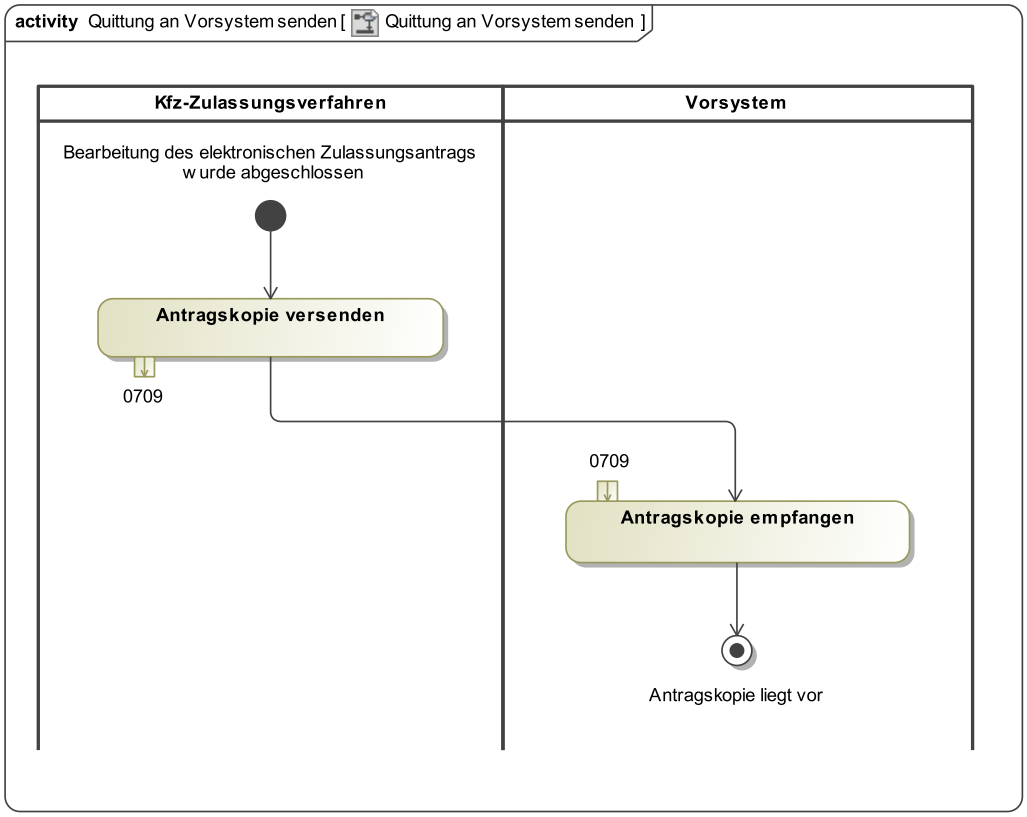

Abbildung 2.89. Verwendung der XKfz-Nachricht 0709

2.3.8 Nachrichtengruppe Auskunft

2.3.8.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Portal bzw. einem Vorsystem, einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem Fachverfahren zur Führung eines Fahrzeugregisters und ggf. einem IT-Dienstleister im Rahmen der Erteilung von Auskünften ausgetauscht werden. Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ nutzt neben den im Kfz-Zulassungswesen bereits vorhandenen Datenstrukturen und -mechanismen zu bestehenden Auskunftsverfahren mit dem Kraftfahrt-Bundesamt besonders auch die für die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ (vgl. Abschnitt 2.3.7 auf Seite 101) bereits definierten Strukturen und Mechanismen für die Kopplung von Portalen bzw. Vorsystemen mit Kfz-Zulassungsfachverfahren und Fachverfahren zur Führung von Fahrzeugregistern.

Auskünfte aus den Fahrzeugregistern können in ganz unterschiedlicher Form (z.B. automatisch oder manuell) über ganz unterschiedliche Medien (z.B. Post, Mail, Webservices) und für ganz unterschiedliche Zielgruppen (z.B. Bürger, Polizei, Sozialamt etc.) durchgeführt werden. Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ steht grundsätzlich weiteren Auskunftsarten offen.

Neben Auskünften aus den Registern werden jedoch auch zusätzliche, die Zulassung unterstützende, Auskünfte möglich. Beispielsweise wurde eine Auskunft, ob sich eine von einem Kreditinstitut versendete Zulassungsbescheinigung Teil II bereits in der Zulassungsbehörde befindet, geschaffen..

2.3.8.2 Halterauskünfte

Auskünfte aus den Fahrzeugregistern zum Halter eines Fahrzeugs können auf ganz unterschiedlichen Rechtsgrundlagen erfolgen. Zudem ist nicht jede Auskunft bzw. Auskunftsform aus jedem der in Deutschland verfügbaren Fahrzeugregister möglich. In Anhang D, *Rechtsgrundlagen Halterauskunft*, sind die Rechtsgrundlagen, die im Rahmen der Begründung für die Erteilung der Auskunft anzugebenden Daten, die auskunftsberechtigten Stellen sowie die jeweils zu erteilenden Auskünfte detailliert dargestellt. Diese Daten bilden somit auch die Grundlage des Datenaustauschs für die Erteilung von Halterauskünften.

Bzgl. des Mediums zur Auskunftserteilung sind jedoch unterschiedliche Varianten möglich. Abbildung 38 : Varianten der Halterauskunft veranschaulicht drei unterschiedliche Varianten der Erteilung von Halterauskünften, die zumindest in Teilen auf einem elektronischen Datenaustausch basieren und somit Gebrauch von den Nachrichten der Nachrichtengruppe „Auskunft“ machen. Zu unterscheiden ist dabei grundsätzlich

- die vollständig**nachrichtenbasierte Auskunft** von
- der Auskunft über**ein alternatives Medium.**

Die erste Variante (in der Grafik bestehend aus den Kommunikationsschritten 1a, 2a, 3, 4, 5, 5a und 6a) beschreibt die Anbindung eines Vorsystems. Die Anfrage zur Erteilung der Halterauskunft wird im Vorsystem erfasst (Kommunikationsschritt 1a) und elektronisch an das Kfz-Zulassungsverfahren bzw. das Fahrzeugregister weitergeleitet. Dort findet in Abhängigkeit von der Rechtsgrundlage und der auskunfterteilenden Stelle eine manuelle oder automatische Prüfung und Bearbeitung der Anfrage statt (Kommunikationsschritte 3, 4 und 5). Im Ergebnis wird die erteilte Auskunft wieder auf elektronischem Wege an das Vorsystem übermittelt (Kommunikationsschritt 5a) und von diesem dem Sachbearbeiter präsentiert (Kommunikationsschritt 6a).

Im Rahmen des Internetangebotes von Zulassungsstellen ist ein analoges Szenario auf Basis eines Portals ebenfalls denkbar (in der Grafik bestehend aus den Kommunikationsschritten 1b, 2b, 3, 4, 5, 5b und 6b).

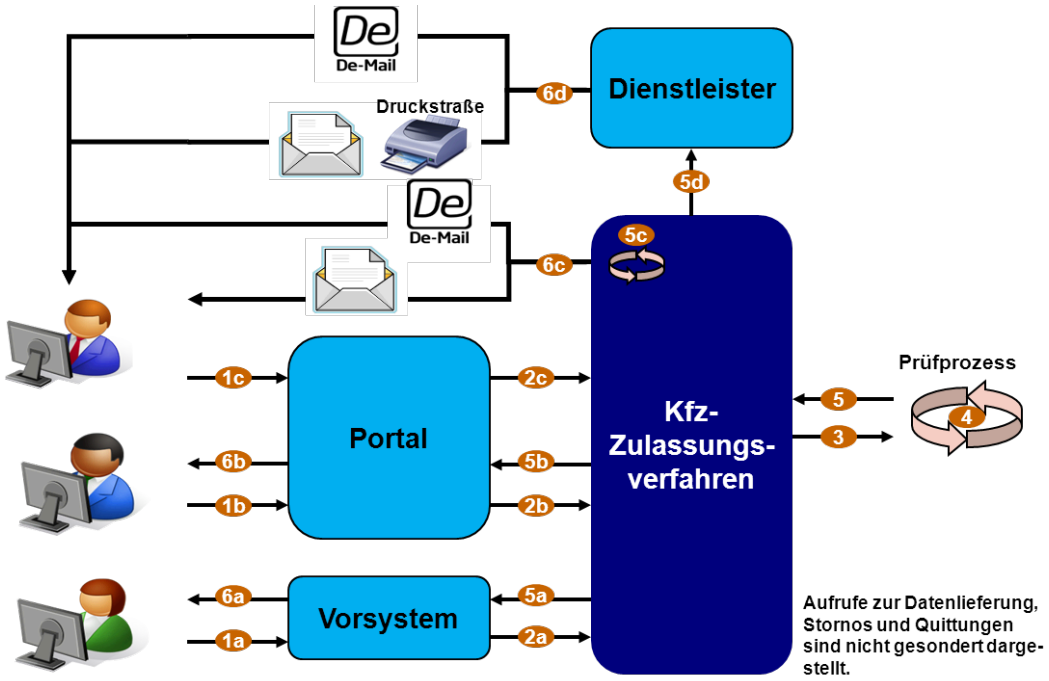

Abbildung 2.90. Varianten der Halterauskunft

Die dritte Variante geht von einem alternativen Medium zur Übermittlung der Auskunft aus. Analog zur vollständig nachrichtenbasierten Abwicklung der Auskunft über ein Portal wird das Auskunftsersuchen auch in dieser Variante über das Portal erfasst (Kommunikationsschritt 1c) und von diesem an das Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. das Fahrzeugregister weitergeleitet (Kommunikationsschritt 2c). Auch hier läuft in Abhängigkeit von der Rechtsgrundlage und der auskunfterteilenden Stelle eine manuelle oder automatische Prüfung und Bearbeitung der Anfrage (Kommunikationsschritte 3, 4 und 5). Für die Zustellung der Auskunft wird jedoch ein anderes Medium wie z.B. der Versand als Brief oder per De-Mail verwendet. Die Erstellung der Auskunft kann dabei einerseits direkt im Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. im Fachverfahren des Fahrzeugregisters erfolgen (Kommunikationsschritt 5c). Anschließend wird der Versand auch von diesem angestoßen (Kommunikationsschritt 6c). Andererseits kann der Versand auch über einen Dienstleister erfolgen. Dieser erhält vom Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. im Fachverfahren des Fahrzeugregisters die entsprechende Auskunft in nachrichtenbasierter Form (Kommunikationsschritt 5d) und sorgt für den Versand gemäß dem angegebenen Medium (z.B. Brief, DE-Mail, Kommunikationsschritt 6d).

Im Rahmen der Nachrichtengruppe „Auskunft“ werden nur die Nachrichten der Kommunikationsschritte 2a, 2b, 2c, 5a, 5b und 5d, d.h. die Nachrichten zwischen Vorsystemen bzw. Portalen, den Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. Fachverfahren zur Führung von Fahrzeugregistern und ggf. IT-Dienstleistern betrachtet.

2.3.8.3 Status einer Auskunft

Insbesondere bei einer nicht vollständig nachrichtenbasierten oder nicht vollständig automatisierten Auskunftserteilung können längere Bearbeitungszeiten auftreten. Daher kann für die Auskunftserteilung auch eine Statusverwaltung implementiert werden. Grundlage dafür ist die Statusverwaltung der elektronischen Zulassungsanträge der Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ (vgl. Abschnitt 2.3.7 auf Seite 101), die ab Abschnitt 2.3.7.2.3 auf Seite 103 genauer dargestellt ist. Da Auskunftsanfragen jedoch im Gegensatz zu elektronischen Zulassungsanträgen weder korrigiert werden können noch für einen erneuten Abruf vorgehalten werden müssen, sind für die Statusverwaltung im Rahmen der Auskunftserteilung nur die Statuswerte:

- neu,
- geprüft,
- bearbeitet und
- abgelehnt

relevant. Die nachfolgende Grafik veranschaulicht die möglichen Statusübergänge noch einmal genauer.

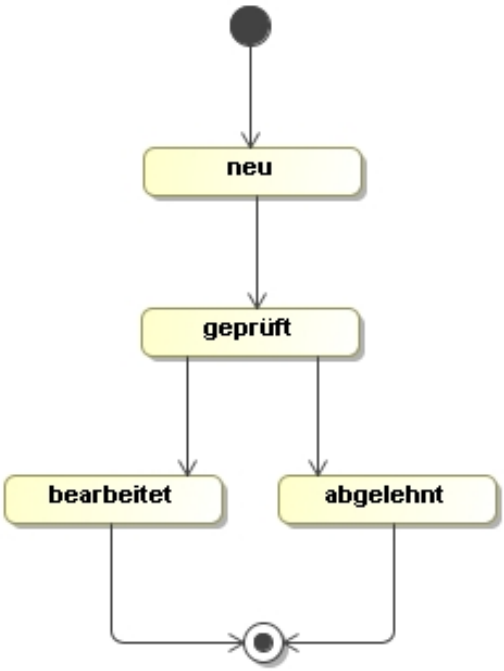

Abbildung 2.91. Mögliche Statusübergänge der elektronischen Auskunft

Der Status **neu** wird bei der Erzeugung der elektronischen Auskunftsanfrage initial vergeben. Bei erfolgter fachlicher und technischer Prüfung geht die Anfrage in den Status **geprüft** über. Werden die geprüften Anfragen verarbeitet, so kann das Bearbeitungsergebnis positiv (Status **bearbeitet**) oder negativ (Status **abgelehnt**) ausfallen. Nach der Übermittlung der Auskunft wird die elektronische Anfrage sowie die elektronische Auskunft grundsätzlich nicht weiter vorgehalten, sondern direkt der Vernichtung zugeführt, sofern dies die jeweilige Zulassungsbehörde so beschließt.

2.3.8.4 Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.anfragehalterauskunft.0801)

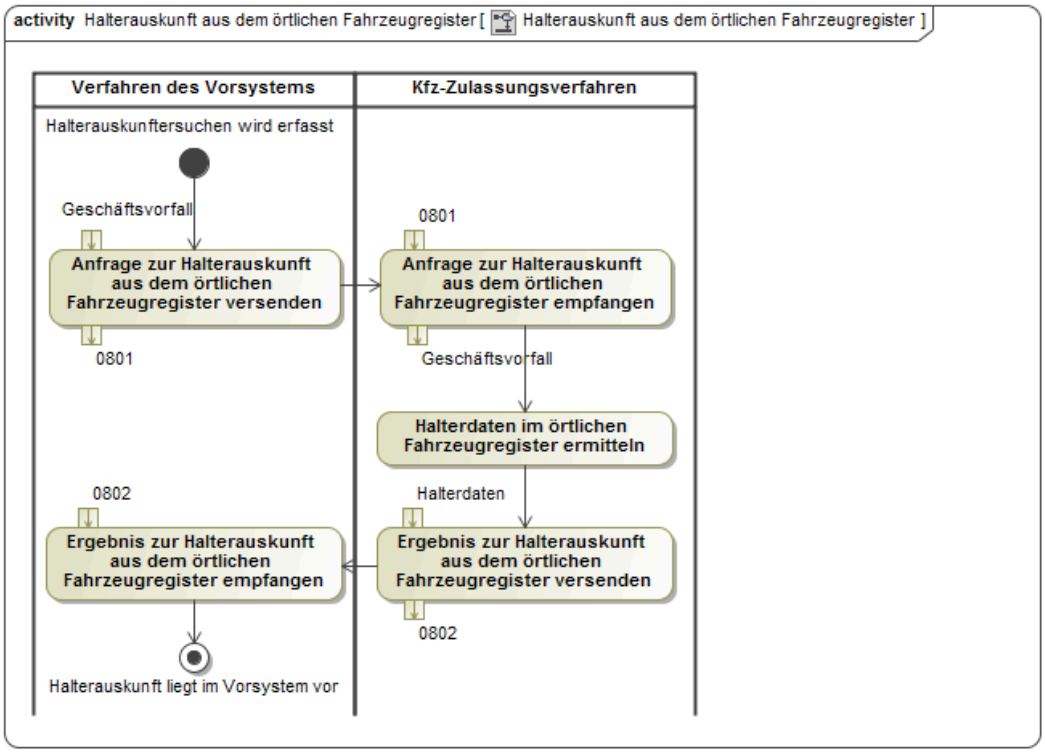

Abbildung 2.92. Verwendung der XKfz-Nachricht 0801

Anfrage Halterauskunft	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Halterauskunft
Kommunikationspartner	1) Vorsystem 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Vorsystem stellt bei der Kfz-Zulassungsstelle einen Antrag zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Erfassung eines Halterauskunftsersuchens im Vorsystem
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor.

Anfrage Halterauskunft	
Normalablauf	Das Vorsystem stellt im Rahmen der Erfassung eines Halterauskunftsersuchens beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle einen Antrag auf Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Kennzeichen • Stichtag • Aktenzeichen (optional) • Rechtsgrundlage (siehe Anhang D, *Rechtsgrundlagen Halterauskunft*) • Auskunftsgrund (Freitext) • Auskunftsmedium • Vorgangskomponenten ‚Identifikation' (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 104) • Vorgangskomponente ‚Bankverbindung' (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 104) • Vorgangskomponente ‚Zahlung' • Referenzierung des Antrags bei den Prozessbeteiligten (siehe Abschnitt 2.3.7.2.2 auf Seite 102)
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

2.3.8.5 Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.halterauskunft.0802)

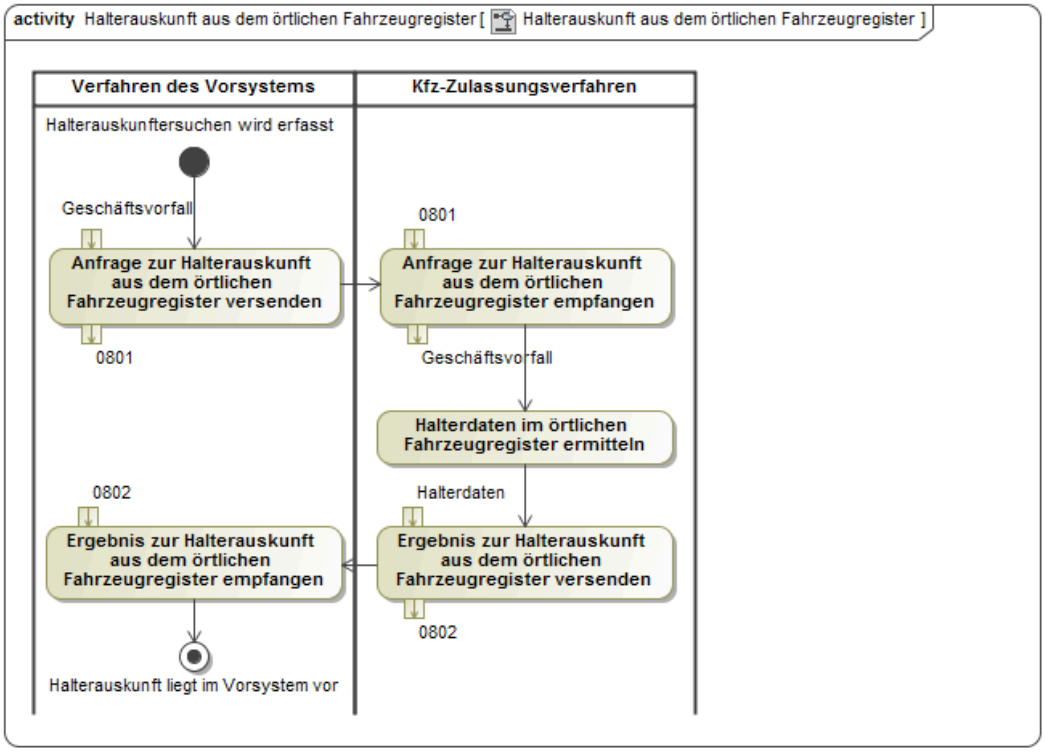

Abbildung 2.93. Verwendung der XKfz-Nachricht 0802

Übermittlung Halterauskunft	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Halterauskunft
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Vorsystem
Beschreibung	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den Inhalt der erteilten Auskunft.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle 2) Verfahren des Vorsystems
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Vorliegender Antrag auf Halterauskunft
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.

Übermittlung Halterauskunft	
	Der Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Nachricht mit der Halterauskunft liegt beim Vorsystem vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den Inhalt der erteilten Auskunft.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Kennzeichen • Stichtag • Aktenzeichen (falls in der Anfrage angegeben) • Auskunftsgrund (Freitext) • Auskunftsmedium • Vorgangskomponenten ‚Identifikation' (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 104) • Vorgangskomponente ‚Gebühren' (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 104) • Referenzierung des Antrags bei den Prozessbeteiligten (siehe Abschnitt 2.3.7.2.2 auf Seite 102) • Status der Bearbeitung • Ablehnungsgrund • Halterdaten (analog zu ZEVIS) • Versicherungsdaten (analog zu ZEVIS) • Art des Fahrzeugs • Hersteller des Fahrzeugs • Typ des Fahrzeugs • PDF-Dokument(e) mit Halterauskunft und Gebührenaufstellung
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

2.3.8.6 Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.anfragestatus.0803)

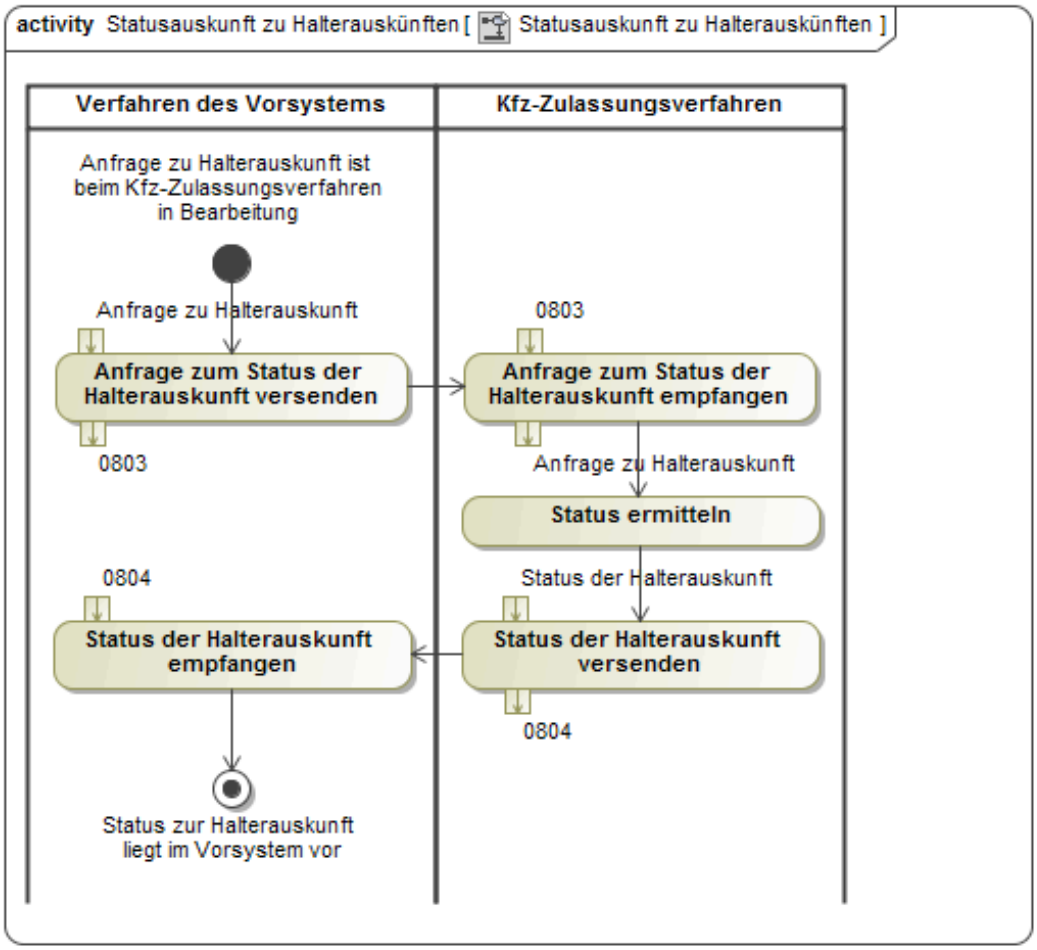

Abbildung 2.94. Verwendung der XKfz-Nachricht 0803

Anfrage Status	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Halterauskunft
Kommunikationspartner	1) Vorsystem 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Vorsystem erfragt bei der Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen der Bearbeitung eines Halterauskunftsersuchens den aktuellen Status einer zuvor übertragenen Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems

Anfrage Status	
	2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Halterauskunftsersuchens im Vorsystem
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der angefragte Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor.
Normalablauf	Das Vorsystem erfragt bei der Bearbeitung eines Halterauskunftsersuchens beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz--Zulassungsstelle den aktuellen Status eines zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Referenz des zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

2.3.8.7 Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.status.0804)

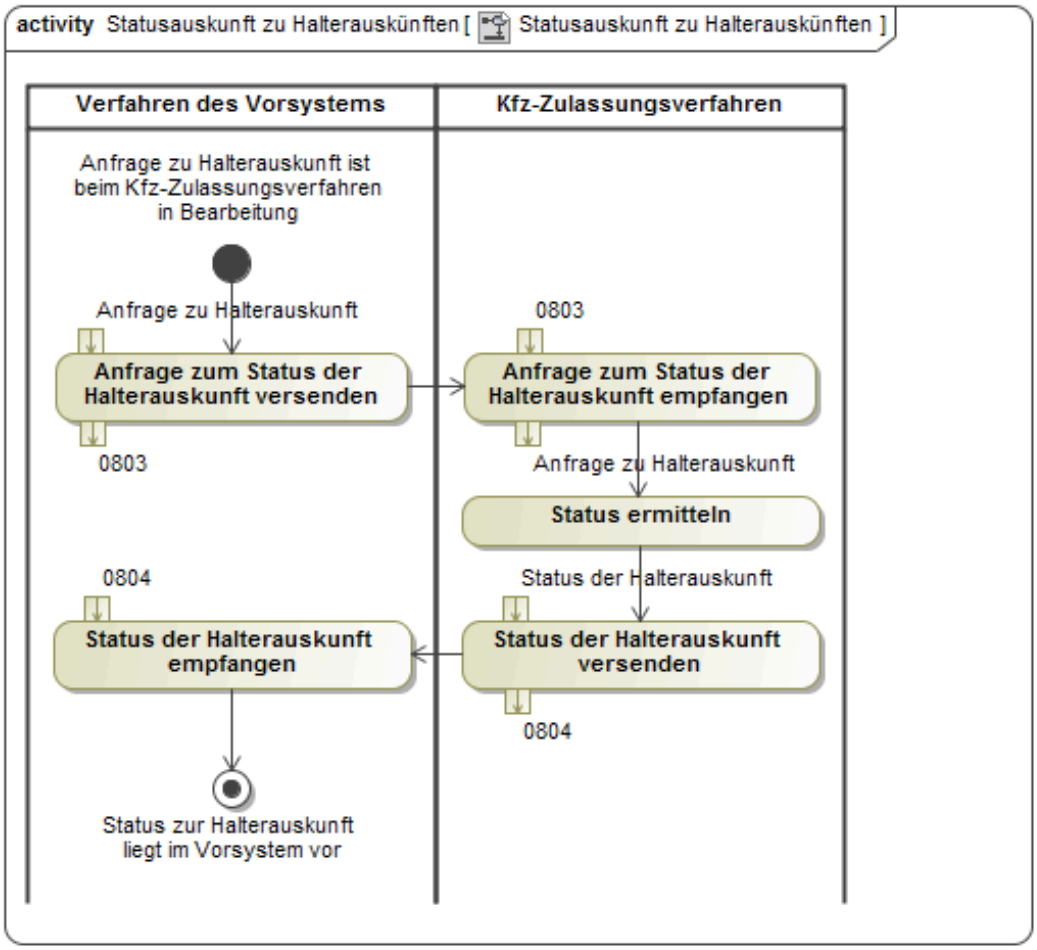

Abbildung 2.95. Verwendung der XKfz-Nachricht 0804

Status	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Halterauskunft
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Vorsystem
Beschreibung	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den aktuellen Status dieses Antrags.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems

Status	
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle 2) Verfahren des Vorsystems
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten Antrags auf Halterauskunft oder Statuswechsel eines zuvor übermittelten Antrags auf Halterauskunft
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Statusnachricht liegt beim Vorsystem vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den aktuellen Status des Antrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Referenz des zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft • Aktueller Status des Antrags auf Halterauskunft
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

2.3.8.8 Anfrage zur ZB II-Auskunft (auskunft.anfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805)

Diese Nachricht wird durch ein Vorsystem genutzt, ob im lokalen System zu hinterfragen, ob eine bestimmte ZB II bzw. die ZB II eines bestimmten Fahrzeugs in der Zulassungsbehörde vorliegt.

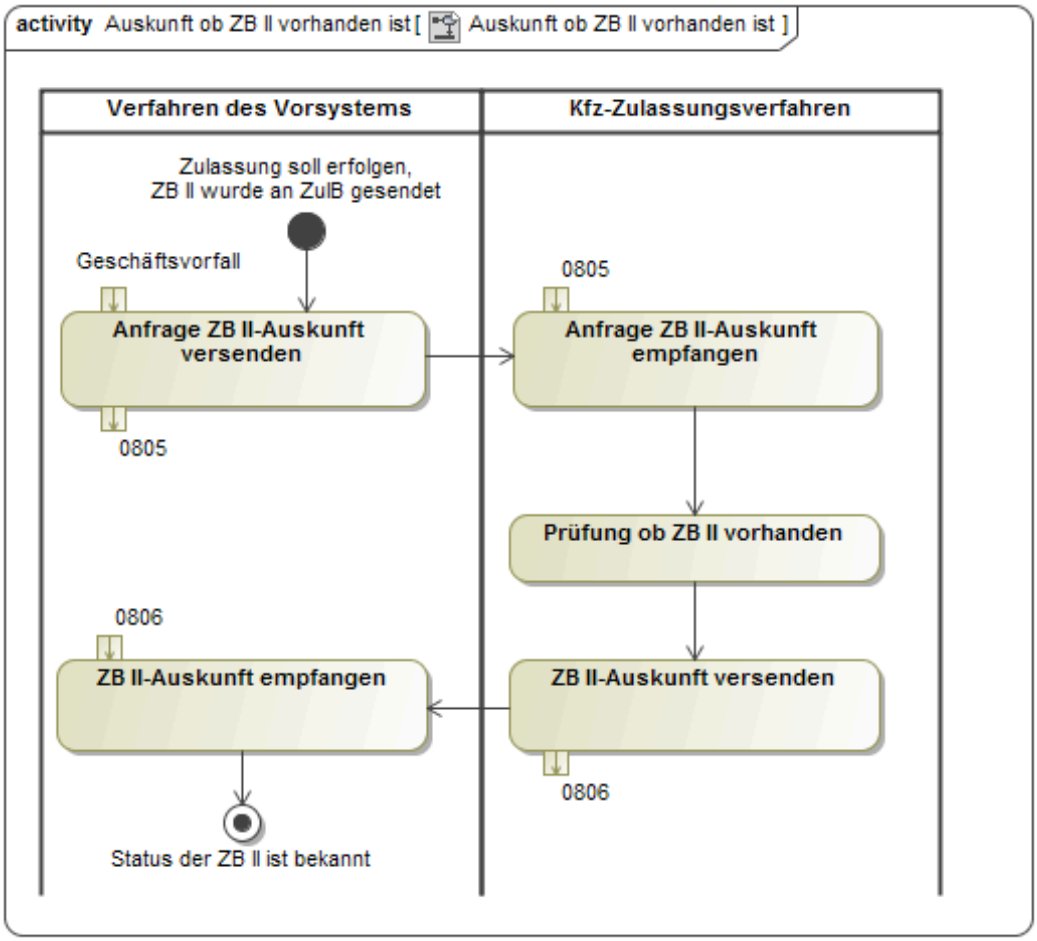

Abbildung 2.96. Verwendung der XKfz-Nachricht 0805

Anfrage zur ZB II-Auskunft	
Kommunikationspartner	1) Vorsystem 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Vorsystem sendet eine Anfrage über das Vorliegen einer ZB II an das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Befassung soll erfolgen, ZB II wurde an Zulassungsbehörde gesendet
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.

Anfrage zur ZB II-Auskunft	
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor.
Normalablauf	Das Vorsystem sendet eine Anfrage über das Vorliegen einer ZB II an das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Nummer der ZB II oder • Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • 24-Stunden-Betrieb

2.3.8.9 ZB II-Auskunft (auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806)

Diese Nachricht dient als Antwort auf die Anfrage `0805`. Sie beinhaltet ob, seit wann und wielange die ZB II in der Zulassungsbehörde vorliegt.

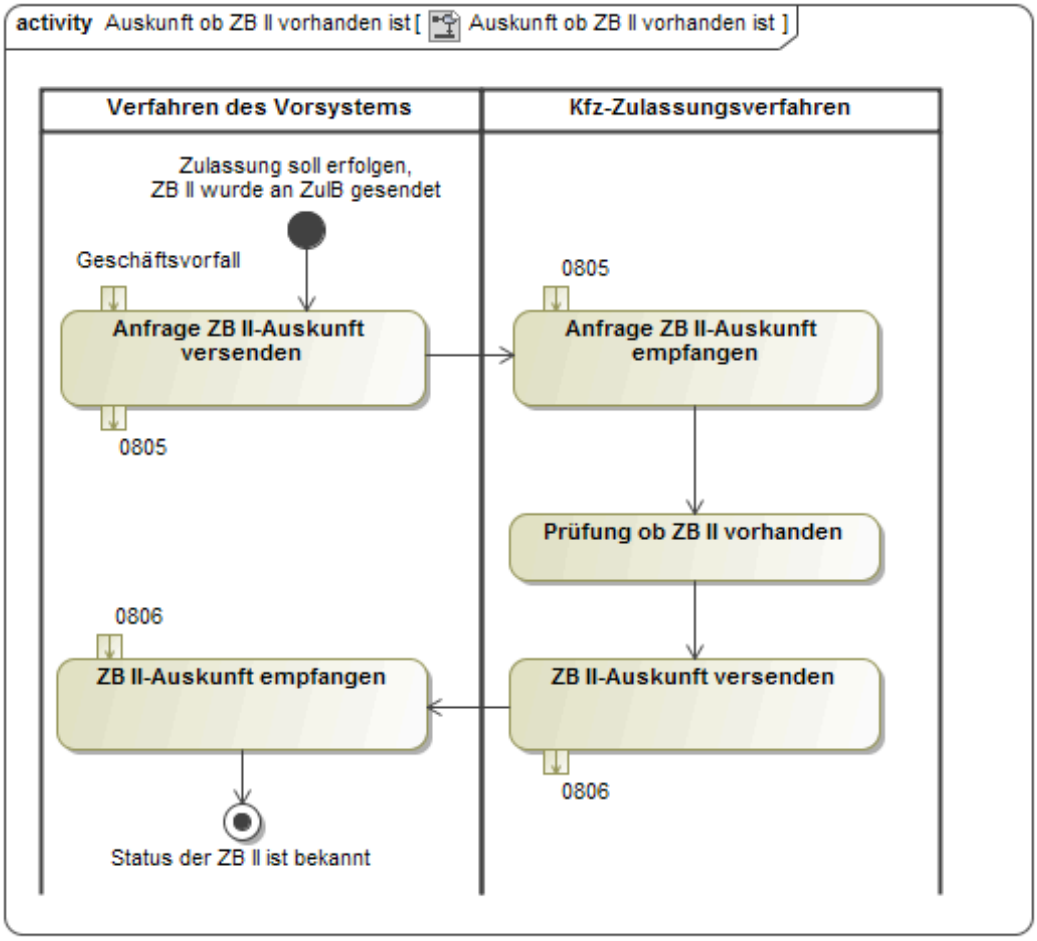

Abbildung 2.97. Verwendung der XKfz-Nachricht 0806

ZB II-Auskunft	
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde

ZB II-Auskunft	
	2) Vorsystem
Beschreibung	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt eine Auskunft über das Vorliegen einer ZB II zu einer bestimmten Dokumentennummer bzw. zu einem bestimmten Fahrzeug an ein Portal bzw. Vorsystem.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle 2) Verfahren des Vorsystems
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Erhalt der Nachricht 0805 durch ein Vorsystem
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
Ergebnis	Status der ZB II ist dem Vorsystem bekannt.
Normalablauf	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt eine Auskunft über das Vorliegen einer ZB II zu einer bestimmten Dokumentennummer bzw. zu einem bestimmten Fahrzeug an ein Portal bzw. Vorsystem.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Merkmal ZB II vohanden • Antworttext • Eingangsdatum • Aktenzeichen • Vertragsnummer • Ausgangdatum • Sonstiger Hinweis
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • 24-Stunden-Betrieb

2.3.9 Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und Sicherheitscode

2.3.9.1 Überblick

Seit dem 01.01.2015 sind alle Stempelplaketten und ZB I-Dokumente mit verdeckten Sicherheitscodes (als Klartext und 2D-Barcode) versehen. Diese werden erst dann aufgedeckt, wenn das Fahrzeug internetbasiert außer Betrieb gesetzt wird und die Codes in einem Internetportal eingetragen werden müssen. Zudem findet der Sicherheitscode der ZB I Verwendung bei der internetbasierten Wiederzulassung. Hier dient er als zusätzliches Sicherheitsmerkmal.

Damit die eingebenden Sicherheitscodes in Portal geprüft werden können, müssen diese zuvor durch das örtliche Fachverfahren der Zulassungsbehörde einem Fahrzeug im Zulassungsvorgang zugeordnet und dem Zentralen Fahrzeugregister mitgeteilt werden. Um das Geheimnis des Sicherheitscodes zu wahren, darf dieser dabei auch für den Sachbearbeiter des Fachverfahrens nicht sichtbar sein.

Um die o.g. Zuordnung der verdeckten Sicherheitscodes zu ermöglichen, trägt jede Verdeckung eine sog. „Druckstücknummer“. Diese Nummer kann entweder manuell oder über das Scannen des ebenfalls aufgebrachten 2D-Barcodes erfasst werden. Im Fachverfahren findet dann die Zuordnung

der eingelesenen Druckstücknummer zum Sicherheitscode statt. Hierzu wird über eine Referenzdatei, welche vom Plakettenhersteller bzw. vom ZB I-Konfektionierer oder Aufkleberhersteller zur Verfügung gestellt wurde, der entsprechende Sicherheitscode ermittelt. In der Referenzdatei ist demnach die Zuordnung der Druckstücknummer zum generierten Sicherheitscode enthalten.

2.3.9.2 Referenzdatei

Werden ZB I-Dokumente oder Plaketten durch die Zulassungsbehörde (oder durch eine zentrale Beschaffung) eingekauft, so erhält die Behörde vom Hersteller eine eindeutige Bezeichnung (Name) zur Identifizierung der Referenzdatei. In der Referenzdatei ist für die erworbenen Plaketten bzw. ZB I-Dokumente/Aufkleber die Zuordnung zwischen Druckstücknummer und Sicherheitscode enthalten. Beide Nummern werden im Produktionsprozess der jeweiligen Hersteller nach Vorgabe generiert (siehe nachfolgende Abbildung). Entsprechend der Vorgabe der einkaufenden Behörde, erfolgt der Versand entweder per E-Mail/Post [Datenträger] (Variante 1) oder über eine hier definierte Kommunikationsbeziehung (Variante 2) zwischen dem Fachverfahren der Zulassung und den Fachverfahren des Herstellers der Datei.

Das Fachverfahren der Zulassungsbehörde ruft in Variante 2 den Ablageort des Herstellers auf und übermittelt den Namen der Datei, die abgerufen werden soll. Der Name der abzurufenden Referenzdatei wird der Zulassungsbehörde im Zuge der Bestellung oder Lieferung der Plaketten oder ZB I-Dokumente mitgeteilt. Eine Vorgabe über den Namen gibt es nicht.

In einer weiteren Nachricht übergibt das Fachverfahren der Plakettenhersteller bzw. ZB I-Konfektionierer/ Aufkleberhersteller die Referenzdatei an das Fachverfahren der Zulassung. Hier wird die Datei direkt und ohne weitere Bearbeitung durch einen Administrator in die Datenbank des Fachverfahrens geschrieben. Gleiches gilt auch für die über E-Mail oder Datenträger verschickte Referenzdatei; auch hier liest der Administrator die Datei in die Datenbank des Fachverfahrens ein.

Die Zuordnung der Druckstücknummer zum Sicherheitscode steht nun prinzipiell zur Verfügung und kann in die Zulassungsprozesse aus dem jeweiligen Fachverfahren heraus eingesteuert werden. Das zuzulassende Fahrzeug kann über die einzugebende Druckstücknummer dem Sicherheitscode zugeordnet werden.

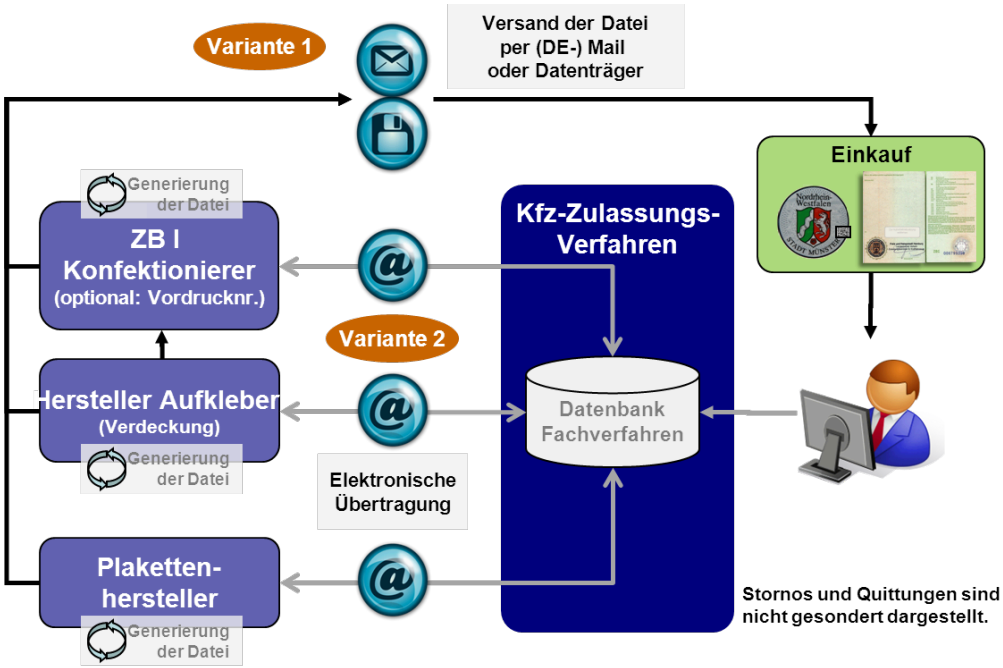

Abbildung 2.98. Zwei Varianten Übertragung der Referenzdatei

Die Druckstücknummer für den Aufkleber der ZB I muss nicht zwingend vom Konfektionierer aufgetragen werden. Auch die Zulassungsbehörde kann separat Aufkleber bei einem entsprechend autorisiertem Hersteller beziehen und diese selbst in die ZB I einkleben. In diesem Fall kommt die Referenzdatei von dem Hersteller des Aufklebers. Auch der Konfektionierer kann als Subleistung die Aufkleber fremd beziehen und entweder direkt aufkleben (und damit die Zuordnung zwischen ZB I und Druckstücknummer und Sicherheitscode vornehmen) oder an die Zulassungsbehörde beide Teile (ZB I und Aufkleber) separat liefern. Im letzten Fall würde die Zulassungsbehörde den Aufkleber manuell in die ZB I kleben und die Zuordnung selbst vornehmen.

Wenn die Zulassungsbehörde es wünscht, kann der Referenzdatei auch die Vordrucknummer des ZB I Dokumentes (von der Bundesdruckerei) in einem separaten und optionalen Feld mitgegeben werden. Diese Nummer kann zur Verwaltung der ZB I-Dokumente in dem jeweiligen Fachverfahren verwendet werden. Für die Zuordnung von Druckstücknummer zum Sicherheitscode, bzw. für spätere Zulassungsvorgänge aus dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde heraus, spielt die Vordrucknummer keine Rolle. Für Ausfuhr- oder Kurzzeitkennzeichen ist beispielsweise ebenfalls denkbar, dass eine Referenzdatei auch ohne die Mitgabe des Sicherheitscodes erzeugt wird, weil diese in diesem Prozess nicht benötigt wird bzw. erst gar nicht vergeben wird.

In extrem seltenen Fällen ist zusätzlich denkbar, dass nur die Vordrucknummer in der Referenzdatei übergeben wird.

Quittungsnachrichten werden ausschließlich nach dem in Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12 beschriebenen Vorgehen erstellt. Fachliche Quittungen als eigene Nachricht gibt es nicht.

In der weiteren Betrachtung bleibt die manuelle Übermittlung der Referenzdatei per Post oder E-Mail außer Betracht. Lediglich der Aufbau der Referenzdatei ist bei beiden Varianten gleich.

2.3.9.3 Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei (referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901)

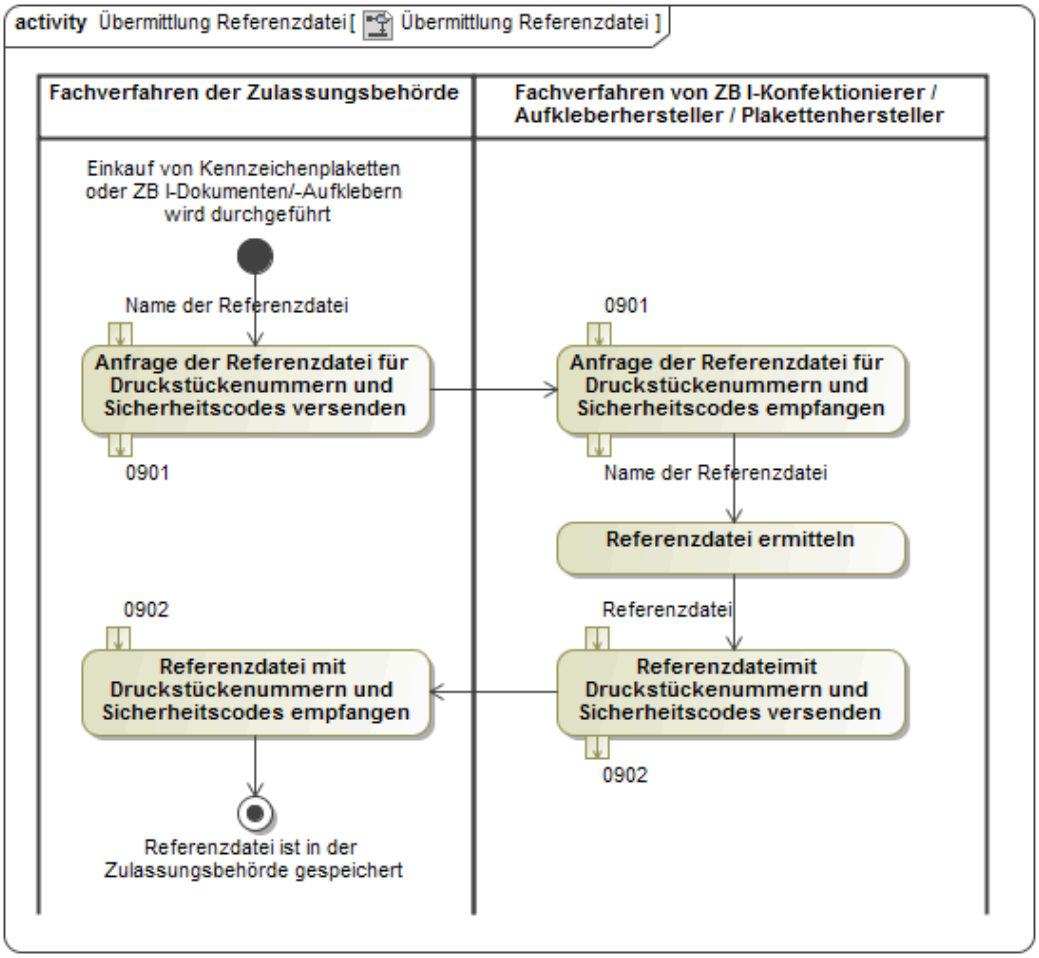

Abbildung 2.99. Verwendung der XKfz-Nachricht 0901

Anfrage Übermittlung Referenzdatei	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Einkauf neuer Plaketten und/oder ZI-Dokumente die mit einem Sicherheitscode versehen sind
Kommunikationspartner	1) Örtliche Zulassungsbehörde 2) ZB I-Konfektionierer bzw. Aufkleberhersteller oder Plakettenhersteller
Beschreibung	Im Rahmen eines Einkaufs von Kennzeichenplaketten bzw. von ZB I-Dokumenten/Aufklebern durch eine Zulassungsbehörde, erfolgt auch der Abruf der für einen späteren Zulassungsprozess notwendigen Referenzdatei für Druckstücknummern und des Sicherheitscodes.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren Zulassungsbehörde Zu 2) oben:

Anfrage Übermittlung Referenzdatei	
	Fachverfahren ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers oder Plakettenherstellers
Systeme	1) Fachverfahren Zulassungsbehörde 2) Fachverfahren ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers oder Plakettenherstellers
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Einkauf von Kennzeichenplaketten oder von ZB I-Dokumenten/ Aufkleber
Vorbedingungen	Kennzeichenplaketten bzw. ZB I-Dokumente bzw. Aufkleber müssen mit einer Druckstücknummer und dem verdeckten Sicherheitscode versehen sein. Dies gilt erst, wenn es zu einer Online-Außerbetriebsetzung und/oder –Wiederzulassung kommen kann. Nähere Informationen sind der Konzeption zur Online-Außerbetriebsetzung und –Wiederzulassung des Vorhabens Deutschland-Online Kfz-Wesen zu entnehmen.
Ergebnis	Übermittlung des Namens der abzurufenden Referenzdatei beim Fachverfahren zu 2)
Normalablauf	Das Fachverfahren der Zulassungsbehörde ruft das Fachverfahren zu 2) auf und übergibt den Namen der Datei, die von 2) an 1) übermittelt werden soll.
Onlineablauf	Keinen
Alternativablauf	Übermittlung der Referenzdatei per Post und auf einem Datenträger oder per E-Mail an den zuständigen Administrator des Fachverfahrens der Zulassungsbehörde.
Relevante Daten (Datentypen)	• Nutzer (STBA-Nummer der Zulassungsbehörde) • Eindeutige Dateikennung (z.B. eindeutiger Name der abzurufenden Datei)
Nichtfunktionale Anforderungen	• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation • 24-Stunden-Betrieb • Optional: Gesicherte Kommunikation
Anmerkungen	Dieser Aufruf zum Abruf der Referenzdatei unterliegtkeinen erhöhten Erfordernissen an die Sicherheit zur Übermittlung.

2.3.9.4 Übermittlung der Referenzdatei (referenzdatei.referenzdatei.0902)

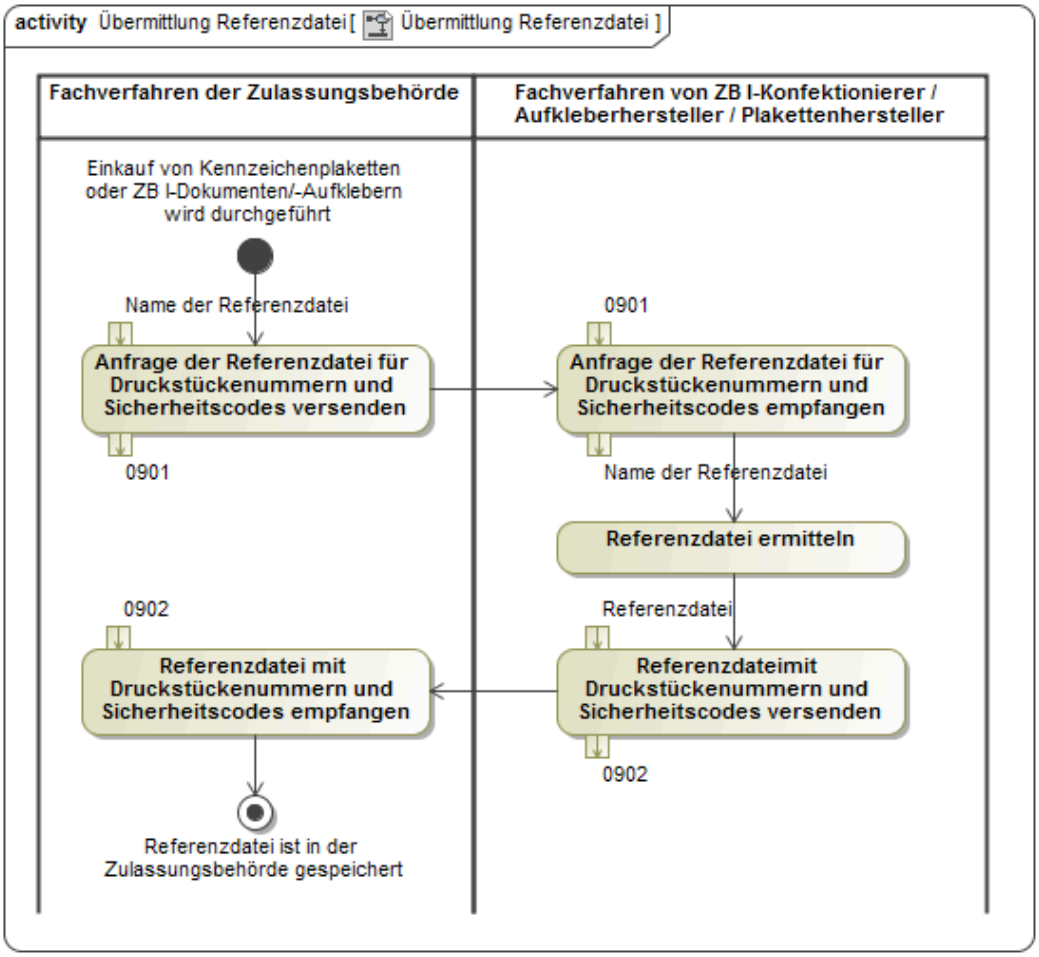

Abbildung 2.100. Verwendung der XKfz-Nachricht 0902

Übermittlung Referenzdatei	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Einkauf neuer Plaketten und/oder ZB I-Dokumente die mit einem Sicherheitscode versehen sind
Kommunikationspartner	1) ZB I-Konfektionierer bzw. Aufkleberhersteller und Plakettenhersteller 2) Örtliche Zulassungsbehörde
Beschreibung	Die Referenzdatei wird von 1) an 2) übermittelt.
Akteure	Zu 1) oben Fachverfahren der ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers und der Plakettenhersteller Zu 2) oben Fachverfahren Zulassungsbehörde

Übermittlung Referenzdatei	
Systeme	1) Fachverfahren der ZB I-Konfektionierer bzw. der Aufkleberhersteller und der Plakettenhersteller 2) Fachverfahren Zulassungsbehörde
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Aufruf zur Übermittlung der Referenzdatei; korrekte Bezeichnung und Zuordnung der Datei bzw. zur Zulassungsbehörde (STBA-Nummer).
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Übermittelte Referenzdatei im Ablageort des Fachverfahren der Zulassungsbehörde
Normalablauf	Nach Prüfung des Aufrufs zur Übermittlung der namentlich benanntenReferenzdatei, wird die Datei an den Ablageort des Fachverfahrens der Zulassungsbehörde übermittelt.
Onlineablauf	Keiner
Alternativablauf	Übermittlung per Post oder E-Mail (s.o.)

Relevante Daten (Datentypen)	• Referenzdatei Header:
	  • Anbieter (KBA-Kennung des Plakettenherstellers bzw. ZB I – Konfektionierers/ Aufkleberherstellers)
	  • Zeitpunkt der Erstellung (Time und Date)
	  • Nutzer (STBA-Nr. der Zulassungsbehörde)
	  • Anzahl der Nutzdatensätze
	  • Erste Druckstücknummer (bleibt leer, wenn nur Vordrucknummern verschickt werden sollen)
	  • Letzte Druckstücknummer (bleibt leer, wenn nur Vordrucknummern verschickt werden sollen)
	  • Version der Datei
	  • Eindeutige Dateikennung (siehe Aufruf, Abschnitt 2.3.9.3 auf Seite 158)
	  • Art der Plaketten (z.B. für zivile Kennzeichen, für Ausfuhrkennzeichen, für Kurzzeitkennzeichen etc. optional)
	  • Art der Datei (ZBI oder Plakette)
	• Referenzdatei Nutzdaten
	  • Art (Bestimmung für ZBI oder Plakette)
	  • 8 stellige Druckstücknummer (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*)
	  • 3- (Plakette) bzw. 7-stelligem (ZB I) Sicherheitscode (Definition siehe Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*)
	  • Vordrucknummer (optional)
	  • Verpackungszuordnung des Druckstücks (alphanumerisch, maximal 30 Zeichen lang, enthält bis zu drei, durch Semikolon getrennte IDs von Verpackungseinheiten, Beispiel für die Feldbefüllung: <Verpackung>;<Umverpackung>;<Palette>)

Nichtfunktionale Anforderungen	• Gesicherte Kommunikation (Übermittlung) der Datei an die Zulassungsbehörde. • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

Übermittlung Referenzdatei	
Anmerkungen	Die Referenzdatei darf auf dem Transportweg nicht manipuliert werden können, daher sind erhöhte Sicherheitserfordernisse zu beachten.

2.3.10 Nachrichtengruppe Feinstaub

2.3.10.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Feinstaub“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwei Fachverfahren zur Ermittlung der korrekten Feinstaubplakette austauschen. Die Nachrichtengruppe „Feinstaub“ bildet den Informationsaustausch zur**Abfrage** und**Auskunft**, welche**Feinstaubplakette** einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

Sofern keine Feinstaubplakette ausgegeben werden kann, enthält die Antwortnachricht den Code 1 (= keine) der Codeliste Nummer der Feinstaubplakette.

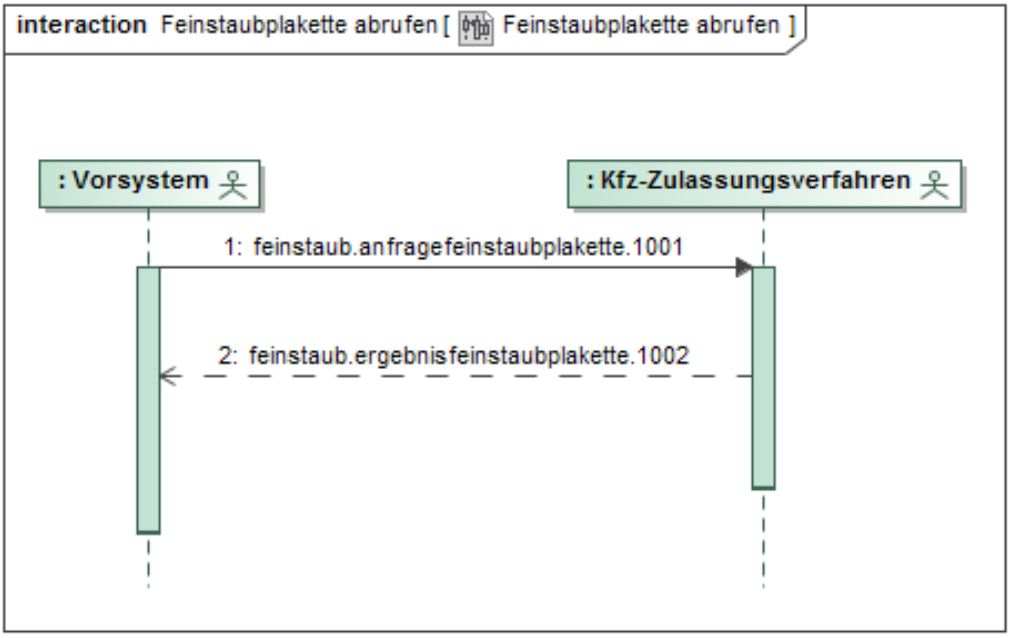

Abbildung 2.101. Kommunikationstatbestände im Bereich Feinstaub

2.3.10.2 Anfrage Feinstaubplakette (feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001)

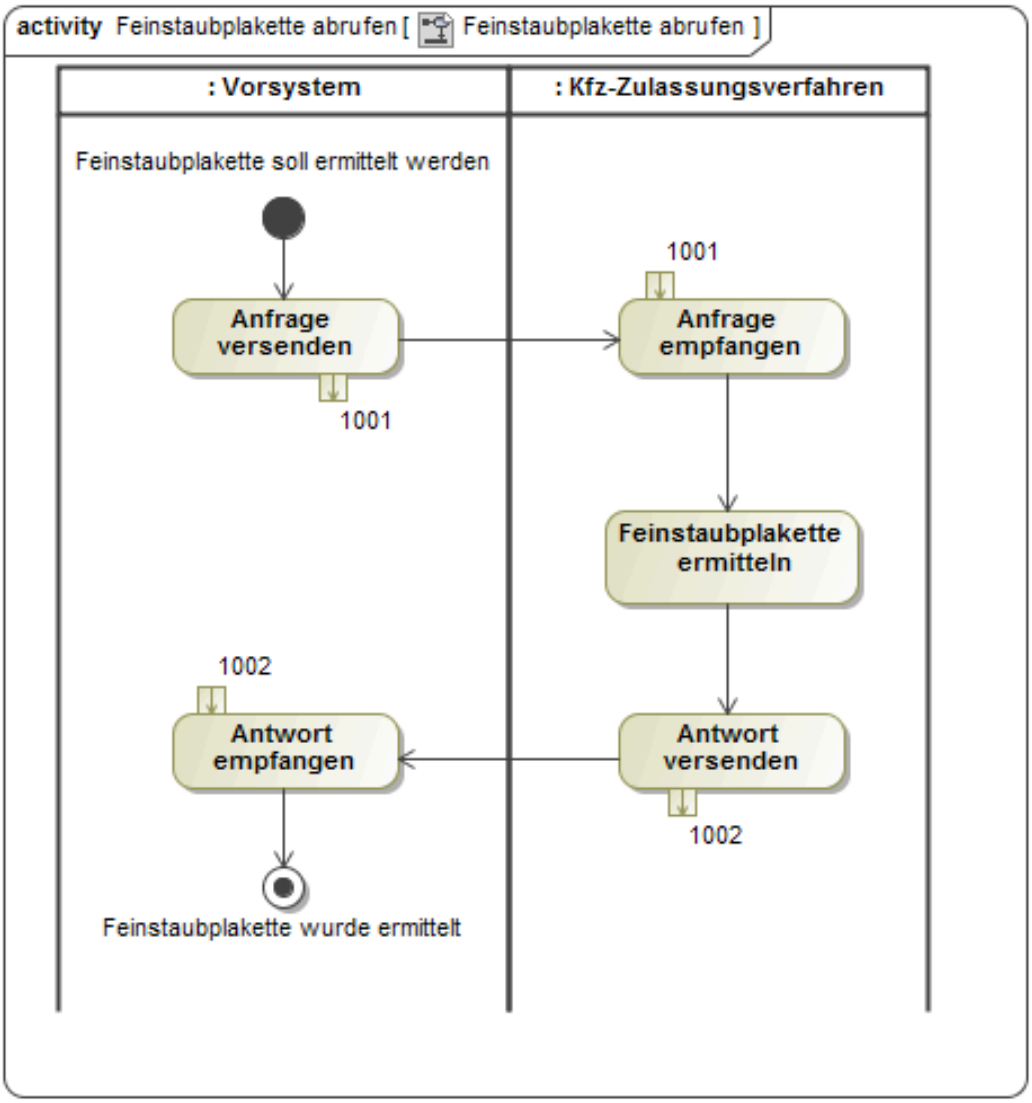

Abbildung 2.102. Verwendung der XKfz-Nachricht 1001

Auskunft Feinstaubplakette	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Zuteilung Feinstaubplakette
Kommunikationspartner	1) Örtliche Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Vorsystem fragt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
Akteure	Zu 1) oben: Vorsystem Zulassungsbehörde Zu 2) oben:

Auskunft Feinstaubplakette	
	Fachverfahren Zulassungsbehörde
Systeme	1) Vorsystem Zulassungsbehörde 2) Fachverfahren Zulassungsbehörde
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Online-Prozess im Vorsystem oder Bearbeitung eines Geschäftsvorfalls im Fachverfahren.
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde vor.
Normalablauf	Das Vorsystem fragt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• SchluesselHersteller • SchluesselTyp • SchluesselVarianteVersion • SchluesselFahrzeugklasse • SchluesselKraftstoff • SchluesselEmissionsklasse • Partikelminderungsstufe • Gesamtmasse
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren

2.3.10.3 Auskunft Feinstaubplakette (feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002)

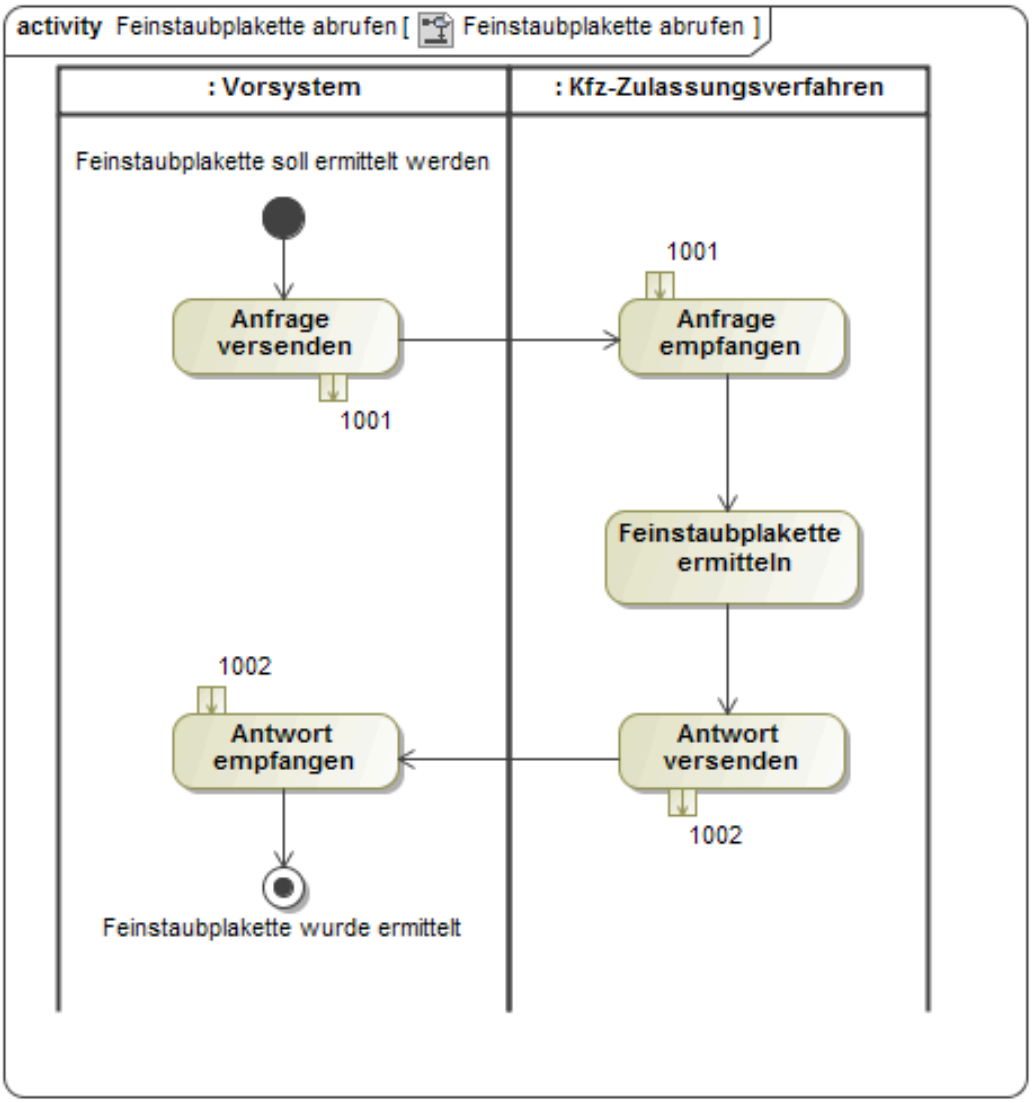

Abbildung 2.103. Verwendung der XKfz-Nachricht 1002

Anfrage Feinstaubplakette	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Zuteilung Feinstaubplakette
Kommunikationspartner	1) Örtliche Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Fachverfahren übermittelt an das Vorsystem der Zulassungsbehörde, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
Akteure	Zu 1) oben: Vorsystem Zulassungsbehörde Zu 2) oben:

Anfrage Feinstaubplakette	
	Fachverfahren Zulassungsbehörde
Systeme	1) Vorsystem Zulassungsbehörde 2) Fachverfahren Zulassungsbehörde
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Vorliegende Anfrage zur Ermittlung der Feinstaubplakette
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Nachricht mit der Auskunft, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann, liegt bei dem Vorsystem vor.
Normalablauf	Das Fachverfahren übermittelt an das Vorsystem der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Nummer der Feinstaubplakette
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren

3 Beschreibung möglicher Nachrichtenübermittlungen

3.1 Grundlagen der Nachrichtenübermittlung

3.1.1 Überblick

Die Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen zeichnen sich besonders durch ihre Vielfalt bezogen auf

- die **Anzahl**,
- die **Inhalte** und
- die **Akteure** / Kommunikationspartner bzw. deren **Organisationsform**

aus. Die wichtigsten Beziehungen sind in der nachfolgenden Grafik im Überblick dargestellt. In Ergänzung zum Kommunikationsstandard des Kraftfahrt-Bundesamtes [1], der sich auf den Informationsaustausch rund um das zentrale Fahrzeugregister konzentriert (in der Grafik in blassen Farben dargestellt), deckt der XKfz-Standard zahlreiche ganz unterschiedliche Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen ab, die sich mit dem Datenaustausch rund um die örtlichen Fahrzeugregister befassen.

[1] gemeint sind hier die „Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt“

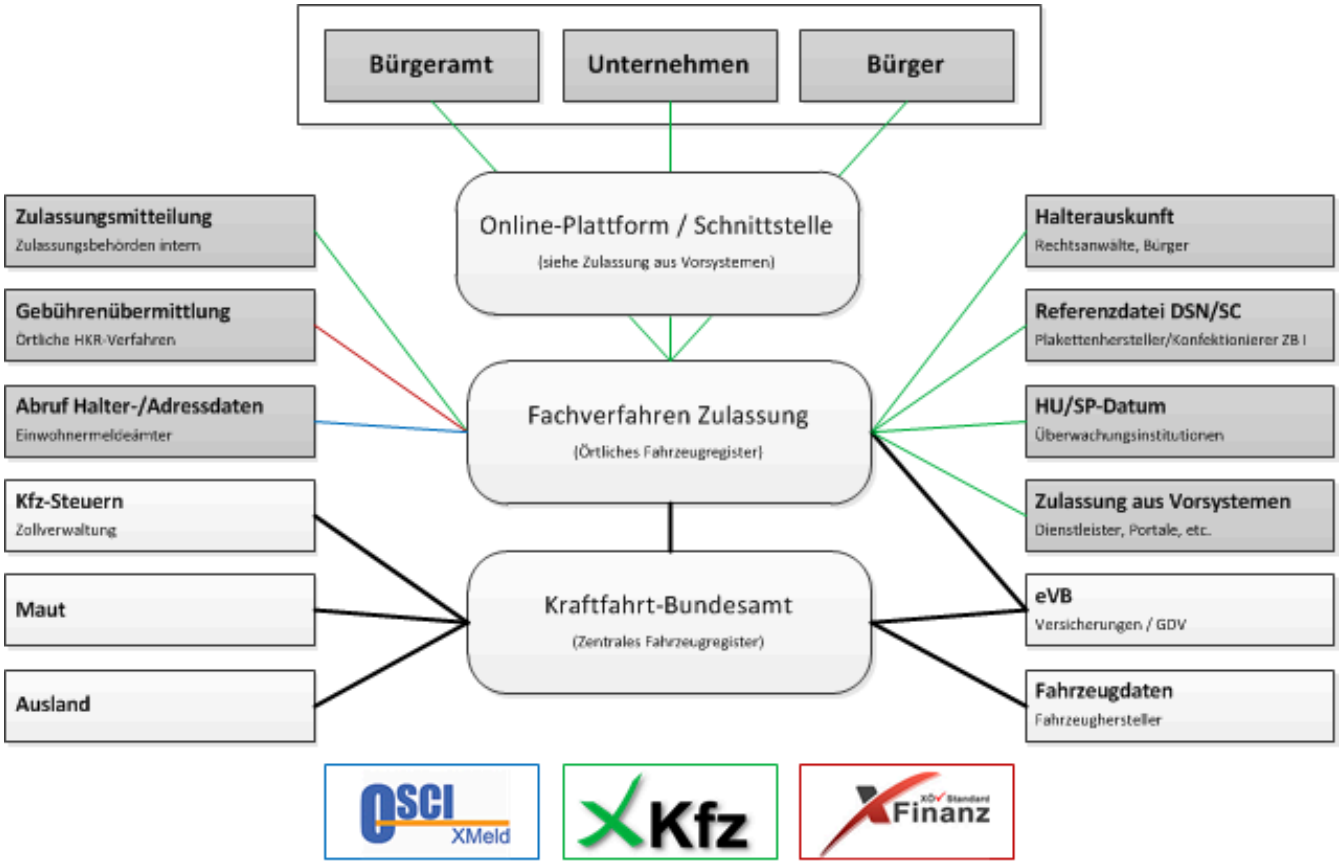

Abbildung 3.1. Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen

Den Grundsätzen der Standardisierung in der öffentlichen Verwaltung folgend, werden in XKfz Informationen auf Basis von Nachrichten ausgetauscht. Diese Nachrichten definiert aktuell:

- entweder der XKfz-Standard selbst oder
- ein anderer Standard der öffentlichen Verwaltung (XÖV)

wobei im Rahmen der Nachrichtendefinition auch Teile des Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes sowie Industriestandards wiederverwendet werden. Die in Kapitel 2 auf Seite 7 dieses Dokuments beschriebenen, thematisch gruppierten Nachrichten decken den Inhalt der Kommunikation zwischen den Akteuren ab, besagen aber nichts über ihren Transport. Dieser kann jedoch nicht beliebig gewählt werden, sondern ist durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse bedingt. In den nichtfunktionalen Anforderungen der Nachrichtendefinition in Kapitel 2 auf Seite 7 sind dazu bereits verschiedene Rahmenbedingungen festgelegt.

Der XKfz-Standard trifft **keine** Festlegung hinsichtlich eines bestimmten Typs der Nachrichtenübermittlung. Dies ist aufgrund der Vielzahl der Kommunikationsbeziehungen zwischen Akteuren oft unterschiedlicher Organisationsformen, wie sie im Kfz-Zulassungswesen vorkommen, auch meist nicht abschließend möglich oder sinnvoll. Bedacht werden müssen zudem immer auch die kfz-zulassungsrechtliche und die datenschutzrechliche Situation, in der sich die Kommunikationspartner befinden. Dieses Dokument schlägt jedoch mehrere Typen der Nachrichtenübermittlung vor:

- Nachrichtenaustausch über OSCI,
- Nachrichtenaustausch über Webservices,

- Nachrichtenaustausch über XTA und
- Nachrichtenaustausch in Dateiform

– vor, die für die Kommunikation zwischen IT-Systemen im Kfz-Zulassungswesen auf Basis von XKfz unter Berücksichtigung der in Seite 7 aufgeführten nichtfunktionalen Anforderungen sinnvoll sind und definiert für sie entsprechende Transportprofile.

Durch eine Betrachtung der von XKfz definierten Nachrichtengruppen hinsichtlich der Kriterien:

- „Online“- oder „Offline“-Kommunikation [2],
- synchrone oder asynchrone Kommunikation und
- Request/Response- oder One-Way-Kommunikation

bietet dieses Dokument in den nachfolgenden Kapitelen zudem eine Hilfestellung zur Auswahl des geeigneten Nachrichtenaustauschtyps.

3.1.2 Online- oder Offline-Kommunikation

In einem Zeitalter, in dem fast die gesamte Kommunikation zwischen IT-Verfahren „online“ abläuft, ist die genaue Definition der Verwendung der Begriffe „online“ bzw. „offline“ wichtig. „Online“-Kommunikation bezeichnet im Kontext dieses Kapitels die direkte netztechnische Kommunikation zwischen zwei Kommunikationspartnern, wie sie z.B. im Rahmen der Nutzung von Webservices vorkommt. Mit „Offline“-Kommunikation ist in diesem Kapitel der klassische Austausch von Nachrichten in Form von Dateien gemeint, wie sie z.B. im Rahmen der Abendverarbeitung von Aktualisierungsmitteilungen für das zentrale Fahrzeugregister von den Kfz-Zulassungsstellen an das Kraftfahrt-Bundesamt gesendet werden. Diese Kommunikation wird oft auch als Datenträgeraustausch oder DTA-Verfahren bezeichnet.

Der eigentliche Transfer der Dateien muss nicht zwangsweise in der klassischen Form von Bändern, Disketten, CD-ROM, DVDs etc. erfolgen, sondern umfasst heute auch „Online“-Kommunikation über Filetransfer, File Hosting etc., bleibt jedoch bei der Betrachtung in diesem Kapitel unberücksichtigt.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus Kapitel 2 auf Seite 7 hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nichtfunktionalen Anforderungen bzgl. Online- und Offline-Kommunikation betrachtet.

Einteilung der Nachrichtengruppen in Online- und Offlinekommunikation			
Nachrichtengruppe	**Offline**	**Online**	**Begründung / Bemerkungen**
Nachrichtengruppe Gebühren	X		
Nachrichtengruppe Gutachten		X	Gutachten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum		X	HU- und SP-Datum werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung	(X)	X	Zulassungsmitteilungen werden direkt im Kfz-Zulassungsprozess verwendet. Die

[2] Mit dem Begriff „Online“-Kommunikation ist hier eine direkte netztechnische Kommunikation z.B. über Web Services gemeint. Die „Offline“-Kommunikation steht hier für eine Kommunikation z.B. über Dateien etc., auch wenn diese heute ebenfalls z.B. online über Filetransfer übertragen werden können.

Einteilung der Nachrichtengruppen in Online- und Offlinekommunikation			
Nachrichtengruppe	**Offline**	**Online**	**Begründung / Bemerkungen**
			Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls könnte jedoch auch im Rahmen der Abendverarbeitung Offline übermittelt werden, wenn z.B. keine Onlineverbindung zum Kraftfahrt-Bundesamt besteht.
Nachrichtengruppe Meldewesen		X	Die Meldedaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung		X	Die Kennzeichendaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen	X	X	Es sind beide oder auch eine Mischung aus beiden Kommunikationsformen möglich.
Nachrichtengruppe Auskunft	X	X	
Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und	X	X	Ein Onlineabruf der Referenzdateien ist ebenso möglich wie eine Offlineübermittlung z.B. auf einem Datenträger im Rahmen der Lieferung der Plaketten oder Zulassungsbescheinigungen.
Nachrichtengruppe Feinstaub		X	Anfragen zur vergabe von Feinstaubplaketten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.

3.1.3 synchrone oder asynchrone Kommunikation

Synchrone Kommunikation zeichnet sich dadurch aus, dass der Initiator der Kommunikation bzw. der Sender auf die Bearbeitung der ausgesendeten Nachricht durch den Empfänger wartet und erst dann mit der eigenen Verarbeitung fortfährt. Diese Vorgehensweise bedingt im Sinne dieses Kapitels und bezogen auf Geschäftsprozesse und Anwendungen, die auf XKfz basieren, nicht notwendigerweise eine direkte, beständig etablierte netztechnische Kommunikationsverbindung.

Bei der asynchronen Kommunikation dagegen wartet der Sender einer Nachricht nicht auf die Bearbeitung beim Empfänger, sondern fährt unmittelbar nach dem Aussenden der Nachricht mit der eigenen Arbeit fort.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus Kapitel 2 auf Seite 7 hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nicht-funktionalen Anforderungen bzgl. synchroner und asynchroner Kommunikation betrachtet.

Einteilung der Nachrichtengruppen in synchrone und asynchrone Kommunikation			
Nachrichtengruppe	**Synchron**	**Asynchron**	**Begründung / Bemerkungen**
Nachrichtengruppe Gebühren		X	

Einteilung der Nachrichtengruppen in synchrone und asynchrone Kommunikation			
Nachrichtengruppe	**Synchron**	**Asynchron**	**Begründung / Bemerkungen**
Nachrichtengruppe Gutachten	X		Gutachten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum	X		HU- und SP-Datum werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung	X		Zulassungsmitteilungen werden direkt im Kfz-Zulassungsprozess verwendet.
Nachrichtengruppe Meldewesen	X		Die Meldedaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung	X		Die Kennzeichendaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen	X	X	Eine Mischung aus beiden Kommunikationsformen ist insbesondere bei umfangreicheren Lösungen sinnvoll.
Nachrichtengruppe Auskunft	X	X	
Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und	X (nur Online-Abruf)	X	
Nachrichtengruppe Feinstaub	X		Anfragen zur vergabe von Feinstaubplaketten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.

3.1.4 Request/Response- oder One-Way-Kommunikation

Wird vom Sender einer Nachricht darauf eine Antwort vom Empfänger erwartet, spricht man im Rahmen der Kommunikation von einem Request/Response-Szenario. Wird dagegen keine Antwort erwartet, handelt es sich um eine One-Way-Kommunikation.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus Kapitel 2 auf Seite 7 hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nicht-funktionalen Anforderungen bzgl. Request/Response- und One-Way-Kommunikation betrachtet.

