



XKfz-Spezifikation

Version 4.0

Fassung: 28.04.2017

Herausgeber: Kraftfahrt-Bundesamt

Inhaltsverzeichnis

Informationen über dieses Dokument	1
Herausgeber des Standards und Version	1
1 Der XKfz-Standard	3
1.1 Vorgehensbeschreibung und Aufbau der Spezifikation	3
1.2 Veröffentlichungshistorie	3
1.3 Verantwortung bei der Anwendung des Standards – Datenschutz und Datensicherheit	4
2 Nachrichten	7
2.1 Nachrichtenübermittlung in XKfz	7
2.1.1 Allgemeines	7
2.1.2 Aufbau der XKfz-Nachrichten (Basisnachricht)	7
2.1.3 Namenskonventionen	8
2.2 Globale Nachrichtengruppen	8
2.2.1 Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung	8
2.3 Anwendungsfallsspezifische Nachrichtengruppen / Kommunikationsbeziehungen	15
2.3.1 Nachrichtengruppe Gebühren	15
2.3.2 Nachrichtengruppe Gutachten	30
2.3.3 Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum	49
2.3.4 Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung	70
2.3.5 Nachrichtengruppe Meldewesen	86
2.3.6 Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung	89
2.3.7 Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen	109
2.3.8 Nachrichtengruppe Auskunft	149
2.3.9 Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und Sicherheitscode	165
2.3.10 Nachrichtengruppe Feinstaub	171
3 Beschreibung möglicher Nachrichtenübermittlungen	177
3.1 Grundlagen der Nachrichtenübermittlung	177
3.1.1 Überblick	177
3.1.2 Online- oder Offline-Kommunikation	178
3.1.3 synchrone oder asynchrone Kommunikation	180
3.1.4 Request/Response- oder One-Way-Kommunikation	181
3.2 Allgemeine Festlegungen für den Austausch von XKfz-Nachrichten	181
3.2.1 Grundlegende Gestaltungsmerkmale der Transportprofile	181
3.2.2 Verwendung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen	182
3.2.3 Verwendung von Verzeichnisdiensten	182
3.2.4 Namens- und Gestaltungskonventionen	183
3.3 Nachrichtenaustausch über OSCl	184
3.3.1 Überblick	184
3.3.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen	184
3.3.3 Transportprofil	185
3.4 Nachrichtenaustausch über Webservices	186
3.4.1 Überblick	186
3.4.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen	187
3.4.3 Transportprofil	187
3.5 Nachrichtenaustausch über XÖV-Transport-Adapter	188
3.5.1 Überblick	188
3.5.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen	189
3.5.3 Transportprofil	189
3.6 Nachrichtenaustausch in Dateiform	191
3.6.1 Überblick	191
3.6.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen	191

3.6.3	Transportprofil	191
4	Relevante Daten	195
4.1	Grundlagen	195
4.2	Überblick und Modellierungsgrundsätze	195
4.3	Informationsmodell	196
4.3.1	Überblick	196
4.4	Datentypen (XKfz-Basisdatentypen)	197
4.4.1	Type.Achsennummer	197
4.4.2	Type.Anhaengerzuschlag	197
4.4.3	Type.AnzahlDerDatensaetze	197
4.4.4	Type.BIC	197
4.4.5	Type.Bankleitzahl	198
4.4.6	Type.BehoerdeNebenstelle	198
4.4.7	Type.Berichtsnummer	198
4.4.8	Type.BetragGebuehr	198
4.4.9	Type.BetriebszeitStunden	198
4.4.10	Type.Bremsdruck	198
4.4.11	Type.Bremskraft	198
4.4.12	Type.DOLSicherheitscode	199
4.4.13	Type.DOLSicherheitscode3	199
4.4.14	Type.DOLSicherheitscode7	199
4.4.15	Type.Druckstuecknummer	199
4.4.16	Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17	199
4.4.17	Type.Freitext	200
4.4.18	Type.Freitext100	200
4.4.19	Type.Freitext15	200
4.4.20	Type.Freitext25	200
4.4.21	Type.Freitext50	200
4.4.22	Type.Freitext255	200
4.4.23	Type.Freitext512	201
4.4.24	Type.Freitext2000	201
4.4.25	Type.Geraeuschwert	201
4.4.26	Type.GrundGebuehrenrueckstand	201
4.4.27	Type.GrundSteuerbefreiung	201
4.4.28	Type.Gutachtennummer	201
4.4.29	Type.IBAN	202
4.4.30	Type.Kassenzeichen	202
4.4.31	Type.KennungReferenzdatei	202
4.4.32	Type.Kilometerstand	202
4.4.33	Type.KomponentenID	202
4.4.34	Type.Kontaktinformation	203
4.4.35	Type.Kontoinhaber	203
4.4.36	Type.Kontonummer	203
4.4.37	Type.KontrollnummerSP	203
4.4.38	Type.Kundennummer	203
4.4.39	Type.Laenderkennzeichen	203
4.4.40	Type.Mandatsreferenznummer	204
4.4.41	Type.Mangelcode	204
4.4.42	Type.Messdrehzahl	204
4.4.43	Type.MonatJahr	204
4.4.44	Type.NachrichtenID	204
4.4.45	Type.NummerIdentifikationsdokument	204

4.4.46	Type.PINReservierungKennzeichen	205
4.4.47	Type.Palette	205
4.4.48	Type.Partikelminderungsstufe	205
4.4.49	Type.ProzessSchrittID	205
4.4.50	Type.Pruefziffer	205
4.4.51	Type.ReferenzID	206
4.4.52	Type.SchluesselPruefer	206
4.4.53	Type.SchluesselUntersuchungsort	206
4.4.54	Type.SonstigerAntragsteller	206
4.4.55	Type.SuchErkennungsnummer	206
4.4.56	Type.SuchErkennungszeichen	206
4.4.57	Type.SuchKennzeichen	207
4.4.58	Type.SuchLaenge	207
4.4.59	Type.SuchUnterscheidungszeichen	207
4.4.60	Type.TextProduktangabe	207
4.4.61	Type.Umverpackung	207
4.4.62	Type.Verpackungsnummer	208
4.4.63	Type.Version	208
4.4.64	Type.Versionsnummer	208
4.4.65	Type.VordrucknummerZulBeschTeil1	208
4.4.66	Type.Wegstrecke	208
4.4.67	Type.XKfzID	208
4.4.68	Type.Zeichen	209
4.4.69	Zeitpunkt der Erstellung	209
4.5	Datenstrukturen (XKfz-Baukasten)	209
4.5.1	Code-Datentypen	209
4.5.2	Type.AnfrageHalterauskunft	220
4.5.3	Type.ArtDerGebuehr	220
4.5.4	Type.ArtDerUnterlage	221
4.5.5	Type.ArtDesDokuments	222
4.5.6	Type.ArtDesGeschaefsvorfallsImProzess	222
4.5.7	Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz	223
4.5.8	Type.AusgabeZulBeschTeil2	224
4.5.9	Type.AuskunftHalterauskunft	225
4.5.10	Type.AuskunftsdatenHalterauskunft	225
4.5.11	Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen	227
4.5.12	Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1	228
4.5.13	Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2	228
4.5.14	Type.BankverbindungInternational	229
4.5.15	Type.BankverbindungNational	230
4.5.16	Type.BasisHalterauskunft	230
4.5.17	Type.BasisReferenzdatensatz	232
4.5.18	Type.BasisVorgangskomponente	233
4.5.19	Type.BeschreibungFahrzeug	233
4.5.20	Type.Bremsachse	235
4.5.21	Type.Bremse	236
4.5.22	Type.Bremsmessung	236
4.5.23	Type.ElektronischerAntrag	237
4.5.24	Type.ElektronischesDokument	238
4.5.25	Type.ErgebnisUntersuchung	239
4.5.26	Type.Fahrleistung	241
4.5.27	Type.FahrzeugdatenCoC	241

4.5.28	Type.FahrzeugdatenGutachten	242
4.5.29	Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1	242
4.5.30	Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2	243
4.5.31	Type.Gebuehrenposition	247
4.5.32	Type.Gebuehrenrueckstand	248
4.5.33	Type.Gebuehrenrueckstandsliste	250
4.5.34	Type.Gutachten	251
4.5.35	Type.Halterauskunft	252
4.5.36	Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden	253
4.5.37	Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden	254
4.5.38	Type.Identifikation	255
4.5.39	Type.IdentifikationsDokument	255
4.5.40	Type.IdentifizierungFahrzeug	257
4.5.41	Type.IdentifizierungUntersuchung	258
4.5.42	Type.InhaltKennzeichen	260
4.5.43	Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrn	261
4.5.44	Type.Kennzeichenliste	263
4.5.45	Type.Kennzeichensuche	264
4.5.46	Type.KennzeichensucheKennzeichen	265
4.5.47	Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln	266
4.5.48	Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett	267
4.5.49	Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen	267
4.5.50	Type.Kommunikationspartner	268
4.5.51	Type.Kontakt	269
4.5.52	Type.Kontakte	270
4.5.53	Type.Kopf	270
4.5.54	Type.KopfdatenElektronischerAntrag	273
4.5.55	Type.Lieferdienst	273
4.5.56	Type.Lieferung	274
4.5.57	Type.ListeGebuehrenposition	275
4.5.58	Type.ListeHinweise	276
4.5.59	Type.ListeMaengel	276
4.5.60	Type.ListeMonetaereEinnahmen	277
4.5.61	Type.ListeReferenz	277
4.5.62	Type.ListeUmruestungen	278
4.5.63	Type.Mangel	278
4.5.64	Type.MesswerteUntersuchung	279
4.5.65	Type.MonetaereEinnahme	280
4.5.66	Type.Nachrichtenkopf	281
4.5.67	Type.Nutzdaten	282
4.5.68	Type.NutzungBankverbindung	284
4.5.69	Type.PlatzhalterEncryptedData	284
4.5.70	Type.Prozesshinweise	285
4.5.71	Type.Prozessschritt	286
4.5.72	Type.Prozessschritte	287
4.5.73	Type.ProzessschrittName	288
4.5.74	Type.Quittung	288
4.5.75	Type.QuittungscodMitZusatz	289
4.5.76	Type.Quittungskopf	289
4.5.77	Type.ReferenzAntragsteller	290
4.5.78	Type.Referenz	291
4.5.79	Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus	292

4.5.80 Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus	292
4.5.81 Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	293
4.5.82 Type.Referenzdatei	293
4.5.83 Type.Sendung	294
4.5.84 Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz	295
4.5.85 Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz	296
4.5.86 Type.SiegelUndPlaketenKennzeichen	297
4.5.87 Type.StatusElektronischerAntrag	298
4.5.88 Type.StatusElektronischerAntragAuskunft	298
4.5.89 Type.Statusuebergang	299
4.5.90 Type.StatusuebergangAuskunft	299
4.5.91 Type.Steuerbefreiung	300
4.5.92 Type.TechnischeDatenFahrzeug	300
4.5.93 Type.Umruestung	303
4.5.94 Type.Unterlage	304
4.5.95 Type.Unterlagen	305
4.5.96 Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit	305
4.5.97 Type.Untersuchungsstelle	306
4.5.98 Type.VerpackungID	307
4.5.99 Type.Vorgangskomponente	307
4.5.100 Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung	311
4.5.101 Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung	312
4.5.102 Type.VorgangskomponenteBankverbindung	313
4.5.103 Type.VorgangskomponenteCoC	314
4.5.104 Type.VorgangskomponenteDokument	315
4.5.105 Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette	316
4.5.106 Type.VorgangskomponenteGebuehren	317
4.5.107 Type.VorgangskomponenteGutachten	318
4.5.108 Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung	318
4.5.109 Type.VorgangskomponenteIdentifikation	320
4.5.110 Type.VorgangskomponenteKennzeichen	322
4.5.111 Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung	324
4.5.112 Type.VorgangskomponenteLieferinformationen	324
4.5.113 Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung	326
4.5.114 Type.VorgangskomponenteSonstiges	326
4.5.115 Type.VorgangskomponenteSteuerdaten	327
4.5.116 Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung	328
4.5.117 Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis	330
4.5.118 Type.VorgangskomponenteZahlung	331
4.5.119 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeill	331
4.5.120 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilll	332
4.5.121 Type.Vorgangskomponenten	334
4.5.122 Type.Wechselkennzeichen	334
4.5.123 XKfz-Nachricht	335
4.5.124 XKfz-Quittung	335
4.5.125 Type.XKfzKopf	336
4.5.126 Type.XKfzQuittung	338
4.5.127 XKfz-Basisnachricht	338
4.5.128 Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz	339
4.5.129 Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz	340
4.5.130 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1	341
4.5.131 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2	343

4.5.132 Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde	344
4.5.133 Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen	347
4.5.134 Type.SicherheitscodesKennzeichen	348
4.5.135 Type.SicherheitscodesWechselteil	348
4.6 Nachrichten	349
4.6.1 Hauptgruppe: Auskunft	349
4.6.2 Hauptgruppe: Gebuehren	356
4.6.3 Hauptgruppe: Gutachten	357
4.6.4 Hauptgruppe: Hauptuntersuchung	372
4.6.5 Hauptgruppe: Kennzeichen	392
4.6.6 Hauptgruppe: Kommunikation	400
4.6.7 Hauptgruppe: Referenzdatei	414
4.6.8 Hauptgruppe: Vorsystem	418
4.6.9 Hauptgruppe: Zulassungsmitteilung	426
4.6.10 Hauptgruppe: Feinstaub	439
A Übersicht über alle Nachrichten	445
B Übersicht der Schlüsseltabellen	449
C Abkürzungsverzeichnis	451
D Definitionen Feldinhalte Referenzdatei	453
E Rechtsgrundlagen Halterauskunft	455
F Eingebundene externe Modelle	463
G Quellen und Verweise	465

Abbildungsverzeichnis

2.1 Sammlung von Nachrichten	9
2.2 Verwendung der XKfz-Nachricht 0001	10
2.3 Verwendung der XKfz-Nachricht 0002	12
2.4 Verwendung der XKfz-Nachricht 0003	14
2.5 Kommunikationstatbestände im Bereich der Gebühren	17
2.6 Verwendung der XKfz-Nachricht 0102	20
2.7 Verwendung eines Gutachtens im Kfz-Zulassungsprozess	31
2.8 Freigabe eines verwendeten Gutachtens	32
2.9 Freigabe eines verwendeten Gutachtens	32
2.10 Prüfung einer Gutachtennummer	33
2.11 Verwendung der XKfz-Nachricht 0201	33
2.12 Verwendung der XKfz-Nachricht 0202	35
2.13 Verwendung der XKfz-Nachricht 0203	37
2.14 Verwendung der XKfz-Nachricht 0204	39
2.15 Verwendung der XKfz-Nachricht 0205	41
2.16 Verwendung der XKfz-Nachricht 0206	43
2.17 Verwendung der XKfz-Nachricht 0207	45
2.18 Verwendung der XKfz-Nachricht 0208	47
2.19 Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung	50
2.20 Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung	50
2.21 Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung	51
2.22 Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung	51
2.23 Verwendung der XKfz-Nachricht 0301	52
2.24 Verwendung der XKfz-Nachricht 0302	54
2.25 Mitteilungsverfahren der technischen Untersuchung	56
2.26 Verwendung der XKfz-Nachricht 0303	56
2.27 Verwendung der XKfz-Nachricht 0304	58
2.28 Schlüsselverwaltung für das Expressverfahren zum Nachweis einer HU/SP mittels Prüfziffer	59
2.29 Verwendung der XKfz-Nachricht 0305	60
2.30 Verwendung der XKfz-Nachricht 0306	62
2.31 Verwendung der XKfz-Nachricht 0307	64
2.32 Verwendung der XKfz-Nachricht 0308	66
2.33 Verwendung der XKfz-Nachricht 0309	67
2.34 Verwendung der XKfz-Nachricht 0310	69
2.35 Kommunikation im Rahmen der Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung	71
2.36 Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles	72
2.37 Gebührenrückstandsprüfung zur internetbasierten Fahrzeugzulassung	73
2.38 Verwendung der XKfz-Nachricht 0401	74
2.39 Verwendung der XKfz-Nachricht 0402	77
2.40 Verwendung der XKfz-Nachricht 0403	80
2.41 Verwendung der XKfz-Nachricht 0404	82
2.42 Verwendung der XKfz-Nachricht 0405	84
2.43 Überprüfung der Halterdaten bei der zuständigen Meldebehörde	87
2.44 Suche und Bearbeitungssperre für ein Wunschkennzeichen	90
2.45 Nächstes freies Kennzeichen ermitteln und zur Bearbeitung sperren	91
2.46 Stornierung der Bearbeitungssperre	91
2.47 Verwendung der XKfz-Nachricht 0601	92
2.48 Verwendung der XKfz-Nachricht 0602	95
2.49 Verwendung der XKfz-Nachricht 0603	98

2.50 Verwendung der XKfz-Nachricht 0604	101
2.51 Verwendung der XKfz-Nachricht 0605	104
2.52 Verwendung der XKfz-Nachricht 0606	107
2.53 Mögliche Statusübergänge des elektronischen Zulassungsantrags	111
2.54 Verzweigungssymbol	115
2.55 Gesamtablauf für die Neuzulassung eines Fahrzeugs	116
2.56 Zulassung beantragen: Import mit Vervollständigung und Prüfung	117
2.57 neuen Zulassungsantrag übertragen: elektronischen Zulassungsantrag vom Vorsystem empfangen	118
2.58 Bearbeitung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden	118
2.59 Technischen Fehler signalisieren: Quittung an Vorsystem senden	119
2.60 Fachlichen Fehler signalisieren: Quittung und Status an Vorsystem senden	120
2.61 Import des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden	121
2.62 Zulassung durchführen: Neuzulassung eines Fahrzeugs mit Statusmeldungen	122
2.63 Neuzulassung ablehnen: Quittung und Status an Vorsystem senden	123
2.64 Bearbeitungserfolg übermitteln: Quittung und Status an Vorsystem senden	124
2.65 Zulassungsdaten verwenden: Zulassungsdaten in Vorsystem übernehmen	125
2.66 Aktuellen Stand des Zulassungsantrags ermitteln: elektronischen Zulassungsantrag exportieren	126
2.67 Rückübertragung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zur Rückübertragung eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen	127
2.68 Rückübertragung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden	128
2.69 Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden	129
2.70 Zulassungsantrag übertragen: Quittung und elektronischen Zulassungsantrag an Vorsystem senden	130
2.71 elektronischen Zulassungsantrag aussondern: Aussonderung eines elektronischen Antrags	131
2.72 Aussonderung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zum Statuswechsel eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen	132
2.73 Aussonderung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden	133
2.74 Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden	134
2.75 Aussonderung des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden	135
2.76 Verwendung der XKfz-Nachricht 0701	136
2.77 Verwendung der XKfz-Nachricht 0702	138
2.78 Verwendung der XKfz-Nachricht 0703	139
2.79 Verwendung der XKfz-Nachricht 0704	141
2.80 Verwendung der XKfz-Nachricht 0705	142
2.81 Verwendung der XKfz-Nachricht 0706	144
2.82 Verwendung der XKfz-Nachricht 0707	146
2.83 Verwendung der XKfz-Nachricht 0708	148
2.84 Varianten der Halterauskunft	151
2.85 Mögliche Statusübergänge der elektronischen Auskunft	153
2.86 Verwendung der XKfz-Nachricht 0801	154
2.87 Verwendung der XKfz-Nachricht 0802	156
2.88 Verwendung der XKfz-Nachricht 0803	158
2.89 Verwendung der XKfz-Nachricht 0804	160
2.90 Verwendung der XKfz-Nachricht 0805	162
2.91 Verwendung der XKfz-Nachricht 0806	164
2.92 Zwei Varianten Übertragung der Referenzdatei	166
2.93 Verwendung der XKfz-Nachricht 0901	167
2.94 Verwendung der XKfz-Nachricht 0902	169

2.95 Kommunikationstatbestände im Bereich Feinstaub	171
2.96 Verwendung der XKfz-Nachricht 1001	172
2.97 Verwendung der XKfz-Nachricht 1002	174
3.1 Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen	177
4.1 Einbindung externer Modelle in XKfz	195
4.2 Struktur und Einordnung von XKfz	196
4.3 Type.AnfrageHalteauskunft	220
4.4 Type.ArtDerGebuehr	221
4.5 Type.ArtDerUnterlage	221
4.6 Type.ArtDesDokuments	222
4.7 Type.ArtDesGeschaefsvorfallsImProzess	222
4.8 Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz	223
4.9 Type.AusgabeZulBeschTeil2	224
4.10 Type.AuskunftHalteauskunft	225
4.11 Type.AuskunftsdatenHalteauskunft	226
4.12 Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen	227
4.13 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1	228
4.14 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2	229
4.15 Type.BankverbindungInternational	229
4.16 Type.BankverbindungNational	230
4.17 Type.BasisHalteauskunft	231
4.18 Type.BasisReferenzdatensatz	232
4.19 Type.BasisVorgangskomponente	233
4.20 Type.BeschreibungFahrzeug	234
4.21 Type.Bremsachse	235
4.22 Type.Bremse	236
4.23 Type.Bremsmessung	237
4.24 Type.ElektronischerAntrag	237
4.25 Type.ElektronischesDokument	238
4.26 Type.ErgebnisUntersuchung	239
4.27 Type.Fahrleistung	241
4.28 Type.FahrzeugdatenCoC	242
4.29 Type.FahrzeugdatenGutachten	242
4.30 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1	243
4.31 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2	244
4.32 Type.Gebuehrenposition	247
4.33 Type.Gebuehrenrueckstand	249
4.34 Type.Gebuehrenrueckstandsliste	250
4.35 Type.Gutachten	251
4.36 Type.Halteauskunft	252
4.37 Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden	253
4.38 Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden	254
4.39 Type.Identifikation	255
4.40 Type.IdentifikationsDokument	256
4.41 Type.IdentifizierungFahrzeug	257
4.42 Type.IdentifizierungUntersuchung	258
4.43 Type.InhaltKennzeichen	260
4.44 Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrern	262
4.45 Type.Kennzeichenliste	263
4.46 Type.Kennzeichensuche	264
4.47 Type.KennzeichensucheKennzeichen	266
4.48 Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzel	266

4.49	Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett	267
4.50	Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen	268
4.51	Type.Kommunikationspartner	269
4.52	Type.Kontakt	269
4.53	Type.Kontakte	270
4.54	Type.Kopf	271
4.55	Type.KopfdatenElektronischerAntrag	273
4.56	Type.Lieferdienst	274
4.57	Type.Lieferung	274
4.58	Type.ListeGebuehrenposition	275
4.59	Type.ListeHinweise	276
4.60	Type.ListeMaengel	276
4.61	Type.ListeMonetaereEinnahmen	277
4.62	Type.ListeReferenz	277
4.63	Type.ListeUmruestungen	278
4.64	Type.Mangel	278
4.65	Type.MesswerteUntersuchung	279
4.66	Type.MonetaereEinnahme	280
4.67	Type.Nachrichtenkopf	281
4.68	Type.Nutzdaten	283
4.69	Type.NutzungBankverbindung	284
4.70	Type.PlatzhalterEncryptedData	285
4.71	Type.Prozesshinweise	285
4.72	Type.Prozessschritt	286
4.73	Type.Prozessschritte	287
4.74	Type.ProzessschrittName	288
4.75	Type.Quittung	288
4.76	Type.QuittungscodMitZusatz	289
4.77	Type.Quittungskopf	290
4.78	Type.ReferenzAntragsteller	290
4.79	Type.Referenz	291
4.80	Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus	292
4.81	Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus	292
4.82	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	293
4.83	Type.Referenzdatei	294
4.84	Type.Sendung	294
4.85	Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz	295
4.86	Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz	296
4.87	Type.SiegelUndPlaketenKennzeichen	297
4.88	Type.StatusElektronischerAntrag	298
4.89	Type.StatusElektronischerAntragAuskunft	298
4.90	Type.Statusuebergang	299
4.91	Type.StatusuebergangAuskunft	299
4.92	Type.Steuerbefreiung	300
4.93	Type.TechnischeDatenFahrzeug	301
4.94	Type.Umruestung	303
4.95	Type.Unterlage	304
4.96	Type.Unterlagen	305
4.97	Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit	305
4.98	Type.Untersuchungsstelle	306
4.99	Type.VerpackungID	307
4.100	Type.Vorgangskomponente	308

4.101	Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung	311
4.102	Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung	312
4.103	Type.VorgangskomponenteBankverbindung	313
4.104	Type.VorgangskomponenteCoC	314
4.105	Type.VorgangskomponenteDokument	315
4.106	Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette	316
4.107	Type.VorgangskomponenteGebuehren	317
4.108	Type.VorgangskomponenteGutachten	318
4.109	Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung	319
4.110	Type.VorgangskomponenteIdentifikation	321
4.111	Type.VorgangskomponenteKennzeichen	322
4.112	Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung	324
4.113	Type.VorgangskomponenteLieferinformationen	325
4.114	Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung	326
4.115	Type.VorgangskomponenteSonstiges	327
4.116	Type.VorgangskomponenteSteuerdaten	327
4.117	Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung	329
4.118	Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis	330
4.119	Type.VorgangskomponenteZahlung	331
4.120	Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI	331
4.121	Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII	333
4.122	Type.Vorgangskomponenten	334
4.123	Type.Wechselkennzeichen	334
4.124	Type.XKfzBasisNachricht	335
4.125	Type.XKfzBasisQuittung	335
4.126	Type.XKfzKopf	336
4.127	Type.XKfzQuittung	338
4.128	Type.XKfzRootNachricht	338
4.129	Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz	339
4.130	Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz	340
4.131	Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1	341
4.132	Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2	343
4.133	Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde	345
4.134	Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen	347
4.135	Type.SicherheitscodesKennzeichen	348
4.136	Type.SicherheitscodesWechselteil	348
4.137	auskunft.anfragehalterauskunft.0801	349
4.138	auskunft.halterauskunft.0802	349
4.139	auskunft.anfragestatus.0803	350
4.140	auskunft.status.0804	350
4.141	auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805	351
4.142	auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806	351
4.143	halterauskunft	351
4.144	halterauskunftAnfragen	351
4.145	statusHalterauskunft	352
4.146	statusHalterauskunftAnfragen	352
4.147	zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen	352
4.148	zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden	353
4.149	Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801	353
4.150	Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803	353
4.151	Type.Auskunft.Halterauskunft.0802	354
4.152	Type.Auskunft.Status.0804	354

4.153	Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805	355
4.154	Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806	355
4.155	gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102	356
4.156	gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen	356
4.157	Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102	357
4.158	gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201	357
4.159	gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202	358
4.160	gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203	358
4.161	gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204	358
4.162	gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205	359
4.163	gutachten.anfragegutachtenstorno.0206	359
4.164	gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207	359
4.165	gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208	360
4.166	gutachtenFreigeben	360
4.167	gutachtenStornieren	360
4.168	gutachtenVerwenden	361
4.169	gutachtennummerPruefen	361
4.170	nutzungsinformationGutachten	361
4.171	statusGutachten	361
4.172	uebermittlungGutachten	362
4.173	uebermittlungGutachtenAnfragen	362
4.174	Type.AnfrageGutachtenFreigeben	362
4.175	Type.AnfrageGutachtenGenutzt	363
4.176	Type.AnfrageGutachtenStorno	364
4.177	Type.AnfrageGutachtennummerPruefen	364
4.178	Type.AnfrageUebermittlungGutachten	365
4.179	Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205	366
4.180	Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204	366
4.181	Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206	367
4.182	Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207	367
4.183	Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201	368
4.184	Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208	368
4.185	Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202	369
4.186	Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203	369
4.187	Type.NutzungsinformationGutachten	370
4.188	Type.StatusGutachten	371
4.189	Type.UebermittlungGutachten	371
4.190	hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301	372
4.191	hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302	372
4.192	hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303	373
4.193	hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304	373
4.194	hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305	373
4.195	hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306	374
4.196	hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307	374
4.197	hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308	374
4.198	hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309	375
4.199	hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310	375
4.200	datenPruefziffer	375
4.201	datumHauptuntersuchung	376
4.202	datumHauptuntersuchungAnfragen	376
4.203	mitteilungUntersuchungZFZR	376
4.204	mitteilungUntersuchungZS	377

4.205	schluesselPruefziffer	377
4.206	stornierungUntersuchungZFZR	377
4.207	Type.BasisDatumHauptuntersuchung	378
4.208	Type.DatenPruefziffer	379
4.209	Type.DatumHauptuntersuchung	380
4.210	Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirksamdatumSchluesselPruefziffer.0307	381
4.211	Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301	381
4.212	Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308	382
4.213	Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305	382
4.214	Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302	383
4.215	Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309	383
4.216	Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306	384
4.217	Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303	384
4.218	Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310	385
4.219	Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304	385
4.220	Type.MitteilungUntersuchungZFZR	386
4.221	Type.MitteilungUntersuchungZS	388
4.222	Type.SchluesselPruefziffer	391
4.223	Type.StornierungUntersuchungZFZR	392
4.224	kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601	393
4.225	kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602	393
4.226	kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603	393
4.227	kennzeichen.ergebnisaechstesfreieskennzeichen.0604	394
4.228	kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605	394
4.229	kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606	394
4.230	kennzeichenFreigeben	395
4.231	kennzeichenZurBearbeitungSperren	395
4.232	kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen	395
4.233	kennzeichensucheWunschKennzeichen	396
4.234	listeFreierKennzeichen	396
4.235	naechstesFreiesKennzeichen	396
4.236	Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606	397
4.237	Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605	398
4.238	Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601	398
4.239	Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603	399
4.240	Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602	399
4.241	Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604	400
4.242	kommunikation.sammelnachricht.0001	401
4.243	kommunikation.quittung.0002	401
4.244	kommunikation.verschlusselftenachricht.0003	401
4.245	listeNachrichten	402
4.246	quittung	402
4.247	verschlusselfteNachricht	402
4.248	xkfzFehlernachrichten	403
4.249	xkfzNachrichten	403
4.250	Type.Kommunikation.Quittung.0002	403
4.251	Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001	404
4.252	Type.Kommunikation.VerschlusselfteNachricht.0003	404
4.253	Type.XKfzFehlernachrichten	405
4.254	Type.XKfzNachrichten	406
4.255	Type.XKfzNachrichtenListe	414
4.256	referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901	415

4.257 referenzdatei.referenzdatei.0902	415
4.258 referenzdatei	415
4.259 referenzdateiAnfragen	416
4.260 Type.AbrufReferenzdatei	416
4.261 Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901	417
4.262 Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902	417
4.263 vorsystem.anfragepruefung.0701	418
4.264 vorsystem.anfrageimport.0702	418
4.265 vorsystem.anfragestatus.0703	419
4.266 vorsystem.anfragestatuswechsel.0704	419
4.267 vorsystem.anfrageexport.0705	419
4.268 vorsystem.status.0706	420
4.269 vorsystem.antrag.0707	420
4.270 vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708	420
4.271 elektronischerAntrag	421
4.272 referenzElektronischerAntrag	421
4.273 referenzElektronischerAntragMitStatus	421
4.274 statusElektronischerAntrag	421
4.275 ausserbetriebsetzungGrosskunde	422
4.276 Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705	422
4.277 Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702	423
4.278 Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701	423
4.279 Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703	424
4.280 Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704	424
4.281 Type.Vorsystem.Antrag.0707	425
4.282 Type.Vorsystem.Status.0706	425
4.283 Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708	426
4.284 zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401	426
4.285 zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402	427
4.286 zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403	427
4.287 zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404	427
4.288 zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405	428
4.289 fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall	428
4.290 gebuehrenrueckstand	428
4.291 gebuehrenrueckstandAnfragen	429
4.292 sicherheitscodes	429
4.293 sicherheitscodesAnfragen	429
4.294 Type.AbfrageGebuehrenrueckstand	429
4.295 Type.AnfrageSicherheitscode	430
4.296 Type.BasisSicherheitscodeAbfrage	430
4.297 Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand	431
4.298 Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall	432
4.299 Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage	433
4.300 Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage	434
4.301 Type.Sicherheitscodes	435
4.302 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403	436
4.303 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401	437
4.304 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404	437
4.305 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402	438
4.306 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405	438
4.307 Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen	439
4.308 feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001	440

4.309 feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002	440
4.310 anfrageFeinstaubplakette	440
4.311 ergebnisFeinstaubplakette	440
4.312 Type.AnfrageFeinstaubplakette	441
4.313 Type.ErgebnisFeinstaubplakette	442
4.314 Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001	443
4.315 Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002	443

Informationen über dieses Dokument

Herausgeber des Standards und Version



Grundlegende Dokumentinformationen:

Herausgeber:	Kraftfahrt-Bundesamt
Autoren:	Arbeitsgruppe XKfz, Betriebsführung XKfz
Dokument-ID:	Standardisierung_XKfz_Spezifikation_4.0.pdf

Version der vorliegenden Spezifikation:

Version 4.0
Stand: 28.04.2017
Status: abgestimmt

1 Der XKfz-Standard

Der XKfz-Standard gehört zu den XÖV-Standards, die den Datenaustausch in der öffentlichen Verwaltung bzw. zwischen der öffentlichen Verwaltung und ihren Kunden regeln.

Der XKfz-Standard legt den Rahmen für den Datenaustausch der Zulassungsbehörden mit Dritten fest und soll gewährleisten, dass insbesondere die wesentlichen Schnittstellen im Kfz-Zulassungswesen einheitlich und über Prozesse und Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstellen und ihrer Kommunikationspartner hinweg normiert sind. Die Kommunikation der Zulassungsbehörden mit dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) ist nicht Teil des XKfz-Standards, da das KBA eigene Standards für die Datenübermittlung erlässt. In XKfz sind daher nur die Kommunikationsbeziehungen modelliert, die nicht durch bereits bestehende Standards des KBA abgedeckt sind. Der Datenaustausch in XKfz basiert aber häufig auf Datenstrukturen der Kommunikationsstandards des KBA, sodass die KBA-Standards und der XKfz-Standard die gleiche Grundrichtung verfolgen und eng miteinander verknüpft sind.

Dem KBA wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die Betriebsführung des XKfz-Standards übertragen. Das KBA ist damit für die fachlich-inhaltliche und technische Weiterentwicklung des XKfz-Standards sowie für den Support für die Anwender verantwortlich.

1.1 Vorgehensbeschreibung und Aufbau der Spezifikation

Die Version 1.0 des XKfz-Standards wurde durch das Projektleitungsteam und Arbeitskreise, die temporär zu bestimmten Kommunikationsbeziehungen zusammen gekommen sind, erarbeitet und anschließend der Arbeitsgruppe „XKfz-Standardisierung“ zur endgültigen Abstimmung vorgelegt.

Die fachlich-inhaltliche Weiterentwicklung obliegt seitdem der Betriebsführung, wobei sie durch eine Arbeitsgruppe unterstützt wird, die sich mindestens einmal jährlich trifft. Des Weiteren können über die KBA-Homepage Fehler im Standard gemeldet und Änderungsanträge gestellt werden, um eine kontinuierliche Weiterentwicklung zu gewährleisten. Für die technische Fortschreibung ist ebenfalls die Betriebsführung zuständig.

Dieses Spezifikationsdokument stellt die Produktbeschreibung des XKfz-Standards dar. Ziel der Spezifikation ist es Nachrichtenstrukturen und -felder so zu definieren, dass sie einheitlich in der Kommunikation rund um das Fahrzeugwesen genutzt werden können. Dieses Dokument enthält alle relevanten Informationen, wie beispielsweise die Beschreibungen der Nachrichtengruppen für die unterschiedlichen Anwendungsbereiche und der zugehörigen Nachrichten.

Technisch ist der XKfz-Standard in XML realisiert und in UML modelliert.

1.2 Veröffentlichungshistorie

Veröffentlichungshistorie XKfz-Standard	
Version	Link
1.0	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d32110087-2/**/Ver%c3%b6ffentlichungshistorie%20-%20XKfz%201.0.htm
1.1	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d32110133-2/**/Ver%c3%b6ffentlichungshistorie%20-%20XKfz%201.1.htm
1.1.1	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d32110181-2/**/Ver%c3%b6ffentlichungshistorie%20-%20XKfz%201.1.1.htm

Veröffentlichungshistorie XKfz-Standard	
Version	Link
1.1.2	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d32110249-2/**/Ver%c3%b6ffentlichungshistorie%20-%20XKfz%201.1.2.htm
1.2	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d29970461-2/**/Ver%c3%b6ffentlichungshistorie%20-%20XKfz%201.2.htm
1.3	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d32110049-2/**/Ver%c3%b6ffentlichungshistorie%20-%20XKfz%201.3.htm
2.0	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d29970588-2/**/Ver%c3%b6ffentlichungshistorie%20-%20XKfz%202.0.htm
2.0.1	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d29951374-2/**/Ver%c3%b6ffentlichungshistorie%20-%20XKfz%202.0.1.htm
3.0	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d32036852-2/**/Ver%c3%b6ffentlichungshistorie%20-%20XKfz%203.0.htm
4.0	https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d32036852-2/**/Ver%c3%b6ffentlichungshistorie%20-%20XKfz%204.0.html

1.3 Verantwortung bei der Anwendung des Standards – Datenschutz und Datensicherheit

XKfz ist der Standard für den Datenaustausch im Kfz-Wesen, insbesondere der Zulassungsbehörden und ihrer Kommunikationspartner. Damit sind keine Aussagen über die rechtliche Zulässigkeit der Erhebung, Verarbeitung, Übermittlung und Nutzung von Daten durch die verantwortlichen Stellen verbunden.

Den Anwendern des Standards verbleibt nach wie vor die Prüfung, ob technische oder organisatorische Maßnahmen zur Gewährleistung von Datensicherheit und Datenschutz erforderlich sind und ob die rechtlichen Voraussetzungen für einen Datenaustausch bestehen. Dies gilt im Besonderen für automatisierte Datenaustauschprozesse, in denen zwei organisatorisch-institutionell voneinander getrennte Systeme miteinander kommunizieren wollen.

In jedem Einzelfall muss eine datenschutzrechtliche Schutzbedarfsanalyse erfolgen, inwiefern die

- Zweckbindung / Nichtverkettbarkeit¹,
- Transparenz² und
- Intervenierbarkeit³

des jeweiligen Datenaustausches gegeben ist.

Selbstverständlich sind die klassischen IT-Schutzziele wie

¹Die Sicherung der **Nichtverkettbarkeit** zielt darauf ab, dass personenbezogene Verfahren nicht oder nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand für einen anderen als den ausgewiesenen Zweck erhoben, verarbeitet und genutzt werden können. Die Umsetzung gelingt durch Anonymisierungs- und Pseudonymisierungsverfahren. Zitat Martin Rost (ULD) aus www.computerwoche.de/management/compliance-recht/2519687/ vom 21.8.2012

²Die Sicherung der **Transparenz** zielt darauf ab, dass ein Verfahren mit Personenbezug mit zumutbarem Aufwand nachvollzogen, überprüft und bewertet werden kann. Deshalb sind die Komponenten eines Verfahrens vollständig zu dokumentieren und Abläufe zu protokollieren sowie zu auditieren. Zitat Martin Rost (ULD) - siehe Fußnote 1.

³Die Sicherung der **Intervenierbarkeit** zielt darauf ab, dass Betroffene die ihnen zustehenden Rechte in Verfahren wirksam durchsetzen können. Dazu muss Betroffenen unmittelbar Zugriff auf deren Daten und Prozesse gewährt werden. Darüber hinaus müssen Organisationen generell über ein gesteuertes Changemanagement verfügen. Sie haben die Datenschutzprozesse in ihre Prozess-Frameworks wie beispielsweise ITIL oder COBIT sowie ihr IT-Sicherheitsmanagement zu integrieren. Zitat Martin Rost (ULD) - siehe Fußnote 1.

- Verfügbarkeit (Systemausfällen verhindern; innerhalb eines definierten Zeitraums muss der Zugriff auf die Daten gewährleistet werden),
- Integrität (keine unbemerkte Änderungen an den Daten oder es müssen diese nachvollziehbar sein) und
- Vertraulichkeit (nur autorisierten Benutzer dürfen die gespeicherten Daten oder während der Übertragung lesen)

ebenfalls zu berücksichtigen.

Für jeden konkreten Nachrichtenaustausch, innerhalb einer Nachrichtengruppe, muss eine Schutzbedarfskategorie zugewiesen werden. Folglich, ob der Schutzbedarf als

- normal,
- hoch oder
- sehr hoch

einzuschätzen ist.

In der Regel wird die Kategorisierung im Falle der hier vorgestellten Kfz-Nachrichten zwischen 'normal' und 'hoch' erfolgen, eine 'sehr hoch'-Kategorisierung ist zumeist den Verfahren der Sicherheitsbehörden vorbehalten.

Eine Nachrichtengruppe erhält als Gesamtheit eine Schutzbedarfskategorie zugewiesen. Dieser orientiert sich am höchsten Schutzbedarf einer einzelnen Nachricht innerhalb der Gruppe. Ist also nur eine Nachricht mit einem hohen Schutzbedarf versehen, dann muss auch die gesamte Nachrichtengruppe diesen Schutzbedarf zugeteilt bekommen.

Es liegt im jeweiligen Verantwortungsbereich der beiden Kommunikationspartner, entsprechende Maßnahmen zu ergreifen, um den Datenaustausch datenschutzrechtlich und IT-sicherheitstechnisch abzusichern. Die Maßnahmen sind mit dem jeweiligen Datenschutzbeauftragten und der IT-Sicherheit des Unternehmens und/oder der Behörde abzustimmen.

Die in der Nachrichtenübermittlung (siehe [Kapitel 3 auf Seite 177](#)) vorgesehenen Kommunikationsmöglichkeiten für einen gesicherten Datenaustausch, stellen eine mindestens einzuhaltende technische Basis dar. Zudem gestattet die Beschränkung auf nur wenige Möglichkeiten einer gesicherten Kommunikation, dass diese für das Kfz-Wesen rund um die Zulassungsbehörden weitgehend vereinheitlicht werden.

Es obliegt den jeweiligen Betreibern, die gesamten technischen und organisatorischen Maßnahmen und anzuwendenden Standards zum Betrieb der Nachricht bzw. Nachrichtengruppe vorher zu vereinbaren, umzusetzen und regelmäßig innerhalb des Betriebes auf Anpassungsbedarfe zu achten.

2 Nachrichten

2.1 Nachrichtenübermittlung in XKfz

2.1.1 Allgemeines

Der XKfz-Standard kennt zwei Arten der Modellierung von Nachrichten – die direkte Modellierung im Standard selbst und die Übernahme von Nachrichten anderer XÖV-Standards.

Die Nachrichten des XKfz-Standards basieren – wenn sie direkt in XKfz modelliert wurden – auf dem in [Abschnitt 4.3 auf Seite 196](#) vorgestellten Informationsmodell. Aufbauend auf einer allgemeinen Basisnachricht (vgl. auch [Abschnitt 2.1.2 auf Seite 7](#) und [Abschnitt 4.5.127 auf Seite 338](#)), ermöglichen sie wesentliche Grundsätze des Nachrichtenaustausches.

Um Nachrichten verschlüsselt zu übertragen wurde – dieser Idee entsprechend – die Nachricht `kommunikation.verschluesseltennachricht.0003` entwickelt. Sollen die Nutzdaten verschlüsselt werden, so ist das jeweilige Nutzdatenelement in das Element `verschlueselteDaten` dieser XKfz-Nachricht (0003) einzufügen. Das Element `verschlueselteDaten` nimmt die via XML Encryption 15 verschlüsselte XML-Instanz des Nutzdatenelements in Form einer Unterstruktur auf. Da im Nachrichtenkopf der Typ der tatsächlich übermittelten Nachricht anzugeben ist (hier: 0003), ist der Typ der verschlüsselten Nachricht in `typDerVerschlueseltenNachricht` anzugeben.

Sollen beispielsweise die Nutzdaten einer XKfz-Quittung bzw. der entsprechenden XKfz-Nachricht `kommunikation.quittung.0002` (vgl. auch [Abschnitt 4.6.6.1.2 auf Seite 401](#)) verschlüsselt werden, so muss das Nutzdatenelement der Nachricht – `quittung` – via XML Encryption verschlüsselt und als Unterstruktur zum Element `verschlueselteDaten` der Nachricht `kommunikation.verschluesseltennachricht.0003` übertragen werden. Anderenfalls ist das Element `quittung` direkt zu befüllen.

Für Nachrichten, die aus anderen XÖV-Standards übernommen worden sind, gelten die oben beschriebenen Möglichkeiten leider nicht. XKfz folgt in diesen Fällen stets den Vorgaben des jeweiligen Standards.

Die Strukturierung der Nachrichten des XKfz-Standards in die Nachrichtengruppen bzw. Hauptgruppen folgt den Vorgaben aus Kapitel 2 und ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

2.1.2 Aufbau der XKfz-Nachrichten (Basisnachricht)

Gegenstand des XKfz-Standards ist die Normierung des Datenaustauschs zwischen den unterschiedlichen Partnern im Kfz-Zulassungswesen. Die dazu nötige Kommunikation ist in Form von Nachrichten organisiert. Grundlage ist dabei eine allgemeine Basisnachricht, die aus einem

- **Nachrichtenkopf** und den eigentlichen
- **Nutzdaten**

besteht.

Der Nachrichtenkopf enthält vor allem technische Hinweise zu Herkunft und Ziel der Nachricht sowie zur Steuerung der Kommunikation. Er umfasst:

- die **Art der Nachricht**(Nachrichtentyp),
- die **Version des XKfz-Standards**, dem die Nachricht genügt,
- die eindeutige **ID** der Nachricht, die vom sendenden System festgelegt wird,
- das **Datum der Erstellung** der Nachricht,

- die **Versandart** (Testnachricht, Produktionsnachricht),
- die **Referenz des Absenders** der Nachricht,
- die **Referenz des Empfängers** der Nachricht sowie
- die **Referenz des Softwareprodukts**, das die Nachricht erstellt hat bestehend aus:
 - dem Produktnamen,
 - dem Produkthersteller und
 - der Produktversion.

Der eigentliche Datenaustausch erfolgt über die Nutzdaten. Diese sind fachlich motiviert und unterscheiden sich daher von Nachricht zu Nachricht. Die Fachlichkeit ermöglicht jedoch eine thematische Kumulation der einzelnen Nachrichten zu Nachrichtengruppen. Dabei wird in:

- **globale Nachrichtengruppen** und
- **anwendungsfallsspezifische Nachrichtengruppen**

unterschieden. Jede Nachricht leitet sich daher aus einer Spezialisierung der im XKfz-Standard definierten allgemeinen Basisnachricht her, wobei die Nachrichten der globalen Nachrichtengruppen zusätzlich ebenfalls Basis für eine weitere Spezialisierung im Rahmen der Definition der anwendungsfallsspezifischen Nachrichten sein können.

2.1.3 Namenskonventionen

Wie in [Abschnitt 2.1.2 auf Seite 7](#) bereits dargestellt, sind die Nachrichten des XKfz-Standards thematisch zu Nachrichtengruppen zusammengefasst. Den Konventionen des XÖV-Handbuchs¹ folgend, liegt diese Strukturierung auch der Benennung der einzelnen Nachrichten zugrunde. Der Name einer Nachricht, d.h. der Nachrichtentyp bzw. die Art der Nachricht setzt sich immer aus:

- dem **Namen der Nachrichtengruppen**,
- dem **Namen der Nachricht** und
- einer für die Nachricht vergebenen **Nummer**

zusammen, wobei die Nummer der Nachricht gemäß XÖV-Handbuch über alle Versionen des XKfz-Standards hinweg eindeutig festgelegt wird. Sollten Nachrichten entfallen, bedeutet das, dass die dafür vergebenen Nummern nicht neu vergeben werden. Die in [Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12](#) dargestellte Nachricht zur Quittierung von Nachrichten wird daher z.B. so benannt:

kommunikation.quittung.0002

Die Übersicht der im XKfz-Standard definierten Nachrichten entnehmen Sie bitte [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#) dieser Spezifikation.

2.2 Globale Nachrichtengruppen

2.2.1 Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung

2.2.1.1 Überblick

Um die Kommunikation zwischen zwei Partnern im Kfz-Zulassungswesen (nachfolgend Kommunikationspartner A und Kommunikationspartner B genannt) in geordnete und nachvollziehbare Bahnen zu lenken, ist es abseits der Fachlichkeit notwendig, die Kommunikation geeignet zu strukturieren. Wichtige und immer wiederkehrende Themen sind dabei:

¹vgl. Handbuch zur Entwicklung XÖV-konformer IT-Standards

- die **Sammlung von Nachrichten**(Bündelung) und
- die **Quittierung von Nachrichten**.
- der **Versand verschlüsselter Nachrichten**.

Die Übertragung einer Sammlung von Nachrichten ist oft immer dann sinnvoll, wenn eine große Menge an Daten am Stück von einem Kommunikationspartner zum anderen Kommunikationspartner zu übermitteln ist, wie es z.B. im Rahmen des Tagesabschlusses bzw. der Abendverarbeitung vorkommt. Es ist dabei auch nicht unbedingt erforderlich, dass die zu übertragenden Nachrichten gleichartig beschaffen sind. Der generische Nachrichtenansatz von XKfz ermöglicht es, Nachrichten unterschiedlicher Fachlichkeit in einer Sammelnachricht zu übertragen. In der nachfolgenden Abbildung ist dieser Sachverhalt noch einmal näher veranschaulicht.

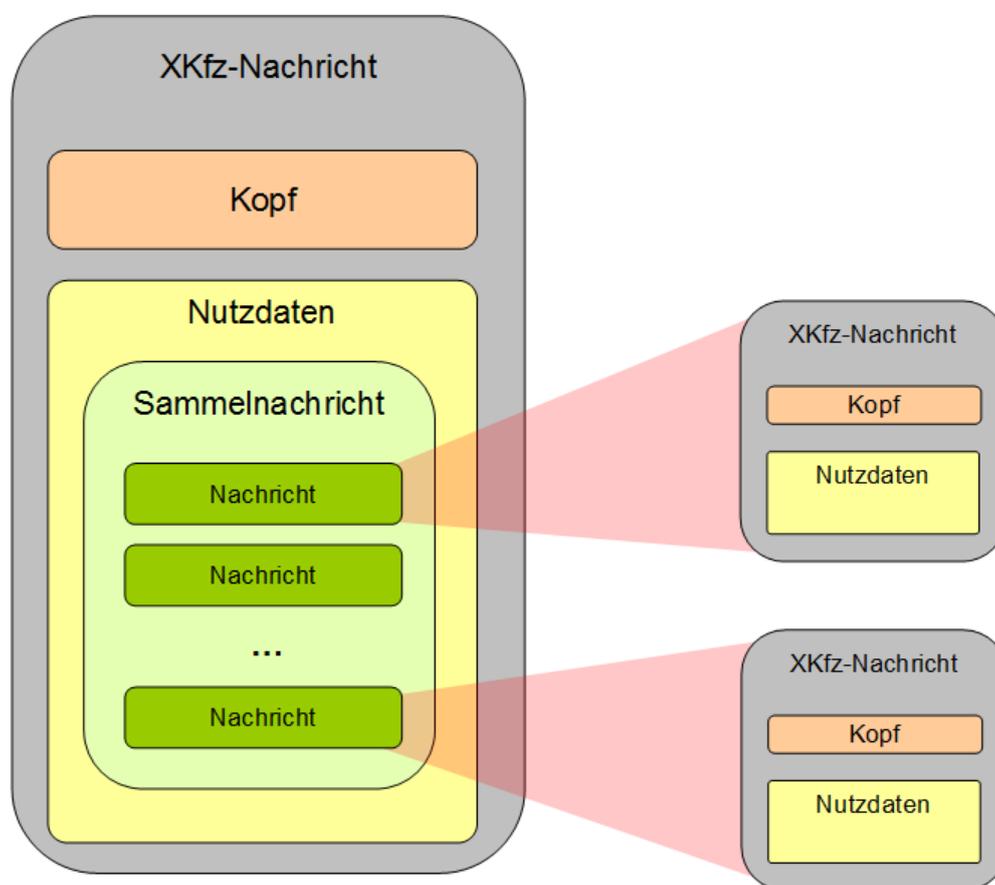


Abbildung 2.1. Sammlung von Nachrichten

Aufgrund der Komplexität der Kommunikation zwischen den Partnern im Kfz-Zulassungswesen ist es erforderlich, diese über Quittungen abzusichern. Dabei kann auf Basis der allgemeinen Quittungsnachricht von XKfz sowohl eine technische als auch eine inhaltliche Bestätigung einer Datenübermittlung erfolgen. Die Struktur der Quittungen ist immer gleich und gilt auch für alle Nachrichtengruppen. Pro Nachrichtengruppe werden jedoch über Codelisten anwendungsfallsspezifische Quittungscodes gepflegt. Darüber hinaus stehen allgemeine Quittungscodes für grundlegende Sachverhalte bereit.

2.2.1.2 Sammlung von Nachrichten (kommunikation.sammelnachricht.0001)

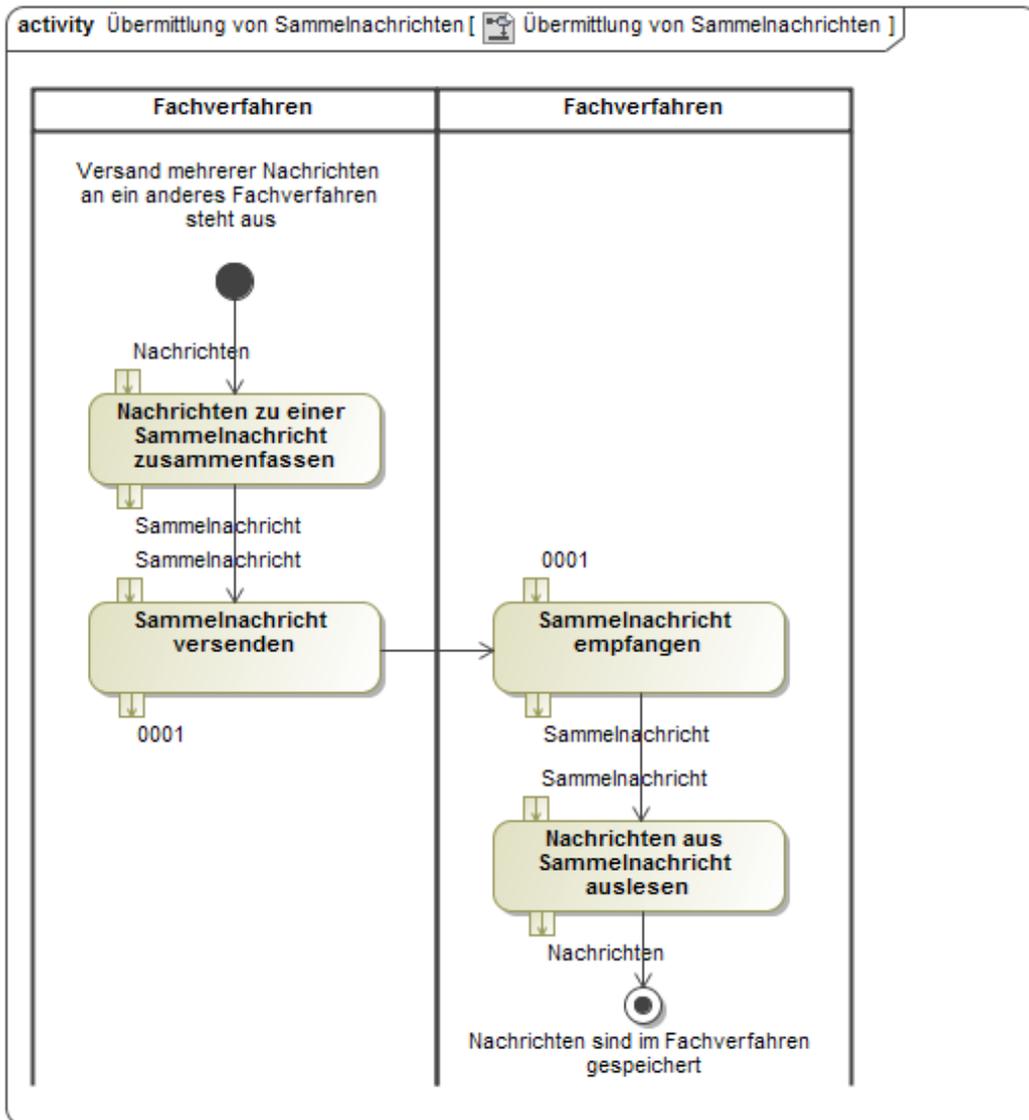


Abbildung 2.2. Verwendung der XKfz-Nachricht 0001

Sammlung von Nachrichten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Alle
Definiert im AK	-
Kommunikationspartner	1) Kommunikationspartner A 2) Kommunikationspartner B
Beschreibung	Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Sammlung von Nachrichten.
Akteure	Zu 1) oben:

Sammlung von Nachrichten	
	Fachverfahren des Kommunikationspartners A oder Programme oder Mitarbeiter des Rechenzentrum des Kommunikationspartners A Zu 2) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B oder Programme oder Mitarbeiter des Rechenzentrum des Kommunikationspartners B
Systeme	1) Fachverfahren bzw. Rechenzentrum des Kommunikationspartners A 2) Fachverfahren bzw. Rechenzentrum des Kommunikationspartners B
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Prozesse des Kommunikationspartners A, die eine Übermittlung von mehreren Nachrichten an den Kommunikationspartner B erfordern
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Die Sammlung von Nachrichten des Kommunikationspartners A sind als Nachricht an den Kommunikationspartner B gesendet worden.
Normalablauf	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A oder die Programme bzw. die Mitarbeiter des Rechenzentrums des Kommunikationspartners A übermitteln eine Sammlung von Nachrichten in Form einer Nachricht an den Kommunikationspartner B.
Onlineablauf	Siehe Normalablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Anzahl der Nachrichten • Nachrichten
Nichtfunktionale Anforderungen	Keine nichtfunktionalen Anforderungen
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	23.02.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.2.1.3 Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung - kommunikation.quittung.0002)

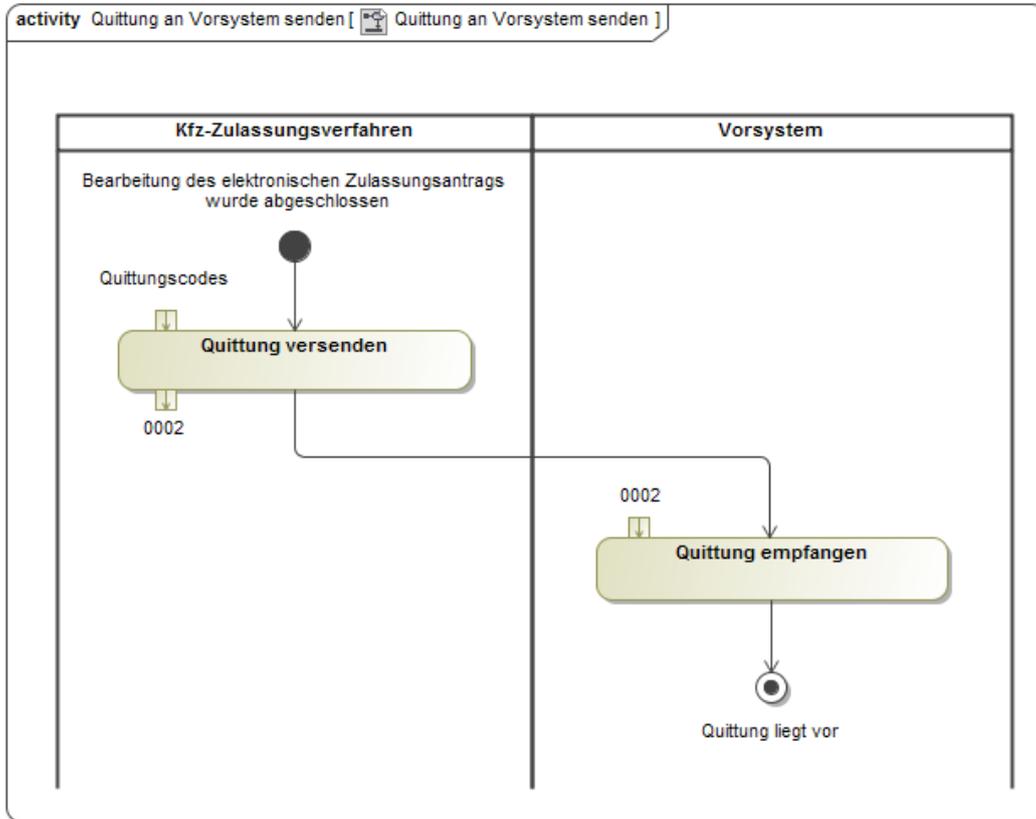


Abbildung 2.3. Verwendung der XKfz-Nachricht 0002

Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Alle
Definiert im AK	-
Kommunikations-partner	1) Kommunikationspartner A 2) Kommunikationspartner B
Beschreibung	Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Quittung für eine zuvor vom Kommunikationspartner B an den Kommunikationspartner A übermittelte Nachricht.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners A Zu 2) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B
Systeme	1) Fachverfahren des Kommunikationspartners A 2) Fachverfahren des Kommunikationspartners B
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten

Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)	
Auslöser	Prozesse des Kommunikationspartners A, die die Übermittlung einer Quittung an den Kommunikationspartner B erfordern
Vorbedingungen	Eine zu quittierende Nachricht des Kommunikationspartners B liegt im Fachverfahren des Kommunikationspartners A vor
Ergebnis	Die Quittung des Kommunikationspartners A ist als Nachricht an den Kommunikationspartner B gesendet worden.
Normalablauf	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A übermittelt eine Quittung in Form einer Nachricht an den Kommunikationspartner B.
Onlineablauf	Siehe Normalablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • NachrichtenID der quittierten Nachricht • Nachrichtenart der quittierten Nachricht • Quittungsdaten bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> • Ebene der Quittierung (z.B. fachlich, technisch etc.) • Art der Quittung (Hinweis, Warnung, Fehler) • Quittungscode • Quittungstext
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Eine Quittung erfolgt immer bei einem synchronen Datenaustausch. • Bei asynchroner Datenübermittlung sollte immer eine Quittung erfolgen. • In der Quittung werden keine inhaltlichen Daten zurückgegeben. • Es ist unerheblich, ob die Schnittstelle als Webservice oder als Datei ausgeprägt wurde. Die Übertragung der Quittung erfolgt grundsätzlich auf dem gleichen Kommunikationsweg, nur in umgekehrter Richtung. • Rein technische Quittungen auf Layerebenen (1 bis 6 nach dem OSI-Schichtenmodell) unterhalb der Applikation (Layer 7) werden hier nicht weiter betrachtet, sind aber selbstverständlich möglich bzw. notwendig. • In einer Nachricht können mehrere Quittungscodes enthalten sein. • Die Modellierung der Quittungen sollte so beschaffen sein, dass sie flexibel und leicht erweiterbar ist. Aus einer Basisquittung abgeleitete Quittungen sind auch für die Modellierung speziellerer Antworten inkl. Datenrückübermittlung sinnvoll.
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	23.02.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.2.1.4 Verschlüsselung von Nachrichten (kommunikation.verschluesseltenachricht.0003)

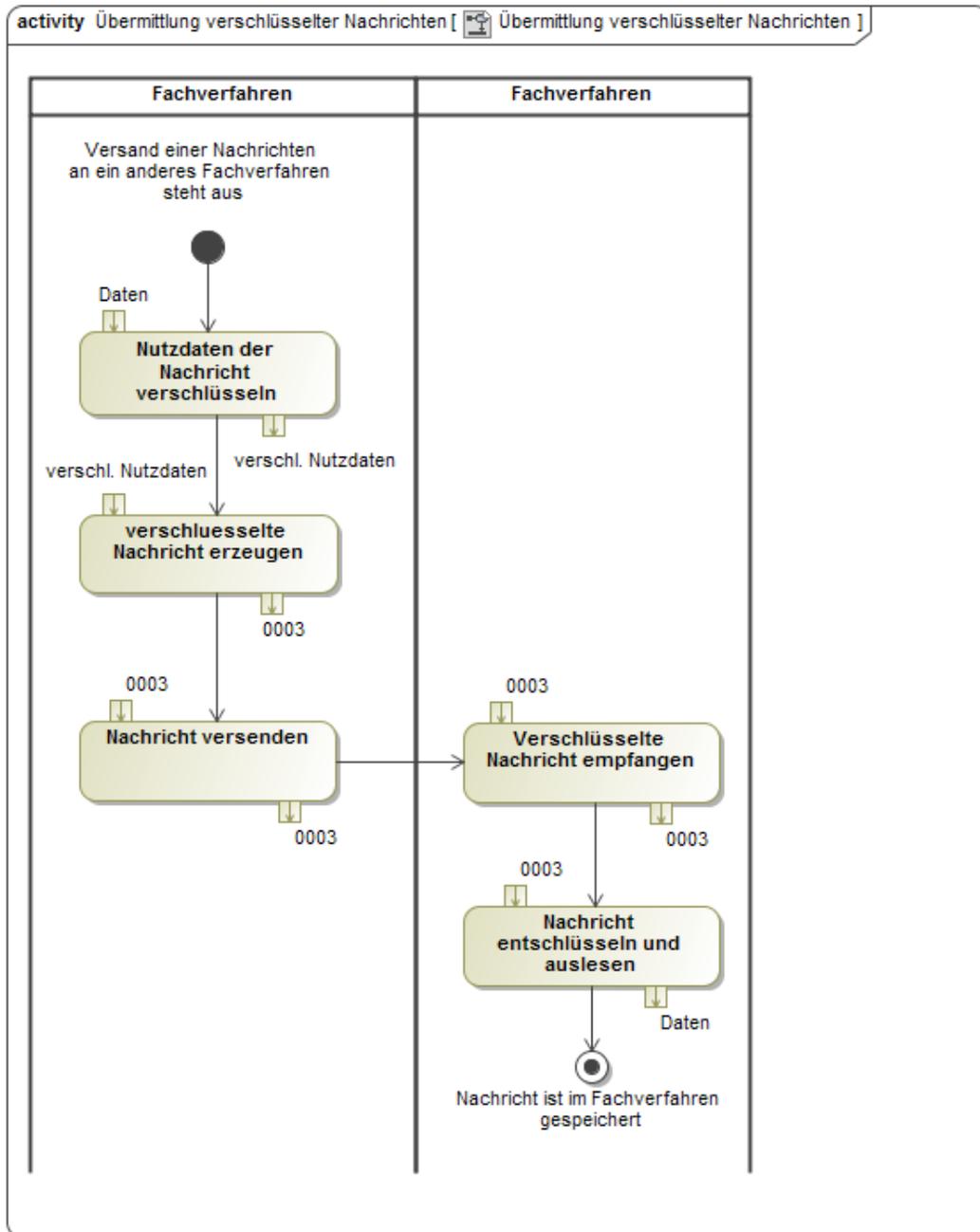


Abbildung 2.4. Verwendung der XKfz-Nachricht 0003

Verschlüsselung von Nachrichten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Alle
Definiert im AK	-

Verschlüsselung von Nachrichten	
Kommunikations-partner	1) Kommunikationspartner A 2) Kommunikationspartner B
Beschreibung	Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Nachricht. Diese ist aus Sicherheitsgründen verschlüsselt.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners A Zu 2) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B
Systeme	1) Fachverfahren des Kommunikationspartners A 2) Fachverfahren des Kommunikationspartners B
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Prozesse des Kommunikationspartners A, die die Übermittlung einer verschlüsselten Nachricht an den Kommunikationspartner B erfordern
Vorbedingungen	keine
Ergebnis	Die Nachricht wurde durch den Empfänger ausgelesen.
Normalablauf	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A übermittelt eine verschlüsselte Nachricht an den Kommunikationspartner B. Dabei wird die NachrichtenID der verschlüsselten Nachricht ebenfalls im Kopf der Nachricht <code>kommunikation.verschlueseltenachricht.0003</code> angegeben. Die ID beider Nachrichten ist hier identisch, da die verschlüsselte Nachricht eine andere Form der fachlichen Nachricht darstellt. So entstehen keine Komplikationen, wenn der Kommunikationspartner B eine Anfrage unverschlüsselt beantwortet.
Onlineablauf	Siehe Normalablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Typ der verschlüsselten Nachricht • Nachricht (in verschlüsselter Form)
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	06.04.2017
Priorität Umsetzung	Gering
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3 Anwendungsfallsspezifische Nachrichtengruppen / Kommunikationsbeziehungen

2.3.1 Nachrichtengruppe Gebühren

2.3.1.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Gebühren“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die im Rahmen der Kommunikation zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung und einer Fachanwendung 'Haushalts-, Kassen- und Rechnungswesen' (HKR-Verfahren) ausgetauscht werden.

Die Anordnung und Erhebung von Gebühren in der Kfz-Zulassung im Rahmen der unten genannten Geschäftsvorfälle ist abhängig von der jeweiligen Landesverordnung. Diese werden auf der Grundlage der bundesweit gültigen Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) erlassen.

Kern des Datenaustausches sind Gebühren, die im Rahmen von Vorgängen im Kfz-Zulassungsverfahren angeordnet und nicht direkt in der Zulassungsbehörde bezahlt werden (insbesondere Verwaltungsgebühren oder auch in Rechnung gestellte Zulassungsvorgänge, generell auf eine Person bezogene Gebühren - siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 2). Diese werden vom Kfz-Zulassungsverfahren an das HKR-Verfahren übermittelt und führen dort zur Erstellung eines Personenkontos. Das HKR-Verfahren ist zuständig für die Vereinnahmung der Gebühren und das Mahnwesen und identifiziert dabei zulassungs- und personenspezifische Gebührenrückstände. Diese wiederum werden für die Gebührenrückstandsprüfung vom HKR-Verfahren an das Kfz-Zulassungsverfahren übergeben (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 1). Wird bei einem der spezifizierten Geschäftsvorfälle im Kfz-Zulassungsverfahren ein Gebührenschuldner ermittelt, können die vorliegenden Gebührenrückstände (z.B. zusammen mit der Bezahlung der Zulassungsgebühren) beglichen werden. Die bezahlten Gebührenrückstände werden an das HKR-Verfahren zurückgemeldet (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 3). Außerdem werden alle in der Kfz-Zulassungsstelle bezahlten Gebühren mittels einer Sammelbuchung zu festgelegten Haushaltskonten an das HKR-Verfahren übermittelt (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 4).

Die Übermittlung der bei Kfz-Verwaltungsvorgängen anfallenden Gebühren an das HKR-Verfahren erfolgt in unterschiedlichen Ausprägungen in Abhängigkeit vom Integrationsgrad in das jeweilige Kfz-Zulassungsverfahren. Eine am weitesten entwickelte Integration ist so gestaltet, dass die in den jeweiligen Vorgängen anfallenden Daten (mit Erzeugung bzw. Übernahme der Personenkontonummer) gespeichert und täglich gesammelt (in Dateiform) übermittelt werden. Die Realisierung einer Online-Übermittlung ist nicht bekannt. In vielen Zulassungsbehörden werden die angefallenen Gebühren für das HKR-Verfahren in entsprechenden Programmen des HKR-Verfahrens erneut erfasst und dort direkt gespeichert.

Ein Abruf der Gebührenrückstände aus einem HKR-Verfahren ist bislang - soweit bekannt - noch nicht möglich. Stattdessen werden täglich Dateien mit den Gebührenrückständen vom HKR-Verfahren bereitgestellt, die dann im Zulassungsverfahren für die Gebührenrückstandsabfragen genutzt werden. Auch bei der Abfrage der Gebührenrückstände und Weiterbearbeitung (Bezahlung) im Rahmen von Zulassungsvorgängen sind unterschiedliche Integrationsgrade zu identifizieren. Im ungünstigsten Fall wird in der übermittelten Gebührenrückstandsdatei manuell gesucht. Optimal ist die vollständige Integration in den Zulassungsvorgang mit automatischer Überprüfung der Gebührenrückstände und gegebenenfalls Bezahlung und Speichern mit den Zulassungsgebühren.

Nach erfolgter Bezahlung im Kfz-Zulassungsverfahren werden die gezahlten Gebührenrückstände (in Dateiform) an das HKR-Verfahren übermittelt.

Sowohl organisatorisch als auch technisch ist diese ‚Dateilösung‘ nicht einheitlich geregelt und erfordert somit je HKR-Verfahren und natürlich auch je Fachverfahrenshersteller von Kfz-Zulassungsanwendungen eine separate Implementierung der Datenübernahmen.

Mit der Vereinheitlichung und Optimierung des Gebührenabrufs können die gebührenrelevanten Prozesse im Kfz-Zulassungswesen optimiert und damit die Bearbeitungszeiten verringert werden. Darüber hinaus kann gleichzeitig der Aufwand für die Implementierung und den Betrieb der Kommunikation zwischen den Kfz-Zulassungsstellen und den HKR-Verfahren reduziert werden.

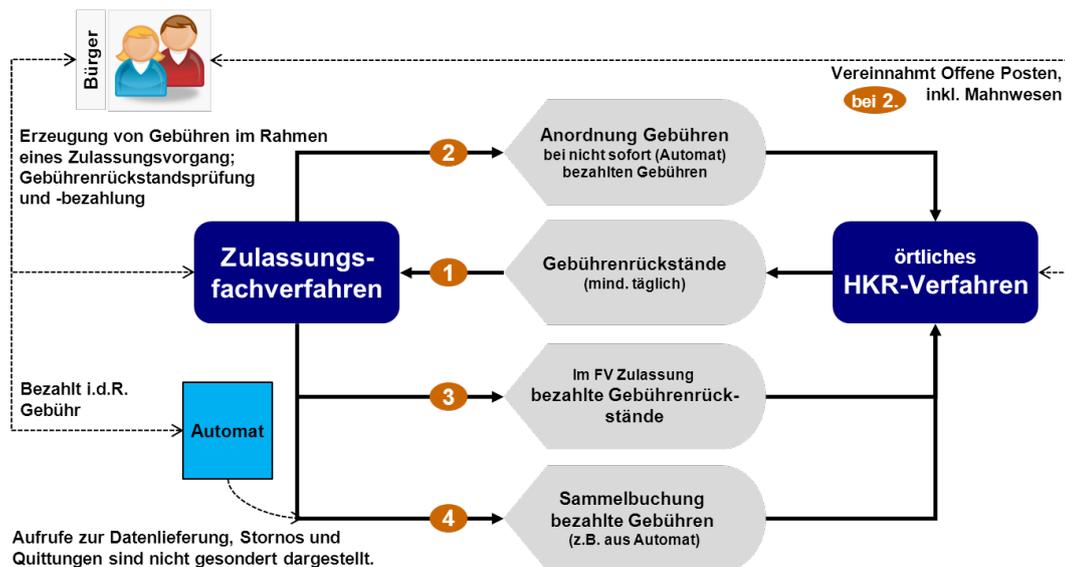


Abbildung 2.5. Kommunikationstatbestände im Bereich der Gebühren

Die Kommunikation zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung und einer Fachanwendung Haushalts- Kassen- Rechnungswesen wird wie folgt strukturiert:

Das Kfz-Fachverfahren erzeugt (z.B. im Rahmen von Verwaltungsvorgängen) Nachrichten mit den angeordneten Gebührendaten für das HKR-Verfahren. Das HKR-Verfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlnachricht antworten.

Das HKR-Verfahren übermittelt Nachrichten mit den aktuellen fahrzeugspezifischen Gebührenrückstandsdaten an das Fachverfahren für die Zulassung. Das Kfz-Fachverfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlnachricht beantworten.

Alternativ ist auch folgende Ausprägung denkbar:

Das Fachverfahren für die Kfz-Zulassung fragt bei dem HKR-Verfahren mittels einer Nachricht an, ob für den aktuell bearbeiteten Halter Gebührenrückstände vorliegen. Das HKR-Verfahren kann dann mit vorliegenden Gebührenrückstandsdaten oder mit einer Fehlnachricht antworten, wenn keine Daten vorliegen.

Bei Bezahlung erzeugt das Kfz-Fachverfahren Nachrichten mit bezahlten Gebühren für das HKR-Verfahren. Das HKR-Verfahren muss diese quittieren bzw. mit einer Fehlnachricht beantworten.

Beim Tagesabschluss des Kfz-Fachverfahrens wird eine Nachricht mit der Sammelbuchung über alle bezahlten Vorgänge für das HKR-Verfahren erzeugt. Das HKR-Verfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlnachricht beantworten.

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Realisierung sowie die Bestandteile des Nachrichtenaustauschs näher dargestellt. Dabei wird zum Teil auf Nachrichten des Standards **XFinanz** referenziert.

2.3.1.2 Realisierung

Wenn ein Kfz-Zulassungsverfahren mit einer Fachanwendung „Haushalts-, Kassen und Rechnungswesen“ (HKR-Verfahren) kommunizieren möchte, so sind die dafür aus der Sicht des Kfz-Zulassungsverfahrens erforderlichen Nachrichten weitgehend auf bestehende Nachrichten des XFinanz-Standards abbildbar. XKfz referenziert daher für diese Kommunikation auf die entsprechenden XFinanz-Nachrichten. Für einen spezifischen Anwendungsfall sind dabei jedoch unterschiedliche Nachrichten des XFinanz-Standards definiert. Welche Nachricht

genau zu verwenden ist, hängt von den Vorgaben des HKR-Verfahrens bzgl. der eingesetzten Buchführungsmethode (kameral, doppisch) bzw. der Verwendung einer „verkürzten Kontendarstellung“ (Einnahmeart) ab.

Einige der aus der Sicht des Kfz-Zulassungswesens benötigten Nachrichten sind jedoch aktuell nicht auf Nachrichten des XFinanz-Standards abbildbar. Daher werden diese zunächst direkt im XKfz-Standard modelliert. Ziel ist es jedoch, derartige Nachrichten perspektivisch im Rahmen einer Zusammenarbeit mit den XFinanz-Standardisierern in den XFinanz-Standard zu übernehmen bzw. durch entsprechende XFinanz-Nachrichten zu ersetzen.

Für den Nachrichtenaustausch sind stets die von Standard vorgegebenen Regeln und auch die datenschutzrechtlichen Vorschriften der jeweiligen Domäne – also XFinanz oder XKfz – maßgeblich. Das gilt insbesondere auch für die zu verwendenden Quittungen. Im Falle einer gemischten Kommunikation, d.h. wenn sowohl XKfz als auch XFinanz-Nachrichten in einem Kommunikationsszenario vorkommen (z.B. Onlineabruf von Gebührenrückständen), sind die Regeln und Vorschriften des XKfz-Standards vorrangig zu beachten.

2.3.1.3 Datenübermittlung Gebühren

Die Gebührenübermittlung wird durch die Nachrichten `kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313` (doppisch), `kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314` (Einnahmeart) bzw. `kasselImport.AOMitPersonKameral.0315` (kameral) des XFinanz-Standards realisiert. Für die Quittung kommt die Nachricht `antwort.AOMitPerson.9904` zum Einsatz.

Es sind die in [Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 26](#) festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

Datenübermittlung Gebühren (Anordnung)	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Rechnungsstellung
	Anzeige Fahrzeugmängel
	Fahrzeughinweise / Maßnahmen
	Versicherungsanzeige
	Nicht gezahlte Kfz-Steuer
	Nicht erfolgte Umschreibung
	Nicht erfolgte Anschriftenänderung
	Zwangmaßnahmen (Einzug Roter Kennzeichen)
	Anzeige Sicherungsübereignung
	Auskunftsersuchen
	Fahrtenbuchauflagen
	Quittung/Statusnachricht über erfolgte Datenübermittlung
Definiert im AK	Gebühren
Kommunikationspartner	1) Örtliches Kfz-Zulassungsfachverfahren 2) Örtliches HKR-Verfahren
Beschreibung	In den oben aufgelisteten Geschäftsvorfällen werden Gebühren von Seiten der Zulassungsbehörde erhoben. Diese Gebühren, sofern sie unbar sind, werden an das örtliche HKR-Verfahren übergeben. Zu einem Geschäftsvorfall können mehrere Gebührenpositionen vorliegen.
Akteure	Zu 1) oben: Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller

Datenübermittlung Gebühren (Anordnung)	
	Zu 2) oben: Örtliche Kommune (Haushaltskasse) und deren Fachverfahrenshersteller
Systeme	Jeweiliges örtliches Kfz-Zulassungsfachverfahren und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; im 1:1 Verhältnis.
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Anordnung von Gebühren in einem oben genannten Geschäftsvorfall
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Bereitstellung des Anordnungsdatums 'Gebühren' im örtlichen HKR-Verfahren zur Soll-Stellung. Pro Geschäftsvorfall und Halter gibt es eine Soll-Stellung. Erzeugung des Personenkontos im HKR-Verfahren. Fachliche und technische Quittung über erfolgte Übermittlung vom HKR-Verfahren im FV der Zulassung.
Normalablauf	Nachricht 1: Übermittlung Anordnungsdaten Nachrichtenübermittlung mit den Anordnungen der Gebühren pro Halter und Geschäftsvorfall an das örtliche HKR-Verfahren.
Onlineablauf	Es handelt sich hier nicht um einen klassischen Zulassungsprozess, so dass eine Online-Abwicklung nicht wahrscheinlich bzw. notwendig ist. Der Prozess der Datenübermittlung findet im Hintergrund statt. Eine Interaktion von Bürger und Wirtschaft mit dem HKR-Verfahren ist nicht notwendig.
Alternativablauf	nein
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • XFinanz-Nachrichtenkopf • Halterdaten / Personendaten des Gebührenschuldners • Anordnung <p>Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • XFinanz-Quittung <p>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 26.</p>
Nichtfunktionale Anforderungen	
Anmerkungen	Keine
Status	Neu angelegt
Erfassungszeitpunkt	24.06.2010
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	Lackmann

2.3.1.4 Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand
 (gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102)

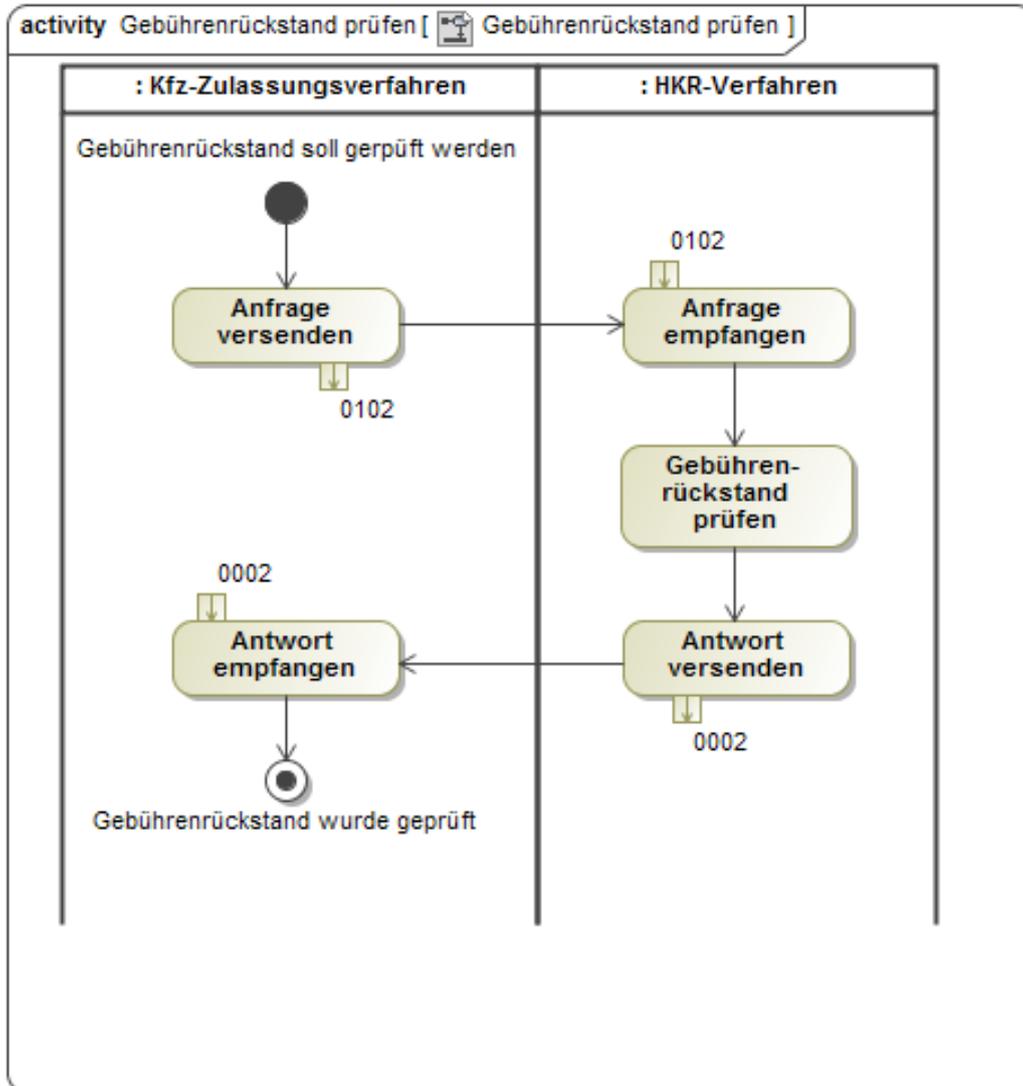


Abbildung 2.6. Verwendung der XKfz-Nachricht 0102

Anfrage Gebührenrückstand	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb Zulassungsbezirk

Anfrage Gebührenrückstand	
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme) eines Fahrzeugs
	Änderung Halterdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Vergabe Rote & Kurzzeitkennzeichen
	Änderung Technikdaten
	Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung Gebührenrückstandsdatei
Definiert im AK	Gebühren
Kommunikationspartner	1) Örtliches Zulassungsfachverfahren 2) Örtliches HKR-Verfahren
Beschreibung	Im Rahmen der genannten Geschäftsvorfälle stellt das Kfz-Zulassungsverfahren eine Anfrage an das HKR-Verfahren, ob für den Halter des Fahrzeugs Gebührenrückstände vorliegen.
Akteure	Zu 1) oben: Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller Zu 2) oben: Örtliche Kommune und deren Fachverfahrenshersteller
Systeme	Jeweiliges örtliches FV-Zulassung und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; in einer 1:1-Beziehung
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Befassung (Ausführung eines oben genannten Geschäftsvorfalles) im Zulassungsfachverfahren
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt im HKR-Verfahren vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren sendet die Anfragenachricht mit den Halterdaten für die Überprüfung auf Gebührenrückstände. Schematische Darstellung
Onlineablauf	Ein Onlineablauf hat keinen unmittelbaren Einfluss auf die Prüfung des Gebührenrückstandes. Einige Anmerkung zu einem möglichen Onlineablauf ist unter „Anmerkungen“ unten enthalten.
Alternativablauf	Nein.
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • XFinanz-Nachrichtenkopf • Halterdaten <p>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 26.</p>
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle • Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Generell muss eine landesrechtliche Verordnung vorliegen, um Gebührenrückstände abzurufen. Insbesondere bei Änderung der Halterdaten (mit der Differenzierung Namens- oder Adressänderung) oder Ersatz von Zulassungspapieren gibt es unterschiedliche landesrechtliche Verordnungen.