Einteilung der Nachrichtengruppen in Request/Response- und One-Way-Kommunikation			
Nachrichtengruppe	**Request / Response**	**One Way**	**Begründung / Bemerkungen**
Nachrichtengruppe Gebühren	X	X	

Einteilung der Nachrichtengruppen in Request/Response- und One-Way-Kommunikation			
Nachrichtengruppe	**Request / Response**	**One Way**	**Begründung / Bemerkungen**
Nachrichtengruppe Gutachten	X		
Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum	X		
Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung	X		
Nachrichtengruppe Meldewesen	X		
Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung	X		
Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen	X	X	One-Way-Kommunikation ist z.B. bei den Statusmeldungen möglich.
Nachrichtengruppe Auskunft	X	X	One-Way-Kommunikation ist z.B. bei den Statusmeldungen möglich.
Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und	X	X	One-Way-Kommunikation ist z.B. bei einer reinen Übermittlung der Referenzdateien auf einem Datenträger möglich.
Nachrichtengruppe Feinstaub	X		

3.2 Allgemeine Festlegungen für den Austausch von XKfz-Nachrichten

3.2.1 Grundlegende Gestaltungsmerkmale der Transportprofile

Wie zu Beginn dieses Kapitels bereits dargestellt, trifft der XKfz-Standard aufgrund der Vielzahl der Kommunikationsbeziehungen zwischen Akteuren oft unterschiedlicher Organisationsformen sowie der ganz unterschiedlichen kfz-zulassungsrechtlichen und die datenschutzrechlichen Situation, in der sich die Kommunikationspartner befinden, keine Festlegung hinsichtlich eines bestimmten Typs der Nachrichtenübermittlung. Auch definiert der XKfz-Standard keine abschließende Sammlung an Geschäftsprozessen bzw. Anwendungsfälle (vgl. Kapitel 2 auf Seite 7) und ermöglicht somit eine sehr flexible Nutzung des Standards innerhalb der vorgegebenen Rahmenbedingungen. An dieser Vorgehensweise orientieren sich auch die Transportprofile. Sie geben einen Rahmen vor, der bzgl. der dargestellten Optionen an die konkrete Kommunikationsbeziehung angepasst werden kann. Darüber hinaus sind in den Fällen, in denen XKfz auf andere XÖV-Standards zurückgreift, grundsätzlich die für diese Standards definierten Transportprofile anzuwenden.

Die in diesem Dokument definierten Transportprofile folgen hinsichtlich ihres Aufbaus den im Bereich der XÖV-Standardisierung gebrächlichen und bewährten Vorlagen. Da sich diese sehr stark am Nachrichtenaustausch über das OSCI-Transportprotokoll orientieren, ist besonders auf die korrekte Interpretation der Begriffe **Nutzungsdaten** und **Inhaltsdaten** im konkreten Kontext zu achten. In der OSCI-Transport-1.2-Spezifikation werden diese Begriffe wie folgt definiert:

„Inhaltsdaten: Daten, die ein Benutzer an einen anderen Benutzer übermitteln möchte. Die Übertragung dieser Daten bietet den Anlass, OSCI-Transport zu verwenden.“

„Nutzungsdaten: Daten, die zusätzlich zu den Inhaltsdaten ausgetauscht werden und dazu dienen, den Datenfluss zu kontrollieren und zu steuern.“

Verfügt ein Typ zur Nachrichtenübermittlung wie z.B. OSCI-Transport über eigene Verwaltungsstrukturen zur Nachrichtenübermittlung, ist er nicht auf die Informationen aus dem XKfz-Nachrichtenkopf angewiesen. Die *komplette* XKfz-Nachricht gehört damit zu den zu übertragenden *Inhaltsdaten* – also sowohl der *XKfz-Nachrichtenkopf* als auch die eigentlichen *XKfz-Nutzdaten*.

Den Part der*Nutzungsdaten* übernehmen dann die zusätzlichen Verwaltungsstrukturen. Möchte man beispielsweise eine XKfz-Quittung [3] via OSCI-Transport übertragen, so gehört die komplette XML-Instanz der Nachrichtkommunikation.quittung.0002 zu den Inhaltsdaten und OSCI verwaltet ggf. zusätzliche Nutzungsdaten.

Werden XKfz-Nachrichten jedoch auf einem Weg ohne zusätzliche Verwaltungsstrukturen ausgetauscht, stehen auch die oben angesprochenen zusätzlichen Mechanismen des Transports nicht zur Verfügung. In einem solchen Fall stellen lediglich die von XKfz als *Nutzdaten* bezeichneten Nachrichteninhalte die *Inhaltsdaten* im Sinne des Transportprofils dar. Der *XKfz-Nachrichtenkopf*, der ja auch Informationen zur Steuerung der Verarbeitung enthält, übernimmt dann die Funktion der *Nutzungsdaten* im Sinne des Transportprofils. Bezogen auf die Beispielnachrichtkommunikation.quittung.0002 bedeutet das, das das Element kopf die Funktion der *Nutzungsdaten* und das Elementquittung die Funktion der *Inhaltsdaten*übernimmt.

3.2.2 Verwendung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen

In den in diesem Dokument definierten Transportprofilen ist teilweise eine Nutzung von Zertifikaten vorgesehen. Diese können sowohl für die Adressierung als auch für die Inhaltssicherung (Ende-zu-Ende-Verschlüsselung) erforderlich sein.

Werden Zertifikate eingesetzt, so müssen diese zum Zeitpunkt ihrer Anwendung gültig – also weder abgelaufen noch gesperrt – sein. Eine Erzeugung oder Verarbeitung von Nachrichten mit ungültigen Zertifikaten darf grundsätzlich nicht erfolgen. Darüber hinaus ist es erforderlich, dass die Zertifikate von einer anerkannten Zertifizierungsstelle beglaubigt worden sind. Für die Verwaltung kann dies z.B. über die Public Key Infrastruktur der Verwaltung (V-PKI) geschehen. Grundsätzlich sind jedoch alle zugelassenen Zertifizierungsdienstleister geeignet. Nicht beglaubigte Zertifikate (z.B. selbst signierte Zertifikate) sind nur für Tests oder in einem anderweitig abgesicherten Vertrauensverhältnis zulässig.

Wenn im Transportprofil eine Verschlüsselung vorgesehen ist, kommt standardmäßig der Verschlüsselungsalgorithmus **AES-256** zum Einsatz. Ist eine Signatur erforderlich, wird im Rahmen von XKfz standardmäßig der Hash-Algorithmus **SHA-256** verwendet.

3.2.3 Verwendung von Verzeichnisdiensten

In Szenarien ab ungefähr fünf bis zehn Kommunikationspartnern sollte in der Praxis ein Verzeichnisdienst eingesetzt werden.

Eine Option für einen solchen Verzeichnisdienst ist das **Deutsche Verwaltungsdiensteverzeichnis** (**DVDV**) das von der Bundesstelle für Informationstechnik (BIT) betrieben wird. Das DVDV dient z.B. im Bereich des Meldewesens als flächendeckende Verzeichnisinfrastruktur.

Als zweite Option steht mit dem Produkt **S.A.F.E.** der deutschen Justiz eine weitere, als Verzeichnisdienst nutzbare Infrastruktur bereit. S.A.F.E. wird aktuell primär als Verzeichnisdienst der Kommunikationspartner in der Justiz genutzt. Eine zeitnahe stärkere Öffnung für justizferne Bereichen und Nutzungsgruppen scheint realistisch.

Während aktuell im DVDV vor allem Serverdienste verzeichnet sind, liegen im S.A.F.E. insbesondere Verbindungsinformationen zu Organisationen und Personen aus Justiz und Verwaltung.

In Kommunikationsszenarien mit verwaltungsexternen Teilnehmern sind grundsätzlich beliebige Verzeichnisdienste verwendbar. Dies gilt insbesondere für den Datenaustausch über OSCI 2, Webservices und in Dateiform. Im Rahmen des Projektes P23R (Prozess-Daten-Beschleuniger) wird aber an einer Lösung zur Integration der in der Verwaltung eingesetzten Verzeichnisdienste (z.B. DVDV) mit Verzeichnisdiensten für verwaltungsexterne Teilnehmer gearbeitet. Sobald eine entsprechende Lösung bereitsteht, empfiehlt XKfz die Nutzung dieser Lösung.

[3] vgl. Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12 und Abschnitt 4.6.6.1.2 auf Seite 404 dieses Dokuments

3.2.4 Namens- und Gestaltungskonventionen

Zur einheitlichen Gestaltung des XKfz-Nachrichtenaustauschs sind einige grundlegende Festlegungen bzgl. der zu verwendenden Namen – inbesondere für Strukturen, Operationen und Dienste – erforderlich. Sie bilden eine wesentliche Grundlage für die Gestaltung der Transportprofile in diesem Dokument.

Werden XML-Instanzen von XKfz-Nachrichten gespeichert oder übertragen, so folgt die Benennung dieser Instanzen, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`xkfz*.xml` (als Regular Expression: `xkfz[-_a-zA-Z0-9]*\.xml`)

wobei der Stern (Zeichen *) durch ein zwischen den Kommunikationspartnern vereinbartes Muster ersetzt wird. Im einfachsten Fall wird kein Muster vereinbart, so dass der Name der XML-Instanz dann `xkfz.xml` lauten würde.

Werden Operationen z.B. für Webservices definiert, so sollten deren Namen neben einem standardisierten Basisanteil sowohl das abgebildete Kommunikationsszenario als auch ggf. vorgenommene Einschränkungen wiederspiegeln. Die Benennung erfolgt aus Sicht des Dienstes, der die Operation anbietet, und folgt, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`verarbeiteXKfz*` (als Regular Expression:`verarbeiteXKfz[a-zA-Z0-9]*`)

wobei der Stern (Zeichen *) durch ein Muster ersetzt wird, das eine evtl. Einschränkung der Operation enthält und daher im einfachsten Fall einfach leer bleibt. Der Standardname für Operationen lautet daher verarbeite XKfz.

Werden Namen für Dienste (Webservices) definiert, so sollten deren Namen neben einem standardisierten Basisanteil sowohl das abgebildete Kommunikationsszenario als auch ggf. vorgenommene Einschränkungen wiederspiegeln. Die Benennung folgt, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`xkfzService*` (als Regular Expression: `xkfzService[a-zA-Z0-9]*`)

wobei der Stern (Zeichen *) durch ein Muster ersetzt wird, das der Reihenfolge nach zunächst die evtl. Einschränkung hinsichtlich der Partner einer Kommunikationsbeziehung (z.B. `Privat2Behoerde`, ggf. inkl evtl. spezieller Szenarien innerhalb der Kommunikationsbeziehung) und anschließend das Kommunikationsszenario (z.B. `RequestResponse` oder `OneWay`) enthält. Nicht erforderliche Anteile werden weggelassen. Der Name für einen synchronen Dienst für beliebige Kommunikationspartner würde daher`xkfzServiceRequestResponse` lauten. Um die Profilierung zu vereinfachen, sollten Webservices zudem so gestaltet werden, dass lediglich eine Operation pro Service definiert wird.

3.3 Nachrichtenaustausch über OSCI

3.3.1 Überblick

Das **OSCI-Transport-Protokoll** wurde im Auftrag der öffentlichen Verwaltung zur Realisierung medienbruchfreier Prozesse im E-Government für den elektronischen Datenaustausch zwischen bzw. mit Organisationseinheiten der öffentlichen Verwaltung bei Bund, Ländern und Kommunen entwickelt.

OSCI-Transport ist sowohl für die Datenübermittlung innerhalb der Verwaltung (G2G), als auch für die mit Bürgern (G2C) und der Wirtschaft (G2B) einsetzbar.

Unabhängig vom jeweiligen fachlichen Kontext ist OSCI geeignet, die rechtlichen Anforderungen, insbesondere hinsichtlich der Schutzziele Integrität, Authentizität, Vertraulichkeit und Nachvollziehbarkeit zu gewährleisten.

OSCI-Transport ist ein fachunabhängiger IT-Interoperabilitätsstandard. Es ist ein offener Standard und in Form einer formalisierten Spezifikation im Sinne des European Interoperability Framework festgelegt.

Der Bund und alle Länder betreiben Infrastrukturen für den auf OSCI-Transport basierenden Datenaustausch (in der Version 1.2) flächendeckend bis in die kommunale Ebene. Es wird seit Jahren von Fachanwendungen in der Innenverwaltung und im Bereich des Justizwesens erfolgreich genutzt.

Neben der OSCI-Version 1.2 wurde seit 2009 OSCI 2 entwickelt. OSCI 2 baut auf WebService-Standards auf. Mit OSCI 2 können die Schutzziele einerseits weiterhin auf höchstem Niveau umgesetzt werden, es ist aber ebenso möglich, für Kommunikationsszenarien mit geringerem Schutzniveau entsprechend schlank zu profilieren.

Hinweis: Für den Austausch von XKfz-Nachrichten wird der Einsatz von **OSCI 2** empfohlen.

3.3.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend[4], stellt die Kommunikation über OSCI eine Form der **Online**kommunikation dar. Sowohl OSCI 1.2 als auch OSCI 2 sind grundsätzlich für **synchrone** und **asynchrone** Kommunikationsszenarien einsetzbar.

Abhängig vom konkreten Kommunikationsszenario können OSCI 1.2 und OSCI 2 auch nebeneinander eingesetzt werden. Dies kann sinnvoll sein, wenn z.B. für Kommunikationsszenarien mit den Meldestellen, für die die Nutzung von OSCI 1.2 verbindlich vorgeschrieben ist, diese bestehende Transportinfrastruktur genutzt werden soll und mit anderen Kommunikationspartnern, insbesondere mit verwaltungsfernen Institutionen, der Einsatz von OSCI 2 sinnvoller ist.

OSCI-Transport ist für **Request/Response**- oder **One-Way**-Kommunikation einsetzbar.

OSCI2 ist abhängig vom benötigten Schutzniveau im jeweiligen Kommunikationsszenario beliebig skalierbar.

Statt der bei OSCI normalerweise genutzten Ende-zu-Ende-Verschlüsselung kann bei OSCI 2 stattdessen auch HTTPS / SSL eingesetzt werden. Dies kann ggf. bei synchronen Kommunikationsszenarien Performance-Vorteile gegenüber einer reinen nachrichtenbasierten Verschlüsselung bedeuten.

Sobald im Rahmen des Einsatzes von Webservices nur minimale Sicherheitsanforderungen benötigt werden, dann ist hierfür OSCI 2, statt der Nutzung der allgemeinen, auf WS-Stack (Webservice Stack) basierende Webservices aus folgenden Gründen dringend zu empfehlen:

Der WS-Stack zeichnet sich durch eine sehr hohe Skalier- und Erweiterbarkeit aus, um beliebige webbasierte Anwendungs- und Kommunikationsszenarien bedienen zu können. Um die Wartbarkeit, Interoperabiltät und Realisierbarkeit für auf dem WS-Stack aufbauenden Anwendungen zu sichern, sind Vorkehrungen zur Komplexitätsminderung äußerst sinnvoll.

Durch diese „Einschränkungen“ / “Vereinfachungen“ werden Absprachen und Standards geschaffen, so dass eine kompatible Kommunikation leichter möglich wird.

Die Anbindung der unterschiedlichen Fachverfahren an die OSCI-Infrastruktur kann durch den Einsatz einer XTA-Webservice-Schnittstelle (als OSCI 2 Profilierung), die zur Zeit im Rahmen des Projektes XTA entwickelt wird, vereinfacht und vereinheitlicht werden.

3.3.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über OSCI sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

[4] vgl. auch Abschnitt 3.1 auf Seite 167 in diesem Dokument

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über OSCI		
Nr.	**Mechanismus**	**Regelung**
1	Transportstruktur	Jede XKfz-Nachrichten **muss** zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhalt (Content) innerhalb eines Inhaltsdatencontainers übertragen werden. Der Versand als Anhang (Attachment) oder in Form verschachtelter Inhaltscontainer ist nicht zulässig. Zur Identifizierung erhält der Container die `Ref.-ID` mit dem Text „ `XKFZ_DATA` “. Darüber hinaus gelten die die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. Abschnitt 3.2.4 auf Seite 174). Für OSCI 2 **sollte** zusätzlich auch die Übertragung von Letterstyle-Messages ermöglicht werden. In diesem Fall ist als Betreff (Subject) ebenfalls der Text „ `XKFZ_DATA` “ zu verwenden. Die eigentliche XKfz-Nachricht wird als einziger Anhang (Attachment) der Letterstyle-Message beigefügt.
2	Nutzung eines Verzeichnisdienstes	Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern **empfohlen**. Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 173).
3	Nutzung von Zertifikaten	Bei OSCI 1.2 ist die Nutzung von Zertifikaten **vorgesehen**: Auf der der Transportebene müssen Zertifikate (Schlüssel) für die Adressierung verwendet werden. Auf der Inhaltsebene werden Zertifikate benötigt, wenn eine Ende-zu-Ende Sicherheit erreicht werden soll. Bei OSCI 2 ist die Nutzung von Zertifikaten auf Inhalts- und Transportebene jeweils **optional** möglich. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).
4	Signatur von Inhaltsdaten	Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 **können** die Inhaltsdaten signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).
5	Signatur von Nutzungsdaten	Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 **können** die Nutzungsdaten signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).
6	Verschlüsselung von Inhaltsdaten	Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 **können** die Inhaltsdaten verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über OSCI		
Nr.	**Mechanismus**	**Regelung**
7	Verschlüsselung von Nutzungsdaten	Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 **können** die Nutzungsdaten verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).
8	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über OSCI kann im Sinne dieses Dokuments in **synchroner** oder **asynchroner** Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien **One-Way** und **Request/ Response** im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	Jeder XKfz-Kommunikationspartner **muss** für den Nachrichtenaustausch über OSCI das Protokoll HTTP unterstützen. Es **müssen** die Ports 80 oder 8080 verwendet werden. Jeder XKfz-Kommunikationspartner **kann** darüber hinaus für den Nachrichtenaustausch über OSCI 2 das Protokoll HTTPS unterstützen. Es **muss** der Port 443 verwendet werden. In Abhängigkeit von der gewählten netztechnischen Übertragung und dem erforderlichen Schutzbedarf **muss** eine geeignete Profilierung bzgl. der Signatur und Verschlüsselung (Zeilen 4 bis 7) gewählt werden. Bei Nutzung des HTTPS-Protokolls **kann** ggf. auf eine Ende-zu-Ende-Verschlüsselung der Daten verzichtet werden.

3.4 Nachrichtenaustausch über Webservices

3.4.1 Überblick

Der Austausch Informationen über Webservices ist eine der heute am weitesten verbreiteten Formen des Informationsaustauschs zwischen zwei IT-Systemen. Webservices ermöglichen eine sehr hohe Flexibilität in der Kommunikation, eine gute Skalier- und Erweiterbarkeit bei einem gleichzeitig hohen Maß an Standardisierung. Dadurch lassen sich beliebige webbasierte Anwendungs- und Kommunikationsszenarien realisieren.

Für konkrete Kommunikationsszenarien folgt die Nutzung von Webservices i.d.R. einem definierten Profil. Dieses orientiert sich an den fachlichen und datenschutzrechtlichen Erfordernissen und schränkt die Kommunikationsbeziehung unter Nutzung der entsprechenden Standards des World Wide Web Consortiums (W3C) passend ein. Festgelegt werden insbesondere die Versionen der genutzten Standards, die Art des Transports, notwendige Sicherheitsmechanismen etc. Ein Beispiel für die Rahmenbedingungen einer solchen Profilierung zur Befriedigung der Erfordernisse der öffentlichen Verwaltung stellt der oben bereits vorgestellte OSCI 2-Standard dar.

3.4.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend[5], stellt der Nachrichtenaustausch über Webservices eine Form der **Online**kommunikation dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten kann dabei **synchron** oder **asynchron** erfolgen. Es können sowohl **Request-/Response**-Senarien als auch eine **One-Way**-Kommunikation abgebildet werden.

Der Nachrichtenaustausch in Dateiform eignet sich besonders für Kommunikationsszenarien, in denen ein Nachrichtenaustausch über OSCI 2 nicht möglich ist. In allen anderen Fällen sollte eine geeignete Profilierung von OSCI 2 bevorzugt werden.

[5] vgl. auch Abschnitt 3.1 auf Seite 167 in diesem Dokuments

3.4.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über Webservices sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über Web Services		
Nr.	**Mechanismus**	**Regelung**
1	Transportstruktur	Jede XKfz-Nachrichten **muss** zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhaltsparameter (eingehend, ausgehend und für Fehler) einer Operation übertragen werden. Der XKfz-Standard definiert für diesen Zweck Datentypen (vgl. Abschnitt 4.6.6.2.7 auf Seite 410) und Elemente (vgl. Abschnitt 4.6.6.2.7 auf Seite 410 und Abschnitt 4.6.6.2.6 auf Seite 410), die entweder direkt oder gemäß den Erfordernissen des Datenschutzes in eingeschränkter Form verwendet werden können. Darüber hinaus gelten die die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. Abschnitt 3.2.4 auf Seite 174). Die grundsätzliche Gestaltung der Webservices muss unter Nutzung der folgenden Standards erfolgen: • WSDL 1.1 • WS-I Basic Profile 1.2 bzw. 2.0 • Binärdatenübertragung via MTOM • WS-Addressing • WS-Security Bzgl. der Nutzung von WS-Security ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung maßgeblich.
2	Nutzung eines Verzeichnisdienstes	Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern **empfohlen**. Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 173).
3	Nutzung von Zertifikaten	Die Nutzung von Zertifikaten auf Inhalts- und Transportebene jeweils **optional** möglich. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).
4	Signatur von Inhaltsdaten	Die Inhaltsdaten **können** signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).
5	Signatur von Nutzungsdaten	Die Nutzungsdaten **können** signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über Web Services		
Nr.	**Mechanismus**	**Regelung**
6	Verschlüsselung von Inhaltsdaten	Die Inhaltsdaten **können** verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).
7	Verschlüsselung von Nutzungsdaten	Die Nutzungsdaten **können** verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).
8	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über Web Services kann im Sinne dieses Dokuments in **synchroner** oder **asynchroner** Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien **One-Way** und **Request/ Response** im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	Jeder XKfz-Kommunikationspartner **muss** für den Nachrichtenaustausch über Web Services das Protokoll HTTP unterstützen. Es **müssen** die Ports 80 oder 8080 verwendet werden. Jeder XKfz-Kommunikationspartner **kann** darüber hinaus für den Nachrichtenaustausch über Webservices das Protokoll HTTPS unterstützen. Es **muss** der Port 443 verwendet werden. In Abhängigkeit von der gewählten netztechnischen Übertragung und dem erforderlichen Schutzbedarf **muss** eine geeignete Profilierung bzgl. der Signatur und Verschlüsselung (Zeilen 4 bis 7) gewählt werden. Bei Nutzung des HTTPS-Protokolls **kann** ggf. auf eine Ende-zu-Ende-Verschlüsselung der Daten verzichtet werden.

3.5 Nachrichtenaustausch über XÖV-Transport-Adapter

3.5.1 Überblick

Im Rahmen der internetbasierten Zulassung ist vorgesehen, dass die sog. Portale (Vorsysteme) mit lokalen Verfahren kommunizieren, um eine Gebührenrückstandsprüfung zu ermöglichen und die dortige Kennzeichenverwaltung zu nutzen. Für die technische Kommunikation zwischen Portal und Kfz-Fachverfahren sollten die Fachverfahren eine einheitliche Schnittstelle vorhalten. Üblicherweise kommen im eGovernment-Bereich Webservice-Schnittstellen auf Basis von SOAP zum Einsatz. Auch in diesem Anwendungsszenario sind SOAP-Webservices ein adäquates Mittel für die Abbildung der geforderten Kommunikation. SOAP-Webservices werden mittels WSDL definiert.

In der praktischen Umsetzung des Webservices kann entweder eine neue Schnittstellen-Definition erarbeitet oder auf eine bestehende, etablierte Definition zurückgegriffen werden. Für den XML-Nachrichtentransport im öffentlichen Bereich gibt es bereits eine WSDL-Definition sowie Spezifikation der Rand- und Rahmenbedingungen, der sog. XÖV-Transport-Adapter (XTA). Der XTA ist ein fachunabhängiger Standard für Transportverfahren. Dabei sind bereits mehrere XTA-Webservice-Implementierungen in vielen Betriebs-Szenarien deutschlandweit im Einsatz.

Die Spezifikation und weitere Informationen sind unter `http://www.xoevta.de/` zu finden.

Das im Folgenden beschriebene Transportprofil ist speziell für die Abfrage von Gebührenrückständen definiert. Sollte die XTA-Kommunikation zu einem späteren Zeitpunkt für weitere Kommunikationsbeziehungen genutzt werden, wird die Beschreibung entsprechend erweitert.

3.5.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend[6], stellt der Nachrichtenaustausch über XTA eine spezielle Form der Webservicekommunikation und somit wiederum eine Form der **Online**kommunikation dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten erfolgt dabei **synchron** in einem **Request-/Response**-Senario.

Beim XTA sind bereits vielfältige Aspekte des XML-Transports berücksichtigt:

- Authentifizierung via SSL-Client-Zertifikats-Authentifizierung,
- Autorisierung via Client-Zertifikat (mandantenspezifisch oder übergreifend)
- Transportverschlüsselung via SSL/TLS
- Exception-Handling via SoapFault's

Die XTA-Webservice-Spezifikation gibt es produktiv in der Version 1.1.1 sowie in einer Erprobungsphase in Version 2.1.

Von der Version 1.1.1 werden folgende Webservice-Methoden verwendet:

CheckAccountActive	Prüfung, ob Benutzer-Account aktiv ist
IsServiceAvailable	Prüfung, ob ein Dienst über den XTA erreicht werden kann
SendMessageSync	Synchroner Versand einer Nachricht bzw. synchrone Anfrage an einen Dienst-Empfänger

3.5.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über XTA sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor.

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices		
Nr.	**Mechanismus**	**Regelung**
1	Transportstruktur	Jede XKfz-Nachricht **muss** zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhaltsparameter (eingehend, ausgehend und für Fehler) einer Operation übertragen werden. Für die Kommunikation mittels XTA sind dabei folgende XKfz-Nachrichten relevant: • `kommunikation.quittung.0002` (fachlicher Fehler oder Hinweis) • `kommunikation.verschluesseltenachricht.0003` (sofern die Übermittlung einer o.g. Nachricht verschlüsselt erfolgt) • `kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004` (Anfrage) • `kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005` (Auskunft) • `zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401` (Anfrage) • `zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402` (Auskunft) • `kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601` (Anfrage) • `kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602` (Auskunft)

[6] vgl. auch Abschnitt 3.1 auf Seite 167 in diesem Dokuments

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices		
Nr.	**Mechanismus**	**Regelung**
		• `kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603` (Anfrage) • `kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604` (Auskunft) • `kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605` (Anfrage) • `kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606` (Anfrage) • `kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607` (Anfrage) • `kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608` (Auskunft) • `kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609` (Anfrage) • `kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610` (Auskunft) • `kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611` (Anfrage) • `kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612` (Anfrage) • `vorsystem.anfrageexport.0705` (Anfrage) • `vorsystem.antragskopie.0709` (Auskunft) Darüber hinaus gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. Abschnitt 3.2.4 auf Seite 174). Zudem gelten die folgenden Festlegungen. Dienstebezeichnung (URN): • für die Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners: urn:de:bund:kba:xkfz:transportprofil:xta:verfuegbarkeitspruefung • für die Gebührenrückstandsprüfung: urn:de:bund:kba:xkfz:transportprofil:xta:abrufgebuehrenrueckstand • für die Kennzeichenverwaltung: urn:de:bund:kba:xkfz:transportprofil:xta:kennzeichenverwaltung • für Anfragen von Kundensystemen an Vorsysteme und Fachverfahren der Zulassungsbehörden (i-Kfz): urn:de:bund:kba:xkfz:transportprofil:xta:kunde EmpfaengerPraefix: kfz EmpfaengerKennung: [behoerdeKreisschluessel] + [behoerdeZusatzziffer] + [behoerdeNebenstelle] aus XKFZ-Nachricht (Beispiel: 06412000)
2	Nutzung eines Verzeichnisdienstes	Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern **empfohlen**.

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices		
Nr.	**Mechanismus**	**Regelung**
		Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 173).
3	Nutzung von Zertifikaten	Die Nutzung von Zertifikaten erfolgt im Rahmen der Authenzifizierung.
4	Verschlüsselung von Inhaltsdaten	Die Inhaltsdaten **können** verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).
5	Verschlüsselung von Nutzungsdaten	Die Nutzungsdaten **können** verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).
6	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über den XTA kann im Sinne dieses Dokuments in **synchroner** Form erfolgen. Es wird das Kommunikationsszenario **Request/Response** im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	Jeder XKfz-Kommunikationspartner **muss** für den Nachrichtenaustausch über Webservices das Protokoll HTTPS unterstützen. Es **muss** der Port 443 verwendet werden. Im geplanten Anfrage-Szenario der Portale an die Fachverfahren ist zur Absicherung der Netze eine Queue zu implementieren. Dieses Modul sollte kein integraler Bestandteil der Kfz-Fachverfahren sein, sondern ist in der Regel eine Infrastrukturkomponente bzw. Software-Lösung innerhalb der Rechenzentren. Die Umsetzung einer Queue sollte also den Betreiber-Rechenzentren obliegen. Die Queue-Komponente muss dabei im Backend die XTA-Schnittstelle des Kfz-Fachverfahrens anbinden. Ob die Queue für das i-Kfz-Portal transparent agiert, d.h. keine Anpassungen durch die Queue-Nutzung vom i-Kfz-Portal notwendig ist, oder ob entsprechende Queue-Spezifikas zusätzlich umzusetzen sind, hängt an der individuellen Queue-Lösung des Betreibers.

3.6 Nachrichtenaustausch in Dateiform

3.6.1 Überblick

Der Austausch von Dateien oder Datenträgern – oft auch als DTA-Verfahren bezeichnet – ist eine der ursprünglichsten Formen des Informationsaustauschs zwischen zwei IT-Systemen. Er wird jedoch auch heute noch genutzt – insbesondere für den Austausch großer Datenmengen oder wenn eine direkte Kopplung der kommunizierenden IT-Systeme nicht möglich ist.

Der Austausch von Dateien kann über ganz unterschiedliche Medien erfolgen. Waren in der Vergangenheit Magnetbändern, Bandkassetten oder Disketten im Einsatz, so sind es heute eher CDs oder DVDs, Speicherkarten oder USB-Sticks. Auch die Nutzung von Filetransfer- oder File Hosting-Diensten, Internetportalen etc. ist denkbar. XKfz trifft bzgl. des Transportmediums keine Festlegung.

Dem Datenschutz kommt beim Austausch von Dateien eine besondere Bedeutung zu. Anders als beispielsweise bei der Nachrichtenübermittlung via OSCI gibt es insbesondere aufgrund der

Wahlfreiheit des Transportmediums keine einheitliche Vorgabe zur Sicherung des Transports. Im XKfz-Standard sind jedoch Möglichkeiten vorgesehen, sowohl die gesamte Datei als auch die eigentlichen Nutzdaten der Nachrichten – oft auch als Inhaltsdaten bezeichnet – gegen unbefugte Nutzung zu abzusichern.

3.6.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend[7], stellt der Dateiaustausch die klassische Form der **Offline**kommunikation dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten kann dabei **synchron** oder **asynchron** erfolgen. Es können sowohl **Request-/Response**-Senarien als auch eine **One-Way**-Kommunikation abgebildet werden.

Der Nachrichtenaustausch in Dateiform eignet sich besonders für länger laufende Geschäftsprozesse des Kfz-Zulassungswesens, bei denen große Datenmengen ausgetauscht werden müssen. Beispiele dafür sind die Übermittlung von Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes oder die Übermittlung von elektronischen Anträgen im Rahmen der Zulassung von Fahrzeugflotten.

3.6.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch in Dateiform sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch in Dateiform		
Nr.	**Mechanismus**	**Regelung**

1	Transportstruktur	Der dateiorientierte Austausch erfordert die Gruppierung der zu übermittelnden XKfz-Nachrichten in Form einer einzigen XML-Instanz. Dafür **muss** die XKfz-Nachricht:
		`kommunikation.sammelnachricht.0001`
		verwendet werden. Die Sammelnachricht **kann** XKfz-Nachrichten unterschiedlichen Typs enthalten. Die maximale Anzahl der in der Sammelnachricht zusammengefassten XKfz-Nachrichten **muss** zwischen den Kommunikationspartnern vereinbart werden.
		Der Dateiname **muss** dem folgende Muster genügen:
		`xkfz_*.xml`
		wobei der Stern (Zeichen *) durch ein zwischen den Kommunikationspartnern vereinbartes Muster ersetzt werden muss.

2	Nutzung eines Verzeichnis-dienstes	Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes ist für den Nachrichtenaustausch in Dateiform i.d.R. nicht erforderlich. Sollte ein Verzeichnisdienst genutzt werden, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 173).
3	Nutzung von Zertifikaten	Erfolgt eine Verschlüsselung der zu übermittelnden Datei oder der der enthaltenen Nutzdaten (Inhaltsdaten), **müssen** alle beteiligten Kommunikationspartner Zertifikate nutzen. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 173).
4	Signatur von Inhaltsdaten	Beim Austausch von XKfz-Nachrichten in Dateiform ist **keine Signatur** der Inhaltsdaten erforderlich.

[7] vgl. auch Abschnitt 3.1 auf Seite 167 in diesem Dokument

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch in Dateiform		
Nr.	**Mechanismus**	**Regelung**
5	Signatur von Nutzungsdaten	Nutzungsdaten können beim Nachrichtenaustausch in Dateiform lediglich die Kopfdaten der zugrunde liegenden XKfz-Sammelnachricht sein. Eine Signatur dieser Daten ist **nicht erforderlich**.

6	Verschlüsselung von Inhaltsdaten	Das Element:
		`listeNachrichten`
		der XKfz-Nachricht
		`kommunikation.sammelnachricht.0001`
		repräsentiert die Inhaltsdaten. Diese **können** zur Gewährleistung des Datenschutzes verschlüsselt werden. Die verschlüsselten Daten entsprechen der mit **XML-Encryption**verschlüsselten XML-Instanz des Elements
		`listeNachrichten`
		und sind in
		`kommunikation.sammelnachricht.0001`
		anstelle von listeNachrichten als Unterstruktur des Elements
		`verschlüsselteDaten`
		zu übertragen. Zur Verschlüsselung **soll** der Algorithmus AES256 genutzt werden. Es ist der öffentliche Schlüssel des Nachrichtenempfängers zu verwenden. Die Verarbeitung der verschlüsselten Inhaltsdaten darf stets nur bei Nutzung eines gültigen Zertifikats des Dateiempfängers stattfinden.
		Unabhängig von der Verschlüsselung der Nutzdaten kann auch eine Verschlüsselung der Inhaltsdaten der in der Sammelnachricht gebündelten einzelnen XKfz-Nachrichten erfolgen. Bzgl. der Verschlüsselung gelten dann ebenfalls die oben aufgeführten Richtlinien.

7	Verschlüsselung von Nutzungsdaten	Nutzungsdaten können beim Nachrichtenaustausch in Dateiform lediglich die Kopfdaten der zugrunde liegenden XKfz-Sammelnachricht sein. Eine Verschlüsselung dieser Daten ist **nicht erforderlich**.
8	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung in Dateiform kann im Sinne dieses Dokuments in **synchroner** oder **asynchroner** Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien **One-Way** und **Request/ Response** im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	Zur technischen Übertragung der Datei und besonders zum Übertragungsmedium trifft XKfz keine Festlegung. Es sind jedoch stets die Grundsätze des Datenschutzes zu beachten. Zur Gewährleistung des Datenschutzes **kann** die Datei mit **XML-Encryption** verschlüsselt werden. Hierfür **soll** der Algorithmus AES256 genutzt werden. Es ist dann der öffentliche Schlüssel des Dateiempfängers zu verwenden. Die Übermittlung und Verarbeitung der verschlüsselten Datei darf stets nur bei Nutzung eines gültigen Zertifikats des Dateiempfängers stattfinden.

4 Relevante Daten

4.1 Grundlagen

Bei der Modellierung der auszutauschenden Nachrichten (vgl. Kapitel 2 auf Seite 7) folgt der XKfz-Standard objektorientierten Entwurfsprinzipien. Die einzelnen Nachrichten setzen sich daher i.d.R. aus in unterschiedlichen Kontexten wiederverwendbaren Strukturen zusammen, wobei diese aktuell:

- entweder durch den XKfz-Standard selbst,
- durch einen anderen Standard der öffentlichen Verwaltung (XÖV) oder
- durch Teile der Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes[1]

definiert werden.

Werden Standards in XKfz integriert, kann das über durch Übernahme kompletter Nachrichten oder gar Dienste geschehen (z.B. bei Teilen von XMeld) oder auch nur durch Übernahme einiger Strukturen (z.B. bei Teilen des Kommunikationsstandards SDÜ-ZFZR-MIT-Fz) des Kraftfahrt-Bundesamtes. Die nachfolgende Grafik veranschaulicht dieses Prinzip.

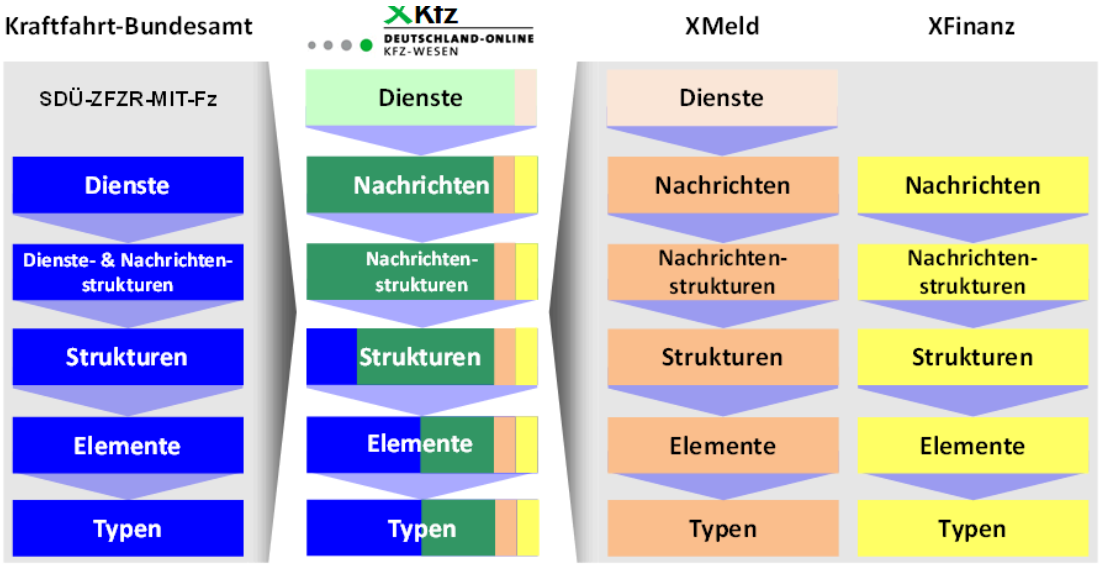

Abbildung 4.1. Einbindung externer Modelle in XKfz

Die in den XKfz-Standard aktuell eingebundenen externen Modelle sowie deren konkret verwendeter Umfang ist in Anhang E, *Eingebundene externe Modelle*, genauer dargestellt.

4.2 Überblick und Modellierungsgrundsätze

Bei XKfz handelt es sich um einen Standard zu **Datenaustausch** im Kfz-Zulassungswesen. Das primäre Entwurfsziel liegt dabei in der Gewährleistung einer optimalen Kommunikation und nicht in der Speicherung von Daten und Datenstrukturen. Trotzdem wurde darauf geachtet, dass ein einfaches Mapping auf die im Kfz-Zulassungswesen gebräuchlichen Datenstrukturen der Fachverfahren und auf die wesentlichen weiteren Kommunikationsstandards – die Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (SDÜ-ZFZR-MIT) – möglich ist.

[1] gemeint sind hier besonders die „Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt“

Um ein hohes Maß an Wiederverwendung sowie eine einfache Pflege des XKfz-Standards zu ermöglichen, werden zur Modellierung der XKfz-eigenen Strukturen Bausteine verwendet. Diese Bausteine können entweder einfache Datentypen bzw. Elemente oder komplexe Strukturen sein und sie bilden zusammen das **Informationsmodell** von XKfz. Es orientiert sich stark an den Erfordernissen des Nachrichtenaustauschs über XKfz, d.h. für jede Nachrichtengruppe ist i.d.R. auch eine Sammlung von Bausteinen im Informationsmodell enthalten. Die Bausteine des Informationsmodells nutzen zudem sehr extensiv die im Kfz-Zulassungswesen verbreiteten Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes und orientieren sich in der Modellierung auch sehr stark daran. XKfz modelliert nur die benötigten und in den SDÜ-ZFZR-MIT nicht enthaltenen oder nicht sinnvoll wiederverwendbaren Bausteine.

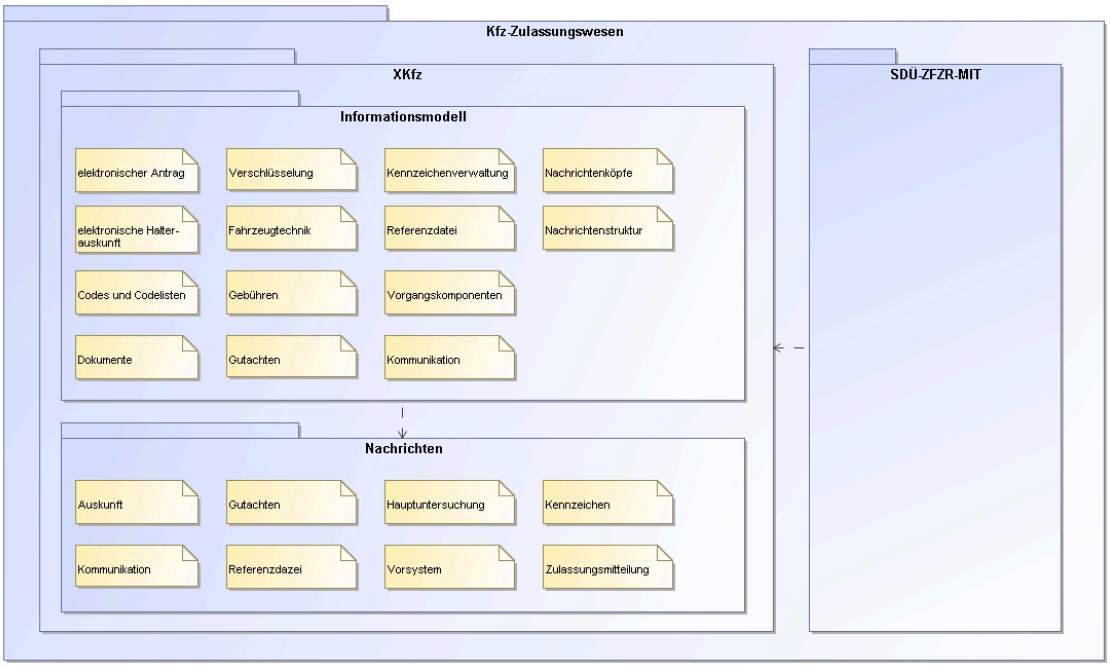

Abbildung 4.2. Struktur und Einordnung von XKfz

Die **Nachrichten** nutzen die Bausteine des Informationsmodells von XKfz. Wesentlicher Entwurfsaspekt ist dabei, nur unbedingt erforderliche Strukturen in den einzelnen Nachrichtengruppen zu modellieren. Alle allgemein verwendbaren Strukturen sind im Informationsmodell angesiedelt.

In den folgenden beiden Kapiteln sind sowohl das Informationsmodell als auch die Nachrichten des XKfz-Standards detailliert dargestellt. Es wird jedoch lediglich auf die von XKfz direkt modellierten Typen, Elemente und Strukturen eingegangen. Die genaue Beschreibung der verwendeten externen Modelle sind ihrer jeweiligen Dokumentation zu entnehmen. Der Anhang E, *Eingebundene externe Modelle* enthält nähere Informationen zu den in XKfz eingebundenen externen Modellen und deren Bezugsquellen.

4.3 Informationsmodell

4.3.1 Überblick

Das Informationsmodell bildet die Basis des Datenaustauschs über XKfz. Es trifft keinerlei Aussagen über die rechtliche Zulässigkeit der Übermittlung bzw. Speicherung der darin

enthaltenen Elemente und Strukturen. Insbesondere wurden teilweise – den in Abschnitt 4.2 auf Seite 185 dargestellten Modellierungsgrundsätzen folgend – einige Datenstrukturen aus anderen Kommunikationsstandards übernommen, ohne diese explizit einzuschränken. In solchen Fällen ist bei der Nachrichtenübermittlung den Angaben zur Feldbelegung aus Kapitel 2 auf Seite 7, und den Hinweisen des Datenschützers zu folgen.

Das Informationsmodell von XKfz setzt sich aus zwei Komponenten zusammen – den gundlegenden **Datentypen** – auch **XKfz-Basisdatentypen** genannt – und den **Datenstrukturen**, die auch mit dem Begriff **XKfz-Baukasten** bezeichnet werden. Die XKfz-Basisdatentypen sind – den Grundsätzen der XÖV-Standardisierung folgend – als Spezialisierungen allgemeiner Datentypen des W3C bzw. der XÖV-Standardisierung oder anderer XÖV-Standards modelliert. Der XKfz-Baukasten umfasst die wiederverwendbaren komplexen Bausteine des XKfz-Standards.

4.4 Datentypen (XKfz-Basisdatentypen)

4.4.1 Type.Achsennummer

Typ: **`Type.Achsennummer`**

Nummer der Fahrzeugachse gezäht ab der vordersten Achse.

Beispiel Pkw (mit 2 Achsen):

1 = Achse vorn (1. Achse)

2 = Achse hinten (2. Achse)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:positiveInteger`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:99

4.4.2 Type.Anhaengerzuschlag

Typ: **`Type.Anhaengerzuschlag`**

Dieses Element nimmt den Wert für einen im Rahmen der Erfassung von Steuerdaten ggf. erforderlichen Anhängerzuschlag auf.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 198).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:1

4.4.3 Type.AnzahlDerDatensaetze

Typ: **`Type.AnzahlDerDatensaetze`**

Der Datensatzzähler wird im Rahmen von Listen etc. verwendet, um die Anzahl der in einer Liste enthaltenen oder im Rahmen einer Nachricht übermittelten Datensätze anzugeben.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:nonNegativeInteger`**.

4.4.4 Type.BIC

Typ: **`Type.BIC`**

BIC (Business Identifier Code / Geschäftskennzeichen), kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]{6,6}[A-Z0-9]{2,2}([A-Z0-9]{3,3}){0,1}' entsprechen.

4.4.5 Type.Bankleitzahl

Typ: **`Type.Bankleitzahl`**

deutsche Bankleitzahl, kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 198).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:8; minLength:8

4.4.6 Type.BehoerdeNebenstelle

Typ: **`Type.BehoerdeNebenstelle`**

Nebenstellennummer der Zulassungsbehörde entsprechend der Schlüsseltabelle 3 (STBA-Nummern)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 198).

Die Werte müssen dem Muster '[1]?[0-9]' entsprechen.

4.4.7 Type.BetragGebuehr

Typ: **`Type.BetragGebuehr`**

Betrag einer Gebühr, kann für Gebührenaufstellungen, Rechnungen etc. verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:decimal`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): fractionDigits:2

4.4.8 Type.BetriebszeitStunden

Typ: **`Type.BetriebszeitStunden`**

Type zur übermittlung von Betriebsstungen gerundet auf volle Stunden.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:nonNegativeInteger`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9000000; minInclusive:0

4.4.9 Type.Bremsdruck

Typ: **`Type.Bremsdruck`**

Datentyp zur Übermittlung einer Angabe zum Bremsdruck (in bar).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:decimal`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9999.99; minInclusive:0

4.4.10 Type.Bremskraft

Typ: **`Type.Bremskraft`**

Datentyp zur Übermittlung einer Angabe zur Bremskraft (in Dekanewton).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:decimal`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:99999.99; minInclusive:0

4.4.11 Type.Datum

Typ: **`Type.Datum`**

Datum, dass auf den Zeitraum zwischen dem 01.01.1940 und dem 31.12.2099 begrenzt ist.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:date`**.

Die Werte müssen dem Muster '.+\+02:00|.+\+01:00|.+\+00:00|.+Z' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:2099-12-31+01:00; minInclusive:1940-01-01+01:00

4.4.12 Type.DOLSicherheitscode

Typ: **`Type.DOLSicherheitscode`**

Sicherheitscode für Siegel, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats für die Spezifikation von Sicherheitscodes in XKfz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

4.4.13 Type.DOLSicherheitscode3

Typ: **`Type.DOLSicherheitscode3`**

Sicherheitscode für Kennzeichensiegel, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.DOLSicherheitscode`** (siehe Abschnitt 4.4.12 auf Seite 189).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:3; minLength:3

4.4.14 Type.DOLSicherheitscode7

Typ: **`Type.DOLSicherheitscode7`**

Sicherheitcode für die Zulassungsbescheinigung Teil I, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.DOLSicherheitscode`** (siehe Abschnitt 4.4.12 auf Seite 189).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:7; minLength:7

4.4.15 Type.Druckstuecknummer

Typ: **`Type.Druckstuecknummer`**

Druckstücknummer, wird in Referenzdateien der Konfektionierer für die Angabe der Nummer eines Druckstücks (Siegel, Zulassungsbescheinigung etc.) verwendet, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

Die Werte müssen dem Muster '([A-Z][A-Z0-9]{6}[0-9X])|UNBELEGT' entsprechen.

4.4.16 Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2

Typ: **`Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2`**

10-stellige Druckstücknummer des Aufklebers auf einer Zulassungsbescheinigung Teil II, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:10; minLength:10

4.4.17 Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17

Typ: **`Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17`**

bis zu 17-stellige Fahrgestellnummer eines Fahrzeugs (gemäß KBA-Definition)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer`** (siehe 461).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:17; minLength:1

4.4.18 Type.Freitext

Typ: **`Type.Freitext`**

allgemeines Freitextfeld, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats für die Spezifikation von Freitexten in XKfz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`String.Latin`** (siehe Abschnitt 4.5.1 auf Seite 201).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): minLength:1

4.4.19 Type.Freitext100

Typ: **`Type.Freitext100`**

allgemeiner Freitext, 100 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:100; minLength:1

4.4.20 Type.Freitext15

Typ: **`Type.Freitext15`**

allgemeiner Freitext, 15 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:15

4.4.21 Type.Freitext25

Typ: **`Type.Freitext25`**

allgemeiner Freitext, 25 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:25; minLength:1

4.4.22 Type.Freitext50

Typ: **`Type.Freitext50`**

allgemeiner Freitext, 50 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

4.4.23 Type.Freitext255

Typ: **`Type.Freitext255`**

allgemeiner Freitext, 255 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:255; minLength:1

4.4.24 Type.Freitext512

Typ: **`Type.Freitext512`**

allgemeiner Freitext, 512 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:512; minLength:1

4.4.25 Type.Freitext2000

Typ: **`Type.Freitext2000`**

allgemeiner Freitext, 2000 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:2000; minLength:1

4.4.26 Type.Geraeuschwert

Typ: **`Type.Geraeuschwert`**

Datentyp zur Übermittlung eines Geräuschwertes (z.B. eines Kraftrades)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:decimal`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): fractionDigits:2; maxInclusive:99999.99; minInclusive:0

4.4.27 Type.GrundGebuehrenrueckstand

Typ: **`Type.GrundGebuehrenrueckstand`**

Angabe des Grundes für einen Gebührenrückstand (Freitext)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext2000`** (siehe Abschnitt 4.4.25 auf Seite 191).

4.4.28 Type.GrundSteuerbefreiung

Typ: **`Type.GrundSteuerbefreiung`**

Grund für eine Steuerbefreiung (Freitext), wird im Rahmen der Erfassung von Steuerdaten verwendet. Die Angabe entspricht den Wert des Elements 'AntragAufSteuerverguenstigung' im Schema des KraftSt-Verfahrens.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:2

4.4.29 Type.Gutachtennummer

Typ: **`Type.Gutachtennummer`**

Nummer von Gutachten der Prüforganisationen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext255`** (siehe Abschnitt 4.4.23 auf Seite 191).

4.4.30 Type.IBAN

Typ: **`Type.IBAN`**

IBAN (International Bank Account Number), kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]{2,2}[0-9]{2,2}[a-zA-Z0-9]{1,30}' entsprechen.

4.4.31 Type.Kassenzeichen

Typ: **`Type.Kassenzeichen`**

Kassenzeichen im HKR-Verfahren, wird im Rahmen der Auflistung von Gebührenrückständen verwendet

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext255`** (siehe Abschnitt 4.4.23 auf Seite 191).

4.4.32 Type.KennungReferenzdatei

Typ: **`Type.KennungReferenzdatei`**

eindeutige Kennung der Referenzdatei beim Konfektionierer, ist zusammen mit der Versionsangabe im Rahmen der Bereitstellung von Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitsodes zu verwenden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext255`** (siehe Abschnitt 4.4.23 auf Seite 191).

4.4.33 Type.Kilometerstand

Typ: **`Type.Kilometerstand`**

Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Kilometer. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 198).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:7

4.4.34 Type.KomponentenID

Typ: **`Type.KomponentenID`**

eindeutige Kennung einer Vorgangskomponente eines elektronischen Antrags auf Zulassung oder Auskunft

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.XKfzID`** (siehe Abschnitt 4.4.76 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

4.4.35 Type.Kontaktinformation

Typ: **`Type.Kontaktinformation`**

Kontaktinformation wie z.B. eine Telefonnummer oder eine Mailadresse, wird im Rahmen elektronischer Anträge auf Kfz-Zulassung oder Auskunft verwendet

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext255`** (siehe Abschnitt 4.4.23 auf Seite 191).

4.4.36 Type.Kontoinhaber

Typ: **`Type.Kontoinhaber`**

Inhaber eines angegebenen Kontos, wird i.d.R. nur bei abweichendem Kontoinhaber angegeben, Verwendung im Rahmen der Angabe von Zahlungs- oder Steuerinformationen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:70

4.4.37 Type.Kontonummer

Typ: **`Type.Kontonummer`**

deutsche Kontonummer, kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 198).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:10

4.4.38 Type.KontrollnummerSP

Typ: **`Type.KontrollnummerSP`**

SP-Kontrollnummer der anerkannten Werkstatt

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]{2}-[0-9]-[0-9]{2}-[0-9]{4}' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:12; minLength:12

4.4.39 Type.Kundennummer

Typ: **`Type.Kundennummer`**

Nummer eines Kunden z.B. bei der Kfz-Zulassungsstelle, kann im Rahmen elektronischer Anträge verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext25`** (siehe Abschnitt 4.4.21 auf Seite 190).

4.4.40 Type.Laenderkennzeichen

Typ: **`Type.Laenderkennzeichen`**

Kennzeichen des Zulassungsstaates. 'D' für Deutschland

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.UpperAlpha`** (siehe Abschnitt 4.4.62 auf Seite 198).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:3

4.4.41 Type.Latin1

Typ: **`Type.Latin1`**

Zeichenkette beschränkt auf die Zeichen des Zeichenvorrats Latin-1 (gem. ISO 8859-1). Dieser Zeichenvorrat wird aktuell durch das ZFZR unterstützt.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[\p{IsBasicLatin}\p{IsLatin-1Supplement}-[\t\r\n&#x7F;€-]]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:255

4.4.42 Type.Mandatsreferenznummer

Typ: **`Type.Mandatsreferenznummer`**

Datenyp zur Übermittlung einer SEPA-Mandatsreferenznummer

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Za-z0-9'()+,-./:?]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:35; minLength:1

4.4.43 Type.Mangelcode

Typ: **`Type.Mangelcode`**

Vollständiger Mangelcode gem. Mangelbaum.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 198).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:21; minLength:21

4.4.44 Type.MitteilungsIDKraftSt

Typ: **`Type.MitteilungsIDKraftSt`**

MitteilungsID, welche im KraftSt-Verfahren genutzt wird.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:long`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9999999999999; minInclusive:1000000000000

4.4.45 Type.Messdrehzahl

Typ: **`Type.Messdrehzahl`**

Datentyp zur Übermittlung einer gemessenen Messdrehzahl (z.B. eines Kraftrades)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:decimal`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): fractionDigits:2; maxInclusive:99999.99; minInclusive:0

4.4.46 Type.MonatJahr

Typ: **`Type.MonatJahr`**

Datentyp zur Übermittlung von Jahr und Monat (MMYYYY)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 198).

Die Werte müssen dem Muster '((0[1-9]|1[012])(19\d\d|20\d\d))' entsprechen.

4.4.47 Type.NachrichtenID

Typ: **`Type.NachrichtenID`**

eindeutige Identifizierungsnummer einer XKfz-Nachricht

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.XKfzID`** (siehe Abschnitt 4.4.76 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

4.4.48 Type.NummerIdentifikationsdokument

Typ: **`Type.NummerIdentifikationsdokument`**

Nummer eines Identifikationsdokumentes wie z.B. eines Personalausweises oder Resepasses, kann im Kontext elektronischer Kfz-zulassungsanträge verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext50`** (siehe Abschnitt 4.4.22 auf Seite 191).

4.4.49 Type.PINReservierungKennzeichen

Typ: **`Type.PINReservierungKennzeichen`**

PIN für die Reservierung von Kfz-Kennzeichen, über die PIN kann der Nachweis der Berechtigung für eine Kennzeichenreservierung nachgewiesen werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9A-Za-zÄÖÜäöüß]{3,8}' entsprechen.

4.4.50 Type.Palette

Typ: **`Type.Palette`**

Palette zu Verpackungen von Druckstücken

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Verpackungsnummer`** (siehe Abschnitt 4.4.70 auf Seite 199).

4.4.51 Type.Partikelminderungsstufe

Typ: **`Type.Partikelminderungsstufe`**

Partikelminderungsstufe des Fahrzeugs (PM0, PM1, PM2, PM3, PM4, PMK0, PMK1, PMK2, PMK3, PMK4).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

Die Werte müssen dem Muster '[PM][0-5]|[PMK][0-4]|[PM01]|[PMK01]' entsprechen.

4.4.52 Type.ProzessSchrittID

Typ: **`Type.ProzessSchrittID`**

eindeutige Identifizierungsnummer für einen Prozessschritt, kann im Rahmen der Definition von Geschäftsprozessen zur Verarbeitung elektronischer Anträge verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.XKfzID`** (siehe Abschnitt 4.4.76 auf Seite 200).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

4.4.53 Type.Pruefziffer

Typ: **`Type.Pruefziffer`**

Datentyp zur Übermittlung einer HU-/ SP-Prüfziffer

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[A-NP-Za-km-z0-9%&+#]*' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:8; minLength:8

4.4.54 Type.ReferenzID

Typ: **`Type.ReferenzID`**

eindeutige Identifizierungsnummer einer Referenz auf eine Vorgangskomponente, wird im Rahmen der Zusammenstellung von elektronischen Anträgen verwendet

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9a-zA-Z \._\-]*' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50; minLength:1

4.4.55 Type.SchluesselPruefer

Typ: **`Type.SchluesselPruefer`**

Schlüsselnummer des amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer / Prüfingenieur (aaSoP/PI)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9A-Z]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:20

4.4.56 Type.SchluesselUntersuchungsort

Typ: **`Type.SchluesselUntersuchungsort`**

Von der ÜI ggf. vergebener Schlüsselwert für den Untersuchungsort.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9A-Z]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:20

4.4.57 Type.SicherheitscodeZB2

Typ: **`Type.SicherheitscodeZB2`**

Sicherheitcode für die Zulassungsbescheinigung Teil II, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab Anhang C, *Definitionen Feldinhalte Referenzdatei*

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

Die Werte müssen dem Muster '[B][a-zA-Z0-9]{10}[0-9X]' entsprechen.

4.4.58 Type.SonstigerAntragsteller

Typ: **`Type.SonstigerAntragsteller`**

Angabe eines Antragstellers eines elektronischen Antrags, der kein direkter XKfz-Kommunikationspartner ist

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext255`** (siehe Abschnitt 4.4.23 auf Seite 191).

4.4.59 Type.String.Alpha

Typ: **`Type.String.Alpha`**

Zeichenkette, bestehend aus Groß- und Kleinbuchstaben

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Za-z]+' entsprechen.

4.4.60 Type.String.AlphaNum

Typ: **`Type.String.AlphaNum`**

Zeichenkette, bestehend aus Groß- und Kleinbuchstaben sowie Ziffern

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9A-Za-z]+' entsprechen.

4.4.61 Type.String.Nummer

Typ: **`Type.String.Nummer`**

Zeichenkette, bestehend aus Ziffern

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.AlphaNum`** (siehe Abschnitt 4.4.60 auf Seite 197).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9]+' entsprechen.

4.4.62 Type.String.UpperAlpha

Typ: **`Type.String.UpperAlpha`**

Zeichenkette, bestehend aus Großbuchstaben

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Alpha`** (siehe Abschnitt 4.4.59 auf Seite 197).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]+' entsprechen.

4.4.63 Type.SuchErkennungsnummer

Typ: **`Type.SuchErkennungsnummer`**

Suchtext für den numerischen Anteil der Erkennungsnummer eines Kennzeichens, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen '*' oder '?') enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9]{1,6}' entsprechen.

4.4.64 Type.SuchErkennungszeichen

Typ: **`Type.SuchErkennungszeichen`**

Suchtext für den Buchstabenanteil der Erkennungsnummer eines Kennzeichens, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen '*' oder '?') enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9A-Z]{1,2}' entsprechen.

4.4.65 Type.SuchKennzeichen

Typ: **`Type.SuchKennzeichen`**

Suchtext für ein Kennzeichen, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen '*' oder '?') enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9A-ZÄÖÜ][*?0-9A-ZÄÖÜ][*?0-9A-ZÄÖÜ][*?0-9A-Z][*?0-9A-Z][*?0-9A-Z][*?0-9][*?0-9][*?0-9A-Z]' entsprechen.

4.4.66 Type.SuchLaenge

Typ: **`Type.SuchLaenge`**

Längenangabe im Rahmen der Suche eines Kennzeichens, gemeint ist immer die Anzahl aller Buchstaben und Ziffern des Erkennungszeichens eines Kennzeichens, d.h. die Anzahl der Buchstaben des Unterscheidungszeichens zählen dabei nicht mit

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:nonNegativeInteger`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:6

4.4.67 Type.SuchUnterscheidungszeichen

Typ: **`Type.SuchUnterscheidungszeichen`**

Suchtext für das Unterscheidungszeichen eines Kennzeichens

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9A-Z][*?0-9A-ZÄÖÜ]{0,1}[*?0-9A-ZÄÖÜ]{0,1}' entsprechen.

4.4.68 Type.TextProduktangabe

Typ: **`Type.TextProduktangabe`**

Datentyp für die Angabe von Name, Version und Hersteller des eingesetzten Softwareproduktes, welches die XKfz-Nachricht erzeugt hat

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext50`** (siehe Abschnitt 4.4.22 auf Seite 191).

4.4.69 Type.Umverpackung

Typ: **`Type.Umverpackung`**

Umverpackung zu Verpackungen von Druckstücken

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Verpackungsnummer`** (siehe Abschnitt 4.4.70 auf Seite 199).

4.4.70 Type.Verpackungsnummer

Typ: **`Type.Verpackungsnummer`**

Verpackungsnummer zu Verpackungen von Druckstücken

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[!-:<-~]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:30; minLength:1

4.4.71 Type.Version

Typ: **`Type.Version`**

Versionsangabe des eingesetzten XKfz-Standards

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '\d\.\d|\d\.\d\.\d|\d\.\d\.\d\.\d' entsprechen.

4.4.72 Type.Versionsnummer

Typ: **`Type.Versionsnummer`**

Datentyp zur Angabe einer Versionsnummer mit Major-Release, Minor-Release und Patchlevel

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '\d*.\d*.\d*' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:15; minLength:1

4.4.73 Type.VordrucknummerZulBeschTeil1

Typ: **`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`**

Vordrucknummer einer Zulassungsbescheinigung Teil I

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.String.Nummer`** (siehe Abschnitt 4.4.61 auf Seite 198).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:9; minLength:9

4.4.74 Type.Wegstrecke

Typ: **`Type.Wegstrecke`**

Datentyp zur Übermittlung einer Wegstrecke (gerundet auf volle Kilometer/Meilen).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:nonNegativeInteger`**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9000000; minInclusive:0

4.4.75 Type.WerkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit

Typ: **`Type.WerkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit`**

Kontrollnummer der anerkannten Werkstatt oder Überwachungsinstitution, die eine Untersuchung der Unweltvertraeglichkeit durchgeführt hat.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Latin1`** (siehe Abschnitt 4.4.41 auf Seite 194).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:15

4.4.76 Type.XKfzID

Typ: **`Type.XKfzID`**

eindeutige Identifizierungsnummer im Rahmen von XKfz-Nachrichten, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9a-zA-Z\._\-]+' entsprechen.

4.4.77 Type.Zeichen

Typ: **`Type.Zeichen`**

Zeichenkette bestehend aus Zahlen, Groß- und Kleinbuchstaben (mit Umlauten) und Leerzeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.Freitext`** (siehe Abschnitt 4.4.18 auf Seite 190).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9(A-ZÄÖÜ)|(a-zäöü)]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:64

4.4.78 Zeitpunkt der Erstellung

Typ: **`Type.ZeitpunktDerErstellung`**

Zeitpunkt der Erstellung einer Nachricht etc.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:dateTime`**.

4.5 Datenstrukturen (XKfz-Baukasten)

XML Schema-Definition: xkfz-baukasten.xsd	
Eigenschaft	**Wert**
Version	5.2
Namensraum	http://www.xoev.de/schemata/xkfz/5
Präfix	xkfz
SchemaLocation	http://www.xoev.de/schemata/xkfz/xkfz-baukasten.xsd
Inkludierte XSDs	• xkfz-basisdatentypen.xsd
Importierte XSDs	• Elementdefinitionen.xsd (el : http://www.kba.de/elemente) • StrukturelementeAuskunft.xsd (auskunft : http://www.kba.de/zfzr/auskunft) • Typdefinitionen.xsd (typ : http://www.kba.de/typen) • eVB_Schema_v2.4_KBA.xsd (evbkba : http://www.kba.de/eVB/mitteilung) • eVB_XmlSchema_v4.16.xsd (evb : http://www.evb-online.com/xmlschema) • xoev-code.xsd (xoev-code : http://xoev.de/schemata/code/1_0)

4.5.1 Code-Datentypen

XKfz verwendet im Rahmen von XÖV den Datentyp Code aus der im XRepository bereitgestellten XÖV-Bibliothek (siehe auch XÖV-Handbuch 2.0 (www.xoev.de/de/handbuch), Abschnitt II.5.5 „Nutzung von Codelisten“). Der Datentyp kann auf 4 unterschiedliche Arten zur Ableitung von standardspezifischen Code-Datentypen genutzt werden:

- Code-Typ 1: Die URI und die Version der zu nutzenden Codelisten werden im Standard bestimmt. Darüberhinaus enthält das XML-Schema zum Standard direkt die Codes.
- Code-Typ 2: Die URI und die Version der zu nutzenden Codeliste werden im Standard selbst festgelegt, die Codes selbst sind aber nicht im Standard enthalten.
- Code-Typ 3: Die URI der zu nutzenden Codeliste wird durch den Standard festgelegt. Die Version der Codeliste wird bei der Datenübermittlung festgelegt.
- Code-Typ 4: Die URI sowie die Version der Codeliste werden bei der Datenübermittlung selbst festgelegt und nicht im XML-Schema des Standards.

Die weitere Darstellung der Code-Datentypen von XKfz erfolgt abweichend von den anderen Datentypen. Anstelle der Darstellung der enthaltenen Elemente und Attribute werden die Angaben zu URI, Version und Beschreibung der Codelisten fokussiert.

Name	# Einträge	Einträge	Code-Datentyp
Bundesland	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 207
XKfz-Codeliste Anbieter von Siegeln und Zulassungsbescheinigungen Teil 1	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 204
XKfz-Codeliste Art der Bremse	3	Seite 463	Seite 204
XKfz-Codeliste Art der Gebühr	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 204
XKfz-Codeliste Art der Umrüstung	2	Seite 464	Seite 204
XKfz-Codeliste Art der Unterlage	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 205
XKfz-Codeliste Art der Untersuchung	2	Seite 465	Seite 205
XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle	3	Seite 466	Seite 205
XKfz-Codeliste Art der Zahlung	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 205
XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme	2	Seite 467	Seite 204
XKfz-Codeliste Art des Dokuments	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 205
XKfz-Codeliste Art des Geschäftsvorfalls	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 206
XKfz-Codeliste Art des Gutachtens	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 206
XKfz-Codeliste Art des Mandats	2	Seite 468	Seite 206
XKfz-Codeliste Art des Siegels	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 206
XKfz-Codeliste Auskunftsmedium	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 206
XKfz-Codeliste Bearbeitungsart	4	Seite 469	Seite 207
XKfz-Codeliste Code des Systems	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 212
XKfz-Codeliste Datengruppen des Registersatzes	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 207
XKfz-Codeliste Ergebnis der Untersuchung	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 207
XKfz-Codeliste KBA-Arbeitsgang in Zulassungsmitteilungen	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 207
XKfz-Codeliste Kennzeichenformat	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 208
XKfz-Codeliste Lieferdienst	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 208
XKfz-Codeliste Nachrichtentyp	63	Seite 470	Seite 208
XKfz-Codeliste Nummer der Feinstaubplakette	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 208

Name	# Einträge	Einträge	Code-Datentyp
XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung	4	Seite 472	Seite 209
XKfz-Codeliste Position der Bremse	3	Seite 473	Seite 209
XKfz-Codeliste Prozessschrittname	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 209
XKfz-Codeliste Prüforganisation	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 209
XKfz-Codeliste Quittungsart	3	Seite 474	Seite 209
XKfz-Codeliste Quittungscode	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 210
XKfz-Codeliste Quittungsebene	5	Seite 475	Seite 210
XKfz-Codeliste Rechtsgrundlage der Halterauskunft	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 210
XKfz-Codeliste Rolle	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 210
XKfz-Codeliste Schluesselnummer der Überwachungsinstitution oder ZDK	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 210
XKfz-Codeliste Status des Gutachtens	4	Seite 476	Seite 211
XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts	4	Seite 477	Seite 211
XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags	8	Seite 478	Seite 211
XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft	4	Seite 479	Seite 211
XKfz-Codeliste Steuerzahlweise	4	Seite 480	Seite 211
XKfz-Codeliste Sucheinschränkung Kennzeichen	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 212
XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung	4	Seite 481	Seite 212
XKfz-Codeliste Typ der Referenz eines elektronischen Antrags	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 212
XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei	7	Seite 482	Seite 212
XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung	2	Seite 483	Seite 213
XKfz-Codeliste Typ des Dokuments	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 213
XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments	10	Seite 484	Seite 213
XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens	4	Seite 485	Seite 213
XKfz-Codeliste Typ des Kontakts	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 213
XKfz-Codeliste Versandart	2	Seite 486	Seite 214
XKfz-Codeliste Währung	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 214
XKfz-Codeliste XKfz Kommunikationspartner	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	Seite 208

4.5.1.1 Übersicht über die Code-Datentypen

4.5.1.1.1 Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1

Code	**Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1**
Beschreibung	XKfz-Codeliste Anbieter von Siegeln und Zulassungsbescheinigungen Teil 1. Die Codeliste enthält alle Anbieter von Siegeln, Plaketten, Zulassungsbescheinigungen Teil I und Aufklebern, die Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes bereitstellen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:herstellerdruckstuecke
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.1.2 Code.ArtDerBremse

Code	**Code.ArtDerBremse**
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Bremse. Die Codeliste enthält alle Arten von Bremsen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 463
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderbremse
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.3 Code.ArtDerGebuehr

Code	**Code.ArtDerGebuehr**
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Gebühr. Die Codeliste enthält alle Gebührenarten, die im Rahmen der Gebührenaufstellungen etc. in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdergebuehr
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.1.4 Code.ArtDerMonetaerenEinnahme

Code	**Code.ArtDerMonetaerenEinnahme**
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme. Die Codeliste enthält alle Arten von monetären Einnahmen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 467
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdermonetaereneinnahme
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.5 Code.ArtDerUmruestung

Code	**Code.ArtDerUmruestung**
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Umrüstung. Die Codeliste angaben, ob es sich bei einer Umrüstung um eine Hoch- oder Rückrüstung handelt.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 464
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderumruestung

Code	Code.ArtDerUmruestung
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.6 Code.ArtDerUnterlage

Code	Code.ArtDerUnterlage
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Unterlage. Die Codeliste enthält alle Arten von Unterlagen, Dokumenten etc., die im Rahmen der Übermittlung von Lieferinformationen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderunterlage
Codelisten-Version	

4.5.1.1.7 Code.ArtDerUntersuchung

Code	Code.ArtDerUntersuchung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Untersuchung. Die Codeliste differenziert unterschiedliche Arten von technischen Fahrzeuguntersuchungen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 465
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchung
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.8 Code.ArtDerUntersuchungsstelle

Code	Code.ArtDerUntersuchungsstelle
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle. Die Codeliste enthält alle Arten von Untersuchungsstellen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 466
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchungsstelle
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.9 Code.ArtDerZahlung

Code	Code.ArtDerZahlung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Zahlung. Die Codeliste enthält alle Zahlungsarten, die im Rahmen der Übermittlung von Zahlungsinformationen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderzahlung
Codelisten-Version	

4.5.1.1.10 Code.ArtDesDokuments

Code	Code.ArtDesDokuments
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art des Dokuments. Die Codeliste enthält alle Arten von elektronischen Dokumenten, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesdokuments

Code	Code.ArtDesDokuments
Codelisten-Version	

4.5.1.1.11 Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls

Code	Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art des Geschäftsvorfalls. Die Codeliste enthält alle Arten von Geschäftsvorfällen, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesgeschaeftsvorfalls
Codelisten-Version	

4.5.1.1.12 Code.ArtDesGutachtens

Code	Code.ArtDesGutachtens
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art des Gutachtens. Die Codeliste enthält alle Arten von Gutachten von Prüforganisationen, die im Rahmen der Übermittlung von Gutachten in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesgutachtens
Codelisten-Version	

4.5.1.1.13 Code.ArtDesMandats

Code	Code.ArtDesMandats
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art des Mandats. Die Codeliste enthält alle Arten von SEPA-Mandaten.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 468
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesmandats
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.14 Code.ArtDesSiegels

Code	Code.ArtDesSiegels
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art des Siegels. Die Codeliste enthält alle Arten von Siegeln und Plaketten, die in Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdessiegels
Codelisten-Version	

4.5.1.1.15 Code.Auskunftsmedium

Code	Code.Auskunftsmedium
Beschreibung	XKfz-Codeliste Auskunftsmedium. Die Codeliste enthält alle die Medien, die im Rahmen der Halterauskunft für die Übermittlung der Auskunft benutzt werden dürfen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:auskunftsmedium

Code	Code.Auskunftsmedium
Codelisten-Version	

4.5.1.1.16 Code.Bearbeitungsart

Code	Code.Bearbeitungsart
Beschreibung	XKfz-Codeliste Bearbeitungsart. Die Codeliste enthält alle Arten, wie ein (internetbasierter) Zulassungsantrag bearbeitet wurde oder wird.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 469
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:bearbeitungsart
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.17 Code.Bundesland

Code	Code.Bundesland
Beschreibung	Codeliste Bundesland: Die Codeliste enthält alle deutschen Bundesländer.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:destatis:bevoelkerungsstatistik:schluessel:bundesland
Codelisten-Version	

4.5.1.1.18 Code.DatengruppenRegistersatz

Code	Code.DatengruppenRegistersatz
Beschreibung	XKfz-Codeliste Datengruppen des Registersatzes. Die Codeliste enthält alle die Liste der Datengruppen des Registersatzes im Fahrzeugregister, die im Rahmen eines Geschäftsvorfalls geändert werden können.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:datengruppenregistersatz
Codelisten-Version	

4.5.1.1.19 Code.ErgebnisDerUntersuchung

Code	Code.ErgebnisDerUntersuchung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Untersuchungsergebnisse. Die Codeliste enthält alle möglichen Ergebnisse einer technischen Fahrzeuguntersuchung.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:ergebnisderuntersuchung
Codelisten-Version	

4.5.1.1.20 Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung

Code	Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung
Beschreibung	XKfz-Codeliste KBA-Arbeitsgang in Zulassungsmitteilungen. Die Codeliste enthält alle die Liste der Liste der gültigen Geschäftsvorfälle (Arbeitsgänge) des Kraftfahrt-Bundesamtes, die im Rahmen der Zulassungsmitteilungen ausgeführt werden können.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:kba-arbeitsgang

Code	Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung
Codelisten-Version	

4.5.1.1.21 Code.Kennzeichenformat

Code	Code.Kennzeichenformat
Beschreibung	XKfz-Codeliste Kennzeichenformat. Die Codeliste enthält alle Kennzeichenformate, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:kennzeichenformat
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.1.22 Code.Kommunikationspartner

Code	Code.Kommunikationspartner
Beschreibung	XKfz-Codeliste Kommunikationspartner. Die Codeliste enthält alle registrierten und damit zugelassenen Kommunikationspartner im Rahmen des XKfz-Standards.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:xkfzkommunikationspartner
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.1.23 Code.Lieferdienst

Code	Code.Lieferdienst
Beschreibung	XKfz-Codeliste Lieferdienst. Die Codeliste enthält alle Lieferdienste, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:lieferdienst
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.1.24 Code.Nachrichtentyp

Code	Code.Nachrichtentyp
Beschreibung	XKfz-Codeliste Nachrichtentyp. Die Codeliste enthält alle Nachrichtentypen des XKfz-Standards.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 470
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nachrichtentyp
Codelisten-Version	

4.5.1.1.25 Code.NummerDerFeinstaubplakette

Code	Code.NummerDerFeinstaubplakette
Beschreibung	XKfz-Codeliste NummerDerFeinstaubplakette. Die Codeliste enthält alle Arten (Farben) von Feinstaubplaketten.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nummerderfeinstaubplakette
Codelisten-Version	

4.5.1.1.26 Code.NutzungBankverbindung

Code	Code.NutzungBankverbindung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung. Die Codeliste enthält die Angaben über die Nutzung einer angegebenen Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.).
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 472
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nutzungbankverbindung
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.27 Code.PositionDerBremse

Code	Code.PositionDerBremse
Beschreibung	XKfz-Codeliste Position der Bremse. Die Codeliste enthält alle Positionen von Bremsen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 473
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:positionderbremse
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.28 Code.ProzessschrittName

Code	Code.ProzessschrittName
Beschreibung	XKfz-Codeliste Name der Prozessschritte. Die Codeliste enthält die Namen von Prozessschritten, die im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Bearbeitung elektronischer Anträge definiert sind.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:prozessschrittname
Codelisten-Version	

4.5.1.1.29 Code.Prueforganisation

Code	Code.Prueforganisation
Beschreibung	XKfz-Codeliste Prüforganisationen. Die Codeliste enthält die XKfz-Codeliste Prüforganisationen, bei denen Gutachten abgerufen werden können oder deren Gutachten elektronischen Anträgen beiliegen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:prueforganisation
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.1.30 Code.Quittungsart

Code	Code.Quittungsart
Beschreibung	XKfz-Codeliste Quittungsart. Die Codeliste enthält die Art der XKfz-Quittungen (z.B. Fehler, Hinweis etc.).
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 474
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsart
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.31 Code.Quittungscode

Code	**Code.Quittungscode**
Beschreibung	XKfz-Codeliste Quittungscode. Die Codeliste enthält die Codes und Texte im Rahmen der XKfz-Quittung.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungscode
Codelisten-Version	

4.5.1.1.32 Code.Quittungsebene

Code	**Code.Quittungsebene**
Beschreibung	XKfz-Codeliste Quittungsebene. Die Codeliste enthält die Ebene der Quittierung im Rahmen der XKfz-Quittung.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 475
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsebene
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.33 Code.RechtsgrundlageHalterauskunft

Code	**Code.RechtsgrundlageHalterauskunft**
Beschreibung	XKfz-Codeliste Rechtsgrundlage der Halterauskunft. Die Codeliste enthält die Rechtsgrundlagen auf deren Basis eine Halterauskunft im Kfz-Zulassungswesen möglich ist.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:rechtsgrundlagehalterauskunft
Codelisten-Version	

4.5.1.1.34 Code.Rolle

Code	**Code.Rolle**
Beschreibung	XKfz-Codeliste Rolle. Die Codeliste enthält alle Rollen, die natürliche bzw. juristische Personen und Vereinigungen im Rahmen der Übermittlung und Bearbeitung von elektronischen Anträgen in XKfz bekleiden können.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:rolle
Codelisten-Version	

4.5.1.1.35 Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK

Code	**Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK**
Beschreibung	XKfz-Codeliste Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution. Die Codeliste enthält alle deutschen Überwachungsinstitutionen inkl. der Schlüsselnummer.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste: schluesselnummerderueberwachungsinstitutionoderzdk
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.1.36 Code.StatusElektronischerAntrag

Code	Code.StatusElektronischerAntrag
Beschreibung	XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines elektronischen Antrags.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 478
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statuselektronischerantrag
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.37 Code.StatusElektronischerAntragAuskunft

Code	Code.StatusElektronischerAntragAuskunft
Beschreibung	XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines elektronischen Antrags für die Auskunft.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 479
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statuselektronischerantragauskunft
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.38 Code.StatusGutachten

Code	Code.StatusGutachten
Beschreibung	XKfz-Codeliste Status des Gutachtens. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines Gutachtens im Rahmen der kfz-zulassungsbezogenen Geschäftsprozesse der Übermittlung und der Verwendung von Gutachten von Prüforganisationen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 476
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statusgutachten
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.39 Code.StatusProzessschritt

Code	Code.StatusProzessschritt
Beschreibung	XKfz-Codeliste Status der Prozessschritte. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines Prozessschrittes im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 477
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:statusprozessschritt
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.40 Code.Steuerzahlweise

Code	Code.Steuerzahlweise
Beschreibung	XKfz-Codeliste Steuerzahlweise. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die zu erfassende Steuerzahlweise im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 480
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:steuerzahlweise
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.41 Code.SucheinschraenkungKennzeichen

Code	Code.SucheinschraenkungKennzeichen
Beschreibung	XKfz-Codeliste Sucheinschränkung Kennzeichen. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die Einschränkung bei der Kennzeichensuche (z.B. Schnapszahlen).
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:sucheinschraenkungkennzeichen
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.1.42 Code.Systemcode

Code	Code.Systemcode
Beschreibung	XKfz-Codeliste Systemcode. Die Codeliste enthält alle Systeme zu Untersuchungspunkten.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:systemcode
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.1.43 Code.TypDerGebuehrenaufstellung

Code	Code.TypDerGebuehrenaufstellung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Gebührenaufstellung im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 481
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdergebuehrenaufstellung
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.44 Code.TypDerReferenz

Code	Code.TypDerReferenz
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ der Referenz eines elektronischen Antrags. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Referenz, wie sie bei der Referenzierung von elektronischen Anträgen in den einzelnen IT-Systemen der am Geschäftsprozess beteiligten Organisationen im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen vorkommt.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderreferenz
Codelisten-Version	

4.5.1.1.45 Code.TypDerReferenzdatei

Code	Code.TypDerReferenzdatei
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 482
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderreferenzdatei
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.46 Code.TypDerUntersuchung

Code	Code.TypDerUntersuchung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung. Die Codeliste differenziert Typen von Untersuchungen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 483
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderuntersuchung
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.47 Code.TypDesDokuments

Code	Code.TypDesDokuments
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ des Dokuments. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer elektronischen Dokuments im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdesdokuments
Codelisten-Version	

4.5.1.1.48 Code.TypDesIdentifikationsdokuments

Code	Code.TypDesIdentifikationsdokuments
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Identifikationsdokumentes im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 484
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdesidentifikationsdokuments
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.49 Code.TypDesKennzeichens

Code	Code.TypDesKennzeichens
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Kennzeichens im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 485
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdeskennzeichens
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.50 Code.TypDesKontakts

Code	Code.TypDesKontakts
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ des Kontakts. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Kontakts (z.B. Telefonnummer, Mailadresse etc.) im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdeskontakts

Code	Code.TypDesKontakts
Codelisten-Version	

4.5.1.1.51 Code.Versandart

Code	Code.Versandart
Beschreibung	XKfz-Codeliste Versandart. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die Art des Nachrichtenversands von XKfz-Nachrichten.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe Seite 486
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:versandart
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.52 Code.Waehrung

Code	Code.Waehrung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Währung. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für Währungen im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:waehrung
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.2 bankverbindungDaten

Globales Element: **`bankverbindungDaten`**

Daten der Bankverbindung. Diese Struktur wird verwendet, um Bankverbindungsdaten im Klartext oder verschlüsselt zu übermitteln.