Anfrage Gebührenrückstand

Der oben genannte Prozess enthält ausschließlich Gebührenrückstände aus Zulassungsprozessen, also keine Rückstände aus anderen Verwaltungsakten als der Kfz-Zulassung.

Die Gebührenrückstände können nur gegen das örtliche HKR-Verfahren geprüft werden, bzw. von dort abgerufen werden.

Bei einer möglichen Online-Zulassung gibt es keinen Unterschied in der Abwicklung der Nachricht zum Normalablauf. Die Kommunikation findet voraussichtlich zwischen dem Fachverfahren der Zulassung und dem HKR-Verfahren direkt statt.

Einige der oben aufgelisteten Vorfälle unterliegen bei einer Online-Zulassung einigen zusätzlichen Anforderungen und sind davon ausgeschlossen.

Bei einem Gebührenrückstand ist eine Online-Zulassung nicht möglich und muss abgebrochen werden, wenn nicht ein sehr strenges Pflichtfeldmanagement den Prozess der Bezahlung begleitet und eine eindeutige und sichere Authentifizierung des Halters/ Gebührensschuldners stattgefunden hat. Nur der Gebührenschnldner (oder der Bevollmächtigte) hat das Recht die Gebührenschnld einzusehen.

Die Bezahlung von Teilbeträgen, die Vereinbarung von Ratenzahlungen etc. sind nicht möglich. Die Zulassungsbehörde hat keinen direkten Einfluss bzw. Ermessensspielraum mehr. Sollte trotzdem eine Teil- oder Ratenzahlung gewünscht sein, muss der Online-Prozess abgebrochen und auf die persönliche Vorsprache bei der Zulassungsstelle verwiesen werden.

Die Angabe von Gründen für die Gebührenbezahlung ist für die weiteren internen Prozesse (spätere Zuordnung der Gebühren im HKR-Verfahren) wichtig und muss sorgfältig ausgewählt (Pflichtfeld) und/oder weitgehend automatisiert werden.

Sollte das ePayment-Verfahren zur Begleichung der Gebührenschnld abgelehnt werden, muss der Prozess der Online-Zulassung beendet werden.

Ein Onlineablauf bei der Vergabe von Ausfuhrkennzeichen ist nur bei Neufahrzeugen denkbar. In allen anderen Fällen ist die Prüfung von Nachweisen zu aufwendig, als dass diese online vorgenommen werden könnten.

In vielen Fällen wird eine Adress- oder Namensänderung innerhalb eines Zulassungsbezirks zukünftig über ein Online-Portal der Gemeinde möglich sein. Diese Meldung sollte automatisiert an die Zulassung und ohne Prüfung der Gebühren via Zulassungsfachverfahren weitergegeben werden können. Dies wird nicht für alle Fachverfahren gelten, da eventuell in der Gemeindeverwaltung direkt im Fachverfahren der Zulassung gearbeitet wird. Einen Stopp des Zulassungsprozesses bei Entfall der Gebührenprüfung ist dann nicht mehr möglich. Es sei denn, die Gebührenprüfung findet insgesamt bei der Ummeldung der Person schon direkt im HKR-Verfahren statt.

Ein Onlineablauf zur Vergabe eines Roten Kennzeichens ist wegen zahlreicher Nachweispflichten nicht möglich, damit entfällt für diesen Vorgang auch die Gebührenrückstandsprüfung. Der Prozess der Zulassung wird bereits im Vorfeld der Onlinebearbeitung abgebrochen.

Anfrage Gebührenrückstand	
Status	In Bearbeitung
Erfassungszeitpunkt	24.06.2010
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	Lackmann

2.3.1.5 Auskunft Übermittlung Gebührenrückstand

Es sind die in [Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 26](#) festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

Die Übermittlung von Gebührenrückständen wird durch die Nachrichten `kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208` (doppisch), `kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209` (Einnahmeart) bzw. `kasseExport.SollMitPersonKameral.0210` (kameral) des XFinanz-Standards realisiert. Für die Quittung kommt die Nachricht `antwort.SollMitPerson.9914` zum Einsatz.

Auskunft Gebührenrückstand	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb Zulassungsbezirk
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme) eines Fahrzeugs
	Änderung Halterdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Vergabe Rote & Kurzzeitkennzeichen
	Änderung Technikdaten
	Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung Gebührenrückstandsdatei
Definiert im AK	Gebühren
Kommunikationspartner	1) Örtliches HKR-Verfahren 2) Örtliches Zulassungsfachverfahren
Beschreibung	Das HKR-Verfahren liefert die angeforderten Information - keine Rückstände bzw. die vorliegenden Gebührenrückstände zum Halter - zurück. Für einen Halter können mehrere Geschäftsvorfälle und zu einem Geschäftsvorfall mehrere Gebührenpositionen vorliegen.
Akteure	Zu 1) oben: Örtliche Kommune und deren Fachverfahrenshersteller Zu 2) oben: Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller
Systeme	Jeweiliges örtliches FV-Zulassung und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; in einer 1:1-Beziehung
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Bei Dateiübermittlung: manuell

Auskunft Gebührenrückstand	
	Bei Auskunft: eingegangene Nachricht der Abfrage
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Gebührenrückstände sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Gebührenrückstandsnachrichten werden vom HKR-Verfahren an das Kfz-Zulassungsverfahren übergeben. Das Zulassungsverfahren bestätigt die Nachricht mit einer Quittungsnachricht an das HKR-Verfahren.
Onlineablauf	Ein Onlineablauf hat keinen unmittelbaren Einfluss auf die Prüfung des Gebührenrückstandes.
Alternativablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren stellt eine Anfrage zu Gebührenrückständen. Das HKR-Verfahren antwortet mit der Nachricht zu den Gebührenrückständen bzw. einer Quittung (mit Fehlermeldungen z.B. keine Gebührenrückstände vorhanden).
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • XFinanz-Nachrichtenkopf • Halterdaten • Zahlungsdaten <p>Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • XFinanz-Quittung <p>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 26.</p>
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Antwortzeiten unter 5 Sekunden
Anmerkungen	Keine
Status	In Bearbeitung
Erfassungszeitpunkt	24.6.2010
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	Lackmann

2.3.1.6 Datenübermittlung bezahlter Gebühren

Für die Datenübermittlung bezahlter Gebühren werden die Nachrichten kasselImport.AOIstDoppisch.0306 (doppisch), kasselImport.AOIstEinnahmeart.0307 (Einnahmeart) bzw. kasselImport.AOIstKameral.0308 (kameral) des XFinanz-Standards verwendet. Für die Quittung werden die Nachrichten antwort.AOOohnePerson.9903 und antwort.AOMitPerson.9904 genutzt.

Es sind die in [Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 26](#) festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

Datenübermittlung bezahlter Gebühren	
Gilt für folgenden Geschäftsvorfall:	
	Datenübergabe bezahlter Gebühren
	Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung der Datei „Bezahlte Gebühren“
Definiert im AK	Gebühren
Kommunikationspartner	1) Örtliche Zulassungsverfahren 2) Örtliche HKR-Verfahren

Datenübermittlung bezahlter Gebühren	
Beschreibung	Werden Gebührenrückstände (zu einem Personenkonto) im Zulassungsfachverfahren direkt bezahlt, dann wird die Gebühr für den konkreten Sachverhalt und den Gebührenschuldner an das HKR-Verfahren übergeben.
Akteure	1) Örtliche Zulassungsstelle 2) Örtliche HKR-Verfahren
Systeme	Jeweils örtliche Zulassungsfachverfahren, jeweils örtliche HKR-Verfahren; in einer 1:1 Beziehung
Abhängigkeiten	Nicht jedes Zulassungsverfahren kann Gebühren vereinnahmen. Sieht das Zulassungsverfahren dies vor, können die bezahlten Gebühren elektronisch an das HKR-Verfahren übergeben werden.
Auslöser	Bezahlung eines Gebührenrückstands im Zulassungsverfahren.
Vorbedingungen	Es liegen Gebührenrückstände vor.
Ergebnis	Im HKR-Verfahren wird die Soll- mit der Ist-Stellung bezahlter Gebühren ausgeglichen (Teil- oder Ratenzahlungen sind direkt im HKR-Verfahren vorzunehmen). Das Zulassungsverfahren erhält eine fachliche und technische Quittung darüber, dass die Daten der bezahlten Gebühren ordnungsgemäß im HKR-Verfahren verarbeitet wurden.
Normalablauf	Die Bezahlung eines Gebührenrückstands im Zulassungsverfahren erzeugt eine Gebührennachricht an das HKR-Verfahren. Die bezahlte Gebühr zu einem Personenkonto wird pro Gebührenschuldner an das HKR-Verfahren übergeben. Wenn die Gebühr sofort und in bar bei der Zulassung bezahlt wurde, wird sie der Sammelbuchung zugeordnet, die im Allgemeinen einmal täglich (zu spezifizierten Haushaltskonten) an das HKR-Verfahren übermittelt wird. Das HKR-Verfahren sendet eine fachliche und technische Quittung an das Zulassungssystem, wenn die Datenübermittlung erfolgt ist.
Online-Ablauf	Es handelt sich hier nicht um einen klassischen Zulassungsprozess, sondern um eine administrative Tätigkeit. Der Prozess der Datenübermittlung findet im Hintergrund statt. Eine Interaktion von Bürger und Wirtschaft mit dem HKR-Verfahren ist nicht notwendig. Damit ist auch keine Online-Abwicklung notwendig.
Alternativablauf	Manuelle Buchung der bezahlten Gebühren im örtlichen HKR-Verfahren. Dies gilt in vielen Fällen und insbesondere für die Sammelbuchungen aus den Kassensystemen (Barzahlungen) der Zulassung.
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • XFinanz-Nachrichtenkopf • ggf. Halterdaten / Personendaten des Gebührenschuldners • Anordnung <p>Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • XFinanz-Quittung <p>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 26.</p>
Nichtfunktionale Anforderungen	Keine

Datenübermittlung bezahlter Gebühren	
Anmerkungen	Keine
Status	In Bearbeitung
Erfassungszeitpunkt	09.09.2010
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	Lackmann

2.3.1.7 Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz

Um ein korrektes Mapping der im Kfz-Zulassungswesen gebräuchlichen Datenstrukturen sicherzustellen, ist in den nachfolgenden drei Tabellen das entsprechende Mapping abgebildet. Das Mapping basiert auf der Version 3.0.0 des XFinanz-Standards. Als Namespacepräfix für XFinanz wird in diesem Kontext der Wert xfn verwendet.

Halterdaten / Personendaten	
Halter- und auch ganz allgemein Personendaten werden in XFinanz über die Datenstruktur xfn:PersonKomplett umgesetzt.	
Kfz-Zulassungswesen	XFinanz
Anrede	xfn:anrede als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson
Firmenname / Organisation	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personJur/xfn:organisation/xfn:name
Titel	xfn:titel als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson
Familienname inkl. Namenszusätze)	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:familienname
Geburtsname (inkl. Namenszusätze)	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:geburtsname
Vorname	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:vorname
Geburtsdatum	xfn:datum als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:geburt
Straßenschlüssel	xfn:strassenschluessel als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Straße	xfn:strasse als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Hausnummer	xfn:hausnummer als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Hausnummernzusatz	xfn:hausnummernzusatz als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Adressierungszusatz	xfn:adressierungszusatz als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Gemeindeschlüssel	-
Postleitzahl	xfn:postleitzahl als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Ort	xfn:ort als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift

Haltdaten / Personendaten	
Ortsteil	xfn:ortsteil als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Staat	xfn:staat als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Typ der Anschrift	xfn:typ als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
Betrag (brutto)	xfn:brutto als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig
Betrag (netto)	xfn:netto als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig
Fälligkeit	xfn:faelligkeit als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig
Zahlungsgrund	Kommentar aus dem Kfz-Zulassungsverfahren in xfn:buchungstext als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
Kassenzeichen (Personenkontonummer)	xfn:kassenzeichen als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
Kfz-Kennzeichen Gebührenrückstandes des	xfn:verwendungszweck als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
Anordnungsdatum	xfn:anordnungsdatum als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
Anordnungsnummer	xfn:anordnungsNummerExtern als Teil von xfn:kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasseImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasseImport.

Halterdaten / Personendaten	
	AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
Anzahl Positionen	xfn:anzahlPositionen als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
Gesamtbetrag	xfn:gesamtbetrag als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
Haushaltsjahr	xfn:haushaltsjahr als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
Nummer der Anordnungsposition	xfinanz:aPNummer als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosDoppisch
Bewirtschaftungsstelle (Kostenstelle)	xfinanz:bewirtschaftungsstelle als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosDoppisch
Gemeindekennziffer	xfn:amtlicherGemeindeschluessel als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten

Haltdaten / Personendaten	
	aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
Kassenzeichen (Personenkontonummer)	xfn:kassenzeichen als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
Personenkonto	xfn:personenkonto als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Kfz-Kennzeichen	xfn:verwendungszweck als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
Kontierung	xfn:kontierungDoppisch als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kontierungKameral als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Bankverbindung	xfn:bankverbindung als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.

Halterdaten / Personendaten	
	0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Zahlungsgrund	Angabe von Gebührenklasse, Gebührennummer, Einziehungsschlüssel und Buchungsschlüssel in xfn:zahlungsgrund als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Geldbetrag pro Anordnungsposition	xfn:geldbetrag als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
Fälligkeit	xfn:faelligkeit als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:geldbetrag bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:geldbetrag bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmeart/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart/xfn:geldbetrag

2.3.2 Nachrichtengruppe Gutachten

2.3.2.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Gutachten“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die im Rahmen der Kommunikation die zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters (typisch: Fachverfahren für die Kfz-Zulassung in den Kfz-Zulassungsstellen) und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten (typisch: Fachanwendung der Prüforganisationen) ausgetauscht werden. Kern des Datenaustauschs sind die Daten, die als Bestandteile der Gutachten gemäß § 13 EG-FGV, §19 StVZO und § 21 StVZO für Kfz-Zulassungsprozesse erforderlich sind und im zentralen Fahrzeugregister gemäß §30 FZV und im örtlichen Fahrzeugregister gemäß §31 FZV zu speichern und damit im Rahmen vieler Geschäftsvorfälle des Kfz-Zulassungswesens zu erfassen sind.

Bereits heute bieten einige Prüforganisationen den elektronischen Abruf von Gutachten durch Kfz-Zulassungsstellen an. Sowohl organisatorisch als auch technisch ist dies jedoch nicht einheitlich

geregelt und erfordert somit je Prüforganisation und natürlich auch je Fachverfahrenshersteller von Kfz-Zulassungsanwendungen eine separate Implementierung der Kommunikation. Daher ist es oft noch notwendig, die umfangreichen Daten der Gutachten im Rahmen der Kfz-Zulassungsprozesse von Hand zu erfassen, was kundenunfreundliche Wartezeiten und ggf. auch Erfassungsfehler zur Folge haben kann. Mit der Vereinheitlichung und Optimierung des Gutachtenabrufs können somit die Prozesse im Kfz-Zulassungswesen bürgerfreundlich optimiert werden, indem die Bearbeitungszeiten verringert werden. Bisherige papiergebundene Prozesse können durch elektronische Prozesse ersetzt werden. Darüber hinaus kann gleichzeitig der Aufwand für die Implementierung und den Betrieb der Kommunikation zwischen den Kfz-Zulassungsstellen und den Prüforganisationen reduziert werden.

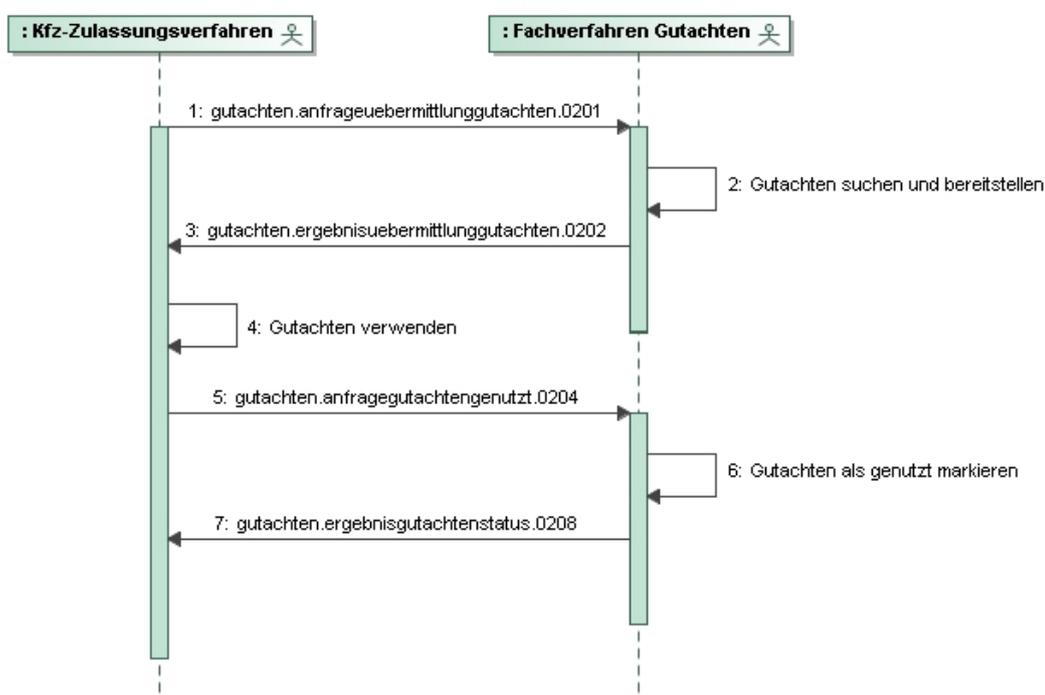


Abbildung 2.7. Verwendung eines Gutachtens im Kfz-Zulassungsprozess

Die Kommunikation zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten ist – anders als bisher – detaillierter strukturiert. In der vorangegangenen Abbildung ist der Nachrichtenaustausch im Überblick dargestellt. Wie teilweise bereits bisher realisiert, fragt das Fachverfahren zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters bei der Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit `gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201` bezeichnet) an, ob für das aktuell bearbeitete Fahrzeug das im Zulassungsprozess benötigte Gutachten hinterlegt ist. Die Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten kann dann mit den hinterlegten Gutachtendaten (in der Abbildung mit `gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202` bezeichnet), einer Nachricht über die aktuelle Verwendung des Gutachtens (vgl. [Abschnitt 2.3.2.4 auf Seite 37](#)) oder im Fall von Fehlern mit einer negativen XKfz-Quittung antworten. Da es jedoch in der Praxis immer wieder vorkommt, dass Bürger ein einzelnes Gutachten für mehrere Kfz-Zulassungsprozesse verwenden möchten und dies z.B. beim Aufsuchen unterschiedlicher Kfz-Zulassungsstellen nicht bemerkt werden kann, ist zur Verbesserung der Sicherheit in öffentlichen Straßenverkehr eine Erweiterung des teilweise bereits

realisierten Prozesses erforderlich. Durch einen Gutachtenstatus kann sichergestellt werden, dass ein Gutachten nicht mehrfach verwendet wird. Dazu sind jedoch zusätzliche Kommunikationsschritte notwendig. So muss das der Status auf „verbraucht“ gesetzt werden (in vorangegangener Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt) und auch wieder freigegeben werden können (in nachfolgender Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt).

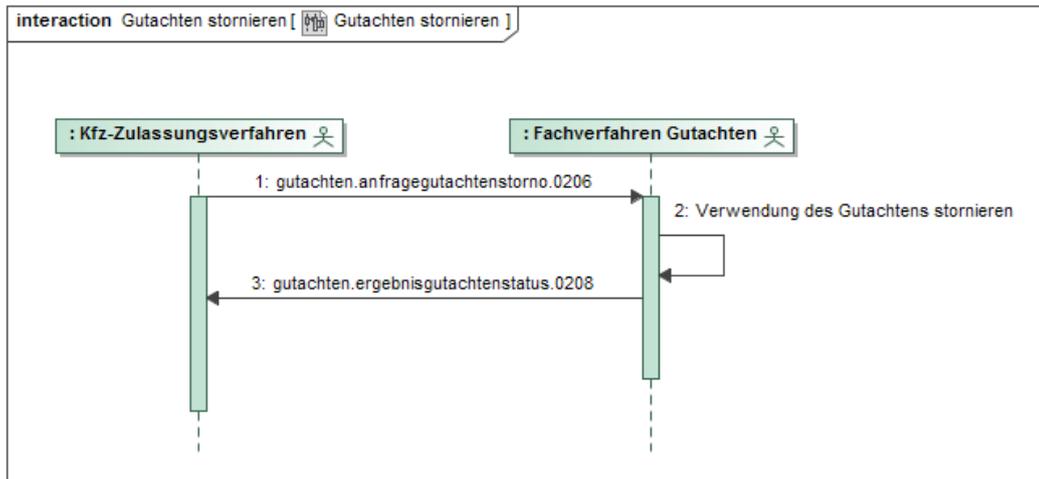


Abbildung 2.8. Freigabe eines verwendeten Gutachtens

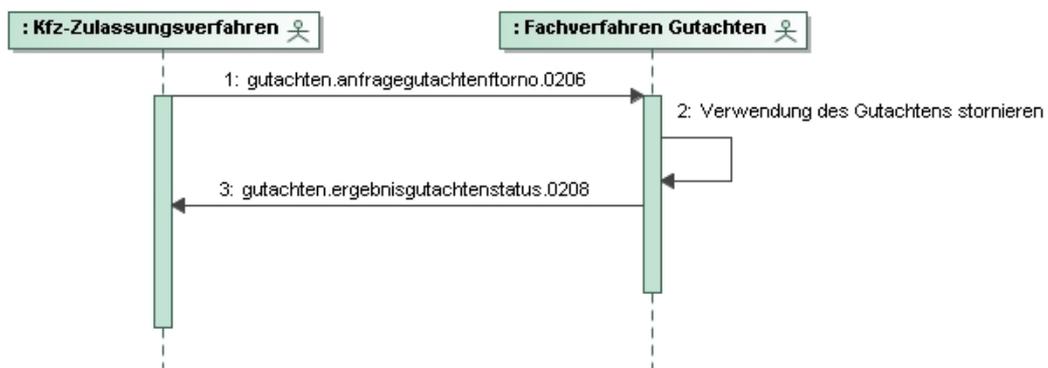


Abbildung 2.9. Freigabe eines verwendeten Gutachtens

Zudem ist es in bestimmten Fällen wie z.B. bei der Rücknahme einer Zulassung erforderlich, den „Verbrauch“ eines Gutachtens wieder zu stornieren (in vorangegangener Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtenstorno.0206` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt). Die neu eingeführte Statusverwaltung bedingt jedoch auch eine reine Prüfung auf Vorhandensein des Gutachtens, die im Rahmen von Plausibilitätsprüfungen bei der Erfassung sowohl in der Fachanwendung als auch bei Onlineprozessen zum Einsatz kommt und den Status des Gutachtens im Gegensatz zu allen anderen Kommunikationsschritten nicht verändert (in nachfolgender Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt).

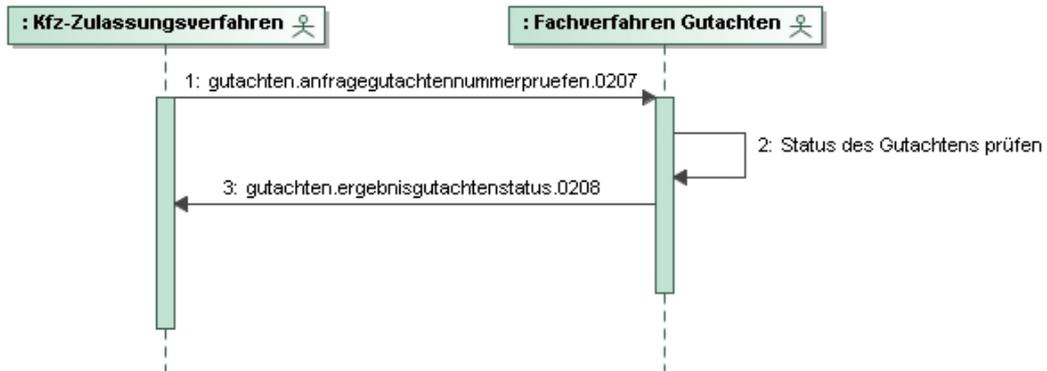


Abbildung 2.10. Prüfung einer Gutachtennummer

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Bestandteile des Nachrichtenaustauschs näher dargestellt.

2.3.2.2 Anfrage Übermittlung Gutachten (gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201)

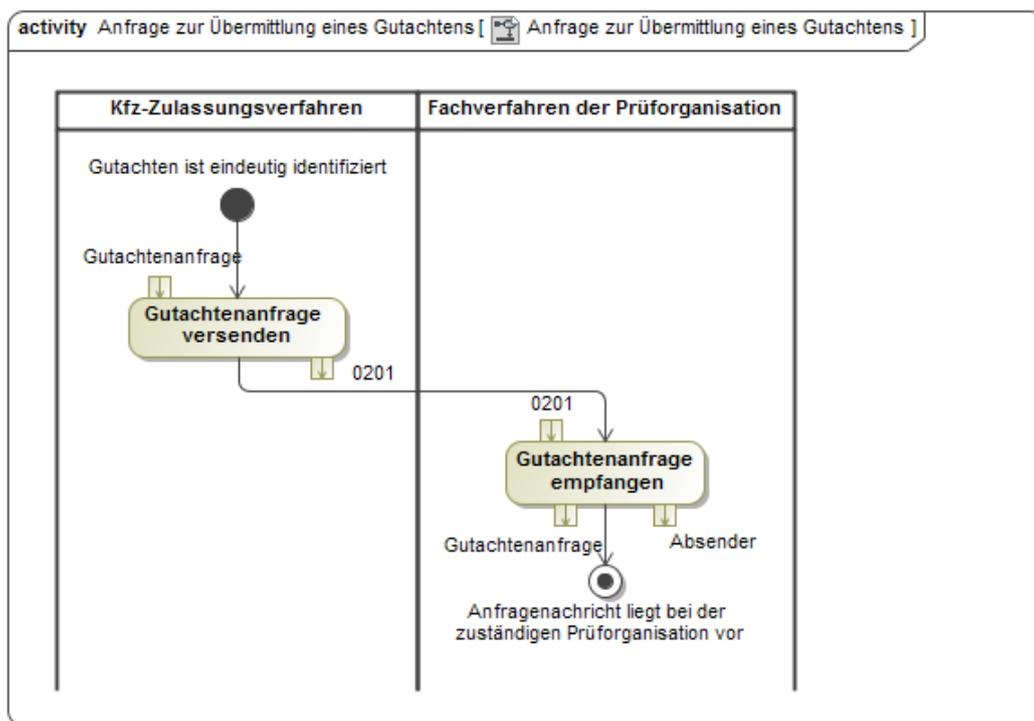


Abbildung 2.11. Verwendung der XKfz-Nachricht 0201

Anfrage Übermittlung Gutachten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel

Anfrage Übermittlung Gutachten	
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Anfrage Übermittlung Gutachten
Definiert im AK	Prüfdienste
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation
Beschreibung	Das Kfz-Zulassungsverfahren ruft aufgrund manueller Auslösung ein Gutachten (13 EG-FGV, 19 STVZO, 21 STVZO) ab.
Akteure	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
Abhängigkeiten	Gutachten wurde erstellt
Auslöser	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Das Gutachten ist eindeutig identifiziert.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der zuständigen Prüforganisation vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt aufgrund manueller Auslösung das Gutachten ab.
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Gutachtennummer • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • STBA-NUMMERN der abrufenden Behörde • Merkmal PDF-Dokument bereitstellen (ja oder nein)
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle • Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Gutachten werden durch die Überwachungsorganisation zeitnah elektronisch bereitgestellt, für das Onlineverfahren möglichst sofort. • Die Fachverfahren der Prüforganisationen müssen eine Plausibilitätsprüfung der FIN realisieren.
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	25.06.2010
Priorität Umsetzung	Mittel
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.2.3 Auskunft Übermittlung Gutachten (gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202)

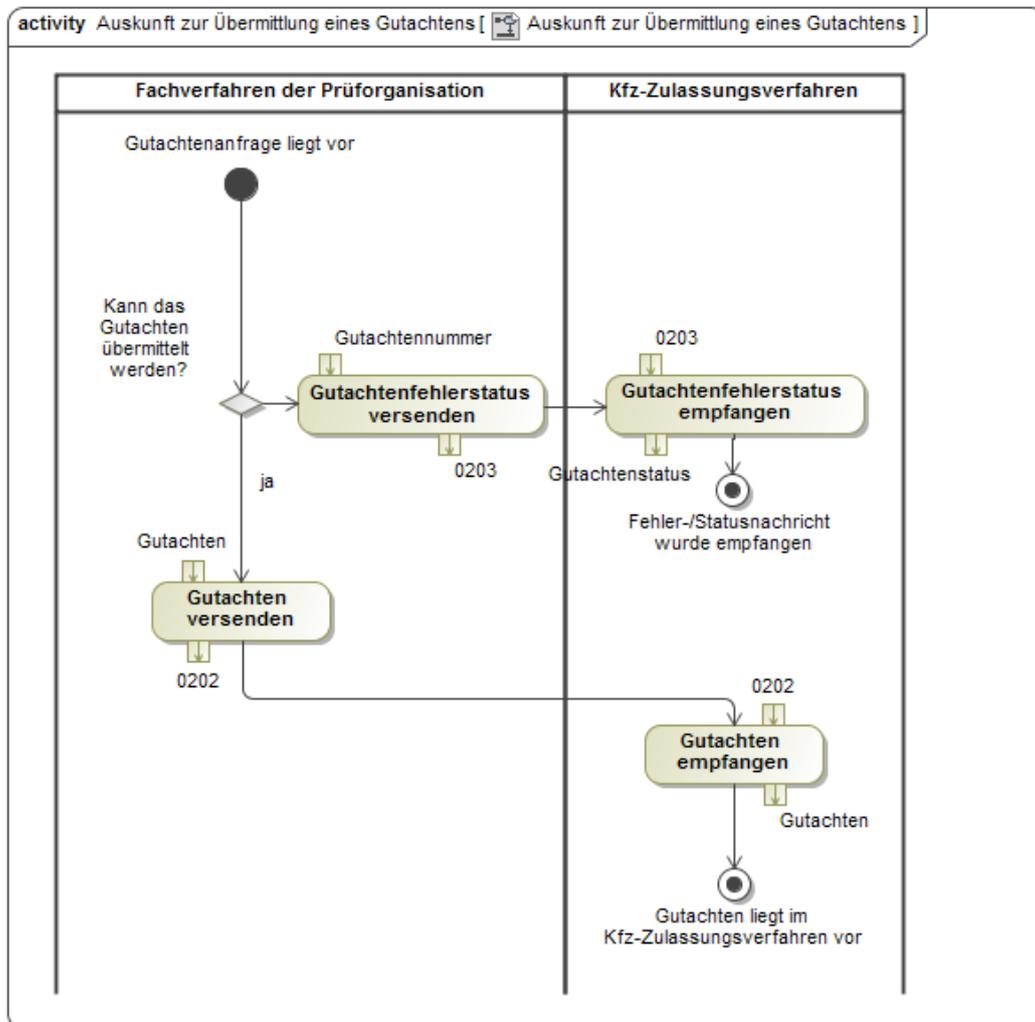


Abbildung 2.12. Verwendung der XKfz-Nachricht 0202

Auskunft Übermittlung Gutachten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Auskunft Übermittlung Gutachten

Auskunft Übermittlung Gutachten	
Definiert im AK	Prüfdienste
Kommunikationspartner	1) Prüforganisation 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Die Prüforganisation liefert das angeforderte Gutachten zurück.
Akteure	Zu 1) oben: Prüforganisation Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde
Systeme	1) Datenbank der Prüforganisation(en) 2) Kfz-Zulassungsverfahren
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Eingegangene Nachricht der Abfrage
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Das Gutachten ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Die Datenbank der Prüforganisation findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem Gutachten an das Kfz-Fachverfahren. Quittung erfolgt nicht, weil synchroner Aufruf.
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Gutachtennummer • Gutachtendaten (Technische Daten des Fahrzeugs) • Nicht benötigt werden Daten des Prüfers • PDF-Dokument (optional)
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Gutachtendaten werden zeitnah, perspektivisch online elektronisch bereitgestellt • Abruf wird protokolliert (STBA-Nummern und Zeitstempel) • Gutachten bekommt bei erfolgreichem Abruf Status „in Verwendung“
Anmerkungen	Das Gutachten kann optional als PDF -Dokument bereitgestellt werden. Wenn es übermittelt wird, nur in archivierbarer Form, als PDF/A.
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	25.06.2010
Priorität Umsetzung	Mittel
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.2.4 Übermittlung Status bei Abruf Gutachten (gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203)

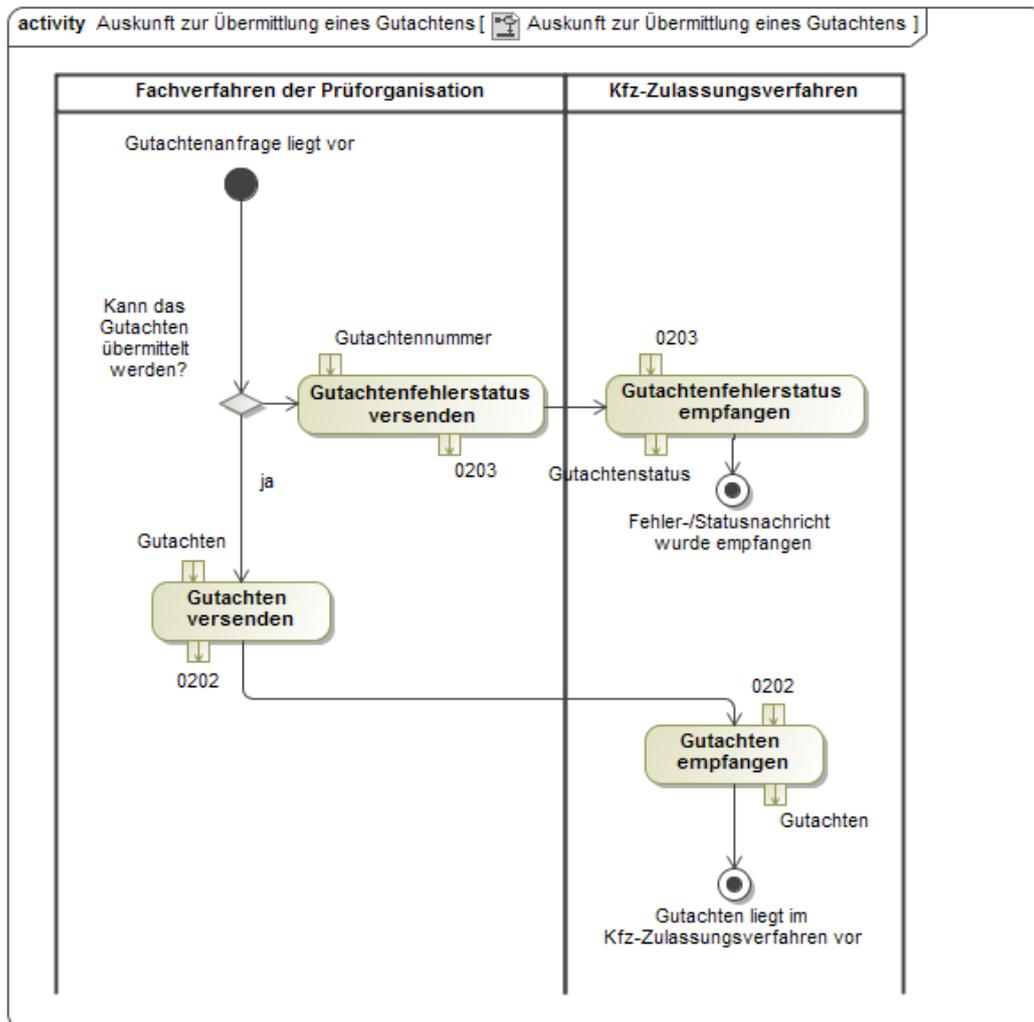


Abbildung 2.13. Verwendung der XKfz-Nachricht 0203

Übermittlung Status bei Abruf Gutachten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Übermittlung Fehler bei Abruf Gutachten

Übermittlung Status bei Abruf Gutachten	
Definiert im AK	Prüfdienste
Kommunikationspartner	1) Prüforganisation / -pool 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Die Prüforganisation liefert eine Fehler/Statusmeldung zurück.
Akteure	Zu 1) oben: Prüforganisation Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Systeme	1) Datenbank der Prüforganisation(en) 2) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	eingegangene Nachricht der Abfrage
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Eine Fehlermeldung ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Die Datenbank der Prüforganisation findet entweder den Datensatz, der bereits verwendet wurde oder findet keinen Datensatz
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	<ul style="list-style-type: none"> • Das Gutachten wird nicht gefunden à Fehlermeldung • Das Gutachten ist bereits verwendet à Statusmeldung • Das Gutachten ist verbraucht à Statusmeldung
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Gutachtennummer • Fehlercode/Statuscode • Zeitstempel des Status • STBA-Nummer die das Gutachten verwendet hat
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Gutachtendaten werden zeitnah, perspektivisch online elektronisch bereitgestellt
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	25.06.2010
Priorität Umsetzung	Mittel
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.2.5 Gutachten für Zulassungsprozess genutzt (gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204)

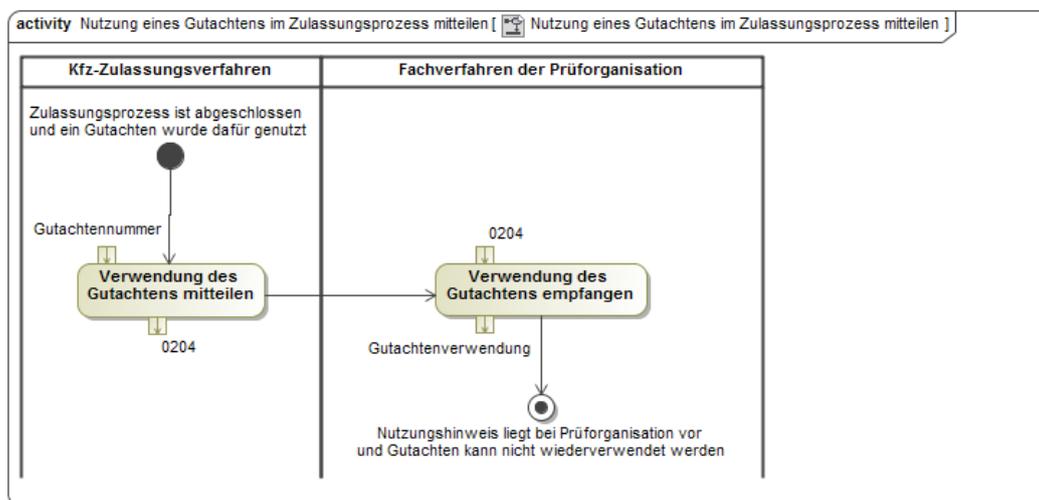


Abbildung 2.14. Verwendung der XKfz-Nachricht 0204

Gutachten für Zulassungsprozess genutzt	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Gutachten für Zulassungsprozess genutzt
Definiert im AK	Prüfdienste
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation
Beschreibung	Das Kfz-Zulassungsverfahren übermittelt die Nutzung eines Gutachtens für einen Zulassungsprozess.
Akteure	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
Abhängigkeiten	Gutachten wurde im Zulassungsprozess genutzt
Auslöser	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Der Zulassungsprozess ist abgeschlossen.

Gutachten für Zulassungsprozess genutzt	
Ergebnis	Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor und das Gutachten kann nicht wieder verwendet werden.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren teilt der Prüforganisation die Verwendung des Gutachtens mit.
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none">• Gutachtennummer• STBA-Nummer• Zeitstempel Zulassung
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none">• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren• Das Gutachten kann nicht wieder abgerufen werden.• Das Gutachten kann nur von der Behörde als verwendet markiert werden, die es abgerufen hat.
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	25.06.2010
Priorität Umsetzung	Mittel
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.2.6 Gutachten freigeben (gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205)

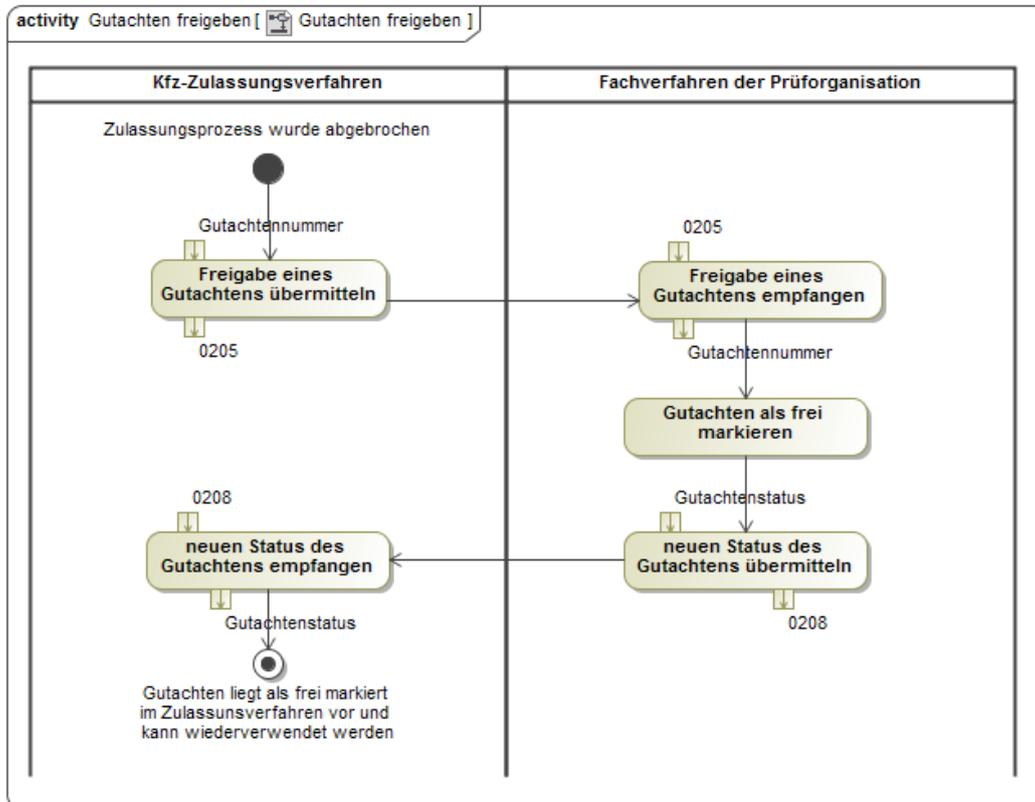


Abbildung 2.15. Verwendung der XKfz-Nachricht 0205

Gutachten freigeben	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Gutachten freigeben
Definiert im AK	Prüfdienste
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation
Beschreibung	Das Kfz-Zulassungsverfahren übermittelt die Freigabe eines Gutachtens zur Verwendung in einem neuen Zulassungsprozess.
Akteure	Zu 1) oben:

Gutachten freigeben	
	Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
Abhängigkeiten	Der Zulassungsprozess wurde abgebrochen.
Auslöser	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Der Zulassungsprozess wurde abgebrochen.
Ergebnis	Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor und das Gutachten kann wieder verwendet werden.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren teilt der Prüforganisation die Freigabe des Gutachtens mit.
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Gutachtennummer • STBA-Nummer
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Das Gutachten kann wieder abgerufen werden • Die Freigabe kann ausschließlich durch die Zulassungsbehörde erfolgen, die die Verwendungssperre gesetzt hat.
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	25.06.2010
Priorität Umsetzung	Mittel
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.2.7 Storno (gutachten.anfragegutachtenstorno.0206)

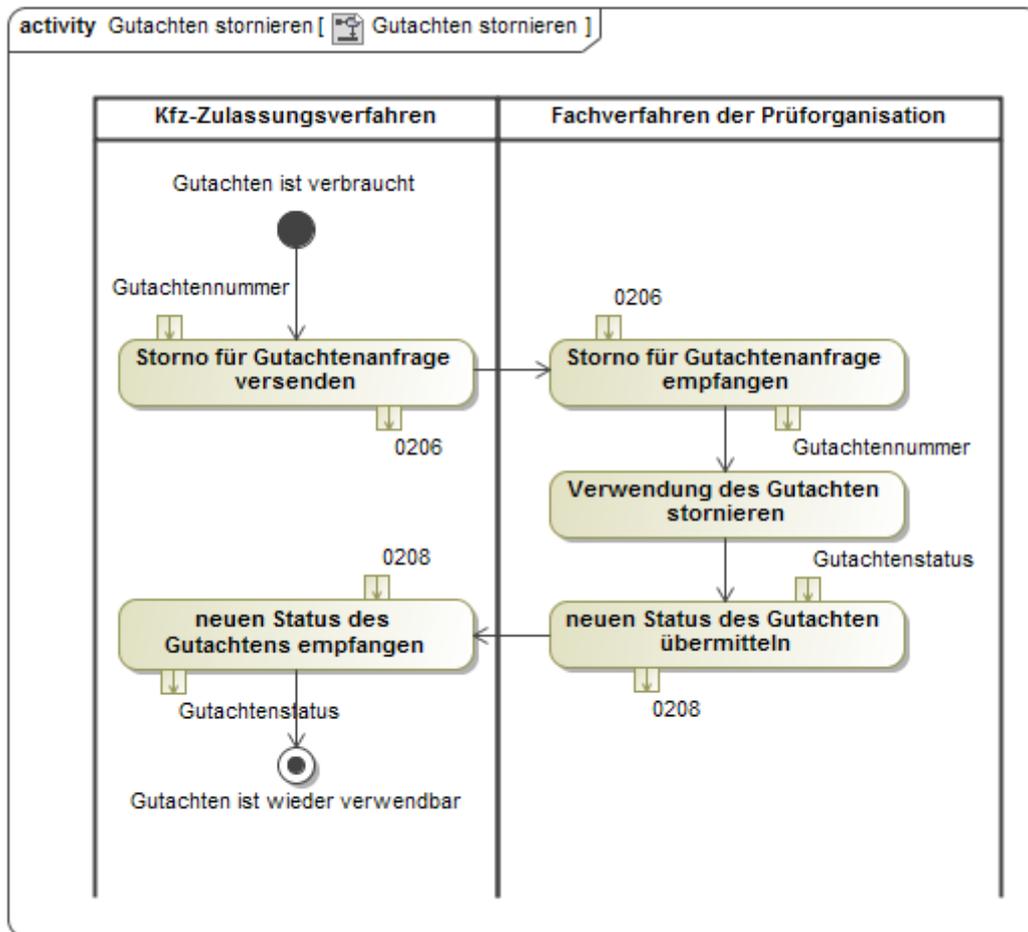


Abbildung 2.16. Verwendung der XKfz-Nachricht 0206

Storno	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Storno
Definiert im AK	Prüfdienste
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Prüforganisation / Datenpool

Storno	
Beschreibung	Das Gutachten wird vom Status „Für Zulassungszwecke verbraucht“ zurückgestellt auf „frei“.
Akteure	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben: Prüforganisation
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenpool der Prüforganisation(en)
Abhängigkeiten	Gutachten muss verbraucht sein Gutachtennummer muss gespeichert sein
Auslöser	Manuelle Befassung im Kfz-Zulassungsstelle
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Gutachten ist wieder verwendbar
Normalablauf	Im Kfz-Zulassungsverfahren wird der Vorgang Storno durchgeführt. Das löst, wenn ein Gutachten vorhanden ist, die Nachricht Storno aus.
Onlineablauf	Entfällt
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Gutachtennummer • STBA-Nummern
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Das Gutachten kann wieder abgerufen werden
Anmerkungen	Ein Storno ist nicht möglich, wenn die im Register der Prüforganisation hinsichtlich der Verwendung des Gutachtens abgespeicherte STBA-Nummer ungleich der STBA-Nummer ist, die im Rahmen der Stornoanforderung übermittelt wird. Es hat darauf eine Plausibilisierung zu geben.
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	25.06.2010
Priorität Umsetzung	Mittel
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.2.8 Gutachtennummer prüfen (gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207)

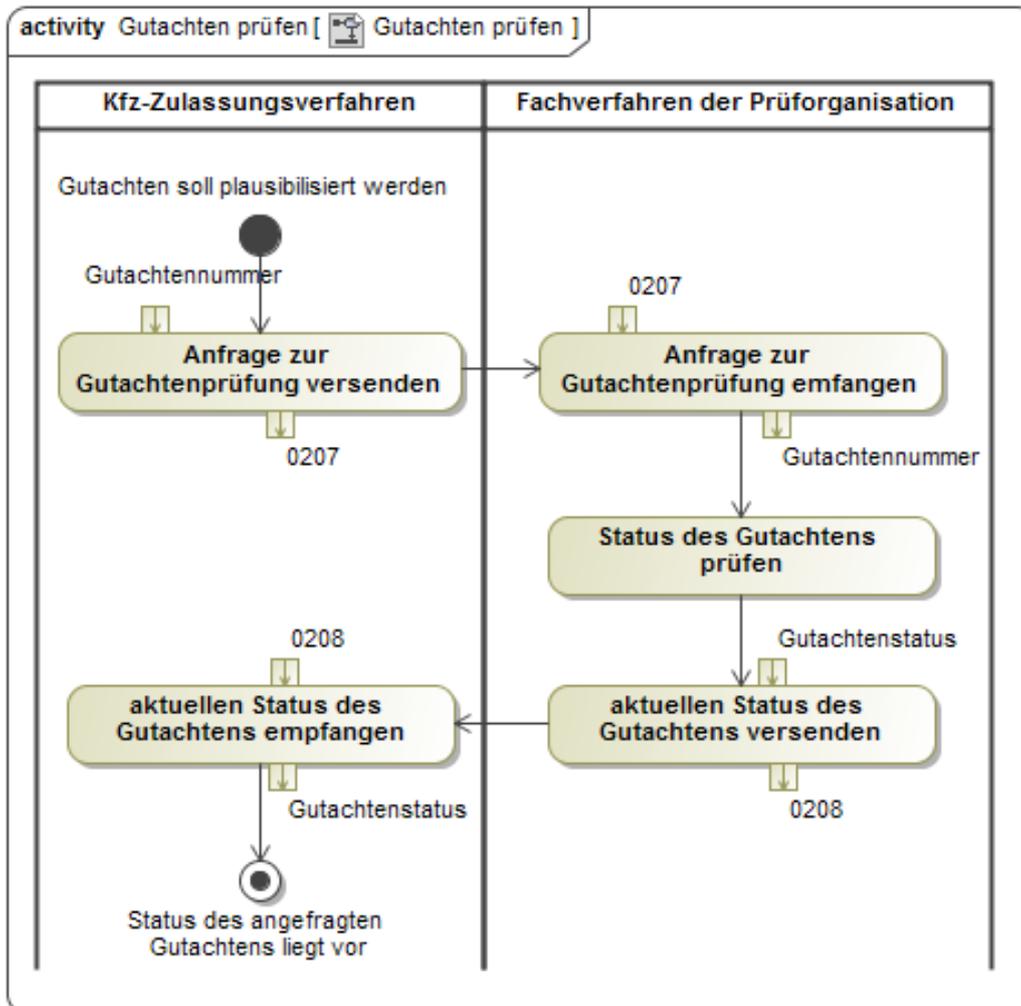


Abbildung 2.17. Verwendung der XKfz-Nachricht 0207

Gutachtennummer prüfen	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Gutachtennummer prüfen
Definiert im AK	Prüfdienste

Gutachtennummer prüfen	
Kommunikationspartner	1) Online-Verfahren oder Kfz-Zulassungsverfahren 2) Prüforganisation
Beschreibung	Das Kfz-(Online)verfahren fragt die Datenbank an, ob ein bestimmtes Gutachten existiert und verfügbar ist.
Akteure	Zu 1) oben: Online-Antragsteller Zu 2) oben: Kfz-Zulassungsverfahren
Systeme	1) Onlineverfahren / Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Plausibilisierung während der Erfassung der Daten durch den Online-Antragsteller oder Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Gutachtennummer und FIN müssen erfasst sein.
Ergebnis	Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor.
Normalablauf	Das Kfz-Verfahren fragt den Status des Gutachtens ab.
Onlineablauf	Das Onlineverfahren fragt die Datenbank an.
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Gutachtennummer • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Antwortzeit unter 5 Sekunden • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Das Gutachten kann weiter abgerufen werden
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	25.06.2010
Priorität Umsetzung	Mittel
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.2.9 Gutachtennummer bestätigen (gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208)

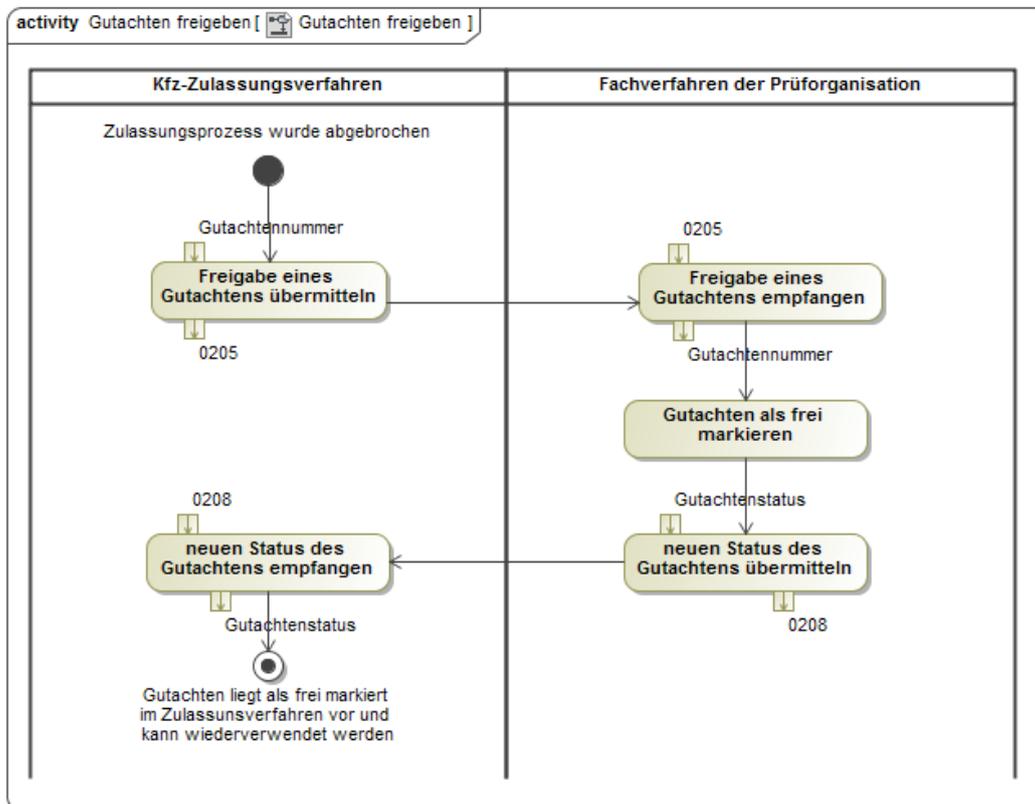


Abbildung 2.18. Verwendung der XKfz-Nachricht 0208

Gutachtennummer bestätigen	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Gutachtennummer bestätigen
Definiert im AK	Prüfdienste
Kommunikationspartner	1) Prüforganisation 2) Online-Verfahren / Kfz-Fachverfahren
Beschreibung	Das Fachverfahren der Prüforganisation liefert den Status des angefragten Gutachtens.
Akteure	Zu 1) oben:

Gutachtennummer bestätigen	
	Fachverfahren der Prüforganisation Zu 2) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter oder Online-Antragsteller
Systeme	1) Datenbank der Prüforganisation(en) 2) Onlineverfahren / Kfz-Fachverfahren
Abhängigkeiten	Abfrage nach Überprüfung Gutachten muss vorliegen oder Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“, „Gutachten freigeben“ oder „Storno“ muss vorliegen
Auslöser	Nachricht „Gutachtennummer prüfen“ Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“ Nachricht „Gutachten freigeben“ Nachricht „Storno“
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Die Nachricht über den Status des Gutachtens liegt bei der Online-Anwendung oder dem Kfz-Fachverfahren vor.
Normalablauf	Die Datenbank prüft Gutachtennummer und FIN gegen seinen Datenbestand und gibt das Ergebnis zurück. oder Die Datenbank gibt den "neuen" Status nach Einarbeiten der Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“, „Gutachten freigeben“ oder „Storno“ an das Kfz-Verfahren zurück.
Onlineablauf	Die Datenbank prüft Gutachtennummer und FIN gegen seinen Datenbestand und gibt das Ergebnis zurück.
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Gutachtennummer • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • Status: <ul style="list-style-type: none"> • vorhanden und nutzbar • vorhanden, aber verbraucht • vorhanden, aber in Verwendung • Kombination nicht vorhanden
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • Die Nachricht beeinflusst den Status von vorhandenen Gutachtennicht.
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	25.06.2010
Priorität Umsetzung	Mittel
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.3 Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum

2.3.3.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „HU- und SP-Datum“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, welche Voraussetzungen für einen elektronischen Nachweis zu durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) bzw. Sicherheitsprüfungen (SP) erbringen. Hierfür sind 4 Szenarien vorgesehen:

1. Fachanwendung zur Verwaltung eines Fahrzeugregisters erfragt das Datum der nächsten (fälligen) HU bzw. SP bei einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU und SP (typisch: Fachanwendung der Prüforganisationen, zentrale Fachanwendung der Dachorganisation),
2. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen bzw. der Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten übermittelt Nachrichten zur Mitteilung bzw. Storierung von Untersuchungs- und Prüfungsdaten an das Zentrale Fahrzeugregister,
3. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen übermittelt Nachrichten zur Mitteilung von Untersuchungsdaten an die Zentrale Stelle (ZS),
4. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen bzw. der Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten übermittelt Nachrichten, welche das Nachweisverfahren mittels HU- / SP-Prüfziffer vorbereiten.

Zu 1. Das Datum der HU bzw. SP ist gemäß §31 Abs. 1 Nr. 5 FZV im örtlichen Fahrzeugregister zu speichern und damit im Rahmen vieler Geschäftsvorfälle des Kfz-Zulassungswesens zu erfassen.

Wurde das Datum der Hauptuntersuchung beziehungsweise der Sicherheitsprüfung herkömmlich immer mittels eines Papierdokumentes nachgewiesen und in den Registern jeweils von Hand erfasst, so ist durch die Schaffung eines elektronischen Datenaustauschs zwischen den Registern nun auch eine Möglichkeit des elektronischen Nachweises bei Verlust des Papierdokuments sowie im Rahmen der Prozessverbesserung in den Kfz-Zulassungsprozessen (z.B. elektronische Prüfung des HU-Datums im Rahmen der automatischen Verarbeitung von Mängelanzeigen) gegeben. Darüber hinaus kann die manuelle Erfassung des HU- und SP-Datums im Rahmen der Erfassungsprozesse der einzelnen Geschäftsvorfälle im Kfz-Zulassungswesen sowohl in der Kfz-Zulassungsstelle als auch im Rahmen einer Weblösung entfallen. Bisherige papiergebundene Prozesse können durch elektronische Prozesse ersetzt werden.

Die Kommunikation zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der Hauptuntersuchungs- (HU) und Sicherheitsprüfungsdaten (SP) ist sehr einfach strukturiert. Das Fachverfahren zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters fragt bei der Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU- und SP-Daten mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit `hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301` bezeichnet) an, ob für das aktuell bearbeitete Fahrzeug das Datum der nächsten HU bzw. SP hinterlegt ist. Die Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU- und SP-Daten kann dann mit den hinterlegten Daten (in der Abbildung mit `hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302` bezeichnet) oder mit einer negativen XKfz-Quittung antworten.

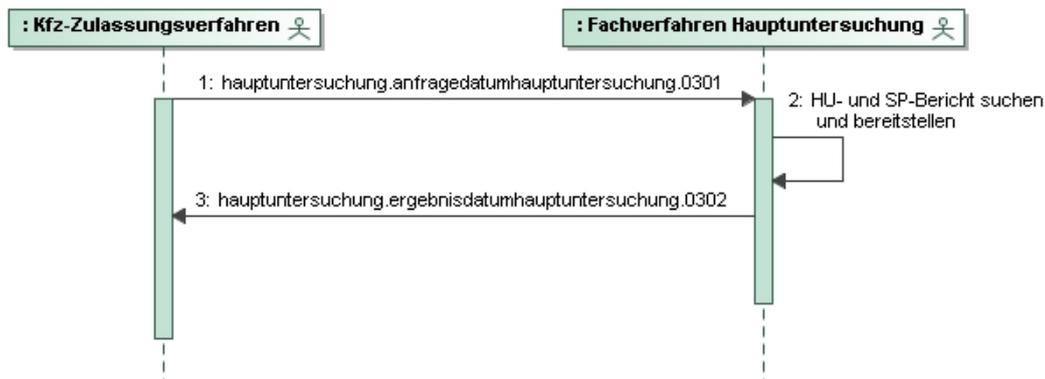


Abbildung 2.19. Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung

Zu 2. Zur Umsetzung einer internetbasierten Fahrzeugzulassung ist es darüber hinaus notwendig, dass aktuelle Daten zu HU und SP gem. §30 Abs. 1 FZV im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeichert sind. Die Übermittlung dieser Daten gem. §15c Abs. 2 und 3 FZV findet dabei zeitnah, möglichst innerhalb von 24 Stunden, max. binnen 14 Tagen nach der technischen Untersuchung mit Hilfe der Nachricht `hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchung.0303` statt. Sollte ein fehlerhafter Datensatz übermittelt worden sein, so kann dieser mittels der Nachricht `hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchung.0304` als storniert markiert und anschließend korrekt übermittelt werden. Das Verfahren des KBA antwortet jeweils mit entsprechenden Quittungsnachrichten.

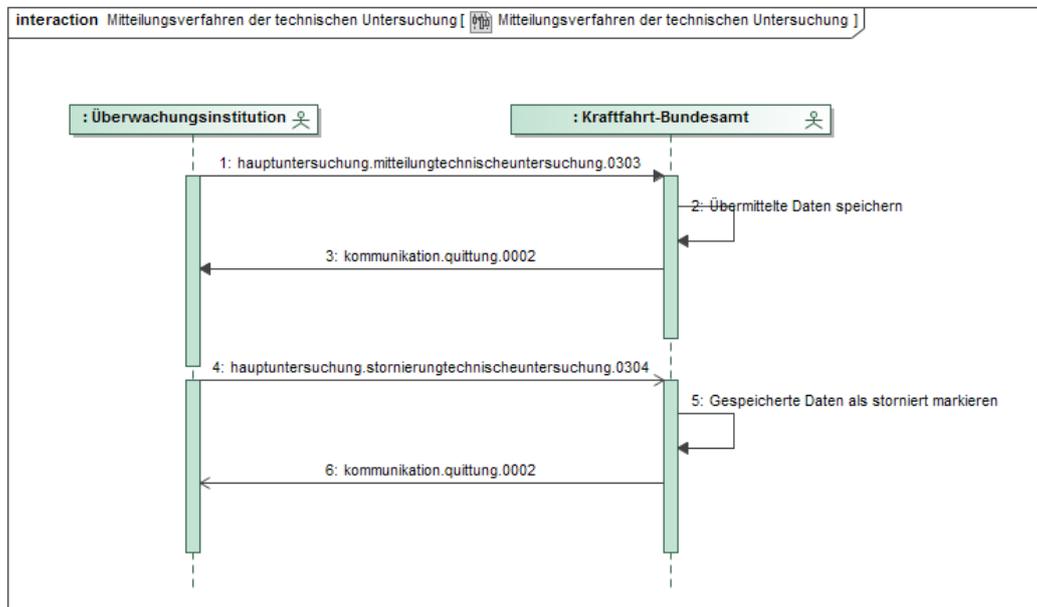


Abbildung 2.20. Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung

Zu 3. Die Überwachungsinstitutionen übermitteln außerdem u.a. für statistische Zwecke Daten an die sog. Zentrale Stelle (ZS). Diese Kommunikation kann mittels der Nachricht `hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungzs.0310` vorgenommen werden. Dies bietet den Überwachungsintitutionen den Vorteil harmonisierter

Nachrichten in der Kommunikation. Diese Kommunikation mit der ZS erfolgt mindestens halbjährlich und ist technisch als Filetransfer realisiert. Eine Antwortnachricht ist daher nicht vorgesehen.

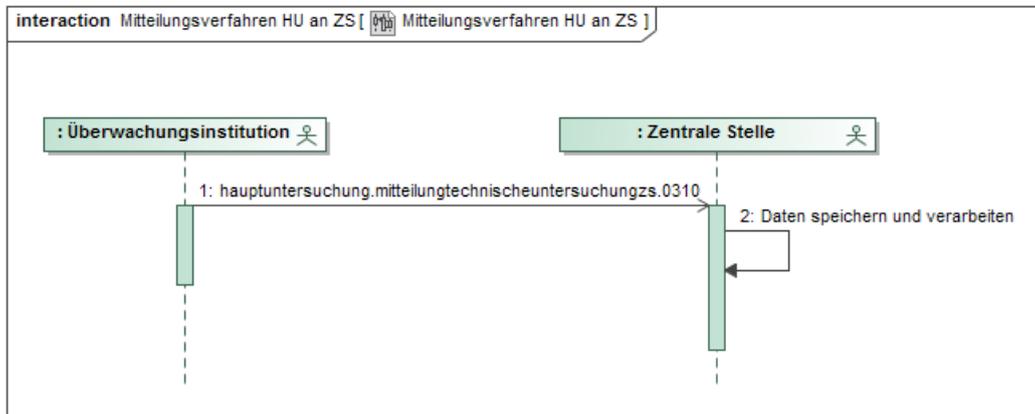


Abbildung 2.21. Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung

Zu 4. Für den Zeitraum bis die Daten einer technischen Untersuchung an das ZFZR übermittelt werden (siehe 3.), soll im internetbasierten Zulassungsverfahren dennoch ein Nachweis über eine erfolgte gültige HU bzw. SP erbracht werden können. Dies erfolgt mit Hilfe der sog. Expresslösung mittels HU-/SP-Prüfziffer. Für die Erzeugung dieser Prüfziffer ist ein Schlüssel notwendig, der vom KBA automatisiert generiert wird, wenn eine Nachricht `hauptuntersuchung.anfrageschluesselfpruefziffer.0305` gesendet wird. In dieser Nachricht wird u.a. angegeben, ab wann der neue Schlüssel aktiv sein soll (Wirksamdatum). Der generierte Schlüssel wird mit der Nachricht `hauptuntersuchung.ergebnisschluesselfpruefziffer.0306` an die Überwachungsinstitution übergeben. Sofern das Wirksamdatum nachträglich geändert werden muss, ist dies mit Hilfe der Nachricht `hauptuntersuchung.aenderungwirksamdatumschluesselfpruefziffer.0307` jederzeit möglich. Zudem bietet die Nachricht `hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308` das nötige Werkzeug, um Test-Prüfziffern zu erzeugen. Diese Anfragen werden mit der Nachricht `hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309` beantwortet.

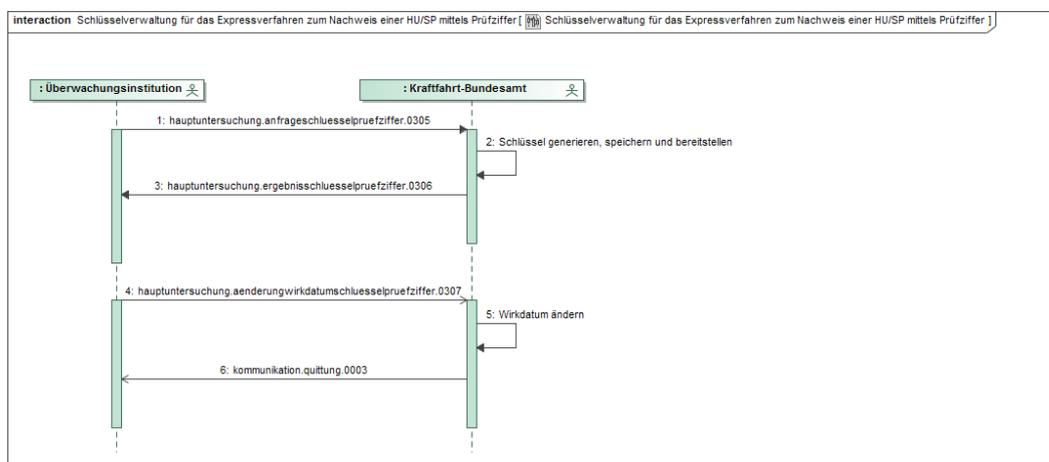


Abbildung 2.22. Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Bestandteile des Nachrichtenaustauschs näher dargestellt.

2.3.3.2 Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum an das ZFZR
(hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301)

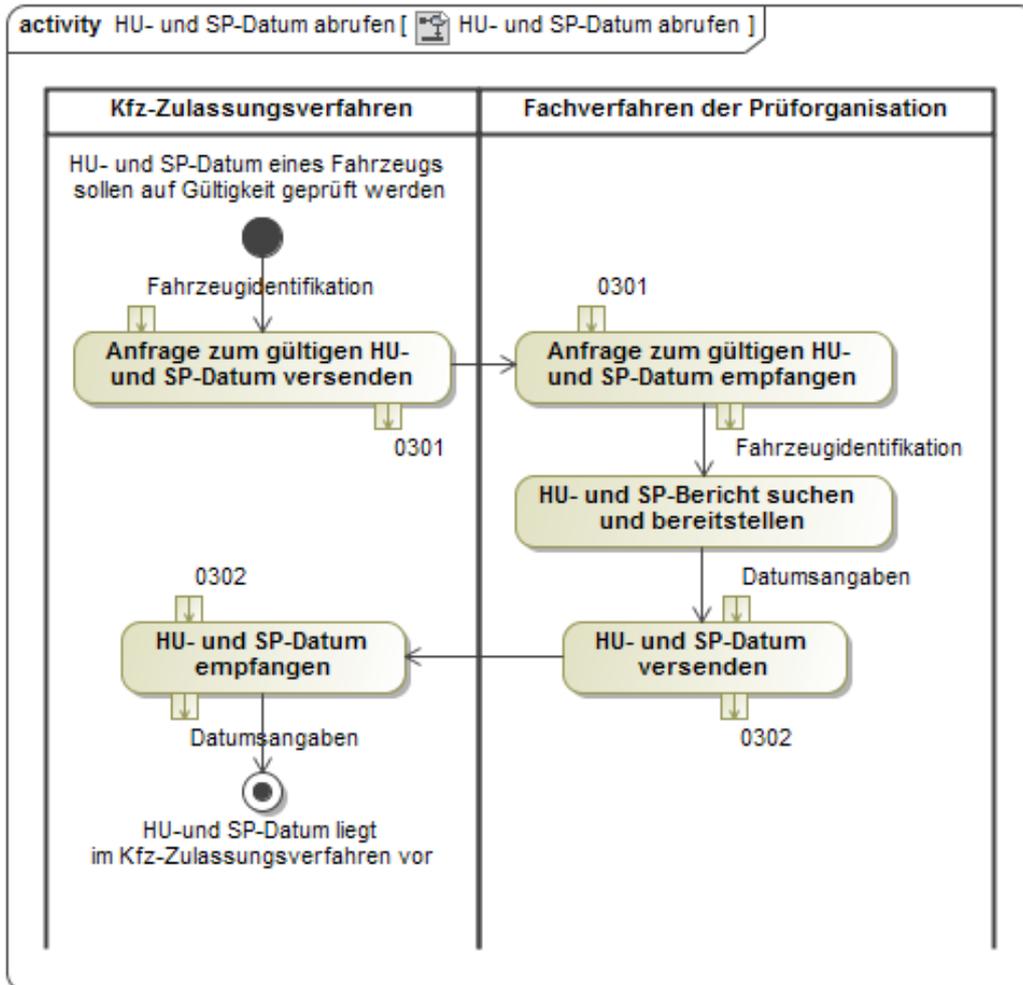


Abbildung 2.23. Verwendung der XKfz-Nachricht 0301

Übermittlung HU- und SP-Datum / Anfrage	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum
	ZB I-Ersatz
	Zulassung gebrauchter Fahrzeug
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten

Übermittlung HU- und SP-Datum / Anfrage	
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Servicefunktion Mängelanzeige
Definiert im AK	Prüfdienste
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation / -pool
Beschreibung	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt automatisch oder aufgrund manueller Auslösung bei der Prüforganisation / -pool an, ob für das Fahrzeug ein gültiges HU- oder SP-Datum vorliegt.
Akteure	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter oder Halter / Bevollmächtigter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation bzw. des -pools
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren 2) Fachverfahren der Prüforganisationen / Poolorganisation
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Das Fahrzeug ist eindeutig identifiziert.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Prüforganisation vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt automatisch oder aufgrund manueller Auslösung das gültige HU-/SP-Datum an.
Onlineablauf	Das Onlineverfahren fragt automatisch das gültige HU- und SP-Datum an.
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • Herstellerschlüsselnummer (HSN) • Kfz-Kennzeichen • Erstzulassungsdatum
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • HU-Daten werden zeitnah elektronisch bereitgestellt. • Das SP-Datum soll perspektivisch ebenfalls einbezogen werden. Es wird jedoch in den Systemen der Prüfdienste noch nicht erfasst.
Anmerkungen	<p>Ziel sollte die Zusammenarbeit mit einem Dienstleister sein, der alle HU- und SP-Daten in einem Datenpool zusammenführt.</p> <p>Für die eindeutige Identifizierung des Fahrzeugs sind die Herstellerschlüsselnummer, die Fahrzeugidentifizierungsnummer und das Erstzulassungsdatum erforderlich.</p>
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	24.06.2010
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.3.3 Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum
(hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302)

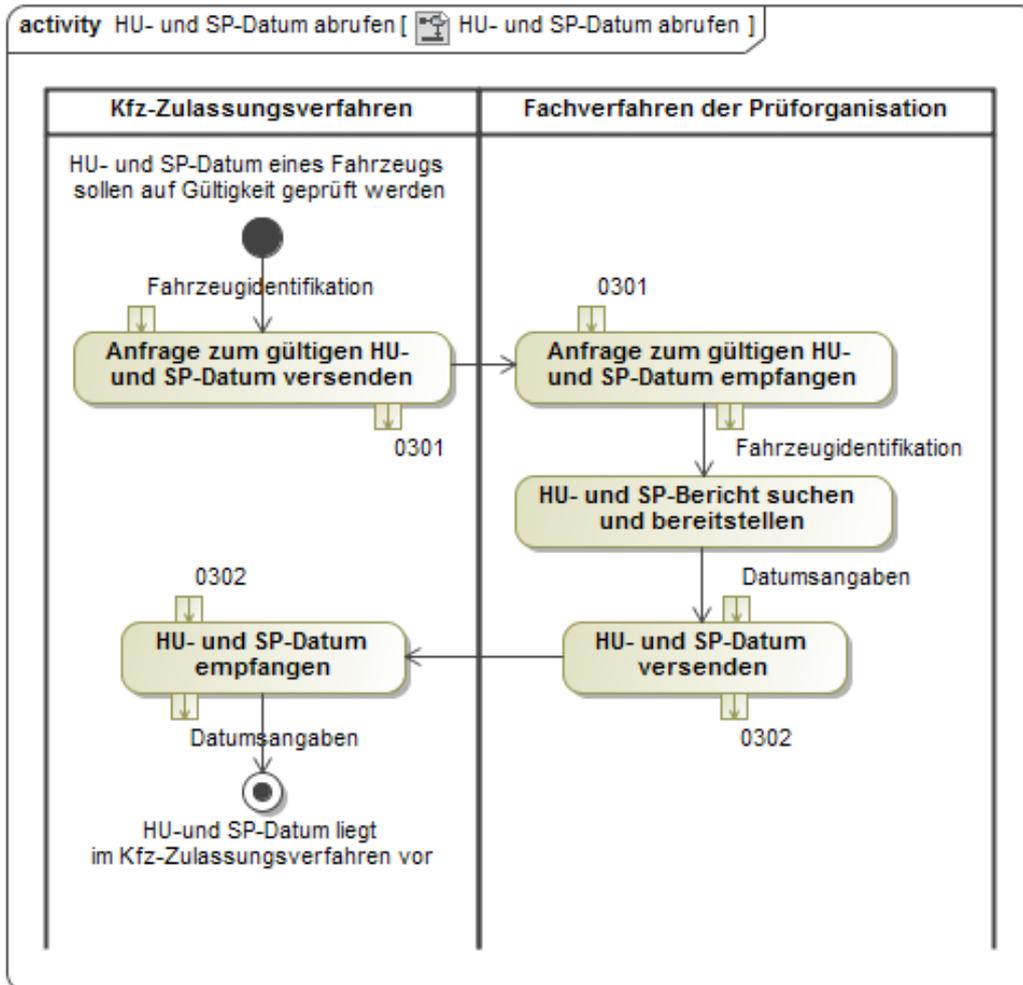


Abbildung 2.24. Verwendung der XKfz-Nachricht 0302

Übermittlung HU- und SP-Datum / Auskunft	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum
	ZB I-Ersatz
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen

Übermittlung HU- und SP-Datum / Auskunft	
	Servicefunktion Mängelanzeige
Definiert im AK	Prüfdienste
Kommunikationspartner	1) Prüforganisation / -pool 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Die Prüforganisation / -pool liefert das gültige, nächste HU- oder SP-Datum zurück.
Akteure	Zu 1) oben: Prüforganisation / Poolorganisation Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Systeme	1) Fachverfahren der Prüforganisation / Poolorganisation 2) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	eingegangene Nachricht der Abfrage
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Das HU-Datum oder das SP-Datum wird als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet.
Normalablauf	Das Fachverfahren der Prüforganisation/-Pool findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem HU- oder SP-Datum.
Onlineablauf	Das Fachverfahren der Prüforganisation/-Pool findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem HU- oder SP-Datum.
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • HU-Datum • SP-Datum • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • Herstellerschlüsselnummer (HSN) • Kfz-Kennzeichen • Erstzulassungsdatum
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Antwortzeiten unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren • HU-Daten und ggf. SP-Daten werden zeitnah elektronisch bereitgestellt
Anmerkungen	Auch ein HU-Datum bzw. SP-Datum in der Vergangenheit ist erlaubt. Die Nachricht kann HU-Datensätze beinhalten.
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	24.06.2010
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.3.4 Übermittlung von HU- oder SP-Daten
(hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchung.0303)