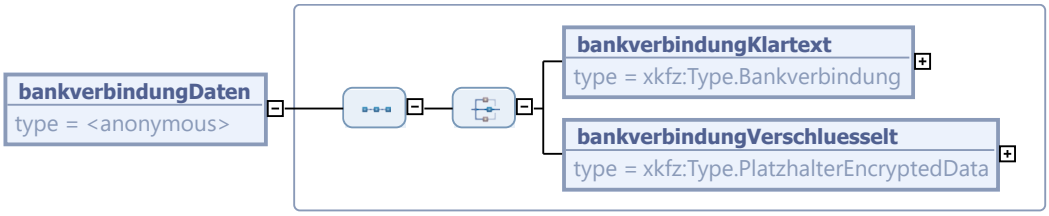

Abbildung 4.3. bankverbindungDaten

Kindelement von `bankverbindungDaten`					
Kindelement		**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
choice			**1**		
Eine Bankverbindung kann entweder im Klartext oder verschlüsselt übertragen werden. Hinweis: Zur Gewährleistung des Datenschutzes sind die Daten für die Kommunikation mit externen Systemen zwingend zu verschlüsseln.					
	bankverbindungKlartext	**`Type.Bankverbindung`**	**1**	4.5.17	226
	Bankverbindung als Klartext.				
	bankverbindungVerschluesselt	**`Type.PlatzhalterEncryptedData`**	**1**	4.5.86	286
	verschluesselte Bankverbindung				

4.5.3 Type.ArtDerGebuehr

Typ: **`Type.ArtDerGebuehr`**

Art der Gebühr. Neben den vorgegebenen Standardwerten können weitere nicht gelistete Positionen definiert werden.

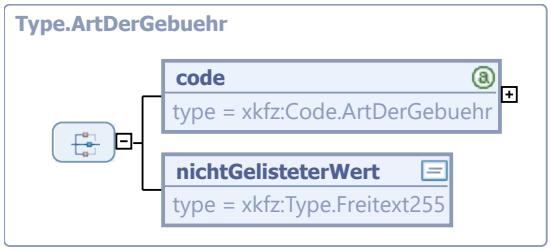

Abbildung 4.4. Type.ArtDerGebuehr

Kindelemente von `Type.ArtDerGebuehr`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
code	**`Code.ArtDerGebuehr`**	**1**	4.5.1.1.3	204
Art der Gebühr gem. XKfz-Codeliste				
nichtGelisteterWert	**`Type.Freitext255`**	**1**	4.4.23	191
allgemeiner Freitext, 2555 Zeichen				

4.5.4 Type.ArtDerUnterlage

Typ: **`Type.ArtDerUnterlage`**

Typ der im Kfz-Zulassungsprozess benötigten Unterlage. Es sind sowohl standardisierte Werte als auch selbst definierte Werte möglich.

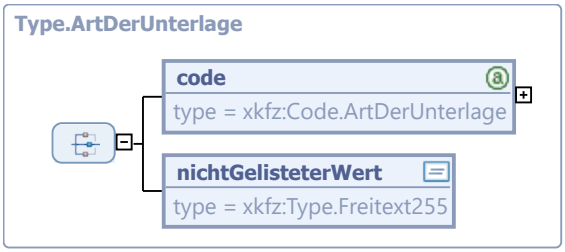

Abbildung 4.5. Type.ArtDerUnterlage

Kindelemente von `Type.ArtDerUnterlage`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
code	**`Code.ArtDerUnterlage`**	**1**	4.5.1.1.6	205
standardisierter Wert für die Unterlage				
nichtGelisteterWert	**`Type.Freitext255`**	**1**	4.4.23	191
selbst definierter Wert für die Unterlage				

4.5.5 Type.ArtDesDokuments

Typ: **`Type.ArtDesDokuments`**

Art des Dokuments. Neben den vorgegebenen Standardwerten können auch frei definierte Werte Verwendung finden, wenn der Geschäftsprozess das erfordert.

Abbildung 4.6. Type.ArtDesDokuments

Kindelemente von `Type.ArtDesDokuments`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
code	**`Code.ArtDesDokuments`**	**1**	4.5.1.1.10	205
Standardwert für die Art des Dokuments				
nichtGelisteterWert	**`Type.Freitext255`**	**1**	4.4.23	191
frei definierter Wert für die Art des Dokuments. Die Werte werden zwischen den bearbeitenden Parteien vereinbart.				

4.5.6 Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess

Typ: **`Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess`**

Die Art des Geschäftsvorfalls eines elektronischen Antrags kann im Rahmen der Ausführung des Geschäftsprozesses von dem im Antragskopf angegebenen Wert abweichen oder muss präzisiert werden. In diesem Fall können die Abweichung und/oder der Zusatz angegeben.

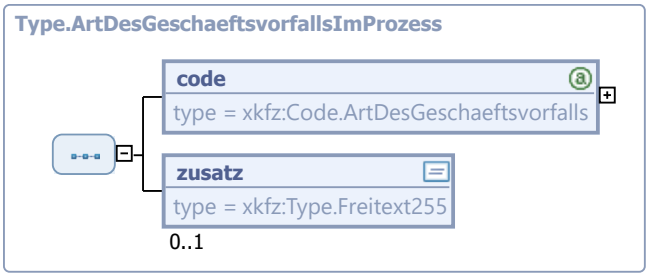

Abbildung 4.7. Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess

Kindelemente von `Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
code	**`Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls`**	**1**	4.5.1.1.11	206
Art des Geschäftsvorfalls				

Kindelemente von `Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
zusatz	**`Type.Freitext255`**	**0..1**	4.4.23	191
Zusatzinformationen zur Art des Geschäftsvorfalls				

4.5.7 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1

Typ: **`Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1`**

Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I

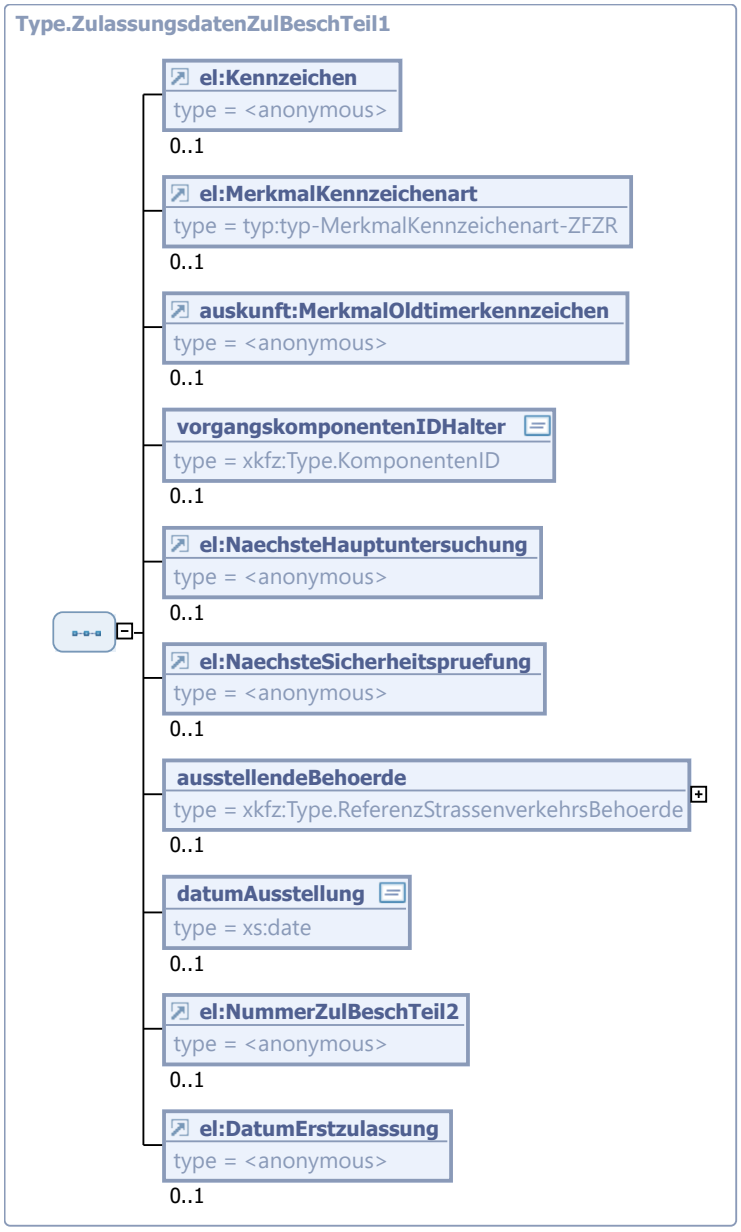

Abbildung 4.8. Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1

Kindelemente von `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Kennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Kennzeichen (Feld A der Zulassungsbescheinigung Teil I)				
MerkmalKennzeichenart (ref)		**0..1**	461	461
Merkmal Kennzeichenart				
MerkmalOldtimerkennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Merkmal Oldtimerkennzeichen				
vorgangskomponentenIDHalter	`Type.KomponentenID`	**0..1**	4.4.34	193
Referenz auf die Halterdaten (Felder C1.1 bis C1.3 der Zulassungsbescheinigung Teil I). Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.				
NaechsteHauptuntersuchung (ref)		**0..1**	461	461
Nächste Hauptuntersuchung				
NaechsteSicherheitspruefung (ref)		**0..1**	461	461
Nächste Sicherheitsprüfung				
ausstellendeBehoerde	`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`	**0..1**	4.5.136	332
Referenz auf die ausstellende Straßenverkehrsbehörde.				
datumAusstellung	`xs:date`	**0..1**		
Datum der Ausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I				
NummerZulBeschTeil2 (ref)		**0..1**	461	461
Nummer der zugehörigen Zulassungsbescheinigung Teil II				
DatumErstzulassung (ref)		**0..1**	461	461
Datum der ersten Zulassung				

4.5.8 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2

Typ: **`Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2`**

Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II

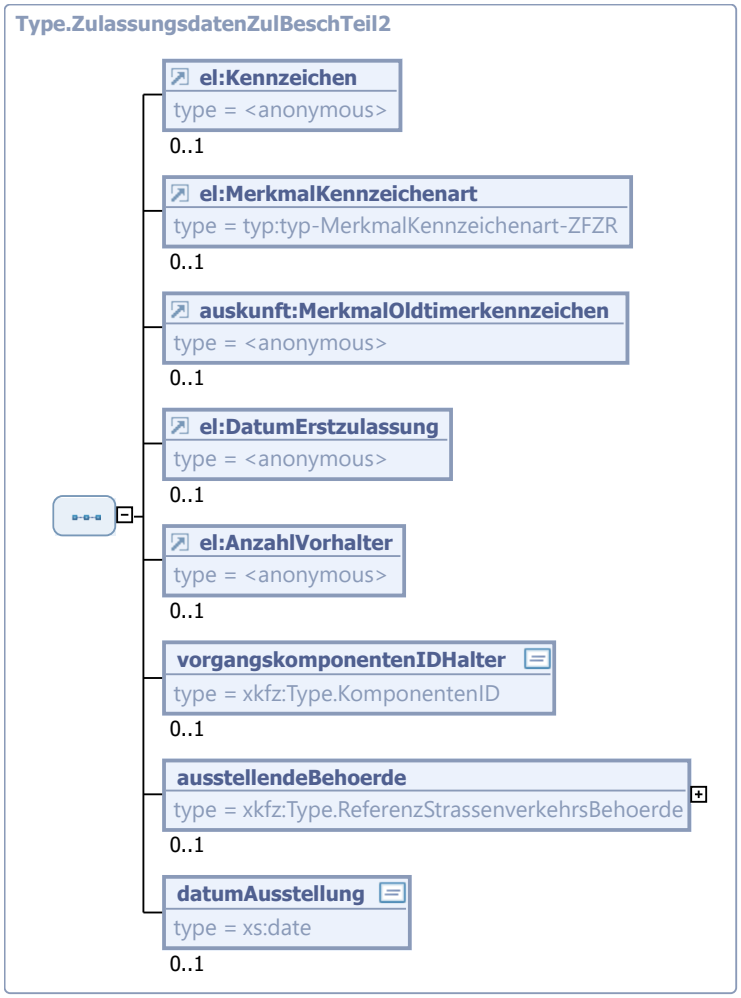

Abbildung 4.9. Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2

Kindelemente von `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Kennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Kennzeichen (Feld A der Zulassungsbescheinigung Teil II)				
MerkmalKennzeichenart (ref)		**0..1**	461	461
Merkmal Kennzeichenart				
MerkmalOldtimerkennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Merkmal Oldtimerkennzeichen				
DatumErstzulassung (ref)		**0..1**	461	461
Datum der ersten Zulassung				
AnzahlVorhalter (ref)		**0..1**	461	461
Anzahl der Vorhalter				
vorgangskomponentenIDHalter	`Type.KomponentenID`	**0..1**	4.4.34	193
Referenz auf die Halterdaten (Felder C3.1 bis C3.3 bzw. C6.1 bis C6.3 der Zulassungsbescheinigung Teil II). Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.				

Kindelemente von `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
ausstellendeBehoerde	**`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`**	**0..1**	4.5.136	332
Referenz auf die ausstellende Straßenverkehrsbehörde.				
datumAusstellung	**`xs:date`**	**0..1**		
Datum der Ausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil II				

4.5.9 Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde

Typ: **`Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde`**

Antragsdaten zur internetbasierten Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle

Abbildung 4.10. Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde

Kindelemente von `Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kopfElektronischerAntrag	`Type.KopfdatenElektronischerAntrag`	**1**	4.5.31	239
Kopfdaten des elektronischen Antrags. Diese Informationen dienen der Verarbeitung des Antrags bei den Prozessbeteiligten. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden.				
AnzahlDerKennzeichen (ref)		**1**	461	461
Anzahl der Kennzeichenschilder				
Kennzeichen (ref)		**1**	461	461
Kennzeichen des Fahrzeugs				
SicherheitscodeZB1 (ref)		**1**	461	461
Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil I				
MerkmalReservierungKennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Angabe, ob das Kennzeichen für das Fahrzeug reserviert werden soll (ggf. fallen weitere Gebühren an).				
MerkmalVerwertungsnachweis (ref)		**1**	461	461
Angabe zur verwertung des Fahrzeugs. true= Fahrzeug wurde verwertet.				
DatumVerwertungsnachweis (ref)		**0..1**	461	461
Falls in Deutschland verwertet: Datum der Austellung des Verwertungsnachweises				
BetriebsnummerDemontagebetrieb (ref)		**0..1**	461	461
Falls in Deutschland verwertet: Nummer des Demontagebetriebs				
merkmalSammelrechnung	`xs:boolean`	**1**		
Angabe, ob anfallende Gebühren per Sammelrechnung gezahlt werden.				
merkmalAntragstellerHalter	`xs:boolean`	**1**		
Angabe, ob die antragstellende (juristische) Person Halter/in des Fahrzeugs ist. true= Antragsteller ist Halter; false= Antragsteller wurde durch Halter beauftragt				
DeMailAdresse (ref)		**0..1**	461	461
De-Mail-Adresse des Halters				
EMailAdresse (ref)		**0..1**	461	461
E-Mail-Adresse der beauftragten Person				
choice. SicherheitscodesKennzeichen		**1**		
Struktur zur unterscheidung von 'normalen' und Welchselkennzeichen bei der Angabe der Sicherheitscodes.				
sicherheitscodesKennzeichen	`Type.SicherheitscodesKennzeichen`	**1**	4.5.11	223
Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen				
sicherheitscodesWechselkennzeichen	`Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen`	**1**	4.5.10	222
Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Wechselkennzeichen				

4.5.10 Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen

Typ: `Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen`

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Wechselkennzeichen

Abbildung 4.11. Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen

Kindelemente von `Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
SicherheitscodeKennzWK (ref)		**1**	461	461
Sicherheitscode des fahrzeugspezifischen Kennzeichenteils bei Wechselkennzeichen				
wechselteil	**`Type.SicherheitscodesWechselteil`**	**0..1**	4.5.12	223
Sicherheitscodes des Wechselteils bei Wechselkennzeichen				

4.5.11 Type.SicherheitscodesKennzeichen

Typ: **`Type.SicherheitscodesKennzeichen`**

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen

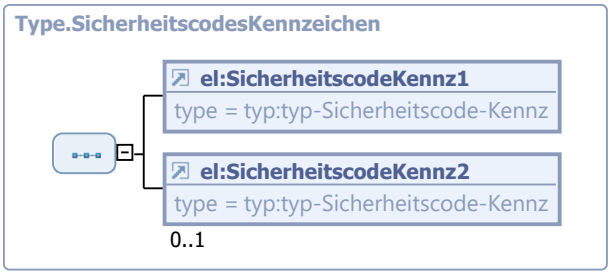

Abbildung 4.12. Type.SicherheitscodesKennzeichen

Kindelemente von `Type.SicherheitscodesKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
SicherheitscodeKennz1 (ref)		**1**	461	461
Sicherheitscodes des 1. Kennzeichens				
SicherheitscodeKennz2 (ref)		**0..1**	461	461
Sicherheitscodes des 2. Kennzeichens, sofern vorhanden				

4.5.12 Type.SicherheitscodesWechselteil

Typ: **`Type.SicherheitscodesWechselteil`**

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen

Abbildung 4.13. Type.SicherheitscodesWechselteil

Kindelemente von `Type.SicherheitscodesWechselteil`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
SicherheitscodeKennz1 (ref)		**1**	461	461
Sicherheitscodes des 1. Wechselteils				
SicherheitscodeKennz2 (ref)		**1**	461	461
Sicherheitscodes des 2. Wechselteils				

4.5.13 Type.AusgabeZulBeschTeil2

Typ: **`Type.AusgabeZulBeschTeil2`**

Informationen zur ausgabe der Zulassungsbescheinigung Teil II

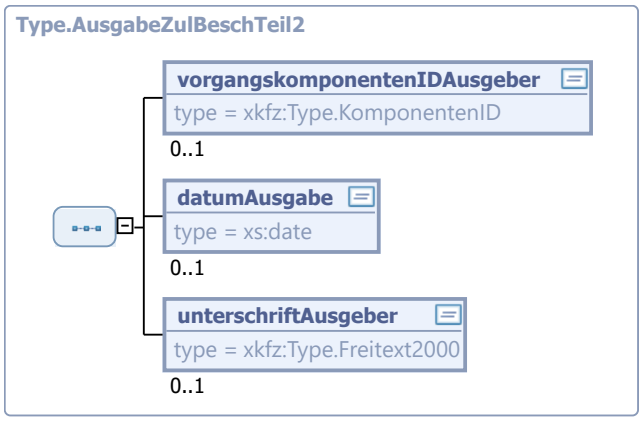

Abbildung 4.14. Type.AusgabeZulBeschTeil2

Kindelemente von `Type.AusgabeZulBeschTeil2`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
vorgangskomponentenIDAusgeber	**`Type.KomponentenID`**	**0..1**	4.4.34	193
Referenz auf die ausgebende Organisation. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.				
datumAusgabe	**`xs:date`**	**0..1**		
Datum der Ausgabe				
unterschriftAusgeber	**`Type.Freitext2000`**	**0..1**	4.4.25	191
Unterschrift der beauftragten Personen der ausgebenden Organisation				

4.5.14 Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen

Typ: **`Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen`**

spezifische Daten zum Kennzeichen im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung

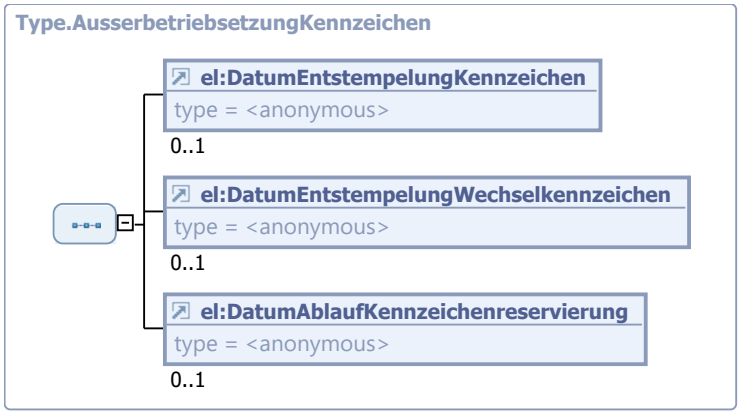

Abbildung 4.15. Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen

Kindelemente von `Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
DatumEntstempelungKennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Datum der Entstempelung des Kennzeichens				
DatumEntstempelungWechselkennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Datum der Entstempelung eines Wechselkennzeichens				
DatumAblaufKennzeichenreservierung (ref)		**0..1**	461	461
Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung				

4.5.15 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1

Typ: **`Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1`**

spezifische Daten zur Zulassungsbescheinigung Teil I im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung

Abbildung 4.16. Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1

Kindelemente von `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
HinweisRueckgabeEinziehung (ref)		**1**	461	461

Kindelemente von `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Hinweis über die Rückgabe / Einziehung der Zulassungsbescheinigung Teil I				
DatumRueckgabeEinziehung (ref)		**1**	461	461
Datum der Rückgabe / Einziehung der Zulassungsbescheinigung Teil I				

4.5.16 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2

Typ: **`Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2`**

spezifische Daten zur Zulassungsbescheinigung Teil II im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung

Abbildung 4.17. Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2

Kindelement von `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
verbleib	**`typ-VerbleibZulBeschTeil2`**	**1**		
Vermerk zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil II				

4.5.17 Type.Bankverbindung

Typ: **`Type.Bankverbindung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Bankverbindungsdaten

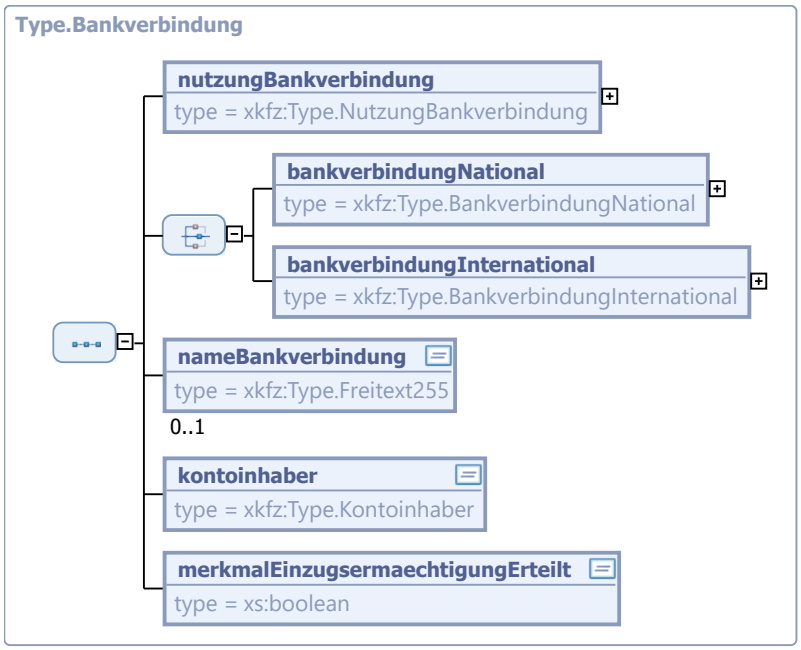

Abbildung 4.18. Type.Bankverbindung

Kindelemente von `Type.Bankverbindung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
nutzungBankverbindung	`Type.NutzungBankverbindung`	**1**	4.5.68	272
Nutzung der Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.)				
bankverbindung		**1**		
Bankverbindung				
bankverbindungNational	`Type.BankverbindungNational`	**1**	4.5.19	228
natinale Bankverbindung				
bankverbindungInternational	`Type.BankverbindungInternational`	**1**	4.5.18	227
internationale Bankverbindung				
nameBankverbindung	`Type.Freitext255`	**0..1**	4.4.23	191
Name der Bankverbindung, z.B. Name der Bank				
kontoinhaber	`Type.Kontoinhaber`	**1**	4.4.36	193
Kontoinhaber für die angegebene Bankverbindung				
merkmalEinzugsermaechtigungErteilt	`xs:boolean`	**1**		
Wurde eine Einzugsermächtigung für die angegebene Bankverbindung erteilt?				

4.5.18 Type.BankverbindungInternational

Typ: **`Type.BankverbindungInternational`**

internationale Bankverbindung. Für SEPA sind zunächst IBAN und BIC vorgesehen. Die Angabe der BIC entfällt später.

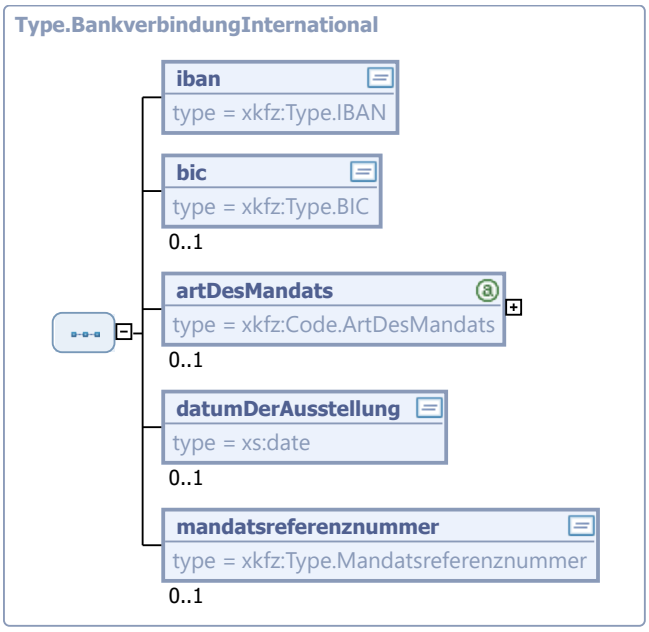

Abbildung 4.19. Type.BankverbindungInternational

Kindelemente von `Type.BankverbindungInternational`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
iban	`Type.IBAN`	**1**	4.4.30	192
IBAN (International Bank Account Number)				
bic	`Type.BIC`	**0..1**	4.4.4	187
BIC (Business Identifier Code / Geschäftskennzeichen)				
artDesMandats	`Code.ArtDesMandats`	**0..1**	4.5.1.1.13	206
Art des Mandats				
datumDerAusstellung	`xs:date`	**0..1**		
Datum der Ausstellung des SEPA-Mandats				
mandatsreferenznummer	`Type.Mandatsreferenznummer`	**0..1**	4.4.42	194
Eindeutige Identifikationsnummer des SEPA-Mandats.				

4.5.19 Type.BankverbindungNational

Typ: **`Type.BankverbindungNational`**

nationale Bankverbindung in Deutschland

Abbildung 4.20. Type.BankverbindungNational

Kindelemente von `Type.BankverbindungNational`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kontonummer	`Type.Kontonummer`	**1**	4.4.37	193
Kontonummer				
bankleitzahl	`Type.Bankleitzahl`	**1**	4.4.5	188
Bankleitzahl (BLZ)				

4.5.20 Type.BasisVorgangskomponente

Typ: **`Type.BasisVorgangskomponente`**

Basisdatentyp für alle Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag

Abbildung 4.21. Type.BasisVorgangskomponente

Kindelement von `Type.BasisVorgangskomponente`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
vorgangskomponentenID	**`Type.KomponentenID`**	**1**	4.4.34	193
eindeutige Identifikation der vorgangskomponente innerhalb des elektronichsn Antrags				

4.5.21 Type.ElektronischerAntrag

Typ: **`Type.ElektronischerAntrag`**

Elektronischer Antrag. Der elektronische Antrag die wesentliche Datenstruktur der Geschäftsprozesse der Nachrichtengruppe 'Zulassung aus Vorsystemen'. vgl. XKfz-Spezifikation

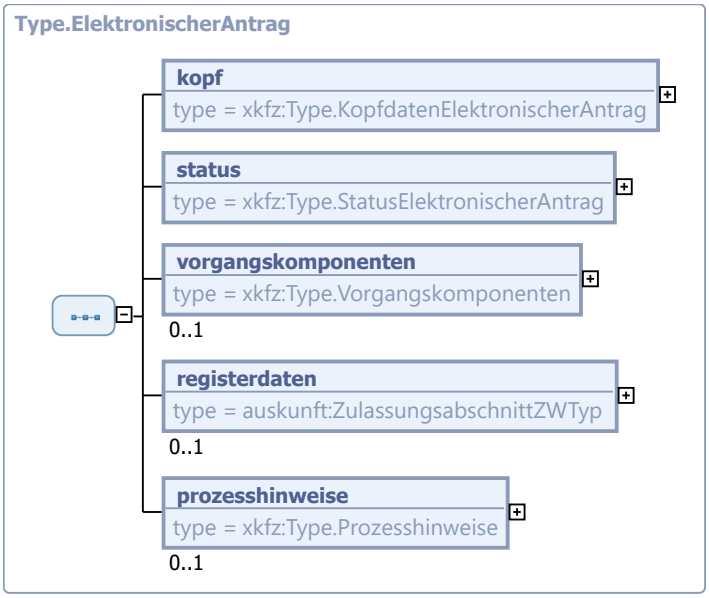

Abbildung 4.22. Type.ElektronischerAntrag

Kindelemente von `Type.ElektronischerAntrag`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kopf	**`Type.KopfdatenElektronischerAntrag`**	**1**	4.5.31	239
Kopfdaten des elektronischen Antrags. Diese Informationen dienen der Verarbeitung des Antrags bei den Prozessbeteiligten. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden.				
status	**`Type.StatusElektronischerAntrag`**	**1**	4.5.71	275
Status des elektronischen Antrags. Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten Statusübergänge eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. Datum des Übergangs.				
vorgangskomponenten	**`Type.Vorgangskomponenten`**	**0..1**	4.5.67	272
vorgangskomponenten des elektronischen Antrags. Sie dienen zur Übermittlung der für die Ausführung des Geschäftsvorfalls benötigten Informationenund bilden neben den Vorgangsdaten bzw. Registerdaten das Herzstück der für die Vorgangsbearbeitung erforderlichen fachlichen Informationen. Für die Abbildung der				

Kindelemente von `Type.ElektronischerAntrag`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
unterschiedlichen, im Verarbeitungsprozess vorkommenden Dokumente und Datengruppen stehen jeweils eigene Vorgangskomponenten bereit.				
registerdaten	`ZulassungsabschnittZWTyp`	**0..1**	461	461
Daten des Registersatzes. Die Daten des Fahrzeugregistersatzes können komplett bzw. teilweise befüllt und in beide Richtungen kommuniziert werden. So kann ggf. auch auf die Bereitstellung von Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag verzichtet werden.				
prozesshinweise	`Type.Prozesshinweise`	**0..1**	4.5.36	242
Prozesshinweise. Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie z.B. die Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante, Details zum Geschäftsvorfall oder auszutauschende Bearbeitungshinweise und Vermerke.				

4.5.22 Type.FahrzeugdatenCoC

Typ: **`Type.FahrzeugdatenCoC`**

technische Daten des Fahrzeugs im von der Kfz-Zulassung benötigten Umfang. CoC-Papiere enthalten weitere Daten, die jedoch i.d.R. nicht zur Zulassung des Fahrzeugs benötigt werden. Die Datenstruktur orientiert sich am Leitfaden des Kraftfahrt-Bundesamtes zur Ausfüllung der Zulassungsbescheinigungen.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.TechnischeDatenFahrzeug`** (siehe Abschnitt 4.5.87 auf Seite 286).

4.5.23 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1

Typ: **`Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1`**

Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I

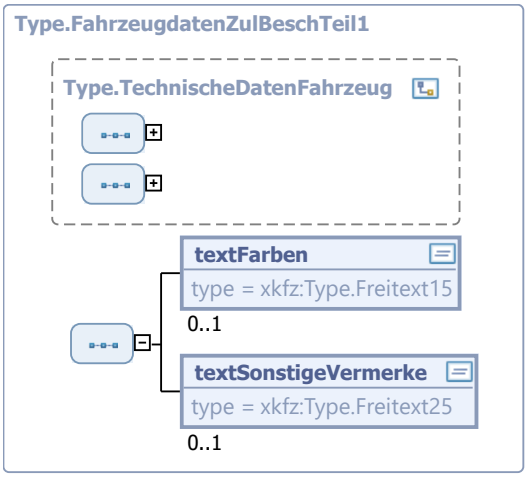

Abbildung 4.23. Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.TechnischeDatenFahrzeug`** (siehe Abschnitt 4.5.87 auf Seite 286).

Kindelemente von `Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
textFarben	**`Type.Freitext15`**	**0..1**	4.4.20	190
Klartext zu den Farbschlüsseln (Feld R der Zulassungsbescheinigung Teil I)				
textSonstigeVermerke	**`Type.Freitext25`**	**0..1**	4.4.21	190
sonstige Vermerke (Feld 21 der Zulassungsbescheinigung Teil I)				

4.5.24 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2

Typ: **`Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2`**

Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II

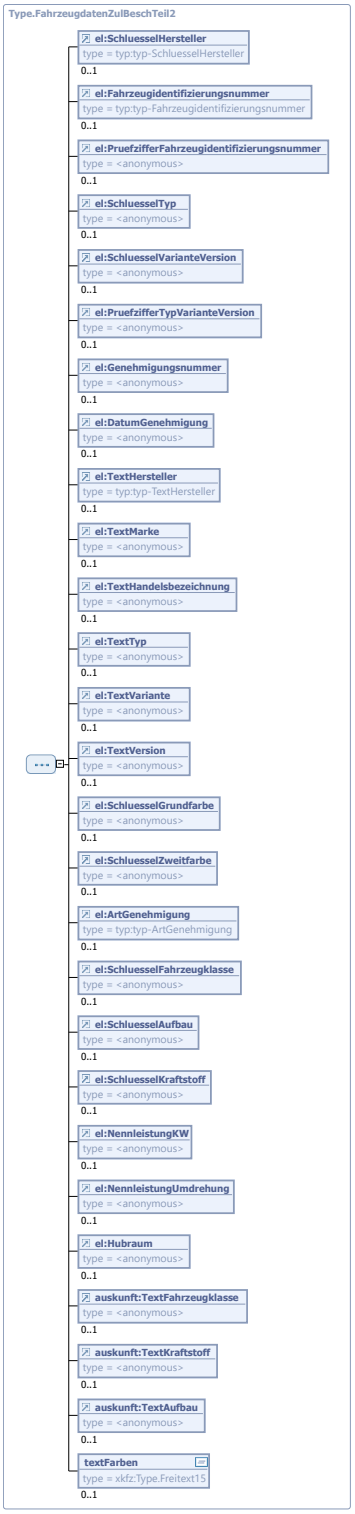

Abbildung 4.24. Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2

Kindelemente von `Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
SchluesselHersteller (ref)		**0..1**	461	461
Herstellerschlüssel (HSN)				
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**0..1**	461	461
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)				
PruefzifferFahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**0..1**	461	461
Prüfziffer zur Fahrzeugidentifizierungsnummer				
SchluesselTyp (ref)		**0..1**	461	461
Typschlüsselnummer (TSN)				
SchluesselVarianteVersion (ref)		**0..1**	461	461
Versions- und Variantenschlüssel (VVS)				
PruefzifferTypVarianteVersion (ref)		**0..1**	461	461
Prüfziffer zum Typ-, Versions- und Variantenschlüssel				
Genehmigungsnummer (ref)		**0..1**	461	461
Nummer der Typgenehmigung				
DatumGenehmigung (ref)		**0..1**	461	461
Datum der Typgenehmigung				
TextHersteller (ref)		**0..1**	461	461
Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung				
TextMarke (ref)		**0..1**	461	461
Fabrikmarke				
TextHandelsbezeichnung (ref)		**0..1**	461	461
Handelsbezeichnung(en)				
TextTyp (ref)		**0..1**	461	461
Klartext des Typs				
TextVariante (ref)		**0..1**	461	461
Variante				
TextVersion (ref)		**0..1**	461	461
Version				
SchluesselGrundfarbe (ref)		**0..1**	461	461
Schlüssel zur Grundfarbe des Fahrzeugs				
SchluesselZweitfarbe (ref)		**0..1**	461	461
Schlüssel zur Zweitfarbe des Fahrzeugs				
ArtGenehmigung (ref)		**0..1**	461	461
Art der Genehmigung				
SchluesselFahrzeugklasse (ref)		**0..1**	461	461
Fahrzeugklasse				
SchluesselAufbau (ref)		**0..1**	461	461

Kindelemente von `Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Art des Aufbaus				
SchluesselKraftstoff (ref)		**0..1**	461	461
Schlüssel zur Kraftstoffart oder Energiequelle				
NennleistungKW (ref)		**0..1**	461	461
Nennleistung in kW				
NennleistungUmdrehung (ref)		**0..1**	461	461
Nenndrehzahl bei U/min				
Hubraum (ref)		**0..1**	461	461
Hubraum				
TextFahrzeugklasse (ref)		**0..1**	461	461
Klartext zur Fahrzeugklasse				
TextKraftstoff (ref)		**0..1**	461	461
Klartext zum Kraftstoffschlüssel				
TextAufbau (ref)		**0..1**	461	461
Klartext zur Aufbauart				
textFarben	`Type.Freitext15`	**0..1**	4.4.20	190
Klartext zu den Farbschlüsseln (Feld R der Zulassungsbescheinigung Teil II)				

4.5.25 Type.Gebuehrenposition

Typ: `Type.Gebuehrenposition`

Gebührenposition. Auch die Zwischen- und die Gesamtsumme einer Gebührenaufstellung ist im Rahmen von XKfz als Gebührenposition modelliert. Unterschieden wird nach der Art der Gebührenposition.

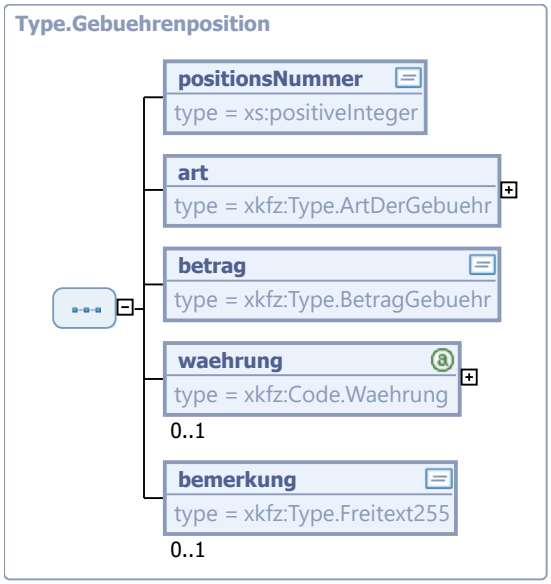

Abbildung 4.25. Type.Gebuehrenposition

Kindelemente von `Type.Gebuehrenposition`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
positionsNummer	`xs:positiveInteger`	**1**		
Positionsnummer				
art	`Type.ArtDerGebuehr`	**1**	4.5.3	215
Art der Gebühr				
betrag	`Type.BetragGebuehr`	**1**	4.4.7	188
Betrag				
waehrung	`Code.Waehrung`	**0..1**	4.5.1.1.52	214
Angabe der Währung (optional)				
bemerkung	`Type.Freitext255`	**0..1**	4.4.23	191
Bemerkungen zur Gebührenposition, z.B. Ergänzung zur Art der Position				

4.5.26 Type.Identifikation

Typ: **`Type.Identifikation`**

Identifikation einer natürlichen bzw. juristischen Personen oder Vereinigungen

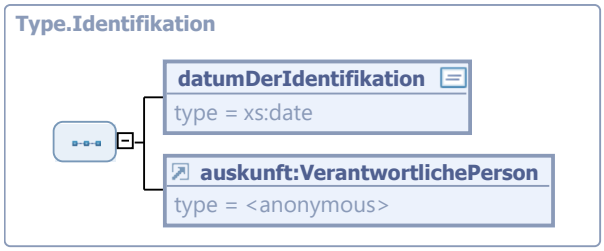

Abbildung 4.26. Type.Identifikation

Kindelemente von `Type.Identifikation`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
datumDerIdentifikation	`xs:date`	**1**		
Datum der Identifikation				
VerantwortlichePerson (ref)		**1**	461	461
Verantwortliche Person oder Organisation, die die Identifikation durchgeführt hat				

4.5.27 Type.IdentifikationsDokument

Typ: **`Type.IdentifikationsDokument`**

Identifikationsdokument,z.B. Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug

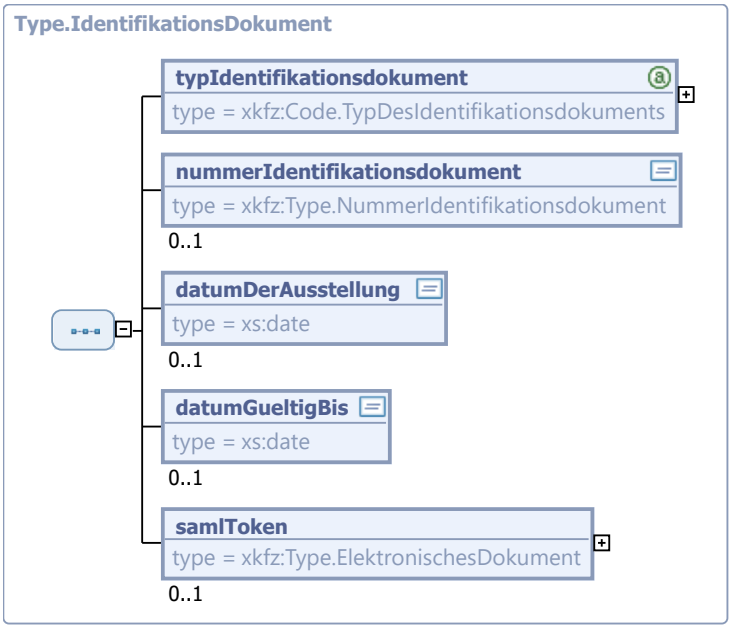

Abbildung 4.27. Type.IdentifikationsDokument

Kindelemente von `Type.IdentifikationsDokument`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
typIdentifikationsdokument	`Code.TypDesIdentifikationsdokuments`	**1**	4.5.1.1.48	213
Typ des Dokuments				
nummerIdentifikationsdokument	`Type.NummerIdentifikationsdokument`	**0..1**	4.4.48	195
Nummer des Dokuments				
datumDerAusstellung	`xs:date`	**0..1**		
Datum der ausstellung				
datumGueltigBis	`xs:date`	**0..1**		
Datum des Ablaufs der Gültigbeit				
samlToken	`Type.ElektronischesDokument`	**0..1**	4.5.85	286
SAML-Token mit Identifikationsinformationen, wird z.B. beim neuen Personalausweis verwendet				

4.5.28 Type.InhaltKennzeichen

Typ: **`Type.InhaltKennzeichen`**

Inhalt des Kennzeichens, d.h. der Text, der auf das Kennzeichen gedruckt wird

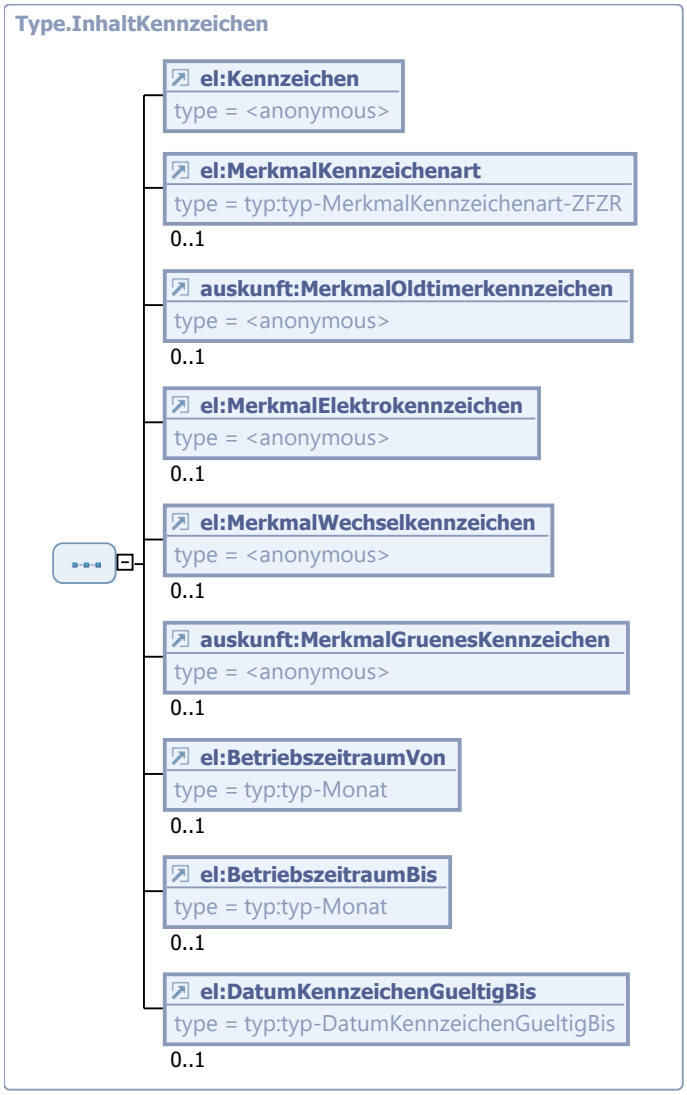

Abbildung 4.28. Type.InhaltKennzeichen

Kindelemente von `Type.InhaltKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Kennzeichen (ref)		**1**	461	461
Kennzeichen				
MerkmalKennzeichenart (ref)		**0..1**	461	461
Merkmal Kennzeichenart				
MerkmalOldtimerkennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Merkmal Oldtimerkennzeichen				
MerkmalElektrokennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Merkmal Elektrokennzeichen				
MerkmalWechselkennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Merkmal Wechselkennzeichen				

Kindelemente von `Type.InhaltKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
MerkmalGruenesKennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Merkmal grünes Kennzeichen				
BetriebszeitraumVon (ref)		**0..1**	461	461
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat -				
BetriebszeitraumBis (ref)		**0..1**	461	461
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat -				
DatumKennzeichenGueltigBis (ref)		**0..1**	461	461
Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis -				

4.5.29 Type.Kontakt

Typ: **`Type.Kontakt`**

Kontaktinformation

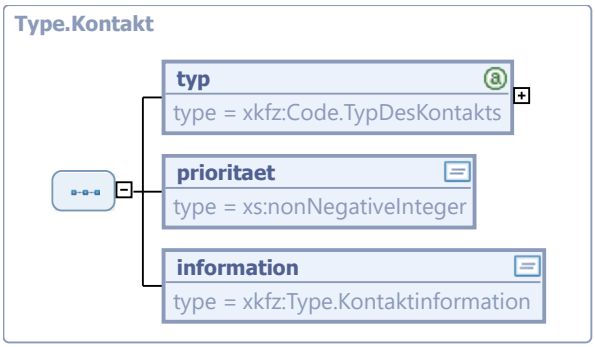

Abbildung 4.29. Type.Kontakt

Kindelemente von `Type.Kontakt`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
typ	**`Code.TypDesKontakts`**	**1**	4.5.1.1.50	213
Typ der Kontaktinformation				
prioritaet	**`xs:nonNegativeInteger`**	**1**		
Priorität dieser Kontaktinformation bei der Nutzung zur Kontaktaufnahme				
information	**`Type.Kontaktinformation`**	**1**	4.4.35	193
die eigentliche Kontaktinformation wie z.B. eine Telefonnummer				

4.5.30 Type.Kontakte

Typ: **`Type.Kontakte`**

Liste der Kontaktinformationen

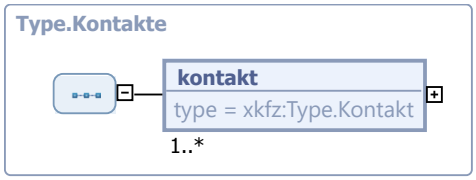

Abbildung 4.30. Type.Kontakte

Kindelement von `Type.Kontakte`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kontakt	`Type.Kontakt`	**1..n**	4.5.29	238
Kontaktinformation, z.B. Telefonnummer				

4.5.31 Type.KopfdatenElektronischerAntrag

Typ: **`Type.KopfdatenElektronischerAntrag`**

Kopfdaten des elektronischen Antrags.

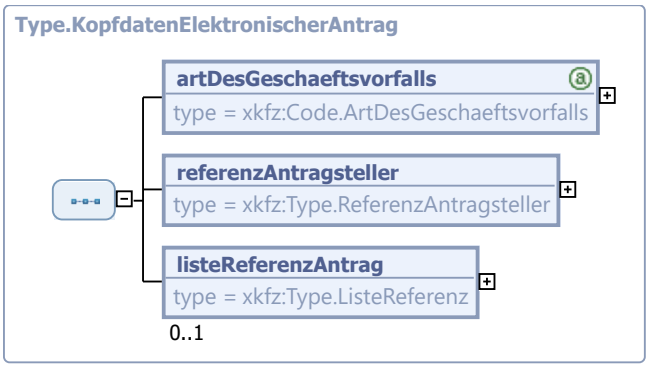

Abbildung 4.31. Type.KopfdatenElektronischerAntrag

Kindelemente von `Type.KopfdatenElektronischerAntrag`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
artDesGeschaeftsvorfalls	`Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls`	**1**	4.5.1.1.11	206
Art des Geschäftsvorfalls. Der Geschäftsvorfall, für den der Antrag eingereicht wird, wird hier aus Sicht des Antragstellers grob festgelegt. Details zur Verarbeitung sowie der konkret im Rahmen der Verarbeitung des Antrags genutzte (ggf. auch abweichende) Geschäftsvorfall können über die Prozesshinweise gesteuert werden.				
referenzAntragsteller	`Type.ReferenzAntragsteller`	**1**	4.5.40	245
Referenz des Antragstellers. Der Antragsteller muss dabei nicht notwendigerweise der XKfz-Kommunikationspartner sein.				
listeReferenzAntrag	`Type.ListeReferenz`	**0..1**	4.5.35	241
Liste der Referenzen des Antrags bei den unterschiedlichen Prozessbeteiligten. für Details zur Referenzierung elektronischer Anträge siehe auch in der XKfz-Spezifikation				

4.5.32 Type.Lieferdienst

Typ: **`Type.Lieferdienst`**

Typ des Lieferdienstes. Neben kommerziellen Diensten wie der Post, UPS etc. gibt es natürlich auch den Selbstabholer etc.

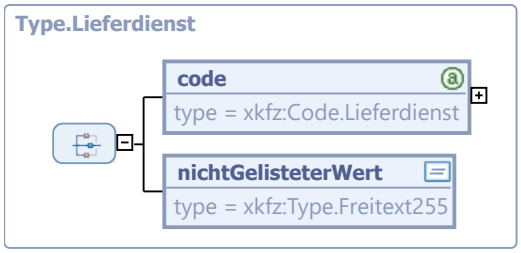

Abbildung 4.32. Type.Lieferdienst

Kindelemente von `Type.Lieferdienst`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
code	`Code.Lieferdienst`	**1**	4.5.1.1.23	208
Code des Lieferdienstes				
nichtGelisteterWert	`Type.Freitext255`	**1**	4.4.23	191
nicht gelisteter Lieferdienst				

4.5.33 Type.Lieferung

Typ: `Type.Lieferung`

Daten zu einer Lieferung. Diese Angaben werden vom Lieferdienst oder von der beauftragten Person zur Abwicklung des Liefervorgangs im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen benötigt.

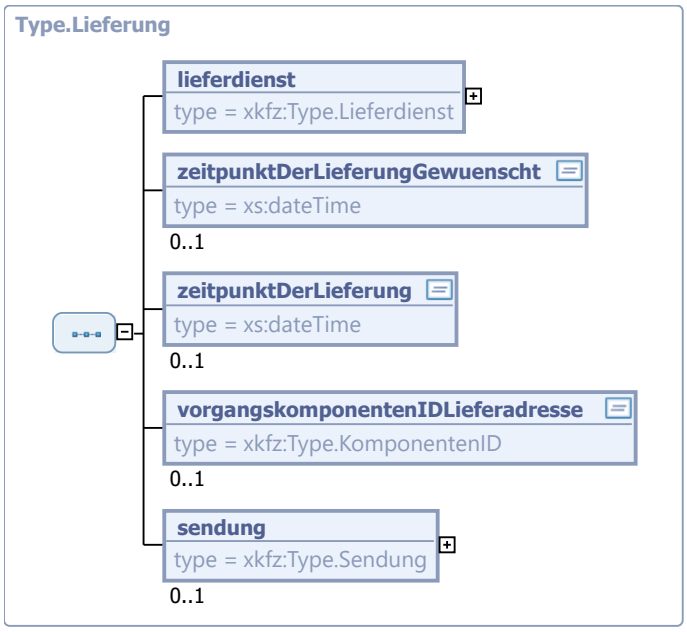

Abbildung 4.33. Type.Lieferung

Kindelemente von `Type.Lieferung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
lieferdienst	`Type.Lieferdienst`	**1**	4.5.32	239
Art des Lieferdienstes				
zeitpunktDerLieferungGewuenscht	`xs:dateTime`	**0..1**		
gewünschter Zeitpunkt der Lieferung bzw. Abholung				
zeitpunktDerLieferung	`xs:dateTime`	**0..1**		
tatsächlicher Zeitpunkt der Lieferung bzw. Abholung				
vorgangskomponentenIDLieferadresse	`Type.KomponentenID`	**0..1**	4.4.34	193
Referenz auf die Lieferadresse. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.				
sendung	`Type.Sendung`	**0..1**	4.5.69	273
Angaben zur zu liefernden Sendung				

4.5.34 Type.ListeGebuehrenposition

Typ: **`Type.ListeGebuehrenposition`**

Liste von Gebührenpositionen. Neben den einzelnen Positionen kann optional eine Summe angegeben werden.

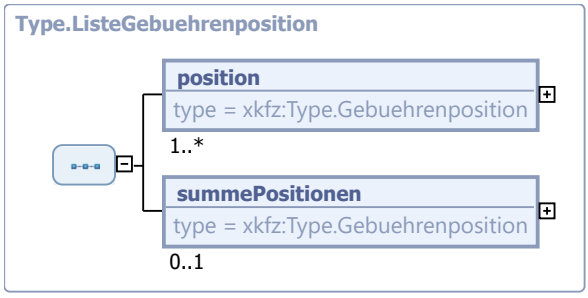

Abbildung 4.34. Type.ListeGebuehrenposition

Kindelemente von `Type.ListeGebuehrenposition`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
position	`Type.Gebuehrenposition`	**1..n**	4.5.25	234
Gebührenposition				
summePositionen	`Type.Gebuehrenposition`	**0..1**	4.5.25	234
Summe über die Gebührenpositionen der Liste				

4.5.35 Type.ListeReferenz

Typ: **`Type.ListeReferenz`**

Referenzliste, mit der verschiedene Identifikations- oder Referenzwerte übermittelt werden können. Für Details zur Referenzierung elektronischer Anträge siehe auch Seite 102 in der XKfz-Spezifikation

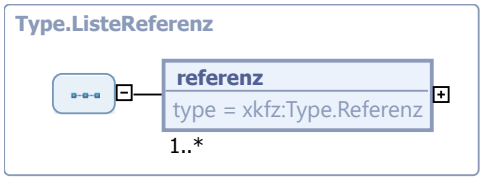

Abbildung 4.35. Type.ListeReferenz

Kindelement von `Type.ListeReferenz`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenz	**`Type.Referenz`**	**1..n**	4.5.41	246
Referenz				

4.5.36 Type.Prozesshinweise

Typ: **`Type.Prozesshinweise`**

Prozesshinweise. Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie z.B. die Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante, Details zum Geschäftsvorfall oder auszutauschende Bearbeitungshinweise und Vermerke. Prozesshinweise können in beide Richtungen - also sowohl vom Antragstelle zum Verarbeiter als auch umgekehrt genutzt werden.

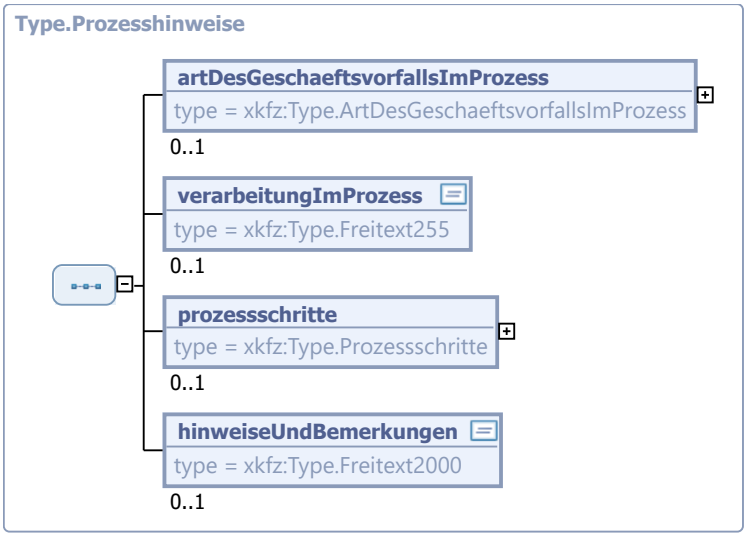

Abbildung 4.36. Type.Prozesshinweise

Kindelemente von `Type.Prozesshinweise`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
artDesGeschaeftsvorfallsImProzess	**`Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess`**	**0..1**	4.5.6	216
Die Art des Geschäftsvorfalls eines elektronischen Antrags kann im Rahmen der Ausführung des Geschäftsprozesses von dem im Antragskopf angegebenen Wert abweichen oder muss präzisiert werden. In diesem Fall werden die Abweichung und/oder der Zusatz hier angegeben.				

Kindelemente von `Type.Prozesshinweise`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
verarbeitungImProzess	`Type.Freitext255`	**0..1**	4.4.23	191
Verarbeitung des Antrags im Geschäftsprozess. In diesem Feld können spezielle Verabreitungsvarianten für den elektronischen Antrag, die zwischen Antragsteller und Antragsverarbeiter definiert wurden, hinterlegt werden. Beispiele sind z.B. alternative Abläufe im Rahmen von Flottenzulassungen etc.				
prozessschritte	`Type.Prozessschritte`	**0..1**	4.5.38	244
Bei der Verarbeitung des elektronischen Antrags auszuführende Prozessschritte. Falls erforderlich, können Prozessschritte für die Abarbeitung des elektronischen Antrags definiert werden. So ist eine detailliertere Steuerung der Verarbeitung oder auch eine bessere Information des Antragstellers über den Verabreitungszustand möglich.				
hinweiseUndBemerkungen	`Type.Freitext2000`	**0..1**	4.4.25	191
Bemerkungen und Hinweise. Falls erforderlich, können Bemerkungen zwischen den an der Antragsbearbeitung beteiligten Parteien ausgetauscht werden. Eine typische Anwendung sind Hinweise zu Fehlerkorrekturen etc.				

4.5.37 Type.Prozessschritt

Typ: `Type.Prozessschritt`

Datentyp für die Festlegung von Prozessschritten im Geschäftsprozess zur Verarbeitung des elektronischen Antrags. Falls erforderlich, können Prozessschritte für die Abarbeitung des elektronischen Antrags definiert werden. So ist eine detailliertere Steuerung der Verarbeitung oder auch eine bessere Information des Antragstellers über den Verabreitungszustand möglich. Prozessschritte können Einfluss auf die Verarbeitung des Antrags bei allen beteiligten Parteien haben.

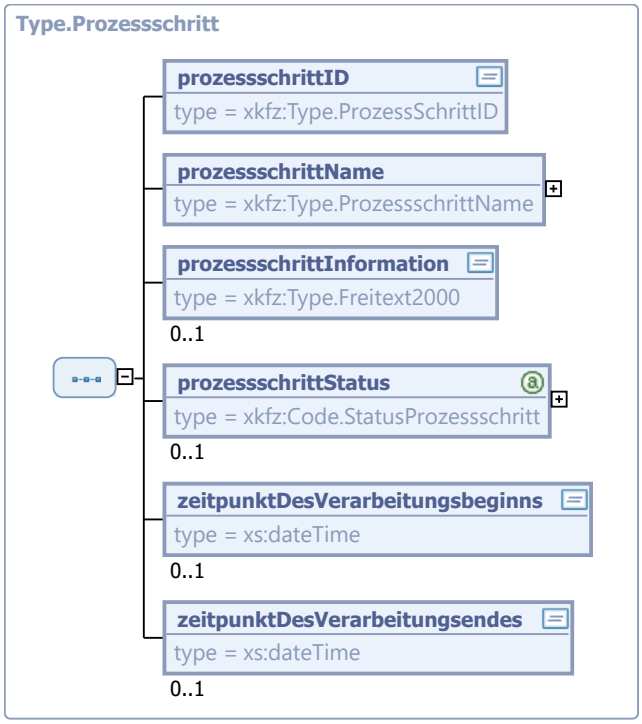

Abbildung 4.37. Type.Prozessschritt

Kindelemente von `Type.Prozessschritt`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
prozessschrittID	`Type.ProzessSchrittID`	**1**	4.4.52	196
eindeutige Identifikation des Prozessschritts				
prozessschrittName	`Type.ProzessschrittName`	**1**	4.5.39	244
Name des Prozessschritts				
prozessschrittInformation	`Type.Freitext2000`	**0..1**	4.4.25	191
Information zum Prozesschritt. Beispiele sind Hinweise oder spezielle Verarbeitungsinformationen etc.				
prozessschrittStatus	`Code.StatusProzessschritt`	**0..1**	4.5.1.1.39	211
Status bei der Ausführung des Prozessschritts				
zeitpunktDesVerarbeitungsbeginns	`xs:dateTime`	**0..1**		
Zeitpunkt des Beginns der Ausführung des Prozessschritts				
zeitpunktDesVerarbeitungsendes	`xs:dateTime`	**0..1**		
Zeitpunkt des Endes der Ausführung des Prozessschritts				

4.5.38 Type.Prozessschritte

Typ: **`Type.Prozessschritte`**

Liste der Prozessschritte. Ein Geschäftsprozess besteht typischerweise aus einer Liste einzelner Prozessschritte, die abzuarbeiten sind. Diese Schritte werden hier angegeben.

Abbildung 4.38. Type.Prozessschritte

Kindelement von `Type.Prozessschritte`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
prozessschritt	`Type.Prozessschritt`	**1..n**	4.5.37	243
Prozessschritt				

4.5.39 Type.ProzessschrittName

Typ: **`Type.ProzessschrittName`**

Name eines Prozessschrittes. Es können Standardschritte wie z.B. eine ZEVIS-ZW-Auskunft oder spezifische Schritte für einzelne Straßenverkehrsbehörden definiert werden.

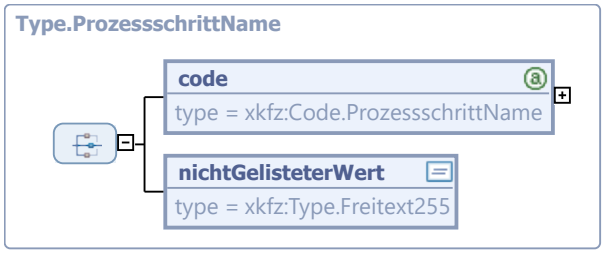

Abbildung 4.39. Type.ProzessschrittName

Kindelemente von `Type.ProzessschrittName`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
code	`Code.ProzessschrittName`	**1**	4.5.1.1.28	209
Standardcode für den Prozessschritt				
nichtGelisteterWert	`Type.Freitext255`	**1**	4.4.23	191
spezischer Wert für den Prozessschritt. Dieses Feld wird immer dann genutzt, wenn ein Prozessschritt nicht in den Standardwerten definiert worden ist.				

4.5.40 Type.ReferenzAntragsteller

Typ: `Type.ReferenzAntragsteller`

Referenz des Antragstellers. Der Antragsteller muss dabei nicht notwendigerweise der XKfz-Kommunikationspartner sein.

Abbildung 4.40. Type.ReferenzAntragsteller

Kindelement von `Type.ReferenzAntragsteller`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
choice.ReferenzAntragsteller		**1**		
Ein elektronischer Antrag kann nicht nur von einer Straßenverkehrsbehörde oder von einem registrierten XKfz-Kommunikationspartner eingereicht werden, sondern auch von dritten Personen oder Organisationen, die nicht direkt über XKfz kommunizieren. Das ist z.B. bei Portalen oder bei Auftragsdatenverarbeitung der Fall.				

Kindelement von `Type.ReferenzAntragsteller`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
strassenverkehrsBehoerde	**`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`**	**1**	4.5.136	332
Referenz der Straßenverkehrsbehörde, die den elektronischen Antrag einreicht				
sonstigerKommunikationspartner	**`Code.Kommunikationspartner`**	**1**	4.5.1.1.22	208
Referenz des XKfz-Kommunikationspartners, der den elektronischen Antrag einreicht				
sonstigerAntragsteller	**`Type.SonstigerAntragsteller`**	**1**	4.4.58	197
Referenz eines Antragstellers, der kein registrierter XKfz-Kommunikationspartner ist				

4.5.41 Type.Referenz

Typ: **`Type.Referenz`**

Eine Referenz wird verwendet um eine eindeutige zuordnung zu Dokumenten, Fahrzeugen, Vorgängen etc. herzustellen. Dabei dient der Typ der Referenz zur Interprätation der übermittelten ReferenzID. Diese trägt die eigentliche Referenz. Die Referenz wird bei elektronischen Anträgen direkt in den Kopfdaten, aber auch im Rahmen von Such- und Abruffunktionalitäten verwendet.

Abbildung 4.41. Type.Referenz

Kindelemente von `Type.Referenz`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenzTyp	**`Code.TypDerReferenz`**	**1**	4.5.1.1.44	212
Typ der Referenz				
referenzID	**`Type.ReferenzID`**	**1**	4.4.54	196
Eindeutiger Referenz- oder Identifikationswert				

4.5.42 Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus

Typ: **`Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus`**

Referenz eines elektronischen Antrags für die Auskunft mit Status. Die Referenz mit Status wird im Rahmen von Such- und Änderungsfunktionalitäten verwendet.

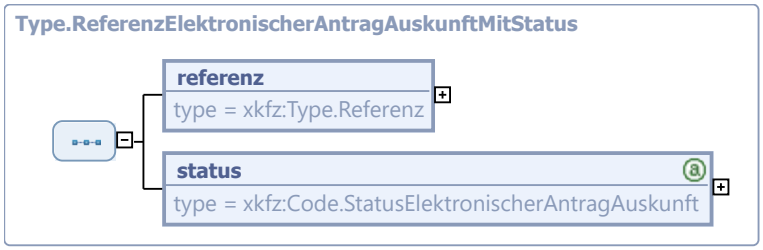

Abbildung 4.42. Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus

Kindelemente von `Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenz	`Type.Referenz`	**1**	4.5.41	246
Referenz des elektronischen Antrags. I.d.R. wird die Referenz beim Anfrager verwendet.				
status	`Code.StatusElektronischerAntragAuskunft`	**1**	4.5.1.1.37	211
Status des elektronischen Antrags				

4.5.43 Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus

Typ: `Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus`

Referenz eines elektronischen Antrags mit Status. Die Referenz mit Status wird im Rahmen von Such- und Änderungsfunktionalitäten verwendet.

Abbildung 4.43. Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus

Kindelemente von `Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenz	`Type.Referenz`	**1**	4.5.41	246
Referenz des elektronischen Antrags. I.d.R. wird die Referenz beim Anfrager verwendet.				
status	`Code.StatusElektronischerAntrag`	**1**	4.5.1.1.36	211
Status des elektronischen Antrags				

4.5.44 Type.Vorgangskomponente

Typ: `Type.Vorgangskomponente`

Vorgangskomponente im elektronischen Antrag

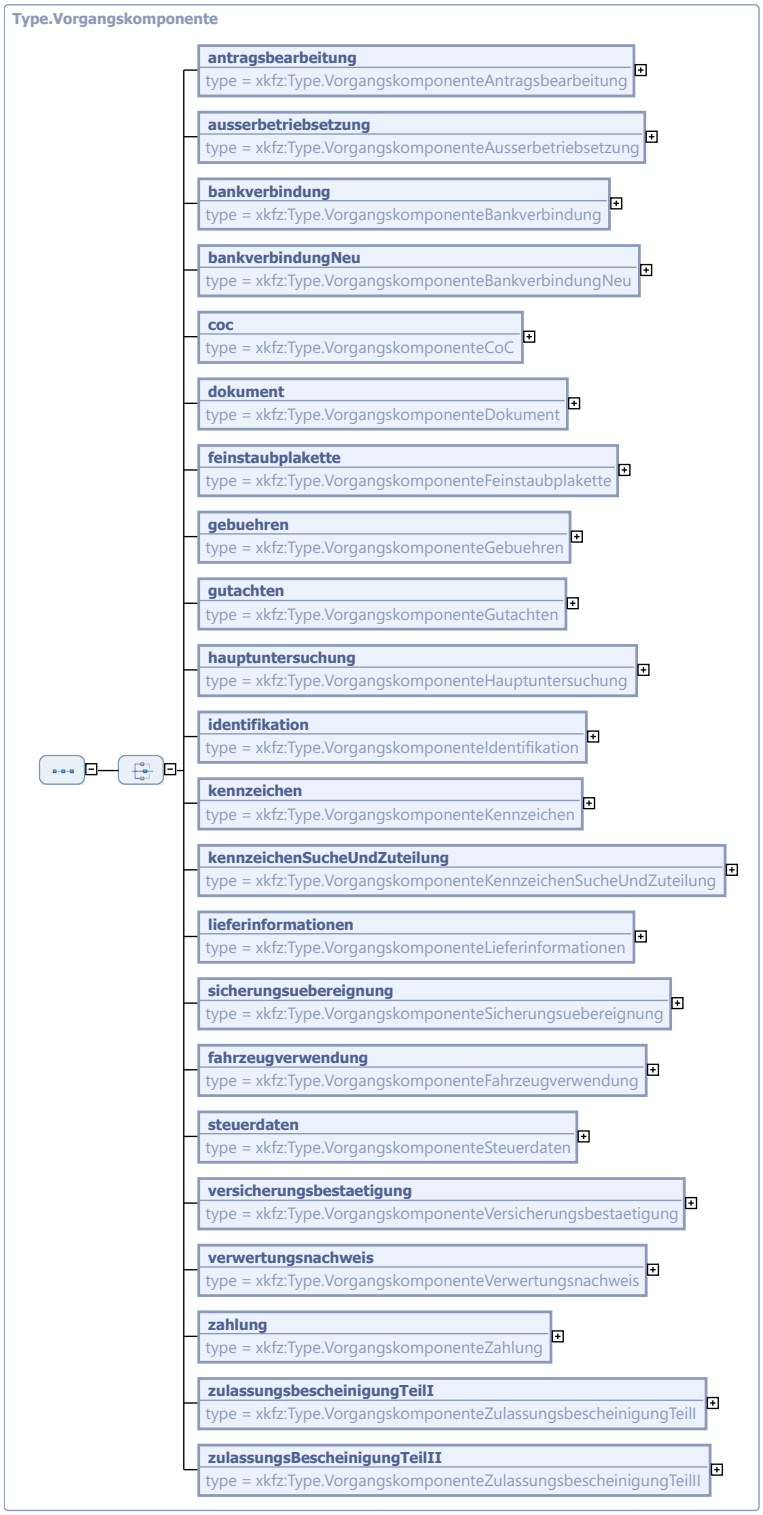

Abbildung 4.44. Type.Vorgangskomponente

Kindelement von `Type.Vorgangskomponente`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
choice.Vorgangskomponente		**1**		
Auswahl der Art der Vorgangskomponente				
antragsbearbeitung	**`Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung`**	**1**	4.5.45	250
Vorgangskomponente 'Antragsbearbeitung'				
ausserbetriebsetzung	**`Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung`**	**1**	4.5.46	252
Vorgangskomponente 'Ausserbetriebsetzung'				
bankverbindung	**`Type.VorgangskomponenteBankverbindung`**	**1**	4.5.47	253
Vorgangskomponente 'Bankverbindung'				
bankverbindungNeu	**`Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu`**	**1**	4.5.48	254
Vorgangskomponente 'BankverbindungNeu. Mittels dieser Struktur können Bankverbindungsdaten wahlweise im Klartext oder verschlüsselt übermittelt werden.'				
coc	**`Type.VorgangskomponenteCoC`**	**1**	4.5.49	254
Vorgangskomponente 'CoC'				
dokument	**`Type.VorgangskomponenteDokument`**	**1**	4.5.50	255
Vorgangskomponente 'Dokument'				
feinstaubplakette	**`Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette`**	**1**	4.5.51	256
Vorgangskomponente 'Feinstaubplakette'				
gebuehren	**`Type.VorgangskomponenteGebuehren`**	**1**	4.5.52	257
Vorgangskomponeten 'Gebühren'				
gutachten	**`Type.VorgangskomponenteGutachten`**	**1**	4.5.53	258
Vorgangskomponente 'Gutachten'				
hauptuntersuchung	**`Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung`**	**1**	4.5.54	258
Vorgangskomponente 'Hauptuntrsuchung'				
identifikation	**`Type.VorgangskomponenteIdentifikation`**	**1**	4.5.55	260
Vorgangskomponente 'Identifikation'				
kennzeichen	**`Type.VorgangskomponenteKennzeichen`**	**1**	4.5.56	262
Vorgangskomponente 'Kennzeichen'				
kennzeichenSucheUndZuteilung	**`Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung`**	**1**	4.5.57	263
Vorgangskomponente 'Kennzeichensuche und Zuteilung'				
lieferinformationen	**`Type.VorgangskomponenteLieferinformationen`**	**1**	4.5.58	263
Vorgangskomponente 'Lieferinformationen'				

Kindelement von `Type.Vorgangskomponente`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
sicherungsuebereignung	**`Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung`**	**1**	4.5.59	264
Vorgangskomponente 'Sicherungsübereignung'				
fahrzeugverwendung	**`Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung`**	**1**	4.5.60	265
Vorgangskomponente 'Sonstiges'				
steuerdaten	**`Type.VorgangskomponenteSteuerdaten`**	**1**	4.5.61	266
Vorgangskomponente 'Steuerdaten'				
versicherungsbestaetigung	**`Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung`**	**1**	4.5.62	267
Vorgangskomponente 'Versicherungsbestätigung'				
verwertungsnachweis	**`Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis`**	**1**	4.5.63	269
Vorgangskomponente 'Verwertungsnachweis'				
zahlung	**`Type.VorgangskomponenteZahlung`**	**1**	4.5.64	269
Vorgangskomponente 'Zahlung'				
zulassungsbescheinigungTeilI	**`Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI`**	**1**	4.5.65	270
Vorgangskomponente 'Zulassungsbescheinigung Teil I'				
zulassungsBescheinigungTeilII	**`Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII`**	**1**	4.5.66	271
Vorgangskomponente 'Zulassungsbescheinigung Teil II'				

4.5.45 Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung`**

Vorgangskomponente für spezifische Informationen zur Antragsbearbeitung.

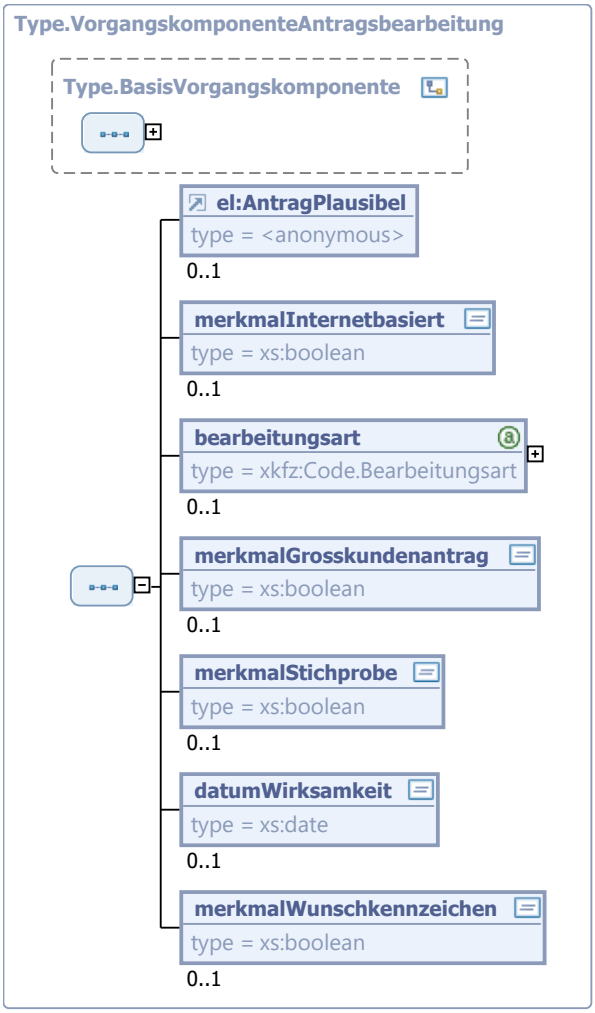

Abbildung 4.45. Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
AntragPlausibel (ref)		**0..1**	461	461
Angabe, ob ein Antrag (z.B. durch ein Vorsystem) als plausibel erklärt wurde. Diese Angabe gilt für den gesammten Antrag. Details können durch Prozesshinweise angegeben werden.				
merkmalInternetbasiert	`xs:boolean`	**0..1**		
Angabe, ob es sich um einen Antrag aus der internetbasierten Zulassung handelt.				
bearbeitungsart	`Code.Bearbeitungsart`	**0..1**	4.5.1.1.16	207
Aus der Bearbeitungsart geht hervor, wie der Antrag bisher bearbeitet wurde bzw. wie er weiter zu bearbeiten ist.				
merkmalGrosskundenantrag	`xs:boolean`	**0..1**		
Angabe, ob eine Antrag durch einen Großkunden gestellt wurde.				