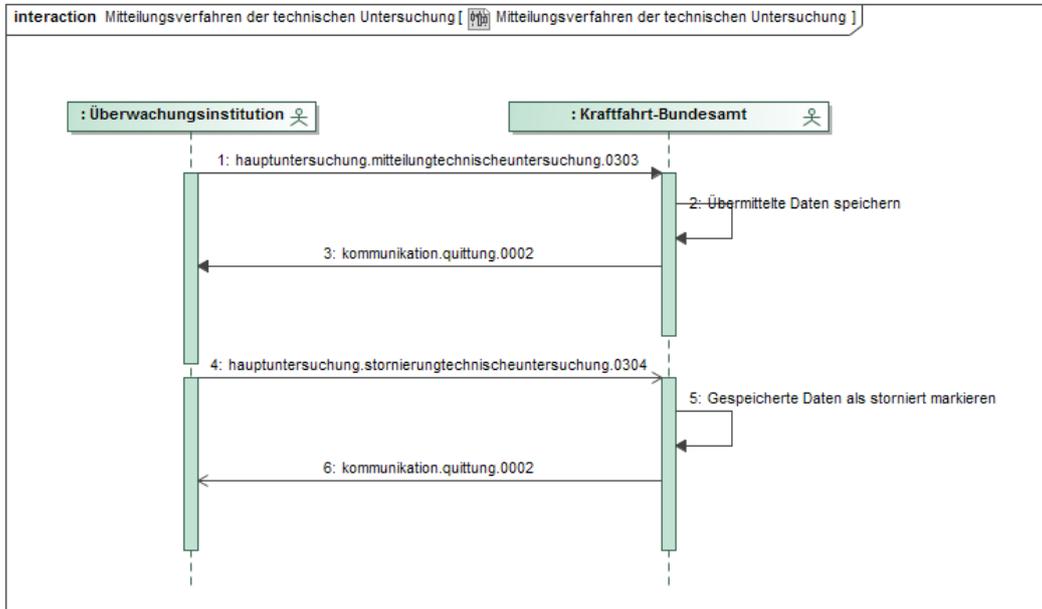


Abbildung 2.25. Mitteilungsverfahren der technischen Untersuchung

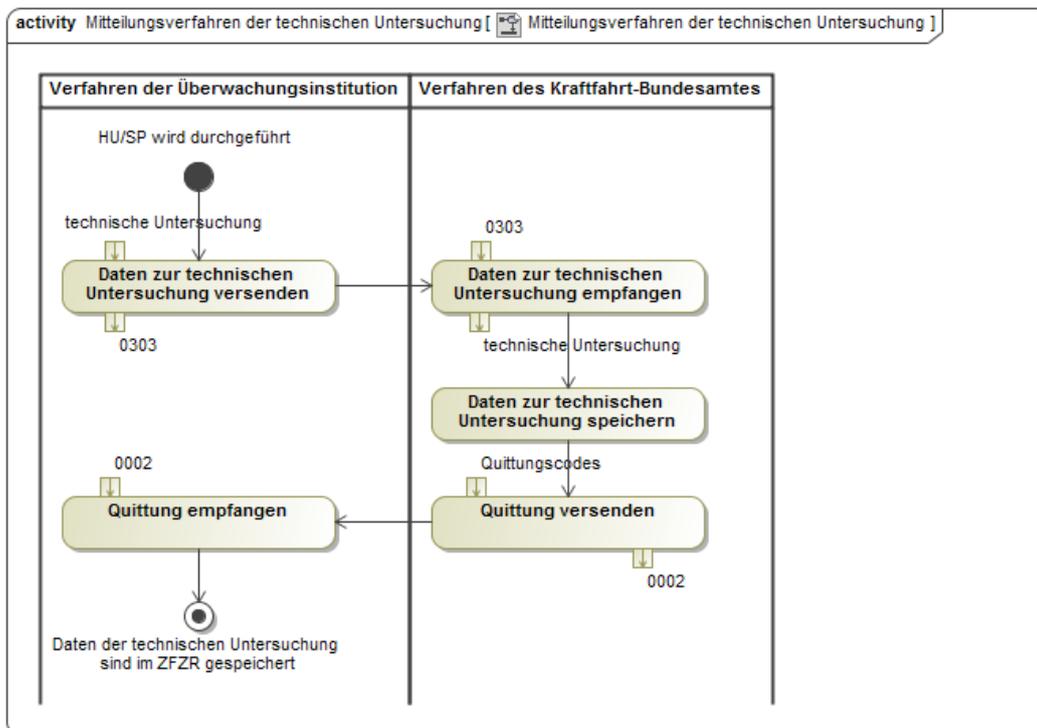


Abbildung 2.26. Verwendung der XKfz-Nachricht 0303

Übermittlung HU- oder SP-Daten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Pflege des Zentralen Fahrzeugregisters
Definiert im AK	Betriebsführung XKfz
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution übermittelt die Daten zu einer HU bzw. SP nach Durchführung an das ZFZR.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Kraftfahrt-Bundesamt
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Durchführung einer HU / SP
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Daten der technischen Untersuchung sind im ZFZR gespeichert.
Normalablauf	Das Fachverfahren der Überwachungsinstitution sendet einen oder mehrere Datensätze in einer Nachricht (Sammelnachricht).
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb • Übermittlung der o.g. Daten zeitnah, möglichst binnen 24 Stunden, maximal 14 Tage nach erfolgter technischer Untersuchung
Anmerkungen	<p>Sofern eine Sammlnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammlnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von einzelnachrichten enthalten.</p> <p>Ziel der Datenspeicherung ist die Ermöglichung einer internetbasierten Zulassung sowie die Schaffung einer komfortablen Auskunftsmöglichkeit für Zulassungsbehörden über ZEVISS-ZW.</p> <p>Der Umfang der Nachricht ist im Zuge der Umsetzung der EU-Richtlinie 2014/45/EU nochmals zu erweitern.</p>
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	01.03.2015
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.3.5 Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten
(hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchung.0304)

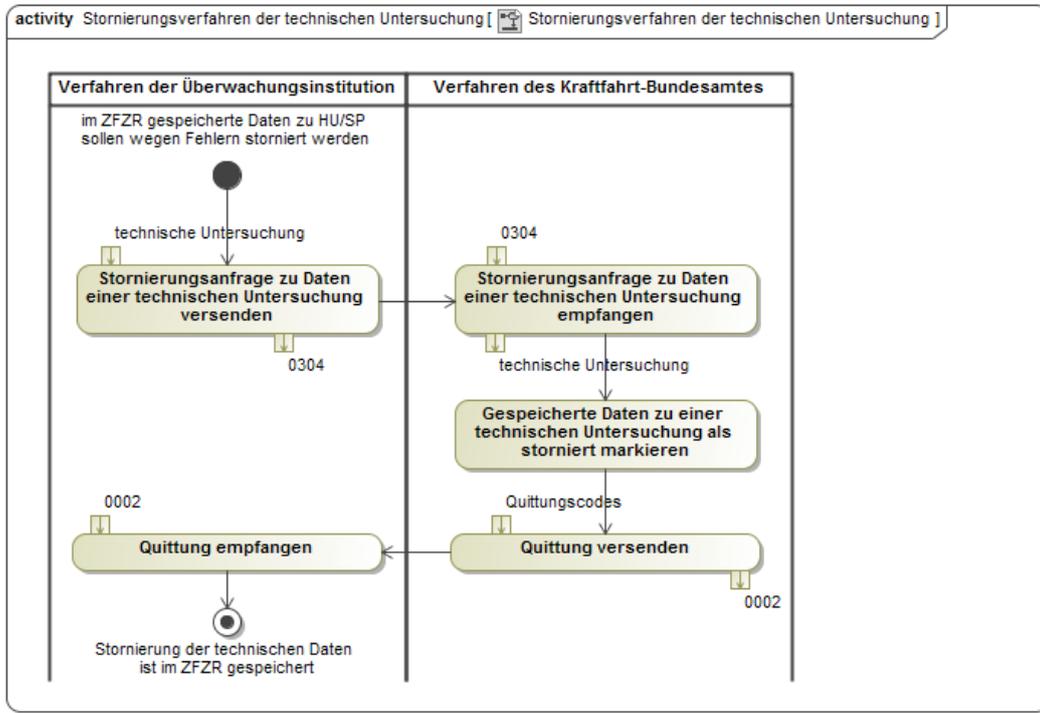


Abbildung 2.27. Verwendung der XKfz-Nachricht 0304

Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Pflege des Zentralen Fahrzeugregisters
Definiert im AK	Betriebsführung XKfz
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution storniert zuvor übermittelte und gespeicherte Daten zu einer HU bzw. SP im ZFZR.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Kraftfahrt-Bundesamt
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR
Abhängigkeiten	Daten zur technischen Untersuchung müssen gespeichert sein.
Auslöser	Fehler in bereits übermittelten Daten
Vorbedingungen	Mitteilung der Daten technische Untersuchung gespeichert
Ergebnis	Der Datensatz im ZFZR ist als storniert markiert.

Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten	
Normalablauf	Das KBA findet den Datensatz im ZFZR und markiert diesen als storniert.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Das KBA findet keinen Datensatz und gibt eine XKfz-Quittung zurück.
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Berichtsnummer • Zeitpunkt der Untersuchung • Art der Untersuchung • Schlüsselnummer Überwachungsinstitution
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	<p>Sofern eine Samlnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von einzelnachrichten enthalten.</p> <p>Sollte eine Stornierung zu einem Datensatz gesendet werden, der keinem Fahrzeug zugeordnet werden konnte, wird dieser gelöscht.</p>
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	01.08.2015
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.3.6 Anfrage zur Generierung eines Schlüssels (hauptuntersuchung.anfrageschluesselfpruefziffer.0305)

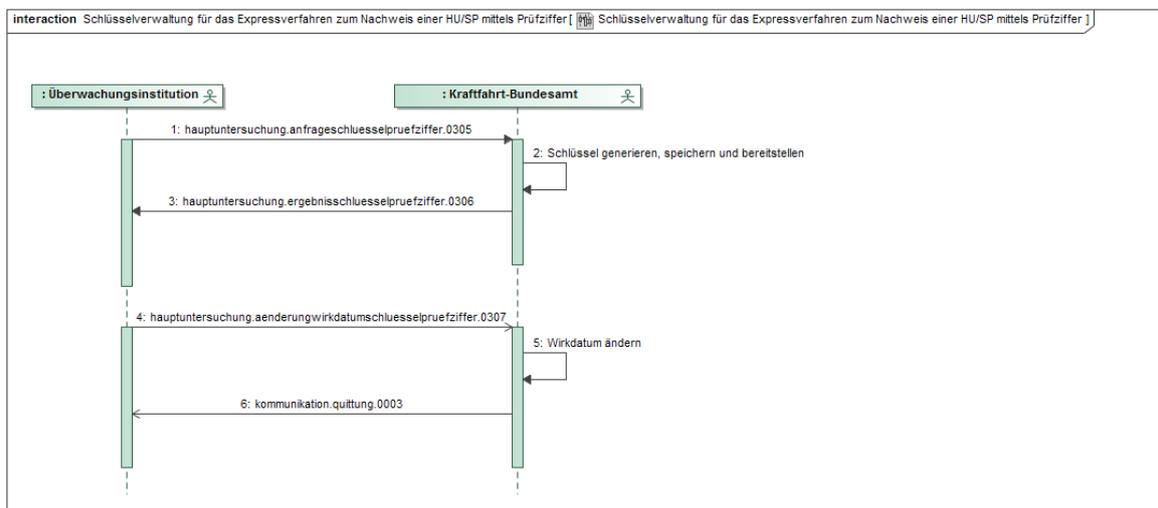


Abbildung 2.28. Schlüsselverwaltung für das Expressverfahren zum Nachweis einer HU/SP mittels Prüfziffer

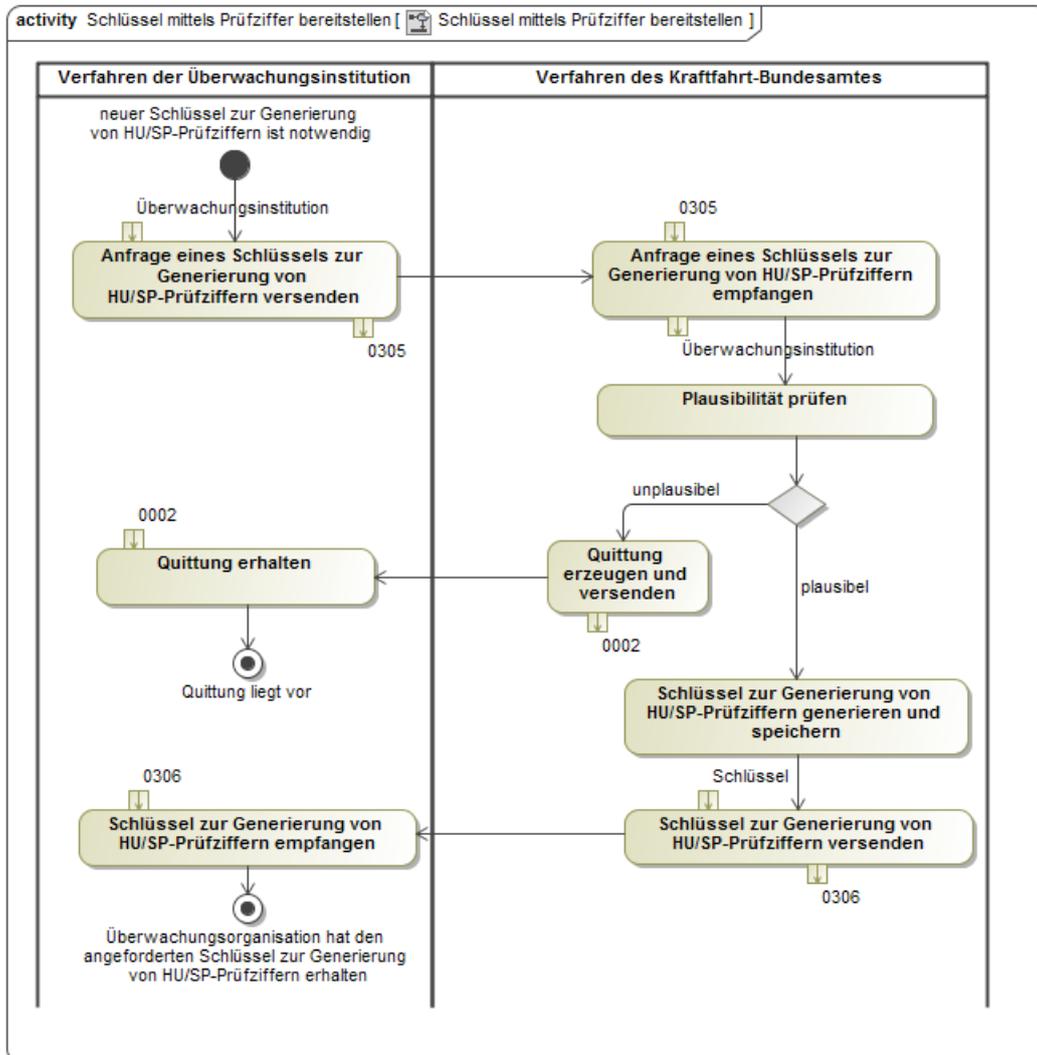


Abbildung 2.29. Verwendung der XKfz-Nachricht 0305

Anfrage zur Generierung eines Schlüssels	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Generierung einer HU-/SP-Prüfziffer
Definiert im AK	Betriebsführung XKfz
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution fordert einen neuen Schlüssel zur Generierung von HU-/SP-Prüfziffern an.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Kraftfahrt-Bundesamt

Anfrage zur Generierung eines Schlüssels	
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	eingegangene Nachricht der Anfrage
Vorbedingungen	Schlüssel generiert und gespeichert
Ergebnis	Ein Schlüssel zur Erzeugung und Prüfung einer HU-/SP-Prüfziffer ist generiert und beim KBA hinterlegt.
Normalablauf	Das KBA generiert einen Schlüssel und hinterlegt diesen zusammen mit dem entsprechenden Wirkdatum.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Schlüsselnummer Überwachungsinstitution • SP-Kontrollnummer • Wirkdatum • (Schlüssel)
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	<p>Sofern eine Samlnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von einzelnachrichten enthalten.</p> <p>Das optionale Element ‚Schlüssel‘ wird bei dieser Nachricht nicht gefüllt.</p>
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	01.08.2015
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.3.7 Auskunft Übermittlung eines Schlüssels
(hauptuntersuchung.ergebnisschluesselfpruefziffer.0306)

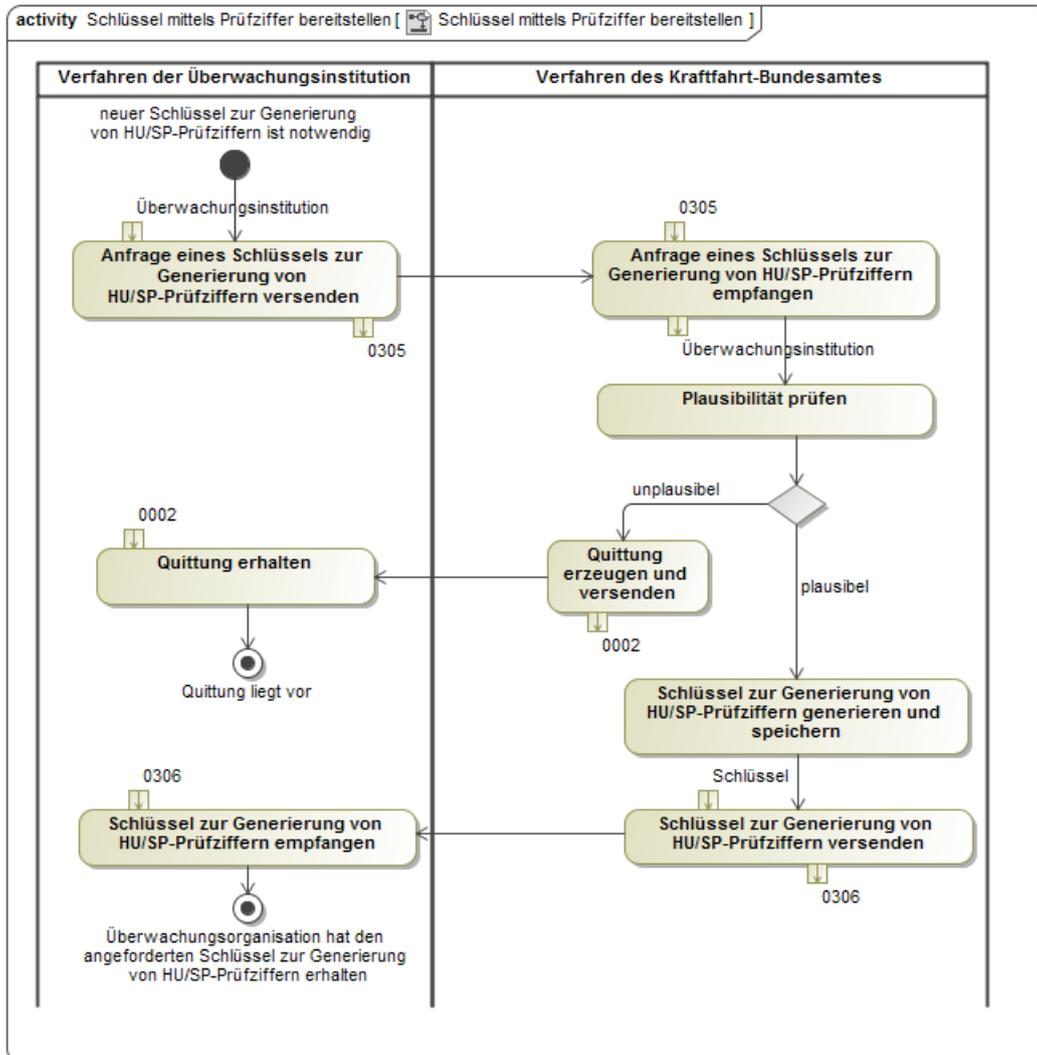


Abbildung 2.30. Verwendung der XKfz-Nachricht 0306

Auskunft Übermittlung eines Schlüssels	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Generierung einer HU-/SP-Prüfziffer
Definiert im AK	Betriebsführung XKfz
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Beschreibung	Das Kraftfahrt-Bundesamt sendet einen neuen Schlüssel zur Generierung einer HU- / SP-Prüfziffer.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution

Auskunft Übermittlung eines Schlüssels	
	Zu 2) oben: Kraffahrt-Bundesamt
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR
Abhängigkeiten	Anfrage zu Generierung eines Schlüssels erhalten.
Auslöser	eingegangene Nachricht der Anfrage
Vorbedingungen	keine Vorbedingung
Ergebnis	Die Überwachungsinstitution hat einen angeforderten Schlüssel erhalten.
Normalablauf	KBA übersendet den generierten Schlüssel.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Schlüsselnummer Überwachungsinstitution • SP-Kontrollnummer • Wirkdatum • Schlüssel
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	<p>Sofern eine Sammlnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammlnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von einzelnachrichten enthalten.</p> <p>Sofern ein Fehler bei der Schlüsselgenerierung auftritt, wird eine XKfz-Quittung gesendet.</p>
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	01.08.2015
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.3.8 Anfrage zur Änderung des Wirksamdatums eines Schlüssels
(hauptuntersuchung.aenderungwirksamdatumschluesselpruefziffer.0307)

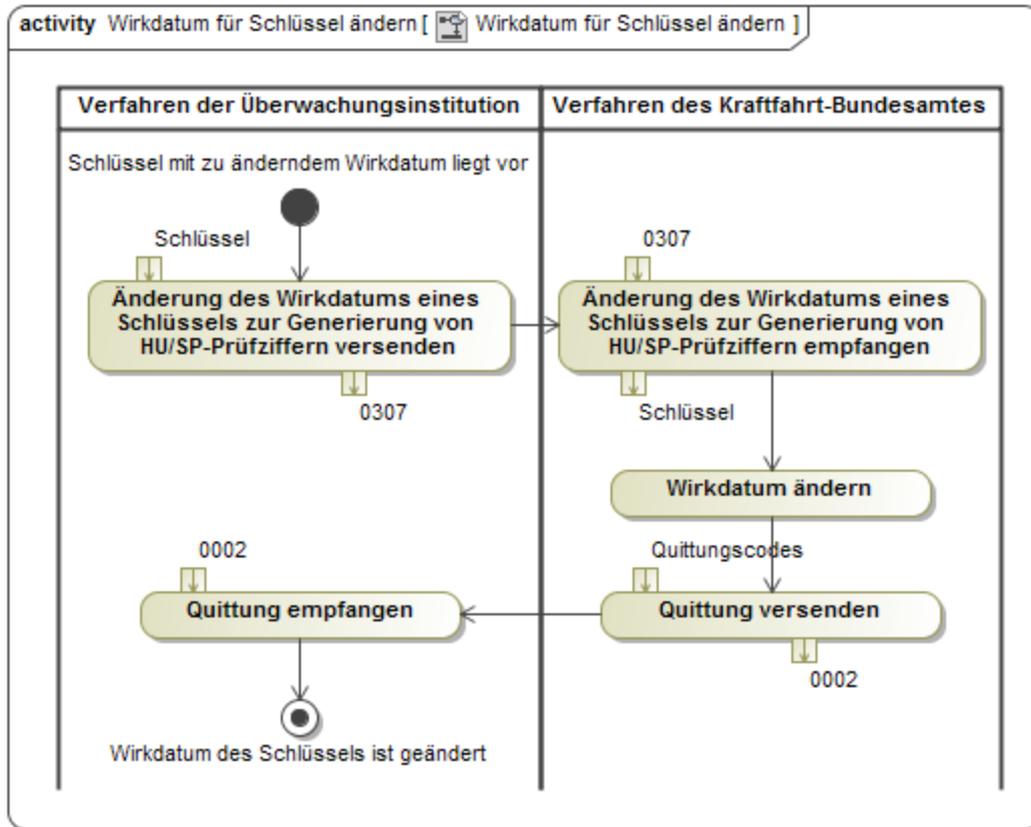


Abbildung 2.31. Verwendung der XKfz-Nachricht 0307

Anfrage zur Änderung des Wirksamdatums eines Schlüssels	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Generierung einer HU-/SP-Prüfziffer
Definiert im AK	Betriebsführung XKfz
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution ändert das Wirksamdatum eines zuvor angeforderten Schlüssels.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Kraftfahrt-Bundesamt
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR
Abhängigkeiten	Inaktiver Schlüssel ist mit einem Wirksamdatum hinterlegt.
Auslöser	eingegangene Nachricht der Anfrage

Anfrage zur Änderung des Wirksamkeitsdatums eines Schlüssels	
Vorbedingungen	Schlüssel mit Wirksamkeitsdatum vorhanden
Ergebnis	Wirksamkeitsdatum des Schlüssels ist geändert
Normalablauf	Das KBA ändert das Wirksamkeitsdatum (=Aktivierungsdatum) des hinterlegten inaktiven Schlüssels.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Schlüsselnummer Überwachungsinstitution • SP-Kontrollnummer • Wirksamkeitsdatum • Schlüssel
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Sofern eine Sammelnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von Einzelnachrichten enthalten.
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	01.08.2015
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.3.9 Anfrage zur Generierung einer HU-/ SP-Prüfziffer (hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308)

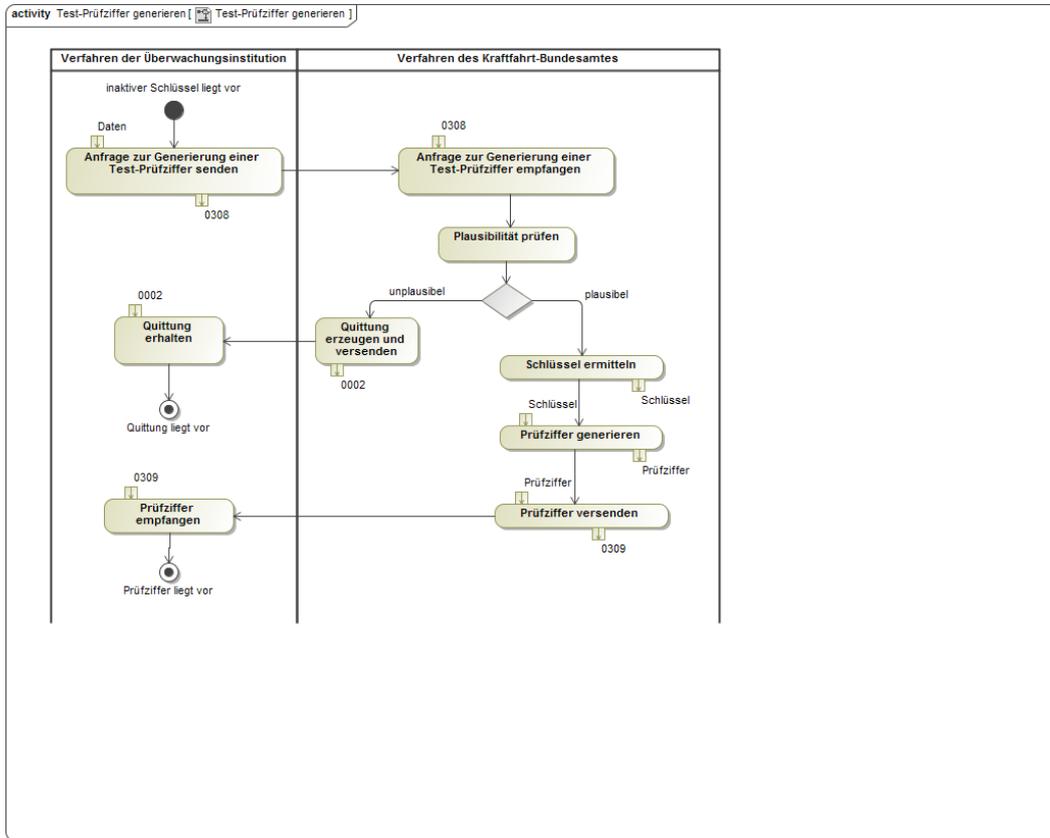


Abbildung 2.32. Verwendung der XKfz-Nachricht 0308

Anfrage zur Generierung einer HU-/ SP-Prüfziffer	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Generierung einer HU-/SP-Prüfziffer
Definiert im AK	Betriebsführung XKfz
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution erfragt eine Test-Prüfziffer zu angegebenen Daten.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Kraftfahrt-Bundesamt
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR
Abhängigkeiten	Inaktiver Schlüssel ist mit einem Wirksamdatum hinterlegt.
Auslöser	Inaktiver Schlüssel wurde hinterlegt

Anfrage zur Generierung einer HU-/ SP-Prüfziffer	
Vorbedingungen	inaktiver Schlüssel mit Wirkdatum vorhanden
Ergebnis	KBA generiert Prüfziffer
Normalablauf	Das KBA generiert eine Test-Prüfziffer mit den angegebenen Daten und dem inaktiven Schlüssel.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Schlüsselnummer Überwachungsinstitution • SP-Kontrollnummer • DatenPruefziffer
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	01.08.2015
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.3.10 Auskunft Übermittlung einer HU-/SP-Prüfziffer (hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309)

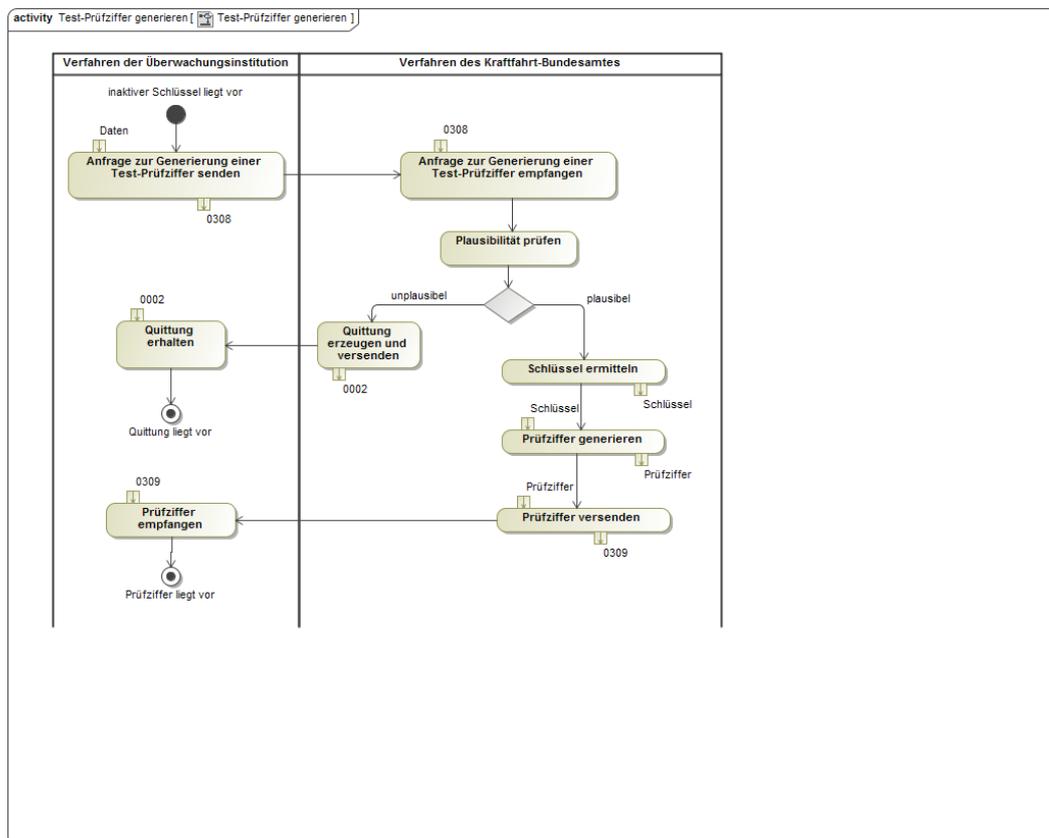


Abbildung 2.33. Verwendung der XKfz-Nachricht 0309

Auskunft Übermittlung einer HU-/SP-Prüfziffer	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Generierung einer HU-/SP-Prüfziffer
Definiert im AK	Betriebsführung XKfz
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution erhält eine generierte Test-Prüfziffer zu den übermittelten Daten.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Kraftfahrt-Bundesamt
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR
Abhängigkeiten	Inaktiver Schlüssel ist mit einem Wirkdatum hinterlegt.
Auslöser	eingegangene Nachricht der Anfrage
Vorbedingungen	inaktiver Schlüssel mit Wirkdatum vorhanden
Ergebnis	ÜI/ZDK hat Prüfziffer erhalten
Normalablauf	KBA übersendet den generierte Prüfziffer.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Schlüsselnummer Überwachungsinstitution • SP-Kontrollnummer • DatenPrüfziffer
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Sofern eine Sammlnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammlnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von einzelnachrichten enthalten.
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	01.08.2015
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.3.11 Anfrage Übermittlung HU-Daten an die Zentrale Stelle (hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungzs.0310)

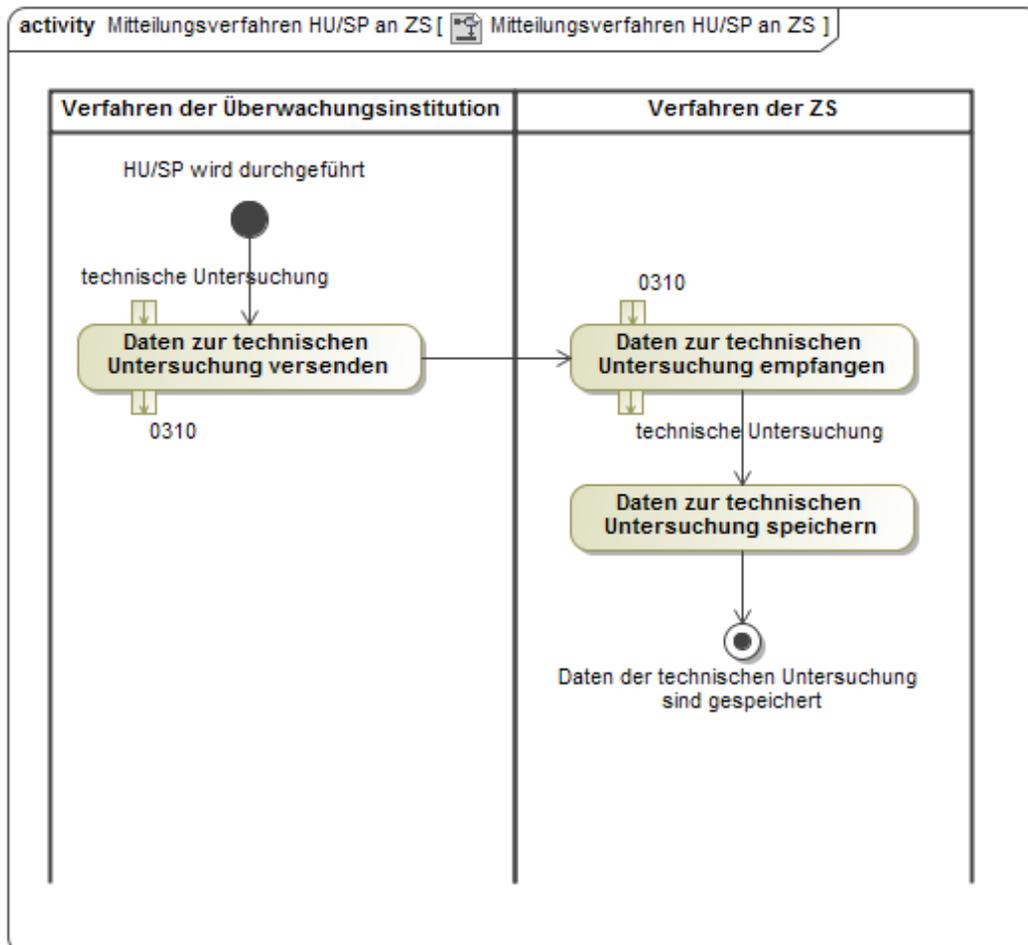


Abbildung 2.34. Verwendung der XKfz-Nachricht 0310

Anfrage Übermittlung HU-Daten an die Zentrale Stelle	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Statistische Aufbereitung von HU-Daten
Definiert im AK	Betriebsführung XKfz
Kommunikationspartner	1) Überwachungsinstitution 2) Zentrale Stelle
Beschreibung	Die Überwachungsinstitution übermittelt die Daten zu einer HU nach Durchführung an die Zentrale Stelle.
Akteure	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Zentrale Stelle

Anfrage Übermittlung HU-Daten an die Zentrale Stelle	
Systeme	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution 2) Fachverfahren der Zentralen Stelle
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Durchführung einer HU
Vorbedingungen	Keine Vorbedingungen
Ergebnis	Daten der HU sind im Verfahren der Zentralen Stelle gespeichert.
Normalablauf	Das Fachverfahren der Überwachungsinstitution sendet einen oder mehrere Datensätze in einer Nachricht (Sammelnachricht).
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Nichtfunktionale Anforderungen	Keine Nichtfunktionalen Anforderungen
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	01.08.2015
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.4 Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung

2.3.4.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Zulassungsmitteilung“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwei Fachverfahren für die Kfz-Zulassung im Rahmen der Meldung einer Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles untereinander austauschen. Kern des Datenaustauschs sind die Daten, die die ausführende Kfz-Zulassungsbehörde der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde mitteilen muss, damit diese das von ihr verwaltete örtliche Fahrzeugregister mit den aktuellen Daten gemäß §31 FZV aus dem zentralen Fahrzeugregister befüllen kann. Grundlage ist §6 bzw. §46 FZV und die darauf aufbauenden landesrechtlichen Verordnungen.

Bearbeitungszeiten sollen verringert werden bzw. soll ggf. der Gang zur Kfz-Zulassungsstelle sogar gänzlich entfallen. In diesem Zusammenhang können andere Kfz-Zulassungsstellen als die zuständige Kfz-Zulassungsstelle Geschäftsvorfälle ausführen und die Daten an das zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) sowie an die zuständige Finanzbehörde melden. Es ist jedoch erforderlich, dass das örtliche Register der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde den neuen Stand der Zulassung aus dem zentralen Fahrzeugregister übernimmt. Die Signalisierung hierfür geht aktuell von der den Geschäftsvorfall bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle aus.

Bei der Fremdausführung von Geschäftsvorfällen zu bereits zugelassenen Fahrzeugen können alle benötigten Daten aus dem ZFZR bezogen werden. Lediglich neu zu vergebende Kennzeichen aus dem Bereich der zuständigen Zulassungsstelle, die z.B. bei Neuzulassungen benötigt werden, stehen dort nicht zur Verfügung und müssen somit direkt von der zuständigen Zulassungsbehörde angefordert werden. In diesem Zusammenhang müssen sie natürlich für eine Vergabe gesperrt werden.

In der nachfolgenden Abbildung sind die grundsätzlichen Abläufe rund um die Fremdausführung von Geschäftsvorfällen im Überblick dargestellt. Betrachtet werden dabei im Rahmen von XKfz nur Geschäftsvorfälle, die für zivile und Saisonkennzeichen ausgeführt werden.

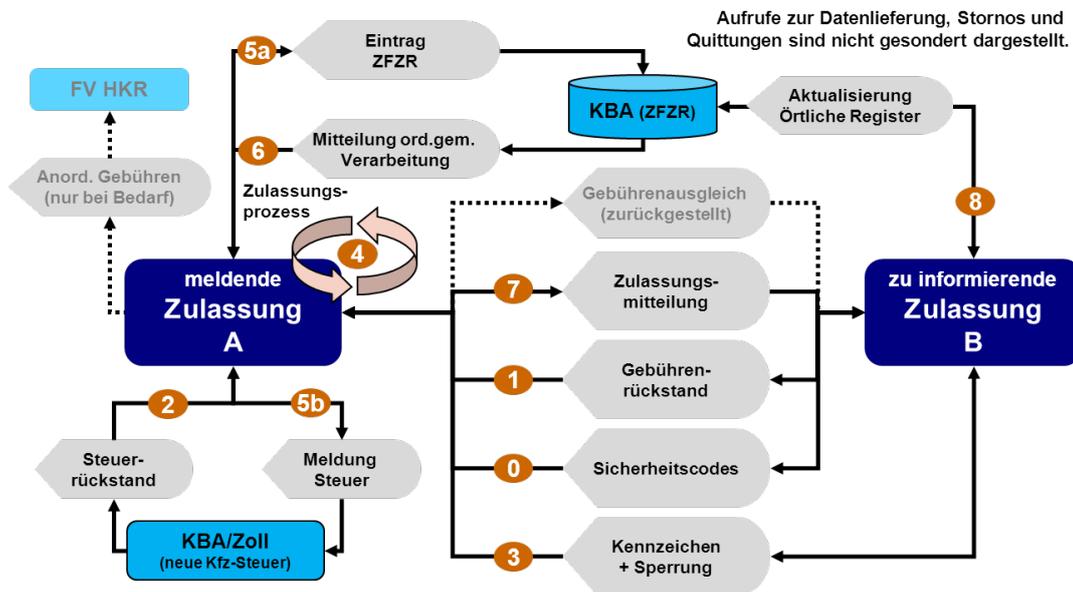


Abbildung 2.35. Kommunikation im Rahmen der Nachrichtengruppe Zulassungsmittteilung

Die Kommunikation zwischen den beiden beteiligten Fachanwendungen zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters ist differenziert strukturiert, kann jedoch in einzelne Kommunikationsabschnitte zerlegt werden, die je nach Geschäftsvorfall komplett oder nur teilweise zur Anwendung kommen. Darüber hinaus bestehen im Gesamtprozess weitere Kommunikationsbeziehungen wie z.B. zum Finanzamt und zum Kraftfahrt-Bundesamt, die jedoch entweder bereits spezifiziert sind und daher von XKfz nicht betrachtet oder an anderer Stelle oder erst zu einem späteren Zeitpunkt Bestandteil von XKfz werden. Dieses Kapitel des XKfz-Standards betrachtet daher ausschließlich die in der vorangegangenen Abbildung mit 0, 1 und 7 gekennzeichneten Kommunikationsbeziehungen. Die mit 3 gekennzeichnete Kommunikationsbeziehung wird in [Abschnitt 2.3.6 auf Seite 89](#) dargestellt. Alle anderen Kommunikationsbeziehungen (2, 4, 5a und 5b, 6 und 8) sind aktuell nicht Gegenstand des XKfz-Standards.

In der nachfolgenden Abbildung ist der Nachrichtenaustausch zwischen den beiden Fachanwendungen der beteiligten Kfz-Zulassungsbehörden, d.h. der meldenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) und der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B), die dabei sowohl die kennzeichenführende als auch die zuständige Kfz-Zulassungsbehörde sein kann, im Überblick dargestellt. Die meisten Geschäftsvorfälle umfassen auch eine Prüfung auf offene Gebührenrückstände. Das Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle fragt dabei bei dem Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit Gebührenrückstandsabfrage bezeichnet) das Bestehen offener Gebührenforderungen ab. Letzteres antwortet mit einer Nachricht, die in Abhängigkeit von den rechtlichen Rahmenbedingungen entweder lediglich die Information über das Vorliegen von Gebührenrückständen oder eine detaillierte Aufstellung derselben enthält.

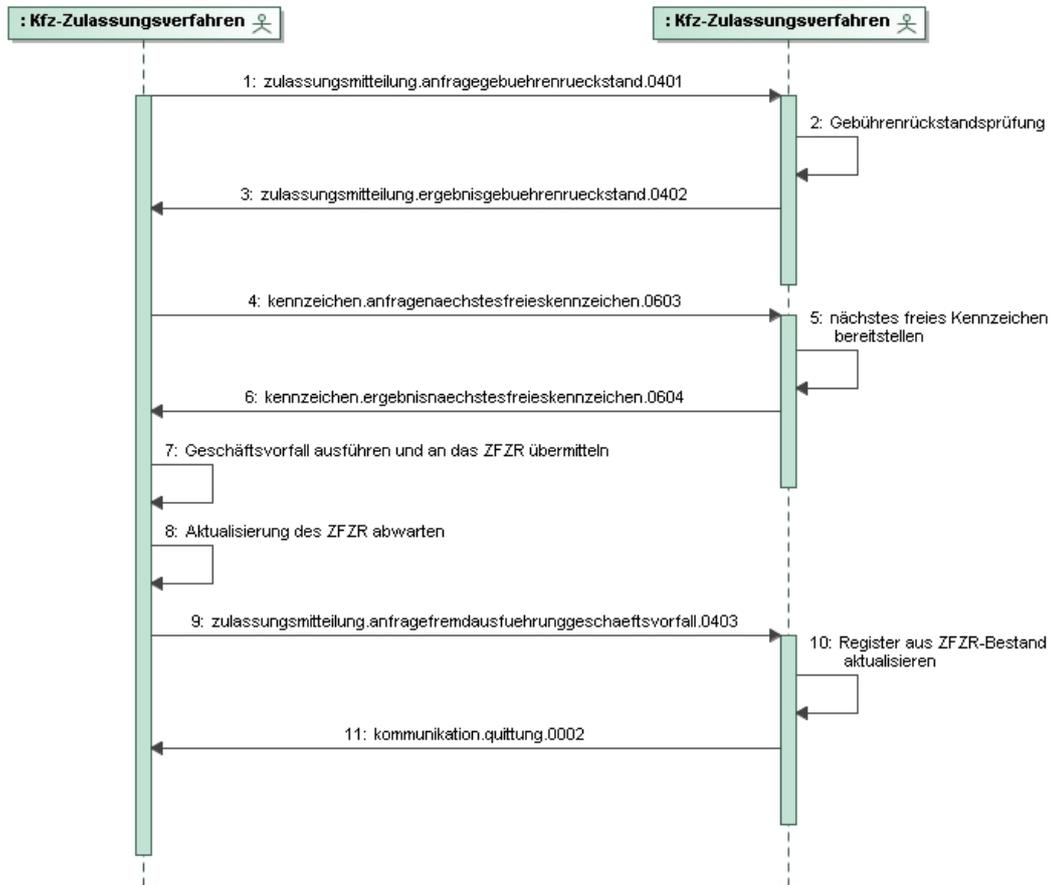


Abbildung 2.36. Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles

Bestandteil der meisten Geschäftsvorfälle ist oft auch die Zuteilung eines neuen Kennzeichens. Die hierzu mögliche Kommunikation ist in [Abschnitt 2.3.6 auf Seite 89](#) erläutert. In der vorangegangenen Abbildung ist deshalb stellvertretend die Zuteilung des nächsten freien Kennzeichens in die Abläufe integriert.

Die eigentliche Signalisierung der Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles erfolgt am Ende der Bearbeitung in der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A). Dabei ist das Ende der Bearbeitung mindestens durch die Sicherstellung der Einstellung des Geschäftsvorfalles in das zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) determiniert, d.h. dass nach dem Abschluss der Befassung am Arbeitsplatz des bearbeitenden Sachbearbeiters mindestens die sichere Einstellung des Geschäftsvorfalles beim KBA abzuwarten ist, bevor eine Signalisierung an die zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B) erfolgt. Nur so ist sichergestellt, dass diese ihr Register mit den Informationen des KBA aktualisieren kann. Das Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A) teilt dem Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle (B) mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit „Zulassungsmitteilung“ bezeichnet) mit, dass in der meldenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) ein Geschäftsvorfall für die zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) ausgeführt worden ist und nun in der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) aus dem zentralen Fahrzeugregister übernommen werden muss. Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle (B) quittiert dem Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A) den Eingang dieser Mitteilung.

Die im Zuge der Online-Außerbetriebsetzung und –Wiederzulassung (DOL Kfz-Wesen) neuen und zusätzlichen Sicherheitscodes (die Druckstücknummern sind nach einer bereits durchgeführten Zulassung nicht mehr relevant), müssen im Falle einer Umschreibung an die dann zuständige Zulassungsbehörde übermittelt werden, damit diese eine Online-Außerbetriebsetzung bzw. –Wiederzulassung durchführen kann. Dazu sind zwei weitere Nachrichten definiert worden – siehe [Abschnitt 2.3.4.5 auf Seite 82](#) und [Abschnitt 2.3.4.6 auf Seite 84](#).

Im internetbasierten, zukünftig evtl. vollautomatischen Zulassungsverfahren ist vorgesehen, dass ein Portal die erforderlichen fachlichen Prüfungen durchführt. In diesem Fall findet die o.g. Kommunikation – in der zweiten Stufe des Projektes i-Kfz insbesondere zur Abfrage möglicher Gebührenrückstände – zwischen dem Portal und dem Fachverfahren der jeweiligen Zulassungsbehörde unter Berücksichtigung der „Mindest-Sicherheitsanforderungen an dezentrale Portale“² statt.

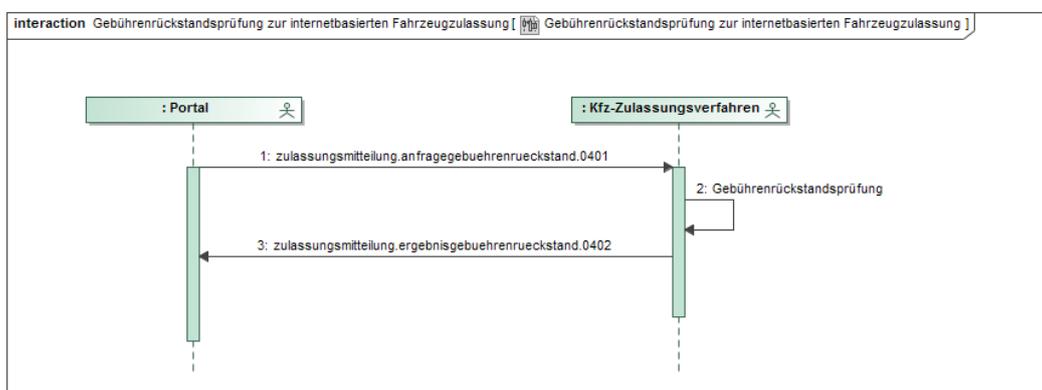


Abbildung 2.37. Gebührenrückstandsprüfung zur internetbasierten Fahrzeugzulassung

²http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958

2.3.4.2 Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung -
zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401)

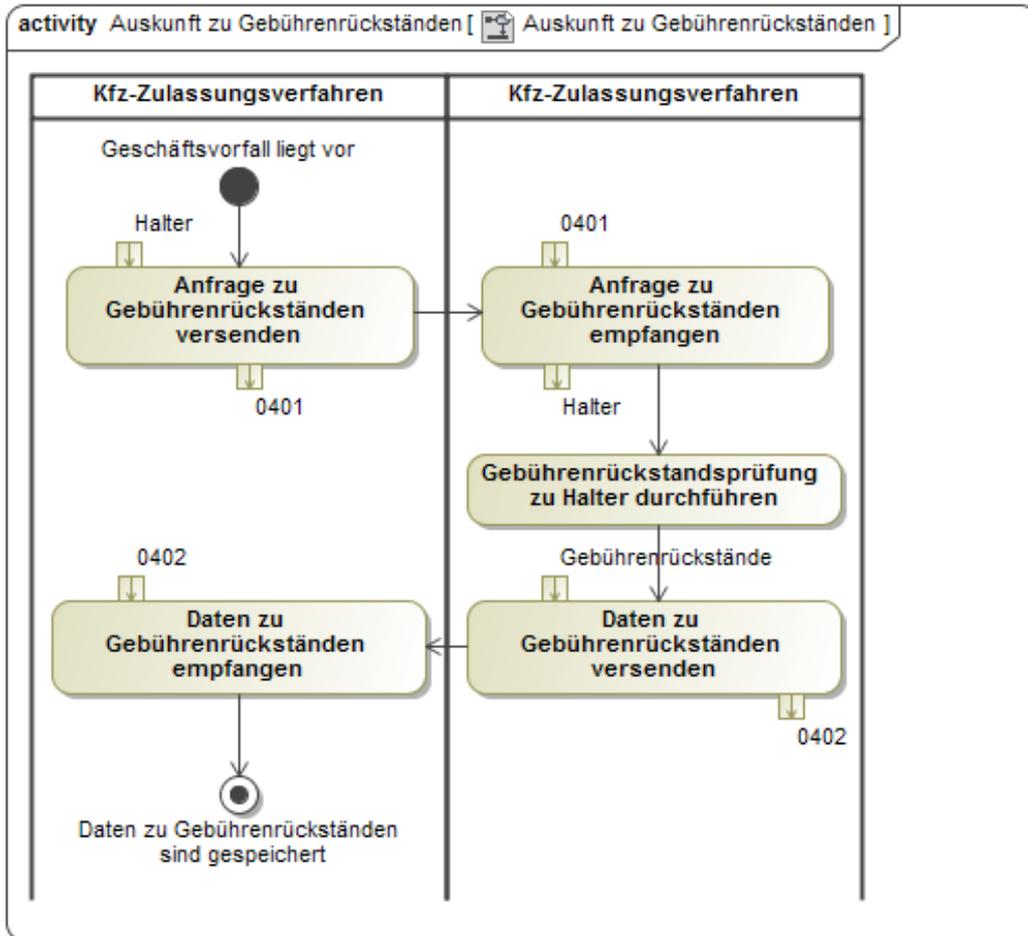


Abbildung 2.38. Verwendung der XKfz-Nachricht 0401

Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung (zivil, saison)
	Umkennzeichnung (aus div. Gründen)
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Technische Änderung
	Adressänderung
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Ersatzausstellung ZBI + II

Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)	
Definiert im AK	Zulassungsmitteilung
Kommunikationspartner	1) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A) 2) informierende Kfz-Zulassungsbehörde bzw. Portal (B)
Beschreibung	Die bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt bei der informierenden Kfz-Zulassungsstelle, Fachverfahren bzw. Portal (B) im Rahmen der Fremd- bzw. Onlinebearbeitung eines Geschäftsvorfalles an, ob für den Halter des Fahrzeuges, für das ein Geschäftsvorfall ausgeführt werden soll, Gebührenrückstände vorliegen.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren bzw. Portal der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der informierenden Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der informierenden Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles für die Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) in Kfz-Zulassungsstelle (A)
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt automatisch im Rahmen der Fremdbearbeitung eines Geschäftsvorfalles beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) das Vorliegen von Gebührenrückständen an.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Anredeschlüssel: Nachname natürliche bzw. juristische Person • Vorname des Halters • Geburtsdatum des Halters • Postleitzahl • Ersten 5 Stellen der Straße • Kfz-Kennzeichen
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Sofern eine Prüfung (Nachricht 0401) für eine Vereinigung erfolgt, wird der Name der Vereinigung im Datenfeld „NameJuristischePerson“ übermittelt.

Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)	
	<p>Die Abfrage der Gebühren mittels Webservice (siehe Abschnitt 2.3.1 auf Seite 15) von der Kfz-Zulassungsstelle (A) kann nur dann erfolgen, wenn die Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) entweder eine integrierte Gebührenrückstandsprüfung anbietet oder ein Durchleiten (Routing) direkt auf das jeweilige HKR-Verfahren zulässt bzw. vornimmt.</p> <p>Bei einer Kommunikation zwischen dem Portal (A) und Fachverfahren (B) sind die im Projekt i-Kfz definierten "Mindest-Sicherheitsanforderungen für dezentrale Portale" (MSADP)^a zu berücksichtigen.</p>
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	21.01.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

^ahttp://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958

2.3.4.3 Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung - zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402)

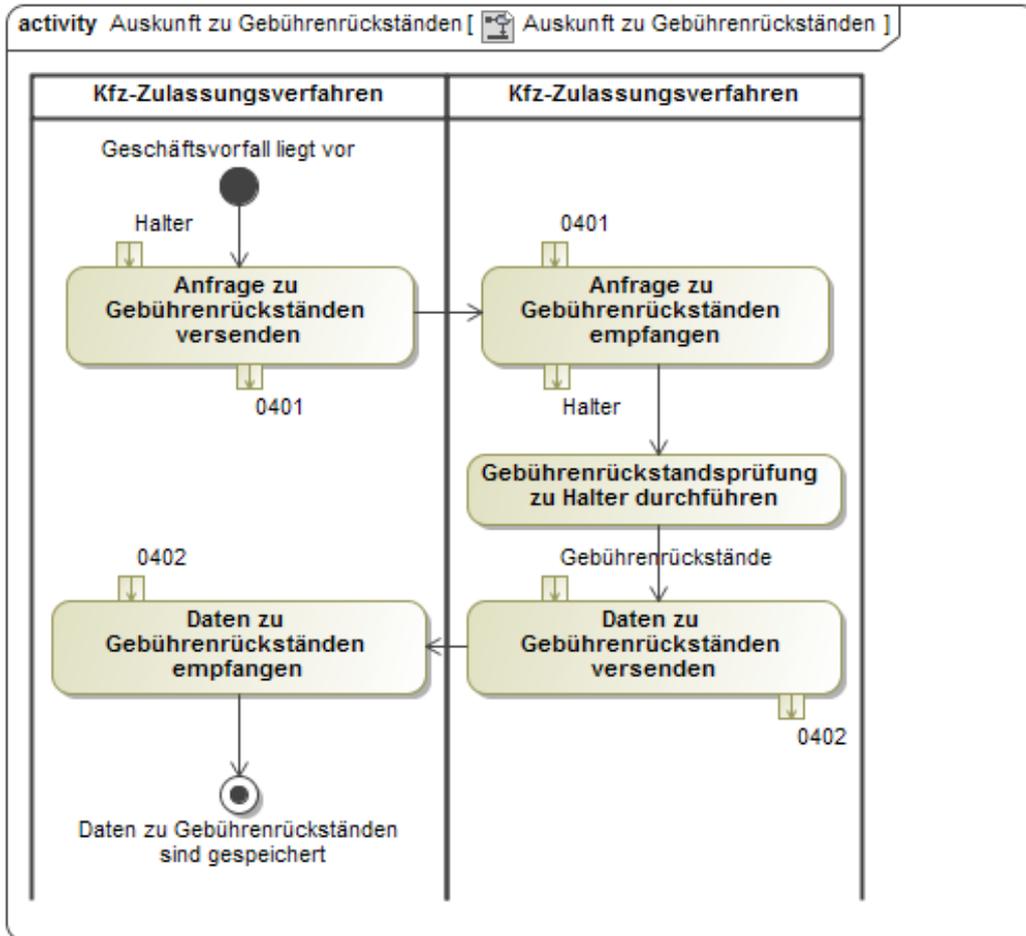


Abbildung 2.39. Verwendung der XKfz-Nachricht 0402

Ergebnis Gebührenrückstände	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung (zivil, saison)
	Umkennzeichnung (aus div. Gründen)
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Technische Änderung
	Adressänderung
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Ersatzausstellung ZBI + II

Ergebnis Gebührenrückstände	
Definiert im AK	Zulassungsmitteilung
Kommunikationspartner	1) zu informierende Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A)
Beschreibung	Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) stellt die Information über das Vorliegen von Gebührenrückständen bereit.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) Zu 2) oben: Fachverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsbehörde (A)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Eingegangene Nachricht der Abfrage von Gebührenrückständen
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
Ergebnis	Die Information über das Vorliegen oder das Nichtvorliegen von Gebührenrückständen ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. oder: Die vorliegenden Gebührenrückstände sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. (Nur dann, wenn das vollständige Übertragen von Gebührenrückstandsdaten rechtlich gestattet ist.)
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Gebührenrückstandssätze im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine Nachricht über das Vorliegen bzw. Nichtvorliegen derartiger Datensätze. oder: Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Gebührenrückstandssätze im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine Nachricht mit den Gebührenrückstandsdaten. (Nur dann, wenn das vollständige Übertragen von Gebührenrückstandsdaten rechtlich gestattet ist.)
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Informationshinweis über das Vorliegen oder Nichtvorliegen von Gebührenrückständen <p>oder (via Übernahme der genannten Datenstrukturen aus XFinanz und Integration in die XKfz-Nachrichten, falls vorhanden):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anrede des Gebührenschuldners • Nachname des Gebührenschuldners

Ergebnis Gebührenrückstände	
	<ul style="list-style-type: none"> • Namenszusätze des Gebührenschuldners • Vorname des Gebührenschuldners • Geburtsdatum des Gebührenschuldners • Geburtsort des Gebührenschuldners • Geburtsname des Gebührenschuldners • Grund der Gebührenschuld / Bemerkung • Kfz-Kennzeichen, für das die Gebührenschuld besteht • Betrag der Gebührenschuld • Fälligkeit der Gebührenschuld • Kassenzeichen der Gebührenschuld
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	<p>Die Abfrage der Gebühren via eines Webservices (siehe Abschnitt 2.3.1 auf Seite 15) von der Zulassungsbehörde A kann nur dann erfolgen, wenn die Zulassungsbehörde B entweder eine integrierte Gebührenrückstandsprüfung anbietet oder ein Durchleiten (Routing) direkt auf das jeweilige HKR-Verfahren zulässt bzw. vornimmt.</p> <p>Alternativ könnte eine direkte Abfrage beim zuständigen HKR-Verfahren oder bei einer landes- bzw. bundesweiten Gebührenrückstandsdatei möglich sein, was jedoch ggf. zu zusätzlichem Aufwand in der Administration auf Seiten der Fachverfahren führt (u.a. Berechtigungen).</p>
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	21.01.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.4.4 Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles
(zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaefstvorfal.0403)

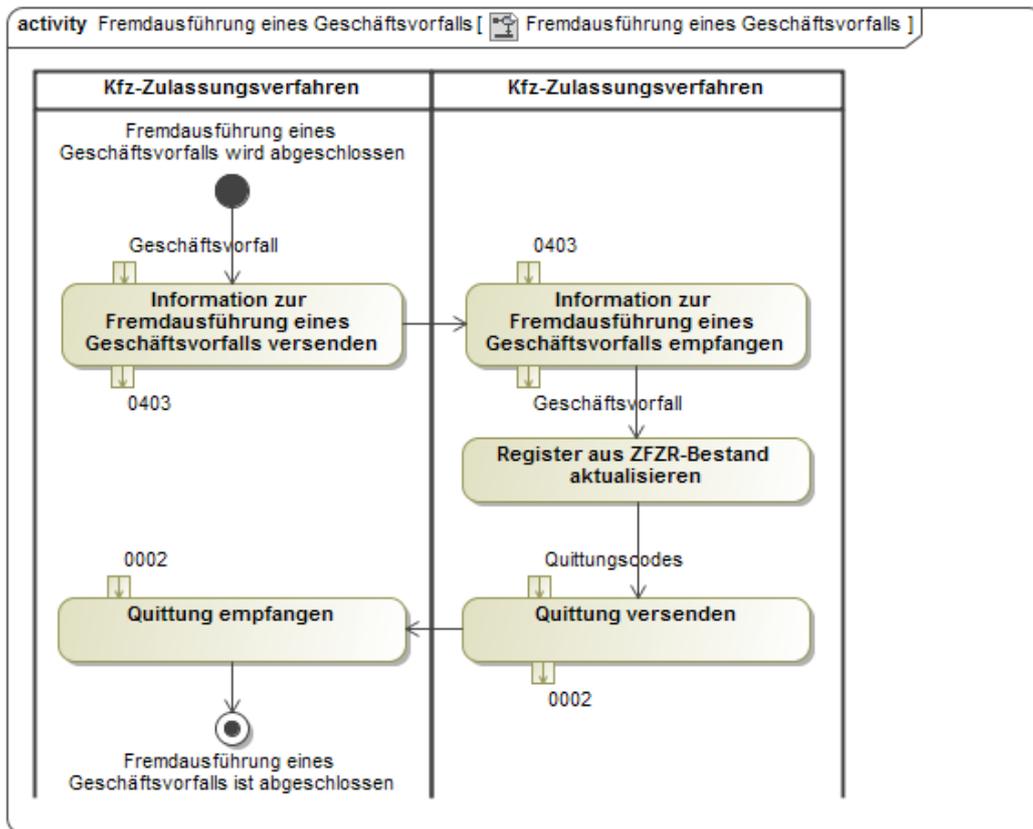


Abbildung 2.40. Verwendung der XKfz-Nachricht 0403

Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung (zivil, saison)
	Umkennzeichnung (aus div. Gründen)
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Ersatzausstellung ZBI + II
Definiert im AK	Zulassungsmitteilung
Kommunikationspartner	1) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A) 2) zu informierende Kfz-Zulassungsbehörde (B)

Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles	
Beschreibung	Die bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A) meldet der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle (B) die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B)
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Abschluss (nach Eingang beim KBA) der Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles für die zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B)
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der jeweiligen Zulassungsstelle muss vorliegen. Der Geschäftsvorfall wurde von der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) ausgeführt und an das Kraftfahrt-Bundesamt gemeldet.
Ergebnis	Die Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles liegt bei der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) teilt der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles mit.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Kfz-Kennzeichen • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II • ausgeführter KBA-Arbeitsgang • Klartext der Änderung: KBA-Arbeitsgang • Klartext der Änderung: Datenänderung • Zeitpunkt der Änderung (wie beim KBA gespeichert) • Steuerzahlweise • Merkmal Verbleibskennzeichen (Reservierungsart) • Dauer der Reservierung • PIN für das reservierte Verbleibskennzeichen, vgl. auch Abschnitt 2.3.6 auf Seite 89
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	21.01.2011

Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles	
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.4.5 Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes
(zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscode.0404)

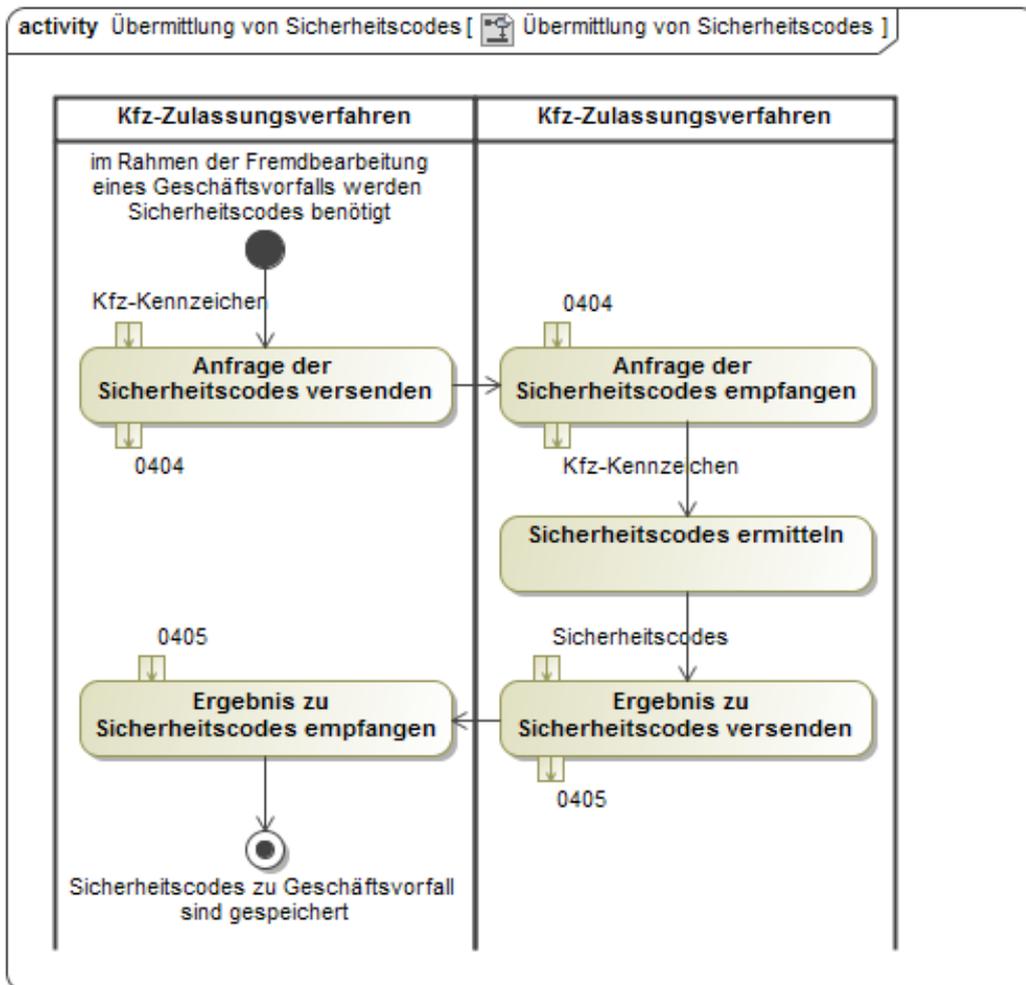


Abbildung 2.41. Verwendung der XKfz-Nachricht 0404

Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk (nur bei Kennzeichenmitnahme)
Definiert im AK	Zulassungsmitteilung
Kommunikationspartner	1) zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (A) 2) bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B)
Beschreibung	Die zuständige Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt bei der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B) im Rahmen der Bearbeitung

Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes	
	einer Umschreibung in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme nach den hinterlegten Sicherheitscodes für die Kennzeichenplaketten und die Zulassungsbescheinigung Teil I an.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung einer Umschreibung in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme in Kfz-Zulassungsstelle (A)
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle (B) vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt automatisch im Rahmen der Fremdbearbeitung eines Geschäftsvorfalles beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) die Übermittlung der Sicherheitscodes an.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Kfz-Kennzeichen • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Da eine Zuordnung des Fahrzeugs zur Druckstücknummer bzw. zum Sicherheitscode im Zuge der Zulassung erfolgt ist, kann auf eine Übermittlung der Druckstücknummern verzichtet werden.
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	31.05.2012
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.4.6 Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes
(zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscode.0405)

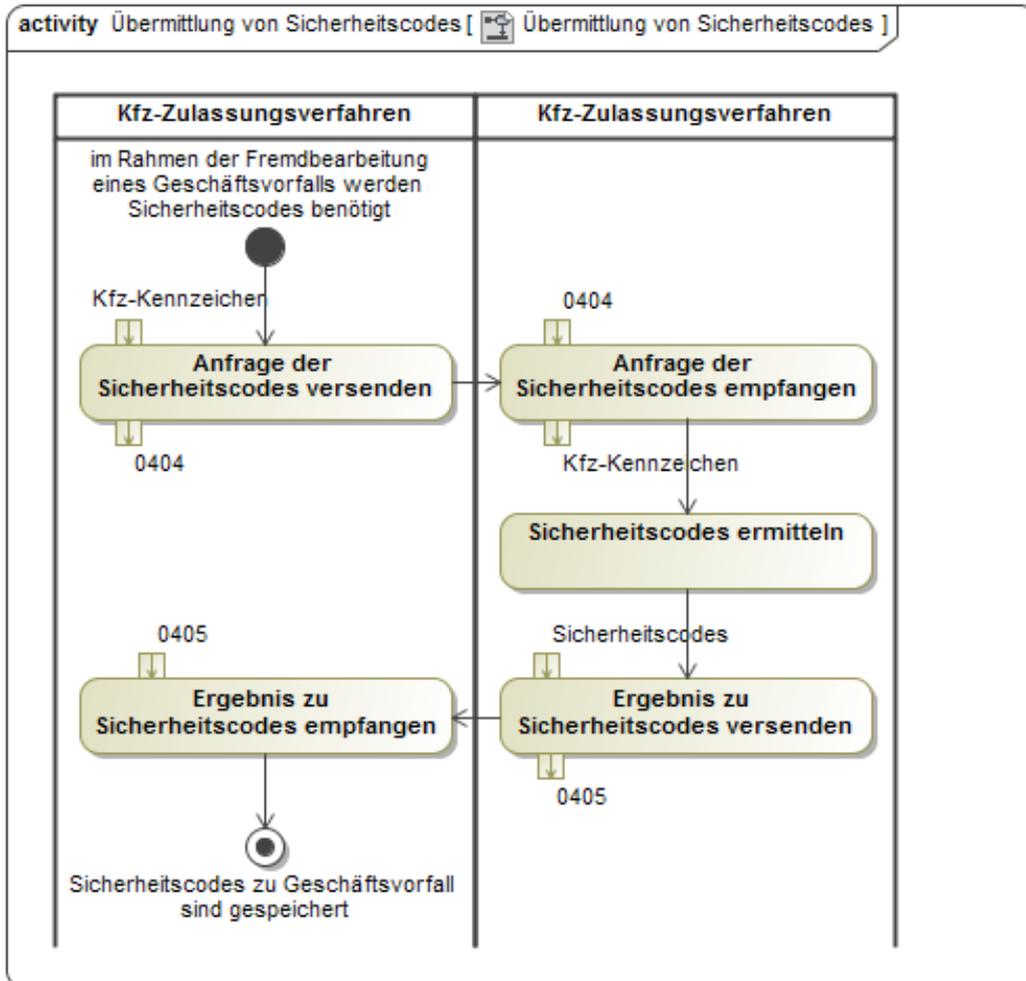


Abbildung 2.42. Verwendung der XKfz-Nachricht 0405

Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk (nur bei Kennzeichenmitnahme)
Definiert im AK	Zulassungsmitteilung
Kommunikationspartner	1) bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (A)
Beschreibung	Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) stellt die für die Ausführung der Umschreibung (für eine evtl. spätere Außerbetriebsetzung oder Wiederezulassung) in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme benötigten Sicherheitscodes bereit.
Akteure	Zu 1) oben:

Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes	
	Fachverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (B) Zu 2) oben: Fachverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (A)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Eingegangene Nachricht der Abfrage zur Übermittlung der Sicherheitscodes.
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
Ergebnis	Die Sicherheitscodes sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Sicherheitscodes im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine entsprechende Nachricht mit den Sicherheitscodes.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Kfz-Kennzeichen • Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) • achtstellige Druckstücknummern der Kennzeichenplaketten (ein oder zwei Stück, je nach Fahrzeugart bzw. Anzahl Kennzeichen sowie ein zusätzliches Stück für den fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens) und achtstellige Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I (Definition siehe Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei) • dreistellige Sicherheitscodes der Kennzeichenplaketten (ein oder zwei Stück, je nach Fahrzeugart bzw. Anzahl Kennzeichen Kennzeichen sowie ein zusätzliches Stück für den fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens) und siebenstelliger Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil I (Definition siehe Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei)
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	31.05.2012
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.5 Nachrichtengruppe Meldewesen

2.3.5.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Meldewesen“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem Fachverfahren zur Führung eines Melderegisters im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen ausgetauscht werden. Aktuell beinhaltet die Nachrichtengruppe jedoch lediglich die Nachrichten, die zum Abruf von Halterdaten aus dem örtlichen Meldewesen erforderlich sind.

2.3.5.2 Realisierung

Wenn Fachverfahren der Zulassungsbehörden Meldedaten eines Halters (Name und Adresse) beim örtlichen Meldewesen abfragen wollen, so ist dieser Prozess im XMeld-Standard bereits als Datenübermittlung an Behörden definiert. XKfz übernimmt für die Realisierung der Nachrichten der Nachrichtengruppe Meldewesen die entsprechenden XMeld-Nachrichten definiert:

„Behördenauskünfte werden in OSCI–XMeld durch das Anforderungs- und Antwortpaar

- datenabrufe.suchanfrage.1320 und
- datenabrufe.antwort.1321 realisiert.

„Der minimale Datenumfang, der in einer Nachricht datenabrufe.antwort.1321 immer übermittelt wird, umfasst Angaben zu

- Vor- und Familiennamen,
- Doktorgraden,
- aktuellen Anschriften
- sowie evtl. die Tatsache, dass der Betroffene verstorben ist.

Mit dieser Auskunft können einzelne Personen oder mehrere Personen (...) abgefragt werden.“³

Zu berücksichtigende Spezifika (Mitgabe von Kennzeichen, FIN etc.) aus dem Zulassungswesen sind nicht notwendig, daher kann der Standard so wie in XMeld beschrieben angewendet werden. Sofern beide Fachverfahren der jeweiligen Kommunikationspartner den gleichen XMeld-Standard bedienen können oder sich darauf einigen.

Die Bedingungen des Datenschutzes und der Datensicherheit, sind ebenfalls zu beachten.

2.3.5.3 Abruf Halterdaten beim örtlichen Meldewesen

Im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen ist i.d.R. die Überprüfung der vom Fahrzeughalter angegebenen Halter- und Adressdaten erforderlich. Dazu fragt das Kfz-Zulassungsverfahren beim zuständigen Melderegister an, ob zu den im Rahmen des Kfz-Zulassungsprozesses erfassten Halterdaten ein Melderegistereintrag vorliegt. Das Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde prüft dies und erteilt eine entsprechende Melderegisterauskunft. Die nachfolgende Abbildung veranschaulicht diesen Ablauf noch einmal genauer.

³Zitat aus XMeld Version 1.8, Seite 366

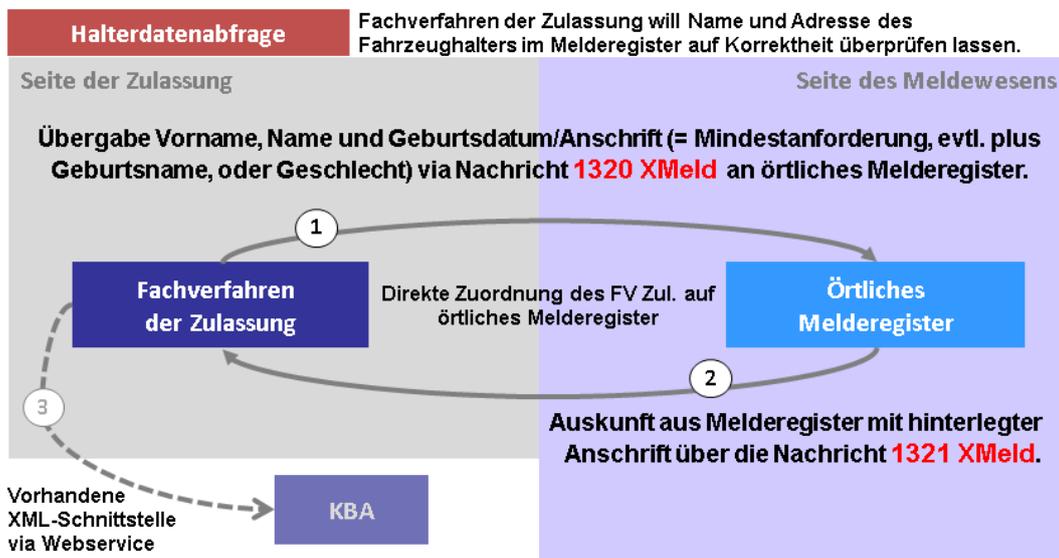


Abbildung 2.43. Überprüfung der Halterdaten bei der zuständigen Meldebehörde

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Bestandteile des zugehörigen Nachrichtenaustauschs näher dargestellt.

2.3.5.4 Anfrage Meldedaten (XMeld-Nachricht: datenabrufe.suchanfrage.1320)

Abfrage Meldedaten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Abruf Halterdaten
Definiert im AK	Meldewesen
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) zuständige Meldebehörde
Beschreibung	Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle fragt im Rahmen eines Kfz-Zulassungsprozesses automatisch oder aufgrund manueller Auslösung bei der zuständigen Meldebehörde an, ob Meldedaten zum Halter des betroffenen Fahrzeuges vorliegen.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde Zu 2) oben: Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde 2) Meldewesen der zuständigen Meldebehörde
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der zuständigen Meldebehörde vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt im Rahmen eines Kfz-Zulassungsprozesses automatisch oder aufgrund manueller

Abfrage Meldedaten	
	Auslösung bei der zuständigen Meldebehörde ab, ob Meldedaten zum Halter des betroffenen Fahrzeugs vorliegen.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Daten gemäß § 18 Abs. 1 MRRG (max. Umfang gemäß FZV)
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte Kommunikation • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	06.09.2012
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.5.5 Übermittlung Meldedaten (XMeld-Nachricht: datenabrufe.antwort.1321)

Übermittlung Meldedaten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Abruf Halterdaten
Definiert im AK	Meldewesen
Kommunikationspartner	1) zuständige Meldebehörde 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde erstellt aufgrund der Anfragedaten eine Melderegisterauskunft.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde
Systeme	1) Meldewesen der zuständigen Meldebehörde 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Eingegangene Nachricht der Abfrage
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Melderegisterauskunft ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Das Meldewesen der zuständigen Meldebehörde erstellt aufgrund der Anfragedaten eine Melderegisterauskunft und übermittelt eine entsprechende Nachricht an das Kfz-Zulassungsverfahren.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Daten gemäß § 18 Abs. 1 MRRG (max. Umfang gemäß FZV)
Nichtfunktionale Anforderungen	• Gesicherte Kommunikation

Übermittlung Meldedaten	
	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	06.09.2012
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.6 Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung

2.3.6.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Kennzeichenverwaltung“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Vorsystem (A) wie z.B. einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung oder einem Portal und einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem weiteren Vorsystem (B) für die Suche und die Reservierung bzw. Bearbeitungssperre von Kennzeichen ausgetauscht werden. Die Nutzung dieser Nachrichtengruppe kann entweder eigenständig (z.B. für eine Anwendung zur Wunschkennzeichenreservierung) oder in Kombination mit anderen Nachrichtengruppen (z.B. mit der Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung, siehe [Abschnitt 2.3.4 auf Seite 70](#), oder der Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen, siehe [Abschnitt 2.3.7 auf Seite 109](#)), erfolgen.

Bei der Zuteilung von Kennzeichen wird üblicherweise in die klassische Zuteilung des nächsten freien Kennzeichens und in die Zuteilung eines Wunschkennzeichens unterschieden. Daher bildet die Nachrichtengruppe „Kennzeichenverwaltung“ den Informationsaustausch:

- zur **Suche und Bearbeitungssperre** eines **Wunschkennzeichens**,
- zur **Suche inkl. Bearbeitungssperre** des **nächsten freien Kennzeichens** sowie
- zur **Stornierung** der jeweils gesetzten Bearbeitungssperre

ab. Die für den eigentliche Reservierungs- bzw. Zuteilungsprozess notwendigen Nachrichten werden hier nicht betrachtet. Sie ergeben sich aus der Einbindung der Nachrichtengruppe „Kennzeichenverwaltung“ in Gesamtprozesse, wie sie unter Nutzung der Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung oder der Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen entstehen können.

Bei der Suche eines Wunschkennzeichens kann eine direkte Suche oder die Verwendung eines bereits reservierten Kennzeichens erfolgen. Dementsprechend sind mehrere Kommunikationsschritte erforderlich, die in Abhängigkeit von der gewählten Möglichkeit der Kennzeichenzuteilung und der weiteren Bearbeitung kombiniert werden.

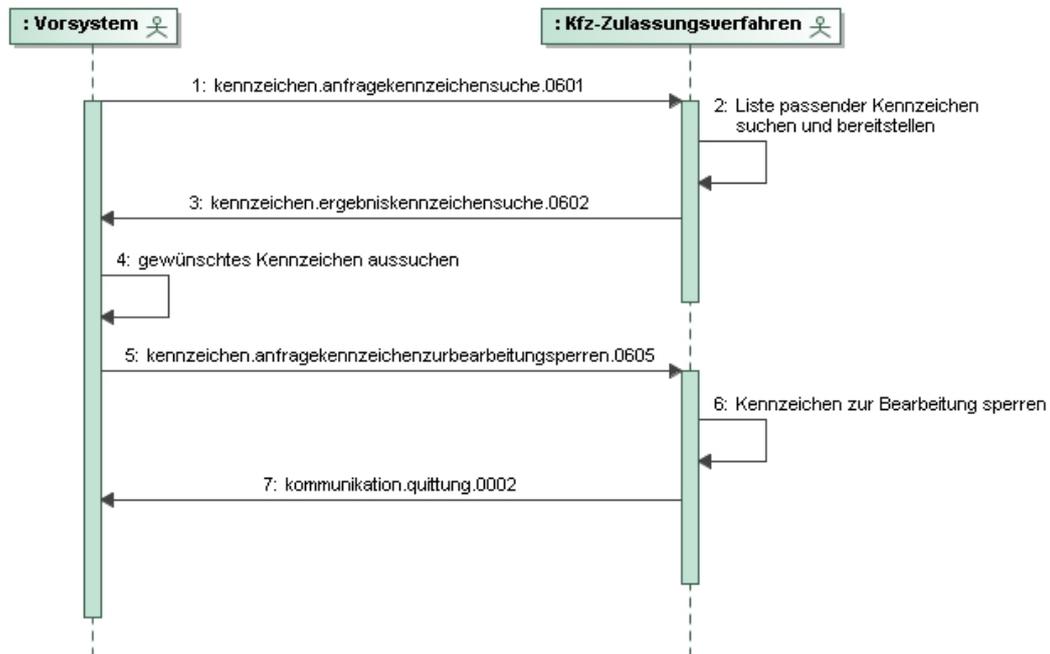


Abbildung 2.44. Suche und Bearbeitungssperre für ein Wunschkennzeichen

Soll direkt bei der Ausführung des Geschäftsvorfalles ein Wunschkennzeichen gesucht werden, so fragt das Vorsystem (A) bei dem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem weiteren Vorsystem (B) mittels einer Nachricht (in der vorangegangenen Abbildung mit `kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601` bezeichnet) eine Liste von zu den Suchkriterien passenden freien Kennzeichen ab. Dieses antwortet mit einer Nachricht mit der Trefferliste, die kein, ein oder mehrere Kennzeichen enthält (in der vorangegangenen Abbildung mit `kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602` bezeichnet). Aus dieser Liste kann nun eine Auswahl getroffen werden bzw. es kann alternativ auch eine neue Suchanfrage gestartet werden. Liegt bereits ein anderweitig reserviertes Wunschkennzeichen vor, so kann dieser erste Kommunikationsschritt entfallen.