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
merkmalStichprobe	`xs:boolean`	**0..1**		
Angabe, ob der Antrag stichprobenartig zu überprüfen ist.				
datumWirksamkeit	`xs:date`	**0..1**		
Datum der Wirksamkeit der Zulassung oder Außerbetriebsetzung.				
merkmalWunschkennzeichen	`xs:boolean`	**0..1**		
Angabe, ob es sich bei dem verwendeten Kennzeichen um ein Wunschkennzeichen handelt. Diese Information ist gebührenrelevant. True ist gleich Wunschkennzeichen, False ist gleich kein Wunschkennzeichen				

4.5.46 Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung`**

Vorgangskomponente für spezifische Informationen zu Ausseretriebsetzung eines Fahrzeugs.

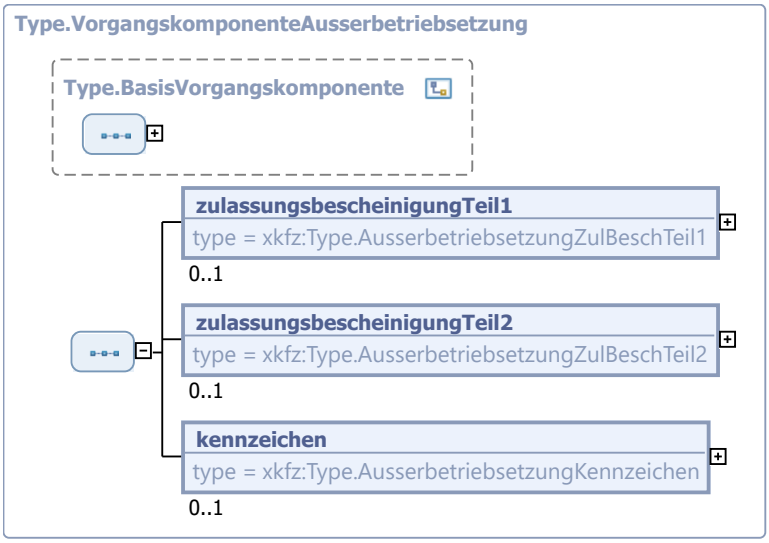

Abbildung 4.46. Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
zulassungsbescheinigungTeil1	**`Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1`**	**0..1**	4.5.15	225
Informationen zur Zulassungsbescheinigung Teil I (z.B. Verbleib etc.)				
zulassungsbescheinigungTeil2	**`Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2`**	**0..1**	4.5.16	226
Informationen zur Zulassungsbescheinigung Teil II (z.B. Verbleib etc.)				
kennzeichen	**`Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen`**	**0..1**	4.5.14	225

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Informationen zum Kennzeichen (z.B. Entstempelungsdaten etc.)				

4.5.47 Type.VorgangskomponenteBankverbindung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteBankverbindung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Bankverbindungsdaten

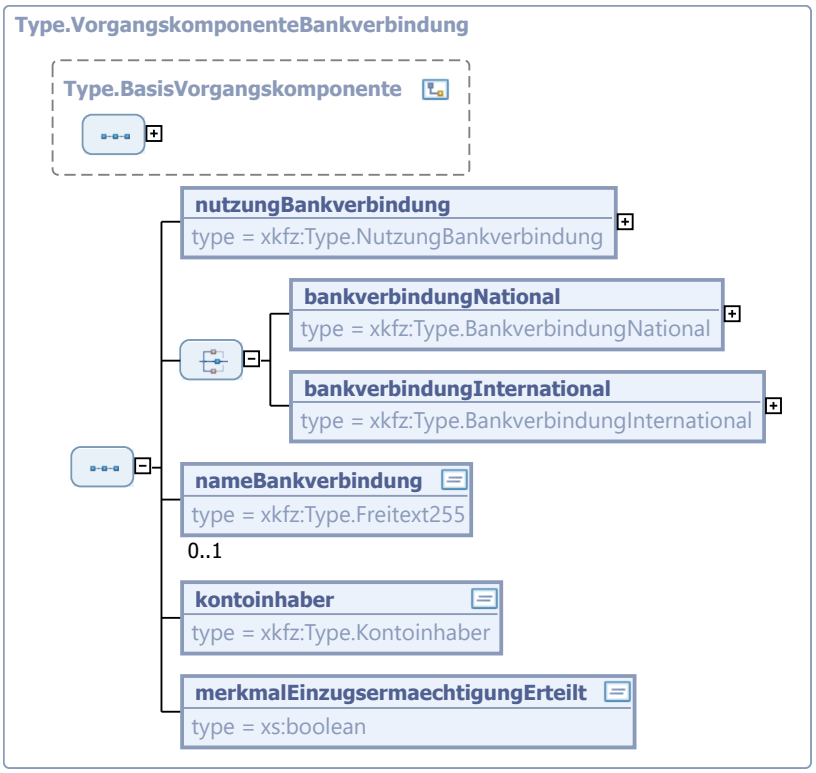

Abbildung 4.47. Type.VorgangskomponenteBankverbindung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteBankverbindung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
nutzungBankverbindung	**`Type.NutzungBankverbindung`**	**1**	4.5.68	272
Nutzung der Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.)				
bankverbindung		**1**		
Bankverbindung				
bankverbindungNational	**`Type.BankverbindungNational`**	**1**	4.5.19	228
natinale Bankverbindung				

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteBankverbindung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
bankverbindungInternational	`Type.BankverbindungInternational`	**1**	4.5.18	227
internationale Bankverbindung				
nameBankverbindung	`Type.Freitext255`	**0..1**	4.4.23	191
Name der Bankverbindung, z.B. Name der Bank				
kontoinhaber	`Type.Kontoinhaber`	**1**	4.4.36	193
Kontoinhaber für die angegebene Bankverbindung				
merkmalEinzugsermaechtigungErteilt	`xs:boolean`	**1**		
Wurde eine Einzugsermächtigung für die angegebene Bankverbindung erteilt?				

4.5.48 Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu

Typ: **`Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Bankverbindungsdaten

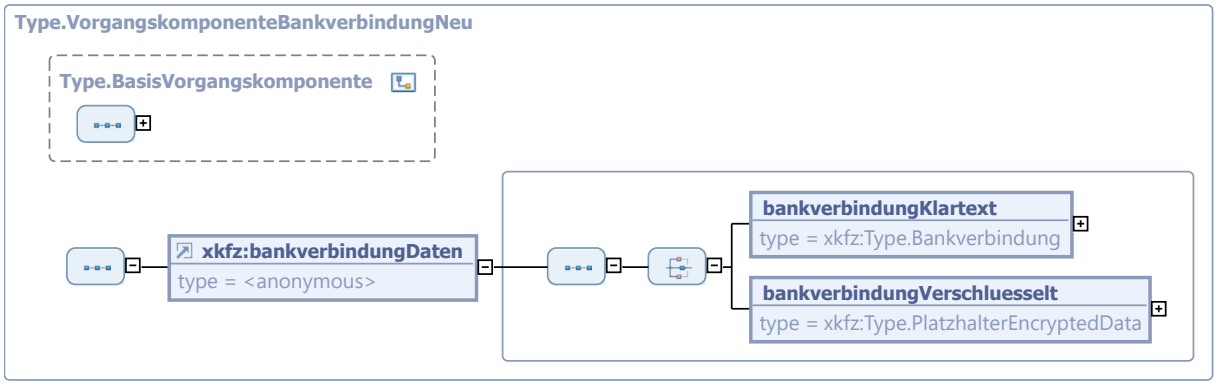

Abbildung 4.48. Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelement von `Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
bankverbindungDaten (ref)		**1**	4.5.2	214
Daten der Bankverbindung. Diese Struktur wird verwendet, um Bankverbindungsdaten im Klartext oder verschlüsselt zu übermitteln.				

4.5.49 Type.VorgangskomponenteCoC

Typ: **`Type.VorgangskomponenteCoC`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von CoC-Daten im Rahmen der Fahrzeugzulassung

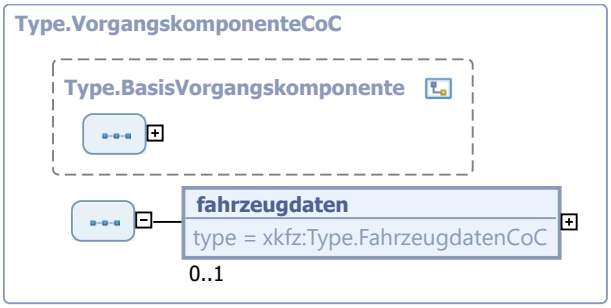

Abbildung 4.49. Type.VorgangskomponenteCoC

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelement von `Type.VorgangskomponenteCoC`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
fahrzeugdaten	**`Type.FahrzeugdatenCoC`**	**0..1**	4.5.22	230
technische Daten des Fahrzeugs im von der Kfz-Zulassung benötigten Umfang				

4.5.50 Type.VorgangskomponenteDokument

Typ: **`Type.VorgangskomponenteDokument`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung elektronischer Dokumente im Rahmen elektronischer Anträge. kann z.B. zur Ergänzung der in XML-Form übermittelten fachlichen Daten oder zur Bereitstellung von Dokumenten der Kfz-Zulassungsstelle für den Antragsteller genutzt werden

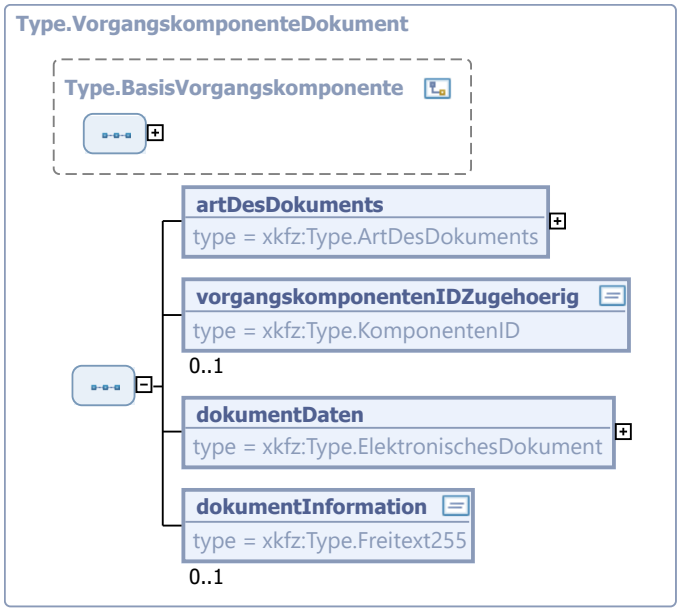

Abbildung 4.50. Type.VorgangskomponenteDokument

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteDokument`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
artDesDokuments	**`Type.ArtDesDokuments`**	**1**	4.5.5	216
Art des Dokuments				
vorgangskomponentenIDZugehoerig	**`Type.KomponentenID`**	**0..1**	4.4.34	193
Referenz auf die zugehörige Vorgangskomponente, falls das elektronische Dokument z.B. als Ergänzung genutzt wird				
dokumentDaten	**`Type.ElektronischesDokument`**	**1**	4.5.85	286
das eigentliche elektronische Dokument				
dokumentInformation	**`Type.Freitext255`**	**0..1**	4.4.23	191
optionale Informationen oder Hinweise zum Dokument				

4.5.51 Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette

Typ: **`Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung der Information, ob eine Feinstaubplakette benötigt wird

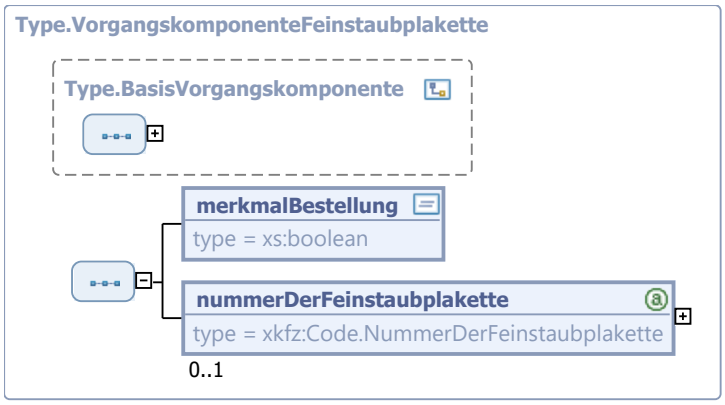

Abbildung 4.51. Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
merkmalBestellung	**`xs:boolean`**	**1**		
Wird eine Feinstaubplakette benötigt?				
nummerDerFeinstaubplakette	**`Code.NummerDerFeinstaubplakette`**	**0..1**	4.5.1.1.25	208

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nummer der Feinstaubplakette gem. XKfz-Codeliste				

4.5.52 Type.VorgangskomponenteGebuehren

Typ: **`Type.VorgangskomponenteGebuehren`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Gebührenaufstellungen, Rechnungen etc.

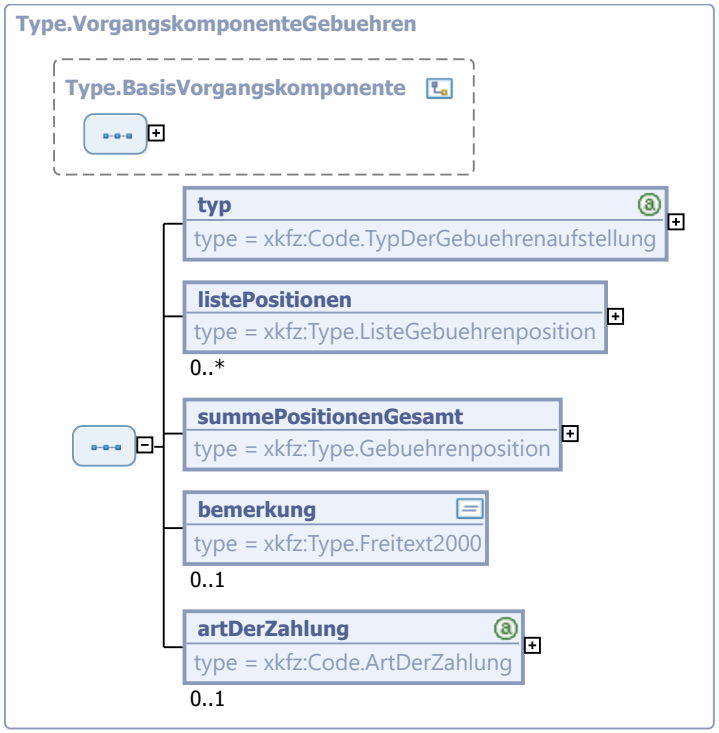

Abbildung 4.52. Type.VorgangskomponenteGebuehren

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteGebuehren`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
typ	**`Code.TypDerGebuehrenaufstellung`**	**1**	4.5.1.1.43	212
Typ der Gebührenaufstellung (z.b. Gebührenübersicht, Rechnung etc.)				
listePositionen	**`Type.ListeGebuehrenposition`**	**0..n**	4.5.34	241
Liste der Gebührenpositionen. Die Liste kann aus einzelnen Positionen mit Zwischensummen bestehen. So ist eine flexible Gestaltung der Übersicht möglich.				
summePositionenGesamt	**`Type.Gebuehrenposition`**	**1**	4.5.25	234

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteGebuehren`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Gesamtsumme, d.h. Summe über die Beträge aller Gebührenpositionen				
bemerkung	`Type.Freitext2000`	**0..1**	4.4.25	191
Bemerkung zur Gebührenaufstellung				
artDerZahlung	`Code.ArtDerZahlung`	**0..1**	4.5.1.1.9	205
Art der Zahlung, falls erforderlich				

4.5.53 Type.VorgangskomponenteGutachten

Typ: **`Type.VorgangskomponenteGutachten`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Gutachtendaten im von der Kfz-Zulassung benötigtem Umfang

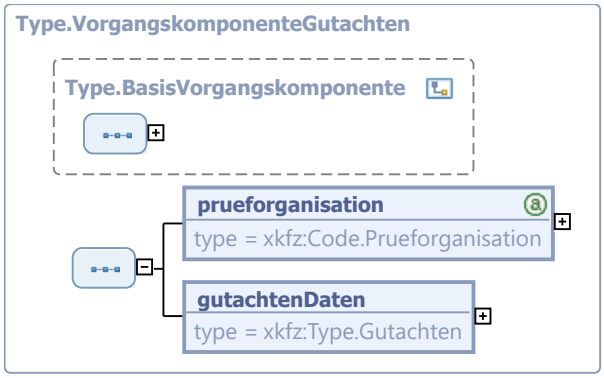

Abbildung 4.53. Type.VorgangskomponenteGutachten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteGutachten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
prueforganisation	`Code.Prueforganisation`	**1**	4.5.1.1.29	209
Prüforganisation, von der das Gutachten ausgegeben worden ist				
gutachtenDaten	`Type.Gutachten`	**1**	4.5.94	295
Daten des Gutachtens				

4.5.54 Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Hauptuntersuchungsdaten im von der Kfz-Zulassung benötigtem Umfang

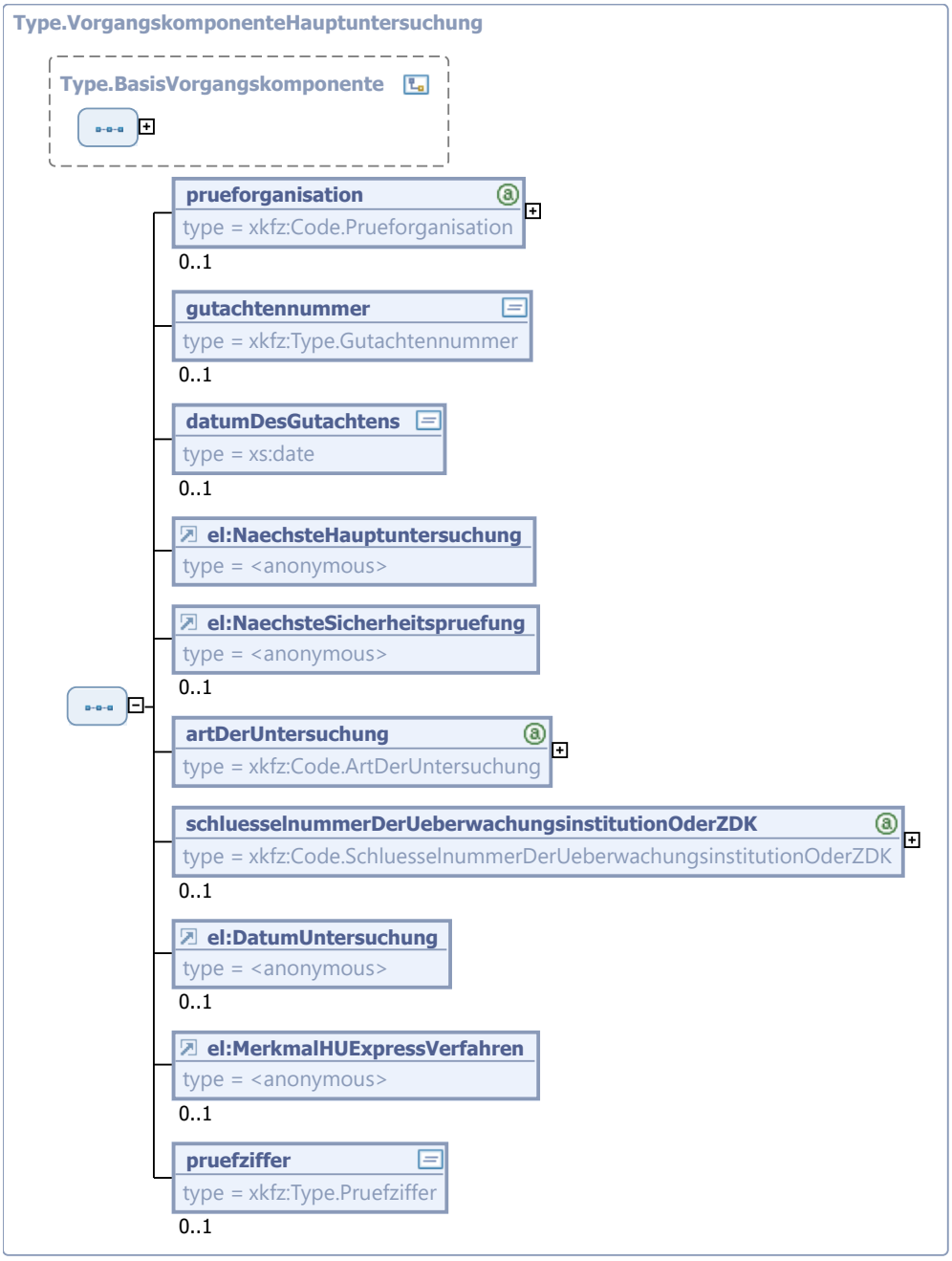

Abbildung 4.54. Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
prueforganisation	**`Code.Prueforganisation`**	**0..1**	4.5.1.1.29	209

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Prüforganisation, von der die Hauptuntersuchung durchgeführt worden ist				
gutachtennummer	`Type.Gutachtennummer`	**0..1**	4.4.29	192
Nummer des Prüfgutachtens				
datumDesGutachtens	`xs:date`	**0..1**		
Datum des Prüfgutachtens				
NaechsteHauptuntersuchung (ref)		**1**	461	461
Nächste Hauptuntersuchung				
NaechsteSicherheitspruefung (ref)		**0..1**	461	461
Nächste Sicherheitsprüfung				
artDerUntersuchung	`Code.ArtDerUntersuchung`	**1**	4.5.1.1.7	205
Art der Untersuchung (HU bzw. SP)				
schluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK	`SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK`	**0..1**	4.5.1.1.35	210
Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution bzw. des ZDK gem. XKfz-Codeliste				
DatumUntersuchung (ref)		**0..1**	461	461
Datum der durchführung der HU bzw. SP				
MerkmalHUExpressVerfahren (ref)		**0..1**	461	461
Angabe, ob das Expressverfahren (mittels Prüfziffer) zum Nachweis der HU bzw. SP verwendet wurde				
pruefziffer	`Type.Pruefziffer`	**0..1**	4.4.53	196
Im Antragsverfahren angegebene HU-/SP-Prüfziffer zum Express-Nachweis der jeweiligen Untersuchung				

4.5.55 Type.VorgangskomponenteIdentifikation

Typ: **`Type.VorgangskomponenteIdentifikation`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Identifikationsdaten von natürlichen bzw. juristischen Personen oder Vereinigungen im Rahmen der Kfz-Zulassung

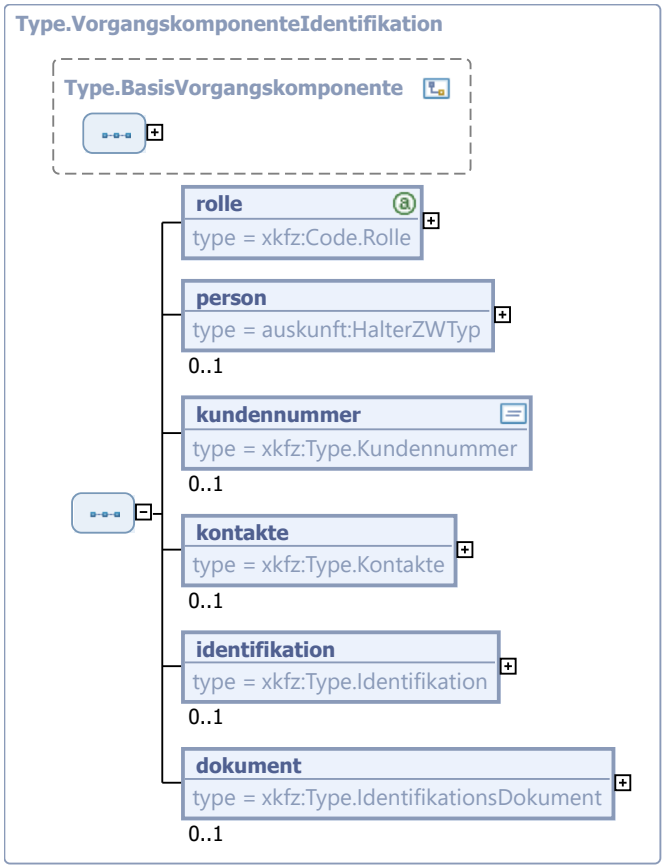

Abbildung 4.55. Type.Vorgangskomponenteldentifikation

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteIdentifikation`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
rolle	**`Code.Rolle`**	**1**	4.5.1.1.34	210
Rolle der Person im Kfz-Zulassungsprozess wie z.B. Halter, Bevollmächtigter etc.				
person	**`HalterZWTyp`**	**0..1**	461	461
Personendaten				
kundennummer	**`Type.Kundennummer`**	**0..1**	4.4.39	194
Kundennummer, falls vorhanden				
kontakte	**`Type.Kontakte`**	**0..1**	4.5.30	238
Kontaktdaten der Person				
identifikation	**`Type.Identifikation`**	**0..1**	4.5.26	235
Daten zur Identifikation der Person, z.B. über einen Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug				
dokument	**`Type.IdentifikationsDokument`**	**0..1**	4.5.27	235
Identifikationsdokument,z.B. Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug				

4.5.56 Type.VorgangskomponenteKennzeichen

Typ: **`Type.VorgangskomponenteKennzeichen`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Informationen zum Kennzeichen eines Fahrzeugs und dessen Ausgestaltung

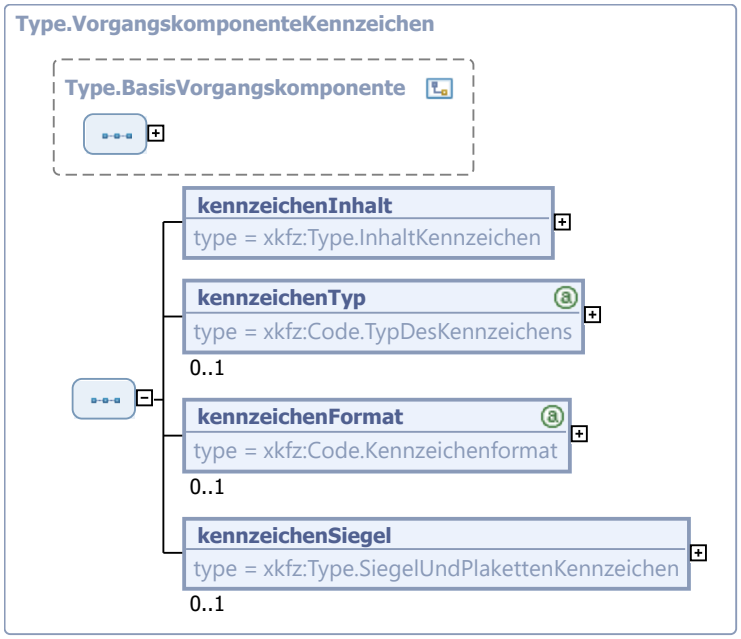

Abbildung 4.56. Type.VorgangskomponenteKennzeichen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennzeichenInhalt	**`Type.InhaltKennzeichen`**	**1**	4.5.28	236
Inhalt des Kennzeichens, d.h. der Text, der auf das Kennzeichen gedruckt wird				
kennzeichenTyp	**`Code.TypDesKennzeichens`**	**0..1**	4.5.1.1.49	213
Typ des Kennzeichens, z.B. vorderes Kennzeichen				
kennzeichenFormat	**`Code.Kennzeichenformat`**	**0..1**	4.5.1.1.21	208
Format des Kennzeichens, , d.h. Form und Größe				
kennzeichenSiegel	**`Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen`**	**0..1**	4.5.70	274
Angaben zum Kennzeichensiegel				

4.5.57 Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Informationen zur Suche und Zuteilung von Kennzeichen

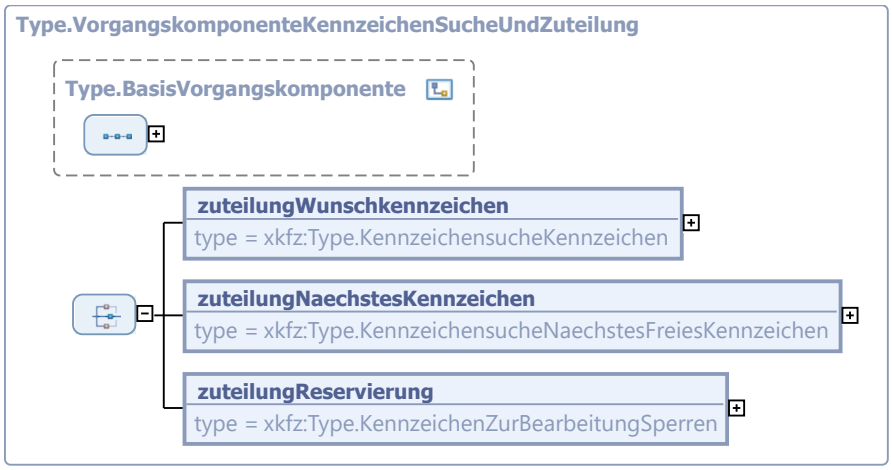

Abbildung 4.57. Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
zuteilungWunschkennzeichen	**`Type.KennzeichensucheKennzeichen`**	**1**	4.5.125	325
Angaben zur Zuteilung eines Wunschkennzeichens				
zuteilungNaechstesKennzeichen	**`Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`**	**1**	4.5.128	326
Angaben zur Zuteilung eines des nächsten freien Kennzeichens				
zuteilungReservierung	**`Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren`**	**1**	4.5.129	327
Angaben zur Zuteilung eines bereits reservierten Kennzeichens				

4.5.58 Type.VorgangskomponenteLieferinformationen

Typ: **`Type.VorgangskomponenteLieferinformationen`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Lieferinformationen

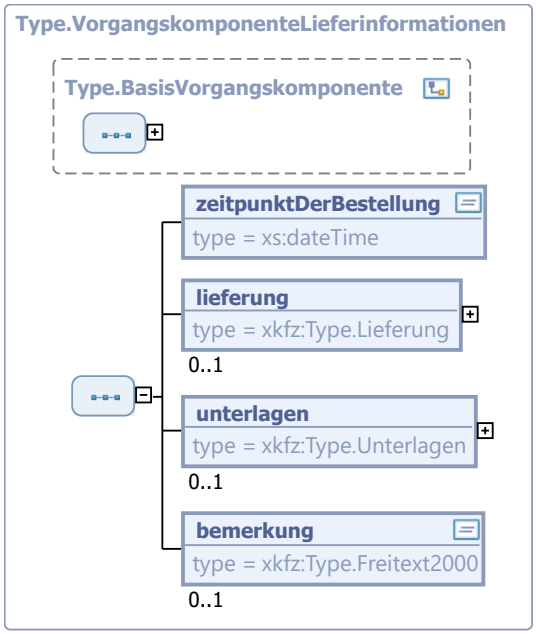

Abbildung 4.58. Type.VorgangskomponenteLieferinformationen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteLieferinformationen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
zeitpunktDerBestellung	`xs:dateTime`	**1**		
Zeitpunkt der Bestellung				
lieferung	`Type.Lieferung`	**0..1**	4.5.33	240
Informationen zur Lieferung. Angegeben werden können Detailinformation zu Lieferung der Unterlagen zur Zulassung eines Fahrzeugs.				
unterlagen	`Type.Unterlagen`	**0..1**	4.5.75	277
Unterlagen, die zur Zulassung eines Fahrzeugs benötigt werden oder die geliefert oder abgeholt werden können				
bemerkung	`Type.Freitext2000`	**0..1**	4.4.25	191
allgemeine Bemerkungen zur Lieferung				

4.5.59 Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Sicherungsübereignungen

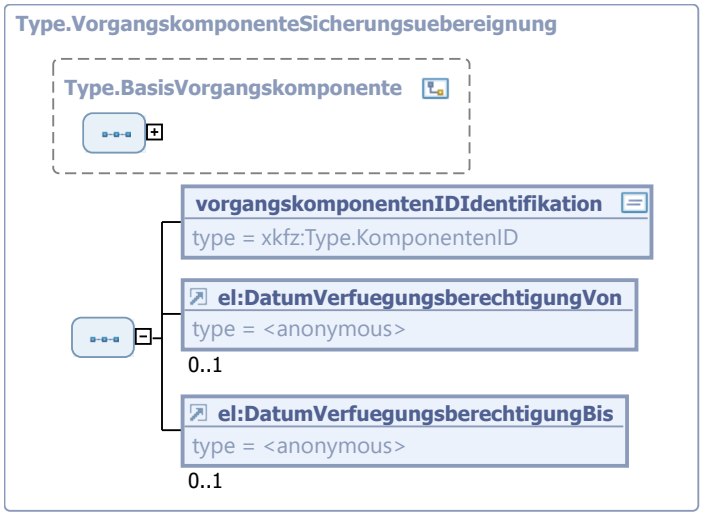

Abbildung 4.59. Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
vorgangskomponentenIDIdentifikation	**`Type.KomponentenID`**	**1**	4.4.34	193
Referenz auf die natürliche bzw. juristische Person oder Vereinigung, auf die das Fahrzeug sicherungsübeeignet wurde. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.				
DatumVerfuegungsberechtigungVon (ref)		**0..1**	461	461
Datum der Verfügungsberechtigung über die ZB II - von -				
DatumVerfuegungsberechtigungBis (ref)		**0..1**	461	461
Datum der Verfügungsberechtigung über die ZB II - bis -				

4.5.60 Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Informationen über die Fahrzeugverwendung in den Geschäftsprozessen der Kfz-Zulassung

Abbildung 4.60. Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelement von `Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
VerwendungFahrzeug (ref)		**1**	461	461
Verwendung des Fahrzeugs				

4.5.61 Type.VorgangskomponenteSteuerdaten

Typ: **`Type.VorgangskomponenteSteuerdaten`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Steuerdaten

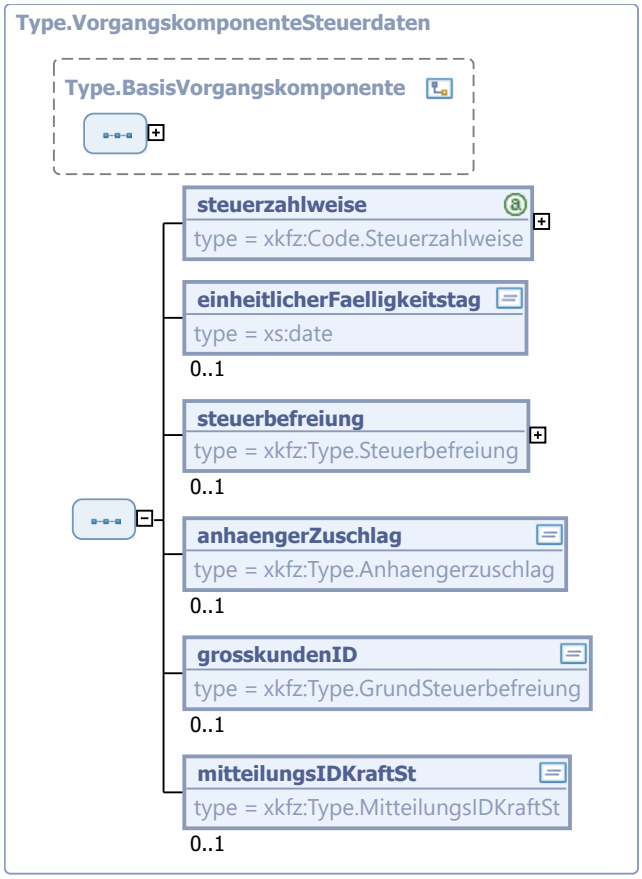

Abbildung 4.61. Type.VorgangskomponenteSteuerdaten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteSteuerdaten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
steuerzahlweise	`Code.Steuerzahlweise`	**1**	4.5.1.1.40	211

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteSteuerdaten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Zahlweise der Steuer, z.B. jährlich				
einheitlicherFaelligkeitstag	`xs:date`	**0..1**		
einheitlicher Fälligkeitstag der Steuer, relevant bei Unternehmen mit mehreren Fahrzeugen				
steuerbefreiung	`Type.Steuerbefreiung`	**0..1**	4.5.73	276
Art der Steuerbefreiung				
anhaengerZuschlag	`Type.Anhaengerzuschlag`	**0..1**	4.4.2	187
Anhängerzuschlag				
grosskundenID	`Type.GrundSteuerbefreiung`	**0..1**	4.4.28	192
Vom Hauptzollamt zugeteilte GroßkundenID, sofern vorhanden.				
mitteilungsIDKraftSt	`Type.MitteilungsIDKraftSt`	**0..1**	4.4.44	195
Fortlaufende, für die jeweilige Zulassungsbehörde und deren Nebenstellen eindeutige Nummer. Bei erneuter Übertragung ohne Änderung muss der Wert der ursprünglichen Mitteilung entsprechen.				

4.5.62 Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Versicherungsbestätigungen

Abbildung 4.62. Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Versicherungsbestaetigungsnummer (ref)		**1**	461	461

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nummer der elektronischen Versicherungsbestätigung (eVB)				
Nachricht (ref)		**1**	461	461
Die Datenstruktur enthält die Elemente für die Daten, die gemäß § 35 FZV an die Versicherer zu übermitteln sind.				
EvbOnlineNachricht (ref)		**1**	461	461
Die Datenstruktur enthält die Datenelemente für die Nachrichten der automatisierten Verfahren der GDV DL.				

4.5.63 Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis

Typ: **`Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Verwertungsnachweisen

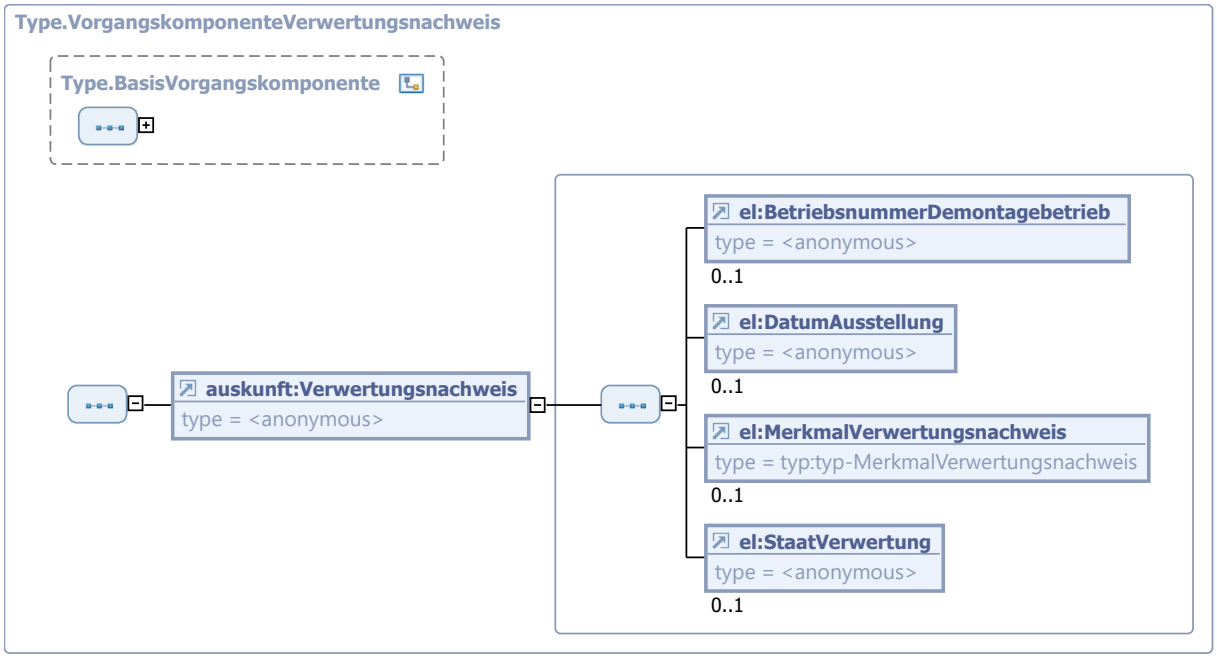

Abbildung 4.63. Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelement von `Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Verwertungsnachweis (ref)		**1**	461	461
Angaben zum Verwertungsnachweis eines Fahrzeuges				

4.5.64 Type.VorgangskomponenteZahlung

Typ: **`Type.VorgangskomponenteZahlung`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zahlungsinformationen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.VorgangskomponenteGebuehren`** (siehe Abschnitt 4.5.52 auf Seite 257).

4.5.65 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI

Typ: **`Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zulassungsbescheinigungen Teil I

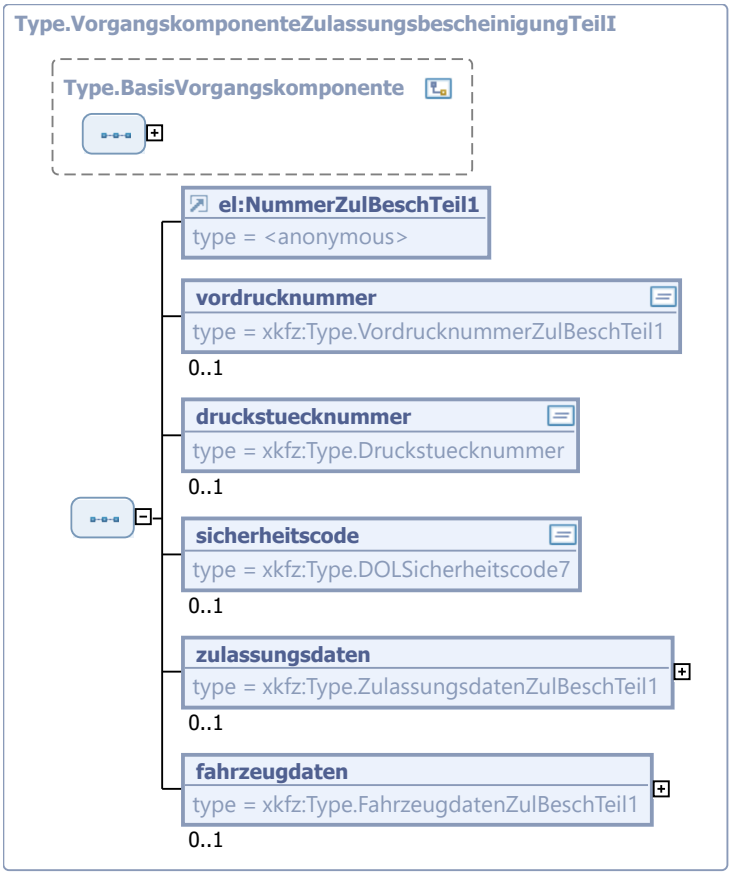

Abbildung 4.64. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
NummerZulBeschTeil1 (ref)		**1**	461	461
Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
vordrucknummer	**`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`**	**0..1**	4.4.73	200
Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
druckstuecknummer	**`Type.Druckstuecknummer`**	**0..1**	4.4.15	189
Druckstücknummer des Aufklebers der Zulassungsbescheinigung Teil I				
sicherheitscode	**`Type.DOLSicherheitscode7`**	**0..1**	4.4.14	189

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Sicherheitscode des Aufklebers der Zulassungsbescheinigung Teil I				
zulassungsdaten	`Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1`	**0..1**	4.5.7	217
Angaben zu den Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I				
fahrzeugdaten	`Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1`	**0..1**	4.5.23	230
Angaben zu den Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I				

4.5.66 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII

Typ: **`Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII`**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zulassungsbescheinigungen Teil II

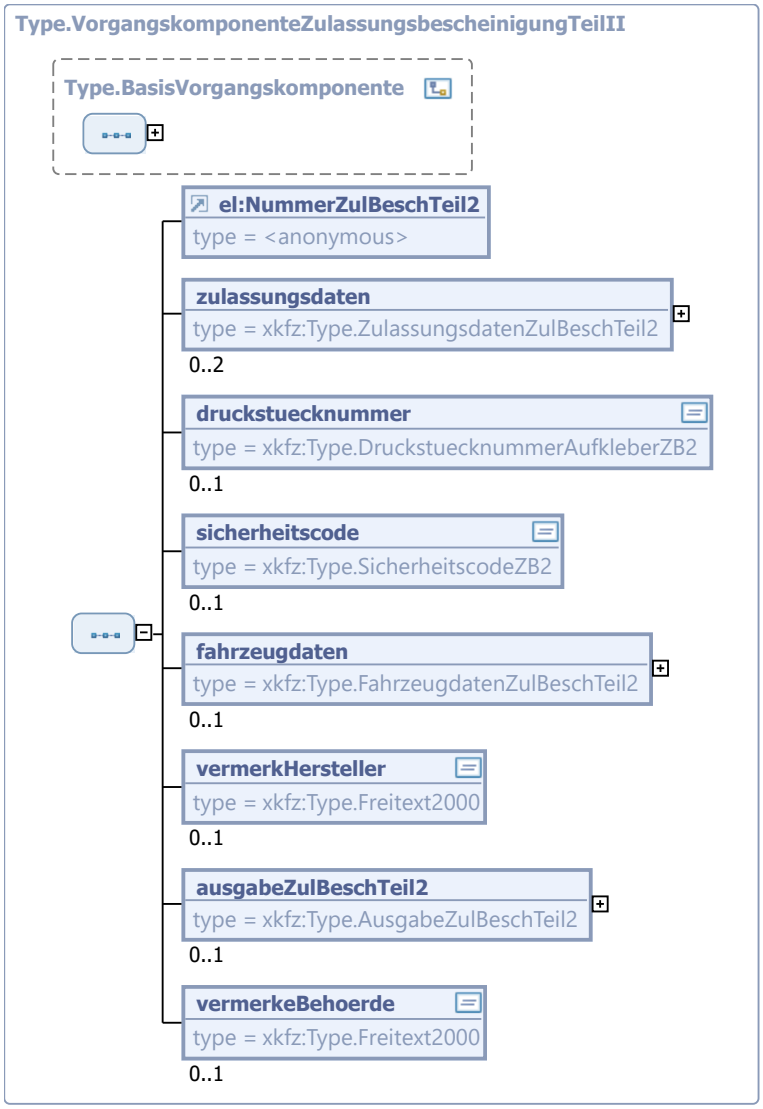

Abbildung 4.65. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisVorgangskomponente`** (siehe Abschnitt 4.5.20 auf Seite 228).

Kindelemente von `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
NummerZulBeschTeil2 (ref)		**1**	461	461
Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II				
zulassungsdaten	**`Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2`**	**0..2**	4.5.8	218
Angaben zu den Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II				
druckstuecknummer	**`Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2`**	**0..1**	4.4.16	189
Druckstücknummer des Aufklebers auf der Zulassungsbescheinigung Teil II, welcher den Sicherheitscode enthält und verdeckt.				
sicherheitscode	**`Type.SicherheitscodeZB2`**	**0..1**	4.4.57	197
Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil II				
fahrzeugdaten	**`Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2`**	**0..1**	4.5.24	231
Angaben zu den Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II				
vermerkHersteller	**`Type.Freitext2000`**	**0..1**	4.4.25	191
Vermerk des Herstellers				
ausgabeZulBeschTeil2	**`Type.AusgabeZulBeschTeil2`**	**0..1**	4.5.13	224
Angaben zur Ausgabe der Zulassungsbescheinigung Teil II				
vermerkeBehoerde	**`Type.Freitext2000`**	**0..1**	4.4.25	191
Vermerke der Straßenverkehrsbehörde				

4.5.67 Type.Vorgangskomponenten

Typ: **`Type.Vorgangskomponenten`**

Liste der Vorgangskomponenten eines elektronischen Antrags

Abbildung 4.66. Type.Vorgangskomponenten

Kindelement von `Type.Vorgangskomponenten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
vorgangskomponente	**`Type.Vorgangskomponente`**	**1..n**	4.5.44	247
Vorgangskomponente im elektronischen Antrag				

4.5.68 Type.NutzungBankverbindung

Typ: **`Type.NutzungBankverbindung`**

Nutzungsart der Bankverbindung. Neben den vorgegebenen Standardwerten kann auch eine Präzisierung durch Angabe eines Zusatzes erfolgen.

Abbildung 4.67. Type.NutzungBankverbindung

Kindelemente von `Type.NutzungBankverbindung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
code	**`Code.NutzungBankverbindung`**	**1**	4.5.1.1.26	209
Code für die Nutzung der Bankverbndung				
zusatz	**`Type.Freitext255`**	**0..1**	4.4.23	191
optionaler Zusatz zur Präzisierung der Nutzung				

4.5.69 Type.Sendung

Typ: **`Type.Sendung`**

Angaben zur zu liefernden Sendung

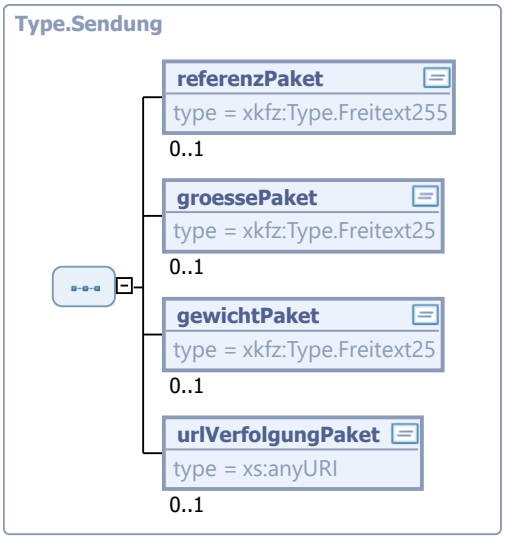

Abbildung 4.68. Type.Sendung

Kindelemente von `Type.Sendung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenzPaket	**`Type.Freitext255`**	**0..1**	4.4.23	191

Kindelemente von `Type.Sendung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Referenznummer der Sendung bzw. des Paketes beim Lieferdienst. Diese Information wird oft zur Suche oder Nachverfolgung verwendet.				
groessePaket	`Type.Freitext25`	**0..1**	4.4.21	190
Größe der Sendung oder des Paketes. Diese Information benötigt der Lieferdienst für die Abwicklung der Lieferung.				
gewichtPaket	`Type.Freitext25`	**0..1**	4.4.21	190
Gewicht der Sendung oder des Paketes. Diese Information benötigt der Lieferdienst für die Abwicklung der Lieferung.				
urlVerfolgungPaket	`xs:anyURI`	**0..1**		
URL des Lieferdienstes, unter der die Sendung bzw. das Paket im Internet verfolgt werden kann				

4.5.70 Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen

Typ: **`Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen`**

Angaben zur Siegelung des Kennzeichens

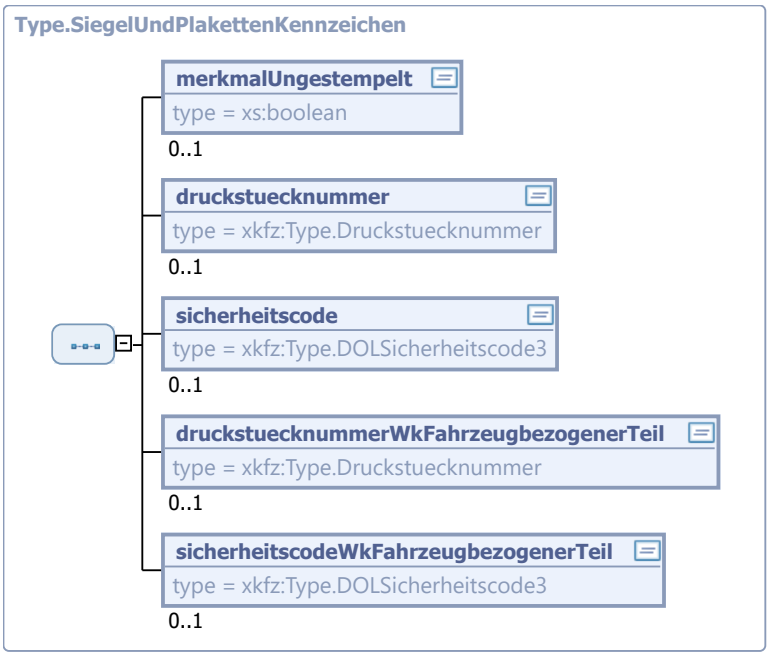

Abbildung 4.69. Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen

Kindelemente von `Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
merkmalUngestempelt	`xs:boolean`	**0..1**		
Ist das Kennzeichen gesiegelt?				
druckstuecknummer	`Type.Druckstuecknummer`	**0..1**	4.4.15	189
Druckstücknummer des Siegels				
sicherheitscode	`Type.DOLSicherheitscode3`	**0..1**	4.4.13	189

Kindelemente von `Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Sicherheitscode des Siegels				
druckstuecknummerWkFahrzeugbezogenerTeil	**Type.Druckstuecknummer**	**0..1**	4.4.15	189
Druckstücknummer des Siegels des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens				
sicherheitscodeWkFahrzeugbezogenerTeil	**Type.DOLSicherheitscode3**	**0..1**	4.4.13	189
Sicherheitscode des Siegels des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens				

4.5.71 Type.StatusElektronischerAntrag

Typ: **`Type.StatusElektronischerAntrag`**

Status des elektronischen Antrags. Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten Statusübergänge eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. Datum des Übergangs.

Abbildung 4.70. Type.StatusElektronischerAntrag

Kindelement von `Type.StatusElektronischerAntrag`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
statusUebergang	**Type.Statusuebergang**	**1..n**	4.5.72	275
Statusübergang des elektronischen Antrags				

4.5.72 Type.Statusuebergang

Typ: **`Type.Statusuebergang`**

Statusübergang des elektronischen Antrags. Ein Statusübergang besteht immer aus dem neuen Statuswert und dem Zeitpunkt des Übergangs.

Abbildung 4.71. Type.Statusuebergang

Kindelemente von `Type.Statusuebergang`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
status	`Code.StatusElektronischerAntrag`	**1**	4.5.1.1.36	211
Statuswert				
zeitpunktDesStatusuebergangs	`xs:dateTime`	**1**		
Zeitpunkt des Statusübergangs				
referenzVeranlasser	`Type.ReferenzAntragsteller`	**0..1**	4.5.40	245
Veranlasser des Statusübergangs				

4.5.73 Type.Steuerbefreiung

Typ: **`Type.Steuerbefreiung`**

Angaben zum Typ der Steuerbefreiung. Ist ein Fahrzeug steuerbefreit, müssen diese Informationen im Rahmen Erfassung der Zulassungsdaten zur Verfügung gestellt werden.

Abbildung 4.72. Type.Steuerbefreiung

Kindelemente von `Type.Steuerbefreiung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
antragSteuerbefreiung	`xs:boolean`	**1**		
Antrag auf Steuerbefreiung wurde gestellt				
grundSteuerbefreiung	`Type.GrundSteuerbefreiung`	**1**	4.4.28	192
Grund für die Steuerbefreiung				

4.5.74 Type.Unterlage

Typ: **`Type.Unterlage`**

Angaben zu einer im Kfz-Zulassungsprozess benötigten Unterlage wie z.B. einer Zulassungsbescheinigung Teil I oder einem Persoalausweis

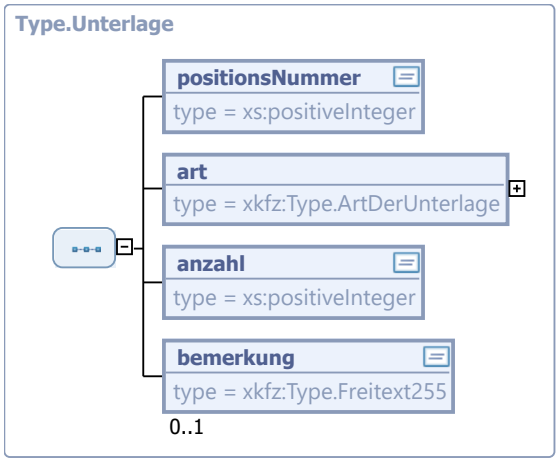

Abbildung 4.73. Type.Unterlage

Kindelemente von `Type.Unterlage`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
positionsNummer	`xs:positiveInteger`	**1**		
Positionsnummer der unterlage in einer Unterlagenliste				
art	`Type.ArtDerUnterlage`	**1**	4.5.4	215
Art der Unterlage wie z.B. Personalausweis				
anzahl	`xs:positiveInteger`	**1**		
Anzahl, in der die Unterlage benötigt wird				
bemerkung	`Type.Freitext255`	**0..1**	4.4.23	191
allgemeine Bemerkungen zu Unerlage				

4.5.75 Type.Unterlagen

Typ: **`Type.Unterlagen`**

Liste der Unterlagen

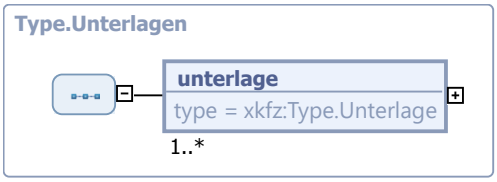

Abbildung 4.74. Type.Unterlagen

Kindelement von `Type.Unterlagen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
unterlage	`Type.Unterlage`	**1..n**	4.5.74	276
Unterlage, z.B. Zulassungsbescheinigung Teil I				

4.5.76 Type.AnfrageHalterauskunft

Typ: **`Type.AnfrageHalterauskunft`**

Anfrage für eine Halterauskunft. Neben den unverzichtbaren Basisparametern wie dem Anfrager, der Rechtsgrundlage etc. können für Portalfunktionen auch Zahlungsinformationen mitgegeben werden. So kann die für die Halterauskunft erforderliche Gebühr entweder direkt im Portal oder über die Möglichkeiten der Kfz-Zulassungsstelle entrichtet werden.

Abbildung 4.75. Type.AnfrageHalterauskunft

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisHalterauskunft`** (siehe Abschnitt 4.5.79 auf Seite 281).

Kindelemente von `Type.AnfrageHalterauskunft`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
bankverbindungAnfrager	**`Type.VorgangskomponenteBankverbindung`**	**0..1**	4.5.47	253
optionale Angabe einer Bankverbindung des Anfragers für den Einzug der Gebühr. Dieses Element ist zu verwenden, wenn die Struktur Type.VorgangskomponenteBankverbindung genutzt wird.				
bankverbindungAnfragerNeu	**`Type.Bankverbindung`**	**0..1**	4.5.17	226
optionale Angabe einer Bankverbindung des Anfragers für den Einzug der Gebühr. Dieses Element ist zu verwenden, wenn die Struktur Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu genutzt wird.				
zahlungAnfrager	**`Type.VorgangskomponenteZahlung`**	**0..1**	4.5.64	269
optionale Angabe von Zahlungsinformationen für den Entrichtung der Gebühr				

4.5.77 Type.AuskunftHalterauskunft

Typ: **`Type.AuskunftHalterauskunft`**

Die Halterauskunft im engeren Sinne. Neben der Halterauskunft in Form einer XML-Struktur kann auch ein PDF-Dokument mit der gedruckten Halterauskunft mitgegeben werden.

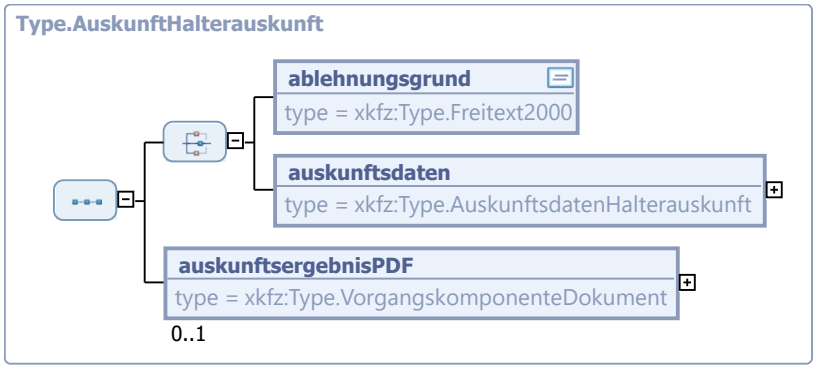

Abbildung 4.76. Type.AuskunftHalterauskunft

Kindelemente von `Type.AuskunftHalterauskunft`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
choice. AuskunftsdatenHalterauskunft		**1**		
Daten der Halterauskunft				
ablehnungsgrund	`Type.Freitext2000`	**1**	4.4.25	191
Grund für die Ablehnung der Halterauskunft				
auskunftsdaten	`Type.AuskunftsdatenHalterauskunft`	**1**	4.5.78	279
Auskunftsdaten				
auskunftsergebnisPDF	`Type.VorgangskomponenteDokument`	**0..1**	4.5.50	255
Halterauskunft als PDF-Dokument (optional)				

4.5.78 Type.AuskunftsdatenHalterauskunft

Typ: **`Type.AuskunftsdatenHalterauskunft`**

Auskunftsdaten der Halterauskunft.

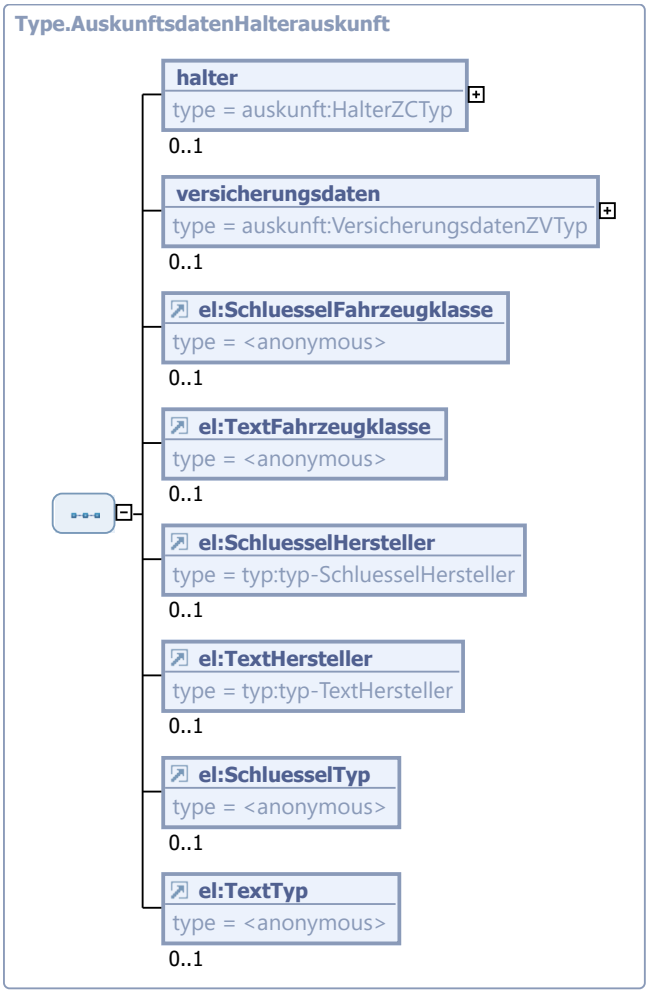

Abbildung 4.77. Type.AuskunftsdatenHalterauskunft

Kindelemente von `Type.AuskunftsdatenHalterauskunft`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
halter	`HalterZCTyp`	**0..1**	461	461
im Register eingetragener Fahrzeughalter				
versicherungsdaten	`VersicherungsdatenZVTyp`	**0..1**	461	461
im Register zum Fahrzeug eingetragene Versicherung				
SchluesselFahrzeugklasse (ref)		**0..1**	461	461
im Register eingetragene Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse				
TextFahrzeugklasse (ref)		**0..1**	461	461
im Register eingetragener Text zur Fahrzeugklasse				
SchluesselHersteller (ref)		**0..1**	461	461
im Register eingetragener Schlüssel zur Hersteller-Kurzbezeichnung (HSN)				
TextHersteller (ref)		**0..1**	461	461
im Register eingetragener Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung				

Kindelemente von `Type.AuskunftsdatenHalterauskunft`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
SchluesselTyp (ref)		**0..1**	461	461
im Register eingetragene Typ-Schlüsselnummer (TSN)				
TextTyp (ref)		**0..1**	461	461
im Register eingetragener Klartext des Typs				

4.5.79 Type.BasisHalterauskunft

Typ: **`Type.BasisHalterauskunft`**

Basisdaten der Halterauskunft. Die Basisdaten werden sowohl in den Anfragedaten als auch in den Auskunftsdaten der Halterauskunft verwendet.

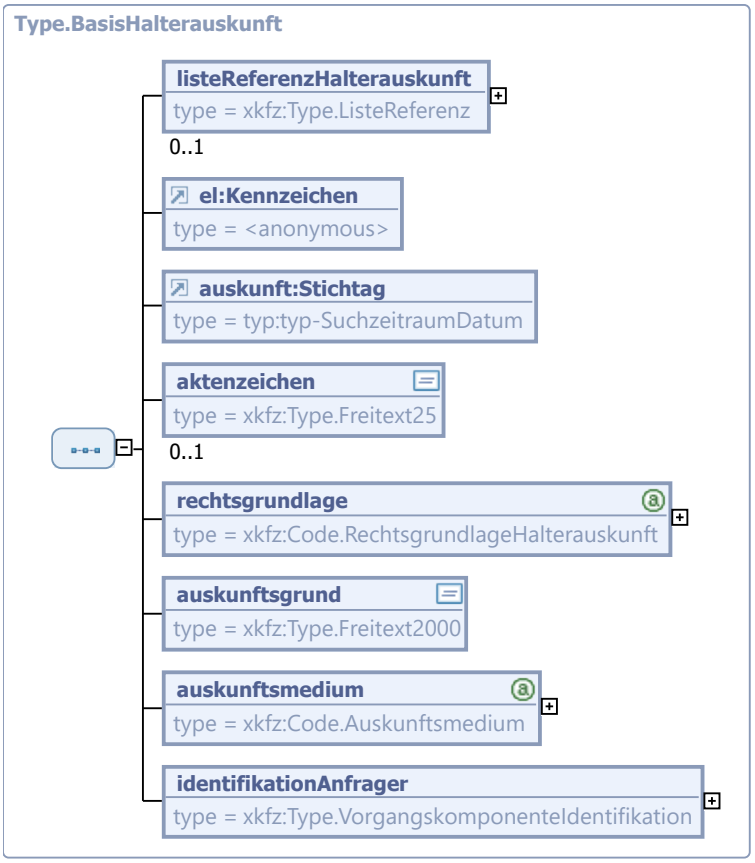

Abbildung 4.78. Type.BasisHalterauskunft

Kindelemente von `Type.BasisHalterauskunft`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
listeReferenzHalterauskunft	`Type.ListeReferenz`	**0..1**	4.5.35	241
Liste der Referenz dieses elektronischen Antrags auf Halterauskunft. Die Referenzen ermöglichen eine Nachverfolgung der Verarbeitung der Halterauskunft.				

Kindelemente von `Type.BasisHalterauskunft`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Kennzeichen (ref)		**1**	461	461
zu beauskunftendes Kennzeichen				
Stichtag (ref)		**1**	461	461
Stichtag, zu dem die Halterauskunft erfolgen soll				
aktenzeichen	`Type.Freitext25`	**0..1**	4.4.21	190
Aktenzeichen z.B. der Polizei oder des Rechtsanwalts				
rechtsgrundlage	`Code.RechtsgrundlageHalterauskunft`	**1**	4.5.1.1.33	210
Rechtsgrundlage, auf deren Basis die Auskunft erfolgen soll				
auskunftsgrund	`Type.Freitext2000`	**1**	4.4.25	191
Grund für die Halterauskunft				
auskunftsmedium	`Code.Auskunftsmedium`	**1**	4.5.1.1.15	206
Medium, über das die Halterauskunft zugestellt werden soll				
identifikationAnfrager	`Type.VorgangskomponenteIdentifikation`	**1**	4.5.55	260
Identifikation des Anfragers				

4.5.80 Type.Halterauskunft

Typ: `Type.Halterauskunft`

Die Halterauskunft. Sie umfasst neben der Auskunft im engeren Sinne auch Statusinformationen und Informationen zur Zahlung der Gebühren.

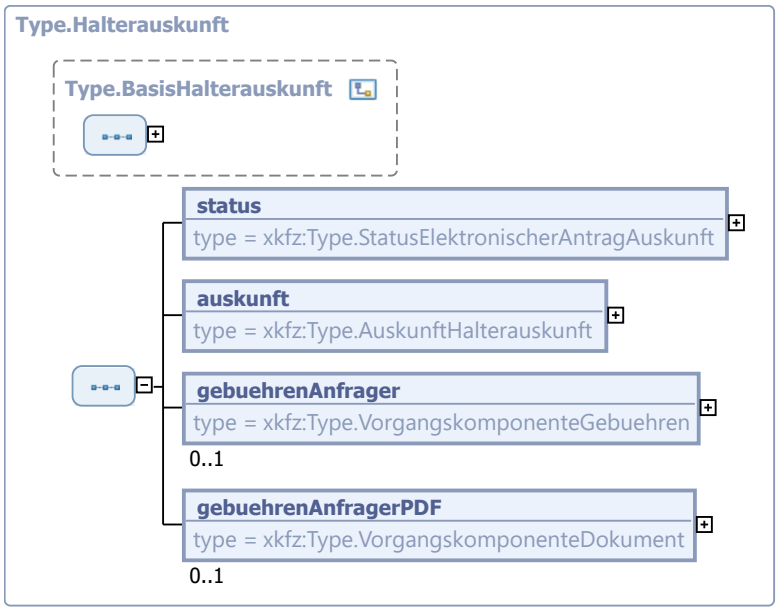

Abbildung 4.79. Type.Halterauskunft

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisHalterauskunft`** (siehe Abschnitt 4.5.79 auf Seite 281).

Kindelemente von `Type.Halterauskunft`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
status	**`Type.StatusElektronischerAntragAuskunft`**	**1**	4.5.83	285
Status der Halterauskunft				
auskunft	**`Type.AuskunftHalterauskunft`**	**1**	4.5.77	278
Halterauskunft im engeren Sinne (Auskunftsdaten)				
gebuehrenAnfrager	**`Type.VorgangskomponenteGebuehren`**	**0..1**	4.5.52	257
Gebührenaufstellung für den Anfrager (XML)				
gebuehrenAnfragerPDF	**`Type.VorgangskomponenteDokument`**	**0..1**	4.5.50	255
Gebührenaufstellung für den Anfrager (PDF)				

4.5.81 Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden

Typ: **`Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden`**

Anfrage zum vorliegen einer ZB II in der zuständigen Zulassungsbehörde

Abbildung 4.80. Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden

Kindelemente von `Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**0..1**	461	461
optionale Suche mit Fahrzeug-Identifizierungsnummer				
NummerZulBeschTeil2 (ref)		**0..1**	461	461
optionale Suche mit der Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II				

4.5.82 Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden

Typ: **`Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden`**

Anfrage zum vorliegen einer ZB II in der zuständigen Zulassungsbehörde

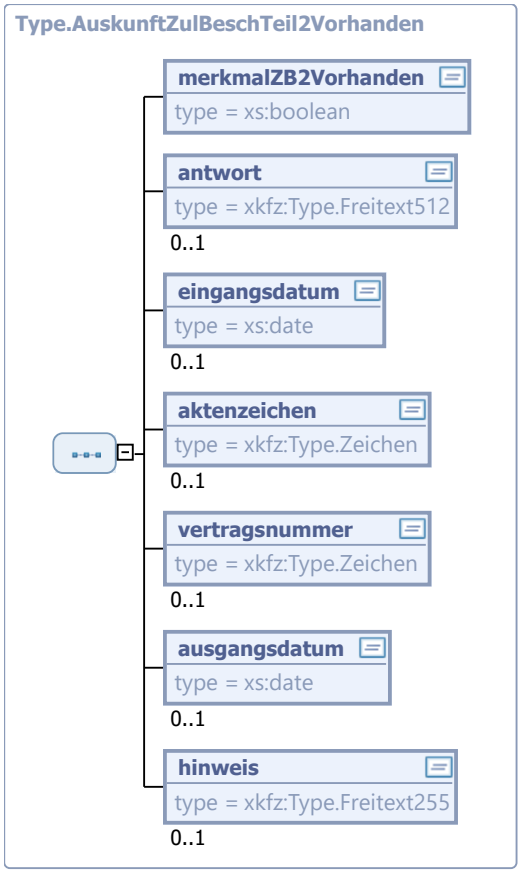

Abbildung 4.81. Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden

Kindelemente von `Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
merkmalZB2Vorhanden	`xs:boolean`	**1**		
Angabe, ob ZB II in der Zulassungsbehörde vorhanden ist				
antwort	`Type.Freitext512`	**0..1**	4.4.24	191
Zeichenkette zur Ausgabe am Bildschirm				
eingangsdatum	`xs:date`	**0..1**		
Datum, seitdem die ZB II vorhanden ist.				
aktenzeichen	`Type.Zeichen`	**0..1**	4.4.77	201
Aktenzeichen				
vertragsnummer	`Type.Zeichen`	**0..1**	4.4.77	201
Vertragsnummer				
ausgangsdatum	`xs:date`	**0..1**		
Datum, bis zu dem die ZB II vorhanden ist.				
hinweis	`Type.Freitext255`	**0..1**	4.4.23	191

Kindelemente von `Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Hinweis				

4.5.83 Type.StatusElektronischerAntragAuskunft

Typ: **`Type.StatusElektronischerAntragAuskunft`**

Status des elektronischen Antrags auf die Erteilung einer Halterauskunft. Für den Antrag wird eine Statusliste verwaltet, aus der sich die Verarbeitung nachvollziehen lässt.

Abbildung 4.82. Type.StatusElektronischerAntragAuskunft

Kindelement von `Type.StatusElektronischerAntragAuskunft`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
statusUebergang	**`Type.StatusuebergangAuskunft`**	**1..n**	4.5.84	285
Liste der Statusübergänge				

4.5.84 Type.StatusuebergangAuskunft

Typ: **`Type.StatusuebergangAuskunft`**

Statusübergang des elektronischen Antrags auf Halterauskunft

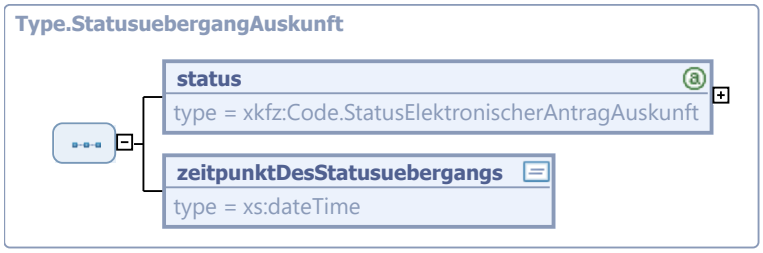

Abbildung 4.83. Type.StatusuebergangAuskunft

Kindelemente von `Type.StatusuebergangAuskunft`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
status	**`Code.StatusElektronischerAntragAuskunft`**	**1**	4.5.1.1.37	211
neuer Statuswert				
zeitpunktDesStatusuebergangs	**`xs:dateTime`**	**1**		
Zeitpunkt zu dem der zugehörige Statuswert aktiv wurde				

4.5.85 Type.ElektronischesDokument

Typ: **`Type.ElektronischesDokument`**

Repräsentation eines elektronischen Dokuments in XKfz. Neben dem eigentlichen Dokument ist stets der MIME-Type des Dokuments anzugeben.

Abbildung 4.84. Type.ElektronischesDokument

Kindelemente von `Type.ElektronischesDokument`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
mimeType	**`Code.TypDesDokuments`**	**1**	4.5.1.1.47	213
MIME-Type des elektronischen Dokuments				
inhalt	**`xs:base64Binary`**	**1**		
das eigentliche elektronische Dokument				

4.5.86 Type.PlatzhalterEncryptedData

Typ: **`Type.PlatzhalterEncryptedData`**

Im Rahmen von XKfz-Nachrichten kann XML-Encryption zum Verschlüsseln der Nutzdaten einer XKfz-Nachricht zum Einsatz kommen. Dieser Datentyp repräsentiert die verschlüsselten Nutzdaten.

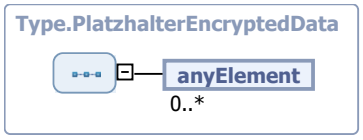

Abbildung 4.85. Type.PlatzhalterEncryptedData

4.5.87 Type.TechnischeDatenFahrzeug

Typ: **`Type.TechnischeDatenFahrzeug`**

technische Daten des Fahrzeugs. Die technischen Daten des Fahrzeugs umfassen hier auch die Fahrzeugidentifizierungsnummer inkl. Prüfziffer, die Schlüsselung des Kraftfahrt-Bundesamtes (HSN, TSN, VVS etc.) und deren Klartexte sowie die Angaben zur Genehmigung und zur Farbe.

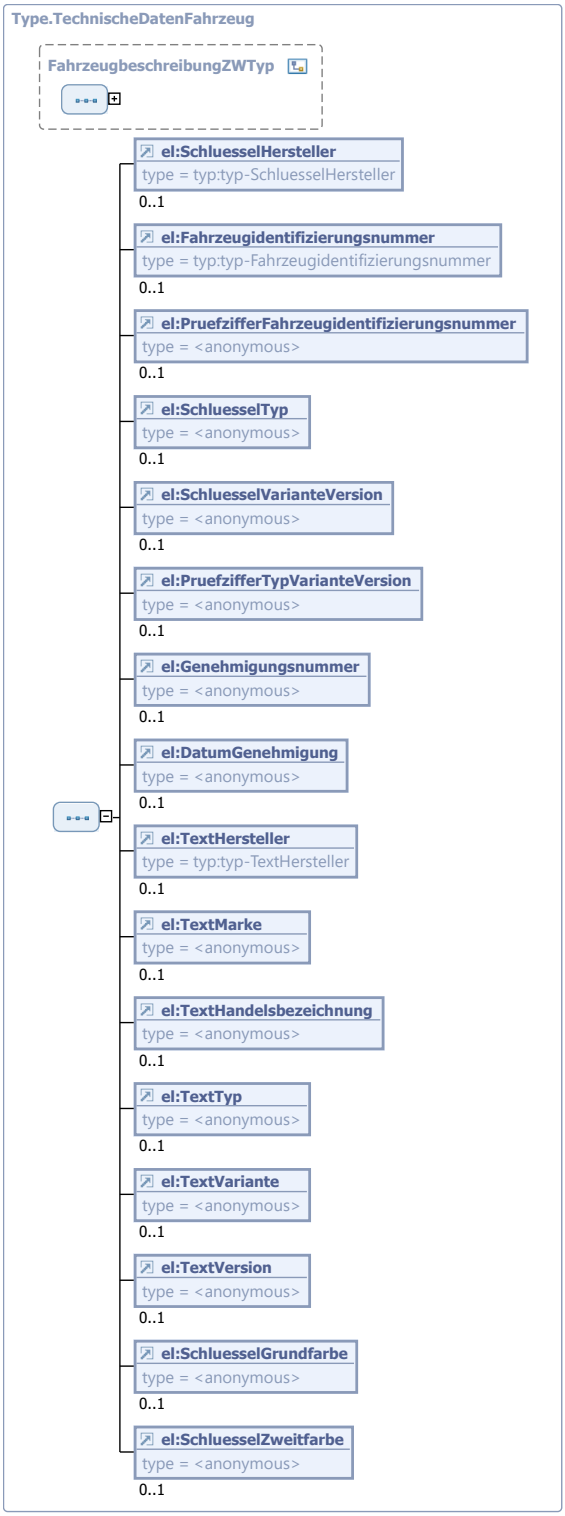

Abbildung 4.86. Type.TechnischeDatenFahrzeug

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`FahrzeugbeschreibungZWTyp`** (siehe 461).

Kindelemente von `Type.TechnischeDatenFahrzeug`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
SchluesselHersteller (ref)		**0..1**	461	461
Herstellerschlüssel (HSN)				
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**0..1**	461	461
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)				
PruefzifferFahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**0..1**	461	461
Prüfziffer zur Fahrzeugidentifizierungsnummer				
SchluesselTyp (ref)		**0..1**	461	461
Typschlüsselnummer (TSN)				
SchluesselVarianteVersion (ref)		**0..1**	461	461
Versions- und Variantenschlüssel (VVS)				
PruefzifferTypVarianteVersion (ref)		**0..1**	461	461
Prüfziffer zum Typ-, Versions- und Variantenschlüssel				
Genehmigungsnummer (ref)		**0..1**	461	461
Nummer der Typgenehmigung				
DatumGenehmigung (ref)		**0..1**	461	461
Datum der Typgenehmigung				
TextHersteller (ref)		**0..1**	461	461
Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung				
TextMarke (ref)		**0..1**	461	461
Fabrikmarke				
TextHandelsbezeichnung (ref)		**0..1**	461	461
Handelsbezeichnung(en)				
TextTyp (ref)		**0..1**	461	461
Klartext des Typs				
TextVariante (ref)		**0..1**	461	461
Variante				
TextVersion (ref)		**0..1**	461	461
Version				
SchluesselGrundfarbe (ref)		**0..1**	461	461
Schlüssel zur Grundfarbe des Fahrzeugs				
SchluesselZweitfarbe (ref)		**0..1**	461	461
Schlüssel zur Zweitfarbe des Fahrzeugs				

4.5.88 Type.AnfrageGebuehrenrueckstand

Typ: **`Type.AnfrageGebuehrenrueckstand`**

XKfz-spezifische Struktur zur Übermittlung einer Personenanfrage zur Prüfung von Gebührenrückständen im HKR-Verfahren oder einer anderen Gebührenrückstandsverwaltung.