Da Wunschkennzeichen – egal ob sie direkt vom Vorsystem (A) oder bereits vorher reserviert worden sind – grundsätzlich noch nicht direkt für die Nutzung in einem Geschäftsvorfall fixiert sind, muss bei Verwendung eines solchen Kennzeichens grundsätzlich immer eine Sperrung des Kennzeichens im Register der Kfz-Zulassungsstelle bzw. im Vorsystem (B) erfolgen. Dazu sendet das Vorsystem (A) dem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. dem Vorsystem (B) mittels einer Nachricht (in der vorangegangenen Abbildung mit `kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605` bezeichnet) eine Sperranforderung für das zu nutzende Kennzeichen. Dieses quittiert dem Vorsystem (A) die Sperrung.

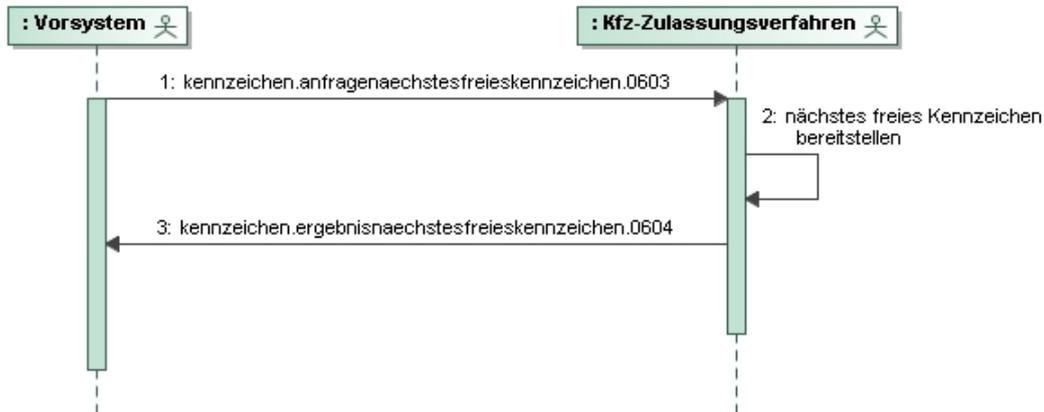


Abbildung 2.45. Nächstes freies Kennzeichen ermitteln und zur Bearbeitung sperren

Kommt kein Wunschkennzeichen zum Einsatz und muss trotzdem ein Kennzeichen zugeteilt werden, fordert Vorsystem (A) bei dem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. dem Vorsystem (B) mittels einer Nachricht (in der vorangegangenen Abbildung mit `kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604` bezeichnet) das nächste freie Kennzeichen ab. Das Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. das Vorsystem (B) antwortet mit einer Nachricht, die das zu verwendende freie Kennzeichen enthält. Dabei wird das Kennzeichen gleichzeitig im Register des Fachverfahrens für die Kfz-Zulassung bzw. des Vorsystems (B) zur Bearbeitung gesperrt.

Muss der Geschäftsvorfall abgebrochen werden, so ist es notwendig, ein bereits zur Bearbeitung gesperrtes Kennzeichen wieder freizugeben. Dabei ist es egal, ob es sich um ein Wunschkennzeichen oder um das nächste freie Kennzeichen handelt. Das Vorsystem (A) fordert zu diesem Zweck bei dem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. dem Vorsystem (B) mittels einer Nachricht (in der nachfolgenden Abbildung mit `kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606` bezeichnet) die Freigabe des Kennzeichens an. Das Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. das Vorsystem (B) quittiert dem Vorsystem (A) die Freigabe des Kennzeichens. Handelt es sich bei dem freizugebenden Kennzeichen um ein Wunschkennzeichen, bleibt die eigentliche Reservierung jedoch bestehen. Es wird lediglich die Sperre aufgehoben.

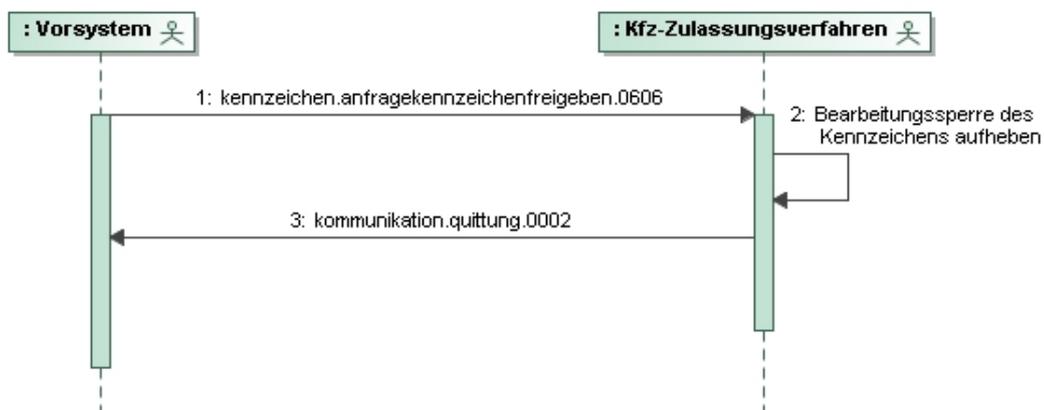


Abbildung 2.46. Stornierung der Bearbeitungssperre

2.3.6.2 Anfrage Kennzeichensuche (kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601)

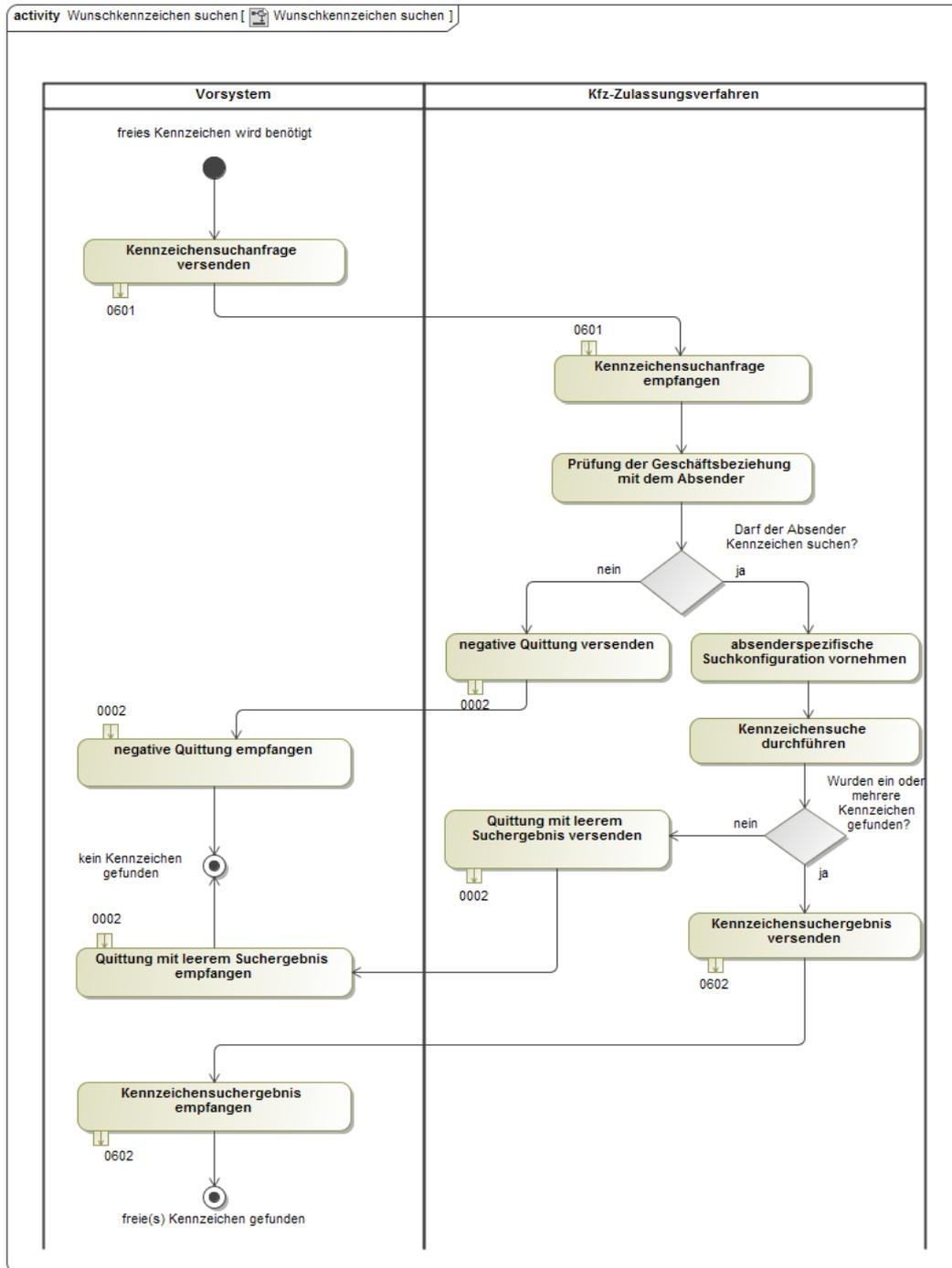


Abbildung 2.47. Verwendung der XKfz-Nachricht 0601

Anfrage Kennzeichensuche	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung

Anfrage Kennzeichensuche	
	Umkennzeichnung
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Wunschkennzeichenreservierung
Definiert im AK	Zulassungsmitteilung
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) sucht bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) im Rahmen der Fremdbearbeitung eines Geschäftsvorfalles nach einem freien (Wunsch-) Kennzeichen.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Vorsystem (A), bei dem ein Wunschkennzeichen aus dem Kennzeichenbestand der Kfz-Zulassungsstelle bzw. des Vorsystems (B) benötigt wird.
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der jeweiligen Zulassungsstelle bzw. des jeweiligen Vorsystembetreibers muss vorliegen.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Verfahren des Vorsystems (A) sucht im Rahmen der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. im Verfahren des Vorsystems (B) ein Wunschkennzeichen.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Unterscheidungszeichen (Suchfeld inkl. Wildcards) • Erkennungszeichen (Buchstabenanteil inkl. Wildcards) • Erkennungszeichen (Ziffernanteil inkl. Wildcards) • Merkmal der Kennzeichenart (siehe unten unter Anmerkungen) • Merkmal Wechselkennzeichen • Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)

Anfrage Kennzeichensuche	
	<ul style="list-style-type: none">• Sucheinschränkungen (z.B. Schnapszahlen, Folgen, Buchstabendopplung, glatte Zahl [z.B. „100“], Kennzeichen bis)• gewünschte maximale Trefferanzahl
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none">• Optional: Gesicherte Kommunikation• Optional: Vorherige Authentifizierung• Antwortzeit unter 5 Sekunden• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Über welche Kennzeichenart gesucht wird, muss immer durch die Angabe des Merkmals der Kennzeichenart geschehen. Aktuell erfolgt im Rahmen dieser Nachrichtengruppe lediglich eine Suche über die Kennzeichenarten der zivilen Kennzeichen und der Saisonkennzeichen.
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	21.01.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.6.3 Ergebnis Kennzeichensuche (kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602)

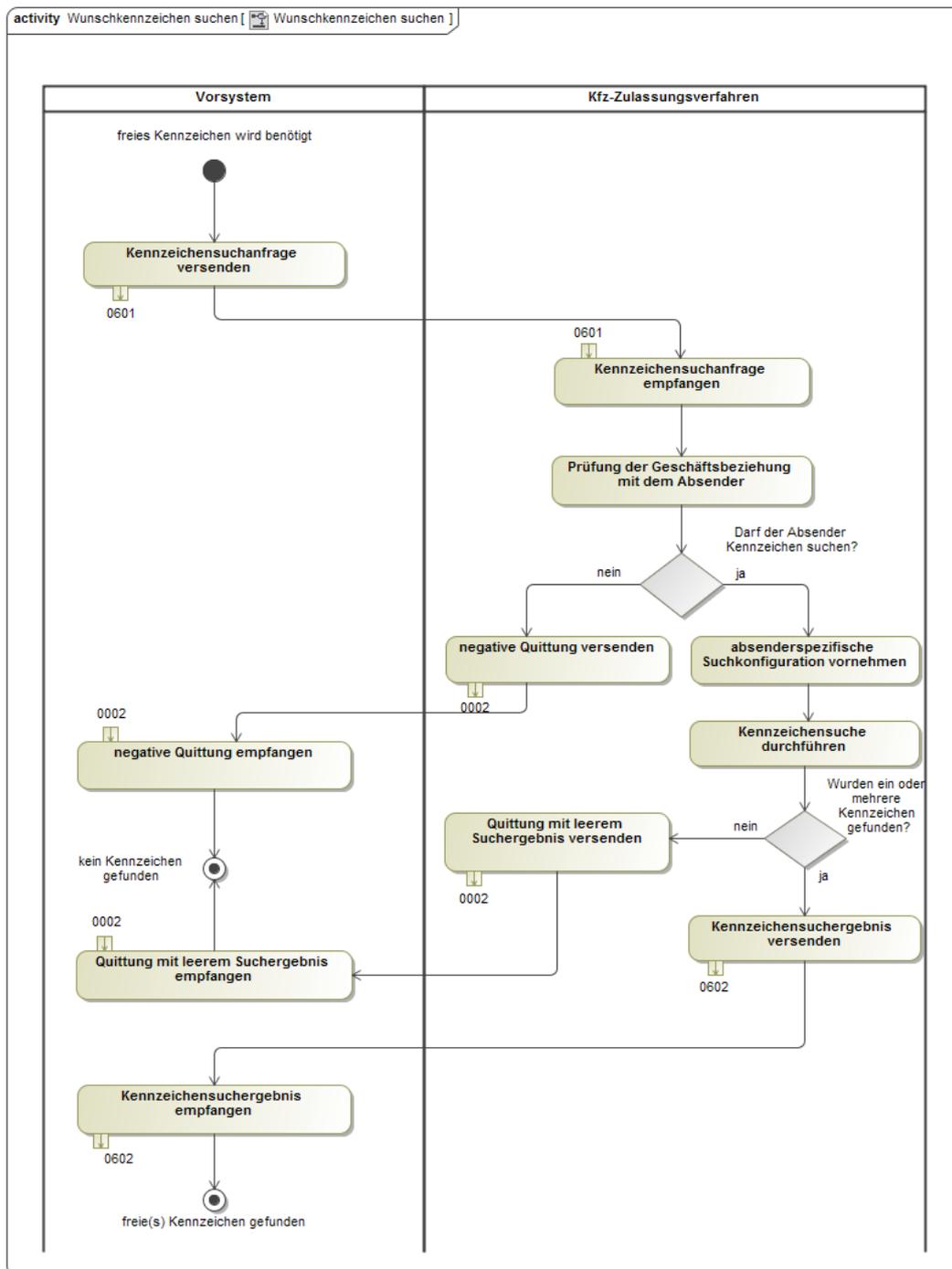


Abbildung 2.48. Verwendung der XKfz-Nachricht 0602

Ergebnis Kennzeichensuche	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung

Ergebnis Kennzeichensuche	
	Umkennzeichnung
	Reimport / Ersterzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Wunschkennzeichenreservierung
Definiert im AK	Zulassungsmitteilung
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde bzw. Vorsystem (B) 2) Vorsystem (A)
Beschreibung	Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. das Verfahren des Vorsystems (B) stellt eine Liste freier Wunschkennzeichen, die den Anfragekriterien entsprechen, bereit. Diese Kennzeichen sind noch nicht gesperrt.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde bzw. Verfahren des Vorsystems (B) Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (A)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde bzw. des Vorsystems (B) 2) Verfahren des Vorsystems (A)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Eingegangene Nachricht zur Suche eines Wunschkennzeichens
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der jeweiligen Zulassungsstelle muss vorliegen.
Ergebnis	Die Liste der gefundenen und den Suchkriterien entsprechenden freien Wunschkennzeichen ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde bzw. das Verfahren des Vorsystems (B) sucht die den Anfragekriterien entsprechenden freien Kennzeichen aus dem eigenen Datenbestand heraus und erstellt eine Nachricht mit der Liste dieser Kennzeichen. Die Liste kann dabei auch leer sein, wenn kein passendes Kennzeichen gefunden wurde.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Liste der gefundenen freien Kennzeichen aufsteigend sortiert
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Keine Anmerkungen

Ergebnis Kennzeichensuche	
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	21.01.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.6.4 Anfrage nächstes freies Kennzeichen (kennzeichen.anfragenachstesfreieskennzeichen.0603)

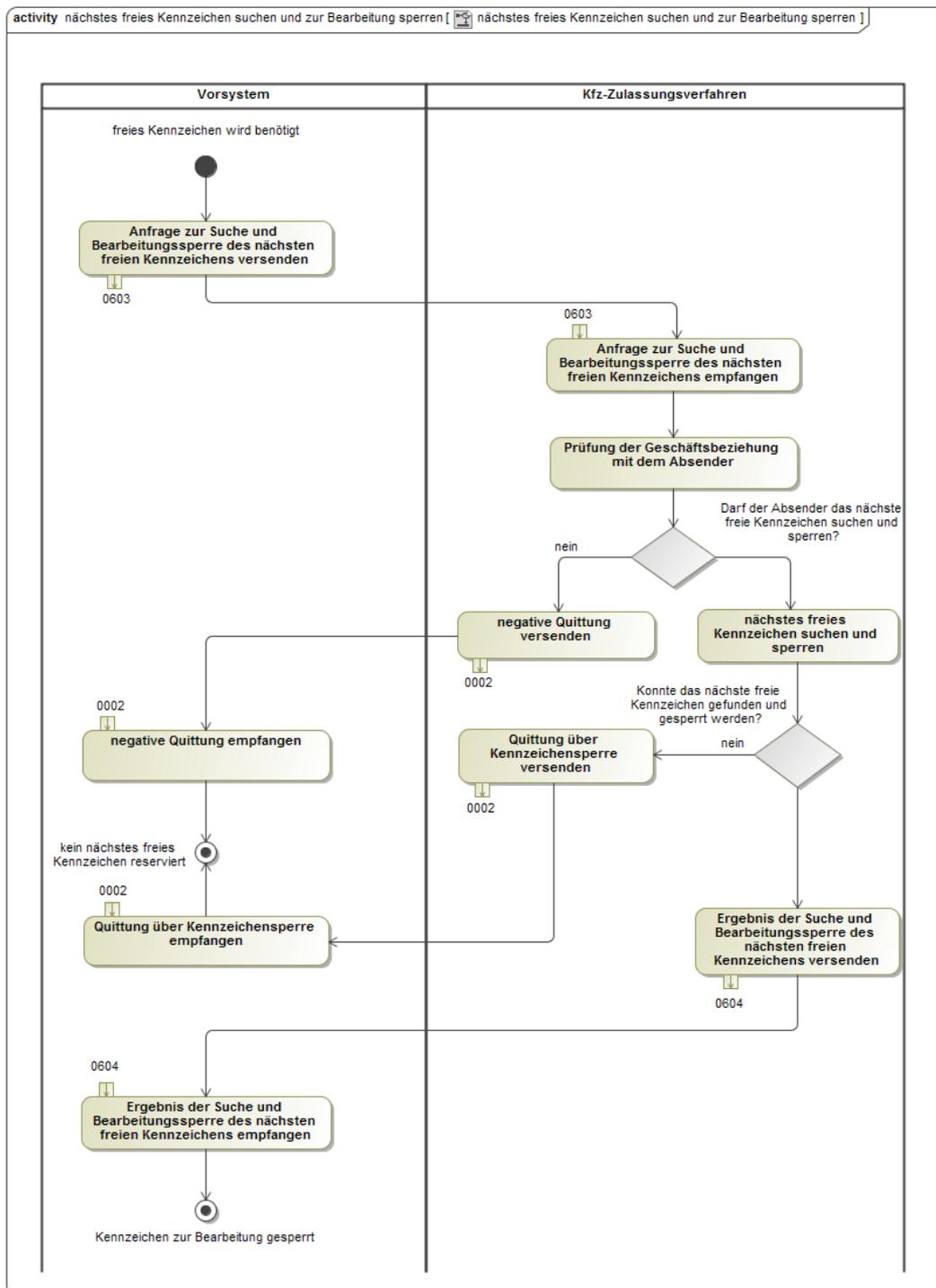


Abbildung 2.49. Verwendung der XKfz-Nachricht 0603

Anfrage nächstes freies Kennzeichen

Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:

Anfrage nächstes freies Kennzeichen	
	Neuzulassung
	Umkennzeichnung
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
Definiert im AK	Zulassungsmitteilung
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) sucht bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) im Rahmen der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles nach dem nächsten freien Kennzeichen.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Vorsystem (A), bei dem ein freies Kennzeichen aus dem Kennzeichenbestand der Kfz-Zulassungsstelle bzw. des Vorsystems (B) benötigt wird.
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der jeweiligen Zulassungsstelle bzw. des Vorsystembetreibers muss vorliegen.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Verfahren des Vorsystems (A) sucht im Rahmen der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. im Verfahren des Vorsystems (B) das nächste freie Kennzeichen.
Onlineablauf	Nein
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Merkmal der Kennzeichenart • Merkmal Wechselkennzeichen • Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden

Anfrage nächstes freies Kennzeichen	
	<ul style="list-style-type: none">• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Über welche Kennzeichenart gesucht wird, muss immer durch die Angabe des Merkmals der Kennzeichenart geschehen. Aktuell erfolgt im Rahmen dieser Nachrichtengruppe lediglich eine Suche über die Kennzeichenarten der zivilen Kennzeichen und der Saisonkennzeichen.
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	21.01.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.6.5 Ergebnis nächstes freies Kennzeichen (kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604)

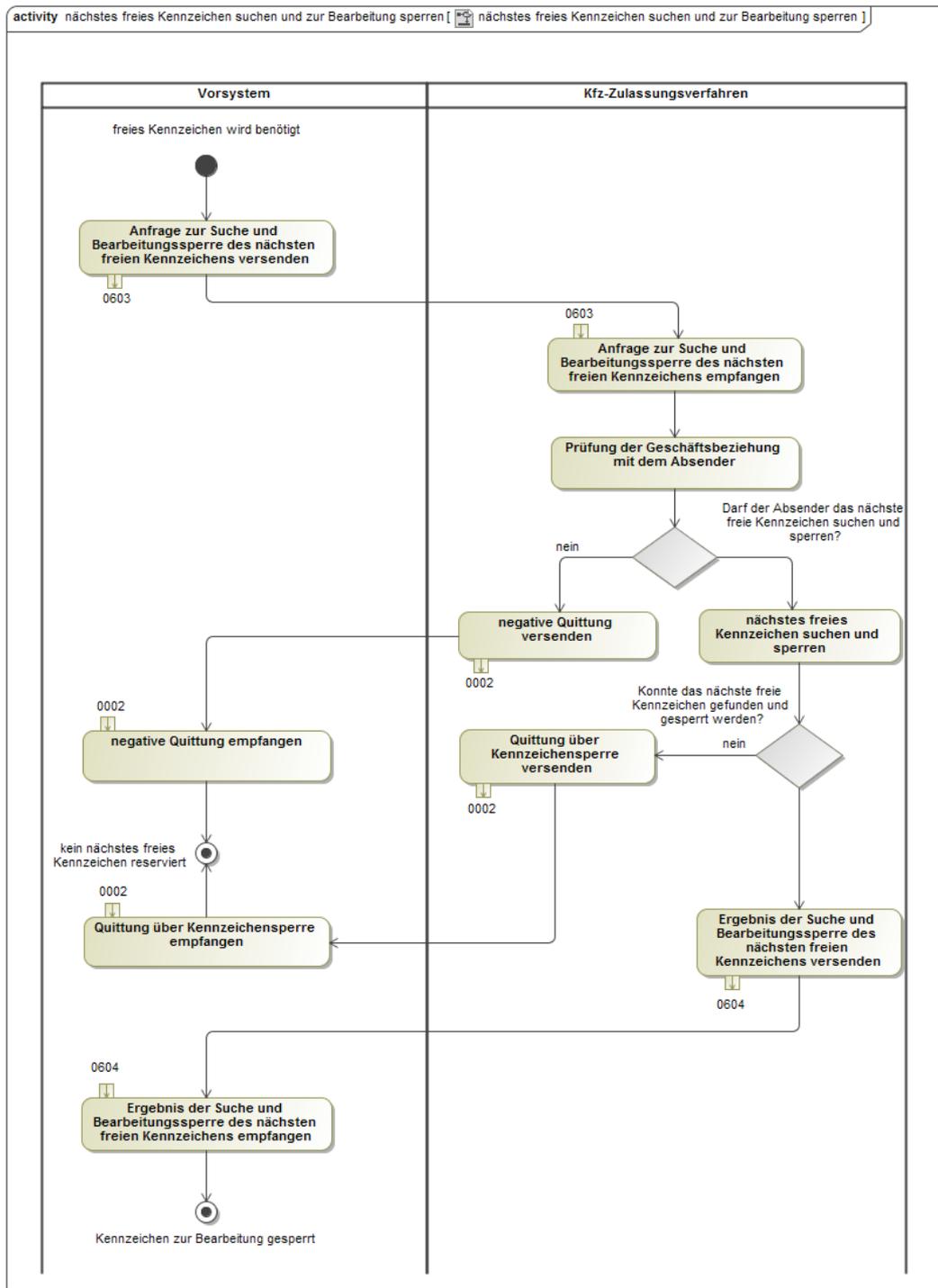


Abbildung 2.50. Verwendung der XKfz-Nachricht 0604

Ergebnis nächstes freies Kennzeichen	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Umkennzeichnung
	Reimport / Ersterzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
Definiert im AK	Zulassungsmitteilung
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde bzw. Vorsystem (B) 2) Vorsystem (A)
Beschreibung	Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) stellt das nächste freie Kennzeichen, das den Anfragekriterien entspricht, bereit. Dieses Kennzeichen wird zur Bearbeitung für das Vorsystem (A) gesperrt.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde bzw. Verfahren des Vorsystems (B) Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (A)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde bzw. des Vorsystems (B) 2) Verfahren des Vorsystems (A)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Eingegangene Nachricht zur Suche des nächsten freien Kennzeichens
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der jeweiligen Zulassungsstelle muss vorliegen.
Ergebnis	Das nächste freie und den Suchkriterien entsprechende Kennzeichen ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde bzw. das Verfahren des Vorsystems (B) sucht ein den Anfragekriterien entsprechendes, freies Kennzeichen aus dem eigenen Datenbestand heraus, fixiert es für das Vorsystem (A) und erstellt eine Nachricht mit diesem Kennzeichen. Die Liste kann dabei auch leer sein wenn kein passendes Kennzeichen gefunden wurde.
Onlineablauf	Nein
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• nächstes freies Kennzeichen
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Keine Anmerkungen

Ergebnis nächstes freies Kennzeichen	
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	21.01.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.6.6 Anfrage Kennzeichen zur Bearbeitung sperren
 (kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605)

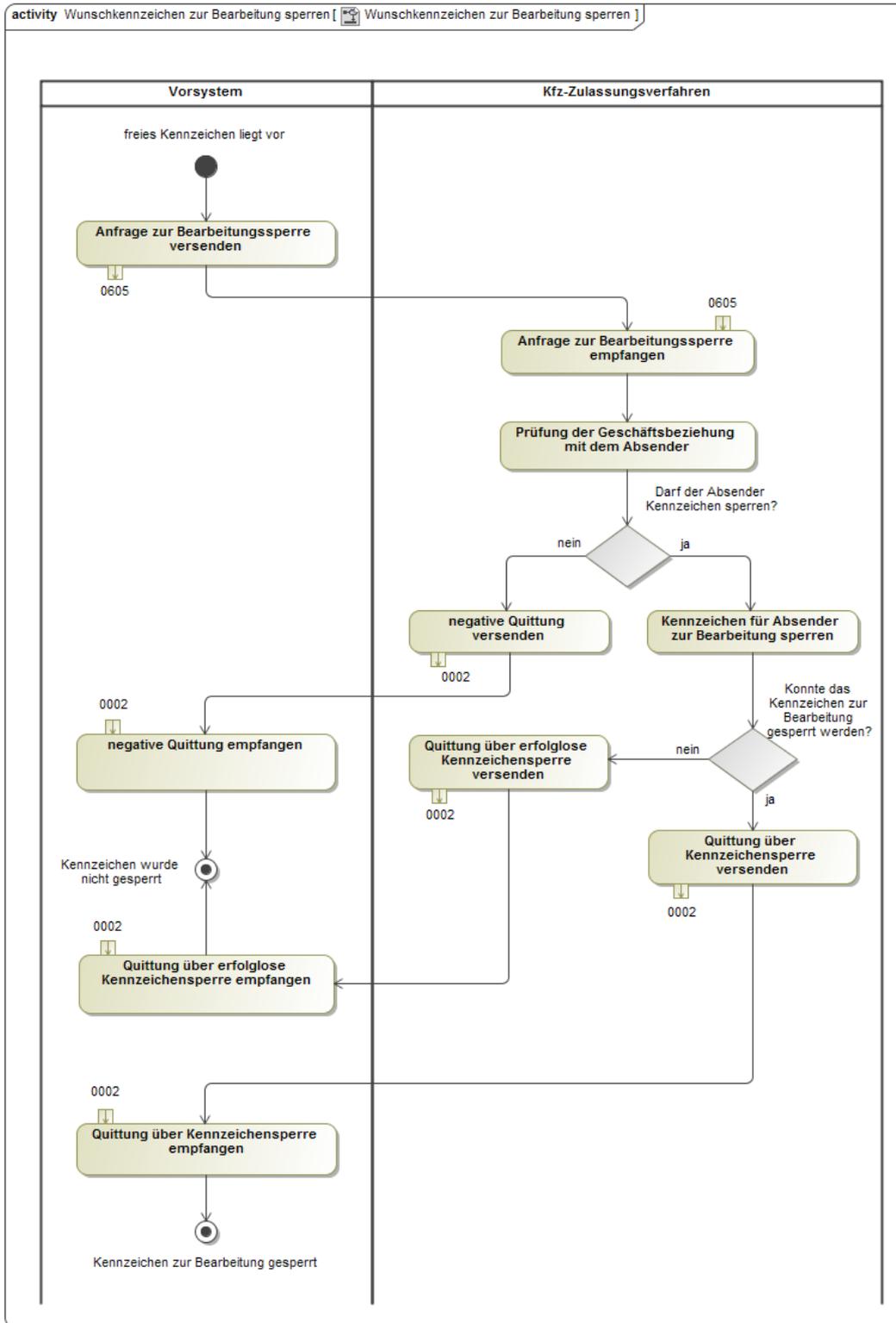


Abbildung 2.51. Verwendung der XKfz-Nachricht 0605

Anfrage Kennzeichen zur Bearbeitung sperren	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Umkennzeichnung
	Reimport / Ersterzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Wunschkennzeichenreservierung
Definiert im AK	Zulassungsmitteilung
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) sperrt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Vorsystem (B) im Rahmen der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles ein Kennzeichen zur Bearbeitung.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine Abhängigkeiten
Auslöser	Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Vorsystem (A), bei dem ein freies Kennzeichen aus dem Kennzeichenbestand der Kfz-Zulassungsstelle bzw. des Vorsystems (B) benötigt wird.
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der jeweiligen Zulassungsstelle muss vorliegen.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Verfahren des Vorsystems (A) ersucht im Rahmen der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. im Verfahren (B) um die Sperrung des zu bearbeitenden Kennzeichens.
Onlineablauf	Nein
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • zu sperrendes Kennzeichen • PIN (bei Wunschkennzeichen-Reservierung über das Internet)
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren

Anfrage Kennzeichen zur Bearbeitung sperren	
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	21.01.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.6.7 Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno - kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606)

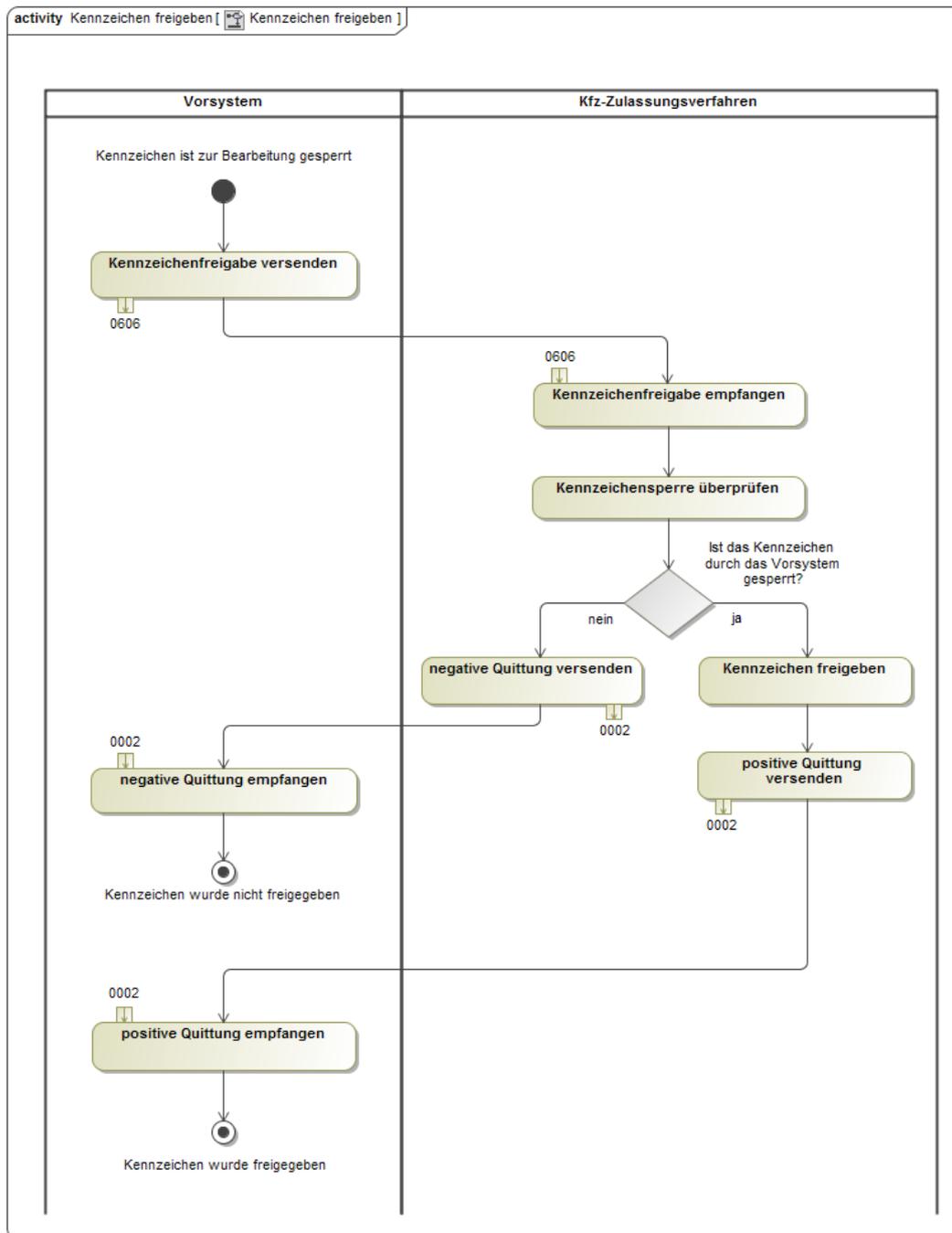


Abbildung 2.52. Verwendung der XKfz-Nachricht 0606

Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno)	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Umkennzeichnung

Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno)	
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Wunschkennzeichenreservierung
Definiert im AK	Zulassungsmitteilung
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) im Rahmen der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles um die Entsperrung ein Kennzeichen, welches zuvor zur Bearbeitung gesperrt wurde.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Abbruch eines Geschäftsvorfalles, bei dem ein Kennzeichen aus dem Bestand der Kfz-Zulassungsstelle bzw. des Vorsystems (B) benötigt wird
Vorbedingungen	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der jeweiligen Zulassungsstelle bzw. des Vorsystembetreibers muss vorliegen.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Verfahren des Vorsystems (A) ersucht im Rahmen der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles, bei dem ein Kennzeichen aus dem Bestand der Kfz-Zulassungsstelle bzw. des Vorsystems (B) benötigt wird, im Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. im Verfahren des Vorsystems (B) um die Entsperrung des bearbeiteten Kennzeichens.
Onlineablauf	Nein
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Zu entsperrendes Kennzeichen
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • Antwortzeit unter 5 Sekunden • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Keine Anmerkungen

Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno)	
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	21.01.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.7 Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen

2.3.7.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Vorsystem wie z.B. dem Bestandsführungssystem eines Kfz-Zulassungsdienstes, eines Flottenbetreibers oder eines Autohauses, einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung oder einem Portal (nachfolgend als Vorsystem (A) bezeichnet) und einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem weiteren Vorsystem (nachfolgend als Vorsystem (B) bezeichnet) im Rahmen integrierter zulassungsbezogener Geschäftsprozesse ausgetauscht werden.

Basierend auf der Grundidee, die IT-Systeme von Wirtschaft und Verwaltung zu koppeln, können mit der Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ ganz unterschiedliche Geschäftsprozesse realisiert werden. Grundlage dafür ist jedoch ein gemeinsames Verständnis der einzelnen Prozessbeteiligten, der notwendigen Prozessschritte sowie der auszutauschenden Daten. Die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ bündelt diese Informationen in Form einer gemeinsam zu verwendenden Datenstruktur – dem elektronischen Zulassungsantrag. Sämtliche Nachrichten der Gruppe dienen daher der Übermittlung bzw. Aktualisierung dieser Datenstruktur sowie der Information aller Prozessbeteiligten über die vorgenommenen Veränderungen und können unter Beachtung der Vorbedingungen flexibel miteinander kombiniert werden.

Mit der internetbasierten Außerbetriebsetzung, kommen weitere Kommunikationspartner (Großkunden) hinzu, denen eine Antragstellung über die komplexen Strukturen des elektronischen Antrags nicht zugemutet werden kann, da diese tiefe Kenntnisse des Zulassungsrechts erfordern. Daher wurde für die Kommunikation zwischen Großkunde und Vorsystem (Portal) eine vereinfachte Antragsstruktur entworfen (*vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708*). Aufgabe des Vorsystems ist es dann, den Antrag zu prüfen und ihn für die weitere Verarbeitung in einen elektronischen Antrag (*vorsystem.antrag.0707*) zu überführen. Mit Stufe 3 des Projektes i-Kfz soll zudem eine Nachricht für die internetbasierte Zulassung geschaffen werden.

2.3.7.2 Der elektronische Zulassungsantrag

2.3.7.2.1 Überblick

Der elektronische Zulassungsantrag bündelt alle Informationen, die zur Ausführung eines Zulassungsvorgangs im Rahmen der zwischen einem Vorsystem und einer Kfz-Zulassungsstelle bzw. einem zweiten Vorsystem vereinbarten Geschäftsprozesse ausgetauscht werden. Er besteht daher aus einem

- **Kopf,**
- dem **Status,**
- der Sammlung der **Vorgangskomponenten,**
- dem **Registerdatensatz** und den
- **Prozess- und Bearbeitungshinweisen.**

Die einzelnen Bestandteile des elektronischen Zulassungsantrags sind nachfolgend genauer dargestellt.

2.3.7.2.2 Kopfdaten

Die Kopfdaten dienen sowohl der Identifizierung des Antrags über den gesamten Verarbeitungsprozess hinweg als auch der Steuerung der Verarbeitung selbst. Daher umfasst der Kopf des elektronischen Zulassungsantrags:

- die Art des **Geschäftsvorfalles**,
- die Referenz des **Antragstellers** analog zur auch bereits im Kopf der XKfz-Nachricht verwendeten Referenztabelle und
- die **Referenzierung** des Antrags bei den Prozessbeteiligten.

Wichtig für die Verarbeitung ist in jedem Fall, wer den Antrag stellt. Als Antragsteller tritt immer die Person oder Organisation auf, die den elektronischen Zulassungsantrag zuerst erstellt hat. Es muss sich dabei nicht unbedingt um den Nutzer eines Vorsystems handeln, sondern er kann z.B. auch ein technischer Nutzer des Vorsystems oder eines Portal sein. Der Antragsteller ist deshalb in jedem Fall vom im Zulassungsantrag verwendeten Halter zu unterscheiden. Von beiden ebenfalls zu unterscheiden ist der Absender der XKfz-Nachricht, der im Nachrichtenkopf angegeben wird, da dieser wiederum nicht mit dem Halter und auch nicht mit dem Antragsteller identisch sein muss (z.B. im Fall einer Kaskade von Vorsystemen oder bei einer Clearingstelle).

Die Referenzierung des elektronischen Zulassungsantrags ermöglicht seine eindeutige Identifizierung in allen Teilen der Prozesskette zu seiner Bearbeitung. Um jedem im Rahmen der Bearbeitung auftretenden System eine Identifikation gemäß den eigenen Vorgaben und Regeln zu ermöglichen, besteht die Referenzierung aus einer Liste von Einzelreferenzen, die – beginnend mit dem Antragsteller – von jedem weiteren Kommunikationsteilnehmer um weitere Einträge erweitert werden kann. Jeder Eintrag besteht dabei aus:

- dem **Typ** der ID in Form einer erweiterbaren Codeliste, der den Aufbau der ID wiedergibt, wie z.B.
 - systemabhängige ID,
 - Chargen- bzw. Transaktionsnummer,
 - Vorgangsmappen- bzw. –einheitennummer und
- der vom Kommunikationsteilnehmer vergebenen **ID**.