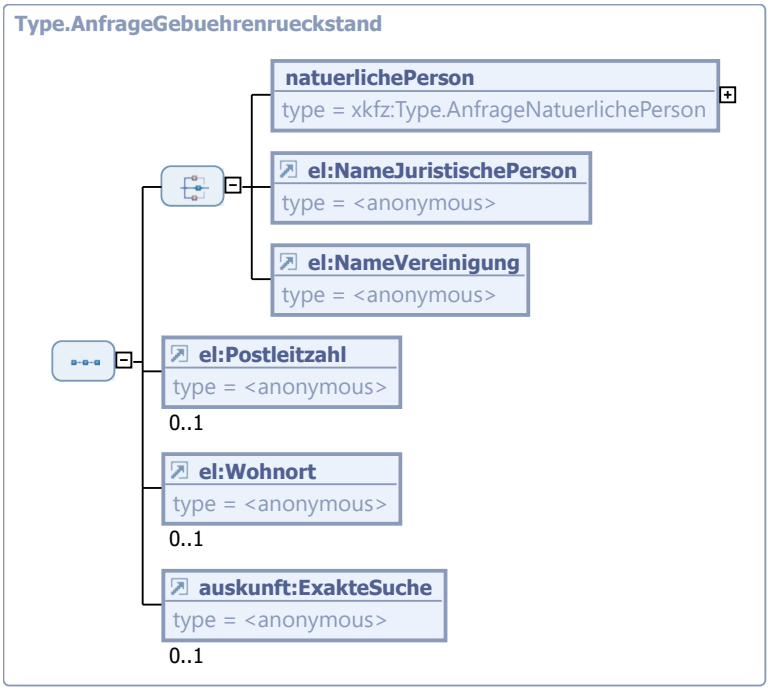

Abbildung 4.87. Type.AnfrageGebuehrenrueckstand

Kindelemente von `Type.AnfrageGebuehrenrueckstand`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
choiche.Person		**1**		
natuerlichePerson	`Type.AnfrageNatuerlichePerson`	**1**	4.5.89	290
Angaben zur Identifizierung einer natürlichen Person.				
NameJuristischePerson (ref)		**1**	461	461
Offizieller Name einer juristischen Person. Er entspricht bei einer registrierten juristischen Person dem im entsprechenden Register (z.B. Handelsregister, Vereinsregister) eingetragenen Namen.				
NameVereinigung (ref)		**1**	461	461
Offizieller Name einer Vereinigung.				
Postleitzahl (ref)		**0..1**	461	461
Eine Postleitzahl ist eine Angabe, um postalische Zustellgebiete unabhängig von Gebietskörperschaften (Gemeinde, Kreis, ?) zu bezeichnen. Anmerkung: In Deutschland sind durch Postleitzahlen bezeichnete Bereiche und verwaltungspolitische Grenzen in der Regel aufeinander abgestimmt. Größere Gemeinden und Städte sind häufig in mehrere Postleitzahlengebiete aufgeteilt. Postleitzahlen werden durch die Deutsche Post AG verwaltet. Bei Orten außerhalb Deutschlands ist die ausländische - gegebenenfalls alphanumerische - Postleitzahl anzugeben.				
Wohnort (ref)		**0..1**	461	461
Der Wohnort enthält den Namen eines Ortes (Gemeinde, Ortschaft oder Stadt). Anmerkung: Als Ortsname sollte der amtliche Gemeindename (in Deutschland: entsprechend des Gemeindeverzeichnisses des Statistischen Bundesamtes) genutzt werden. Dem Ort dürfen keine Zusätze wie z.B. "Landeshauptstadt", "Freie und Hansestadt", "Stadt" oder "Hansestadt" voran- oder nachgestellt werden. Angaben wie "OT?, "am Main?, "Erzg.? oder "ATW" sind zu unterdrücken.				

Kindelemente von `Type.AnfrageGebuehrenrueckstand`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
ExakteSuche (ref)		**0..1**	461	461
Angabe, ob die angefragten Personendaten nicht normalisiert, sondern exakt wie angefragt gesucht werden sollen.				

4.5.89 Type.AnfrageNatuerlichePerson

Typ: **`Type.AnfrageNatuerlichePerson`**

XKfz-spezifische Struktur zur Personenanfrage.

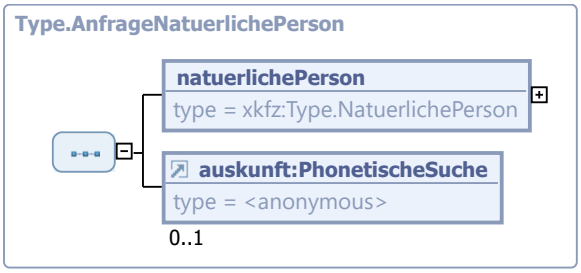

Abbildung 4.88. Type.AnfrageNatuerlichePerson

Kindelemente von `Type.AnfrageNatuerlichePerson`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
natuerlichePerson	**`Type.NatuerlichePerson`**	**1**	4.5.93	293
Angaben zur Identifizierung einer natürlichen Person.				
PhonetischeSuche (ref)		**0..1**	461	461
Angabe in der Anfrage, ob mit den Personendaten phonetisch gesucht werden soll. Suche mit Phonetik ist nur in Familienname bzw. Nachname durchzuführen.				

4.5.90 Type.Gebuehrenrueckstand

Typ: **`Type.Gebuehrenrueckstand`**

Detailinformationen zum Gebührenrückstand. Gebührenrückstandsdetails können im Rahmen der erweiterten Zuständigkeit abgefragt werden, insofern der Datenschutz dies zulässt.

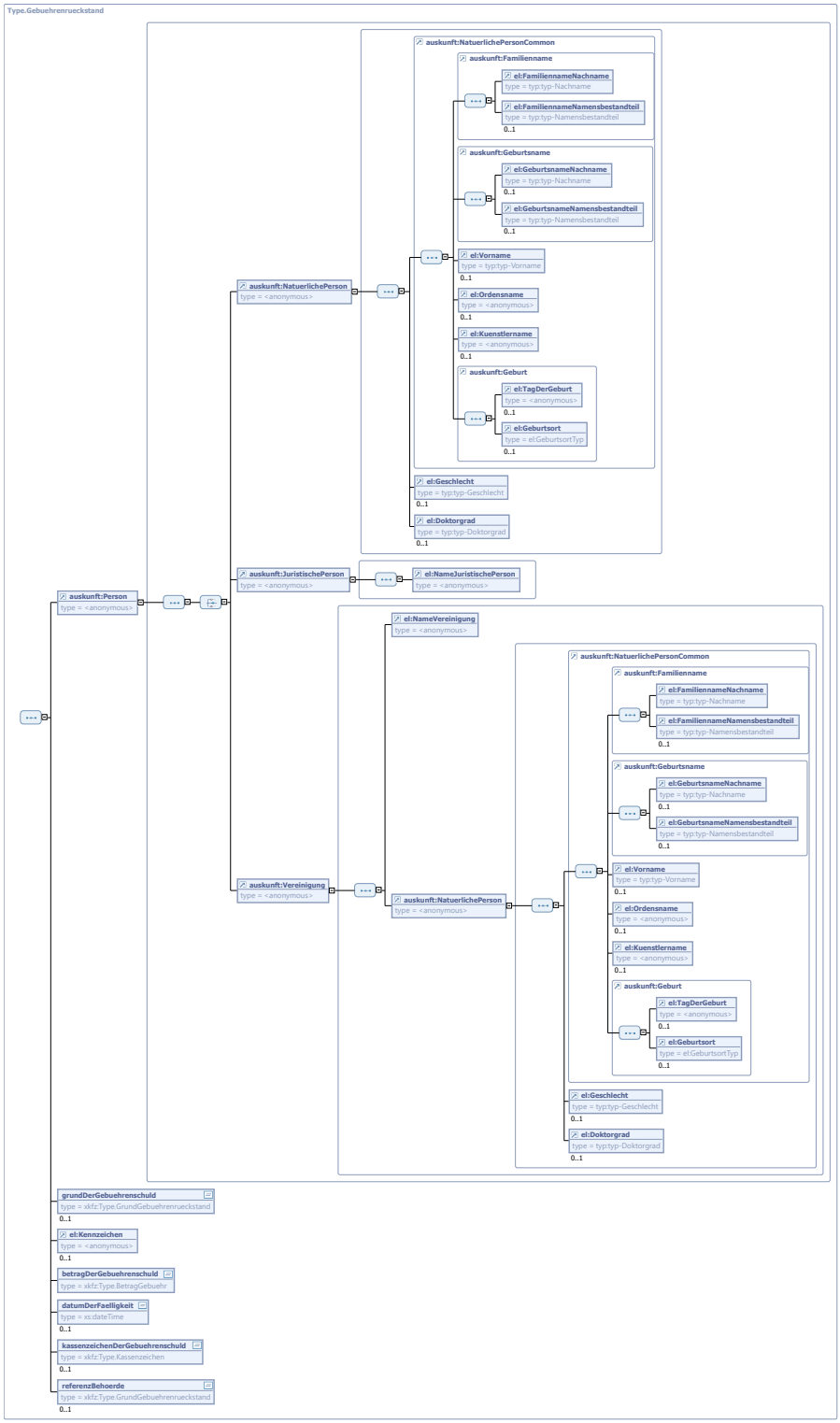

Abbildung 4.89. Type.Gebuehrenrueckstand

Kindelemente von `Type.Gebuehrenrueckstand`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Person (ref)		**1**	461	461
natürliche oder juristische Person bzw. Vereinigung, für die der Gebührenrückstand vorliegt				
grundDerGebuehrenschuld	`Type.GrundGebuehrenrueckstand`	**0..1**	4.4.27	191
Grund der Gebührenschuld				
Kennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Kennzeichen, für das der Gebührenrückstand vorliegt				
betragDerGebuehrenschuld	`Type.BetragGebuehr`	**1**	4.4.7	188
Betrag des Gebührenrückstands				
datumDerFaelligkeit	`xs:dateTime`	**0..1**		
Datum der Fälligkeit des Gebührenrückstands				
kassenzeichenDerGebuehrenschuld	`Type.Kassenzeichen`	**0..1**	4.4.31	192
Kassenzeichen des Gebührenrückstands im HKR-Verfahren der Kfz-Zulassungsstelle				
referenzBehoerde	`Type.GrundGebuehrenrueckstand`	**0..1**	4.4.27	191
STBA-Nummer der Behörde, bei der der Gebührenrückstand besteht.				

4.5.91 Type.Gebuehrenrueckstandsliste

Typ: `Type.Gebuehrenrueckstandsliste`

Liste von Gebührenrückstandspositionen. Gebührenrückstandspositionen können im Rahmen der erweiterten Zuständigkeit abgefragt werden, insofern der Datenschutz dies zulässt.

Abbildung 4.90. Type.Gebuehrenrueckstandsliste

Kindelemente von `Type.Gebuehrenrueckstandsliste`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
anzahlGebuehrenrueckstand	`Type.AnzahlDerDatensaetze`	**1**	4.4.3	187
Anzahl der aufgelisteten Gebührenrückstandspositionen				
gebuehrenrueckstand	`Type.Gebuehrenrueckstand`	**0..n**	4.5.90	290
Gebührenrückstandsposition				

4.5.92 Type.Geburt

Typ: `Type.Geburt`

Struktur zur Übermittlung des Geburtsdatum und -orts einer natürlichen Person be der Anfrage von Gebührenrückständen.

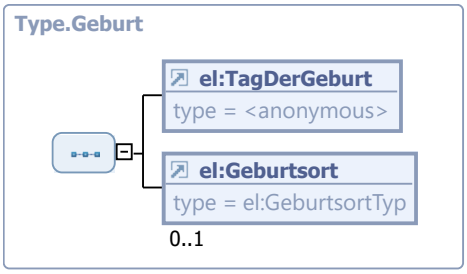

Abbildung 4.91. Type.Geburt

Kindelemente von `Type.Geburt`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
TagDerGeburt (ref)		**1**	461	461
Das Geburtsdatum gibt den Tag, Monat und das Jahr der Vollendung der Geburt an. Es ist im Format TTMMJJJJ anzugeben. Fehlenden Angaben werden durch Nullen ersetzt. Ist das Geburtsdatum nicht zu ermitteln, sind acht Nullen einzutragen. Bei derartigen Angaben wird die Identifizierung erschwert - mit der Folge, dass Mitteilungen und Anfragen nicht immer richtig zugeordnet werden können und somit Falschauskünfte begünstigt werden.				
Geburtsort (ref)		**0..1**	461	461
Das Element enthält die Angabe zum Geburtsort. Gibt es für einen Ort neben seiner amtlichen, fremdsprachlichen Bezeichnung einen hergebrachten, allgemein bekannten deutschen Namen (z. B. Warschau, Florenz), so ist dieser zu verwenden.				

4.5.93 Type.NatuerlichePerson

Typ: **`Type.NatuerlichePerson`**

Xkfz-spezifische Struktur zur Übermittlung von Daten einer natürlichen Person.

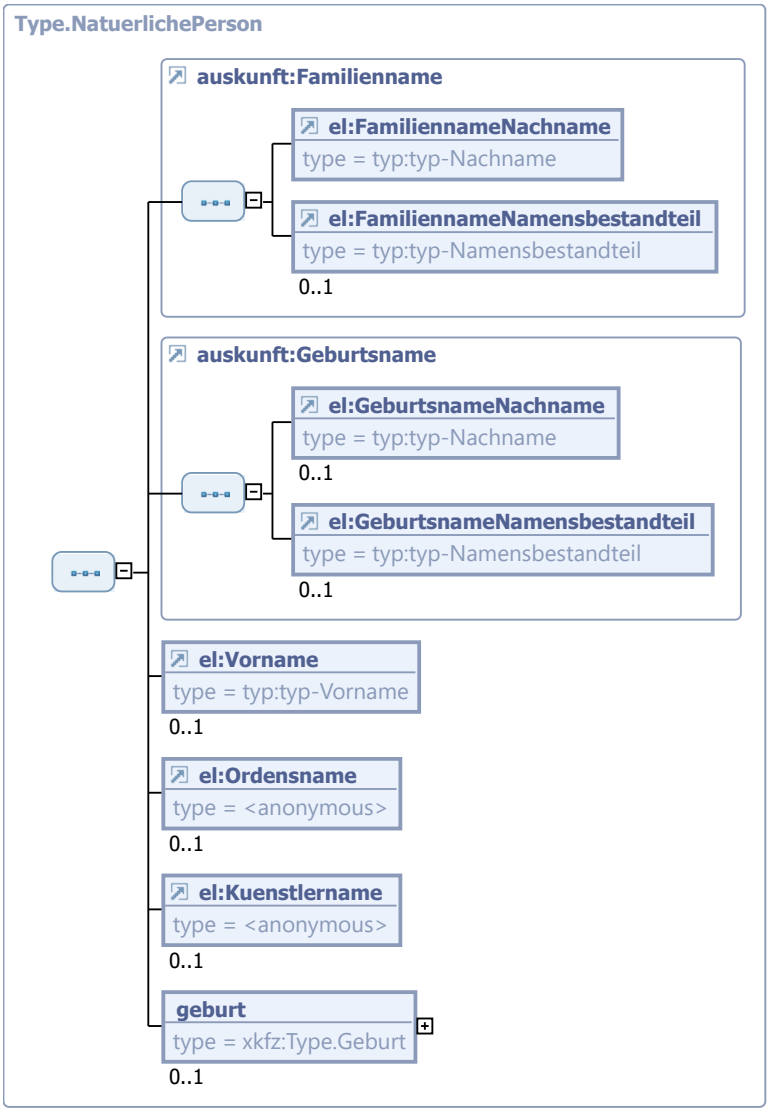

Abbildung 4.92. Type.NatuerlichePerson

Kindelemente von `Type.NatuerlichePerson`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Familienname (ref)		**1**		
Der Familienname ist der aktuelle Nachname einer Person und Ausdruck einer bestimmten Familienzugehörigkeit dieser Person.				
Geburtsname (ref)		**1**		
Der Geburtsname ist der Nachname einer Person, der sich jeweils aus dem Geburtseintrag für diese Person ergibt. Der Geburtsname ist i.d.R. der Nachname, der vor der ersten Eheschließung oder Lebenspartnerschaft geführt wurde.				
Vorname (ref)		**0..1**	461	461
Das Element enthält den/die Vornamen, bei mehreren jeweils durch Leerzeichen getrennt. Die Angaben zu Vornamen sind stets auszuschreiben. Hat die Person keinen Vornamen (z.B. bei srilankischen Staatsbürgern), kann das Element leer bleiben.				

Kindelemente von `Type.NatuerlichePerson`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Ordensname (ref)		**0..1**	461	461
Ein Ordensname ist ein Name, der als Pseudonym von einer Ordensperson geführt wird. Es sind nur solche Ordensnamen anzugeben, die in den Geburts-, Personalausweis oder Reisepass eingetragen werden dürfen. Beispiele: Bruder Jakob, Mutter Teresa				
Kuenstlername (ref)		**0..1**	461	461
Ein Künstlername ist ein Name, der als Pseudonym von einem Künstler geführt wird. Es sind nur solche Künstlernamen anzugeben, die in den Personalausweis oder Reisepass eingetragen werden dürfen. Die Reihenfolge der einzelnen Bestandteile eines Künstlernamens richtet sich nach der Angabe des Künstlers. Beispiele: Sting, Madonna				
geburt	`Type.Geburt`	**0..1**	4.5.92	292
Angaben zur Geburt einer natürlichen Person.				

4.5.94 Type.Gutachten

Typ: `Type.Gutachten`

Gutachtendaten einer Prüforganisation. Das Gutachten enthält neben den technischen Daten des Fahrzeugs auch Identifizierungsdaten (Nummer und Datum der Ausfertigung) und Hinweise zur Art des Gutachtens. Je nach Art des Gutachtens sind die technischen Daten mehr oder weniger vollständig gefüllt.

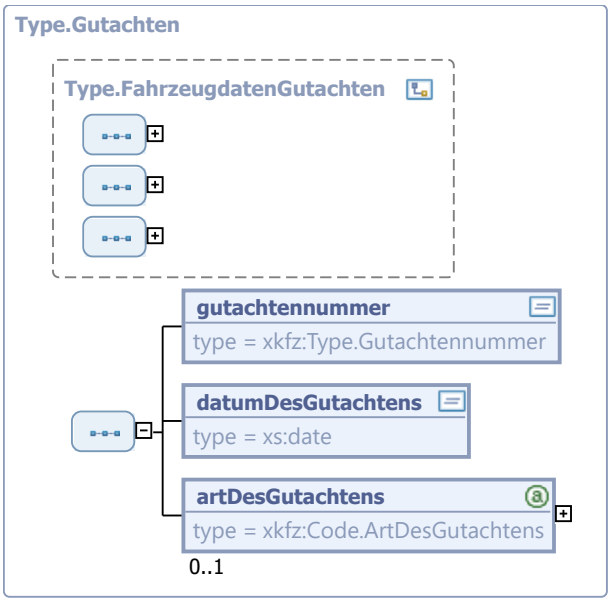

Abbildung 4.93. Type.Gutachten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.FahrzeugdatenGutachten` (siehe Abschnitt 4.5.95 auf Seite 296).

Kindelemente von `Type.Gutachten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtennummer	`Type.Gutachtennummer`	**1**	4.4.29	192

Kindelemente von `Type.Gutachten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
eindeutige Identifizierungsnummer des Gutachtens				
datumDesGutachtens	`xs:date`	**1**		
Datum der Ausfertigung des Gutachtens				
artDesGutachtens	`Code.ArtDesGutachtens`	**0..1**	4.5.1.1.12	206
Art des Gutachtens (z.B. Rechtsgrundlage)				

4.5.95 Type.FahrzeugdatenGutachten

Typ: **`Type.FahrzeugdatenGutachten`**

technische Daten des Fahrzeugs, wie sie im Gutachten angegeben werden

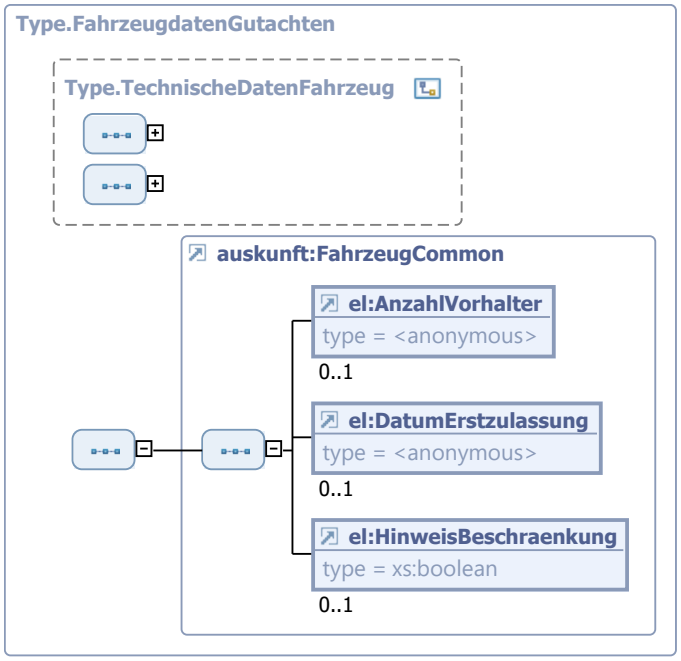

Abbildung 4.94. Type.FahrzeugdatenGutachten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.TechnischeDatenFahrzeug`** (siehe Abschnitt 4.5.87 auf Seite 286).

Kindelement von `Type.FahrzeugdatenGutachten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
FahrzeugCommon (ref)		**1**		
technische Daten des Fahrzeugs				

4.5.96 Type.BeschreibungFahrzeug

Typ: **`Type.BeschreibungFahrzeug`**

Datentyp zur Übermittlung von fahrzeugbeschreibenden Daten bei einer HU/SP.

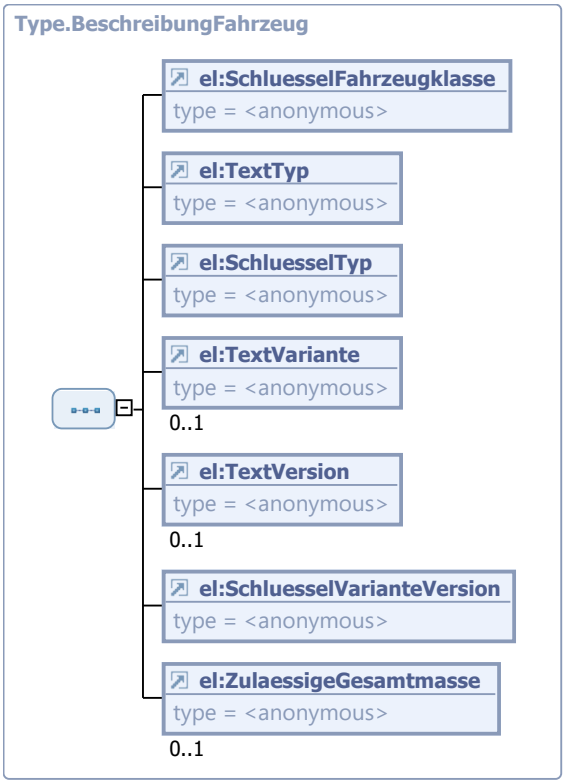

Abbildung 4.95. Type.BeschreibungFahrzeug

Kindelemente von `Type.BeschreibungFahrzeug`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
SchluesselFahrzeugklasse (ref)		**1**	461	461
Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse oder Fahrzeugart				
TextTyp (ref)		**1**	461	461
Bezeichnung des Fahrzeugtyps				
SchluesselTyp (ref)		**1**	461	461
Schlüsselnummer des Fahrzeugtyps				
TextVariante (ref)		**0..1**	461	461
Bezeichnung der Variante				
TextVersion (ref)		**0..1**	461	461
Bezeichnung der Version				
SchluesselVarianteVersion (ref)		**1**	461	461
Schlüsselnummer der Variante und Version / Ausführung				
ZulaessigeGesamtmasse (ref)		**0..1**	461	461
für das Fahrzeug in Deutschland zulässige Gesamtmasse				

4.5.97 Type.BeschreibungFahrzeugZS

Typ: **`Type.BeschreibungFahrzeugZS`**

Datentyp zur Übermittlung von fahrzeugbeschreibenden Daten bei einer HU an die Zentrale Stelle. Da die Elemente von einer HU-Meldung an das KBA abweichen, braucht es einen eigenen Datentyp.

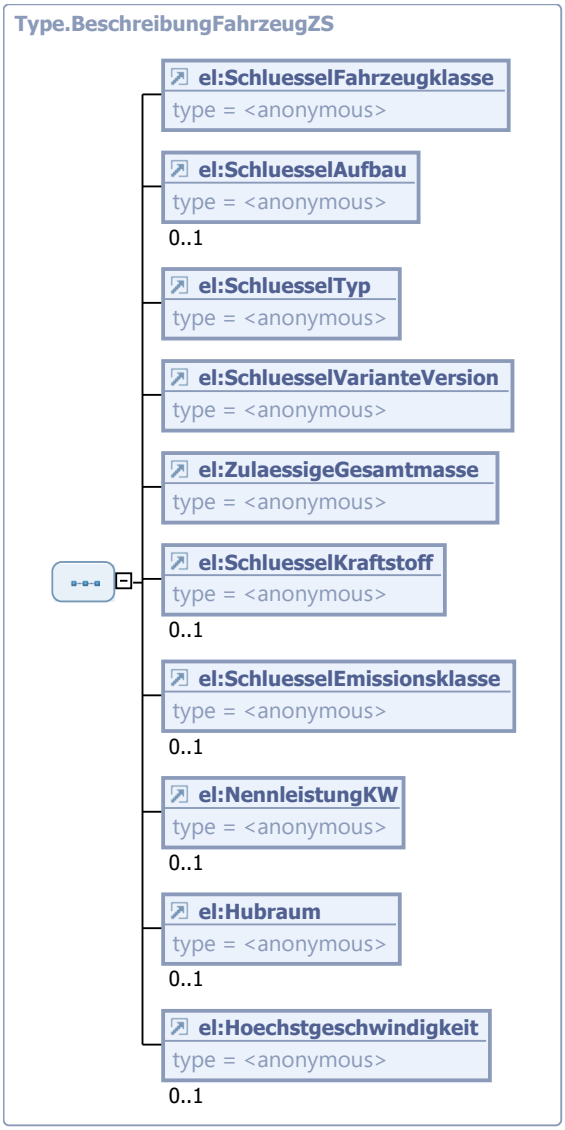

Abbildung 4.96. Type.BeschreibungFahrzeugZS

Kindelemente von `Type.BeschreibungFahrzeugZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
SchluesselFahrzeugklasse (ref)		**1**	461	461
Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse oder Fahrzeugart. Union Code (5) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. FSD.HU21 API: IFsdJob.VehicleCategory				
SchluesselAufbau (ref)		**0..1**	461	461
Schlüsselnummer der Art des Aufbaus. FSD.HU21 API: IFsdJob.BodyType				
SchluesselTyp (ref)		**1**	461	461
Schlüsselnummer des Fahrzeugtyps. Der Fahrzeugtyp ist Bestandteil von FSD.HU21 API: IFsdJob.TsnVvs				

Kindelemente von `Type.BeschreibungFahrzeugZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
SchluesselVarianteVersion (ref)		**1**	461	461
Schlüsselnummer der Variante und Version / Ausführung. Die Variante und Version / Ausführung ist Bestandteil von FSD.HU21 API: IFsdJob.TsnVvs				
ZulaessigeGesamtmasse (ref)		**1**	461	461
Für das Fahrzeug in Deutschland zulässige Gesamtmasse. FSD.HU21 API: IFsdJob.PermissibleMaxWeight				
SchluesselKraftstoff (ref)		**0..1**	461	461
Kraftstoffart oder Energiequelle. FSD.HU21 API: IVehicleFuel.FuelCode				
SchluesselEmissionsklasse (ref)		**0..1**	461	461
Nationale Emissionsklasse. FSD.HU21 API: IVehicleEmissions.EmissionCode				
NennleistungKW (ref)		**0..1**	461	461
Nennleistung (kW). Optional, wenn keine Typdaten vorhanden sind. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
Hubraum (ref)		**0..1**	461	461
Hubraum (cm3). Optional, wenn keine Typdaten vorhanden sind. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.)				
Hoechstgeschwindigkeit (ref)		**0..1**	461	461
Höchstgeschwindigkeit (km/h). Optional, wenn keine Typdaten vorhanden sind. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

4.5.98 Type.Bremsachse

Typ: **`Type.Bremsachse`**

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten einer Achse und darunter je Bremse.

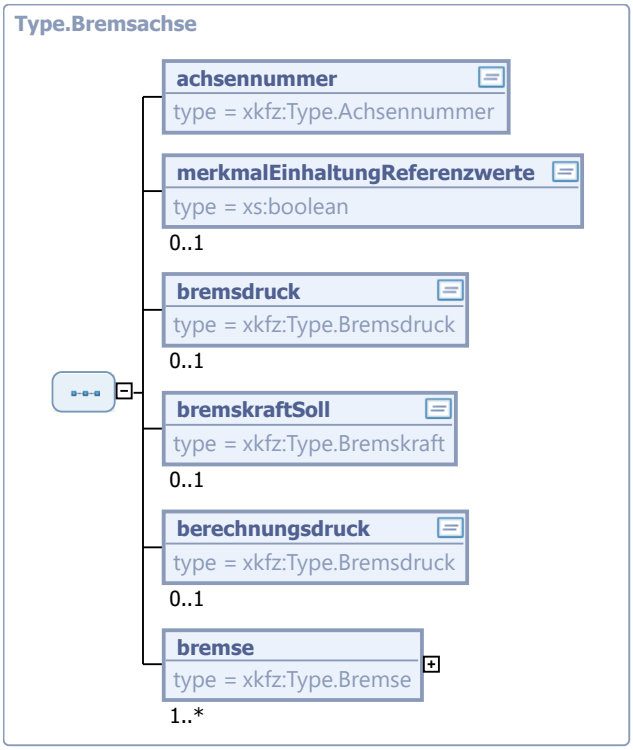

Abbildung 4.97. Type.Bremsachse

Kindelemente von `Type.Bremsachse`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
achsennummer	`Type.Achsennummer`	**1**	4.4.1	187
Nummer der Fahrzeugachse gezählt ab der vordersten Achse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).IBrakingForceResult2.Axles.Id				
merkmalEinhaltungReferenzwerte	`xs:boolean`	**0..1**		
Merkmal, ob die Referenzwerte eingehalten wurden. Das Feld ist optional, da eine Aussage zur Einhaltung der Referenzzwerte nur getroffen werden kann, wenn die Bremskraftmessung nach der Bezugskraftmethode durchgeführt wurde. In diesem Fall ist ein Wert anzugeben. FSD.HU21 API: Der Wert wird nur übermittelt, wenn Bezugsbremskraftverfahren nach HU-Bremsenrichtlinie zur FUV (IBrakingForceResult2.BrakingProcedureType = 1) durchgeführt wurde. Dann gilt: Wenn Bezugsbremskraftverfahren für diese Achse bestanden (IBrake.BrakeforceStatus = 1 AND IAxleExtended.ProportionState = 1), dann merkmalEinhaltungReferenzwerte = "true" sonstmerkmalEinhaltungReferenzwerte = "false" (nicht bestanden)				
bremsdruck	`Type.Bremsdruck`	**0..1**	4.4.9	188
gemessener Bremsdruck der Achse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).IBrakingForceResult2.Axles.BrakeDemandOrPressure				
bremskraftSoll	`Type.Bremskraft`	**0..1**	4.4.10	188
Referenzwert der Bremskraft der Achse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).IBrakingForceResult2.Axles.Bba.ReferenceBrakeforce				
berechnungsdruck	`Type.Bremsdruck`	**0..1**	4.4.9	188

Kindelemente von `Type.Bremsachse`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Berechnungsdruck der Achse für das Hochrechnungsverfahren. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
bremse	**`Type.Bremse`**	**1..n**	4.5.99	301
Dokumentation der gemessenen Bremswerte einer Bremse				

4.5.99 Type.Bremse

Typ: **`Type.Bremse`**

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten einer Bremse.

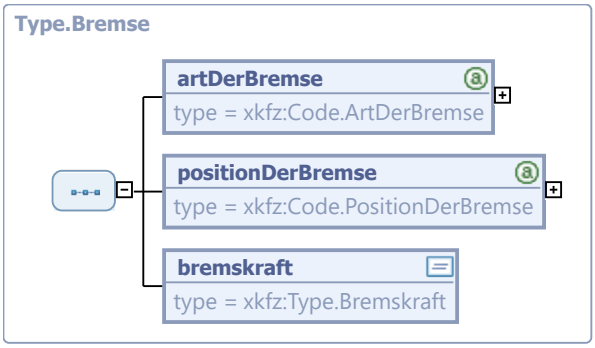

Abbildung 4.98. Type.Bremse

Kindelemente von `Type.Bremse`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
artDerBremse	**`Code.ArtDerBremse`**	**1**	4.5.1.1.2	204
Art der Bremse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.BrakingKind				
positionDerBremse	**`Code.PositionDerBremse`**	**1**	4.5.1.1.27	209
Position der Bremse (links, rechts, zentriert (z.B. bei Kraftrad oder dreirädrigem Fahrzeug)). FSD.HU21 API: Wenn Betriebsbremsanlage oder Feststellbremsanlage (IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.BrakingKind = 0 oder 1) dann gilt: Wenn die Bremskraft der linken Bremse angegeben wird => positionDerBremse="L" Wenn die Bremskraft der rechten Bremse angegeben wird => positionDerBremse="R" Sonst (bei Vorderradbremse (Krad) oder Hinterradbremse (Krad)) ist positionDerBremse="Z"				
bremskraft	**`Type.Bremskraft`**	**1**	4.4.10	188
Gemessene Bremskraft der Bremse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.Left/Right Bei Fahrzeugen mit einer Bremse pro Achse ist der Bremskraftwert in FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.Left				

4.5.100 Type.Bremsmessung

Typ: **`Type.Bremsmessung`**

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten je Achse und darunter je Bremse.

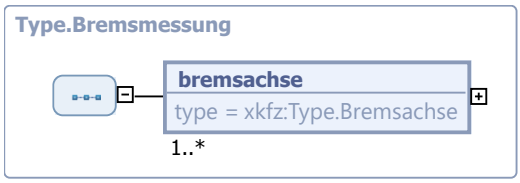

Abbildung 4.99. Type.Bremsmessung

Kindelement von `Type.Bremsmessung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
bremsachse	**`Type.Bremsachse`**	**1..n**	4.5.98	299
Dokumentation der gemessenen Bremswerte einer Achse				

4.5.101 Type.ErgebnisUntersuchung

Typ: **`Type.ErgebnisUntersuchung`**

Struktur zur Übermittlung der Ergebnisses einer HU/SP an das ZFZR.

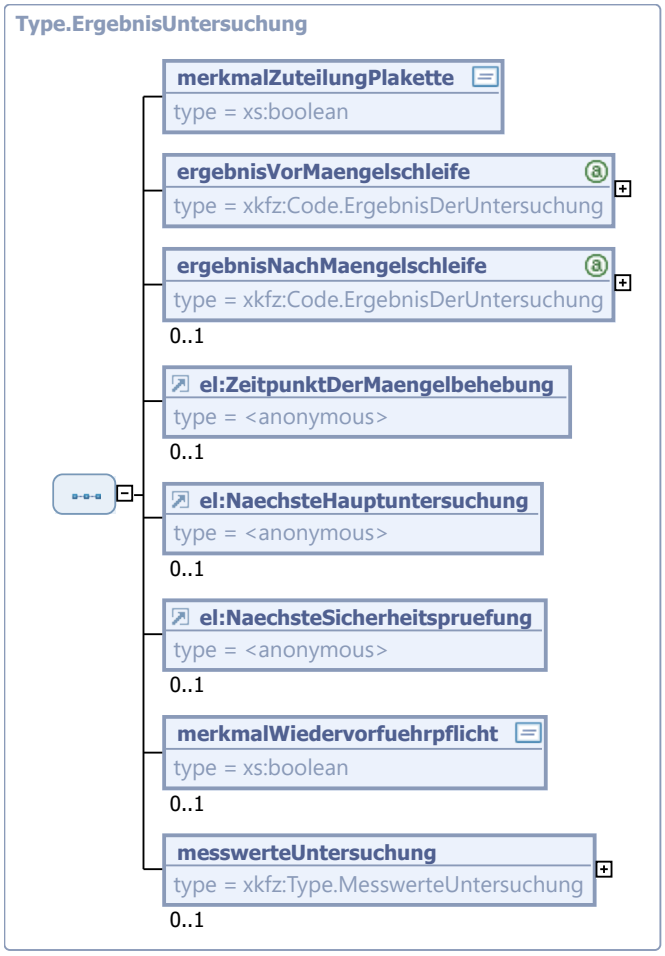

Abbildung 4.100. Type.ErgebnisUntersuchung

Kindelemente von `Type.ErgebnisUntersuchung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
merkmalZuteilungPlakette	`xs:boolean`	**1**		
Angabe über die Zuteilung der Prüfplakette nach einer Hauptuntersuchung oder Prüfmarke nach einer Sicherheitsprüfung.				
ergebnisVorMaengelschleife	`Code.ErgebnisDerUntersuchung`	**1**	4.5.1.1.19	207
Ergebnis der Untersuchung oder Prüfung (?ohne festgestellte Mängel?, ?geringe Mängel?, ?erhebliche Mängel?, ?verkehrsunsicher?). Code der Schlüsseltabelle Ergebnis der Untersuchung. Beschreibt das Ergebnis ohne bzw. vor einer Mängelschleife (=Mängelbehebung noch am selben Tag, ohne Ausgabe eines neues Untersuchungsbericht bzw. Prüfprotokolls).				
ergebnisNachMaengelschleife	`Code.ErgebnisDerUntersuchung`	**0..1**	4.5.1.1.19	207
Das Ergebnis nach Mängelbeseitigung, vor Abschluss der Untersuchung, längstens jedoch während eines Kalendertages.				
ZeitpunktDerMaengelbehebung (ref)		**0..1**	461	461
im Falle von Mängeln, die vor Abschluss der Untersuchung, längstens jedoch während eines Kalendertages beseitigt wurden: die Uhrzeit der Feststellung der Mängelbeseitigung				
NaechsteHauptuntersuchung (ref)		**0..1**	461	461
Datum des Ablaufs der Frist für die nächste Hauptuntersuchung				
NaechsteSicherheitspruefung (ref)		**0..1**	461	461
Datum des Ablaufs der Frist für die nächste Sicherheitsprüfung				
merkmalWiedervorfuehrpflicht	`xs:boolean`	**0..1**		
Angabe über die Anordnung der Wiedervorführpflicht				
messwerteUntersuchung	`Type.MesswerteUntersuchung`	**0..1**	4.5.114	312
bei der Untersuchung bzw. Prüfung ermittelte Messwerte				

4.5.102 Type.ErgebnisUntersuchungZS

Typ: **`Type.ErgebnisUntersuchungZS`**

Struktur zur Übermittlung eines Untersuchungsergebnisses an die Zentrale Stelle.

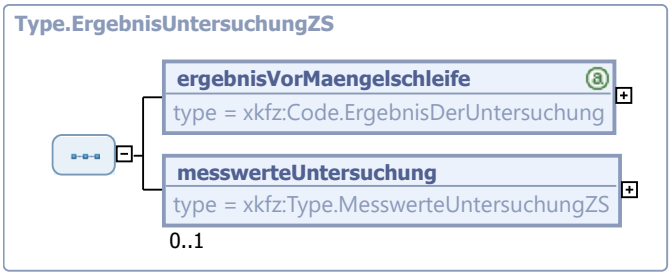

Abbildung 4.101. Type.ErgebnisUntersuchungZS

Kindelemente von `Type.ErgebnisUntersuchungZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
ergebnisVorMaengelschleife	`Code.ErgebnisDerUntersuchung`	**1**	4.5.1.1.19	207

Kindelemente von `Type.ErgebnisUntersuchungZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Ergebnis der Untersuchung oder Prüfung. Code der Schlüsseltabelle Ergebnis der Untersuchung. Beschreibt das Ergebnis ohne bzw. vor einer Mängelschleife (=Mängelbehebung noch am selben Tag, ohne Ausgabe eines neues Untersuchungsbericht bzw. Prüfprotokolls). Union Code (7) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Für jeden einzelnen Mangel gibt es eine Mangeleinstufung in IFsdHu21Job.GetResults(DefectGrading).Classification. Der aaSoP/PI bildet daraus, sowie der eigenen Einschätzung das Gesamtergebnis der Hauptuntersuchung. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
messwerteUntersuchung	`Type.MesswerteUntersuchungZS`	**0..1**	4.5.115	313
bei der Untersuchung bzw. Prüfung ermittelte Messwerte				

4.5.103 Type.Fahrleistung

Typ: `Type.Fahrleistung`

Angabe über die Fahrleistung eines Kraftfahrzeugs oder eines Anhängers.

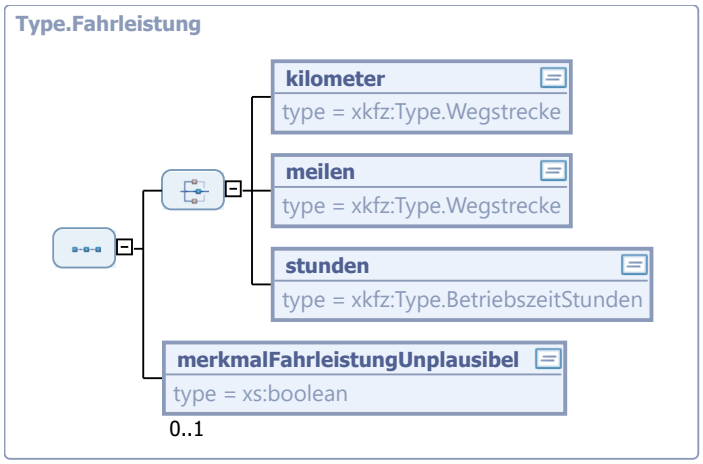

Abbildung 4.102. Type.Fahrleistung

Kindelemente von `Type.Fahrleistung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
choice.Fahrleistung		**1**		
Struktur zur Unterscheidung der Fahrleistungsangabe in Kilometer, Meilen und Betriebsstunden.				
kilometer	`Type.Wegstrecke`	**1**	4.4.74	200
Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Kilometer. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.				
meilen	`Type.Wegstrecke`	**1**	4.4.74	200
Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Meilen. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.				
stunden	`Type.BetriebszeitStunden`	**1**	4.4.8	188
Stand des Betriebsstundenzählers gerundet auf volle Stunden. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.				
merkmalFahrleistungUnplausibel	`xs:boolean`	**0..1**		
Angabe, ob die Fahrleistung durch den Prüfer als plausibel angesehen wird. true = unplausibel; false/keine Angabe = plausibel. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

4.5.104 Type.IdentifizierungFahrzeug

Typ: **`Type.IdentifizierungFahrzeug`**

Daten zur Identifizierung eines Fahrzeugs, für das eine HU/SP durchgeführt wurde.

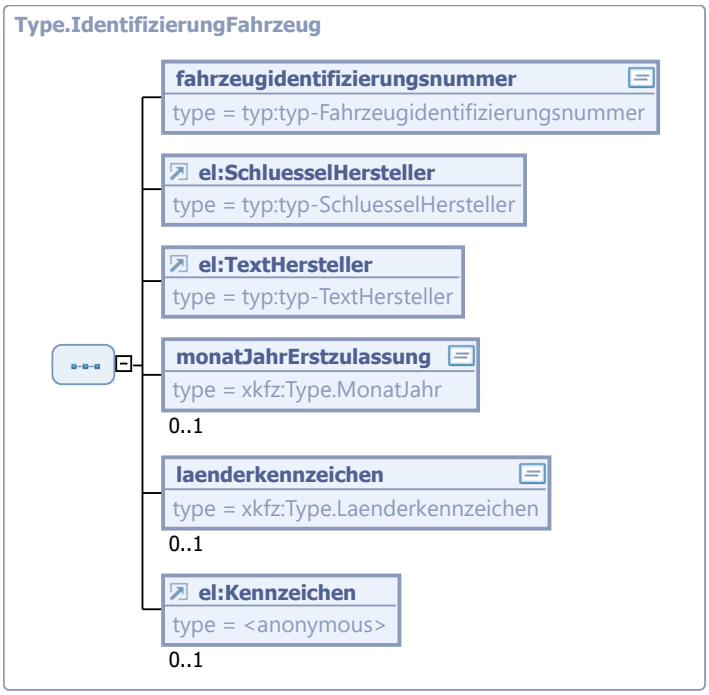

Abbildung 4.103. Type.IdentifizierungFahrzeug

Kindelemente von `Type.IdentifizierungFahrzeug`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
fahrzeugidentifizierungsnummer	**`typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer`**	**1**	461	461
Fahrzeug-Identifizierungsnummer				
SchluesselHersteller (ref)		**1**	461	461
Hersteller-Schlüsselnummer				
TextHersteller (ref)		**1**	461	461
Herstellerbezeichnung				
monatJahrErstzulassung	**`Type.MonatJahr`**	**0..1**	4.4.46	195
Monat und Jahr der Erstzulassung				
laenderkennzeichen	**`Type.Laenderkennzeichen`**	**0..1**	4.4.40	194
Unterscheidungszeichen des Zulassungsstaates				
Kennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
zuletzt zugeteiltes Kennzeichen, sofern vorhanden				

4.5.105 Type.IdentifizierungFahrzeugZS

Typ: **`Type.IdentifizierungFahrzeugZS`**

Daten zur Identifizierung eines Fahrzeugs, für das eine HU durchgeführt wurde. Da die Zentrale Stelle andere Elemente als das KBA bekommt, braucht es einen eigenen Typ.

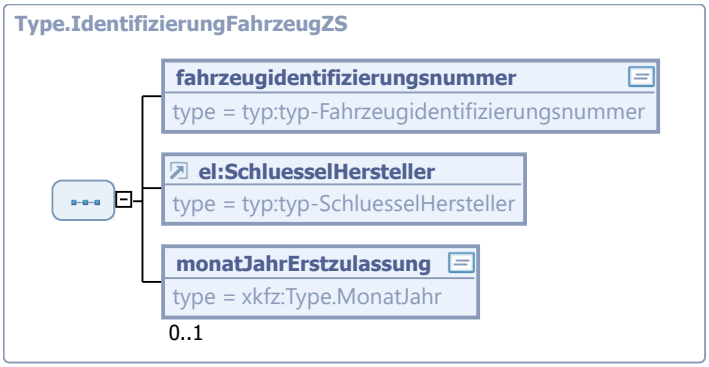

Abbildung 4.104. Type.IdentifizierungFahrzeugZS

Kindelemente von `Type.IdentifizierungFahrzeugZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
fahrzeugidentifizierungsnummer	**`typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer`**	**1**	461	461
Fahrzeug-Identifizierungsnummer, Union Code (1) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. FSD.HU21 API: IFsdJob.Vin				
SchluesselHersteller (ref)		**1**	461	461
Hersteller-Schlüsselnummer. FSD.HU21 API: IFsdJob.Hsn				
monatJahrErstzulassung	**`Type.MonatJahr`**	**0..1**	4.4.46	195
Monat und Jahr der Erstzulassung. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

4.5.106 Type.IdentifizierungUntersuchung

Typ: **`Type.IdentifizierungUntersuchung`**

Datentyp zur Übermittlung von Daten zur eindeutigen Identifizierung einer Untersuchung bzw. Prüfung.

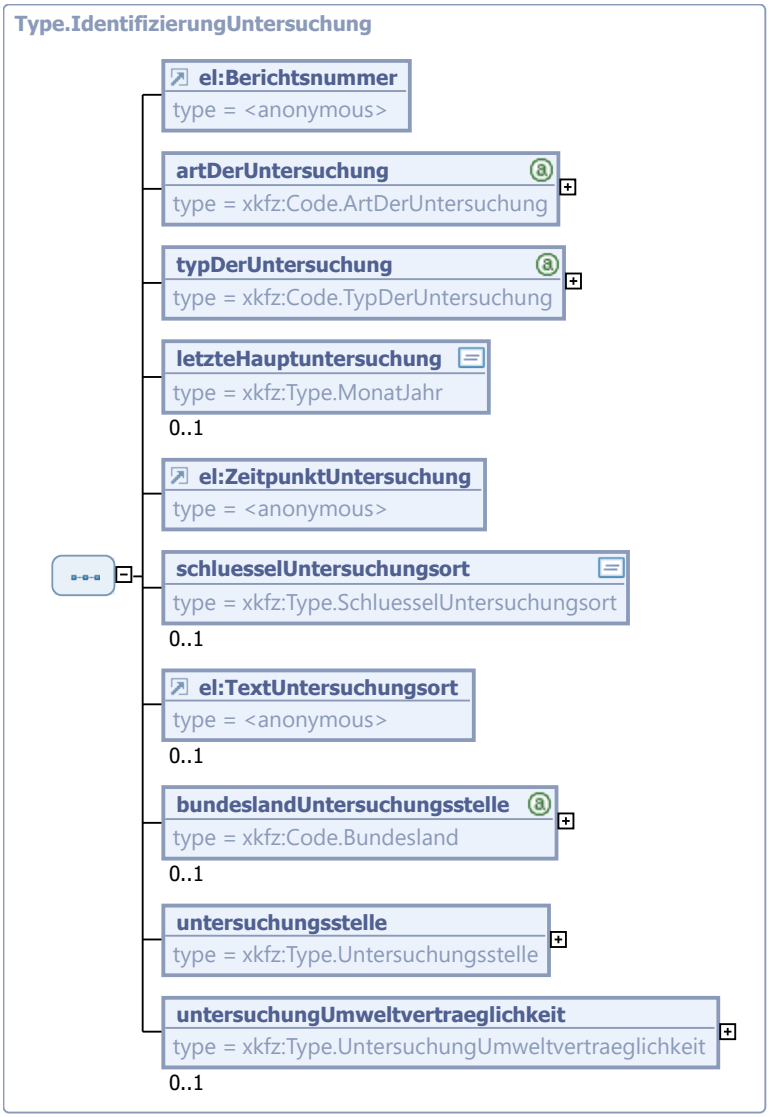

Abbildung 4.105. Type.IdentifizierungUntersuchung

Kindelemente von `Type.IdentifizierungUntersuchung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Berichtsnummer (ref)		**1**	461	461
Nummer des Untersuchungsberichts oder des Prüfprotokolls				
artDerUntersuchung	`Code.ArtDerUntersuchung`	**1**	4.5.1.1.7	205
Art der technischen Untersuchung (Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung). Code der Schlüsseltabelle Art der Untersuchung.				
typDerUntersuchung	`Code.TypDerUntersuchung`	**1**	4.5.1.1.46	213
Typ der Untersuchung (Erst- oder Nachuntersuchung). Code der Schlüsseltabelle Typ der Untersuchung.				
letzteHauptuntersuchung	`Type.MonatJahr`	**0..1**	4.4.46	195
Monat und Jahr der zuletzt durchgeführten Hauptuntersuchung				

Kindelemente von `Type.IdentifizierungUntersuchung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
ZeitpunktUntersuchung (ref)		**1**	461	461
Termin der Durchführung und Uhrzeit des Endes der Hauptuntersuchung oder der Sicherheitsprüfung (Zeitpunkt der technischen Untersuchung).				
schluesselUntersuchungsort	`Type.SchluesselUntersuchungsort`	**0..1**	4.4.56	197
Schlüsselnummer des Untersuchungs- bzw. Prüfortes (z.B. Werkstatt).				
TextUntersuchungsort (ref)		**0..1**	461	461
Ort der Durchführung der Hauptuntersuchung				
bundeslandUntersuchungsstelle	`Code.Bundesland`	**0..1**	4.5.1.1.17	207
Bundesland, in dem die Untersuchung durchgeführt wurde				
untersuchungsstelle	`Type.Untersuchungsstelle`	**1**	4.5.119	318
Die Datenstruktur Ueberwachungsinstitution bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsorganisation (ÜO) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine technische Untersuchung durchgeführt hat.				
untersuchungUmweltvertraeglichkeit	`Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit`	**0..1**	4.5.121	320
Die Angaben zur Untersuchung der Umweltverträglichkeit (UMA) sind nur im Rahmen einer HU anzugeben.				

4.5.107 Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS

Typ: `Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS`

Datentyp zur Übermittlung von Daten zur eindeutigen Identifizierung einer Untersuchung bzw. Prüfung bei einer Stornierung bei der Zentralen Stelle.

Abbildung 4.106. Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS

Kindelemente von `Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Berichtsnummer (ref)		**1**	461	461
Eine über Jahre hinweg eindeutige Vorgangsnummer (z.B. Nummer des Untersuchungsberichts oder des Prüfprotokolls)				
ZeitpunktUntersuchung (ref)		**1**	461	461
Termin der Durchführung und Uhrzeit des Endes der Hauptuntersuchung (Zeitpunkt der technischen Untersuchung).				

4.5.108 Type.IdentifizierungUntersuchungZS

Typ: **`Type.IdentifizierungUntersuchungZS`**

Datentyp zur Übermittlung von Daten zur eindeutigen Identifizierung einer Untersuchung bzw. Prüfung an die Zentrale Stelle. Da die Zentrale Stelle andere Elemente als das KBA bekommt, braucht es einen eigenen Typ.

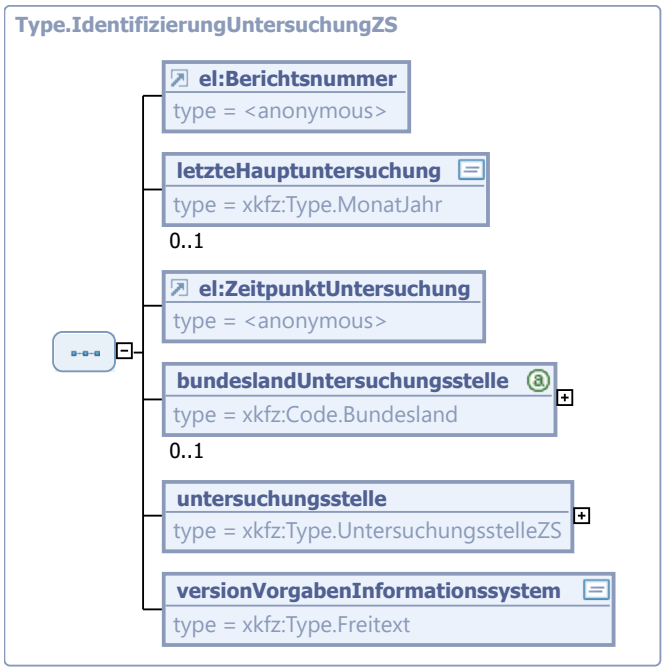

Abbildung 4.107. Type.IdentifizierungUntersuchungZS

Kindelemente von `Type.IdentifizierungUntersuchungZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Berichtsnummer (ref)		**1**	461	461
Eine über Jahre hinweg eindeutige Vorgangsnummer (z.B. Nummer des Untersuchungsberichts oder des Prüfprotokolls). FSD.HU21 API: IFsdJob.JobName				
letzteHauptuntersuchung	**`Type.MonatJahr`**	**0..1**	4.4.46	195
Monat und Jahr der zuletzt durchgeführten Hauptuntersuchung. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
ZeitpunktUntersuchung (ref)		**1**	461	461
Termin der Durchführung und Uhrzeit des Endes der Hauptuntersuchung (Zeitpunkt der technischen Untersuchung). Union Code (3) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
bundeslandUntersuchungsstelle	**`Code.Bundesland`**	**0..1**	4.5.1.1.17	207
Bundesland, in dem die Untersuchung durchgeführt wurde. Union Code (3) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
untersuchungsstelle	**`Type.UntersuchungsstelleZS`**	**1**	4.5.120	319
Die Datenstruktur Ueberwachungsinstitution bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsorganisation (ÜO) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine technische Untersuchung durchgeführt hat. Da die Zentrale Stelle				

Kindelemente von `Type.IdentifizierungUntersuchungZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
weniger Informationen bekommt als das KBA, braucht es einen neuen Datentyp. Union Code (9) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
versionVorgabenInformationssystem	`Type.Freitext`	**1**	4.4.18	190
Versionsnummer des verwendeten Vorgaben-Informationssystems (FSD.HU21). FSD.HU21 API: FsdSuiteFactory.GetVersion()				

4.5.109 Type.ListeHinweise

Typ: **`Type.ListeHinweise`**

Hinweisliste

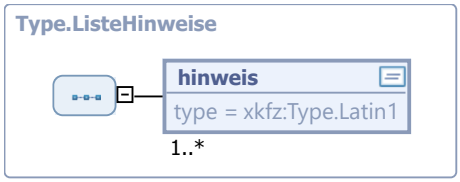

Abbildung 4.108. Type.ListeHinweise

Kindelement von `Type.ListeHinweise`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
hinweis	`Type.Latin1`	**1..n**	4.4.41	194
Hinweis über die sich in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände abzeichnenden Mängel.				

4.5.110 Type.ListeMaengel

Typ: **`Type.ListeMaengel`**

Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum. Union Code (6) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754.

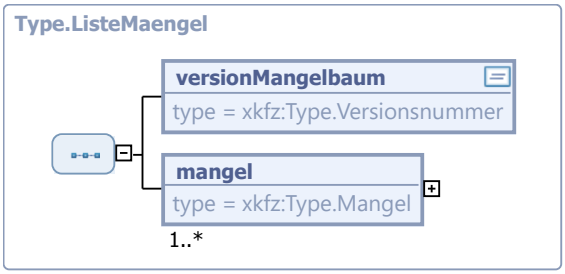

Abbildung 4.109. Type.ListeMaengel

Kindelemente von `Type.ListeMaengel`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
versionMangelbaum	`Type.Versionsnummer`	**1**	4.4.72	200
Versionsnummer des verwendeten Mangelbaums. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(DefectGrading).MangelbaumVersion				

Kindelemente von `Type.ListeMaengel`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
mangel	**`Type.Mangel`**	**1..n**	4.5.113	311
bei einer Hauptuntersuchung festgestellte Mängel und ihre Einstufung einschließlich der Mängelcodes aus der für die Hauptuntersuchung verwendeten Version des Mangelbaums; Weitere Hinweise über die in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände sich abzeichnenden Mängel, soweit vorhanden.				

4.5.111 Type.ListeMonetaereEinnahmen

Typ: **`Type.ListeMonetaereEinnahmen`**

Datentyp zur Übertragung einer Liste über Entgelte und Gebühren.

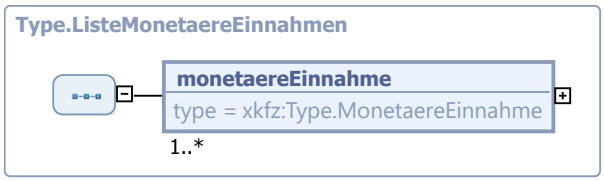

Abbildung 4.110. Type.ListeMonetaereEinnahmen

Kindelement von `Type.ListeMonetaereEinnahmen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
monetaereEinnahme	**`Type.MonetaereEinnahme`**	**1..n**	4.5.116	314
Entgelte und Gebühren				

4.5.112 Type.ListeUmruestungen

Typ: **`Type.ListeUmruestungen`**

Datentyp zur Übermittlung eines oder mehrerer Umrüstungen.

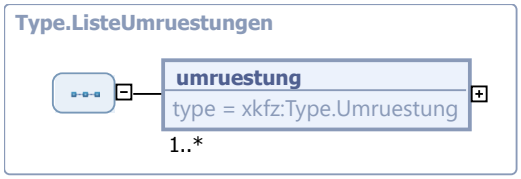

Abbildung 4.111. Type.ListeUmruestungen

Kindelement von `Type.ListeUmruestungen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
umruestung	**`Type.Umruestung`**	**1..n**	4.5.117	314
Hoch- oder Rückrüstung				

4.5.113 Type.Mangel

Typ: **`Type.Mangel`**

Datentyp zur Übermittlung eines bei einer Untersuchung bzw. Prüfung festgestellten Mangels gem. Mangelbaum.

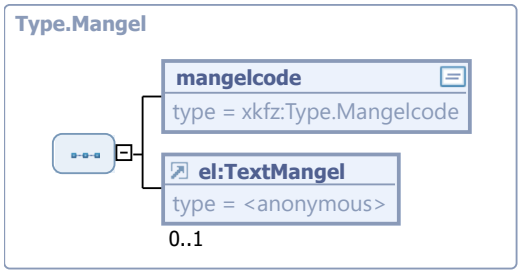

Abbildung 4.112. Type.Mangel

Kindelemente von `Type.Mangel`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
mangelcode	`Type.Mangelcode`	**1**	4.4.43	194
Mängelcode aus der für die Hauptuntersuchung verwendeten Version des Mangelbaum. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(DefectGrading).Id				
TextMangel (ref)		**0..1**	461	461
Aus Verkehrsblatt 21-2018 - Seite 754: Vollständiger Text aus Anlage 2 zu Nr. 4 zum Untersuchungspunkt (Position), zur Nummer, zum Grund für die Mangelfeststellung und die Mangelbewertung.				

4.5.114 Type.MesswerteUntersuchung

Typ: **`Type.MesswerteUntersuchung`**

Datenstruktur zur Übermittlung konkreter Messwerte zu einer Untersuchung bzw. Prüfung.

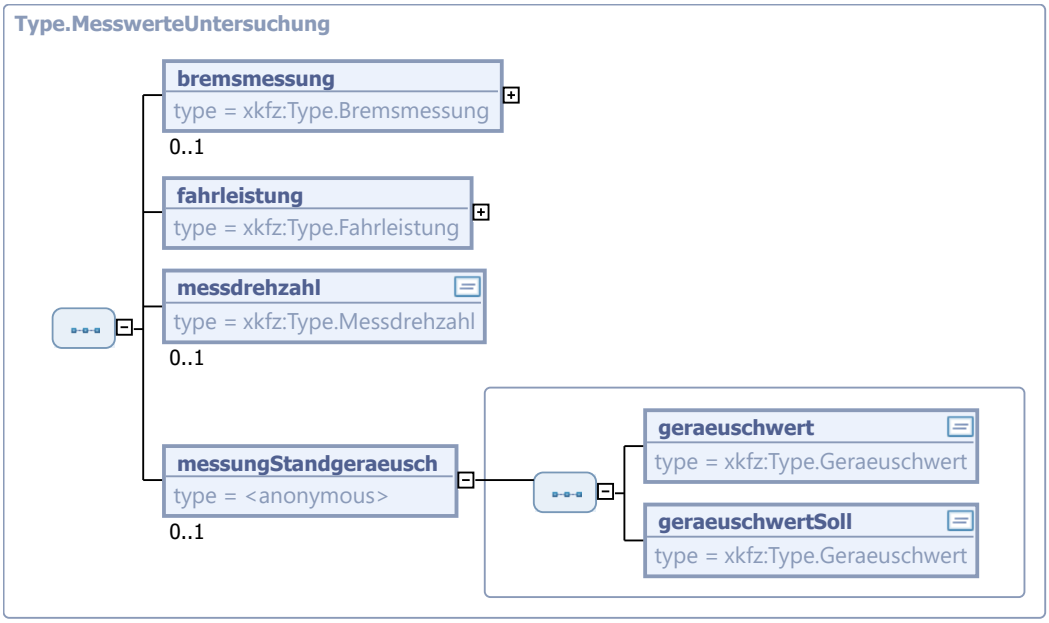

Abbildung 4.113. Type.MesswerteUntersuchung

Kindelemente von `Type.MesswerteUntersuchung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
bremsmessung	**`Type.Bremsmessung`**	**0..1**	4.5.100	301
Dokumentation der gemessenen Bremswerte (Referenzwerte, Druckwerte, Betätigungs-kräfte) oder wenn diese vorliegen, die Bremswerte der Betriebs- und Feststellbremse und die daraus ermittelten Abbremsungen				
fahrleistung	**`Type.Fahrleistung`**	**1**	4.5.103	304
Stand des Wegstreckenzählers bzw. Betriebsstundenzählers bei Kraftfahrzeugen und, soweit vorhanden, bei Anhängern				
messdrehzahl	**`Type.Messdrehzahl`**	**0..1**	4.4.45	195
Messdrehzahl des Kraftrads				
messungStandgeraeusch		**0..1**		
Standgeräuschvergleichswert von Standgeräuschmessungen				
geraeuschwert	**`Type.Geraeuschwert`**	**1**	4.4.26	191
Messwert der Standgeräuschmessung				
geraeuschwertSoll	**`Type.Geraeuschwert`**	**1**	4.4.26	191
Referenzwert der Standgeräuschmessung				

4.5.115 Type.MesswerteUntersuchungZS

Typ: **`Type.MesswerteUntersuchungZS`**

Datenstruktur zur Übermittlung konkreter Messwerte zu einer Untersuchung bzw. Prüfung an die Zentrale Stelle. Da die Zentrale Stelle weniger Elemente bekommt, braucht es einen neuen Datentyp.

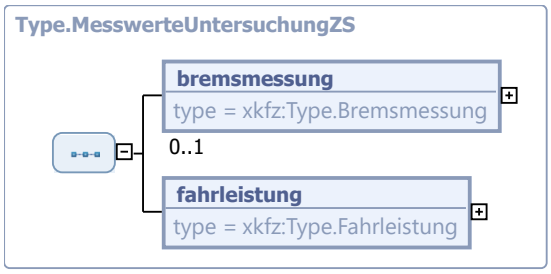

Abbildung 4.114. Type.MesswerteUntersuchungZS

Kindelemente von `Type.MesswerteUntersuchungZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
bremsmessung	**`Type.Bremsmessung`**	**0..1**	4.5.100	301
Dokumentation der gemessenen Bremswerte (Referenzwerte, Druckwerte, Betätigungs-kräfte) oder wenn diese vorliegen, die Bremswerte der Betriebs- und Feststellbremse und die daraus ermittelten Abbremsungen				
fahrleistung	**`Type.Fahrleistung`**	**1**	4.5.103	304
Stand des Wegstreckenzählers bzw. Betriebsstundenzählers bei Kraftfahrzeugen und, soweit vorhanden, bei Anhängern. Union Code (4) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Abgelesener Wert kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

4.5.116 Type.MonetaereEinnahme

Typ: **`Type.MonetaereEinnahme`**

Betrag der Gebühr bzw. des Entgelts

Abbildung 4.115. Type.MonetaereEinnahme

Kindelemente von `Type.MonetaereEinnahme`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
artDerMonetaerenEinnahme	**`Code.ArtDerMonetaerenEinnahme`**	**1**	4.5.1.1.4	204
Art der monetären Einnahme gem der XKfz-Codeliste; Das Feld gibt an, ob es sich um eine Entgelt- oder Gebührenposition handelt.				
EntgelteGebuehren (ref)		**1**	461	461
Bezeichnung bzw. Beschreibung der Entgelt- oder Gebührenposition.				
betrag	**`xs:decimal`**	**1**		
Betrag der Entgelt- oder Gebührenposition				

4.5.117 Type.Umruestung

Typ: **`Type.Umruestung`**

Datentyp zur Übermittlung einer Umrüstung.

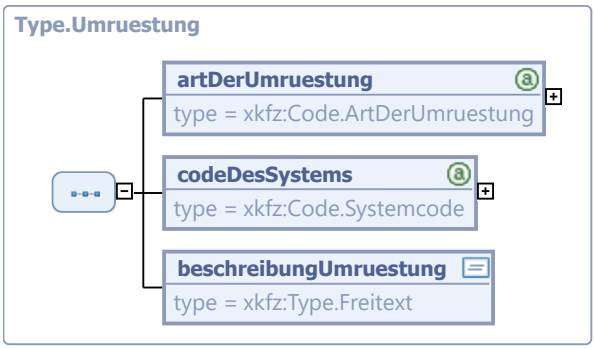

Abbildung 4.116. Type.Umruestung

Kindelemente von `Type.Umruestung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
artDerUmruestung	**`Code.ArtDerUmruestung`**	**1**	4.5.1.1.5	204
Art der Umrüstung (Hoch-, Rückrüstung). FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(Modifications). ModificationType				
codeDesSystems	**`Code.Systemcode`**	**1**	4.5.1.1.42	212
Code der Codeliste Code des Systems. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(Modifications).SystemId				
beschreibungUmruestung	**`Type.Freitext`**	**1**	4.4.18	190
Soll zwei Teile enthalten: Teil 1: IFsdHu21Job.GetResults(Modifications).PtiData Teil 2: Freitextuelle Beschreibung der Umrüstung aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

4.5.118 Type.Untersuchungsabschnitt

Typ: **`Type.Untersuchungsabschnitt`**

Datentyp zur Übermittlung von Datenaus dem ZFZR zur Untersuchung (HU oder SP) eines Fahrzeugs

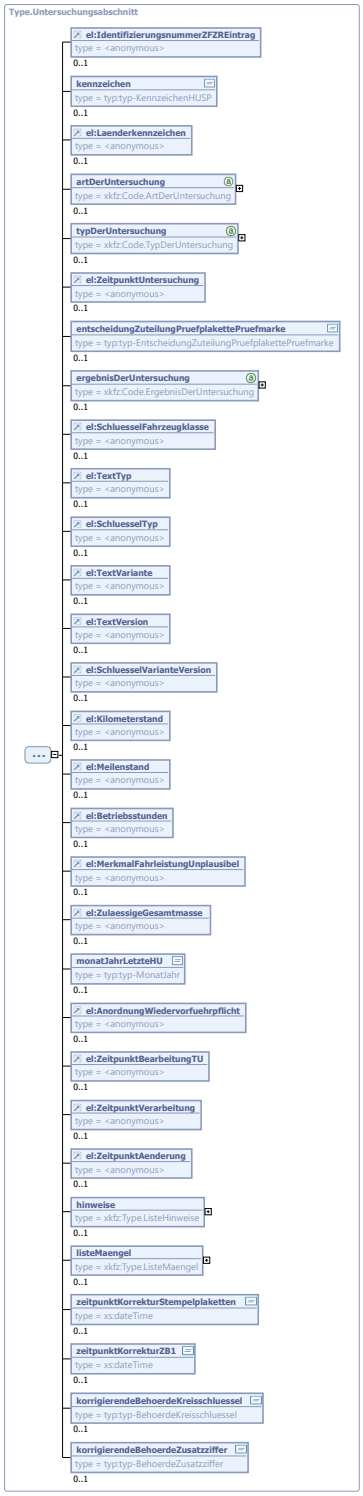

Abbildung 4.117. Type.Untersuchungsabschnitt

Kindelemente von `Type.Untersuchungsabschnitt`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
IdentifizierungsnummerZFZREintrag (ref)		**0..1**	461	461
Identifikation eines ZFZR-Eintrages (Fahrzeugakte)				
kennzeichen	`typ-KennzeichenHUSP`	**0..1**	461	461
Kennzeichen des untersuchten Fahrzeugs				
Laenderkennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Länderkennzeichen zum Kennzeichen des untersuchten Fahrzeugs				
artDerUntersuchung	`Code.ArtDerUntersuchung`	**0..1**	4.5.1.1.7	205
Art der technischen Untersuchung (HU=Hauptuntersuchung, SP=Sicherheitsprüfung)				
typDerUntersuchung	`Code.TypDerUntersuchung`	**0..1**	4.5.1.1.46	213
Typ der Untersuchung (1=Erstuntersuchung, 2=Nachuntersuchung)				
ZeitpunktUntersuchung (ref)		**0..1**	461	461
Zeitpunkt der Untersuchung				
entscheidungZuteilungPruefplakettePruefmarke	`typ-EntscheidungZuteilungPruefplakettePruefmarke`	**0..1**	461	461
Entscheidung über die Zuteilung der Prüfplakette bzw. Prüfmarke (0= Zuteilung ist nicht erfolgt, 1=Zuteilung ist erfolgt)				
ergebnisDerUntersuchung	`Code.ErgebnisDerUntersuchung`	**0..1**	4.5.1.1.19	207
Ergebnis der Hauptuntersuchung (HU) bzw. Sicherheitsprüfung (SP) vor oder ohne Mängelschleife. Sofern eine Mängelschleife (=Mängelbehebung noch am selben Tag, ohne Ausgabe eines neuen Untersuchungsbericht bzw. Prüfprotokolls) stattgefunden hat, beinhaltet diese Feld das Ergebnis nach der Mängelschleife.				
SchluesselFahrzeugklasse (ref)		**0..1**	461	461
Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse				
TextTyp (ref)		**0..1**	461	461
Klartext des Typs				
SchluesselTyp (ref)		**0..1**	461	461
Typ-Schlüsselnummer				
TextVariante (ref)		**0..1**	461	461
Klartext der Variante (Ausführung)				
TextVersion (ref)		**0..1**	461	461
Klartext derVersion				
SchluesselVarianteVersion (ref)		**0..1**	461	461
Schlüssel zur Variante/Version				
Kilometerstand (ref)		**0..1**	461	461
Stand des Wegstreckenzählers (Kilometerstand) zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung				
Meilenstand (ref)		**0..1**	461	461
Stand des Wegstreckenzählers (Meilenstand) zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung				
Betriebsstunden (ref)		**0..1**	461	461
Stand des Betriebsstundenzählers zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung				

Kindelemente von `Type.Untersuchungsabschnitt`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
MerkmalFahrleistungUnplausibel (ref)		**0..1**	461	461
Angabe, ob die Fahrleistung durch den Prüfer als plausibel/unplausibel angesehen wird (true/1=unplausibel, false/keine Angabe=plausibel)				
ZulaessigeGesamtmasse (ref)		**0..1**	461	461
Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs in Kilogramm				
monatJahrLetzteHU	`typ-MonatJahr`	**0..1**	461	461
Monat und Jahr der zuletzt durchgeführten Hauptuntersuchung				
AnordnungWiedervorfuehrpflicht (ref)		**0..1**	461	461
Anordnung der Wiedervorführpflicht (0=keine Anordnung der Wiedervorführpflicht, 1=Wiedervorführpflicht wurde angeordnet)				
ZeitpunktBearbeitungTU (ref)		**0..1**	461	461
Zeitpunkt der Übermittlung der Daten über die Untersuchung bzw. Prüfung durch die Überwachungsinstitution an das ZFZR				
ZeitpunktVerarbeitung (ref)		**0..1**	461	461
Zeitpunkt der Speicherung der Daten über die Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung im ZFZR				
ZeitpunktAenderung (ref)		**0..1**	461	461
Zeitpunkt der Änderung im ZFZR				
hinweise	`Type.ListeHinweise`	**0..1**	4.5.109	310
Hinweise über die sich in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände abzeichnenden Mängel.				
listeMaengel	`Type.ListeMaengel`	**0..1**	4.5.110	310
Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum. Union Code (6) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754.				
zeitpunktKorrekturStempelplaketten	`xs:dateTime`	**0..1**		
Zeitpunkt der Ausgabe neuer Stempelplaketten für Plaketten, die im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurden (Zeitpunkt der Behebung des Mangels)				
zeitpunktKorrekturZB1	`xs:dateTime`	**0..1**		
Zeitpunkt der Ausgabe einer neuen Zulassungsbescheinigung Teil I für das bisherige Dokument, das im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurde (Zeitpunkt der Behebung des Mangels)				
korrigierendeBehoerdeKreisschluessel	`typ-BehoerdeKreisschluessel`	**0..1**	461	461
Kreisschlüssel der Zulassungsbehörde, welche Zulassungsunterlagen, die im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurden, korrigiert hat				
korrigierendeBehoerdeZusatzziffer	`typ-BehoerdeZusatzziffer`	**0..1**	461	461
Zusatzziffer zum Kreisschlüssel der Zulassungsbehörde, welche Zulassungsunterlagen, die im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurden, korrigiert hat				

4.5.119 Type.Untersuchungsstelle

Typ: **`Type.Untersuchungsstelle`**

Die Datenstruktur Untersuchungsstelle bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsinstitution (ÜI) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine Hauptuntersuchung durchgeführt hat.

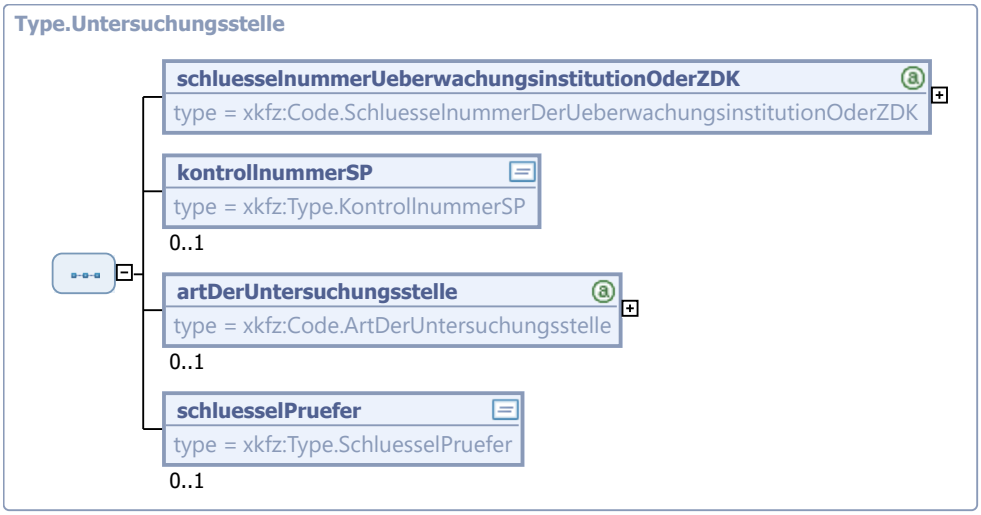

Abbildung 4.118. Type.Untersuchungsstelle

Kindelemente von `Type.Untersuchungsstelle`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK	**`Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK`**	**1**	4.5.1.1.35	210
Schluesselnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste.				
kontrollnummerSP	**`Type.KontrollnummerSP`**	**0..1**	4.4.38	193
Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt				
artDerUntersuchungsstelle	**`Code.ArtDerUntersuchungsstelle`**	**0..1**	4.5.1.1.8	205
Art der Untersuchungsstelle				
schluesselPruefer	**`Type.SchluesselPruefer`**	**0..1**	4.4.55	197
Die Schlüsselnummer des amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers / Prüfingenieurs (aaSoP/PI).				

4.5.120 Type.UntersuchungsstelleZS

Typ: **`Type.UntersuchungsstelleZS`**

Die Datenstruktur Untersuchungsstelle bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsinstitution (ÜI) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine Hauptuntersuchung durchgeführt hat.

Abbildung 4.119. Type.UntersuchungsstelleZS

Kindelemente von `Type.UntersuchungsstelleZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK	**Code** `SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK`	**1**	4.5.1.1.35	210
Schluesselnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
artDerUntersuchungsstelle	`Code.ArtDerUntersuchungsstelle`	**0..1**	4.5.1.1.8	205
Art der Untersuchungsstelle. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

4.5.121 Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit

Typ: **`Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit`**

Daten der Untersuchung der Umweltverträglichkeit, sofern diese durch eine anerkannte Werkstatt oder eine andere ÜI durchgeführt wurde.

Abbildung 4.120. Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit

Kindelemente von `Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
werkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit	**Type** `WerkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit`	**1**	4.4.75	200
Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt				
datumUntersuchungUmweltvertraeglichkeit	**Type** `Datum`	**1**	4.4.11	189
Datum der Untersuchung				

4.5.122 Type.Kennzeichenliste

Typ: **`Type.Kennzeichenliste`**

Liste von Kennzeichen. Die Kennzeichenliste kann im Rahmen der Kennzeichensuche verwendet werden.

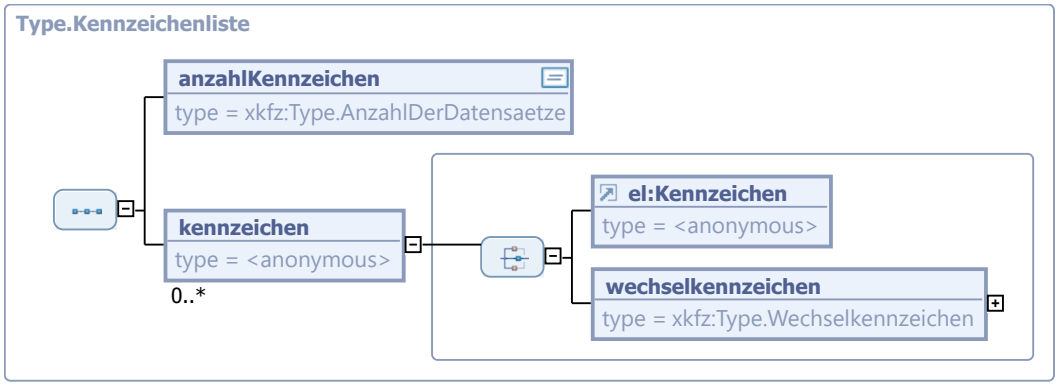

Abbildung 4.121. Type.Kennzeichenliste

Kindelemente von `Type.Kennzeichenliste`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
anzahlKennzeichen	`Type.AnzahlDerDatensaetze`	**1**	4.4.3	187
Anzahl der Listeneinträge				
kennzeichen		**0..n**		
Listeneintrag mit einem Kennzeichen				
Kennzeichen (ref)		**1**	461	461
Der Listeneintrag enthält ein einfaches Kennzeichen.				
wechselkennzeichen	`Type.Wechselkennzeichen`	**1**	4.5.131	330
Der Listeneintrag enthält ein Wechselkennzeichen.				

4.5.123 Type.Kennzeichenreservierung

Typ: **`Type.Kennzeichenreservierung`**

Daten zur Kennzeichenreservierung oder Sperre eines Kennzeichens zur Bearbeitung im Kennzeichenverwaltungssystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde

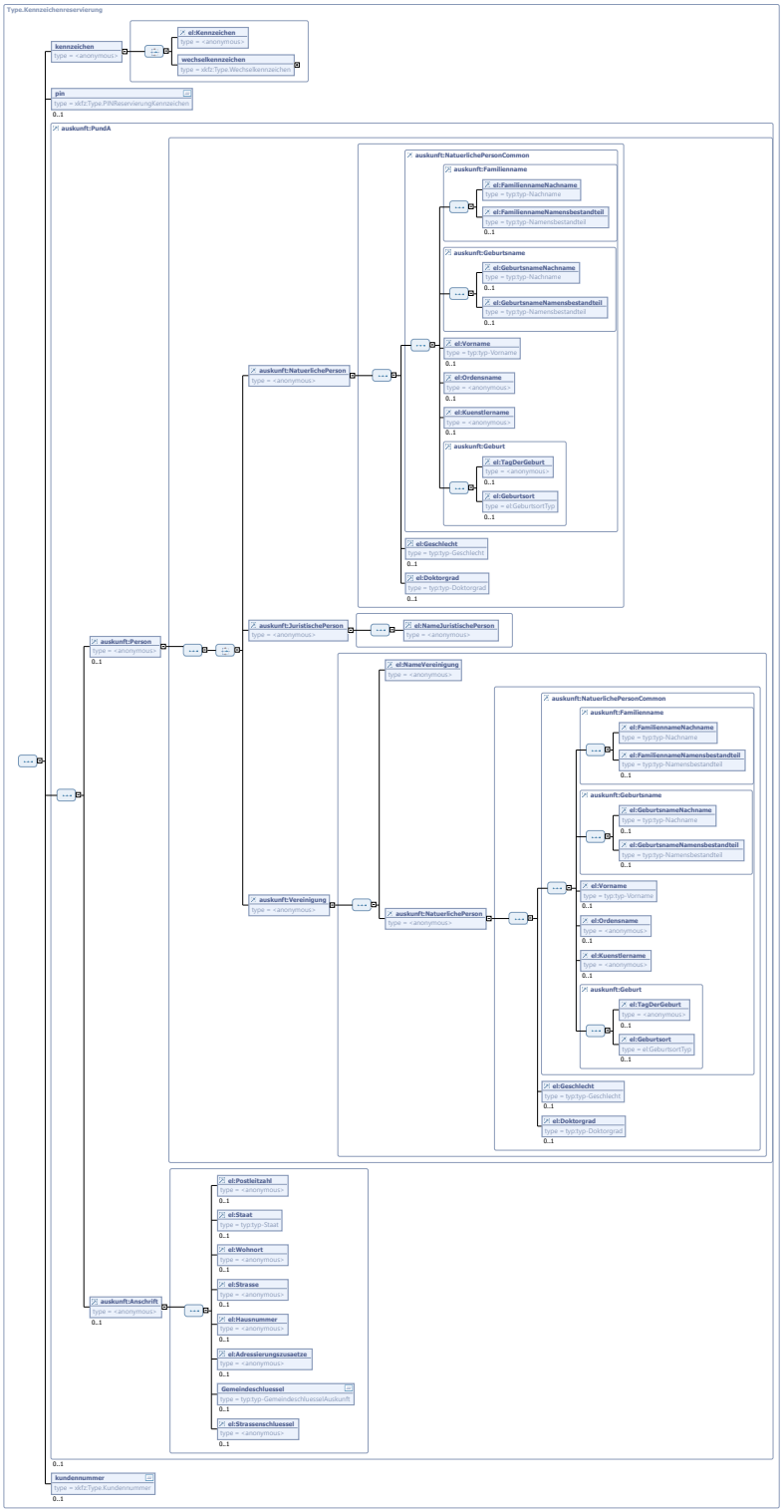

Abbildung 4.122. Type.Kennzeichenreservierung

Kindelemente von `Type.Kennzeichenreservierung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennzeichen		**1**		
Kennzeichen, welches reserviert, überprüft werden soll.				
Kennzeichen (ref)		**1**	461	461
Der Listeneintrag enthält ein einfaches Kennzeichen.				
wechselkennzeichen	`Type.Wechselkennzeichen`	**1**	4.5.131	330
Der Listeneintrag enthält ein Wechselkennzeichen.				
pin	`Type.PINReservierungKennzeichen`	**0..1**	4.4.49	195
optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu sperrende Kennzeichen				
PundA (ref)		**0..1**		
Optionale Angaben zur Person und Anschrift des Reservierenden.				
kundennummer	`Type.Kundennummer`	**0..1**	4.4.39	194
Optionale Angabe einer Kundennummer des Flottenbetreibers, Zulassungsdiensts, Händlers, etc. zur Vermeidung von Adressvergleichen.				

4.5.124 Type.Kennzeichensuche

Typ: **`Type.Kennzeichensuche`**

Datenstruktur zur Suche von (Wunsch-)Kennzeichen. Die Kennzeichensuchstruktur ist vielseitig einsetzbar. Es kann sowohl über die Kennzeichenbestandteile als auch über ein Kennzeichenmuster gesucht werden.

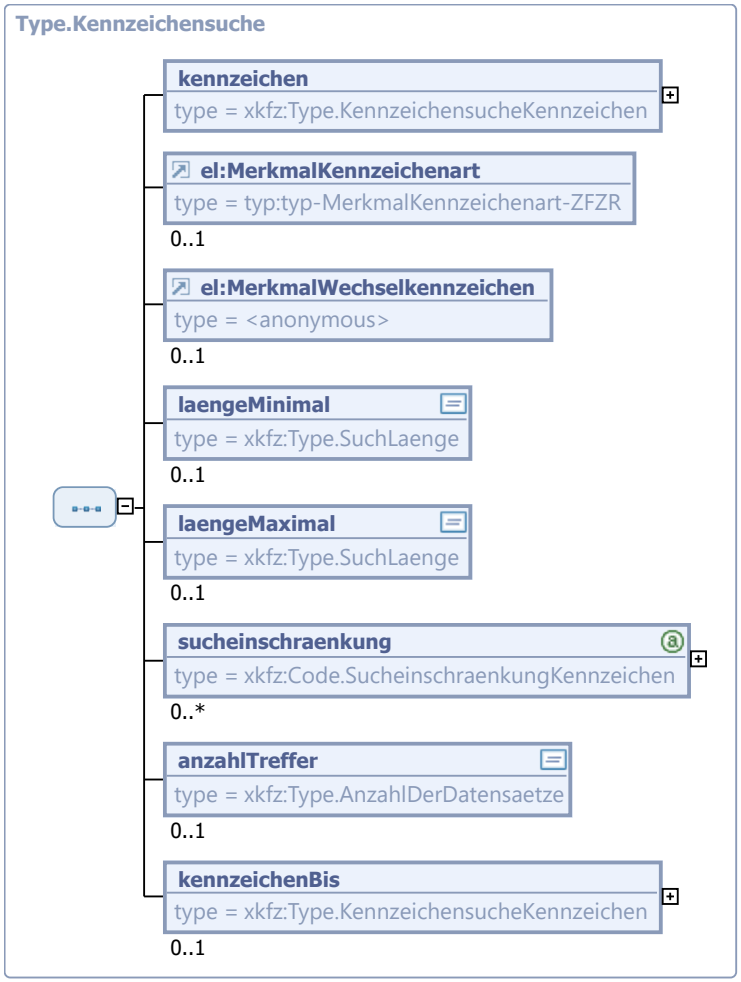

Abbildung 4.123. Type.Kennzeichensuche

Kindelemente von `Type.Kennzeichensuche`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennzeichen	**`Type.KennzeichensucheKennzeichen`**	**1**	4.5.125	325
Suchinformationen zum Kennzeichen				
MerkmalKennzeichenart (ref)		**0..1**	461	461
Merkmal der Kennzeichenart (z.B. ziviles Kennzeichen)				
MerkmalWechselkennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Ist das Kennzeichen ein Wechselkennzeichen?				
laengeMinimal	**`Type.SuchLaenge`**	**0..1**	4.4.66	199
minimale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)				
laengeMaximal	**`Type.SuchLaenge`**	**0..1**	4.4.66	199
maximale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)				
sucheinschraenkung	**`Code.SucheinschraenkungKennzeichen`**	**0..n**	4.5.1.1.41	212
spezielle Enschränkungen bei der Kennzeichensuche (z.B. Schnapszahlen, Folgen etc.)				

Kindelemente von `Type.Kennzeichensuche`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
anzahlTreffer	**`Type.AnzahlDerDatensaetze`**	**0..1**	4.4.3	187
gewünschte Maximalanzahl der Treffer bei der Kennzeichensuche				
kennzeichenBis	**`Type.KennzeichensucheKennzeichen`**	**0..1**	4.5.125	325
Sucheinschränkung zum Kennzeichen bis. Zum Beispiel bis zur gewünschten Erkennungsnummer.				

4.5.125 Type.KennzeichensucheKennzeichen

Typ: **`Type.KennzeichensucheKennzeichen`**

Die Kennzeichensuche kann entweder über die Bestandteile des Kennzeichens oder über ein Kennzeichensuchmuster erfolgen.

Abbildung 4.124. Type.KennzeichensucheKennzeichen

Kindelemente von `Type.KennzeichensucheKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
einzeln	**`Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln`**	**1**	4.5.126	325
Suche über die Kennzeichenbestandteile				
komplett	**`Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett`**	**1**	4.5.127	326
Suche über ein Kennzeichenmuster				

4.5.126 Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln

Typ: **`Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln`**

Suche über die Kennzeichenbestandteile

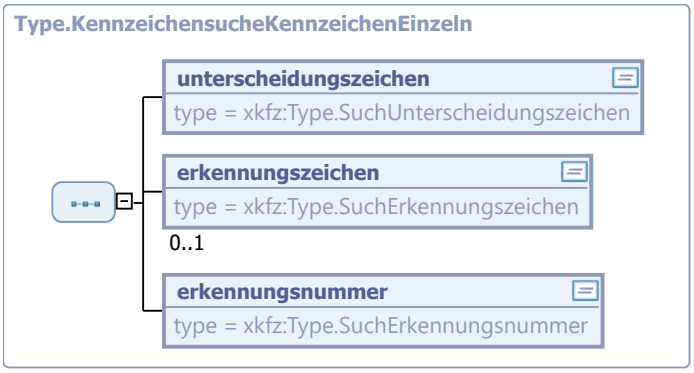

Abbildung 4.125. Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln

Kindelemente von `Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
unterscheidungszeichen	**`Type.SuchUnterscheidungszeichen`**	**1**	4.4.67	199
Unterscheidungszeichen. Anzugeben ist die Buchstabenfolge vor dem Trennzeichen.				
erkennungszeichen	**`Type.SuchErkennungszeichen`**	**0..1**	4.4.64	198
Buchstabenanteil der Erkennungnummer. Anzugeben ist die Buchstabenfolge des Kennzeichens nach dem Trennzeichen. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?').				
erkennungsnummer	**`Type.SuchErkennungsnummer`**	**1**	4.4.63	198
Ziffernanteil der Erkennungnummer. Anzugeben ist die Ziffernfolge des Kennzeichens nach dem Trennzeichen. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?').				

4.5.127 Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett

Typ: **`Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett`**

Suche über ein Kennzeichenmuster

Abbildung 4.126. Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett

Kindelement von `Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennzeichen	**`Type.SuchKennzeichen`**	**1**	4.4.65	198
Muster des zu suchenden Kennzeichens. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?').				

4.5.128 Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen

Typ: **`Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`**

Datenstruktur zur Suche des nächsten freien Kennzeichens

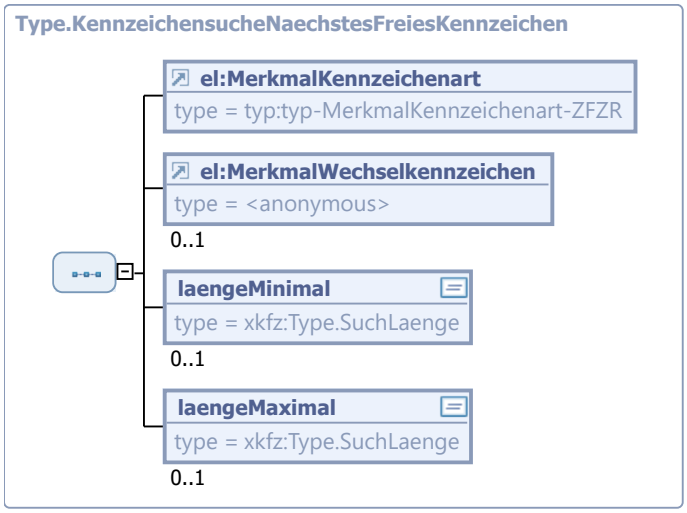

Abbildung 4.127. Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen

Kindelemente von `Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
MerkmalKennzeichenart (ref)		**1**	461	461
Merkmal der Kennzeichenart (z.B. ziviles Kennzeichen)				
MerkmalWechselkennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Ist das Kennzeichen ein Wechselkennzeichen?				
laengeMinimal	**`Type.SuchLaenge`**	**0..1**	4.4.66	199
minimale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)				
laengeMaximal	**`Type.SuchLaenge`**	**0..1**	4.4.66	199
maximale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)				

4.5.129 Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren

Typ: **`Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren`**

Daten zur Kennzeichenreservierung oder Sperre eines Kennzeichens zur Bearbeitung im Kennzeichenverwaltungssystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde

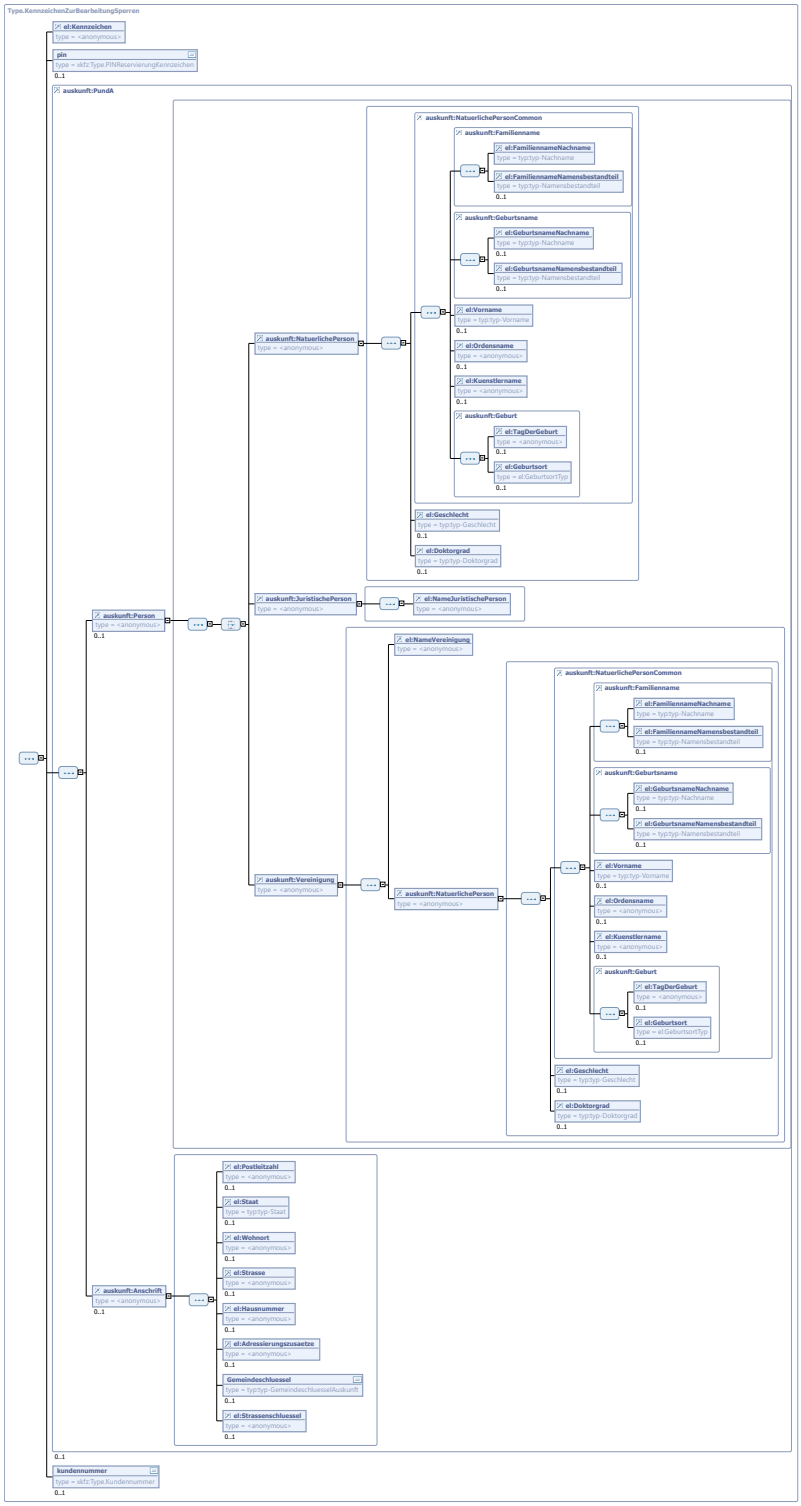

Abbildung 4.128. Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren

Kindelemente von `Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Kennzeichen (ref)		**1**	461	461
Kennzeichen, welches gesperrt werden soll.				
pin	**`Type.PINReservierungKennzeichen`**	**0..1**	4.4.49	195
optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu sperrende Kennzeichen				
PundA (ref)		**0..1**		
Optionale Angaben zur Person und Anschrift				
kundennummer	**`Type.Kundennummer`**	**0..1**	4.4.39	194
Optionale Angabe einer Kundennummer des Flottenbetreibers, Zulassungsdiensts, Händlers, etc. zur Vermeidung von Adressvergleichen.				

4.5.130 Type.MassenreservierungKennzeichen

Typ: **`Type.MassenreservierungKennzeichen`**

Reservierung eines Kennzeichenpools (Massenreservierung)

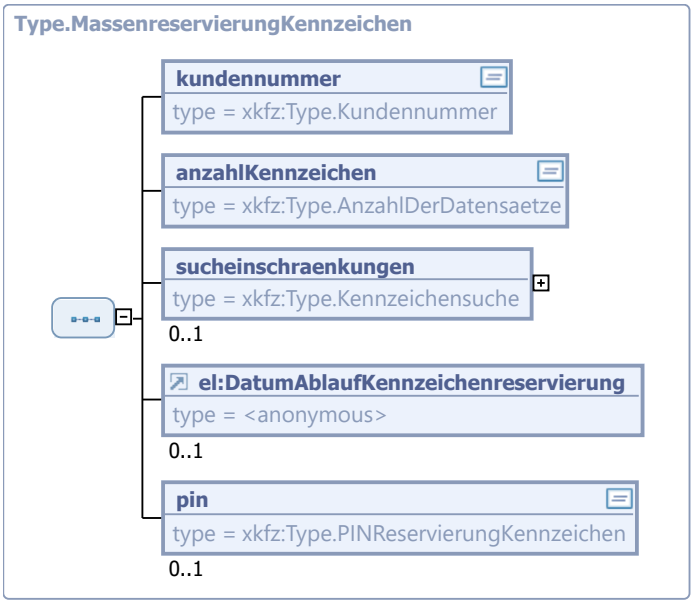

Abbildung 4.129. Type.MassenreservierungKennzeichen

Kindelemente von `Type.MassenreservierungKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kundennummer	**`Type.Kundennummer`**	**1**	4.4.39	194
Kundennummer bzw. Großkundennummer				
anzahlKennzeichen	**`Type.AnzahlDerDatensaetze`**	**1**	4.4.3	187
Anzahl der zu reservierenden Kennzeichen				
sucheinschraenkungen	**`Type.Kennzeichensuche`**	**0..1**	4.5.124	323

Kindelemente von `Type.MassenreservierungKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Sucheinschränkungen zu den Kennzeichen				
DatumAblaufKennzeichenreservierung (ref)		**0..1**	461	461
Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung				
pin	`Type.PINReservierungKennzeichen`	**0..1**	4.4.49	195
optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu reservierende Kennzeichen				

4.5.131 Type.Wechselkennzeichen

Typ: **`Type.Wechselkennzeichen`**

Datenstruktur für Wechselkennzeichen. Ein Wechselkennzeichen besteht in Deutschland aus zwei Kennzeichen.

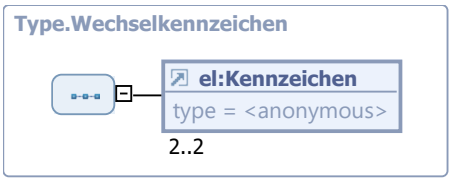

Abbildung 4.130. Type.Wechselkennzeichen

Kindelement von `Type.Wechselkennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Kennzeichen (ref)		**2**	461	461
Kennzeichen als Teil eines Wechselkennzeichenpaars				

4.5.132 Type.Kommunikationspartner

Typ: **`Type.Kommunikationspartner`**

XKfz-Kommunikationspartner. XKfz-Kommunikationspartner können sowohl Kfz-Zulassungsbehörden als auch andere Organisationen wie z.B. Prüforganisationen, Kfz-Zulassungsdienste, Konfektionierer etc. sein.

Abbildung 4.131. Type.Kommunikationspartner

Kindelemente von `Type.Kommunikationspartner`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
strassenverkehrsBehoerde	`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`	**1**	4.5.136	332
Der Kommunikationspartner ist eine Kfz-Zulassungsstelle.				
sonstigerKommunikationspartner	`Code.Kommunikationspartner`	**1**	4.5.1.1.22	208
Der Kommunikationspartner ist eine Organisation oder Person, die keine statistische Kennziffer besitzt oder nicht darüber adressiert werden soll.				

4.5.133 Type.ListeVerfuegbarerNachrichten

Typ: **`Type.ListeVerfuegbarerNachrichten`**

Liste der XKfz-Nachrichten

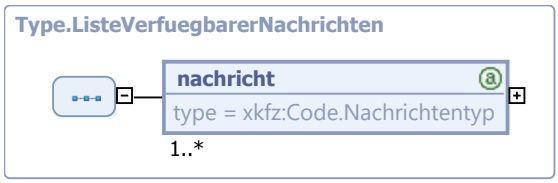

Abbildung 4.132. Type.ListeVerfuegbarerNachrichten

Kindelement von `Type.ListeVerfuegbarerNachrichten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
nachricht	`Code.Nachrichtentyp`	**1..n**	4.5.1.1.24	208
Nachricht				

4.5.134 Type.Quittung

Typ: **`Type.Quittung`**

Quittungsinformation in XKfz. Quittungsinformationen können für unterschiedliche Ebenen erzeugt werden. Darüber hinaus ist es möglich, unterschiedliche Arten von Quittungen (Fehler, Hinweise etc.) zu erzeugen. Der Quittungscode bezeichnet den genauen Sachverhalt.

Abbildung 4.133. Type.Quittung

Kindelemente von `Type.Quittung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
ebene	**`Code.Quittungsebene`**	**1**	4.5.1.1.32	210
Quittungsebene				
art	**`Code.Quittungsart`**	**1**	4.5.1.1.30	209
Art der Quittung (z.B. Fehler, Warnung, Hinweis etc.)				
code	**`Type.QuittungscodeMitZusatz`**	**1**	4.5.135	332
Quittungscode ggf. mit ergänzenden Zusätzen				

4.5.135 Type.QuittungscodeMitZusatz

Typ: **`Type.QuittungscodeMitZusatz`**

Quittungscode mit optionalem Zusatz. Die angabe eines Quittungscodes ist in XKfz verpflichtend. Optional kann ein Zusatz wie z.B. eine Präzisierung zum Code angegeben werden.

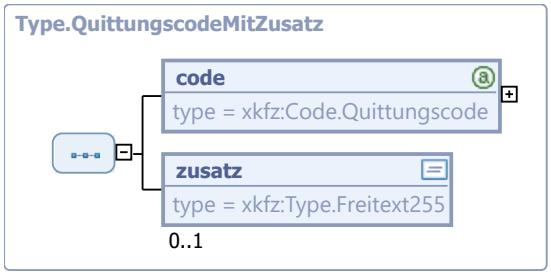

Abbildung 4.134. Type.QuittungscodeMitZusatz

Kindelemente von `Type.QuittungscodeMitZusatz`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
code	**`Code.Quittungscode`**	**1**	4.5.1.1.31	210
Quittungscode				
zusatz	**`Type.Freitext255`**	**0..1**	4.4.23	191
optionaler Zusatz zum Quittungscode (Freitext)				

4.5.136 Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde

Typ: **`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`**

Referenz einer Straßenverkehrsbehörde / Kfz-Zulassungsstelle. Die zugrunde liegende statistische Kennziffer inkl. Zusatzziffer wird vom Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht und bezeichnet jede Kfz-Zulassungsbehörde in Deutschland eindeutig.

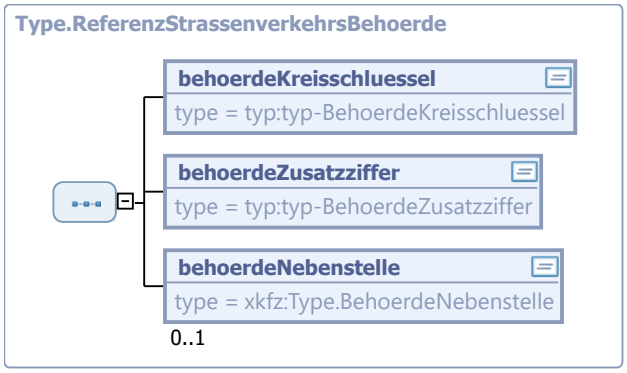

Abbildung 4.135. Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde

Kindelemente von `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
behoerdeKreisschluessel	`typ-BehoerdeKreisschluessel`	**1**	461	461
statistische Kennziffer (STBA-Nummer)				
behoerdeZusatzziffer	`typ-BehoerdeZusatzziffer`	**1**	461	461
Zusatzziffer zur statistischen Kennziffer				
behoerdeNebenstelle	`Type.BehoerdeNebenstelle`	**0..1**	4.4.6	188
Nebenstellennummer der Zulassungsbehörde entsprechend der Schlüsseltabelle 3 (STBA-Nummern)				

4.5.137 Type.XKfzQuittung

Typ: **`Type.XKfzQuittung`**

Datentyp für die XKfz-Quittung. Quittungen sind ein wesentlicher Bestandteil der Kommunikation in XKfz. vgl. auch Kapitel 2, Seite 7, der XKfz-Spezifikation

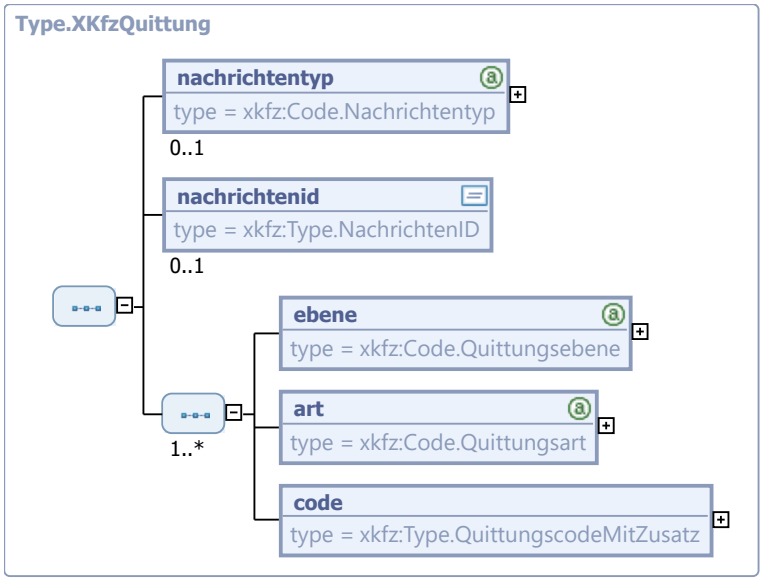

Abbildung 4.136. Type.XKfzQuittung

Kindelemente von `Type.XKfzQuittung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
nachrichtentyp	**`Code.Nachrichtentyp`**	**0..1**	4.5.1.1.24	208
Typ der XKfz-Nachricht, die quittiert wird				
nachrichtenid	**`Type.NachrichtenID`**	**0..1**	4.4.47	195
eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht, die quittiert wird				
quittung	**`Type.Quittung`**	**1..n**	4.5.134	331
Quittungsinformation				

4.5.138 Type.Nachrichtenkopf

Typ: **`Type.Nachrichtenkopf`**

Der XKfz-Nachrichtenkopf beinhaltet alle wesentlichen Informationen, die zum Routing und zur generischen Verarbeitung von XKfz-Nachrichten notwendig sind.

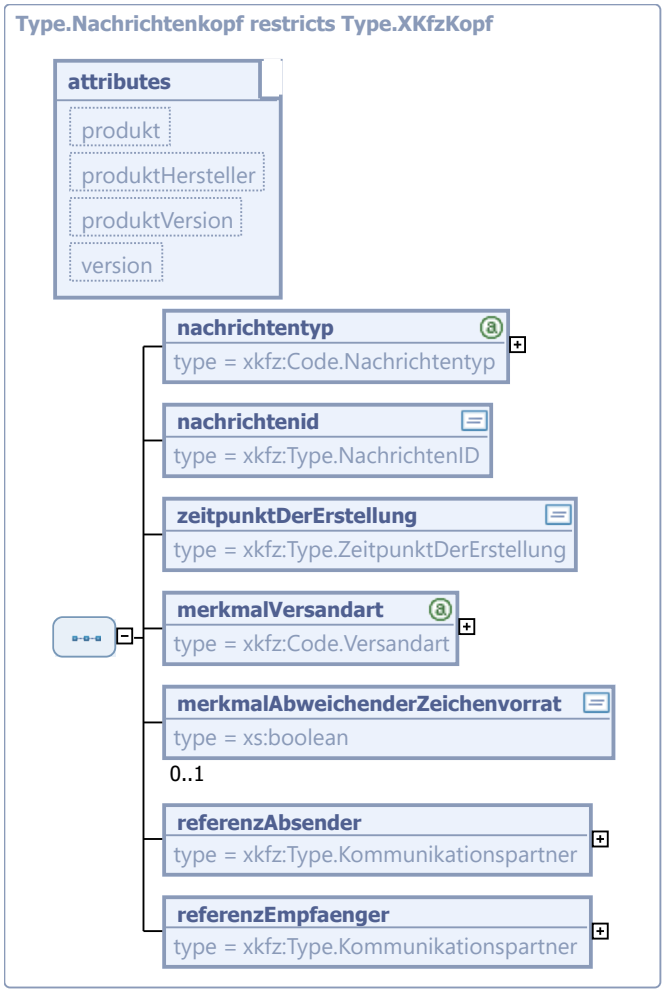

Abbildung 4.137. Type.Nachrichtenkopf

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.XKfzKopf`** (siehe Abschnitt 4.5.140 auf Seite 335).

Kindelemente von `Type.Nachrichtenkopf`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
produkt	**`Type.TextProduktangabe`**	**1**	4.4.68	199
Name des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
produktHersteller	**`Type.TextProduktangabe`**	**1**	4.4.68	199
Hersteller des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
produktVersion	**`Type.TextProduktangabe`**	**1**	4.4.68	199
Version des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
version	**`Type.Version`**	**1**	4.4.71	199
Versionsnummer des XKfz-Standards, zu dem die Nachricht kompatibel ist				
nachrichtentyp	**`Code.Nachrichtentyp`**	**1**	4.5.1.1.24	208
Typ der XKfz-Nachricht				
nachrichtenid	**`Type.NachrichtenID`**	**1**	4.4.47	195
eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht				
zeitpunktDerErstellung	**`Type.ZeitpunktDerErstellung`**	**1**	4.4.78	201
Zeitpunkt der Erstellung der Nachricht				
merkmalVersandart	**`Code.Versandart`**	**1**	4.5.1.1.51	214
Versandart der Nachricht. Nachrichten können für den Test oder die Produktion übertragen werden.				
merkmalAbweichenderZeichenvorrat	**`xs:boolean`**	**0..1**		
Dieses Merkmal ist zu setzen (=true), wenn Angaben in String.Latin-Elementen innerhalb der Nachricht mit einem eingeschränkteren Zeichenvorrat als String.Latin befüllt wurden, weil sie z.B. von einem Kommunikationspartner stammen, der diesen Zeichenvorrat nicht unterstützt.				
referenzAbsender	**`Type.Kommunikationspartner`**	**1**	4.5.132	330
Referenz des Absenders der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.				
referenzEmpfaenger	**`Type.Kommunikationspartner`**	**1**	4.5.132	330
Referenz des Empfängers der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.				

4.5.139 Type.Quittungskopf

Typ: **`Type.Quittungskopf`**

Der XKfz-Quittungskopf beinhaltet alle wesentlichen Informationen, die zum Routing und zur generischen Verarbeitung von XKfz-Quittungen notwendig sind.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzKopf`** (siehe Abschnitt 4.5.140 auf Seite 335).

4.5.140 Type.XKfzKopf

Typ: **`Type.XKfzKopf`**

Alle in XKfz verwendeten Nachrichtenköpfe werden vom XKfzKopf abgeleitet.

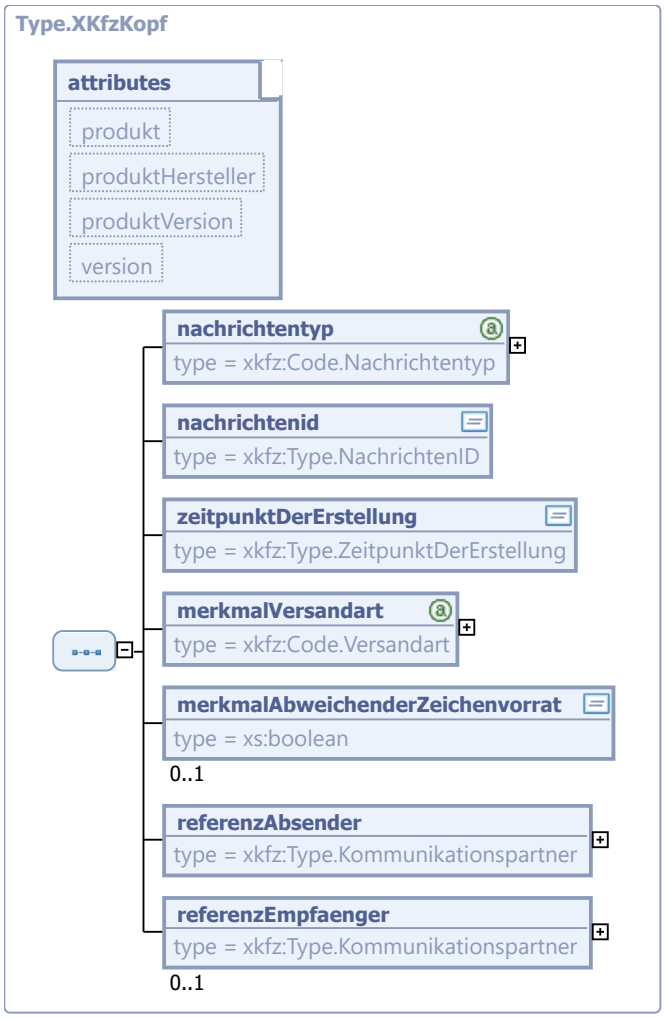

Abbildung 4.138. Type.XKfzKopf

Kindelemente von `Type.XKfzKopf`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
produkt	`Type.TextProduktangabe`	**1**	4.4.68	199
Name des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
produktHersteller	`Type.TextProduktangabe`	**1**	4.4.68	199
Hersteller des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
produktVersion	`Type.TextProduktangabe`	**1**	4.4.68	199
Version des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
version	`Type.Version`	**1**	4.4.71	199
Versionsnummer des XKfz-Standards, zu dem die Nachricht kompatibel ist				
nachrichtentyp	`Code.Nachrichtentyp`	**1**	4.5.1.1.24	208

Kindelemente von `Type.XKfzKopf`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Typ der XKfz-Nachricht				
nachrichtenid	`Type.NachrichtenID`	**1**	4.4.47	195
eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht				
zeitpunktDerErstellung	`Type.ZeitpunktDerErstellung`	**1**	4.4.78	201
Zeitpunkt der Erstellung der Nachricht				
merkmalVersandart	`Code.Versandart`	**1**	4.5.1.1.51	214
Versandart der Nachricht. Nachrichten können für den Test oder die Produktion übertragen werden.				
merkmalAbweichenderZeichenvorrat	`xs:boolean`	**0..1**		
Dieses Merkmal ist zu setzen (=true), wenn Angaben in String.Latin-Elementen innerhalb der Nachricht mit einem eingeschränkteren Zeichenvorrat als String.Latin befüllt wurden, weil sie z.B. von einem Kommunikationspartner stammen, der diesen Zeichenvorrat nicht unterstützt.				
referenzAbsender	`Type.Kommunikationspartner`	**1**	4.5.132	330
Referenz des Absenders der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.				
referenzEmpfaenger	`Type.Kommunikationspartner`	**0..1**	4.5.132	330
Referenz des Empfängers der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.				

4.5.141 XKfz-Nachricht

Typ: **`Type.XKfzBasisNachricht`**

Die XKfz-Basisnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.

Abbildung 4.139. Type.XKfzBasisNachricht

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzRootNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.143 auf Seite 338).

Kindelement von `Type.XKfzBasisNachricht`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kopf	`Type.Nachrichtenkopf`	**1**	4.5.138	334

Kindelement von `Type.XKfzBasisNachricht`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Kopfdaten der XKfz-Nachricht. Der Kopf ist in jeder XKfz-Nachricht enthalten und enthält technische Informationen zur Nachrichtenübermittlung und -verarbeitung. vgl. auch Kapitel 2, Seite 7, der XKfz-Spezifikation				

4.5.142 XKfz-Quittung

Typ: **`Type.XKfzBasisQuittung`**

Die XKfz-Basisnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.

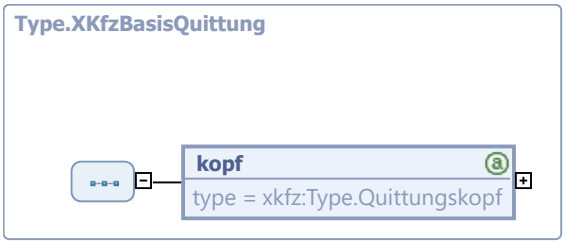

Abbildung 4.140. Type.XKfzBasisQuittung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzRootNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.143 auf Seite 338).

Kindelement von `Type.XKfzBasisQuittung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kopf	**`Type.Quittungskopf`**	**1**	4.5.139	335
Kopfdaten der XKfz-Nachricht. Der Kopf ist in jeder XKfz-Nachricht enthalten und enthält technische Informationen zur Nachrichtenübermittlung und -verarbeitung. vgl. auch Kapitel 2, Seite 7, der XKfz-Spezifikation				

4.5.143 XKfz-Basisnachricht

Typ: **`Type.XKfzRootNachricht`**

Die XKfz-Rootnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.

Abbildung 4.141. Type.XKfzRootNachricht

4.5.144 Type.BasisReferenzdatensatz

Typ: **`Type.BasisReferenzdatensatz`**

Basisdatentyp für Referenzdatensätze. Enthalten ist darin aktuell die Druckstücknummer, die Vordrucknummer und der Sicherheitscode. Die konkreten Referenzdatensätze müssen den angebotenen Feldumfang geeignet einschränken.

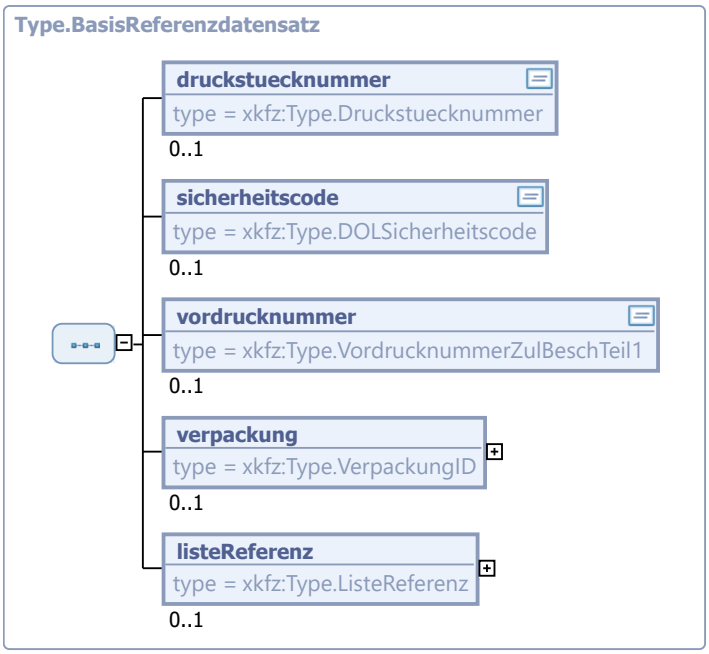

Abbildung 4.142. Type.BasisReferenzdatensatz

Kindelemente von `Type.BasisReferenzdatensatz`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
druckstuecknummer	**`Type.Druckstuecknummer`**	**0..1**	4.4.15	189
Druckstücknummer des Siegels, der Plakette, der Zulassungsbescheinigung Teil I oder des Aufklebers				
sicherheitscode	**`Type.DOLSicherheitscode`**	**0..1**	4.4.12	189
mit dem Aufkleber oder dem Siegel verbundener Sicherheitscode				
vordrucknummer	**`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`**	**0..1**	4.4.73	200
Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
verpackung	**`Type.VerpackungID`**	**0..1**	4.5.150	345
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
listeReferenz	**`Type.ListeReferenz`**	**0..1**	4.5.35	241
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte.				

4.5.145 Type.Kopf

Typ: **`Type.Kopf`**

Kopfdaten der Referenzdatei. Diese Informationen dienen der Verarbeitung der Referenzdatei und der darin enthaltenen Datensätze beim Hersteller / Konfektionierer und in der Kfz-Zulassungsstelle. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden.

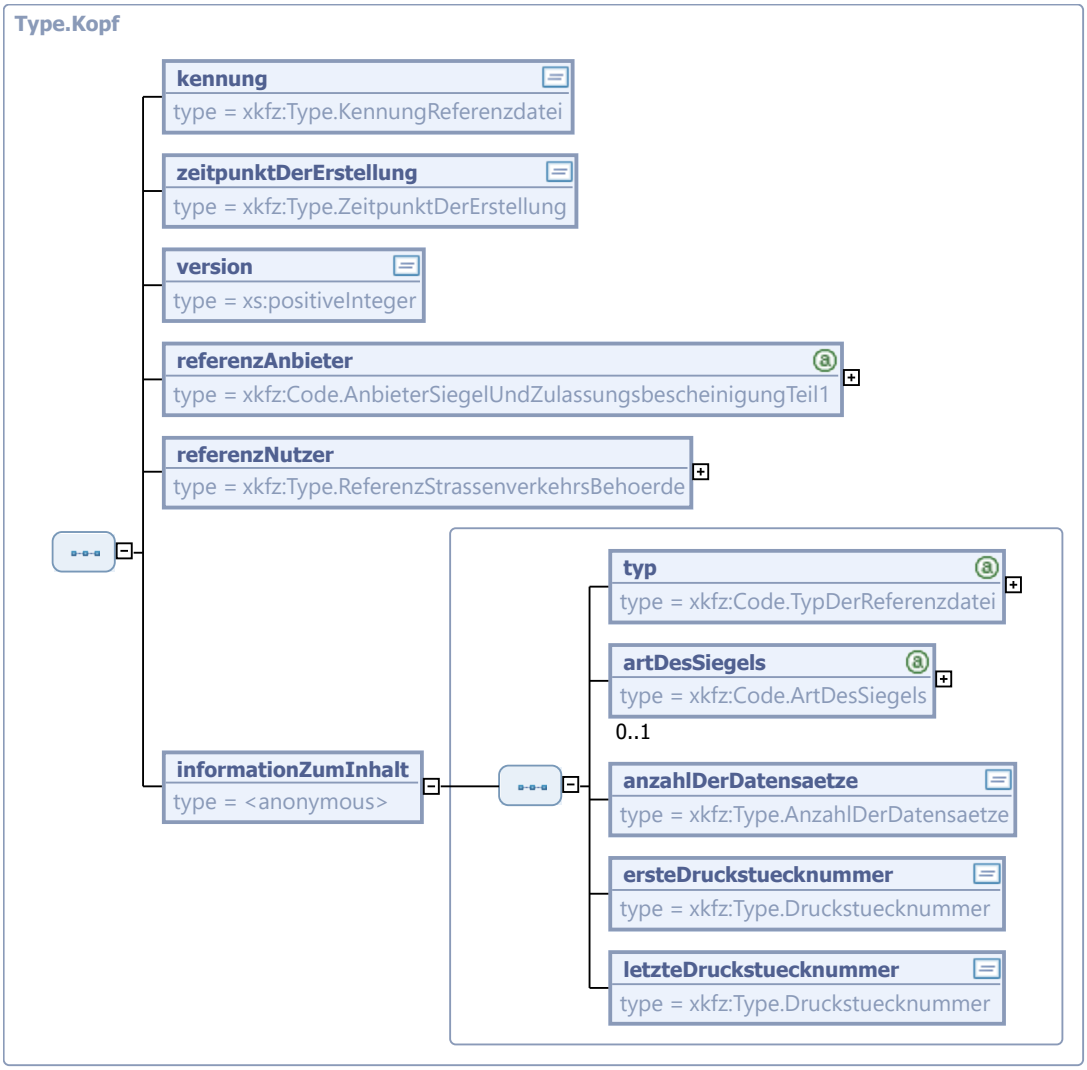

Abbildung 4.143. Type.Kopf

Kindelemente von `Type.Kopf`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennung	`Type.KennungReferenzdatei`	1	4.4.32	192
eindeutige Kennung der Referenzdatei				
zeitpunktDerErstellung	`Type.ZeitpunktDerErstellung`	1	4.4.78	201
Zeitpunkt der Erstellung der Referenzdatei				
version	`xs:positiveInteger`	1		
Versionsinformationi zur angegebenen Kennung. Zusammen mit der Kennung ergibt sich daraus eine eindeutige Identifikationsmöglichkeit jeder einzelnen übertragenen Referenzdatei.				
referenzAnbieter	`Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1`	1	4.5.1.1.1	204
Referenz des Anbieters (z.B. Hersteller, Konfektionierer etc.). Hier ist der tatsächliche Anbieter und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint.				

Kindelemente von `Type.Kopf`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenzNutzer	**`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`**	**1**	4.5.136	332
Referenz des Nutzers (z.B. Kfz-Zulassungsstelle etc.). Hier ist der tatsächliche Nutzer und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint.				
informationZumInhalt		**1**		
fachliche und technische Informationen zum Inhalt der Referenzdatei				
typ	**`Code.TypDerReferenzdatei`**	**1**	4.5.1.1.45	212
Typ der Referenzdatei				
artDesSiegels	**`Code.ArtDesSiegels`**	**0..1**	4.5.1.1.14	206
Art des Siegels (z.B. für zivile Kennzeichen etc.). Diese Information darf nur bei Referenzdateien für Siegel und Plaketten mit oder ohne Sicherheitscode angegeben werden. Hinweis: Es handelt sich um ein optionales Element, das nur zu befüllen ist, wenn es sich bei dem Inhalt um ein Siegel handelt.				
anzahlDerDatensaetze	**`Type.AnzahlDerDatensaetze`**	**1**	4.4.3	187
Anzahl der Referenzdatensätze				
ersteDruckstuecknummer	**`Type.Druckstuecknummer`**	**1**	4.4.15	189
Druckstücknummer des ersten Referenzdatensatzes. Diese Nummer entspricht auch der Druckstücknummer des ersten in der zugehörigen Lieferung übergebenen Druckerzeugnisses.				
letzteDruckstuecknummer	**`Type.Druckstuecknummer`**	**1**	4.4.15	189
Druckstücknummer des letzten Referenzdatensatzes. Diese Nummer entspricht auch der Druckstücknummer des letzten in der zugehörigen Lieferung übergebenen Druckerzeugnisses.				

4.5.146 Type.Nutzdaten

Typ: **`Type.Nutzdaten`**

Nutzdaten der Referenzdatei. Hier sind die eigentlichen Referenzdatensätze enthalten. Pro Referenzdatei darf es nur einen Typ von Referenzdatensätzen geben.

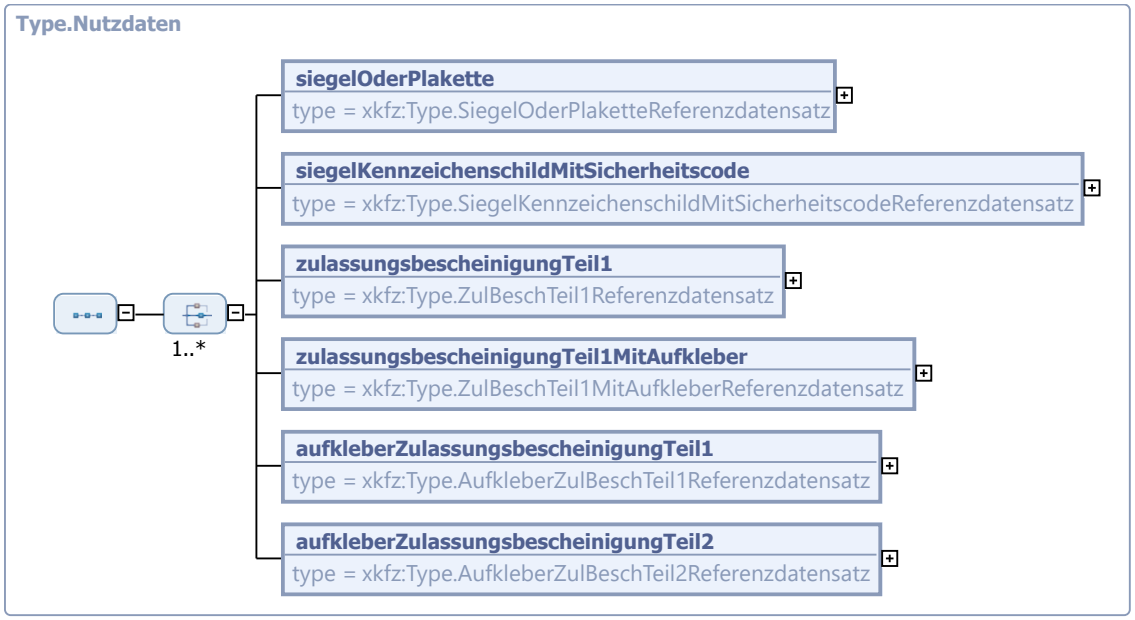

Abbildung 4.144. Type.Nutzdaten

Kindelement von `Type.Nutzdaten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
choice.Nutzdatentyp		**1..n**		
Auswahl des Typs der Referenzdatensätze				
siegelOderPlakette	`Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz`	**1**	4.5.149	344
Es werden ganz allgemein Daten zu Siegeln oder Plaketten in den Nutzdaten übertragen.				
siegelKennzeichenschildMitSicherheitscode	`Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz`	**1**	4.5.148	343
Es werden Druckstücknummern und Sicherheitscodes für Kennzeichenssiegel in den Nutzdaten übertragen.				
zulassungsbescheinigungTeil1	`Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz`	**1**	4.5.152	346
Es werden Druckstücknummern und ggf. Vordrucknummern zur Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen.				
zulassungsbescheinigungTeil1MitAufkleber	`Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz`	**1**	4.5.151	345
Es werden Druckstücknummern, Sicherheitcodes und ggf. Vordrucknummern zur Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen.				
aufkleberZulassungsbescheinigungTeil1	`Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz`	**1**	4.5.153	347
Es werden Druckstücknummern und Sicherheitcodes zu Aufklebern für die Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen.				
aufkleberZulassungsbescheinigungTeil2	`Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz`	**1**	4.5.154	348
Es werden Druckstücknummern und Sicherheitcodes zu Aufklebern für die Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen.				

4.5.147 Type.Referenzdatei

Typ: **`Type.Referenzdatei`**

Nutzdaten der Nachricht 'referenzdatei.referenzdatei.0902'.

Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes verwendet.

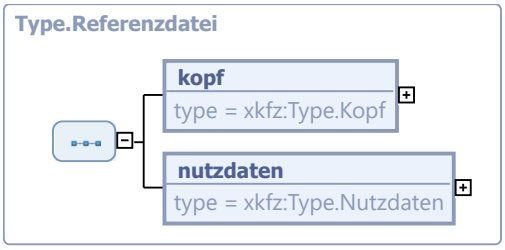

Abbildung 4.145. Type.Referenzdatei

Kindelemente von `Type.Referenzdatei`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kopf	**`Type.Kopf`**	**1**	4.5.145	339
Kopfdaten der Referenzdatei				
nutzdaten	**`Type.Nutzdaten`**	**1**	4.5.146	341
Nutzdaten der Referenzdatei				

4.5.148 Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz

Typ: **`Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für Kennzeichensiegel mit Sicherheitscode. Kennzeichensiegel mit Sicherheitscode enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode.

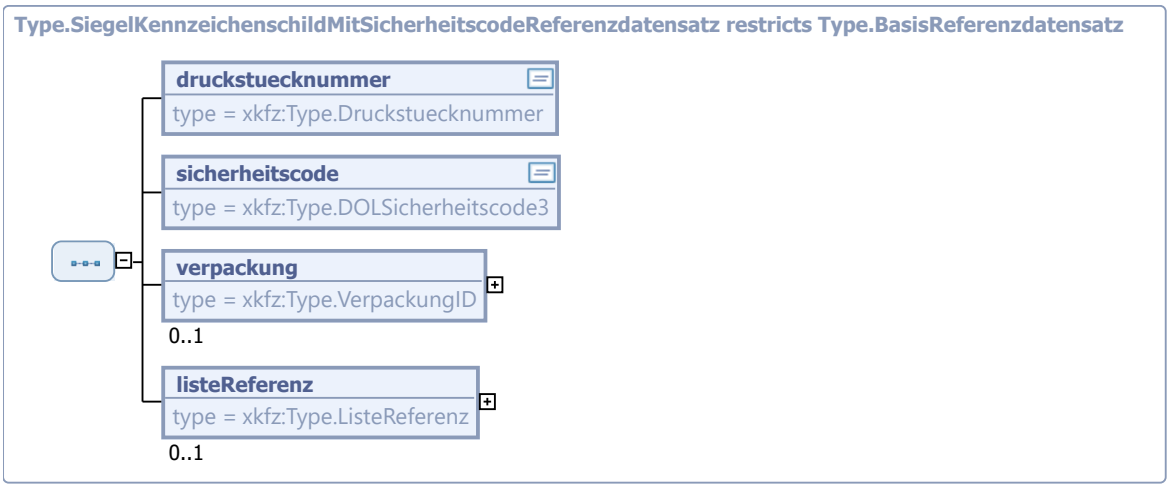

Abbildung 4.146. Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.BasisReferenzdatensatz`** (siehe Abschnitt 4.5.144 auf Seite 338).

Kindelemente von `Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
druckstuecknummer	**`Type.Druckstuecknummer`**	**1**	4.4.15	189
Druckstücknummer des Siegels				
sicherheitscode	**`Type.DOLSicherheitscode3`**	**1**	4.4.13	189
mit dem Siegel verbundener Sicherheitscode				
verpackung	**`Type.VerpackungID`**	**0..1**	4.5.150	345
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
listeReferenz	**`Type.ListeReferenz`**	**0..1**	4.5.35	241
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte.				

4.5.149 Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz

Typ: **`Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für Siegel oder Plaketten. Da keine weiteren Merkmale vorhanden sind, muss lediglich die Druckstücknummer angegeben werden.

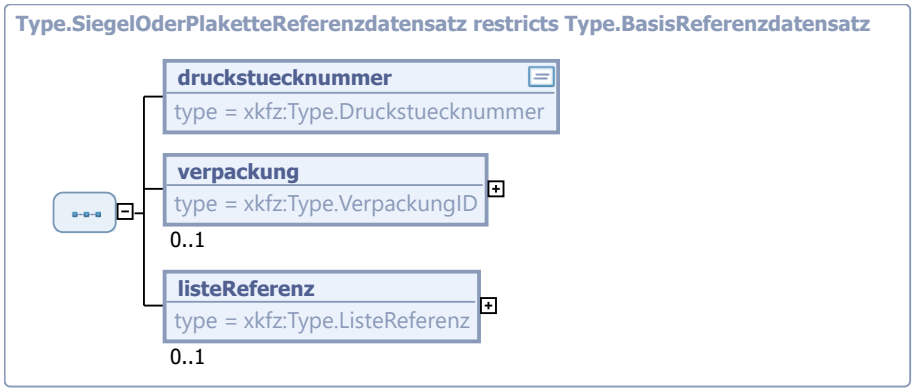

Abbildung 4.147. Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.BasisReferenzdatensatz`** (siehe Abschnitt 4.5.144 auf Seite 338).

Kindelemente von `Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
druckstuecknummer	**`Type.Druckstuecknummer`**	**1**	4.4.15	189
Druckstücknummer des Siegels bzw. der Plakette				
verpackung	**`Type.VerpackungID`**	**0..1**	4.5.150	345

Kindelemente von `Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
listeReferenz	**`Type.ListeReferenz`**	**0..1**	4.5.35	241
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte.				

4.5.150 Type.VerpackungID

Typ: **`Type.VerpackungID`**

Identifikationsnummern der Verpackungen von Druckstücken mit Angaben zur Verpackungsnummer, Umverpackung und Palette

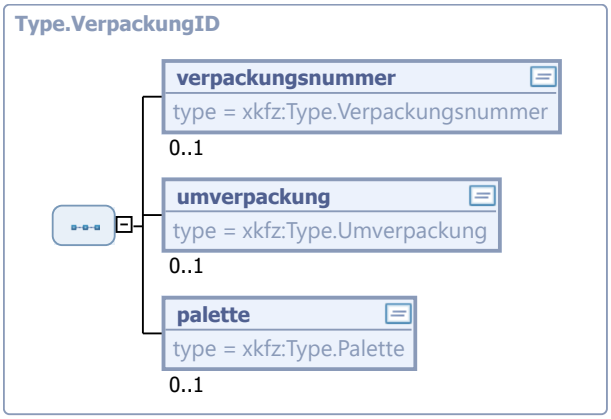

Abbildung 4.148. Type.VerpackungID

Kindelemente von `Type.VerpackungID`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
verpackungsnummer	**`Type.Verpackungsnummer`**	**0..1**	4.4.70	199
Verpackungsnummer zu Verpackungen von Druckstücken				
umverpackung	**`Type.Umverpackung`**	**0..1**	4.4.69	199
Umverpackung zu Verpackungen von Druckstücken				
palette	**`Type.Palette`**	**0..1**	4.4.50	196
Palette zu Verpackungen von Druckstücken				

4.5.151 Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz

Typ: **`Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für die Zulassungsbescheinigung Teil I mit Aufkleber. Zulassungsbescheinigungen Teil I mit Aufkleber enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode. Optional kann die Vordrucknummer angegeben werden.

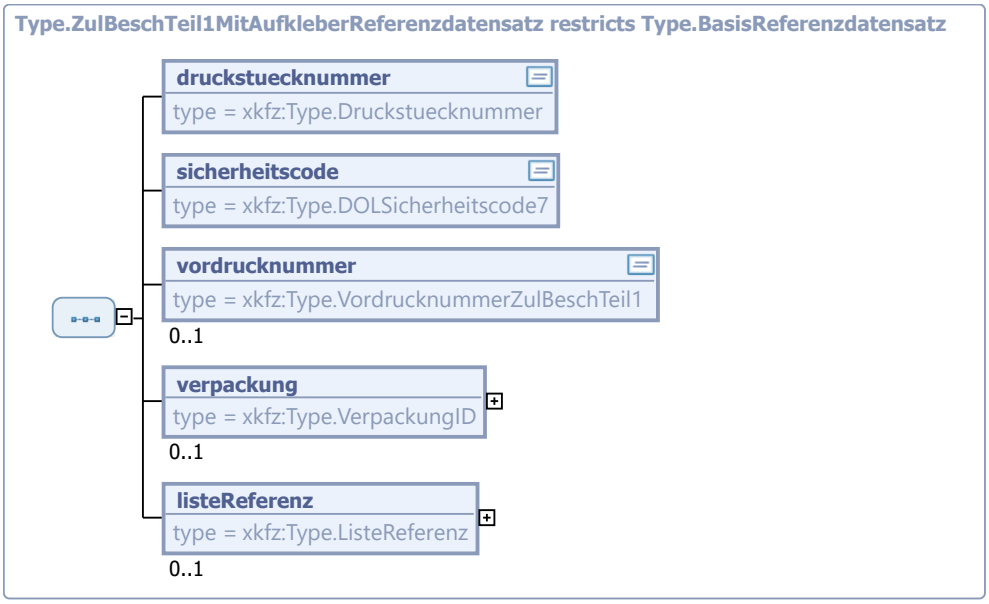

Abbildung 4.149. Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.BasisReferenzdatensatz`** (siehe Abschnitt 4.5.144 auf Seite 338).

Kindelemente von `Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
druckstuecknummer	**`Type.Druckstuecknummer`**	**1**	4.4.15	189
Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
sicherheitscode	**`Type.DOLSicherheitscode7`**	**1**	4.4.14	189
mit dem Aufkleber der Zulassungsbescheinigung Teil I verbundener Sicherheitscode				
vordrucknummer	**`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`**	**0..1**	4.4.73	200
Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
verpackung	**`Type.VerpackungID`**	**0..1**	4.5.150	345
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
listeReferenz	**`Type.ListeReferenz`**	**0..1**	4.5.35	241
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte.				

4.5.152 Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz

Typ: **`Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für die Zulassungsbescheinigung Teil I. Für die Referenzierung der Zulassungsbescheinigungen Teil I kann entweder die Druckstücknummer oder die Vordrucknummer angegeben werden. Es sind auch beide Angaben möglich.

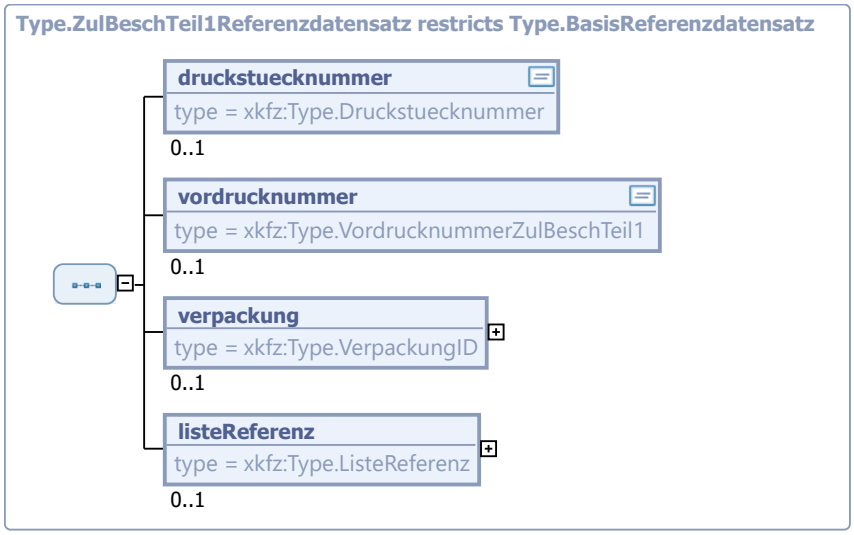

Abbildung 4.150. Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.BasisReferenzdatensatz`** (siehe Abschnitt 4.5.144 auf Seite 338).

Kindelemente von `Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
druckstuecknummer	**`Type.Druckstuecknummer`**	**0..1**	4.4.15	189
Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
vordrucknummer	**`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`**	**0..1**	4.4.73	200
Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
verpackung	**`Type.VerpackungID`**	**0..1**	4.5.150	345
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
listeReferenz	**`Type.ListeReferenz`**	**0..1**	4.5.35	241
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte.				

4.5.153 Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz

Typ: **`Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil I. Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil I enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode.

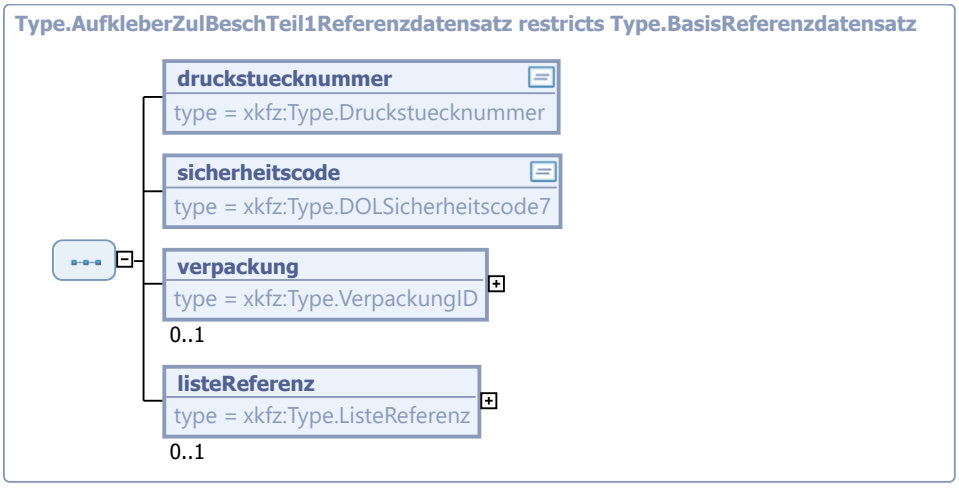

Abbildung 4.151. Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.BasisReferenzdatensatz`** (siehe Abschnitt 4.5.144 auf Seite 338).

Kindelemente von `Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
druckstuecknummer	**`Type.Druckstuecknummer`**	**1**	4.4.15	189
Druckstücknummer des Aufklebers				
sicherheitscode	**`Type.DOLSicherheitscode7`**	**1**	4.4.14	189
mit dem Aufkleber verbundener Sicherheitscode				
verpackung	**`Type.VerpackungID`**	**0..1**	4.5.150	345
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
listeReferenz	**`Type.ListeReferenz`**	**0..1**	4.5.35	241
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte.				

4.5.154 Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz

Typ: **`Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz`**

Referenzdatensatz für Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil II. Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil II enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode.

Abbildung 4.152. Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz

Kindelemente von `Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
druckstuecknummer	**`Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2`**	**1**	4.4.16	189
Druckstücknummer des Aufklebers				
sicherheitscode	**`Type.SicherheitscodeZB2`**	**1**	4.4.57	197
mit dem Aufkleber verbundener Sicherheitscode				
verpackung	**`Type.VerpackungID`**	**0..1**	4.5.150	345
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
listeReferenz	**`Type.ListeReferenz`**	**0..1**	4.5.35	241
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der refenzierten Artefakte.				

4.6 Nachrichten

4.6.1 Hauptgruppe: Auskunft

4.6.1.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.1.1.1 auskunft.anfragehalterauskunft.0801

Nachricht: **`auskunft.anfragehalterauskunft.0801`**

Nachricht 'Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0801 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.1 auf Seite 352).

4.6.1.1.2 auskunft.halterauskunft.0802

Nachricht: **`auskunft.halterauskunft.0802`**

Nachricht 'Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0802 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.Halterauskunft.0802`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.3 auf Seite 353).

4.6.1.1.3 auskunft.anfragestatus.0803

Nachricht: **`auskunft.anfragestatus.0803`**

Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0803 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.2 auf Seite 352).

4.6.1.1.4 auskunft.status.0804

Nachricht: **`auskunft.status.0804`**

Nachricht 'Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0804 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.Status.0804`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.4 auf Seite 354).

4.6.1.1.5 auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805

Nachricht: **`auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805`**

Nachricht 'Anfrage zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0805 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Bürgerkommunikation mit der Zulassungsbehörde und wird in einem die Zulassung vorbereitenden Prozess verwendet. Es bedarf keiner Rechtgrundlage.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.5 auf Seite 354).

4.6.1.1.6 auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806

Nachricht: **`auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806`**

Nachricht 'Antwort zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0806 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Bürgerkommunikation mit der Zulassungsbehörde und wird in einem die Zulassung vorbereitenden Prozess verwendet. Es bedarf keiner Rechtgrundlage.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806`** (siehe Abschnitt 4.6.1.2.6 auf Seite 355).

4.6.1.1.7 halterauskunft

Globales Element: **`halterauskunft`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.halterauskunft.0802'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Halterauskunft`** (siehe Abschnitt 4.5.80 auf Seite 282).

4.6.1.1.8 halterauskunftAnfragen

Globales Element: **`halterauskunftAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.anfragehalterauskunft.0801'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Erteilung einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageHalterauskunft`** (siehe Abschnitt 4.5.76 auf Seite 278).

4.6.1.1.9 statusHalterauskunft

Globales Element: **`statusHalterauskunft`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.status.0804'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung zum Status einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus`** (siehe Abschnitt 4.5.42 auf Seite 246).

4.6.1.1.10 statusHalterauskunftAnfragen

Globales Element: **`statusHalterauskunftAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.anfragestatus.0803'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach dem Status einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Referenz`** (siehe Abschnitt 4.5.41 auf Seite 246).

4.6.1.1.11 zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen

Globales Element: **`zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung zur Auskunft, ob der Zulassungsbehörde eine ZB II bereits vorliegt, verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden`** (siehe Abschnitt 4.5.81 auf Seite 283).

4.6.1.1.12 zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden

Globales Element: **`zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden`**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Erbnisübermittlung zur Auskunft, ob der Zulassungsbehörde eine ZB II bereits vorliegt, verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden`** (siehe Abschnitt 4.5.82 auf Seite 283).

4.6.1.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.1.2.1 Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801

Typ: **`Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfragehalterauskunft.0801'

Abbildung 4.153. Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
halterauskunftAnfragen (ref)		**1**	4.6.1.1.8	351
Nutzdaten der Nachricht '0801'				

4.6.1.2.2 Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803

Typ: **`Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfragestatus.0803'

Abbildung 4.154. Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
statusHalterauskunftAnfragen (ref)		**1**	4.6.1.1.10	351
Nutzdaten der Nachricht '0803'				

4.6.1.2.3 Type.Auskunft.Halterauskunft.0802

Typ: **`Type.Auskunft.Halterauskunft.0802`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.halterauskunft.0802'

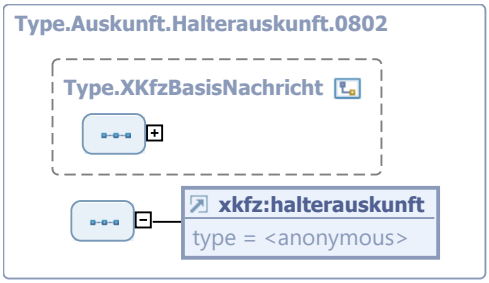

Abbildung 4.155. Type.Auskunft.Halterauskunft.0802

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Auskunft.Halterauskunft.0802`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
halterauskunft (ref)		**1**	4.6.1.1.7	351
Nutzdaten der Nachricht '0802'				

4.6.1.2.4 Type.Auskunft.Status.0804

Typ: **`Type.Auskunft.Status.0804`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.status.0804'

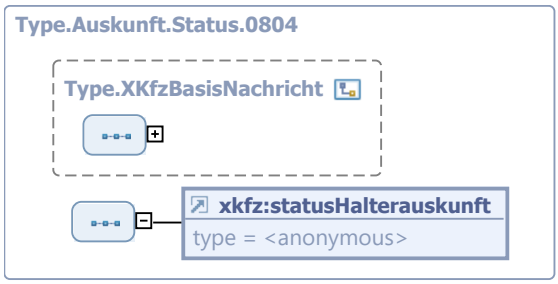

Abbildung 4.156. Type.Auskunft.Status.0804

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Auskunft.Status.0804`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
statusHalterauskunft (ref)		**1**	4.6.1.1.9	351
Nutzdaten der Nachricht '0804'				

4.6.1.2.5 Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805

Typ: **`Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805'

Abbildung 4.157. Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen (ref)		**1**	4.6.1.1.11	352

Kindelement von `Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nutzdaten der Nachricht '0805'				

4.6.1.2.6 Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806

Typ: **`Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'

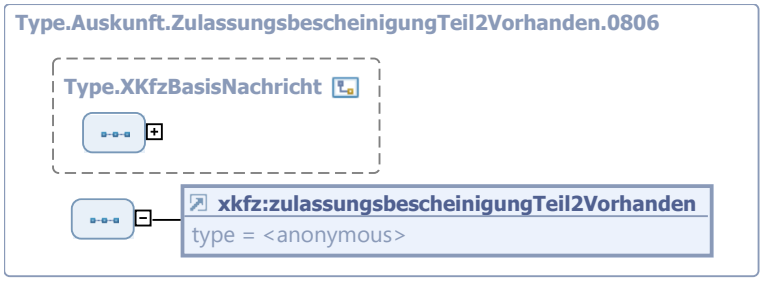

Abbildung 4.158. Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden (ref)		**1**	4.6.1.1. 12	352
Nutzdaten der Nachricht '0806'				

4.6.2 Hauptgruppe: Gebuehren

4.6.2.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.2.1.1 gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102

Nachricht: **`gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102`**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102`** (siehe Abschnitt 4. 6.2.2.1 auf Seite 356).

4.6.2.1.2 gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen

Globales Element: **`gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`PersonAnfrageTyp`** (siehe 461).

4.6.2.1.3 gebuehrenrueckstandBeiHKRAnfragen

Globales Element: **`gebuehrenrueckstandBeiHKRAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.

Abweichend zur anderen Struktur sind die Angaben zur Geburt optional. Die andere Struktur wird mit der kommenden nicht-abwärtskompatiblen Version entfernt.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageGebuehrenrueckstand`** (siehe Abschnitt 4.5.88 auf Seite 288).

4.6.2.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.2.2.1 Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102

Typ: **`Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'

Abbildung 4.159. Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
choice		**1**		
Nutzdaten der Nachricht '0102'				

Kindelement von `Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gebuehrenrueckstandFuerPerson (ref)	**Anfragen**	**1**	4.6.2.1.2	356
Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.				
gebuehrenrueckstandBeiHKRAnfragen (ref)		**1**	4.6.2.1.3	356
Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet. Abweichend zur anderen Struktur sind die Angaben zur Geburt optional. Die andere Struktur wird mit der kommenden nicht-abwärtskompatiblen Version entfernt.				

4.6.3 Hauptgruppe: Gutachten

4.6.3.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.3.1.1 gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201

Nachricht: **`gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201`**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0201 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.10 auf Seite 365).

4.6.3.1.2 gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202

Nachricht: **`gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202`**

Nachricht 'Auskunft Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0202 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.12 auf Seite 366).

4.6.3.1.3 gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203

Nachricht: **`gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203`**

Nachricht 'Übermittlung Status bei Abruf Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0203 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.13 auf Seite 367).

4.6.3.1.4 gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204

Nachricht: **`gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204`**

Nachricht 'Gutachten für Zulassungsprozess genutzt', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0204 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.7 auf Seite 364).

4.6.3.1.5 gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205

Nachricht: **`gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205`**

Nachricht 'Gutachten freigeben', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0205 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.6 auf Seite 363).

4.6.3.1.6 gutachten.anfragegutachtenstorno.0206

Nachricht: **`gutachten.anfragegutachtenstorno.0206`**

Nachricht 'Storno', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0206 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.8 auf Seite 364).

4.6.3.1.7 gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207

Nachricht: **`gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207`**

Nachricht 'Gutachtennummer prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0207 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.9 auf Seite 365).

4.6.3.1.8 gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208

Nachricht: **`gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208`**

Nachricht 'Gutachtennummer bestätigen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0208 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.11 auf Seite 366).

4.6.3.1.9 gutachtenFreigeben

Globales Element: **`gutachtenFreigeben`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Freigabe eines zuvor genutzten Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageGutachtenFreigeben`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.1 auf Seite 360).

4.6.3.1.10 gutachtenStornieren

Globales Element: **`gutachtenStornieren`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenstorno.0206'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Stornierung der Nutzung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen eines Zulassungsprozesses verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageGutachtenStorno`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.3 auf Seite 362).

4.6.3.1.11 gutachtenVerwenden

Globales Element: **`gutachtenVerwenden`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Signalisierung der Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess durch eine Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageGutachtenGenutzt`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.2 auf Seite 361).

4.6.3.1.12 gutachtennummerPruefen

Globales Element: **`gutachtennummerPruefen`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Plausibilitätsprüfung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsanwendung etc. verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageGutachtennummerPruefen`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.4 auf Seite 362).

4.6.3.1.13 nutzungsinformationGutachten

Globales Element: **`nutzungsinformationGutachten`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Übermittlung der aktuellen Nutzungsinformationen zu einem Gutachten verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.NutzungsinformationGutachten`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.14 auf Seite 367).

4.6.3.1.14 statusGutachten

Globales Element: **`statusGutachten`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Statusübermittlung zu einem Gutachten im Rahmen der Plausibilitätsprüfung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.StatusGutachten`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.15 auf Seite 368).

4.6.3.1.15 uebermittlungGutachten

Globales Element: **`uebermittlungGutachten`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.UebermittlungGutachten`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.16 auf Seite 369).

4.6.3.1.16 uebermittlungGutachtenAnfragen

Globales Element: **`uebermittlungGutachtenAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage einer Kfz-Zulassungsstelle zur Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageUebermittlungGutachten`** (siehe Abschnitt 4.6.3.2.5 auf Seite 363).

4.6.3.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.3.2.1 Type.AnfrageGutachtenFreigeben

Typ: **`Type.AnfrageGutachtenFreigeben`**

Freigabe eines zuvor genutzten Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle. Es ist stets eine Gutachtennummer und die statistische Kennziffer der das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsstelle anzugeben.

Abbildung 4.160. Type.AnfrageGutachtenFreigeben

Kindelemente von `Type.AnfrageGutachtenFreigeben`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtennummer	`Type.Gutachtennummer`	**1**	4.4.29	192
Nummer des freizugebenden Gutachtens				
verwendendeBehoerde	`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`	**1**	4.5.136	332
statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle				

4.6.3.2.2 Type.AnfrageGutachtenGenutzt

Typ: `Type.AnfrageGutachtenGenutzt`

Signalisierung der Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess durch eine Kfz-Zulassungsbehörde.

Abbildung 4.161. Type.AnfrageGutachtenGenutzt

Kindelemente von `Type.AnfrageGutachtenGenutzt`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtennummer	`Type.Gutachtennummer`	**1**	4.4.29	192
Nummer des genutzten Gutachtens				
verwendendeBehoerde	`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`	**1**	4.5.136	332
statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle				
zeitpunktDerVerwendung	`xs:dateTime`	**1**		
Zeitpunkt der Nutzung des Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess				

4.6.3.2.3 Type.AnfrageGutachtenStorno

Typ: **`Type.AnfrageGutachtenStorno`**

Stornierung der Nutzung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen eines Zulassungsprozesses. Es ist stets eine Gutachtennummer und die statistische Kennziffer der das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsstelle anzugeben.

Abbildung 4.162. Type.AnfrageGutachtenStorno

Kindelemente von `Type.AnfrageGutachtenStorno`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtennummer	**`Type.Gutachtennummer`**	**1**	4.4.29	192
Nummer des freizugebenden Gutachtens				
verwendendeBehoerde	**`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`**	**1**	4.5.136	332
statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle				

4.6.3.2.4 Type.AnfrageGutachtennummerPruefen

Typ: **`Type.AnfrageGutachtennummerPruefen`**

Prüfung eines gutachtens im Rahmen von Plausibilitätsprüfungen. Neben der Gutachtennummer ist stets die Fahrzeugidentifizierungsnummer des Fahrzeugs anzugeben, für das das Gutachten verwendet werden soll.

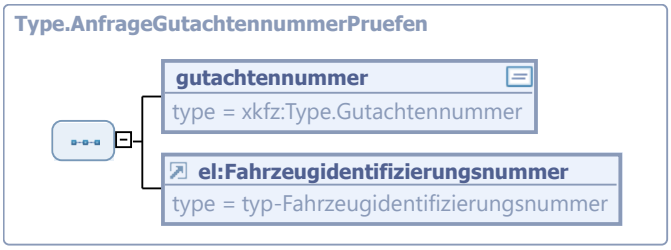

Abbildung 4.163. Type.AnfrageGutachtennummerPruefen

Kindelemente von `Type.AnfrageGutachtennummerPruefen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtennummer	**`Type.Gutachtennummer`**	**1**	4.4.29	192

Kindelemente von `Type.AnfrageGutachtennummerPruefen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nummer des zu prüfenden Gutachtens				
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**1**	461	461
Fahrzeugidentifizierungsnummer				

4.6.3.2.5 Type.AnfrageUebermittlungGutachten

Typ: **`Type.AnfrageUebermittlungGutachten`**

Anfrage einer Kfz-Zulassungsstelle zur Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess

Abbildung 4.164. Type.AnfrageUebermittlungGutachten

Kindelemente von `Type.AnfrageUebermittlungGutachten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtennummer	`Type.Gutachtennummer`	**1**	4.4.29	192
Nummer des Gutachtens				
abrufendeBehoerde	`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`	**1**	4.5.136	332
abrufende Kfz-Zulassungsbehörde				
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**1**	461	461
Fahrzeugidentifizierungsnummer				
merkmalPDFBereitstellen	`xs:boolean`	**1**		
Merkmal, ob das Gutachten auch als PDF-Dokument übermittelt werden soll				

4.6.3.2.6 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205

Typ: **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205'

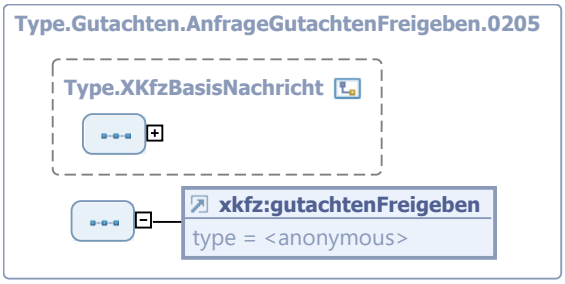

Abbildung 4.165. Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtenFreigeben (ref)		**1**	4.6.3.1.9	359
Nutzdaten der Nachricht '0205'				

4.6.3.2.7 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204

Typ: **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204'

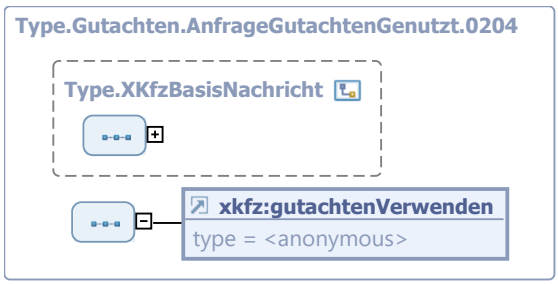

Abbildung 4.166. Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtenVerwenden (ref)		**1**	4.6.3.1.11	359
Nutzdaten der Nachricht '0204'				

4.6.3.2.8 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206

Typ: **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenstorno.0206'

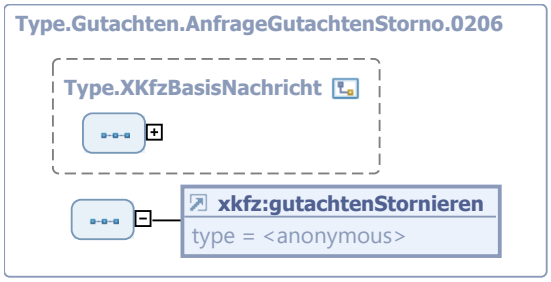

Abbildung 4.167. Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtenStornieren (ref)		**1**	4.6.3.1.10	359
Nutzdaten der Nachricht '0206'				

4.6.3.2.9 Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207

Typ: **`Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207'

Abbildung 4.168. Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtennummerPruefen (ref)		**1**	4.6.3.1.12	360
Nutzdaten der Nachricht '0207'				

4.6.3.2.10 Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201

Typ: **`Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201'

Abbildung 4.169. Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
uebermittlungGutachtenAnfragen (ref)		**1**	4.6.3.1. 16	360
Nutzdaten der Nachricht '0201'				

4.6.3.2.11 Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208

Typ: **`Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208'

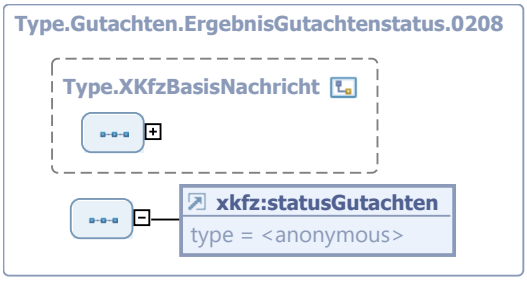

Abbildung 4.170. Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
statusGutachten (ref)		**1**	4.6.3.1. 14	360
Nutzdaten der Nachricht '0208'				

4.6.3.2.12 Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202

Typ: **`Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'

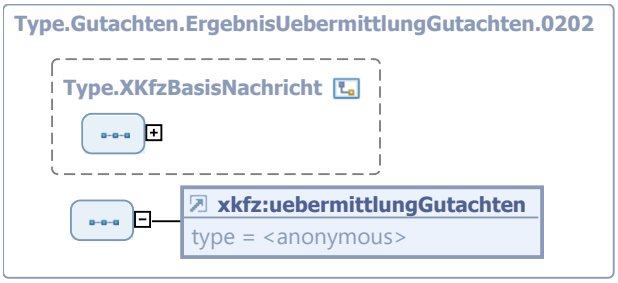

Abbildung 4.171. Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
uebermittlungGutachten (ref)		**1**	4.6.3.1. 15	360
Nutzdaten der Nachricht '0202'				

4.6.3.2.13 Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203

Typ: **`Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203'

Abbildung 4.172. Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
nutzungsinformationGutachten (ref)		**1**	4.6.3.1. 13	360
Nutzdaten der Nachricht '0203'				

4.6.3.2.14 Type.NutzungsinformationGutachten

Typ: **`Type.NutzungsinformationGutachten`**

Übermittlung der aktuellen Nutzungsinformationen zu einem Gutachten. Wird das Gutachten verwendet, wird zusätzlich zum Status auch die nutzende Kfz-Zulassungsbehörde angegeben.

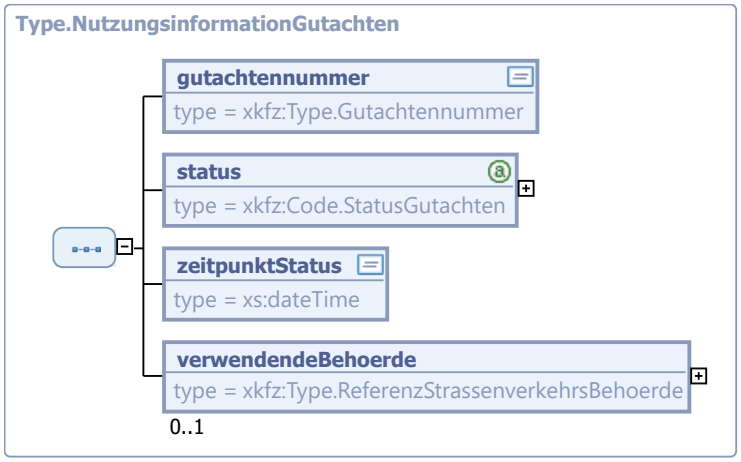

Abbildung 4.173. Type.NutzungsinformationGutachten

Kindelemente von `Type.NutzungsinformationGutachten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtennummer	`Type.Gutachtennummer`	**1**	4.4.29	192
Nummer des Gutachtens				
status	`Code.StatusGutachten`	**1**	4.5.1.1.38	211
aktueller Status des Gutachtens				
zeitpunktStatus	`xs:dateTime`	**1**		
Zeitpunkt des Status				
verwendendeBehoerde	`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`	**0..1**	4.5.136	332
das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsbehörde				

4.6.3.2.15 Type.StatusGutachten

Typ: `Type.StatusGutachten`

Statusübermittlung zu einem Gutachten im Rahmen der Plausibilitätsprüfung

Abbildung 4.174. Type.StatusGutachten

Kindelemente von `Type.StatusGutachten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachtennummer	**`Type.Gutachtennummer`**	**1**	4.4.29	192
Nummer des Gutachtens				
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**0..1**	461	461
Fahrzeugidentifizierungsnummer				
status	**`Code.StatusGutachten`**	**1**	4.5.1.1.38	211
aktueller Status des Gutachtens				

4.6.3.2.16 Type.UebermittlungGutachten

Typ: **`Type.UebermittlungGutachten`**

Übermittlung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess

Abbildung 4.175. Type.UebermittlungGutachten

Kindelemente von `Type.UebermittlungGutachten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gutachten	**`Type.Gutachten`**	**1**	4.5.94	295
Gutachtendaten (XML)				
gutachtenPDF	**`Type.ElektronischesDokument`**	**0..1**	4.5.85	286
Gutachten als PDF-Dokument				

4.6.4 Hauptgruppe: Hauptuntersuchung

4.6.4.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.4.1.1 hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301

Nachricht: **`hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301`**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0301 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.9 auf Seite 380).

4.6.4.1.2 hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302

Nachricht: **`hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302`**

Nachricht 'Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0302 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.14 auf Seite 383).

4.6.4.1.3 hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303

Nachricht: **`hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303`**

Nachricht 'Übermittlung von HU- oder SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0303 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.17 auf Seite 384).

4.6.4.1.4 hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304

Nachricht: **`hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304`**

Nachricht 'Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0304 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.19 auf Seite 385).

4.6.4.1.5 hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305

Nachricht: **`hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305`**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0305 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.11 auf Seite 381).

4.6.4.1.6 hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306

Nachricht: **`hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306`**

Nachricht 'Auskunft Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0306 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.16 auf Seite 384).

4.6.4.1.7 hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307

Nachricht: **`hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307`**

Nachricht 'Anfrage zur Änderung des Wirkdatums eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0307 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.8 auf Seite 380).

4.6.4.1.8 hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308

Nachricht: **`hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308`**

Nachricht 'Anfrage zur HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0308 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.10 auf Seite 381).

4.6.4.1.9 hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309

Nachricht: **`hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309`**

Nachricht 'Ergebnis der HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0309 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.15 auf Seite 383).

4.6.4.1.10 hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310

Nachricht: **`hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310`**

Nachricht 'Übermittlung von HU-Daten (an die Zentrale Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0310 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Anlage VIIIe (zu Anlage VIIIa Nr. 1 und 3 sowie Anlage VIIIb Nr. 2.3) StVZO

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.18 auf Seite 385).

4.6.4.1.11 hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311

Nachricht: **`hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311`**

Nachricht 'Stornierung bereits gespeicherter HU-Daten (der Zentralen Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0311 in Anhang A der XKfz-Spezifikation,Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.20 auf Seite 386).

4.6.4.1.12 hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312

Nachricht: **`hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312`**

Nachricht 'Anfrage von Daten zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0312 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Sechstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Gesetze.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.12 auf Seite 382).

4.6.4.1.13 hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313

Nachricht: **`hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313`**

Nachricht 'Auskunft zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung aus dem ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0313 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Sechstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Gesetze.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.13 auf Seite 382).

4.6.4.1.14 anfrageUntersuchungZFZR

Globales Element: **`anfrageUntersuchungZFZR`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage von Daten zu Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageUntersuchungZFZR`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.2 auf Seite 375).

4.6.4.1.15 auskunftUntersuchungZFZR

Globales Element: **`auskunftUntersuchungZFZR`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Auskunft zu Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen aus dem Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AuskunftUntersuchungZFZR`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.4 auf Seite 376).

4.6.4.1.16 datenPruefziffer

Globales Element: **`datenPruefziffer`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308' und 'hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Erprobung der Gernerieung Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.DatenPruefziffer`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.6 auf Seite 378).

4.6.4.1.17 datumHauptuntersuchung

Globales Element: **`datumHauptuntersuchung`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.DatumHauptuntersuchung`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.7 auf Seite 379).

4.6.4.1.18 datumHauptuntersuchungAnfragen

Globales Element: **`datumHauptuntersuchungAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage nach dem (Fälligkeits-)Datum der nächsten Hauptuntersuchung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisDatumHauptuntersuchung`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.5 auf Seite 377).

4.6.4.1.19 mitteilungUntersuchungZFZR

Globales Element: **`mitteilungUntersuchungZFZR`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzfzr.0303'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.MitteilungUntersuchungZFZR`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.21 auf Seite 386).

4.6.4.1.20 mitteilungUntersuchungZS

Globales Element: **`mitteilungUntersuchungZS`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der regelmäßigen Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen an die Zentrale Stelle (ZS) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.MitteilungUntersuchungZS`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.22 auf Seite 388).

4.6.4.1.21 schluesselPruefziffer

Globales Element: **`schluesselPruefziffer`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305', 'hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306', 'hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Generierung eines Schlüssels, welcher wiederum zur Generierung der HU-/SP-Prüfziffer dient, sowie zur Änderung des Zeitpunktes, an welchem der Schlüssel produktive Verwendung finden soll (Wirkdatum).

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.SchluesselPruefziffer`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.23 auf Seite 389).

4.6.4.1.22 stornierungUntersuchungZFZR

Globales Element: **`stornierungUntersuchungZFZR`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzfzr.0304'. Diese Datenstruktur veranlasst eine Stornierung eines im Rahmen der Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gesendeten Datensatzes.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.StornierungUntersuchungZFZR`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.24 auf Seite 389).

4.6.4.1.23 stornierungUntersuchungZS

Globales Element: **`stornierungUntersuchungZS`**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311'. Diese Datenstruktur veranlasst eine Stornierung eines im Rahmen der Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen an die Zentrale Stelle (ZS) gesendeten Datensatzes.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.StornierungUntersuchungZS`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.25 auf Seite 390).

4.6.4.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.4.2.1 Type.Anfragedaten

Typ: **`Type.Anfragedaten`**

Datentyp zur Übermittlung der Daten der ursprünglichen Anfrage in einer Auskunft

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`xs:string`**.

Die Werte müssen dem Muster '[\p{IsBasicLatin}\p{IsLatin-1Supplement}-[\t\r\n&#x7F;€-]]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:500; minLength:1

4.6.4.2.2 Type.AnfrageUntersuchungZFZR

Typ: **`Type.AnfrageUntersuchungZFZR`**

Datentyp zur Anfrage von Daten zu einer Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR)

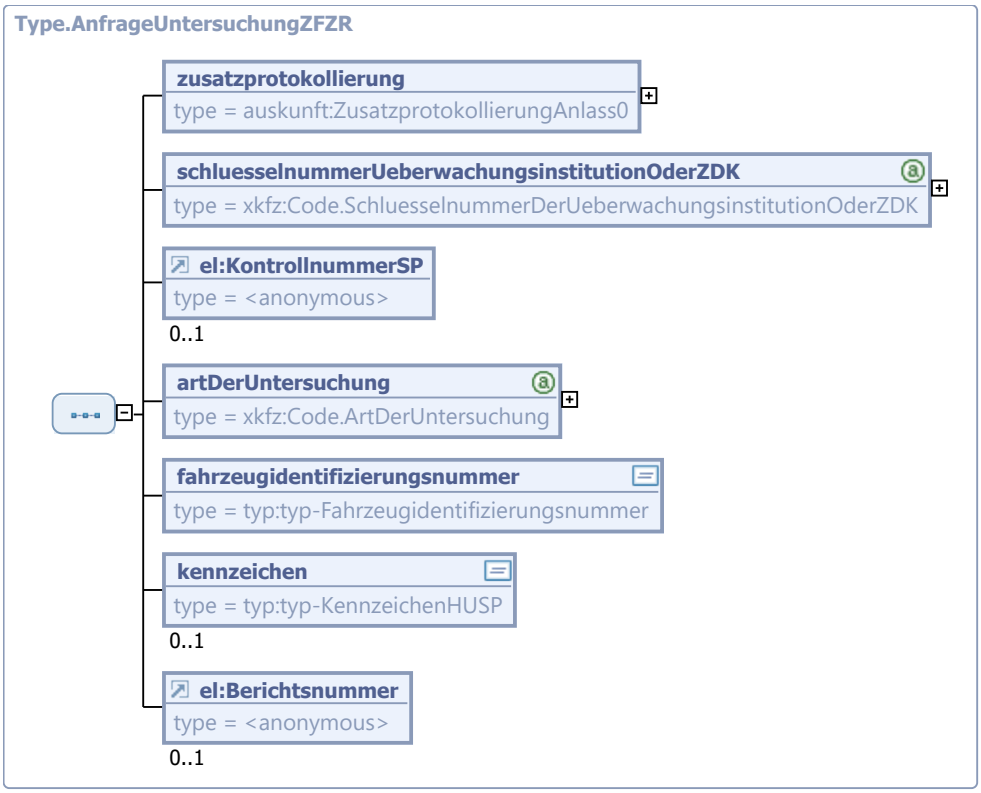

Abbildung 4.176. Type.AnfrageUntersuchungZFZR

Kindelemente von `Type.AnfrageUntersuchungZFZR`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
zusatzprotokollierung	**`ZusatzprotokollierungAnlass0`**	**1**	461	461
Daten der Zusatzprotokollierung gem. § 41 FZV.				
schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK	**`SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK`**	**1**	4.5.1.1.35	210
Schluesselnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste.				
KontrollnummerSP (ref)		**0..1**	461	461
Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt.				

Kindelemente von `Type.AnfrageUntersuchungZFZR`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
artDerUntersuchung	**`Code.ArtDerUntersuchung`**	**1**	4.5.1.1.7	205
Art der technischen Untersuchung (Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung). Code der Schlüsseltabelle Art der Untersuchung.				
fahrzeugidentifizierungsnummer	**`typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer`**	**1**	461	461
Fahrzeug-Identifizierungsnummer des untersuchten Fahrzeugs.				
kennzeichen	**`typ-KennzeichenHUSP`**	**0..1**	461	461
Kennzeichen des untersuchten Fahrzeugs.				
Berichtsnummer (ref)		**0..1**	461	461
Nummer des Untersuchungsberichts bzw. Prüfprotokolls.				

4.6.4.2.3 Type.AuskunftDetails

Typ: **`Type.AuskunftDetails`**

Datentyp zur Übermittlung von Details zur Auskunft

Abbildung 4.177. Type.AuskunftDetails

Kindelement von `Type.AuskunftDetails`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
anfragedaten	**`Type.Anfragedaten`**	**1**	4.6.4.2.1	374
Die Daten der Anfrage, einschließlich der Daten zur Zusatzprotokollierung werden zur Kontrolle in Zeilenform, jeweils getrennt durch Semikolon, übermittelt.				

4.6.4.2.4 Type.AuskunftUntersuchungZFZR

Typ: **`Type.AuskunftUntersuchungZFZR`**

Datentyp zur Auskunft über eine Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung aus dem Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR)

Abbildung 4.178. Type.AuskunftUntersuchungZFZR

Kindelemente von `Type.AuskunftUntersuchungZFZR`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
auskunftDetails	`Type.AuskunftDetails`	**1**	4.6.4.2.3	376
Details zur Auskunft. Anfragedaten.				
untersuchungsabschnitt	`Type.Untersuchungsabschnitt`	**0..n**	4.5.118	315
Untersuchungsabschnitt.				

4.6.4.2.5 Type.BasisDatumHauptuntersuchung

Typ: **`Type.BasisDatumHauptuntersuchung`**

Basisdatenstruktur für die Anfrage und Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung. Es müssen stets die Schlüsseldaten (Fahrzeugidentifizierungsnummer, Herstellerschlüssel und Erstzulassungsdatum) angegeben werden. Die Angabe des Kennzeichens erfolgt optional.

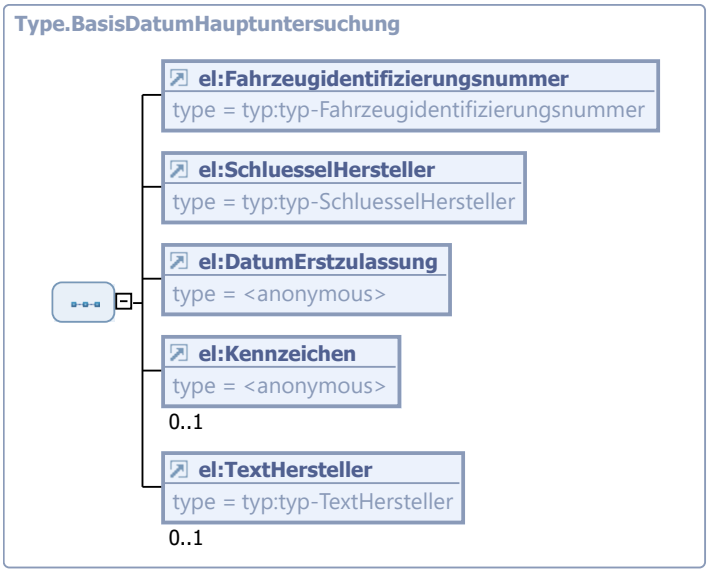

Abbildung 4.179. Type.BasisDatumHauptuntersuchung

Kindelemente von `Type.BasisDatumHauptuntersuchung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**1**	461	461
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)				
SchluesselHersteller (ref)		**1**	461	461
Herstellerschlüssel (HSN)				
DatumErstzulassung (ref)		**1**	461	461
Datum der ersten Zulassung				
Kennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Kennzeichen				
TextHersteller (ref)		**0..1**	461	461

Kindelemente von `Type.BasisDatumHauptuntersuchung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Text Hersteller				

4.6.4.2.6 Type.DatenPruefziffer

Typ: **`Type.DatenPruefziffer`**

Datentyp zur Übermittlung einer HU-/SP-Prüfziffer sowie der Daten zu deren Generierung.

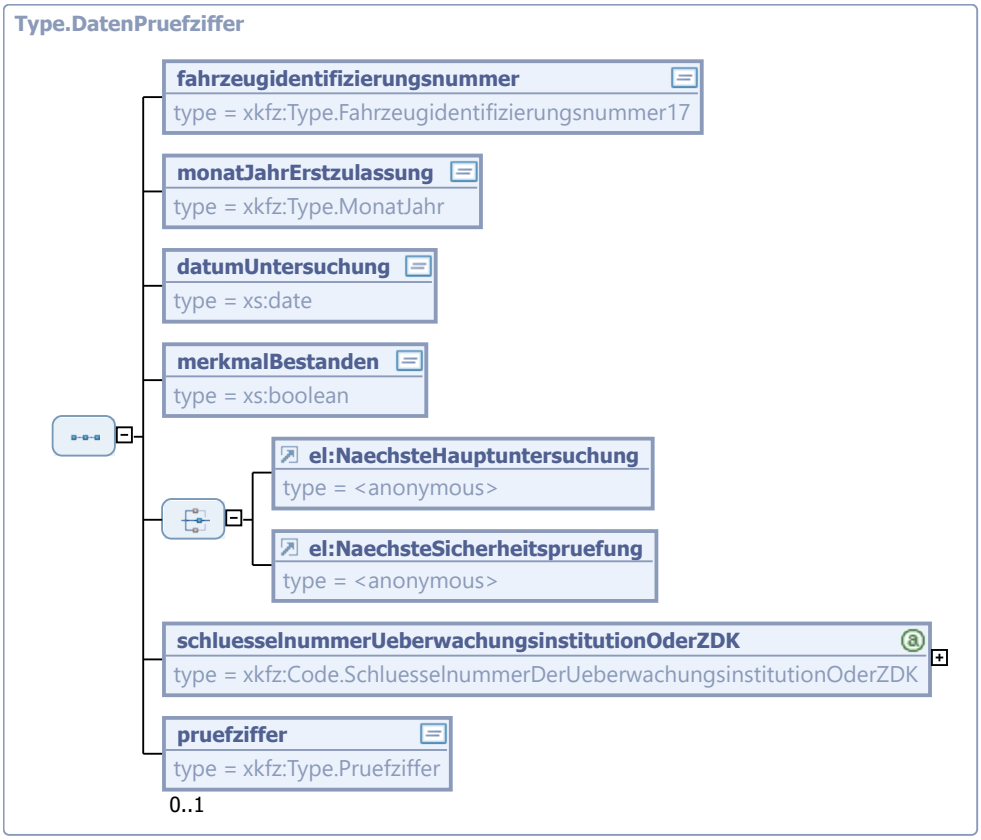

Abbildung 4.180. Type.DatenPruefziffer

Kindelemente von `Type.DatenPruefziffer`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
fahrzeugidentifizierungsnummer	`Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17`	**1**	4.4.17	190
Fahrzeugidentifizierungsnummer				
monatJahrErstzulassung	`Type.MonatJahr`	**1**	4.4.46	195
Jahr und Monat der Erstzulassung				
datumUntersuchung	`xs:date`	**1**		
Datum an dem die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde.				
merkmalBestanden	`xs:boolean`	**1**		

Kindelemente von `Type.DatenPruefziffer`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Merkmal, ob die Untersuchung/Prüfung bestanden wurde: true= bestanden false= nicht bestanden				
choice.NaechsteUntersuchung		**1**		
Struktur zur Unterscheidung der Datum der nächsten Untersuchung oder Prüfung.				
NaechsteHauptuntersuchung (ref)		**1**	461	461
Datum der nächsten Hauptuntersuchung				
NaechsteSicherheitspruefung (ref)		**1**	461	461
Datum der nächsten Sicherheitsprüfung				
schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK	`SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK`	**1**	4.5.1.1.35	210
Schluesselnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste.				
pruefziffer	`Type.Pruefziffer`	**0..1**	4.4.53	196
Inaktive (noch nicht produktiv genutzte) HU-/SP-Prüfziffer				

4.6.4.2.7 Type.DatumHauptuntersuchung

Typ: **`Type.DatumHauptuntersuchung`**

Datenstruktur zur Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung und ggf. auch der nächsten Sicherheitsprüfung

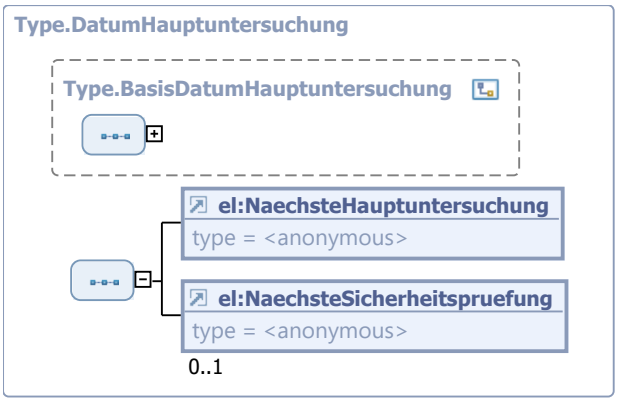

Abbildung 4.181. Type.DatumHauptuntersuchung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisDatumHauptuntersuchung`** (siehe Abschnitt 4.6.4.2.5 auf Seite 377).

Kindelemente von `Type.DatumHauptuntersuchung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
NaechsteHauptuntersuchung (ref)		**1**	461	461

Kindelemente von `Type.DatumHauptuntersuchung`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nächste Hauptuntersuchung				
NaechsteSicherheitspruefung (ref)		**0..1**	461	461
Nächste Sicherheitsprüfung				

4.6.4.2.8 Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307'

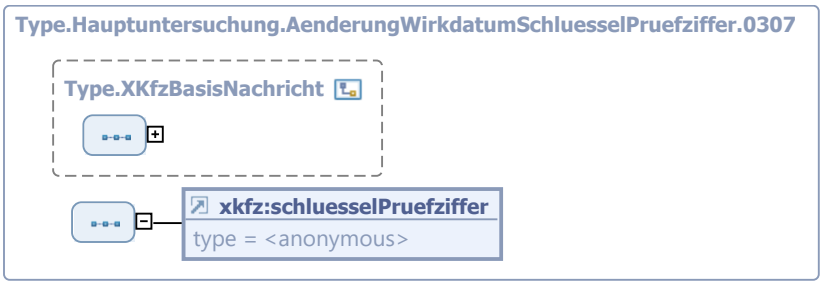

Abbildung 4.182. Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
schluesselPruefziffer (ref)		**1**	4.6.4.1.21	374
Nutzdaten der Nachricht '0307'				

4.6.4.2.9 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301'

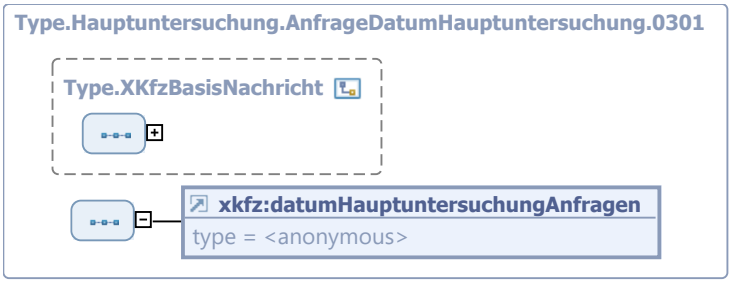

Abbildung 4.183. Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
datumHauptuntersuchungAnfragen (ref)		**1**	4.6.4.1. 18	373
Nutzdaten der Nachricht '0301'				

4.6.4.2.10 Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308'

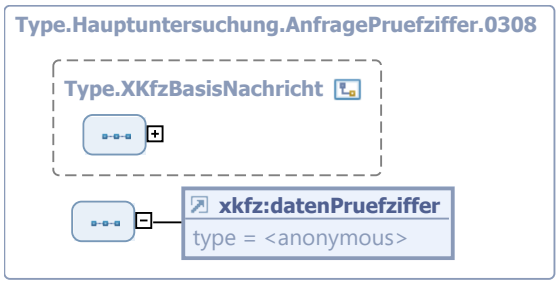

Abbildung 4.184. Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
datenPruefziffer (ref)		**1**	4.6.4.1. 16	373
Nutzdaten der Nachricht '0308'				

4.6.4.2.11 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305'

Abbildung 4.185. Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
schluesselPruefziffer (ref)		**1**	4.6.4.1.21	374
Nutzdaten der Nachricht '0305'				

4.6.4.2.12 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312'

Abbildung 4.186. Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
anfrageUntersuchungZFZR (ref)		**1**	4.6.4.1.14	373
Nutzdaten der Nachricht '0312'				

4.6.4.2.13 Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313'

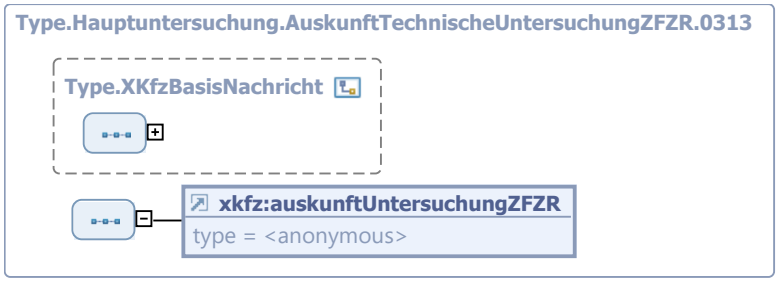

Abbildung 4.187. Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
auskunftUntersuchungZFZR (ref)		**1**	4.6.4.1. 15	373
Nutzdaten der Nachricht '0313'				

4.6.4.2.14 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302'

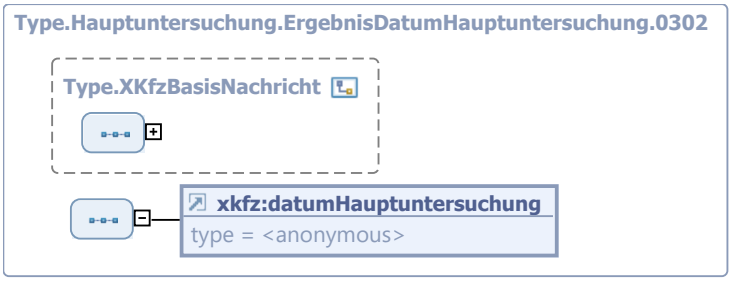

Abbildung 4.188. Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
datumHauptuntersuchung (ref)		**1**	4.6.4.1. 17	373
Nutzdaten der Nachricht '0302'				

4.6.4.2.15 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309'

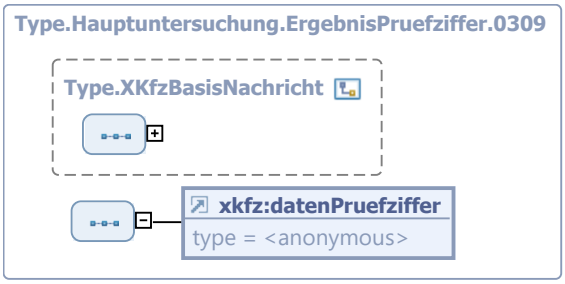

Abbildung 4.189. Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
datenPruefziffer (ref)		**1**	4.6.4.1. 16	373
Nutzdaten der Nachricht '0309'				

4.6.4.2.16 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306'

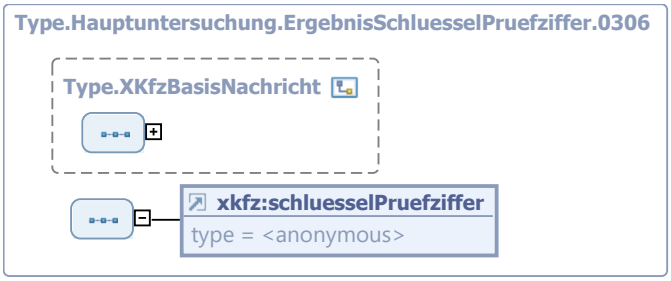

Abbildung 4.190. Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
schluesselPruefziffer (ref)		**1**	4.6.4.1. 21	374
Nutzdaten der Nachricht '0306'				

4.6.4.2.17 Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303'

Abbildung 4.191. Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
mitteilungUntersuchungZFZR (ref)		**1**	4.6.4.1. 19	374
Nutzdaten der Nachricht '0303'				

4.6.4.2.18 Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310'

Abbildung 4.192. Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
mitteilungUntersuchungZS (ref)		**1**	4.6.4.1. 20	374
Nutzdaten der Nachricht '0310'				

4.6.4.2.19 Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304'

Abbildung 4.193. Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
stornierungUntersuchungZFZR (ref)		**1**	4.6.4.1.22	374
Nutzdaten der Nachricht '0304'				

4.6.4.2.20 Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311

Typ: **`Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311'

Abbildung 4.194. Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
stornierungUntersuchungZS (ref)		**1**	4.6.4.1.23	374
Nutzdaten der Nachricht '0311'				

4.6.4.2.21 Type.MitteilungUntersuchungZFZR

Typ: **`Type.MitteilungUntersuchungZFZR`**

Datentyp zur Übermittlung von Daten zu einer Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR).

Abbildung 4.195. Type.MitteilungUntersuchungZFZR

Kindelemente von `Type.MitteilungUntersuchungZFZR`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
identifizierungFahrzeug	`Type.IdentifizierungFahrzeug`	**1**	4.5.104	305
Fahrzeug beschreibende Daten, welche bei einer HU/SP erfasst wurden.				
beschreibungFahrzeug	`Type.BeschreibungFahrzeug`	**0..1**	4.5.96	296
Daten, welche das betroffene Fahrzeug näher beschreiben				
identifizierungUntersuchung	`Type.IdentifizierungUntersuchung`	**1**	4.5.106	306
Daten, welche die betroffene Untersuchung bzw. Prüfung identifizieren				
ergebnisUntersuchung	`Type.ErgebnisUntersuchung`	**1**	4.5.101	302
Ergebnisse und Messwerte der Untersuchung bzw. Prüfung				
listeMaengel	`Type.ListeMaengel`	**0..1**	4.5.110	310
Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum.				
listeMonetaereEinnahmen	`Type.ListeMonetaereEinnahmen`	**0..1**	4.5.111	311
Liste über die Entgelte und Gebühren				
listeHinweise	`Type.ListeHinweise`	**0..1**	4.5.109	310
Liste zur Übermittlung von weiteren Hinweisen über die in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände sich abzeichnende Mängel.				

4.6.4.2.22 Type.MitteilungUntersuchungZS

Typ: **`Type.MitteilungUntersuchungZS`**

Datentyp zur Übermittlung von Daten zu einer Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an die Zentrale Stelle (ZS)

Abbildung 4.196. Type.MitteilungUntersuchungZS

Kindelemente von `Type.MitteilungUntersuchungZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
identifizierungFahrzeug	**`Type.IdentifizierungFahrzeugZS`**	**1**	4.5.105	306
Fahrzeug beschreibende Daten, welche bei einer HU erfasst wurden.				
beschreibungFahrzeug	**`Type.BeschreibungFahrzeugZS`**	**1**	4.5.97	297
Daten, welche das betroffene Fahrzeug näher beschreiben.				
identifizierungUntersuchung	**`Type.IdentifizierungUntersuchungZS`**	**1**	4.5.108	309
Daten, welche die betroffene Untersuchung identifizieren.				
ergebnisUntersuchung	**`Type.ErgebnisUntersuchungZS`**	**1**	4.5.102	303
Ergebnisse und Messwerte der Untersuchung bzw. Prüfung.				
listeMaengel	**`Type.ListeMaengel`**	**0..1**	4.5.110	310
Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum.				
listeUmruestungen	**`Type.ListeUmruestungen`**	**0..1**	4.5.112	311
Benennung zu jeder festgestellten Rück- oder Hochrüstung des Fahrzeugs				

Kindelemente von `Type.MitteilungUntersuchungZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
technischePruefergebnisse	`xs:base64Binary`	**0..1**		
Technische Prüfergebnisse in Base64-Kodierung. Den Inhalt beschreibt das Dokument der ZS: "Kombinierte Bereitstellung aller technischen Prüfergebnisse". Eine API-Funktion in der Software der ZS exportiert dafür die technischen Ergebnisse der durchgeführten Prüfverfahren in ein Datenpaket. Die Datenpakete sollen anschließend für Auswertungen für den Verordnungsgeber bzw. zur Optimierung der Prüfverfahren möglichst zügig an die Zentrale Stelle übermittelt werden. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(ResultType. TechnicalInspectionResults) Bitte beachten Sie, dass der Rückgabewert der FSD.HU21-API-Funktion vom Datentyp Bytearray ist und dieser für die Datenübertragung im XML-Format mittels Base64 kodiert werden muss.				

4.6.4.2.23 Type.SchluesselPruefziffer

Typ: **`Type.SchluesselPruefziffer`**

Datenstruktur zur Generierung, Übermittlung und Änderung eines Schlüssels zur Prüfzifferngenerierung.

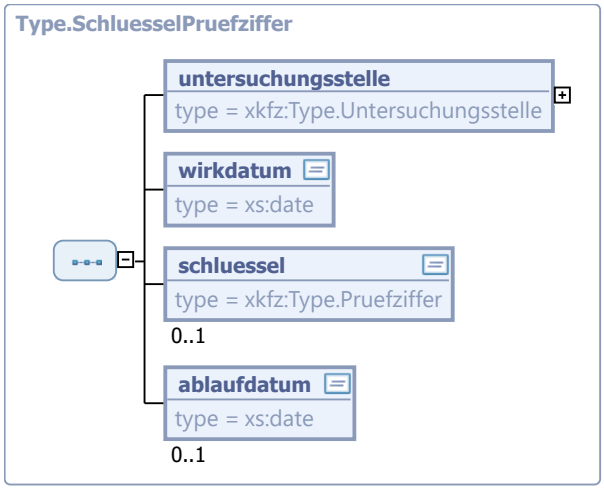

Abbildung 4.197. Type.SchluesselPruefziffer

Kindelemente von `Type.SchluesselPruefziffer`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
untersuchungsstelle	`Type.Untersuchungsstelle`	**1**	4.5.119	318
Untersuchungsstelle welche die Anfrage stellt				
wirkdatum	`xs:date`	**1**		
Datum an dem ein Schlüssel zur Generierung einer HU- / SP-Prüfziffer vsl. aktiviert wird.				
schluessel	`Type.Pruefziffer`	**0..1**	4.4.53	196
Schüssel zur Generierung einer HU- / SP-Prüfziffer. Wird nur durch das KBA gesetzt.				
ablaufdatum	`xs:date`	**0..1**		
Datum an dem ein Schlüssel abläuft.				

4.6.4.2.24 Type.StornierungUntersuchungZFZR

Typ: **`Type.StornierungUntersuchungZFZR`**

Datentyp zur Übermittlung einer Stornierung für einen HU-/SP-Eintrag im ZFZR.

Abbildung 4.198. Type.StornierungUntersuchungZFZR

Kindelemente von `Type.StornierungUntersuchungZFZR`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
identifizierungFahrzeug	`Type.IdentifizierungFahrzeug`	1	4.5.104	305
Daten, welche das betroffene Fahrzeug identifizieren				
identifizierungUntersuchung	`Type.IdentifizierungUntersuchung`	1	4.5.106	306
Daten, welche die betroffene Untersuchung bzw. Prüfung identifizieren				

4.6.4.2.25 Type.StornierungUntersuchungZS

Typ: **`Type.StornierungUntersuchungZS`**

Datentyp zur Übermittlung einer Stornierung für einen HU-Eintrag in der ZS.

Abbildung 4.199. Type.StornierungUntersuchungZS

Kindelement von `Type.StornierungUntersuchungZS`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
identifizierungUntersuchung	`Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS`	1	4.5.107	308
Daten, welche die betroffene Untersuchung bzw. Prüfung identifizieren.				

4.6.5 Hauptgruppe: Kennzeichen

4.6.5.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.5.1.1 kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0601 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.1 auf Seite 397).

4.6.5.1.2 kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602

Nachricht: **`kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602`**

Nachricht 'Ergebnis Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0602 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.2 auf Seite 397).

4.6.5.1.3 kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603

Nachricht: **`kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603`**

Nachricht 'Anfrage nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0603 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.3 auf Seite 398).

4.6.5.1.4 kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604

Nachricht: **`kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604`**

Nachricht 'Ergebnis nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0604 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.4 auf Seite 398).

4.6.5.1.5 kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen zur Bearbeitung sperren', vgl.Verweis zu XKfz-Nachricht 0605 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.5 auf Seite 399).

4.6.5.1.6 kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0606 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.6 auf Seite 400).

4.6.5.1.7 kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0607 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.7 auf Seite 400).

4.6.5.1.8 kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608

Nachricht: **`kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608`**

Nachricht 'Ergebnis Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0608 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.8 auf Seite 401).

4.6.5.1.9 kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609

Nachricht: **`kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609`**

Nachricht 'Anfrage Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0609 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.9 auf Seite 401).

4.6.5.1.10 kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610

Nachricht: **`kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610`**

Nachricht 'Ergebnis Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0610 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.10 auf Seite 402).

4.6.5.1.11 kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0611 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.11 auf Seite 402).

4.6.5.1.12 kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612

Nachricht: **`kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612`**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen für Zulassung verwenden', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0612 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612`** (siehe Abschnitt 4.6.5.2.12 auf Seite 403).

4.6.5.1.13 bestaetigungKennzeichenreservierung

Globales Element: **`bestaetigungKennzeichenreservierung`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Kennzeichenreservierung verwendet, um eine erfolgte Reservierung mit einem Reservierungs-PIN zu bestätigen.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichenreservierung`** (siehe Abschnitt 4.5.123 auf Seite 321).

4.6.5.1.14 kennzeichenFreigeben

Globales Element: **`kennzeichenFreigeben`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Freigabe eines gesperrten Kennzeichens im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

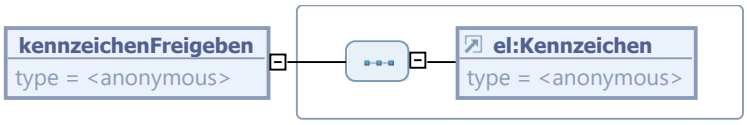

Abbildung 4.200. kennzeichenFreigeben

Kindelement von `kennzeichenFreigeben`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Kennzeichen (ref)		**1**	461	461
freizugebendes Kennzeichen				

4.6.5.1.15 kennzeichenreservierung

Globales Element: **`kennzeichenreservierung`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607'. Diese Datenstruktur wird verwendet, um nach einer Kennzeichensuche ein spezifisches Kennzeichen im Kennzeichenverwaltungssystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde zu reservieren.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichenreservierung`** (siehe Abschnitt 4.5.123 auf Seite 321).

4.6.5.1.16 kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen

Globales Element: **`kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage für eine Suche nach dem nächsten freien Kennzeichen im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`** (siehe Abschnitt 4.5.128 auf Seite 326).

4.6.5.1.17 kennzeichensucheWunschkennzeichen

Globales Element: **`kennzeichensucheWunschkennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage für eine Suche nach freien (Wunsch-)Kennzeichen im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichensuche`** (siehe Abschnitt 4.5.124 auf Seite 323).

4.6.5.1.18 kennzeichenVerwenden

Globales Element: **`kennzeichenVerwenden`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Freigabe eines gesperrten Kennzeichens im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

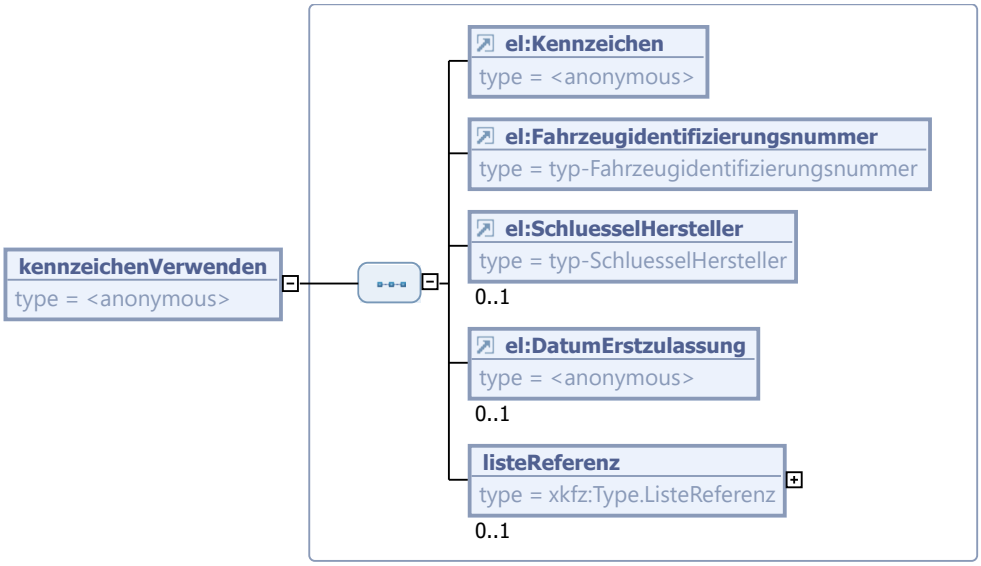

Abbildung 4.201. kennzeichenVerwenden

Kindelemente von `kennzeichenVerwenden`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Kennzeichen (ref)		**1**	461	461
Im Rahmen der Zulassung zugeteiltes Kennzeichen				
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**1**	461	461
Fahrzeug-Identifizierungnummer des zugelassenen Fahrzeugs.				
SchluesselHersteller (ref)		**0..1**	461	461
Herstellerschlüsselnummer des zugelassenen Fahrzeugs bei nicht Eindeutigkeit durch FIN.				
DatumErstzulassung (ref)		**0..1**	461	461
Erstzulassungsdatum des zugelassenen Fahrzeugs bei nicht Eindeutigkeit durch FIN.				
listeReferenz	`Type.ListeReferenz`	**0..1**	4.5.35	241
Weitere Referenzen, bei Bedarf.				

4.6.5.1.19 kennzeichenZurBearbeitungSperren

Globales Element: **`kennzeichenZurBearbeitungSperren`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Sperre eines Kennzeichens zur Bearbeitung im Register der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren`** (siehe Abschnitt 4.5.129 auf Seite 327).

4.6.5.1.20 listeFreierKennzeichen

Globales Element: **`listeFreierKennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Ergebnisliste für die Kennzeichensuche im Bestand der zuständigen Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichenliste`** (siehe Abschnitt 4.5.122 auf Seite 320).

4.6.5.1.21 listeReservierterKennzeichen

Globales Element: **`listeReservierterKennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Massenreservierung von Kennzeichen verwendet, um dem Vorsystem mitzuteilen welche Kennzeichen automatisch reserviert wurden.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kennzeichenliste`** (siehe Abschnitt 4.5.122 auf Seite 320).

4.6.5.1.22 massenreservierungKennzeichen

Globales Element: **`massenreservierungKennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609'. Diese Datenstruktur wird verwendet, um vorbereitend für eine Fahrzeugzulassung einen Kennzeichenpool im Kennzeichenverwaltungsystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde zu reservieren.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.MassenreservierungKennzeichen`** (siehe Abschnitt 4.5.130 auf Seite 329).

4.6.5.1.23 naechstesFreiesKennzeichen

Globales Element: **`naechstesFreiesKennzeichen`**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung des Ergebnisses für die Suche nach dem nächsten freien Kennzeichen verwendet.

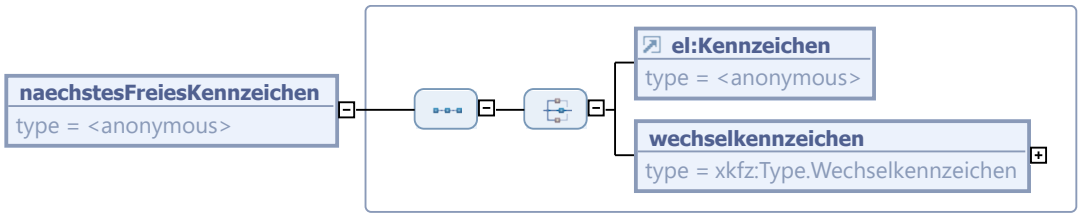

Abbildung 4.202. naechstesFreiesKennzeichen

Kindelement von `naechstesFreiesKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
choice. KennzeichenListeKennzeichen		**1**		

Kindelement von naechstesFreiesKennzeichen				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Das nächste freie Kennzeichen kann dem Pool der einzelnen Kennzeichen oder dem Pool der Wechselkennzeichen entstammen.				
Kennzeichen (ref)		**1**	461	461
Der Listeneintrag enthält ein einfaches Kennzeichen.				
wechselkennzeichen	**Type.Wechselkennzeichen**	**1**	4.5.131	330
Der Listeneintrag enthält ein Wechselkennzeichen.				

4.6.5.1.24 pruefungKennzeichenreservierung

Globales Element: **pruefungKennzeichenreservierung**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Fahrzeugzulassung verwendet, um die Korrektheit einer Kennzeichenreservierung zu verifizieren.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichenreservierung** (siehe Abschnitt 4.5.123 auf Seite 321).

4.6.5.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.5.2.1 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601

Typ: **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601'

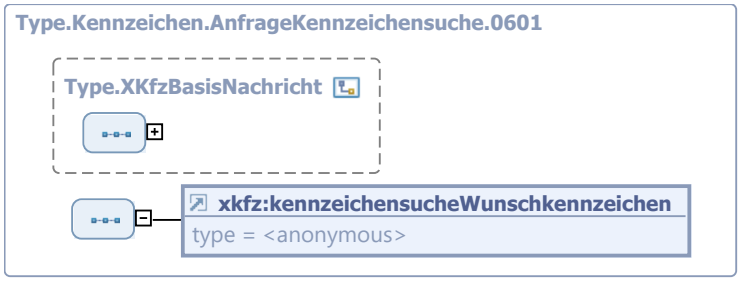

Abbildung 4.203. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennzeichensucheWunschkennzeichen (ref)		**1**	4.6.5.1.17	394
Nutzdaten der Nachricht '0601'				

4.6.5.2.2 Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602

Typ: **Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602'

Abbildung 4.204. Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
listeFreierKennzeichen (ref)		**1**	4.6.5.1.20	396
Nutzdaten der Nachricht '0602'				

4.6.5.2.3 Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603'

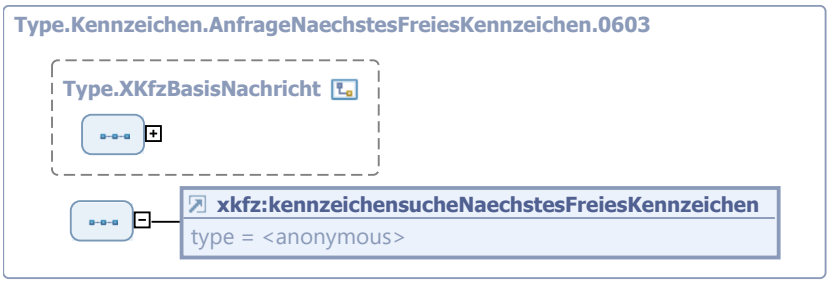

Abbildung 4.205. Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen (ref)		**1**	4.6.5.1.16	394
Nutzdaten der Nachricht '0603'				

4.6.5.2.4 Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604

Typ: **`Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604'

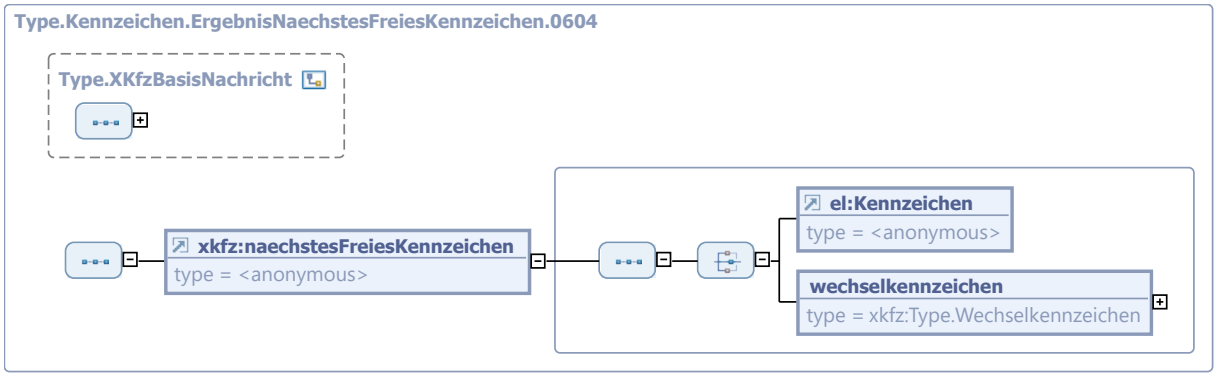

Abbildung 4.206. Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
naechstesFreiesKennzeichen (ref)		**1**	4.6.5.1. 23	396
Nutzdaten der Nachricht '0604'				

4.6.5.2.5 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605'

Abbildung 4.207. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennzeichenZurBearbeitungSperren (ref)		**1**	4.6.5.1. 19	395
Nutzdaten der Nachricht '0605'				

4.6.5.2.6 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606'

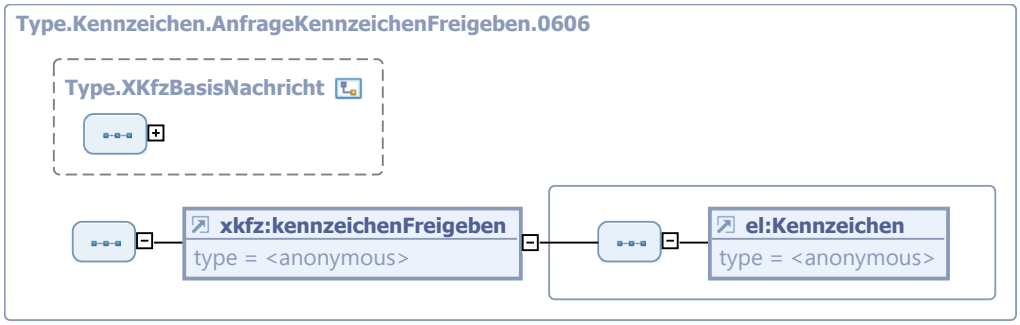

Abbildung 4.208. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennzeichenFreigeben (ref)		**1**	4.6.5.1. 14	394
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

4.6.5.2.7 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607'

Abbildung 4.209. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennzeichenreservierung (ref)		**1**	4.6.5.1. 15	394
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

4.6.5.2.8 Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608

Typ: **`Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608'

Abbildung 4.210. Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
bestaetigungKennzeichenreservierung (ref)		**1**	4.6.5.1.13	393
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

4.6.5.2.9 Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0609'

Abbildung 4.211. Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
massenreservierungKennzeichen (ref)		**1**	4.6.5.1.22	396
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

4.6.5.2.10 Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610

Typ: **`Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610'

Abbildung 4.212. Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
listeReservierterKennzeichen (ref)		**1**	4.6.5.1.21	396
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

4.6.5.2.11 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611'

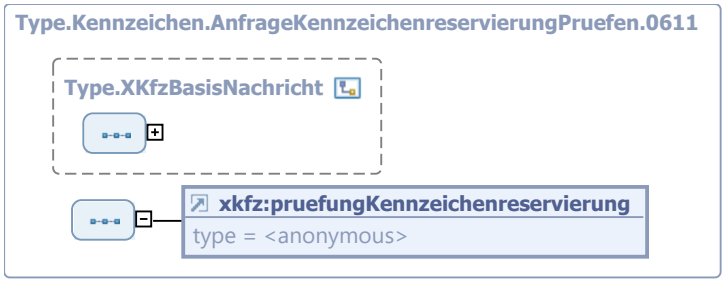

Abbildung 4.213. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
pruefungKennzeichenreservierung (ref)		**1**	4.6.5.1.24	397
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

4.6.5.2.12 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612

Typ: **`Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612'

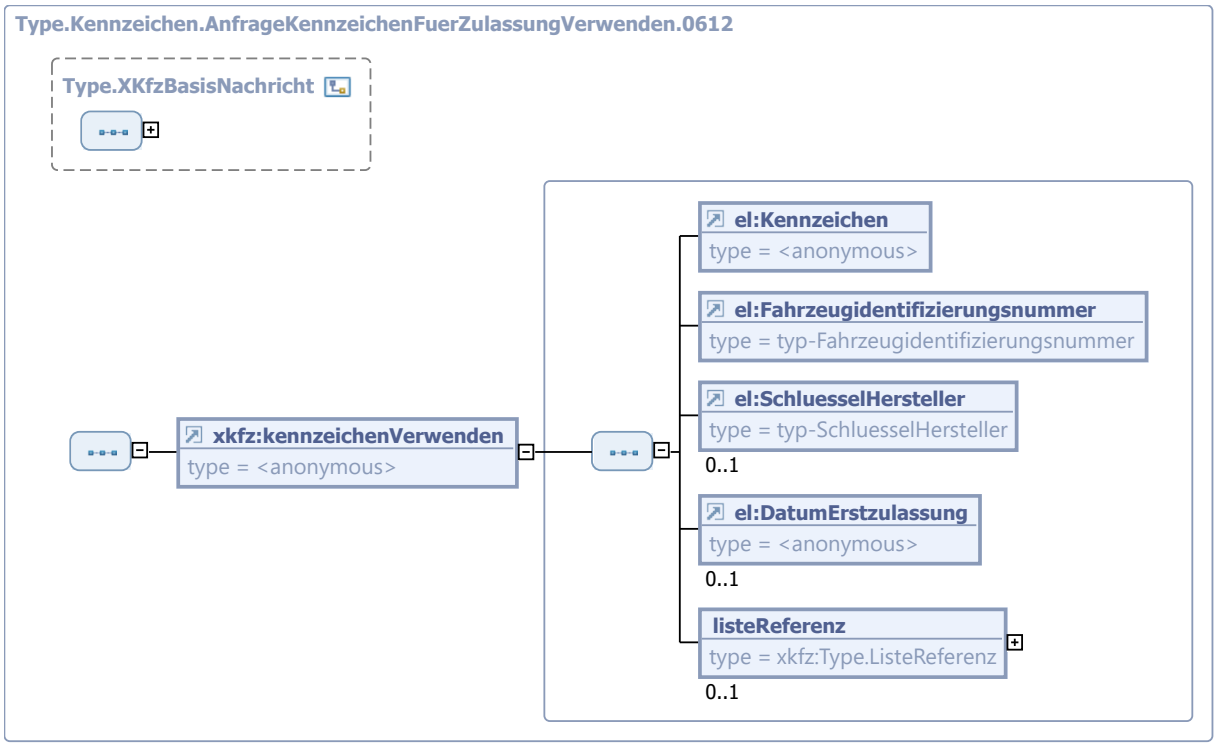

Abbildung 4.214. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennzeichenVerwenden (ref)		**1**	4.6.5.1. 18	395
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

4.6.6 Hauptgruppe: Kommunikation

4.6.6.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.6.1.1 kommunikation.sammelnachricht.0001

Nachricht: **`kommunikation.sammelnachricht.0001`**

Nachricht 'Sammlung von Nachrichten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.1 auf Seite 407).

4.6.6.1.2 kommunikation.quittung.0002

Nachricht: **`kommunikation.quittung.0002`**

Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Absicherung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kommunikation.Quittung.0002`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.2 auf Seite 407).

4.6.6.1.3 kommunikation.verschluesseltenachricht.0003

Nachricht: **`kommunikation.verschluesseltenachricht.0003`**

Nachricht 'Verschluesselte Nachricht', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0003 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.3 auf Seite 408).

4.6.6.1.4 kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004

Nachricht: **`kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004`**

Nachricht 'Anfrage Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0004 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.4 auf Seite 409).

4.6.6.1.5 kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005

Nachricht: **`kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005`**

Nachricht 'Ergebnis Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0005 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.5 auf Seite 409).

4.6.6.1.6 anfrageVerfuegbarkeit

Globales Element: **`anfrageVerfuegbarkeit`**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004'. Diese Datenstruktur wird verwendet um Verfügbarkeit eines Kommunikationspartners zu erfragen.

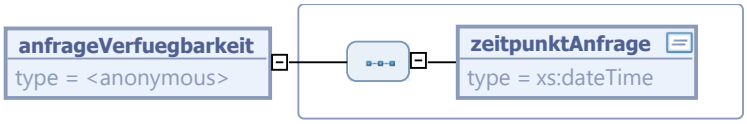

Abbildung 4.215. anfrageVerfuegbarkeit

Kindelement von `anfrageVerfuegbarkeit`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
zeitpunktAnfrage	`xs:dateTime`	**1**		
Zeitpunkt der Anfrage				

4.6.6.1.7 ergebnisVerfuegbarkeit

Globales Element: **`ergebnisVerfuegbarkeit`**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005'. Diese Datenstruktur wird verwendet um die eigene Verfügbarkeit zu bestätigen. Die Zeitstempel geben Auskunft über die Geschwindigkeit der Kommunikation. Optional kann mitgeteilt werden, welche XKfz-Nachrichten das System zur Verarbeitung annimmt.

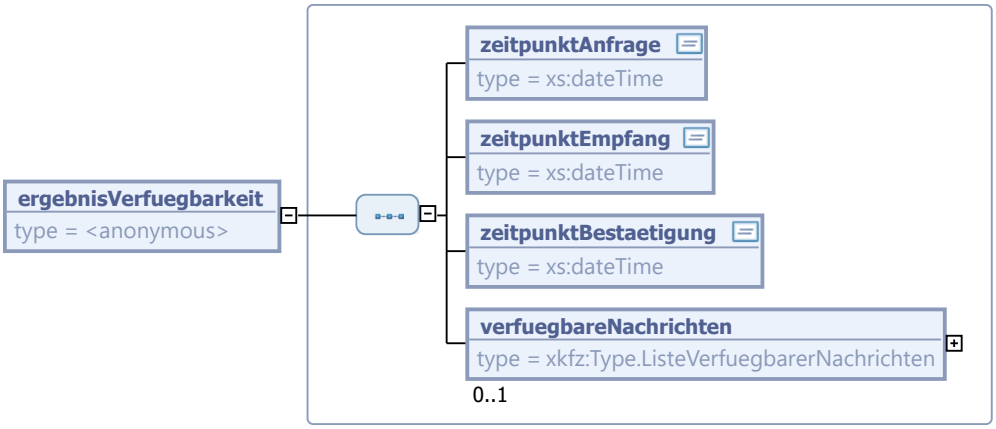

Abbildung 4.216. ergebnisVerfuegbarkeit

Kindelemente von `ergebnisVerfuegbarkeit`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
zeitpunktAnfrage	`xs:dateTime`	**1**		
Zeitpunkt der Anfrage, übernommen aus der Anfragenachricht (0004)				
zeitpunktEmpfang	`xs:dateTime`	**1**		
Zeitpunkt des Empfangs der Anfragenachricht (0004)				
zeitpunktBestaetigung	`xs:dateTime`	**1**		
Zeitpunkt des Versands der Ergebnisnachricht				
verfuegbareNachrichten	`Type.ListeVerfuegbarerNachrichten`	**0..1**	4.5.133	331
Liste der Nachrichten, die im eigenen System verarbeitet werden.				

4.6.6.1.8 listeNachrichten

Globales Element: **`listeNachrichten`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001'

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzNachrichtenListe`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.8 auf Seite 418).

4.6.6.1.9 quittung

Globales Element: **`quittung`**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.quittung.0002'. Diese Datenstruktur wird als XKfz-Quittung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzQuittung`** (siehe Abschnitt 4.5.137 auf Seite 333).

4.6.6.1.10 verschluesselteNachricht

Globales Element: **`verschluesselteNachricht`**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.verschluesselte.0003'. Diese Datenstruktur wird verwendet um eine XKfz-Nachricht mit XML-Encryption verschlüsselt zu übermitteln.

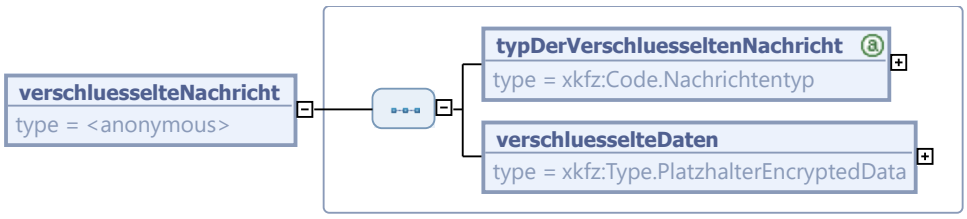

Abbildung 4.217. verschluesselteNachricht

Kindelemente von `verschluesselteNachricht`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
typDerVerschluesseltenNachricht	`Code.Nachrichtentyp`	**1**	4.5.1.1.24	208
Typ der verschlüsselten Nachricht				
verschluesselteDaten	`Type.PlatzhalterEncryptedData`	**1**	4.5.86	286

Kindelemente von `verschluesselteNachricht`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Verschlüsselte Nachricht				

4.6.6.1.11 xkfzFehlernachrichten

Globales Element: **`xkfzFehlernachrichten`**

Sammlung aller XKfz-Fehlernachrichten. Dieses globale Element ist zur Verwendung als Fehlermeldung (Fault Message) bei der Erstellung von Web Services-Operationen gedacht.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzFehlernachrichten`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.6 auf Seite 410).

4.6.6.1.12 xkfzNachrichten

Globales Element: **`xkfzNachrichten`**

Sammlung aller XKfz-Nachrichten. Dieses globale Element ist zur Verwendung als Nutzdatenbestandteil (Input bzw. Output Message) bei der Erstellung von Web Services-Operationen gedacht.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzNachrichten`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.7 auf Seite 410).

4.6.6.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.6.2.1 Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001

Typ: **`Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001'

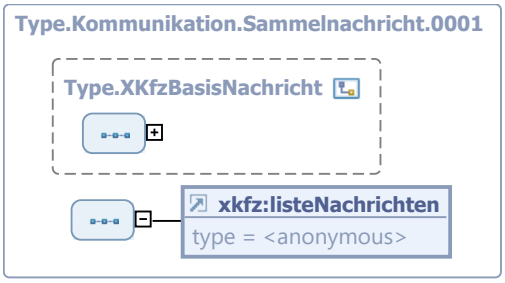

Abbildung 4.218. Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
listeNachrichten (ref)		**1**	4.6.6.1.8	406
Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001'				

4.6.6.2.2 Type.Kommunikation.Quittung.0002

Typ: **`Type.Kommunikation.Quittung.0002`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.quittung.0002'

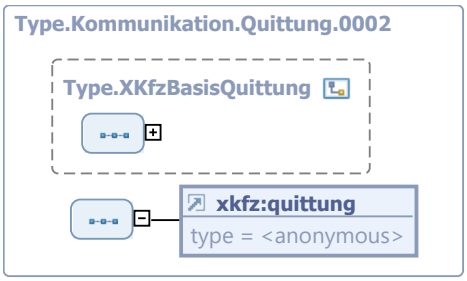

Abbildung 4.219. Type.Kommunikation.Quittung.0002

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisQuittung`** (siehe Abschnitt 4.5.142 auf Seite 338).

Kindelement von `Type.Kommunikation.Quittung.0002`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
quittung (ref)		**1**	4.6.6.1.9	406
Nutzdaten der Nachricht '0002'				

4.6.6.2.3 Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003

Typ: **`Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.verschluesseltenachricht.0003'

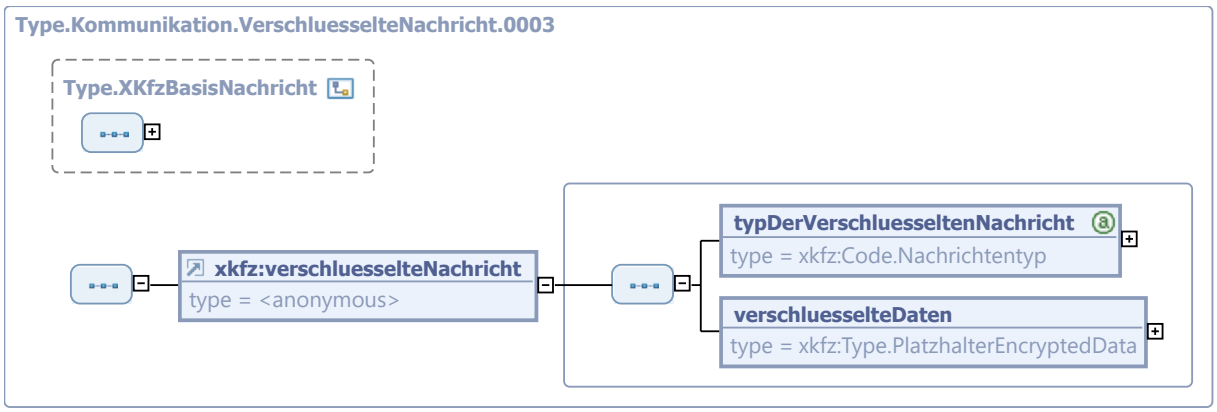

Abbildung 4.220. Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kommunikation.VerschluesselteNachricht.0003`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
verschluesselteNachricht (ref)		**1**	4.6.6.1.10	406
Nutzdaten der Nachricht '0003'				

4.6.6.2.4 Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004

Typ: **`Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004'

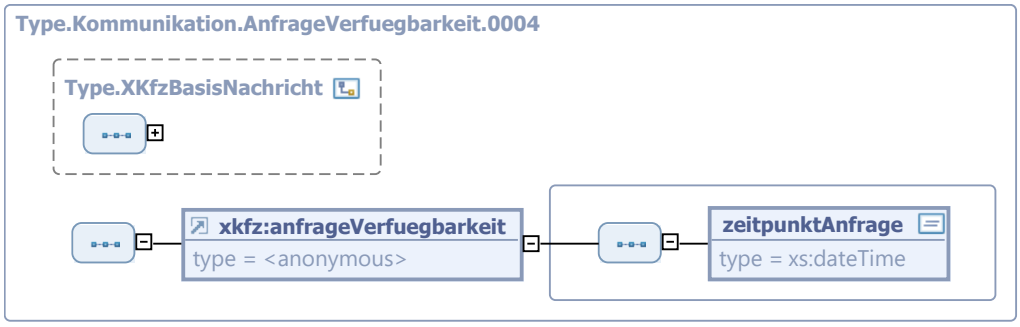

Abbildung 4.221. Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
anfrageVerfuegbarkeit (ref)		**1**	4.6.6.1.6	405
Nutzdaten der Nachricht '0004'				

4.6.6.2.5 Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005

Typ: **`Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005'

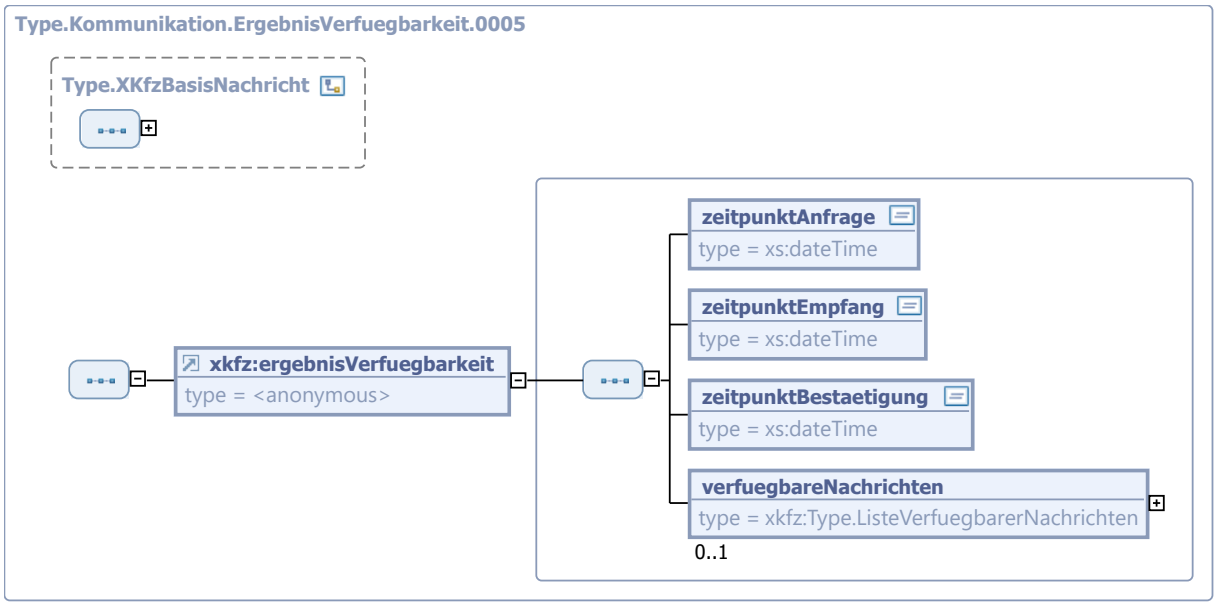

Abbildung 4.222. Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
ergebnisVerfuegbarkeit (ref)		**1**	4.6.6.1.7	405
Nutzdaten der Nachricht '0004'				

4.6.6.2.6 Type.XKfzFehlernachrichten

Typ: **`Type.XKfzFehlernachrichten`**

Datentyp zur Sammlung aller XKfz-Fehler- und Quittungsnachrichten. Dieser Datentyp wird komplett oder in eingeschränkter Form überall da eingesetzt, wo eine Sammlung von XKfz-Fehler- und Quittungsnachrichten benötigt wird. Elemente dieses Datentyps können darüber hinaus zur Gestaltung von Web Services eingesetzt werden.

Abbildung 4.223. Type.XKfzFehlernachrichten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **`Type.XKfzNachrichten`** (siehe Abschnitt 4.6.6.2.7 auf Seite 410).

Kindelement von `Type.XKfzFehlernachrichten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kommunikation.quittung.0002 (ref)		**1**	4.6.6.1.2	404
Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				

4.6.6.2.7 Type.XKfzNachrichten

Typ: **`Type.XKfzNachrichten`**

Datentyp zur Sammlung aller XKfz-Nachrichten. Dieser Datentyp wird komplett oder in eingeschränkter Form überall da eingesetzt, wo eine Sammlung aller oder spezieller Nachrichten des XKfz-Standards benötigt wird. Elemente dieses Datentyps können darüber hinaus zur Gestaltung von Web Services eingesetzt werden.

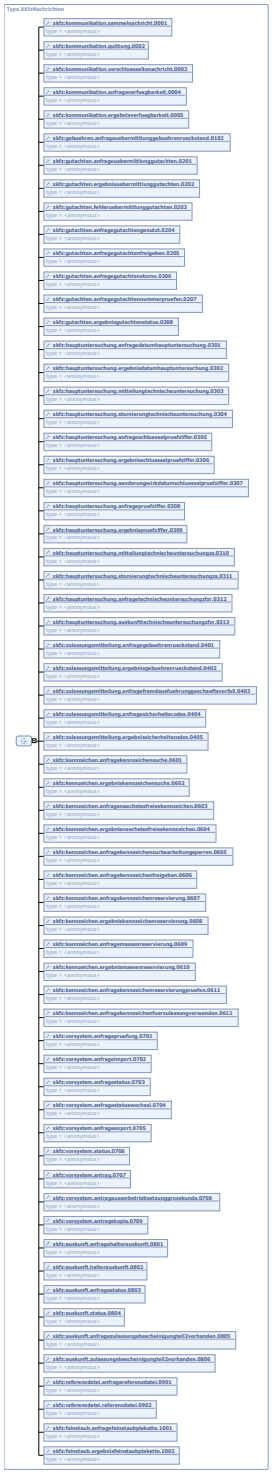

Abbildung 4.224. Type.XKfzNachrichten

Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kommunikation.sammelnachricht.0001 (ref)		**1**	4.6.6.1.1	403
Nachricht 'Sammlung von Nachrichten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kommunikation.quittung.0002 (ref)		**1**	4.6.6.1.2	404
Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kommunikation.verschluesseltenachricht.0003 (ref)		**1**	4.6.6.1.3	404
Nachricht 'Verschluesselte Nachricht', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0003 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004 (ref)		**1**	4.6.6.1.4	404
Nachricht 'Anfrage Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0004 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005 (ref)		**1**	4.6.6.1.5	404
Nachricht 'Ergebnis Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0005 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102 (ref)		**1**	4.6.2.1.1	355
Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201 (ref)		**1**	4.6.3.1.1	357
Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0201 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202 (ref)		**1**	4.6.3.1.2	357
Nachricht 'Auskunft Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0202 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203 (ref)		**1**	4.6.3.1.3	357
Nachricht 'Übermittlung Status bei Abruf Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0203 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204 (ref)		**1**	4.6.3.1.4	358
Nachricht 'Gutachten für Zulassungsprozess genutzt', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0204 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205 (ref)		**1**	4.6.3.1.5	358

Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nachricht 'Gutachten freigeben', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0205 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
gutachten.anfragegutachtenstorno.0206 (ref)		**1**	4.6.3.1.6	358
Nachricht 'Storno', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0206 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207 (ref)		**1**	4.6.3.1.7	359
Nachricht 'Gutachtennummer prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0207 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208 (ref)		**1**	4.6.3.1.8	359
Nachricht 'Gutachtennummer bestätigen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0208 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301 (ref)		**1**	4.6.4.1.1	369
Nachricht 'Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0301 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302 (ref)		**1**	4.6.4.1.2	370
Nachricht 'Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0302 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303 (ref)		**1**	4.6.4.1.3	370
Nachricht 'Übermittlung von HU- oder SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0303 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304 (ref)		**1**	4.6.4.1.4	370
Nachricht 'Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0304 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305 (ref)		**1**	4.6.4.1.5	370
Nachricht 'Anfrage Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0305 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306 (ref)		**1**	4.6.4.1.6	371
Nachricht 'Auskunft Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0306 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				

Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307 (ref)		**1**	4.6.4.1.7	371
Nachricht 'Anfrage zur Änderung des Wirkdatums eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0307 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308 (ref)		**1**	4.6.4.1.8	371
Nachricht 'Anfrage zur HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0308 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309 (ref)		**1**	4.6.4.1.9	371
Nachricht 'Ergebnis der HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0309 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310 (ref)		**1**	4.6.4.1.10	372
Nachricht 'Übermittlung von HU-Daten (an die Zentrale Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0310 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311 (ref)		**1**	4.6.4.1.11	372
Nachricht 'Stornierung bereits gespeicherter HU-Daten (der Zentralen Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0311 in Anhang A der XKfz-Spezifikation,Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312 (ref)		**1**	4.6.4.1.12	372
Nachricht 'Anfrage von Daten zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0312 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313 (ref)		**1**	4.6.4.1.13	372
Nachricht 'Auskunft zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung aus dem ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0313 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401 (ref)		**1**	4.6.9.1.1	429
Nachricht 'Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0401 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402 (ref)		**1**	4.6.9.1.2	430
Nachricht 'Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0402 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403 (ref)		**1**	4.6.9.1.3	430

Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nachricht 'Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0403 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
zulassungsmitteilung. anfragesicherheitscodes.0404 (ref)		**1**	4.6.9.1.4	430
Nachricht 'Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0404 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
zulassungsmitteilung. ergebnissicherheitscodes.0405 (ref)		**1**	4.6.9.1.5	430
Nachricht 'Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0405 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen. anfragekennzeichensuche.0601 (ref)		**1**	4.6.5.1.1	390
Nachricht 'Anfrage Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0601 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen. ergebniskennzeichensuche.0602 (ref)		**1**	4.6.5.1.2	391
Nachricht 'Ergebnis Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0602 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen. anfragenaechstesfreieskennzeichen. 0603 (ref)		**1**	4.6.5.1.3	391
Nachricht 'Anfrage nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0603 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen. ergebnisnaechstesfreieskennzeichen. 0604 (ref)		**1**	4.6.5.1.4	391
Nachricht 'Ergebnis nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0604 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen. anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren. 0605 (ref)		**1**	4.6.5.1.5	391
Nachricht 'Anfrage Kennzeichen zur Bearbeitung sperren', vgl.Verweis zu XKfz-Nachricht 0605 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen. anfragekennzeichenfreigeben.0606 (ref)		**1**	4.6.5.1.6	392
Nachricht 'Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0606 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen. anfragekennzeichenreservierung. 0607 (ref)		**1**	4.6.5.1.7	392
Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0607 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen. ergebniskennzeichenreservierung. 0608 (ref)		**1**	4.6.5.1.8	392

Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nachricht 'Ergebnis Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0608 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609 (ref)		**1**	4.6.5.1.9	392
Nachricht 'Anfrage Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0609 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610 (ref)		**1**	4.6.5.1.10	393
Nachricht 'Ergebnis Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0610 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611 (ref)		**1**	4.6.5.1.11	393
Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0611 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612 (ref)		**1**	4.6.5.1.12	393
Nachricht 'Anfrage Kennzeichen für Zulassung verwenden', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0612 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
vorsystem.anfragepruefung.0701 (ref)		**1**	4.6.8.1.1	421
Nachricht 'Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0701 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
vorsystem.anfrageimport.0702 (ref)		**1**	4.6.8.1.2	421
Nachricht 'Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0702 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
vorsystem.anfragestatus.0703 (ref)		**1**	4.6.8.1.3	421
Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0703 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
vorsystem.anfragestatuswechsel.0704 (ref)		**1**	4.6.8.1.4	422
Nachricht 'Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0704 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
vorsystem.anfrageexport.0705 (ref)		**1**	4.6.8.1.5	422
Nachricht 'Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0705 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
vorsystem.status.0706 (ref)		**1**	4.6.8.1.6	422
Nachricht 'Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0706 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
vorsystem.antrag.0707 (ref)		**1**	4.6.8.1.7	422

Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nachricht 'Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0707 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708 (ref)		**1**	4.6.8.1.8	423
Nachricht 'Großkundenantrag auf Außerbetriebsetzung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0708 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
vorsystem.antragskopie.0709 (ref)		**1**	4.6.8.1.9	423
Nachricht 'Übertragung einer Kopie des elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0709 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
auskunft.anfragehalterauskunft.0801 (ref)		**1**	4.6.1.1.1	349
Nachricht 'Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0801 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
auskunft.halterauskunft.0802 (ref)		**1**	4.6.1.1.2	350
Nachricht 'Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0802 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
auskunft.anfragestatus.0803 (ref)		**1**	4.6.1.1.3	350
Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0803 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
auskunft.status.0804 (ref)		**1**	4.6.1.1.4	350
Nachricht 'Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0804 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805 (ref)		**1**	4.6.1.1.5	350
Nachricht 'Anfrage zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0805 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806 (ref)		**1**	4.6.1.1.6	351
Nachricht 'Antwort zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0806 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901 (ref)		**1**	4.6.7.1.1	418
Nachricht 'Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0901 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
referenzdatei.referenzdatei.0902 (ref)		**1**	4.6.7.1.2	419
Nachricht 'Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0902 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001 (ref)		**1**	4.6.10.1.1	440

Kindelemente von `Type.XKfzNachrichten`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nachricht 'Anfrage Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				
feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002 (ref)		**1**	4.6.10.1.2	441
Nachricht 'Ergebnis Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*				

4.6.6.2.8 Type.XKfzNachrichtenListe

Typ: **`Type.XKfzNachrichtenListe`**

Liste von XKfz-Nachrichten

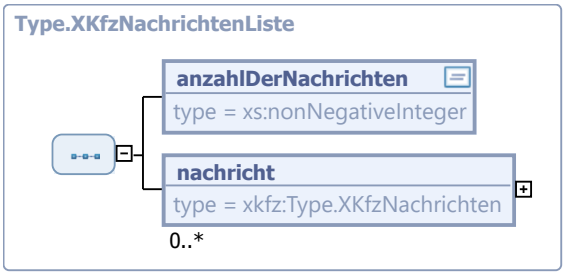

Abbildung 4.225. Type.XKfzNachrichtenListe

Kindelemente von `Type.XKfzNachrichtenListe`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
anzahlDerNachrichten	**`xs:nonNegativeInteger`**	**1**		
Anzahl der in der Liste enthaltenen XKfz-Nachrichten				
nachricht	**`Type.XKfzNachrichten`**	**0..n**	4.6.6.2.7	410
XKfz-Nachricht				

4.6.7 Hauptgruppe: Referenzdatei

4.6.7.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.7.1.1 referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901

Nachricht: **`referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901`**

Nachricht 'Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0901 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.1 auf Seite 419).

4.6.7.1.2 referenzdatei.referenzdatei.0902

Nachricht: **`referenzdatei.referenzdatei.0902`**

Nachricht 'Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0902 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.2 auf Seite 420).

4.6.7.1.3 referenzdatei

Globales Element: **`referenzdatei`**

Nutzdaten der Nachricht 'referenzdatei.referenzdatei.0902'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Referenzdatei`** (siehe Abschnitt 4.5.147 auf Seite 343).

4.6.7.1.4 referenzdateiAnfragen

Globales Element: **`referenzdateiAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zum Abruf einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AbrufReferenzdatei`** (siehe Abschnitt 4.6.7.2.3 auf Seite 420).

4.6.7.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.7.2.1 Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901

Typ: **`Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901'

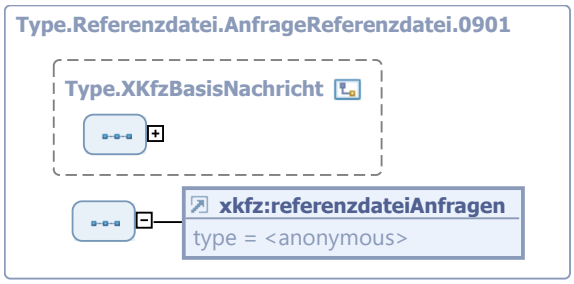

Abbildung 4.226. Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenzdateiAnfragen (ref)		**1**	4.6.7.1.4	419
Nutzdaten der Nachricht '0901'				

4.6.7.2.2 Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902

Typ: **`Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'referenzdatei.referenzdatei.0902'

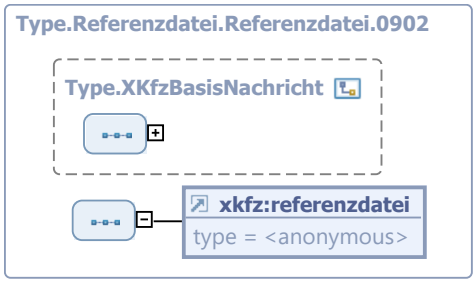

Abbildung 4.227. Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenzdatei (ref)		**1**	4.6.7.1.3	419
Nutzdaten der Nachricht '0902'				

4.6.7.2.3 Type.AbrufReferenzdatei

Typ: **`Type.AbrufReferenzdatei`**

Abruf einer Referenzdatei. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zum Abruf einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes z.B. über einen Web Service verwendet.

Abbildung 4.228. Type.AbrufReferenzdatei

Kindelemente von `Type.AbrufReferenzdatei`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
kennung	**`Type.KennungReferenzdatei`**	**1**	4.4.32	192
eindeutige Kennung der abgerufenen Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes				
referenzNutzer	**`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`**	**0..1**	4.5.136	332
Referenz des Nutzers (z.B. Kfz-Zulassungsstelle etc.). Hier ist der tatsächliche Nutzer und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint.				

4.6.8 Hauptgruppe: Vorsystem

4.6.8.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.8.1.1 vorsystem.anfragepruefung.0701

Nachricht: **`vorsystem.anfragepruefung.0701`**

Nachricht 'Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0701 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701`** (siehe Abschnitt 4.6.8.2.3 auf Seite 425).

4.6.8.1.2 vorsystem.anfrageimport.0702

Nachricht: **`vorsystem.anfrageimport.0702`**

Nachricht 'Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0702 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702`** (siehe Abschnitt 4.6.8.2.2 auf Seite 425).

4.6.8.1.3 vorsystem.anfragestatus.0703

Nachricht: **`vorsystem.anfragestatus.0703`**

Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0703 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703`** (siehe Abschnitt 4.6.8.2.4 auf Seite 426).

4.6.8.1.4 vorsystem.anfragestatuswechsel.0704

Nachricht: **`vorsystem.anfragestatuswechsel.0704`**

Nachricht 'Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0704 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704`** (siehe Abschnitt 4.6.8.2.5 auf Seite 426).

4.6.8.1.5 vorsystem.anfrageexport.0705

Nachricht: **`vorsystem.anfrageexport.0705`**

Nachricht 'Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0705 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705`** (siehe Abschnitt 4.6.8.2.1 auf Seite 424).

4.6.8.1.6 vorsystem.status.0706

Nachricht: **`vorsystem.status.0706`**

Nachricht 'Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0706 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.Status.0706`** (siehe Abschnitt 4.6.8.2.7 auf Seite 428).

4.6.8.1.7 vorsystem.antrag.0707

Nachricht: **`vorsystem.antrag.0707`**

Nachricht 'Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0707 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.Antrag.0707`** (siehe Abschnitt 4.6.8.2.6 auf Seite 427).

4.6.8.1.8 vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708

Nachricht: **`vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708`**

Nachricht 'Großkundenantrag auf Außerbetriebsetzung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0708 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708`** (siehe Abschnitt 4.6.8.2.8 auf Seite 428).

4.6.8.1.9 vorsystem.antragskopie.0709

Nachricht: **`vorsystem.antragskopie.0709`**

Nachricht 'Übertragung einer Kopie des elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0709 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Vorsystem.Antragskopie.0709`** (siehe Abschnitt 4.6.8.2.9 auf Seite 429).

4.6.8.1.10 elektronischerAntrag

Globales Element: **`elektronischerAntrag`**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragepruefung.0701', 'vorsystem.anfrageimport.0702', und 'vorsystem.antrag.0707'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen des Austauschs elektronischer Anträge verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ElektronischerAntrag`** (siehe Abschnitt 4.5.21 auf Seite 229).

4.6.8.1.11 referenzElektronischerAntrag

Globales Element: **`referenzElektronischerAntrag`**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragestatus.0703' und 'vorsystem.anfrageexport.0705'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfragen zu zuvor übermittelten elektronischen Anträgen verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Referenz`** (siehe Abschnitt 4.5.41 auf Seite 246).

4.6.8.1.12 referenzElektronischerAntragMitStatus

Globales Element: **`referenzElektronischerAntragMitStatus`**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragestatuswechsel.0704' und 'vorsystem.status.0706'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung von Anfragen und Ergebnissen zu zuvor übermittelten elektronischen Anträgen und deren Status verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus`** (siehe Abschnitt 4.5.43 auf Seite 247).

4.6.8.1.13 ausserbetriebsetzungGrosskunde

Globales Element: **`ausserbetriebsetzungGrosskunde`**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708'. Diese Nachrichtenstruktur wird zur internetbasierten Außerbetriebsetzung von Fahrzeugen über eine Großkundenschnittstelle verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde`** (siehe Abschnitt 4.5.9 auf Seite 220).

4.6.8.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.8.2.1 Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705

Typ: **`Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfrageexport.0705'

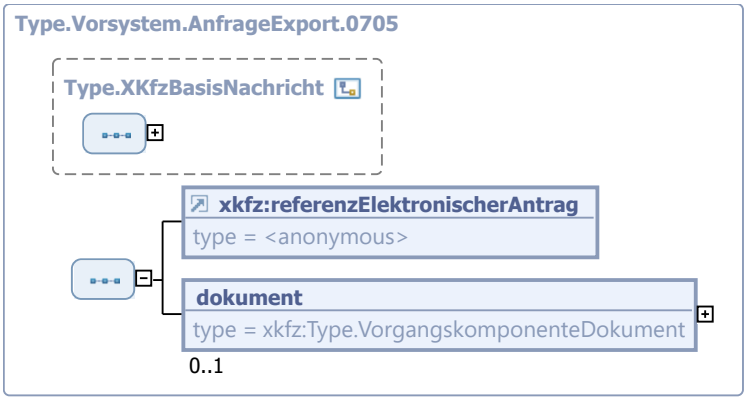

Abbildung 4.229. Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelemente von `Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenzElektronischerAntrag (ref)		**1**	4.6.8.1.11	423
Nutzdaten der Nachricht '0705'				
dokument	**`Type.VorgangskomponenteDokument`**	**0..1**	4.5.50	255

Kindelemente von `Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Mitgeliefertes Dokument, z. B. Vollmacht. Die Struktur wird z. B. im i-Kfz-Prototypen zur Übertragung einer Vollmacht von VERIMI verwendet.				

4.6.8.2.2 Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702

Typ: **`Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfrageimport.0702'

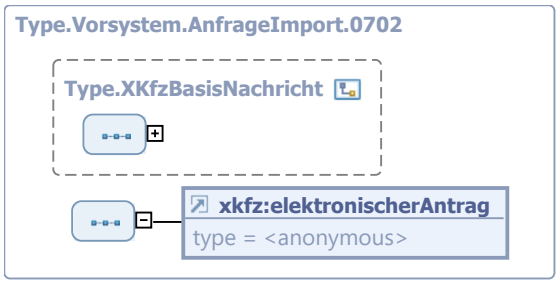

Abbildung 4.230. Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
elektronischerAntrag (ref)		**1**	4.6.8.1. 10	423
Nutzdaten der Nachricht '0702'				

4.6.8.2.3 Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701

Typ: **`Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragepruefung.0701'

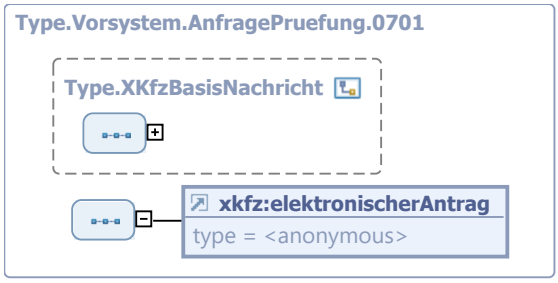

Abbildung 4.231. Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
elektronischerAntrag (ref)		**1**	4.6.8.1. 10	423
Nutzdaten der Nachricht '0701'				

4.6.8.2.4 Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703

Typ: **`Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragestatus.0703'

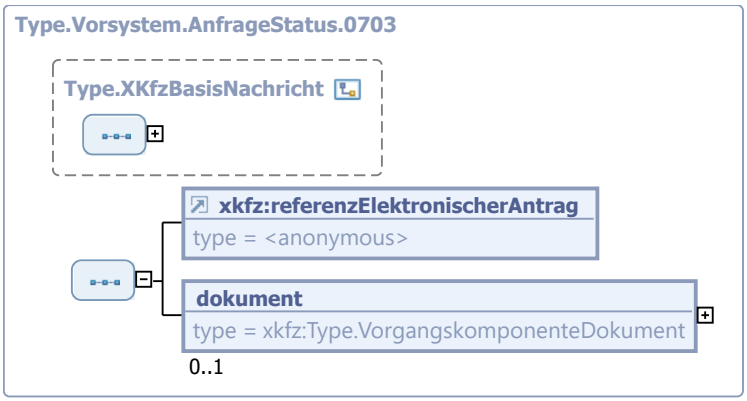

Abbildung 4.232. Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelemente von `Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenzElektronischerAntrag (ref)		**1**	4.6.8.1. 11	423
Nutzdaten der Nachricht '0703'				
dokument	**`Type.VorgangskomponenteDokument`**	**0..1**	4.5.50	255
Mitgeliefertes Dokument, z. B. Vollmacht. Die Struktur wird z. B. im i-Kfz-Prototypen zur Übertragung einer Vollmacht von VERIMI verwendet.				

4.6.8.2.5 Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704

Typ: **`Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragestatuswechsel.0704'

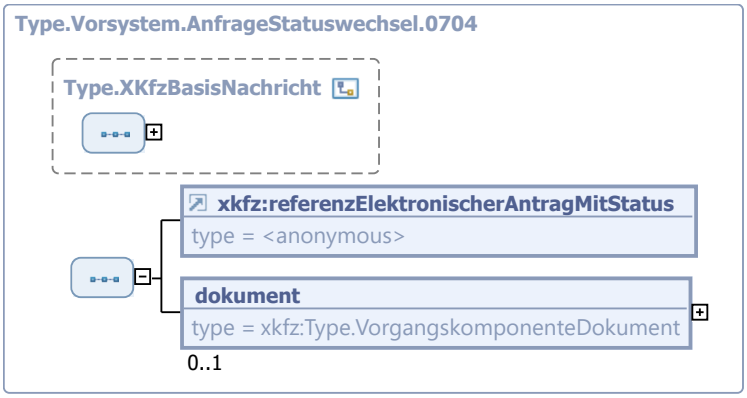

Abbildung 4.233. Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelemente von `Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenzElektronischerAntragMitStatus (ref)		**1**	4.6.8.1.12	424
Nutzdaten der Nachricht '0704'				
dokument	**`Type.VorgangskomponenteDokument`**	**0..1**	4.5.50	255
Mitgeliefertes Dokument, z. B. Vollmacht. Die Struktur wird z. B. im i-Kfz-Prototypen zur Übertragung einer Vollmacht von VERIMI verwendet.				

4.6.8.2.6 Type.Vorsystem.Antrag.0707

Typ: **`Type.Vorsystem.Antrag.0707`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.antrag.0707'

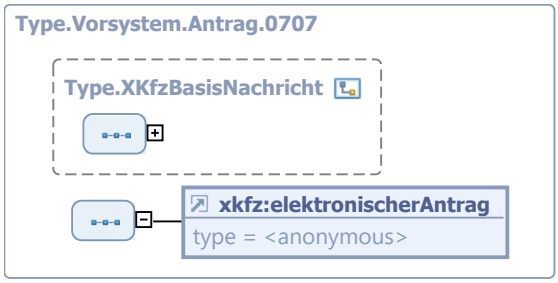

Abbildung 4.234. Type.Vorsystem.Antrag.0707

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Vorsystem.Antrag.0707`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
elektronischerAntrag (ref)		**1**	4.6.8.1.10	423

Kindelement von `Type.Vorsystem.Antrag.0707`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nutzdaten der Nachricht '0707'				

4.6.8.2.7 Type.Vorsystem.Status.0706

Typ: **`Type.Vorsystem.Status.0706`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.status.0706'

Abbildung 4.235. Type.Vorsystem.Status.0706

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Vorsystem.Status.0706`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
referenzElektronischerAntragMitStatus (ref)		**1**	4.6.8.1. 12	424
Nutzdaten der Nachricht '0706'				

4.6.8.2.8 Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708

Typ: **`Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708'

Abbildung 4.236. Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
ausserbetriebsetzungGrosskunde (ref)		**1**	4.6.8.1.13	424
Nutzdaten der Nachricht '0707'				

4.6.8.2.9 Type.Vorsystem.Antragskopie.0709

Typ: **`Type.Vorsystem.Antragskopie.0709`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.antragskopie.0709'

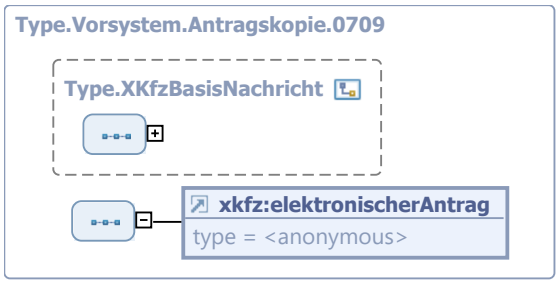

Abbildung 4.237. Type.Vorsystem.Antragskopie.0709

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Vorsystem.Antragskopie.0709`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
elektronischerAntrag (ref)		**1**	4.6.8.1.10	423
Nutzdaten der Nachricht '0707'				

4.6.9 Hauptgruppe: Zulassungsmitteilung

4.6.9.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.9.1.1 zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401

Nachricht: **`zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401`**

Nachricht 'Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0401 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.10 auf Seite 438).

4.6.9.1.2 zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402

Nachricht: **`zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402`**

Nachricht 'Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0402 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.12 auf Seite 439).

4.6.9.1.3 zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403

Nachricht: **`zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403`**

Nachricht 'Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0403 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.9 auf Seite 437).

4.6.9.1.4 zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404

Nachricht: **`zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404`**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0404 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.11 auf Seite 438).

4.6.9.1.5 zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405

Nachricht: **`zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405`**

Nachricht 'Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0405 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.13 auf Seite 439).

4.6.9.1.6 fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall

Globales Element: **`fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall`**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Informationen zur Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.5 auf Seite 433).

4.6.9.1.7 gebuehrenrueckstand

Globales Element: **`gebuehrenrueckstand`**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Antwort auf die Anfrage nach dem Vorliegen von Gebührenrückständen verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.4 auf Seite 433).

4.6.9.1.8 gebuehrenrueckstandAnfragen

Globales Element: **`gebuehrenrueckstandAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage hinsichtlich des Vorliegens von Gebührenrückständen verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AbfrageGebuehrenrueckstand`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.1 auf Seite 431).

4.6.9.1.9 sicherheitscodes

Globales Element: **`sicherheitscodes`**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung von Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Sicherheitscodes`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.8 auf Seite 436).

4.6.9.1.10 sicherheitscodesAnfragen

Globales Element: **`sicherheitscodesAnfragen`**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen des Abrufs von Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageSicherheitscode`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.2 auf Seite 432).

4.6.9.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.9.2.1 Type.AbfrageGebuehrenrueckstand

Typ: **`Type.AbfrageGebuehrenrueckstand`**

Datenstruktur zur Anfrage hinsichtlich des Vorliegens von Gebührenrückständen

Abbildung 4.238. Type.AbfrageGebuehrenrueckstand

Kindelemente von `Type.AbfrageGebuehrenrueckstand`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
person	**`Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage`**	**1**	4.6.9.2.7	435
Personendaten der natürlichen oder juristischen Person, für die das Vorliegen von Gebührenrückständen geprüft werden soll				
Kennzeichen (ref)		**0..1**	461	461
Kennzeichen				

4.6.9.2.2 Type.AnfrageSicherheitscode

Typ: **`Type.AnfrageSicherheitscode`**

Datenstruktur zum Abruf von Sicherheitscodes aus einem Fahrzeugregister

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisSicherheitscodeAbfrage`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.3 auf Seite 432).

4.6.9.2.3 Type.BasisSicherheitscodeAbfrage

Typ: **`Type.BasisSicherheitscodeAbfrage`**

Basisdaten (Schlüssel) für die Anfrage und die Übermittlung von in einem Fahrzeugregister hinterlegten Sicherheitscodes

Abbildung 4.239. Type.BasisSicherheitscodeAbfrage

Kindelemente von `Type.BasisSicherheitscodeAbfrage`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Kennzeichen (ref)		**1**	461	461
Kennzeichen				
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**1**	461	461
Fahrzeugidentifizierungsnummer				
NummerZulBeschTeil1 (ref)		**1**	461	461
Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				

4.6.9.2.4 Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand

Typ: **`Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand`**

Übermittlung der Antwort auf die Anfrage nach dem Vorliegen von Gebührenrückständen. Die Art der Antwort (Hinweis oder Aufstellung) wird durch den Datenschutz bestimmt.

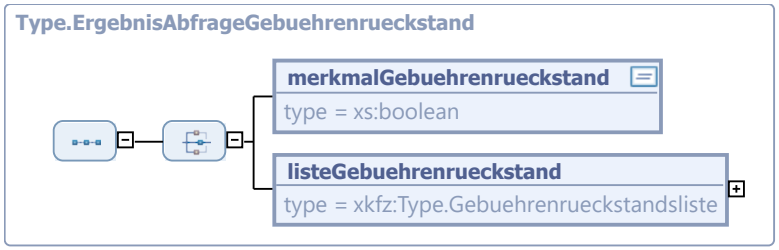

Abbildung 4.240. Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand

Kindelement von `Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand`					
Kindelement		**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
choice. ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand			**1**		
Art der Antwort auf die Gebührenrüchstandsanfrage (Hinweis oder Aufstellung)					
	merkmalGebuehrenrueckstand	`xs:boolean`	**1**		
	Hinweis über das Vorliegen von Gebührenrückständen				
	listeGebuehrenrueckstand	`Type.Gebuehrenrueckstandsliste`	**1**	4.5.91	292
	Liste von Gebührenrückständen				

4.6.9.2.5 Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall

Typ: **`Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall`**

Übermittlung der Informationen zur Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls. Für den Abruf der geänderten Registerdaten durch die zuständige Kfz-Zulassungsstelle aus dem ZFZR sind insbesondere die Referenzdaten des Kraftfahrt-Bundesamtes (Kennzeichen, Fahrzeugidentifizierungsnummer, KBA-Arbeitsgang, Zeitpunkt der Änderung) so anzugeben, wie sie im ZFZR im Rahmen der Änderung gespeichert werden.

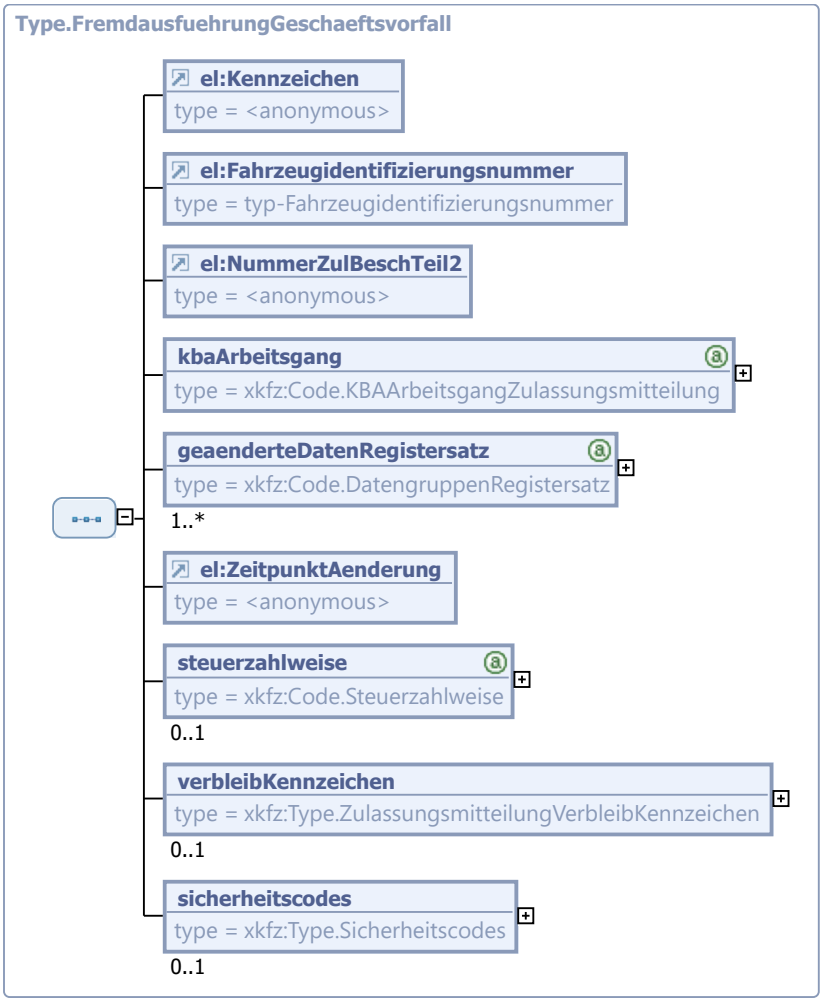

Abbildung 4.241. Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall

Kindelemente von `Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Kennzeichen (ref)		**1**	461	461
Kennzeichen				
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		**1**	461	461
Fahrzeugidentifizierungsnummer				
NummerZulBeschTeil2 (ref)		**1**	461	461
Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II				
kbaArbeitsgang	`Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung`	**1**	4.5.1.1.20	207
ausgeführter KBA-Arbeitsgang				
geaenderteDatenRegistersatz	`Code.DatengruppenRegistersatz`	**1..n**	4.5.1.1.18	207
im Rahmen der Ausführung des Geschäftsvorfalls veränderte Datengruppen des Registersatzes				

Kindelemente von `Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
ZeitpunktAenderung (ref)		**1**	461	461
Datum und Uhrzeit der Änderung				
steuerzahlweise	`Code.Steuerzahlweise`	**0..1**	4.5.1.1.40	211
Zahlweise der Steuer, z.B. jährlich				
verbleibKennzeichen	`Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen`	**0..1**	4.6.9.2.14	440
Handelt es sich um ein Verbleibskennzeichen? Dann ist diese Datenstruktur zu befüllen.				
sicherheitscodes	`Type.Sicherheitscodes`	**0..1**	4.6.9.2.8	436
Sicherheitscodes, wenn sie im Rahmen der Fremdausführung des Geschäftsvorfalls verändert wurden				

4.6.9.2.6 Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage

Typ: **`Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage`**

Datenstruktur für natürliche Personen im Rahmen der Gebührenrückstandsabfrage

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`NatuerlichePersonAnfrageTyp`** (siehe 461).

4.6.9.2.7 Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage

Typ: **`Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage`**

Datenstruktur für Personendaten inkl. Anschrift im Rahmen der Gebührenrückstandsabfrage

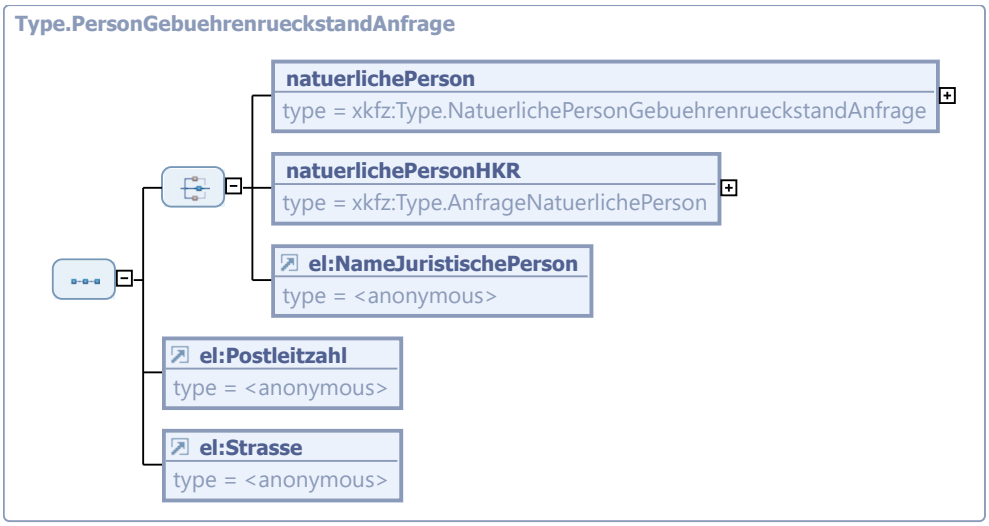

Abbildung 4.242. Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage

Kindelemente von `Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
choice. PersonGebuehrenrueckstandAnfrage		**1**		
Personendaten				

Kindelemente von `Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
natuerlichePerson	**`Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage`**	**1**	4.6.9.2.6	435
natürliche Person				
natuerlichePersonHKR	**`Type.AnfrageNatuerlichePerson`**	**1**	4.5.89	290
Natürliche Person mit optionalen Angaben zur Geburt.				
NameJuristischePerson (ref)		**1**	461	461
juristische Person				
Postleitzahl (ref)		**1**	461	461
Postleitzahl				
Strasse (ref)		**1**	461	461
Straße				

4.6.9.2.8 Type.Sicherheitscodes

Typ: **`Type.Sicherheitscodes`**

Datenstruktur zum Übermittlung von Sicherheitscodes aus einem Fahrzeugregister

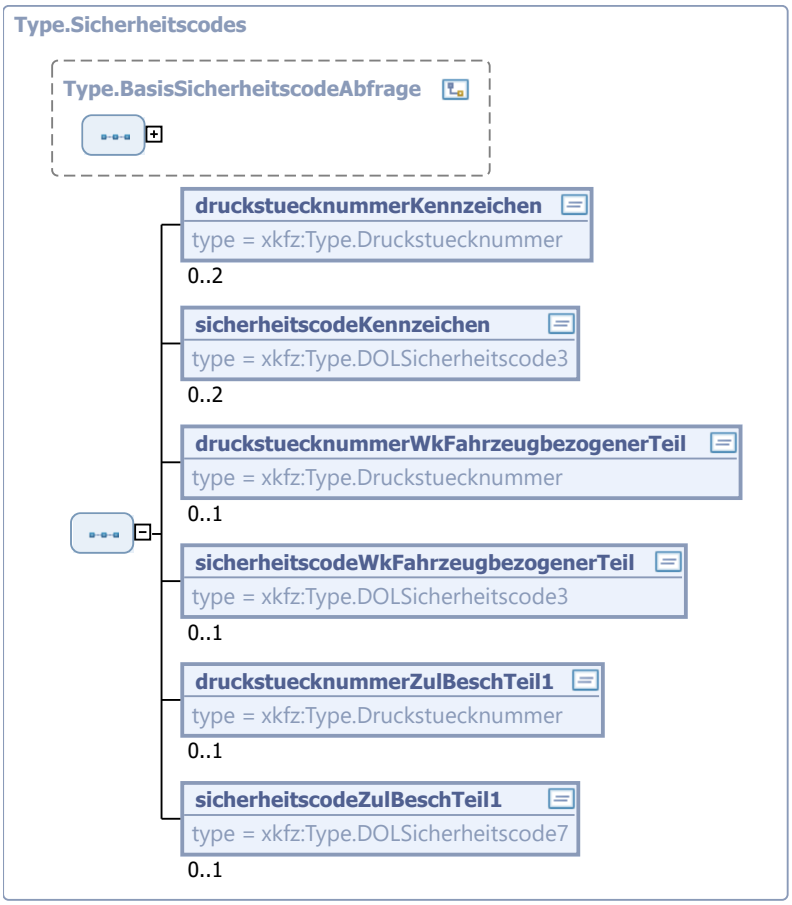

Abbildung 4.243. Type.Sicherheitscodes

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.BasisSicherheitscodeAbfrage`** (siehe Abschnitt 4.6.9.2.3 auf Seite 432).

Kindelemente von `Type.Sicherheitscodes`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
druckstuecknummerKennzeichen	**`Type.Druckstuecknummer`**	**0..2**	4.4.15	189
Druckstücknummer(n) zu dem oder den Kennzeichen des Fahrzeugs				
sicherheitscodeKennzeichen	**`Type.DOLSicherheitscode3`**	**0..2**	4.4.13	189
Sicherheitscode(s) zu dem oder den Kennzeichen des Fahrzeugs				
druckstuecknummerWkFahrzeugbezogenerTeil	**`Type.Druckstuecknummer`**	**0..1**	4.4.15	189
Druckstücknummer(n) zum fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens des Fahrzeugs				
sicherheitscodeWkFahrzeugbezogenerTeil	**`Type.DOLSicherheitscode3`**	**0..1**	4.4.13	189
Sicherheitscode zum fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens des Fahrzeugs				
druckstuecknummerZulBeschTeil1	**`Type.Druckstuecknummer`**	**0..1**	4.4.15	189
Druckstücknummer zum Aufkleber auf der Zulassungsbescheinigung Teil I				
sicherheitscodeZulBeschTeil1	**`Type.DOLSicherheitscode7`**	**0..1**	4.4.14	189
Sicherheitscode zum Aufkleber auf der Zulassungsbescheinigung Teil I				

4.6.9.2.9 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403

Typ:
`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403'

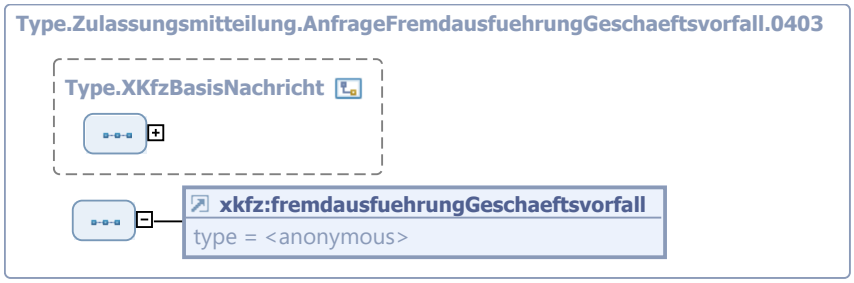

Abbildung 4.244.
Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall (ref)		**1**	4.6.9.1.6	431
Nutzdaten der Nachricht '0403'				

4.6.9.2.10 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401

Typ: **`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401'

Abbildung 4.245. Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gebuehrenrueckstandAnfragen (ref)		**1**	4.6.9.1.8	431
Nutzdaten der Nachricht '0401'				

4.6.9.2.11 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404

Typ: **`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404'

Abbildung 4.246. Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5.141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
sicherheitscodesAnfragen (ref)		**1**	4.6.9.1.10	431

Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Nutzdaten der Nachricht '0404'				

4.6.9.2.12 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402

Typ: **`Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402'

Abbildung 4.247. Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
gebuehrenrueckstand (ref)		**1**	4.6.9.1.7	431
Nutzdaten der Nachricht '0402'				

4.6.9.2.13 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405

Typ: **`Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405'

Abbildung 4.248. Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
sicherheitscodes (ref)		**1**	4.6.9.1.9	431
Nutzdaten der Nachricht '0405'				

4.6.9.2.14 Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen

Typ: **`Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen`**

Datenstruktur zur Übermittlung der Daten zum Verbleib eines Kennzeichens nach der Ausserbetriebsetzung

Abbildung 4.249. Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen

Kindelemente von `Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
merkmalReservierungKennzeichen	`xs:boolean`	**1**		
Wurde das Kennzeichen reserviert?				
datumReservierungGueltigBis	`xs:date`	**0..1**		
Datum, bis zu dem eine Reservierung des Kennzeichens gültig ist				
pin	`Type.PINReservierungKennzeichen`	**0..1**	4.4.49	195
PIN für den Nachweis der Verfügungsberechtigung über das reservierte Kennzeichen				

4.6.10 Hauptgruppe: Feinstaub

4.6.10.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.10.1.1 feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001

Nachricht: **`feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001`**

Nachricht 'Anfrage Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der AG XKfz vom 05./06.04.2016

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.1 auf Seite 441).

4.6.10.1.2 feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002

Nachricht: **`feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002`**

Nachricht 'Ergebnis Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, Anhang A, *Übersicht über alle Nachrichten*

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der AG XKfz vom 05./06.04.2016

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.2 auf Seite 442).

4.6.10.1.3 anfrageFeinstaubplakette

Globales Element: **`anfrageFeinstaubplakette`**

Nutzdaten der Nachricht 'feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001'. Diese Datenstruktur dient zur Abfrage, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.AnfrageFeinstaubplakette`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.3 auf Seite 442).

4.6.10.1.4 ergebnisFeinstaubplakette

Globales Element: **`ergebnisFeinstaubplakette`**

Nutzdaten der Nachricht 'feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002'. Diese Datenstruktur beantwortet eine Anfrage, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.ErgebnisFeinstaubplakette`** (siehe Abschnitt 4.6.10.2.4 auf Seite 444).

4.6.10.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.10.2.1 Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001

Typ: **`Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001'

Abbildung 4.250. Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
anfrageFeinstaubplakette (ref)		**1**	4.6.10.1.3	441
Nutzdaten der Nachricht '1001'				

4.6.10.2.2 Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002

Typ: **`Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002`**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002'

Abbildung 4.251. Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Type.XKfzBasisNachricht`** (siehe Abschnitt 4.5. 141 auf Seite 337).

Kindelement von `Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
ergebnisFeinstaubplakette (ref)		**1**	4.6.10.1.4	441
Nutzdaten der Nachricht '1002'				

4.6.10.2.3 Type.AnfrageFeinstaubplakette

Typ: **`Type.AnfrageFeinstaubplakette`**

Datentyp zur Übermittlung einer Anfrage, ob und welche Feinstaubplakette für ein Fahrzeug zugeteilt werden kann.

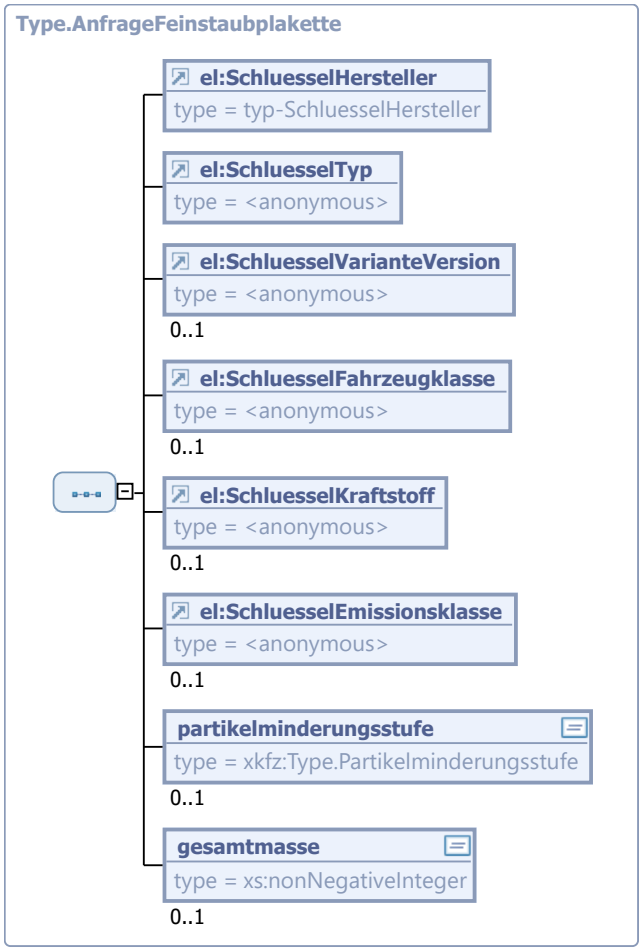

Abbildung 4.252. Type.AnfrageFeinstaubplakette

Kindelemente von `Type.AnfrageFeinstaubplakette`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
SchluesselHersteller (ref)		**1**	461	461
Herstellerschlüsselnummer des Fahrzeugs				
SchluesselTyp (ref)		**1**	461	461
Typ des Fahrzeugs				
SchluesselVarianteVersion (ref)		**0..1**	461	461
Varianten-Versionsschlüsselnummer des Fahrzeugs				
SchluesselFahrzeugklasse (ref)		**0..1**	461	461
Fahrzeugklasse				
SchluesselKraftstoff (ref)		**0..1**	461	461
Kraftstoffklasse des Fahrzeugs.				
SchluesselEmissionsklasse (ref)		**0..1**	461	461
Emissionsklasse des Fahrzeugs.				
partikelminderungsstufe	`Type.Partikelminderungsstufe`	**0..1**	4.4.51	196

Kindelemente von `Type.AnfrageFeinstaubplakette`				
Kindelement	**Typ**	**Anz.**	**Ref.**	**Seite**
Partikelminderungsstufe des Fahrzeugs.				
gesamtmasse	`xs:nonNegativeInteger`	**0..1**		
Gesamtgewicht des Fahrzeugs.				

4.6.10.2.4 Type.ErgebnisFeinstaubplakette

Typ: **`Type.ErgebnisFeinstaubplakette`**

Datentyp zur Beantwortung einer Anfrage, ob und welche Feinstaubplakette für ein Fahrzeug zugeteilt werden kann.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **`Code.NummerDerFeinstaubplakette`** (siehe Abschnitt 4.5.1.1.25 auf Seite 208).

A Übersicht über alle Nachrichten

In der nachfolgenden Tabelle sind alle Nachrichten des XKfz-Standards geordnet nach Nachrichtengruppen aufgeführt.

Übersicht über die XKfz-Nachrichten			
Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung (Kommunikation):			
Nummer	**Nachricht**	**Allgemeine Beschreibung**	**XML-Schema**
0001	*kommunikation.sammelnachricht.0001*	Seite 10	Seite 403
0002	*kommunikation.quittung.0002*	Seite 12	Seite 404
0003	*kommunikation.verschluesseltenachricht.0003*	Seite 14	Seite 404
0004	*kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004*	Seite 16	Seite 404
0005	*ergebnisverfuegbarkeit.0005*	Seite 17	Seite 404
Nachrichtengruppe Gebühren (Gebuehren):			
Hinweis: Die XKfz-Nachrichten der Nachrichtengruppe Gebühren werden nicht im XKfz-Standard modelliert, sondern unter Nutzung von Nachrichten des XFinanz-Standards realisiert. Ab Seite 355 dieses Dokuments sind die Details dazu zu finden.			
Nummer	**Nachricht**	**Allgemeine Beschreibung**	**XML-Schema**
XFinanz: 0313	*kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313*	Seite 20	-
XFinanz: 0314	*kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314*		
XFinanz: 0315	*kasseImport.AOMitPersonKameral.0315*		
0102	*gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102*	Seite 22	Seite 355
XFinanz: 0208	*kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208*	Seite 25	-
XFinanz: 0209	*kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209*		
XFinanz: 0210	*kasseExport.SollMitPersonKameral.0210*		
XFinanz: 0306	*kasseImport.AOIstDoppisch.0306*	Seite 26	-
XFinanz: 0307	*kasseImport.AOIstEinnahmeart.0307*		
XFinanz: 0308	*kasseImport.AOIstKameral.0308*		
Nachrichtengruppe Gutachten (Gutachten):			
Nummer	**Nachricht**	**Allgemeine Beschreibung**	**XML-Schema**
0201	*gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201*	Seite 35	Seite 357
0202	*gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202*	Seite 37	Seite 357
0203	*gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203*	Seite 39	Seite 357
0204	*gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204*	Seite 41	Seite 358
0205	*gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205*	Seite 42	Seite 358
0206	*gutachten.anfragegutachtenstorno.0206*	Seite 44	Seite 358
0207	*gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207*	Seite 46	Seite 359
0208	*gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208*	Seite 48	Seite 359
Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum (Hauptuntersuchung):			

Übersicht über die XKfz-Nachrichten			
Nummer	**Nachricht**	**Allgemeine Beschreibung**	**XML-Schema**
0301	*hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301*	Seite 54	Seite 369
0302	*hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302*	Seite 56	Seite 370
0303	*hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303*	Seite 58	Seite 370
0304	*hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304*	Seite 60	Seite 370
0305	*hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305***[deprecated]**	-	-
0306	*hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306***[deprecated]**	-	-
0307	*hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307***[deprecated]**	-	-
0308	*hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308***[deprecated]**	-	-
0309	*hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309***[deprecated]**	-	-
0310	*hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310*	Seite 61	Seite 372
0311	*hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311*	Seite 63	Seite 372
0312	*hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312*	Seite 65	Seite 372
0313	*hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313*	Seite 67	Seite 372
Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung (Zulassungsmitteilung):			
Nummer	**Nachricht**	**Allgemeine Beschreibung**	**XML-Schema**
0401	*zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401*	Seite 72	Seite 429
0402	*zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402*	Seite 74	Seite 430
0403	*zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403*	Seite 77	Seite 430
0404	*zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscode.0404*	Seite 79	Seite 430
0405	*zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscode.0405*	Seite 81	Seite 430
Nachrichtengruppe Meldewesen (Meldewesen):			
Hinweis: Die XKfz-Nachrichten der Nachrichtengruppe Meldewesen werden nicht im XKfz-Standard modelliert, sondern unter Nutzung von Nachrichten des XMeld-Standards realisiert. Abschnitt 4.4.7 dieses Dokuments enthält die Details dazu.			
Nummer	**Nachricht**	**Allgemeine Beschreibung**	**XML-Schema**
XMeld: 1320	*datenabrufe.suchanfrage.1320*	Seite 84	-
XMeld: 1321	*datenabrufe.antwort.1321*	Seite 85	-
Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung (Kennzeichen):			
Nummer	**Nachricht**	**Allgemeine Beschreibung**	**XML-Schema**
0601	*kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601*	Seite 88	Seite 390
0602	*kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602*		Seite 391
0603	*kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603*	Seite 92	Seite 391
0604	*kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604*		Seite 391

Übersicht über die XKfz-Nachrichten			
0605	*kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605*	Seite 94	Seite 391
0606	*kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606*	Seite 90, Seite 96	Seite 392
0607	*kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607*	Seite 89	Seite 392
0608	*kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608*		Seite 392
0609	*kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609*	Seite 100	Seite 392
0610	*kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610*		Seite 392
0611	*kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611*	Seite 93	Seite 392
0612	*kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612*	Seite 98	Seite 392
Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen (Vorsystem):			
Nummer	**Nachricht**	**Allgemeine Beschreibung**	**XML-Schema**
0701	*vorsystem.anfragepruefung.0701*	Seite 128	Seite 421
0702	*vorsystem.anfrageimport.0702*	Seite 129	Seite 421
0703	*vorsystem.anfragestatus.0703*	Seite 131	Seite 421
0704	*vorsystem.anfragestatuswechsel.0704*	Seite 132	Seite 422
0705	*vorsystem.anfrageexport.0705*	Seite 134	Seite 422
0706	*vorsystem.status.0706*	Seite 135	Seite 422
0707	*vorsystem.antrag.0707*	Seite 137	Seite 422
0708	*vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708*	Seite 139	Seite 423
0709	*vorsystem.antragskopie.0709*	Seite 141	Seite 423
Nachrichtengruppe Auskunft (Auskunft):			
Nummer	**Nachricht**	**Allgemeine Beschreibung**	**XML-Schema**
0801	auskunft.anfragehalterauskunft.0801	Seite 145	Seite 349
0802	*auskunft.halterauskunft.0802*	Seite 147	Seite 350
0803	*auskunft.anfragestatus.0803*	Seite 149	Seite 350
0804	*auskunft.status.0804*	Seite 151	Seite 350
0805	*auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805*	Seite 152	Seite 350
0806	*auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806*	Seite 154	Seite 351
Nachrichtengruppe Referenzdatei (Referenzdatei):			
Nummer	**Nachricht**	**Allgemeine Beschreibung**	**XML-Schema**
0901	*referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901*	Seite 158	Seite 418
0902	*referenzdatei.referenzdatei.0902*	Seite 160	Seite 419
Nachrichtengruppe Feinstaub (Feinstaub):			
Nummer	**Nachricht**	**Allgemeine Beschreibung**	**XML-Schema**
1001	*feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001*	Seite 163	Seite 440
1002	*feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002*	Seite 165	Seite 441

B Abkürzungsverzeichnis

Eine Übersicht über die im XKfz-Umfeld verwendeten Abkürzungen finden Sie unter folgendem Link: https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d36325723-2/*/*/Abk%c3%bcrzungsverzeichnis%20-%20XKfz.html

C Definitionen Feldinhalte Referenzdatei

Der Aufbau der Druckstücknummer ist wie folgt definiert:

Aufbau der Druckstücknummer		
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:		
Übermittlung Referenzdatei (Online-Wiederzulassung; Online-Außerbetriebsetzung)		
Zeichen	**Inhalt**	**Hinweise**
1	Kennzeichen Hersteller der Druckstücknummer	Codeliste 11
2 bis 7 (bei ZB II 2 bis 9)	Alphanumerisches Zeichen	Deutsches Alphabet, ohne Sonderzeichen, keine Umlaute, nur Großbuchstaben, sowie Zahlen von 0-9
8	Prüfziffer	Nach Modulo 11-Verfahren: siehe KBA-Modulo 11-Verfahren für FIN
Grundsätzliche Festlegungen		
• Die Zeichen 2-7 bzw. bei ZB II 2-9 der Druckstücknummer werden alphanummerisch, fortlaufend aufsteigend vergeben. • Bevor ein Zyklus aller Kombinationen beginnt, müssen alle Kombinationen einmal ausgeschöpft worden sein. • Jede Druckstücknummer wird zusätzlich als 2D-Barcode dargestellt.		

Das Modulo 11-Verfahren des KBA kann über den folgenden Link abgerufen werden:

http://www.kba.de/DE/ZentraleRegister/ZFZR/Info_behoerden/Leitfaden_ZulBescheinigungen/anlage_2_Berechnung_Pruefziffer_FIN_Modulo_11_Verfahren_pdf.html

Der Aufbau und Struktur der verborgenen Sicherheitscodes ist für die Kennzeichen anders, als für die Aufkleber der ZB I.

Folgende Festlegungen sind getroffen worden

Aufbau des Sicherheitscodes		
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:		
Übermittlung Referenzdatei		
Variante	**Beschreibung**	**Beispiel**
Sicherheitscode in Plaketten für Kfz-Kennzeichen	Der Sicherheitscode besteht aus drei Zeichenstellen, alphanumerisch (Groß-/Kleinbuchstaben des deutschen Alphabets, keine Umlaute oder Sonderzeichen, Zahlen, beliebig gleichverteilt (wandernd möglich))	HL1 oder 3x5
Sicherheitscode im Aufkleber für ZB I	Der Sicherheitscode besteht aus sieben Zeichenstellen, alphanumerisch (Groß-/Kleinbuchstaben des deutschen Alphabets, keine Umlaute oder Sonderzeichen, Zahlen, beliebig gleichverteilt (wandernd möglich)	X2e94t6 oder 31f1T45
Sicherheitscode im Aufkleber für ZB II	Der Sicherheitscode besteht aus zwölf Zeichenstellen, alphanumerisch (Groß-/Kleinbuchstaben des	B3X2e94tO300 oder Bz7431f1T455

Aufbau des Sicherheitscodes		
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:		
Übermittlung Referenzdatei		
Variante	**Beschreibung**	**Beispiel**
	deutschen Alphabets, keine Umlaute oder Sonderzeichen, Zahlen, beliebig gleichverteilt (wandernd möglich). Das erste Zeichen ist verfahrensspezifisch, bei ZB II-Dokumenten ist es ein 'B'. Das letzte Zeichen ist eine Prüfziffer nach dem Modulo-11-Verfahren, berechnet auf den Zeichen 1 bis 11.	
Grundsätzliche Festlegungen		
• Jeder Sicherheitscode kann durch einen Zufallsgenerator erstellt werden. Bevor ein Zyklus aller Kombinationen beginnt, müssen alle Kombinationen einmal ausgeschöpft worden sein. • Jeder Sicherheitscode wird zusätzlich als 2D-Barcode dargestellt.		

D Rechtsgrundlagen Halterauskunft

Halterauskunft[a]			
Rechtsgrundlage	**Auskunftsberechtigte Stelle(n)**	**Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)**	**Auskunftsumfang**
§ 35 Abs.1 StVG	Behörden sonstige öffentliche Stellen im Geltungsbereich des StVG	Auskunftserteilung wird für Zweck nach § 32 Abs.2 StVG (= Feststellung oder Bestimmung von Personen in ihrer Eigenschaft als Halter von Fahrzeugen, von Fahrzeugen eines Halters oder von Fahrzeugdaten) zur Durchführung einer der in § 35 Abs.1 Nr.1-14 StVG bezeichneten Maßnahmen benötigt => Datenübermittlung liegt im öffentlichen Interesse	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang: Über denjenigen, dem ein Kennzeichen für das Fahrzeug zugeteilt oder ausgegeben wird (zentrales und örtliches FZR): - bei natürlichen Personen: Familienname, Geburtsname, Vornamen, vom Halter für die Zuteilung oder die Ausgabe des Kennzeichens angegebener Ordens- oder Künstlername, Tag und Ort der Geburt, Geschlecht, Anschrift; bei Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen entfällt die Speicherung von Geburtsnamen, Ort der Geburt und Geschlecht des Halters, - bei juristischen Personen und Behörden: Name oder Bezeichnung und Anschrift und - bei Vereinigungen: benannter Vertreter mit den Angaben wie oben bei natürlichen Personen und gegebenenfalls Name der Vereinigung. Über denjenigen, an den ein Fahrzeug mit einem amtlichen Kennzeichen veräußert wurde (nur örtliches FZR): - bei natürlichen Personen: Familienname, Vornamen und Anschrift - bei juristischen Personen und Behörden:

Halterauskunft[a]			
Rechtsgrundlage	**Auskunftsberechtigte Stelle(n)**	**Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)**	**Auskunftsumfang**
			Name oder Bezeichnung und Anschrift - bei Vereinigungen: benannter Vertreter mit den Angaben wie bei natürlicher Person und gegebenenfalls Name der Vereinigung.
§ 35 Abs.2 Nr.1 StVG	Inhaber von Betriebserlaubnissen für Fahrzeuge Fahrzeughersteller	Auskunftserteilung wird für Zweck nach § 32 Abs.2 StVG (s.o.) für Rückrufmaßnahmen zur Beseitigung von erheblichen Mängeln für die Verkehrssicherheit oder für die Umwelt an bereits ausgelieferten Fahrzeugen (§ 32 Abs. 1 Nr. 1) sowie bis zum 31. Dezember 1995 für staatlich geförderte Maßnahmen zur Verbesserung des Schutzes vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch bereits ausgelieferte Fahrzeuge benötigt	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang. Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 35 Abs.2 Nr.2 StVG§ 35 Abs.2 Nr.2 StVG	Fahrzeughersteller Importeure von Fahrzeugen deren Rechtsnachfolger	Auskunftsersuchen dient der Überprüfung der Angaben über die Verwertung des Fahrzeugs nach dem Altfahrzeugrecht	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 35 Abs.2 Nr.3 StVG	Versicherer	Auskunftsersuchen dient der Gewährleistung des vorgeschriebenen Versicherungsschutzes	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 35 Abs.3 StVG	Strafverfolgungsbehörden Strafvollstreckungsbehörden Strafvollzugsbehörden Polizei / Gefahrenabwehr Verfassungsschutz Militärischer Abschirmdienst Bundesnachrichtendienst Finanzbehörde Träger der Sozialhilfe	Auskunft ist auf andere Weise nicht oder nicht rechtzeitig oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand zu erlangen und ist unerlässlich zur - Verfolgung von Straftaten oder zur Vollstreckung oder zum Vollzug von Strafen, - Abwehr einer im Einzelfall bestehenden Gefahr für die öffentliche Sicherheit, - Erfüllung der den Verfassungsschutzbehörden, dem Militärischen	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang

Halterauskunft[a]			
Rechtsgrundlage	**Auskunftsberechtigte Stelle(n)**	**Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)**	**Auskunftsumfang**
		Abschirmdienst und dem Bundesnachrichtendienst durch Gesetz übertragenen Aufgaben - Erfüllung der gesetzlichen Mitteilungspflichten zur Sicherung des Steueraufkommens nach § 93 der Abgabenordnung, soweit diese Vorschrift unmittelbar anwendbar ist, - Erfüllung gesetzlicher Mitteilungspflichten nach § 118 Abs. 4 Satz 4 Nr. 6 des Zwölften Buches Sozialgesetzbuch	
§ 35 Abs.4 StVG	**Bundeskriminalamt**	**Polizeilicher Fahndungsbestand**	**bei Abgleich der im ZFZR gespeicherten Halterdaten mit dem polizeilichen Fahndungsbestand der mit Haftbefehl gesuchten Personen ermittelte Daten gesuchter Personen**
§ 35 Abs.4a StVG i.V. m. § 8a PflVG	Auskunftsstelle nach § 8a PflVG	Auskunft dient der Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr Geschädigter hat seinen Wohnsitz in der Bundesrepublik Deutschland, das Fahrzeug, das den Unfall verursacht haben soll, hat seinen gewöhnlichen Standort in der Bundesrepublik Deutschland oder der Unfall hat sich in der Bundesrepublik Deutschland ereignet	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 35 Abs. 4b StVG i.V.m. § 7 Abs. 2 des Internationalen Familienrechts-verfahrensgesetzes, § 4 Abs. 3 Satz 2 des Erwachsenenschutz-übereinkommens-Ausführungsgesetzes,	**Zentrale Behörde nach § 7 Abs.2 IntFamRVG, § 4 Abs.3 S.2 ErwSÜAG und §§ 16, 17 AUG** **= Bundesamt für Justiz**	**- in Fällen des § 7 Abs.2 IntFamRVG:** **Aufenthaltsort des Kindes ist unbekannt und es liegen Anhaltspunkte dafür vor, dass sich das Kind im Inland befindet.**	**Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang**

Halterauskunft[a]			
Rechtsgrundlage	**Auskunftsberechtigte Stelle(n)**	**Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)**	**Auskunftsumfang**
§§ 16, 17 des Auslandsunterhaltsgesetzes		**- in Fällen des § 4 Abs.3 S. 2 ErwSÜAG:** **Aufenthaltsort des schutzbedürftigen Erwachsenen ist unbekannt und Anhaltspunkte dafür liegen vor, dass sich der Erwachsene im Inland befindet** **- in Fällen des § 16 AUG:** **Der gegenwärtige Aufenthaltsort des Berechtigten oder des Verpflichteten ist nicht bekannt** **- in Fällen des § 17 AUG:** **Eine Unterhaltsforderung ist tituliert und der Schuldner weigert sich, auf Verlangen der zentralen Behörde Auskunft über sein Einkommen und Vermögen zu erteilen, oder bei einer Vollstreckung in die vom Schuldner angegebenen Vermögensgegenstände ist eine vollständige Befriedigung des Gläubigers nicht zu erwarten**	
§ 35 Abs.5 StVG i.V.m. FZV	s.u.	s.u.	s.u.
§ 37 Abs.1 StVG	zuständige Stellen anderer Staaten	Auskunft ist erforderlich - für Verwaltungsmaßnahmen auf dem Gebiet des Straßenverkehrs, - zur Überwachung des Versicherungsschutzes im Rahmen der Kraftfahrzeughaftpflicht-versicherung, - zur Verfolgung von Zuwiderhandlungen gegen Rechtsvorschriften auf dem	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang

Halterauskunft[a]			
Rechtsgrundlage	**Auskunftsberechtigte Stelle(n)**	**Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)**	**Auskunftsumfang**
		Gebiet des Straßenverkehrs oder - zur Verfolgung von Straftaten, die im Zusammenhang mit dem Straßenverkehr oder sonst mit Kraftfahrzeugen, Anhängern, Kennzeichen oder Fahrzeugpapieren, Fahrerlaubnissen oder Führerscheinen stehen - zur Verfolgung sonstiger Ordnungswidrigkeiten, - zur Verfolgung sonstiger Straftaten, - zur Abwehr von Gefahren für die öffentliche Sicherheit.	
§ 37b StVG	**Kommission der Europäischen Gemeinschaften**	**Auskunftsersuchen nicht erforderlich, Auskunft wird jährlich zum 31.03. erteilt**	**Namen oder Bezeichnungen und Anschriften der Fahrzeughalter, die nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 bis 5 PflVG von der Versicherungspflicht befreit sind**
§ 38 Abs.1 StVG	Hochschulen andere Einrichtungen, die wissenschaftliche Forschung betreiben andere öffentliche Stellen	- Auskunft ist für die Durchführung bestimmter wissenschaftlicher Forschungsarbeiten erforderlich, - eine Nutzung anonymisierter Daten zu diesem Zweck ist nicht möglich und - das öffentliche Interesse an der Forschungsarbeit überwiegt das schutzwürdige Interesse des Betroffenen an dem Ausschluss der Übermittlung erheblich. - Zweck der Forschungsarbeit - bei personenbezogenen Daten Berechtigung zum Erhalt nach § 38 Abs.3 StVG	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 38a StVG	Stellen nach dem Bundesstatistikgesetz und den Landesstatistikgesetzen	Auskunft dient der Vorbereitung und Durchführung von	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten

Halterauskunft[a]			
Rechtsgrundlage	**Auskunftsberechtigte Stelle(n)**	**Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)**	**Auskunftsumfang**
		Statistiken, die durch Rechtsvorschriften angeordnet sind, - die Vorbereitung und Durchführung des Vorhabens ist allein mit anonymisierten Daten nicht möglich	im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 38b Abs.1 StVG	Öffentliche Stellen	- Auskunft dient im öffentlichen Interesse liegenden Verkehrsplanungen - Durchführung des Vorhabens allein mit anonymisierten Daten ist nicht oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand möglich und - der Betroffene hat eingewilligt oder schutzwürdige Interessen des Betroffenen werden nicht beeinträchtigt	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 39 Abs.1 StVG	jedermann	- Angabe des betreffenden Kennzeichens oder der betreffenden Fahrzeug-Identifizierungsnummer - Darlegung, dass die Daten zur Geltendmachung, Sicherung oder Vollstreckung oder zur Befriedigung oder Abwehr von Rechtsansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr oder zur Erhebung einer Privatklage wegen im Straßenverkehr begangener Verstöße benötigt werden	- Familienname (bei juristischen Personen, Behörden oder Vereinigungen: Name oder Bezeichnung), - Vornamen, - Ordens- und Künstlername, - Anschrift, - Art, Hersteller und Typ des Fahrzeugs, - Name und Anschrift des Versicherers, - Nummer des Versicherungsscheins, oder, falls diese noch nicht gespeichert ist, Nummer der Versicherungsbestätigung, - gegebenenfalls Zeitpunkt der Beendigung des Versicherungsverhältnisses, - gegebenenfalls Befreiung von der gesetzlichen Versicherungspflicht,

Halterauskunft[a]			
Rechtsgrundlage	**Auskunftsberechtigte Stelle(n)**	**Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)**	**Auskunftsumfang**
			- Zeitpunkt der Zuteilung oder Ausgabe des Kennzeichens für den Halter sowie - Kraftfahrzeugkennzeichen
§ 39 Abs.2 StVG	jedermann	Empfänger macht unter Angabe von Fahrzeugdaten oder Personalien des Halters glaubhaft, dass er - die Daten zur Geltendmachung, Sicherung oder Vollstreckung, zur Befriedigung oder Abwehr von Rechtsansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr, dem Diebstahl, dem sonstigen Abhandenkommen des Fahrzeugs oder zur Erhebung einer Privatklage wegen im Straßenverkehr begangener Verstöße benötigt und - die Daten auf andere Weise entweder nicht oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand erlangen könnte.	Die über § 39 Abs.1 StVG hinausgehenden und in § 33 Abs.1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 33 Abs.1 FZV	KBA	kein Auskunftsersuchen erforderlich, Übermittlungspflicht der Zulassungsbehörden kraft Gesetzes	Die in § 33 Abs.1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten
§ 35 Abs.1 FZV	*Versicherer des Halters*	*des Versicherungsvertrages dienen* *Übermittlung erfolgt automatisierten Verfahren, gesonderter Antrag nicht erforderlich* *Anlass ist hier:* *- die Zuteilung des Kennzeichens,* *- das Vorliegen einer neuen Versicherungsbestätigung,* *- Versicherer- oder Halterwechsel,*	Familiennamen, Vornamen und Anschrift des Halters

Halterauskunft[a]			
Rechtsgrundlage	**Auskunftsberechtigte Stelle(n)**	**Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)**	**Auskunftsumfang**
		- Wohnsitz- oder Sitzwechsels des Halters, wenn die Zulassungsbehörde die Daten durch Direkteinstellung nach § 33 Absatz 3 ändert, ansonsten nur in den Fällen, in denen der Wechsel in den Bereich einer anderen Zulassungsbehörde erfolgt, *- die Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs oder* *- der Eingang einer Anzeige wegen Nichtbestehens oder Beendigung des Versicherungsverhältnisses oder der hierauf beruhenden Maßnahmen.*	
§ 37 FZV	*Anforderungsbehörden nach § 5 Bundesleistungsgesetz* *in § 19 Verkehrssicherstellungsgesetz bestimmte Behörden* *Bundesamt für Güterverkehr nach dem Verkehrsleistungsgesetz* *nach Landesrecht zuständige Behörden des Katastrophenschutzes*	*Berechtigung / konkrete Rechtgrundlage* *Zweck der Anfrage entsprechend der vorgenannten Regelungen der Spezialgesetze*	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang.

[a]Danksagung: Diese Aufstellung der Rechtsgrundlagen und der näheren Erläuterung sind vom Landesbetrieb Verkehr Hamburg (LBV) mit großem Aufwand zusammengestellt und diesem Papier zur Verfügung gestellt wurden. Das Projekt XKfz dankt ausdrücklich den Autoren.

Die in roter Farbe und in fetter Schriftart gehaltenen Felder betreffen ausschließlich Auskünfte aus dem ZFZR, also solche die vom KBA erteilt werden.

E Eingebundene externe Modelle

Hinweis: Alle XÖV-Modelle bzw. XÖV-Standards werden im XRepository veröffentlicht (siehe auch http://xrepository.de).

XÖV-Datentypen	
Schlüsselinformation	**Bemerkung**
Herausgeber	Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT)
Version	1.0
öffentlicher Standard	Ja
XÖV-Modell oder Standard	Ja
übernommene Datentypen	- Code - Lateinische Zeichen in Unicode

Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (SDÜ-ZFZR-Mit-Fz)	
Schlüsselinformation	**Bemerkung**
Herausgeber	Kraftfahrt-Bundesamt
Version	5.1
öffentlicher Standard	Ja
XÖV-Modell oder Standard	Nein
übernommene Datentypen	Es wurden alle wesentlichen Datentypen und Elemente der Schemadateien: - `Typdefinitionen.xsd` , - `Elementdefinitionen.xsd` , - `StrukturelementeAuskunft.xsd` und - `eVB_Schema_v2.4_KBA.xsd` des Modells übernommen.

Standard der GDV DL für den Austausch von Versicherungsnachrichten	
Schlüsselinformation	**Bemerkung**
Herausgeber	GDV Dienstleistungs-GmbH (GDV DL)
Version	4.16
öffentlicher Standard	Nein
XÖV-Modell oder Standard	Nein
übernommene Datentypen	Es wurden alle Datentypen und Elemente des Schemas eVB-XmlSchema-v4.16 übernommen.

XFinanz	
Schlüsselinformation	**Bemerkung**
Herausgeber	Sächsische Anstalt für kommunale Datenverarbeitung (SAKD)
Version	3.0.0

XFinanz	
Schlüsselinformation	**Bemerkung**
öffentlicher Standard	Ja
XÖV-Modell oder Standard	Ja
übernommene Datentypen	Es wurden die Nachrichten: - `kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313`, - `kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314`, - `kasseImport.AOMitPersonKameral.0315`, - `antwort.AOMitPerson.9904`, - `kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208`, - `kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209`, - `kasseExport.SollMitPersonKameral.0210`, - `antwort.SollMitPerson.9914`, - `kasseImport.AOIstDoppisch.0306`, - `kasseImport.AOIstEinnahmeart.0307`, - `kasseImport.AOIstKameral.0308` und - `antwort.AOOhnePerson.9903` - `antwort.AOMitPerson.9904` sowie die dazu gehörigen Datentypen und Elemente des Modells übernommen.

OSCI-XMeld	
Schlüsselinformation	**Bemerkung**
Herausgeber	Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT)
Version	2.1.1
öffentlicher Standard	Ja
XÖV-Modell oder Standard	Ja
übernommene Datentypen	Es wurden die Nachrichten: - `datenabrufe.suchanfrage.1320` und - `datenabrufe.antwort.1321` sowie die dazu gehörigen Datentypen und Elemente des Modells übernommen.

F Übersicht der Codelisten

Diese Anlage dient zur Dokumentation der i XKfz-Standard verwendeten Codes.

F.1 Überblick

Die Codelisten des XKfz-Standards sind gem. den Vorgaben des XÖV-Handbuchs typisiert.

Typ	Eigenschaften
1	Ausschließlich durch das Schema definiert (Enum)
2	Kennung und Version im Schema definiert
3	Kennung im Schema definiert, Version frei wählbar
4	Kennung und Version frei wählbar

Tabelle F.1. Codelistentypen

Eine Übersicht über die XKfz-Codelisten von Typ 2 bis 4 finden Sie unter folgendem Link: https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29943446

Details zu sogenannten internen Codelisten (Typ 1) können der folgenden Übersicht entnommen werden.

F.2 Details

F.2.1 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Bremse

Codeliste	**XKfz-Codeliste Art der Bremse (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderbremse)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält alle Arten von Bremsen.**
Code	**Beschreibung**
BBA	Betriebsbremsanlage
FBA	Feststellbremsanlage
HBA	Hilfsbremsanlage

F.2.2 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Umrüstung

Codeliste	**XKfz-Codeliste Art der Umrüstung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderumruestung)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste angaben, ob es sich bei einer Umrüstung um eine Hoch- oder Rückrüstung handelt.**
Code	**Beschreibung**
1	Hochrüstung
2	Rückrüstung

F.2.3 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchung

Codeliste	**XKfz-Codeliste Art der Untersuchung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchung)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste differenziert unterschiedliche Arten von technischen Fahrzeuguntersuchungen.**
Code	**Beschreibung**
HU	Hauptuntersuchung
SP	Sicherheitsüberprüfung

F.2.4 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle

Codeliste	**XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchungsstelle)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält alle Arten von Untersuchungsstellen.**
Code	**Beschreibung**
1	Prüfstelle
2	Prüfstützpunkt
3	Prüfplatz

F.2.5 Codeliste XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme

Codeliste	**XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdermonetaereneinnahme)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält alle Arten von monetären Einnahmen.**
Code	**Beschreibung**
1	Gebühr
2	Entgelt

F.2.6 Codeliste XKfz-Codeliste Art des Mandats

Codeliste	**XKfz-Codeliste Art des Mandats (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesmandats)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste unterscheidet SEPA-Mandate in Privat- und Firmenmandate.**
Code	**Beschreibung**
1	Privatmandat
2	Firmenmandat

F.2.7 Codeliste XKfz-Codeliste Bearbeitungsart

Codeliste	**XKfz-Codeliste Bearbeitungsart (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:bearbeitungsart)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält alle Arten, wie ein (internetbasierter) Zulassungsantrag bearbeitet wurde oder wird.**
Code	**Beschreibung**
M	manuelle Antragsbearbeitung
T	teilautomatisierte Antragsbearbeitung
A	automatisierte Antragsbearbeitung
S	sonstige Antragsbearbeitung

F.2.8 Codeliste XKfz-Codeliste Nachrichtentyp

Codeliste	**XKfz-Codeliste Nachrichtentyp (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nachrichtentyp)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält alle Nachrichtentypen des XKfz-Standards.**
Code	**Beschreibung**
0001	kommunikation.sammelnachricht.0001
0002	kommunikation.quittung.0002
0003	kommunikation.verschluesseltenachricht.0003
0004	kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004
0005	kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005
0102	gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102
0201	gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201
0202	gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202
0203	gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203
0204	gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204
0205	gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205
0206	gutachten.anfragegutachtenstorno.0206
0207	gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207
0208	gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208
0301	hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301
0302	hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302
0303	hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303
0304	hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304
0305	hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305
0306	hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306
0307	hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307
0308	hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308
0309	hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309
0310	hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310
0311	hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311
0312	hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312
0313	hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313
0401	zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401
0402	zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402
0403	zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403
0404	zulassungsmitteilung.anfragetranssicherheitscode.0404
0405	zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscode.0405

Codeliste	**XKfz-Codeliste Nachrichtentyp (urn:xoev-de:bund:kba: codeliste:nachrichtentyp)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält alle Nachrichtentypen des XKfz-Standards.**
Code	**Beschreibung**
0601	kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601
0602	kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602
0603	kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603
0604	kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604
0605	kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperren.0605
0606	kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606
0607	kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607
0608	kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608
0609	kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609
0610	kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610
0611	kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611
0612	kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden. 0612
0701	vorsystem.anfragepruefung.0701
0702	vorsystem.anfrageimport.0702
0703	vorsystem.anfragestatus.0703
0704	vorsystem.anfragestatuswechsel.0704
0705	vorsystem.anfrageexport.0705
0706	vorsystem.status.0706
0707	vorsystem.antrag.0707
0708	vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708
0709	vorsystem.antragskopie.0709
0801	auskunft.anfragehalterauskunft.0801
0802	auskunft.halterauskunft.0802
0803	auskunft.anfragestatus.0803
0804	auskunft.status.0804
0805	auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden. 0805
0806	auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806
0901	referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901
0902	referenzdatei.referenzdatei.0902
1001	feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001
1002	feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002

F.2.9 Codeliste XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung

Codeliste	**XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nutzungbankverbindung)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält die Angaben über die Nutzung einer angegebenen Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.).**
Code	**Beschreibung**
Gebuehren	Gebühren
Steuer	Steuer
Infrastrukturabgabe	Infrastrukturabgabe
Sonstiges	Sonstiges

F.2.10 Codeliste XKfz-Codeliste Position der Bremse

Codeliste	**XKfz-Codeliste Position der Bremse (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:positionderbremse)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält alle Positionen von Bremsen.**
Code	**Beschreibung**
L	Links (in Fahrtrichtung)
R	Rechts (in Fahrtrichtung)
Z	Zentriert

F.2.11 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsart

Codeliste	**XKfz-Codeliste Quittungsart (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsart)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste dient der Unterscheidung von Quittungen in Fehler, Warnungen und Hinweisen.**
Code	**Beschreibung**
0	Hinweis
1	Warnung
2	Fehler

F.2.12 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsebene

Codeliste	**XKfz-Codeliste Quittungsebene (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsebene)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält die möglichen Ebenen der Verarbeitung auf denen eine Quittung erzeugt werden kann.**
Code	**Beschreibung**
1	Empfang einer Nachricht
2	Prüfung der Transporteigenschaften
3	Überprüfung der Schemakonformität
4	Spezifikationskonformität Überprüfen
5	Fachliche Verarbeitung durchführen

F.2.13 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Gutachtens

Codeliste	**XKfz-Codeliste Status des Gutachtens (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statusgutachten)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines Gutachtens im Rahmen der kfz-zulassungsbezogenen Geschäftsprozesse der Übermittlung und der Verwendung von Gutachten von Prüforganisationen.**
Code	**Beschreibung**
nutzbar	nutzbar
verbraucht	vorhanden, aber verbraucht
verwendet	vorhanden, aber in Verwendung
unbekannt	Kombination nicht vorhanden

F.2.14 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts

Codeliste	**XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts (urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:statusprozessschritt)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines Prozessschrittes im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.**
Code	**Beschreibung**
offen	offen
in Bearbeitung	in Bearbeitung
erfolgreich verarbeitet	erfolgreich verarbeitet
mit Fehlern verarbeitet	mit Fehlern verarbeitet

F.2.15 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags

Codeliste	**XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags (urn: xoev-de:bund:kba:codeliste:statuselektronischerantrag)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines elektronischen Antrags.**
Code	**Beschreibung**
neu	neu
aktualisiert	aktualisiert
teilgeprueft	teilgeprüft
geprueft	geprüft
bearbeitet	bearbeitet
abgelehnt	abgelehnt
storniert	storniert
ausgesondert	ausgesondert

F.2.16 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft

Codeliste	**XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste: statuselektronischerantragauskunft)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines elektronischen Antrags für die Auskunft.**
Code	**Beschreibung**
neu	neu
geprueft	geprüft
bearbeitet	bearbeitet
abgelehnt	abgelehnt

F.2.17 Codeliste XKfz-Codeliste Steuerzahlweise

Codeliste	**XKfz-Codeliste Steuerzahlweise (urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:steuerzahlweise)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die zu erfassende Steuerzahlweise im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.**
Code	**Beschreibung**
jaehrlich	jährlich
halbjaehrlich	halbjährlich
vierteljaehrlich	vierteljährlich
steuerfrei	steuerfrei

F.2.18 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung

Codeliste	**XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdergebuehrenaufstellung)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Gebührenaufstellung im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.**
Code	**Beschreibung**
1	Gebührenübersicht
2	Rechnung
3	Quittung
4	sonstiges Gebührendokument

F.2.19 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei

Codeliste	**XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderreferenzdatei)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes.**
Code	**Beschreibung**
SiegelOderPlakette	SiegelOderPlakette
KennzeichensiegelMitSicherheitscode	KennzeichensiegelMitSicherheitscode
ZulassungsbescheinigungTeil1	ZulassungsbescheinigungTeil1
ZulassungsbescheinigungTeil1MitAufkleber	ZulassungsbescheinigungTeil1MitAufkleber
ZulassungsbescheinigungTeil2MitAufkleber	ZulassungsbescheinigungTeil2MitAufkleber
AufkleberZulassungsbescheinigungTeil1	AufkleberZulassungsbescheinigungTeil1
AufkleberZulassungsbescheinigungTeil2	AufkleberZulassungsbescheinigungTeil2

F.2.20 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung

Codeliste	**XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderuntersuchung)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste differenziert Typen von Untersuchungen.**
Code	**Beschreibung**
1	Erstuntersuchung
2	Nachuntersuchung

F.2.21 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments

Codeliste	**XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste: typdesidentifikationsdokuments)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Identifikationsdokumentes im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.**
Code	**Beschreibung**
PA	Personalausweis (PA)
nPA	neuer Personalausweis (nPA)
AT	Aufenthaltstitel (AT)
eAT	elektronischer Aufenthaltstitel (eAT)
RP	Reisepass
HRA	Handelsregisterauszug
De-Mail	De-Mail
Konto	Benutzerkonto
eSig	elektronische Signatur / Verschlüsselung
sonst	sonstiges Dokument

F.2.22 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens

Codeliste	**XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdeskennzeichens)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Kennzeichens im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.**
Code	**Beschreibung**
vorn	vorn
hinten	hinten
beide	beide
unbekannt	unbekannt

F.2.23 Codeliste XKfz-Codeliste Versandart

Codeliste	**XKfz-Codeliste Versandart (urn:xoev-de:bund:kba: codeliste:versandart)**
Herausgeber	**KBA**
Beschreibung	**Die Codeliste dient zur Differenzierung von gesendeten Test- oder Produktivnachrichten.**
Code	**Beschreibung**
T	Test
P	Produktion

G Quellen und Verweise

[1] Kraftfahrt-Bundesamt: Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (hier: Zentrales Fahrzeugregister, Zulassungsbehörden) (SDÜ-ZFZR-MIT-Fz) Stand: 22. Januar 2020, Version: 5.1

[2] Kraftfahrt-Bundesamt: Leitfaden zur Ausfüllung der Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II, Stand: 19.03.2019

[3] Wikipedia: http://de.wikipedia.org/wiki/Security_Assertion_Markup_Language, Stand: 18.12.2011

[4] Landesbetrieb Verkehr (LBV): Foliensatz „Halterauskünfte Rechtsgrundlagen, auskunftsberechtigte Stellen, Auskunftsumfang“, Stand: 10.01.2012

[5] Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT): Dokument „XKfz mit OSCI“, Stand: 05.09.2012

[6] OSCI-Leitstelle Bremen und der Bundesbeauftragten der Bundesregierung für Informationstechnik, Handbuch zur Entwicklung XÖV-konformer IT-Standards, Version 1.1 vom 31. März 2012, Kapitel 5.2.2

[7] Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT): Spezifikation OSCI–XMeld 1.8, Fassung vom 31.01.2012

[8] Kraftfahrt-Bundesamt: Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (hier: Zentrales Fahrzeugregister) Beschreibung der Elemente sowie der Arbeitsgänge Stand: 20. Mai 2020

[9] OSCI-Transport: http://www.xoev.de/sixcms/detail.php?gsid=bremen83.c.3355.de, Stand: 06.09.2012

[10] S.A.F.E.: http://www.justiz.de/elektronischer_rechtsverkehr/grob-undfeinkonzept/index.php, Stand: 06.09.2012

[11] S.A.F.E.: http://www.itplanungsrat.de/DE/Projekte/Koordinierungsprojekte/SAFE/sAFE.html, Stand 06.09.2012

[12] DVDV: http://www.bit.bund.de/BIT/DE/Zentrale__Dienste/DVDV/node.html?__nnn=true/, Stand: 06.09.2012

[13] DVDV: http://www.itplanungsrat.de/DE/Projekte/Anwendungen/DVDV/dvdv.html?nn=1335510, Stand: 06.09.2012

[14] XTA: http://www.xoev.de/de/xta, Stand: 06.09.2012

[15] XML Encryption: http://www.w3.org/TR/xmlenc-core, Stand: 06.09.2012

[16] OSCI Leitstelle: OSCI-Transport 1.2 – Spezifikation – Status: FINAL, Bremen, den 6. Juni 2002

[17] Sächsische Anstalt für kommunale Datenverarbeitung: XFinanz-Spezifikation 3.0.0

[18] GDV Dienstleistungs-GmbH: Automatisierte Verfahren der GDV DL Gesamt-Verfahrenshandbuch, Version 4.16, Dezember 2019. XML-Schema: eVB-XmlSchema-4.16.xsd