Ein Kommunikationsteilnehmer kann im Rahmen eines oder mehrerer Bearbeitungsschritte auch mehrere Referenzen vergeben. Darunter darf sich jedoch stets nur eine einzige Gruppenreferenz befinden. Für die Gruppierung wird im Rahmen der Verarbeitung auch stets die letzte Gruppierungsreferenz herangezogen.

2.3.7.2.3 Status des elektronischen Zulassungsantrags

Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten **Statusübergänge** eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. **Datum des Übergangs**. Folgende Statuswerte sind möglich:

- neu,
- aktualisiert,
- teilgeprüft,
- geprüft,
- bearbeitet,
- abgelehnt,
- storniert,
- ausgesondert.

wobei die nachfolgende Grafik die möglichen Statusübergänge veranschaulicht:

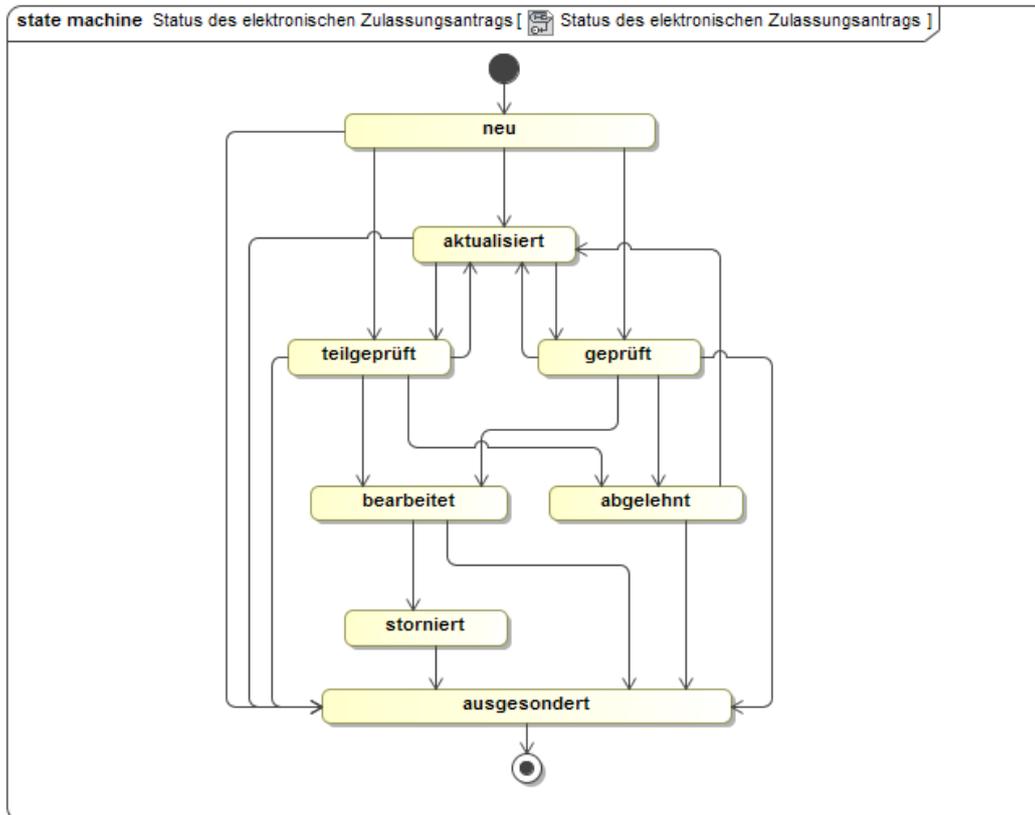


Abbildung 2.53. Mögliche Statusübergänge des elektronischen Zulassungsantrags

Der Status **neu** wird bei der Erzeugung eines elektronischen Zulassungsantrags initial vergeben. Wird ein Zulassungsantrag verändert, so erhält er den Status **aktualisiert**. Bei erfolgter fachlicher und technischer Prüfung geht der Antrag in den Status **geprüft** oder **teilgeprüft** über. Sofern der Status **teilgeprüft** vergeben wird, muss aus den Prozesshinweisen hervorgehen, welche Prüfungen bewusst nicht oder mit negativem Ergebnis vorgenommen wurden. Werden die geprüften Anträge verarbeitet, so kann das Bearbeitungsergebnis positiv (Status **bearbeitet**) oder negativ (Status **abgelehnt**) ausfallen. Positiv bearbeitete Anträge können bei Bedarf natürlich auch wieder **storniert** werden. Anschließend können sie angepasst, erneut geprüft und verarbeitet werden. Um Anträge aus der Verarbeitung herauszunehmen, ist es zudem aus jedem Status möglich, den Antrag in den Status **ausgesondert** zu überführen. Von da aus wird der elektronische Zulassungsantrag der Vernichtung zugeführt.

2.3.7.2.4 Vorgangskomponenten

Zur Übermittlung der für die Ausführung des Geschäftsvorfalles benötigten Informationen wird die Sammlung der Vorgangskomponenten herangezogen. Sie bilden neben den Vorgangsdaten das Herzstück der für die Vorgangsbearbeitung erforderlichen fachlichen Informationen. Für die Abbildung der unterschiedlichen, im Verarbeitungsprozess vorkommenden Dokumente und Datengruppen stehen jeweils eigene Vorgangskomponenten bereit. Sie sind nachfolgend im Überblick aufgeführt:

- Vorgangskomponente ‚Antragsbearbeitung‘
 - Angabe, ob ein Antrag als plausibel bewertet wurde
 - Angabe, ob ein Antrag über eine Großkundenschnittstelle gestellt wurde

- Vorgangskomponente ‚**Bankverbindung**‘
 - Nutzungsart der Bankverbindung (Steuer, Gebühren)
 - Bankleitzahl und Kontonummer, alternativ BIC, IBAN
 - Name der Bank (optional)
 - Kontoinhaber
 - Merkmal Einzugsermächtigung erteilt
- Vorgangskomponente ‚**CoC**‘
 - Daten gemäß EU-Richtlinien und Verordnungen (2007/46/EG bzw. 385/2009), umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes (vgl. auch [2])
- Vorgangskomponente ‚**Dokument**‘
 - Art des Dokuments (z.B. Antrag, Handelsregistrauszug etc.)
 - Referenz auf eine andere Vorgangskomponente (optional)
 - MIME-Type des Dokuments (z.B. PDF, JPG, TIF, XML)
 - Dokument in elektronischer Form (Binärdaten)
 - Bemerkungen (optional)
- Vorgangskomponente ‚**Feinstaubplakette**‘
 - Merkmal Bestellung (ja/nein)
- Vorgangskomponente ‚**Gebühren**‘
 - Art der Gebührenaufstellung (Übersicht, Rechnung, etc.)
 - Liste der Gebührenpositionen, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
 - Zwischensummen, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
 - Gesamtbetrag, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
 - Bemerkungen
 - Art der Zahlung (bezahlt durch ...)
- Vorgangskomponente ‚**Gutachten**‘
 - Prüforganisation
 - Gutachtennummer
 - Datum des Gutachtens
 - Gutachtendaten (Technische Daten des Fahrzeugs)
- Vorgangskomponente ‚**Hauptuntersuchung (und Sicherheitsprüfung)**‘
 - Prüforganisation
 - Gutachtennummer
 - Datum des Gutachtens
 - HU-Datum (nächste HU)
 - SP-Datum (nächste SP)
 - Art der Untersuchung
 - Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution bzw. des ZDK
 - Datum der Untersuchung bzw. Prüfung
 - Merkmal, ob HU-/SP-Expressverfahren für den Nachweis genutzt wurde
 - Prüfziffer (für Expressnachweis)

-
- Vorgangskomponente ‚**Identifikation**‘
 - Rolle (Halter, Bevollmächtigter, gesetzlicher Vertreter, Antragsteller, Bearbeiter, Zustellvertreter, Lieferadresse etc.)
 - Typ des Identifikationsdokuments (Personalausweis, Reisepass, Handelsregisterauszug, direkte Identifikation etc.)
 - Nummer des Identifikationsdokuments
 - Ausstellungsdatum und Ablaufdatum der Gültigkeit des Identifikationsdokuments
 - Personen- und Anschriftdaten (Umfang gemäß Halterdaten im KBA-Meldesatz)
 - bei neuem Personalausweis: SAML-Token
 - ggf. Kundennummer
 - ggf. Kontaktdaten (Telefonnummer, Faxnummer, (DE-) Mailadresse), sortiert nach Priorität der gewünschten Kontaktaufnahme
 - Datum der Identifikation
 - Kennung des identifizierenden Sachbearbeiters und des Systems
 - Vorgangskomponente ‚**Kennzeichen**‘
 - Kennzeichenformat (für PKW, Kraftrad, Wechselkennzeichen etc.)
 - Kennzeichentyp (vorn, hinten, ungestempelt)
 - Kennzeichen
 - Merkmal der Kennzeichenart
 - Merkmal grünes Kennzeichen (nur grünes Kennzeichen)
 - Betriebszeitraum (nur Saisonkennzeichen)
 - Gültigkeitszeitraum (nur Kurzzeitkennzeichen)
 - achtstellige Druckstücknummer (Definition siehe [Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
 - dreistelliger Sicherheitscode (Definition siehe [Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
 - achtstellige Druckstücknummer des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens (Definition siehe [Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
 - dreistelliger Sicherheitscode des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens (Definition siehe [Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
 - Vorgangskomponente ‚**Kennzeichensuche und Zuteilung**‘
 - Daten siehe [Abschnitt 2.3.6.2 auf Seite 92](#), [Abschnitt 2.3.6.5 auf Seite 101](#) und [Abschnitt 2.3.6.6 auf Seite 104](#)
 - Vorgangskomponente ‚**Lieferinformationen**‘
 - Bestelldatum
 - Lieferdatum (gewünscht und tatsächlich)
 - Lieferdienst
 - Referenznummer der Sendung
 - Referenz auf Identifikation (Lieferadresse)
 - benötigte Unterlagen
 - Bemerkungen
 - Daten des Lieferdienstes (Paketgröße, Gewicht, Name, Sendungsnummer/Key, URL zur Sendungsverfolgung)
-

- Vorgangskomponente ‚**Sicherungsübereignung**‘
 - Beginndatum
 - Enddatum
 - Referenz auf Identifikationsdokument
- Vorgangskomponente ‚**Sonstiges**‘
 - Verwendung des Fahrzeugs
- Vorgangskomponente ‚**Steuerdaten**‘
 - Art der Entrichtung (jährlich, halbjährlich etc.)
 - einheitlicher Fälligkeitstag = Steuerangleichstermin
 - Antrag auf Steuerbefreiung
 - Grund der Steuerbefreiung
 - Besteuerung des schwersten Anhängers
- Vorgangskomponente ‚**Versicherungsbestätigung**‘
 - Nummer der Versicherungsbestätigung
 - Daten der eVB (Datenkranz gemäß Verfahrenshandbuch)
- Vorgangskomponente ‚**Verwertungsnachweis**‘
 - Daten gemäß KBA-Registersatz
- Vorgangskomponente ‚**Zulassungsbescheinigung Teil I**‘
 - Daten gemäß [2], umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes
 - achtstellige Druckstücknummer (Definition siehe [Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
 - siebenstelliger Sicherheitscode (Definition siehe [Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
- Vorgangskomponente ‚**Zulassungsbescheinigung Teil II**‘
 - Daten gemäß [2], umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes
- weitere Komponenten für vorgangsspezifische Daten
 - Außerbetriebsetzung (Merkmal Verbleib des Kennzeichens, Merkmal Verbleib der ZBII, Merkmal und Datum zum Verbleib der ZB I, Datum der Entstempelung des Kennzeichens, Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung)

Dabei erhält jede Vorgangskomponente zusätzlich zu den fachlichen Daten eine technische ID für die Zuordnung von elektronischen Dokumenten.

2.3.7.2.5 Registerdatensatz

Die Daten des Fahrzeugregistersatzes können komplett bzw. teilweise befüllt und in beide Richtungen kommuniziert werden. So kann ggf. auf die Bereitstellung von Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag verzichtet werden.

2.3.7.2.6 Prozess- und Bearbeitungshinweise

Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie:

- die **Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante**
 - Geschäftsvorfall

- Verarbeitungsprozess
- die Informationen zu Prozessschritten des Verarbeitungsprozesses
 - ID des Prozessschritts
 - Name bzw. Schlüsselwert des Prozessschritts
 - Informationen zum Prozessschritt
 - Bearbeitungszustand (offen, abgeschlossen etc.)
 - Zeitpunkt des Beginns und des Endes der Verarbeitung
- auszutauschende **Bearbeitungshinweise** und Vermerke
 - Klartext (wenn leer, maschinelle Verarbeitung).

2.3.7.3 Beispiel: Neuzulassung eines Fahrzeugs

Die Nachrichten der Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen können in vielfältiger Weise miteinander kombiniert werden, um einfache genauso wie umfangreiche Nutzungsmöglichkeiten anzubieten. Es gibt daher nicht den einen Ablauf, der für die Kommunikation aller Systeme Gültigkeit besitzt.

In den nachfolgenden Grafiken ist daher eine beispielhafte Nutzung der Nachrichten dargestellt. Die mit einem Verzweigungssymbol (in der nachfolgenden Grafik rot umrandet) gekennzeichneten Diagrammbestandteile sind dann immer noch einmal in einer separaten Grafik genauer dargestellt.



Abbildung 2.54. Verzweigungssymbol

Besonderer Wert wird dabei auf die Kombinationsmöglichkeiten der Nachrichten gelegt. Es wird daher nicht unbedingt ein optimierter, sondern ein umfänglicher Ablauf unter Nutzung aller Nachrichten veranschaulicht.

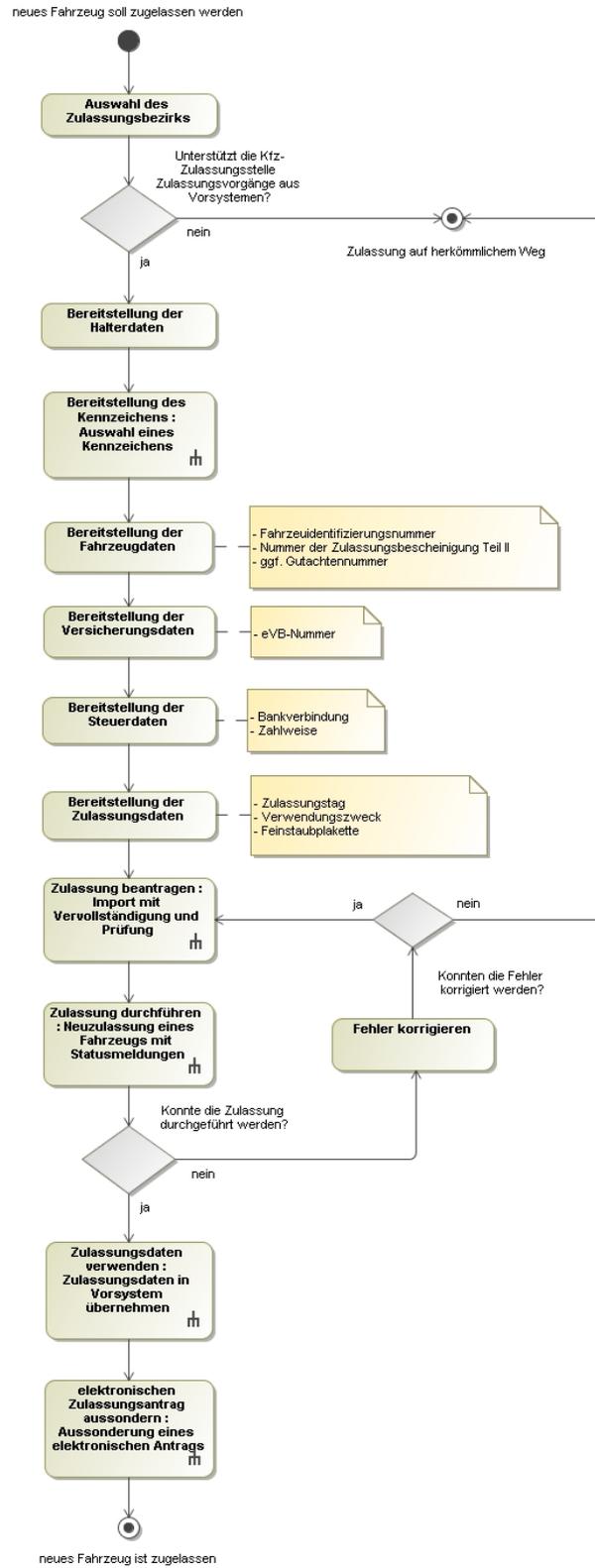


Abbildung 2.55. Gesamtablauf für die Neuzulassung eines Fahrzeugs

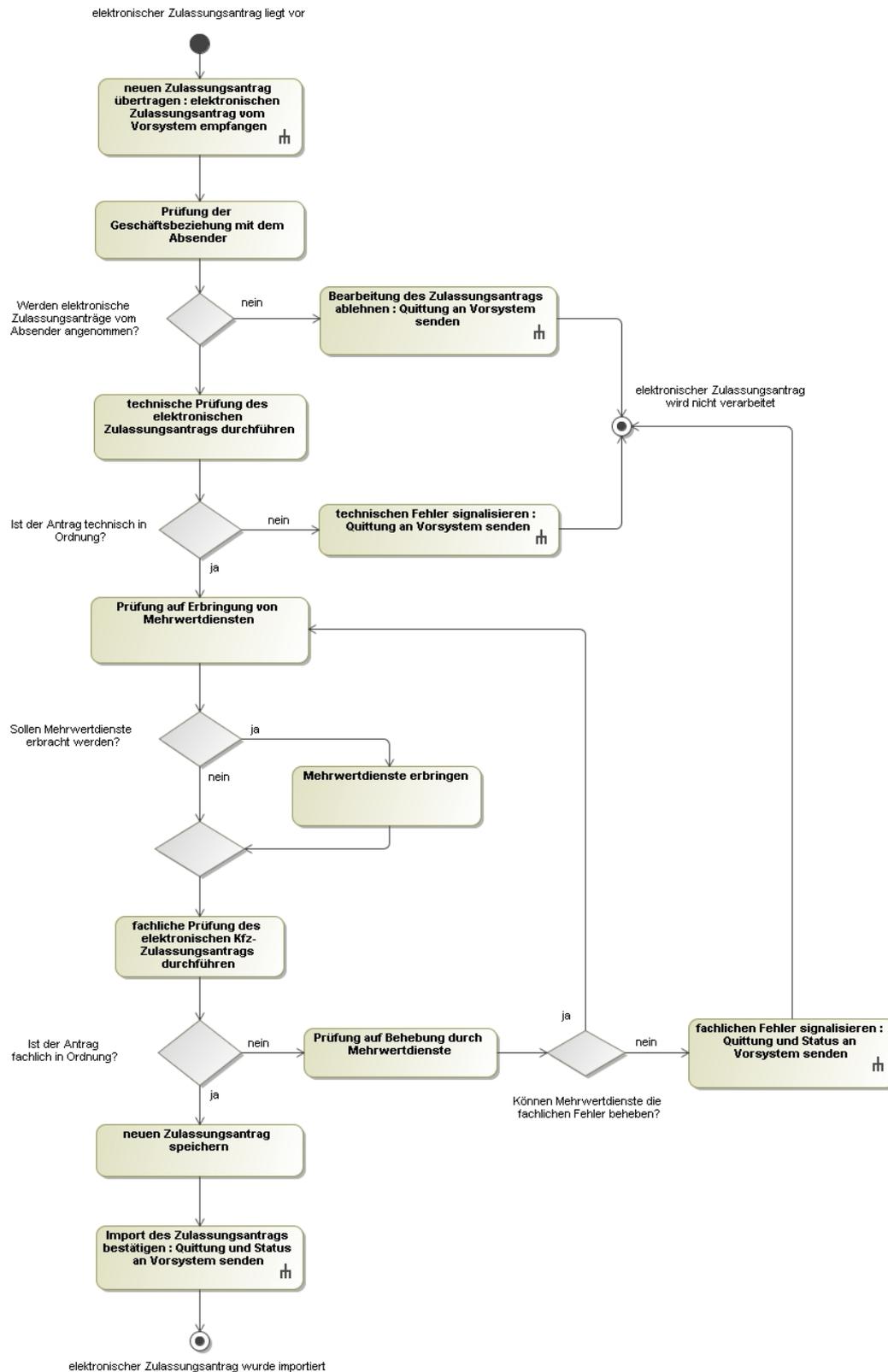


Abbildung 2.56. Zulassung beantragen: Import mit Vervollständigung und Prüfung

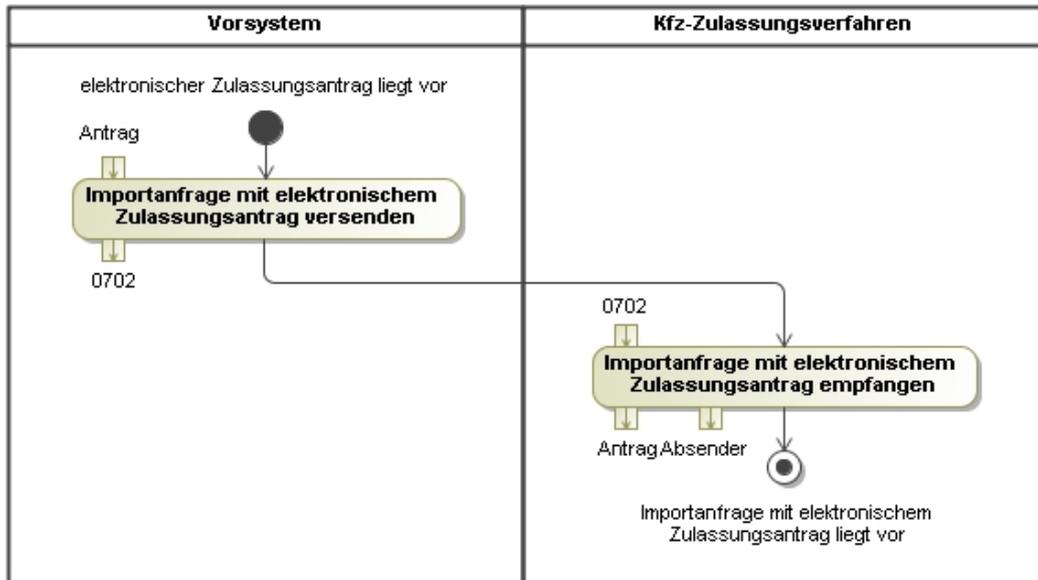


Abbildung 2.57. neuen Zulassungsantrag übertragen: elektronischen Zulassungsantrag vom Vorsystem empfangen

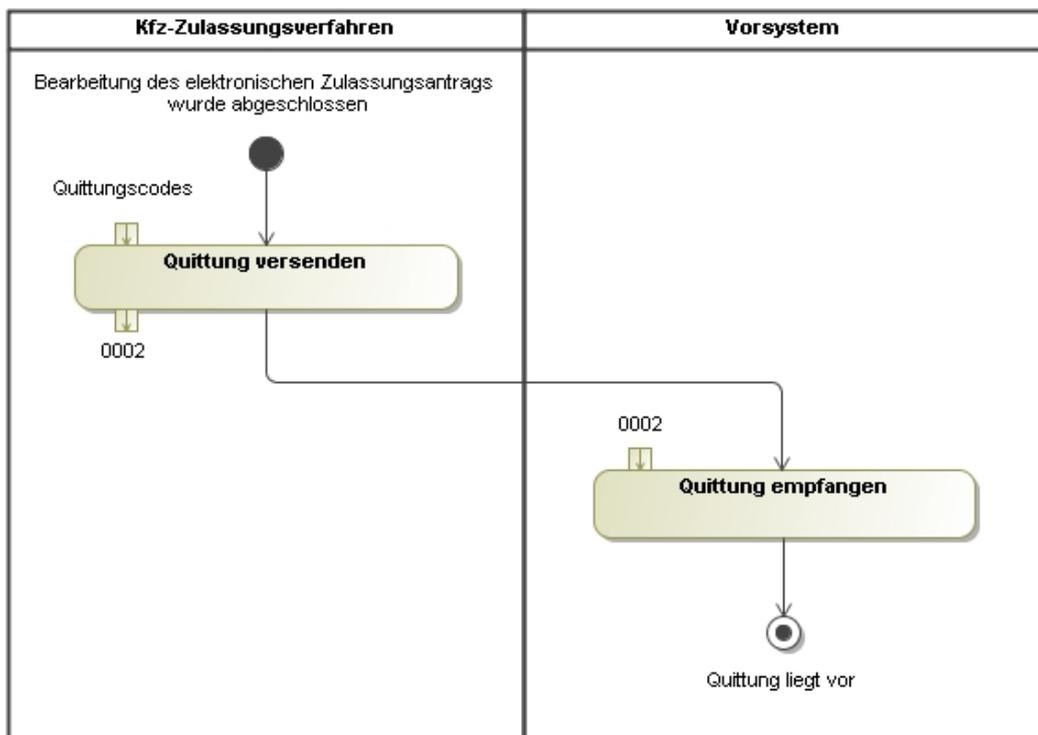


Abbildung 2.58. Bearbeitung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden

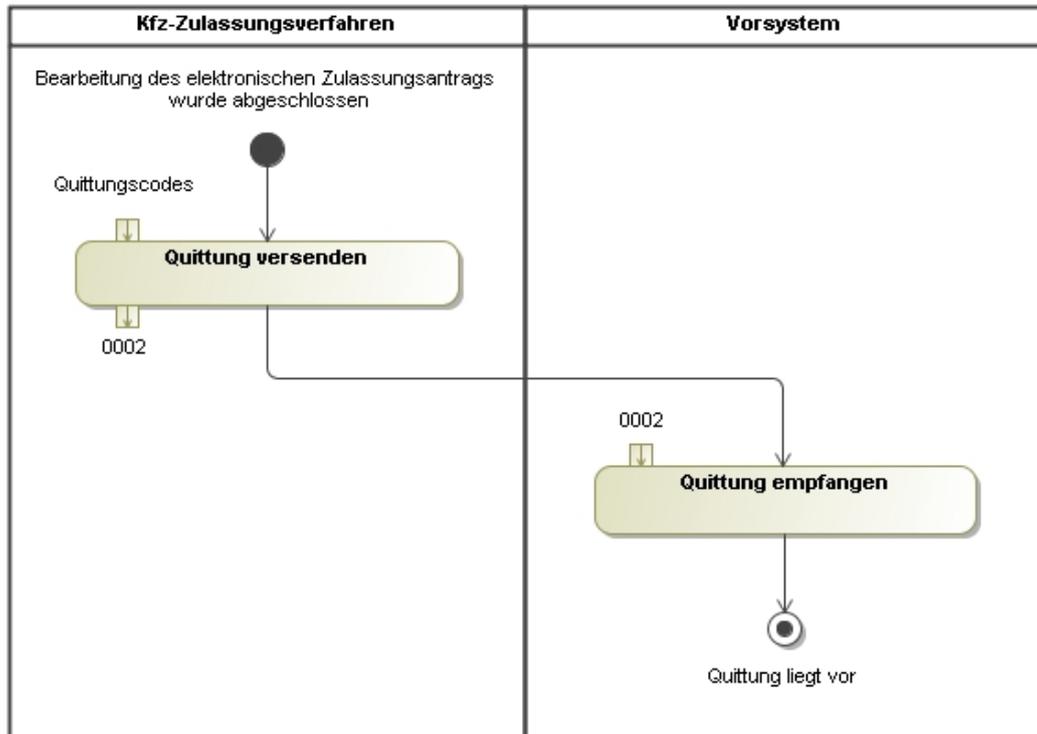


Abbildung 2.59. Technischen Fehler signalisieren: Quittung an Vorsystem senden

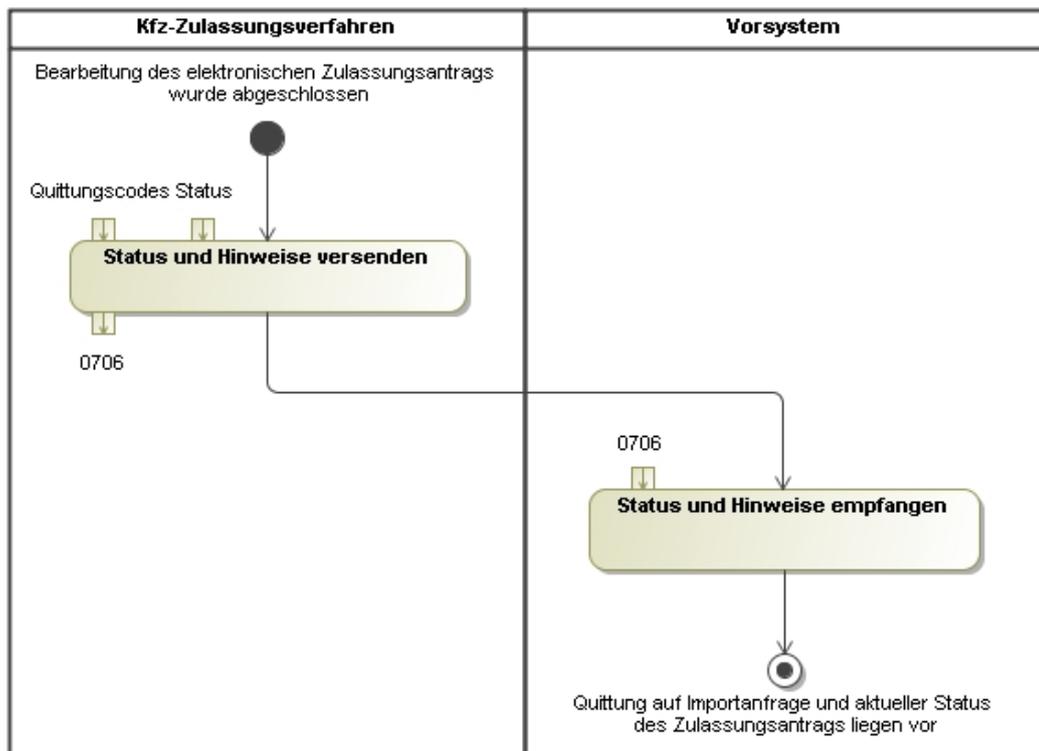


Abbildung 2.60. Fachlichen Fehler signalisieren: Quittung und Status an Vorsystem senden

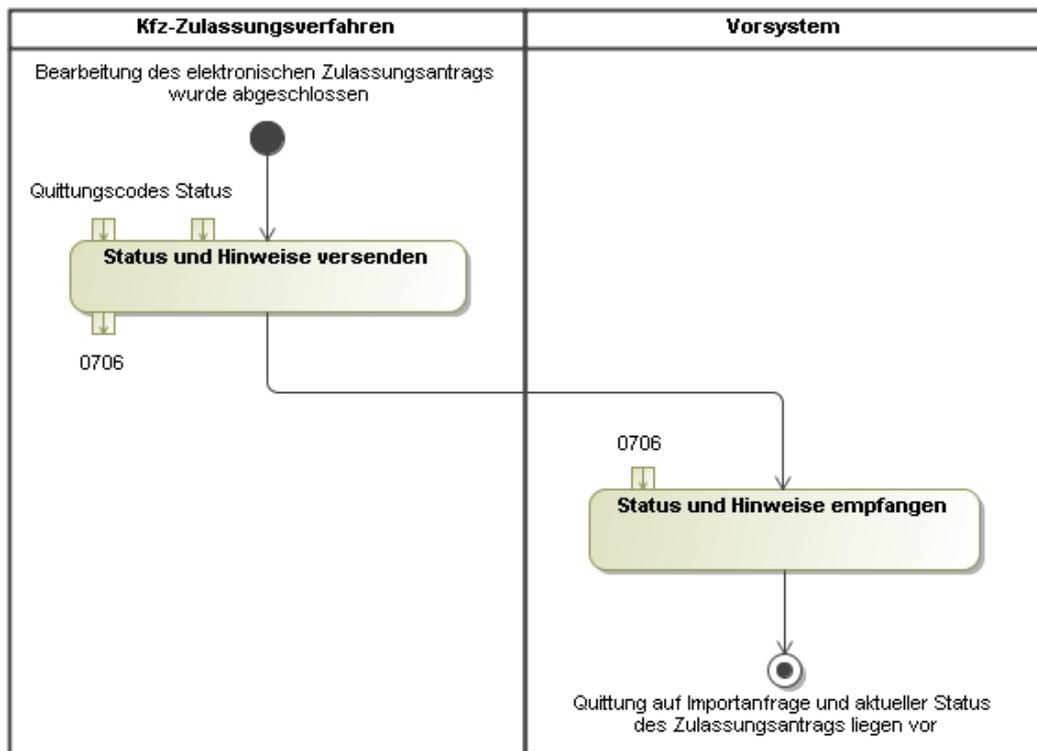


Abbildung 2.61. Import des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden

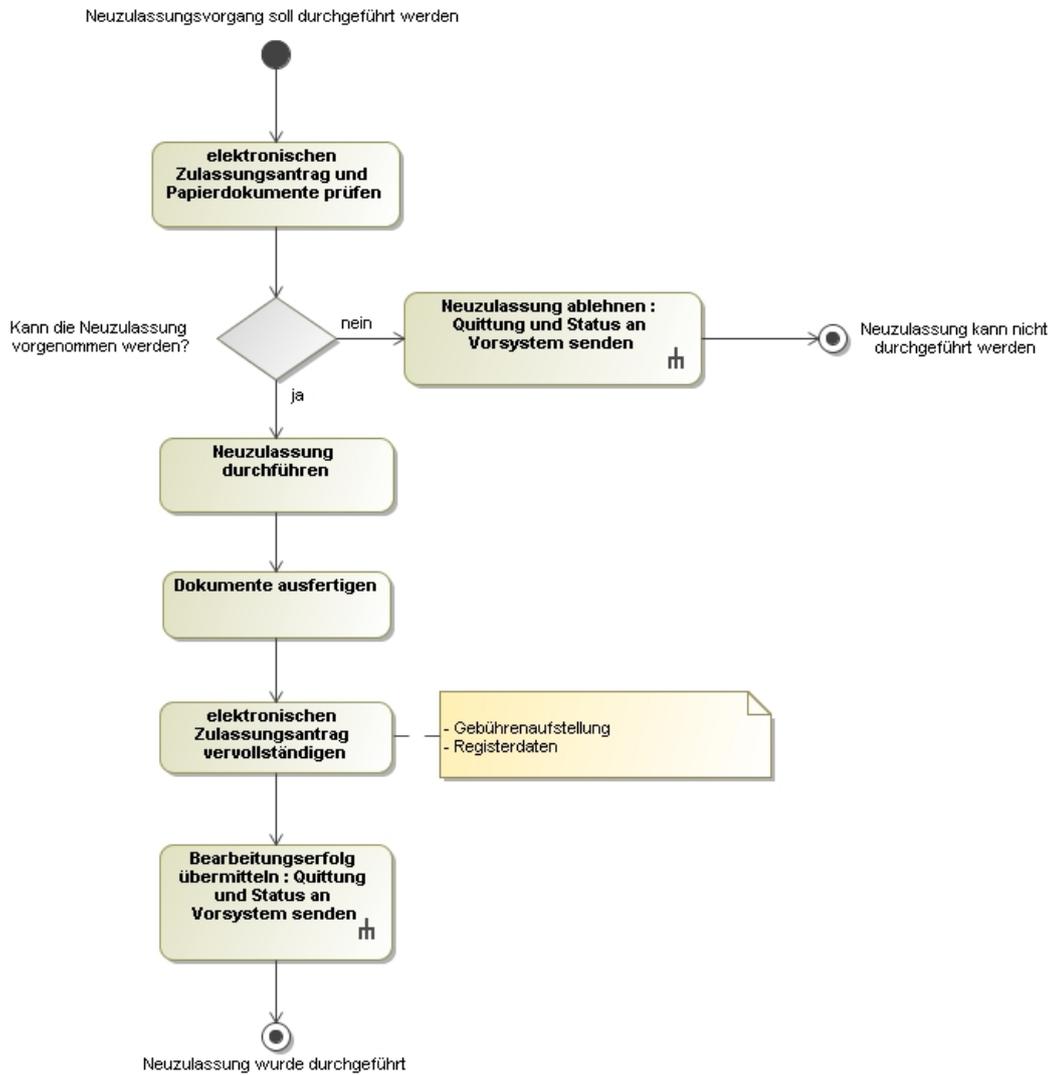


Abbildung 2.62. Zulassung durchführen: Neuzulassung eines Fahrzeugs mit Statusmeldungen

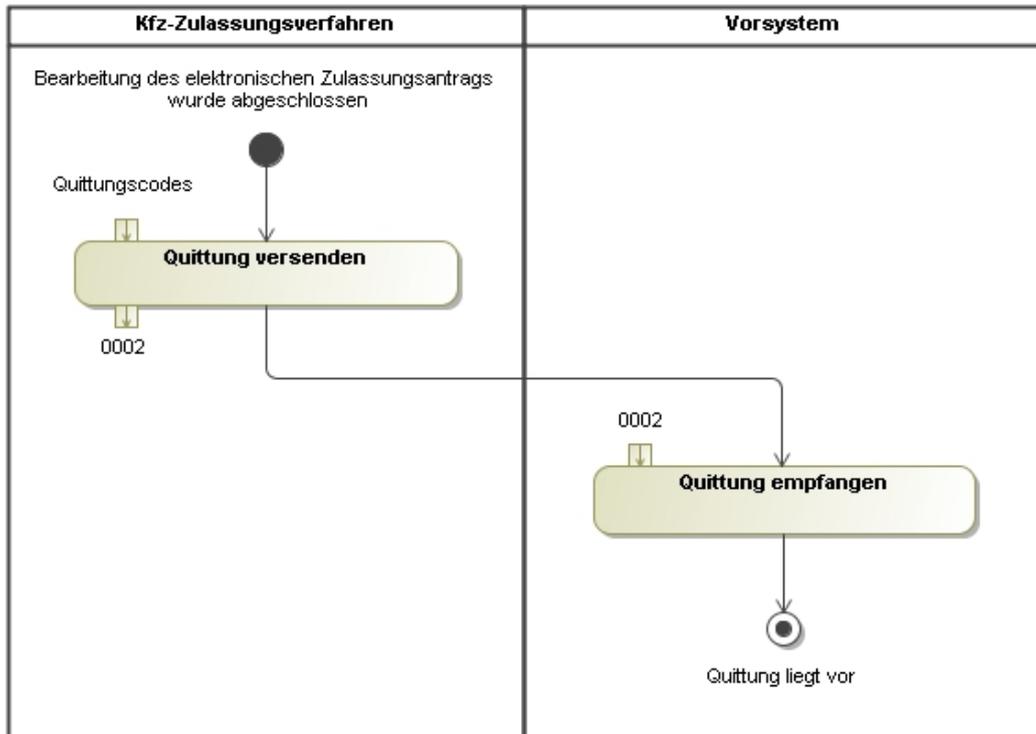


Abbildung 2.63. Neuzulassung ablehnen: Quittung und Status an Vorsystem senden

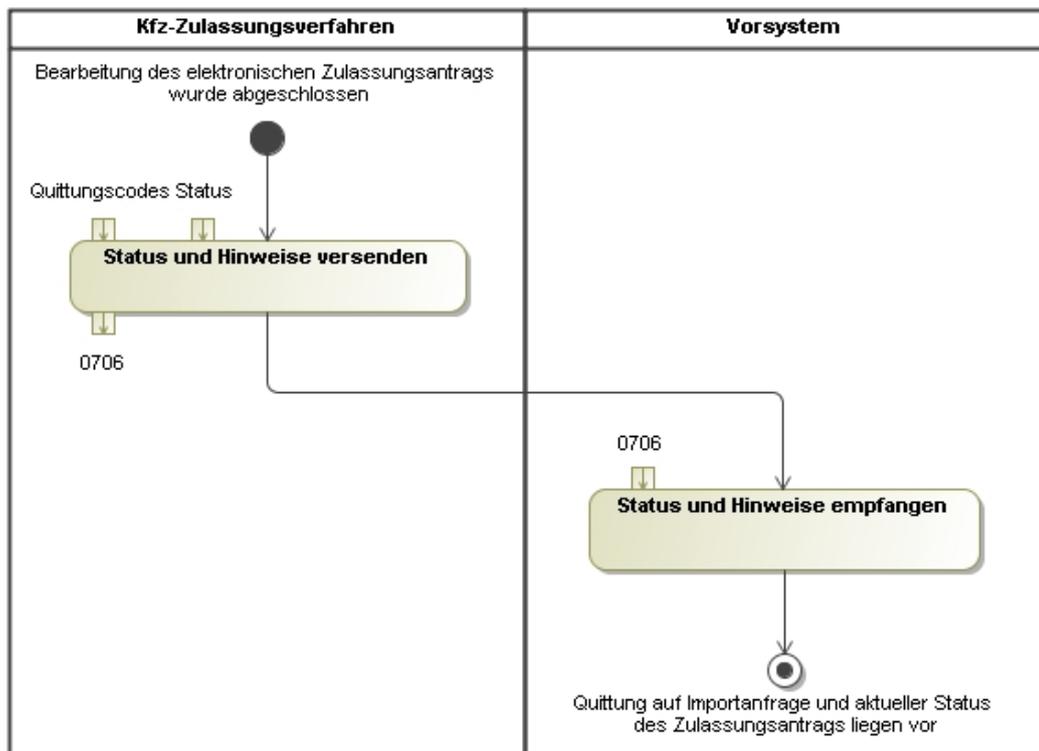


Abbildung 2.64. Bearbeitungserfolg übermitteln: Quittung und Status an Vorsystem senden

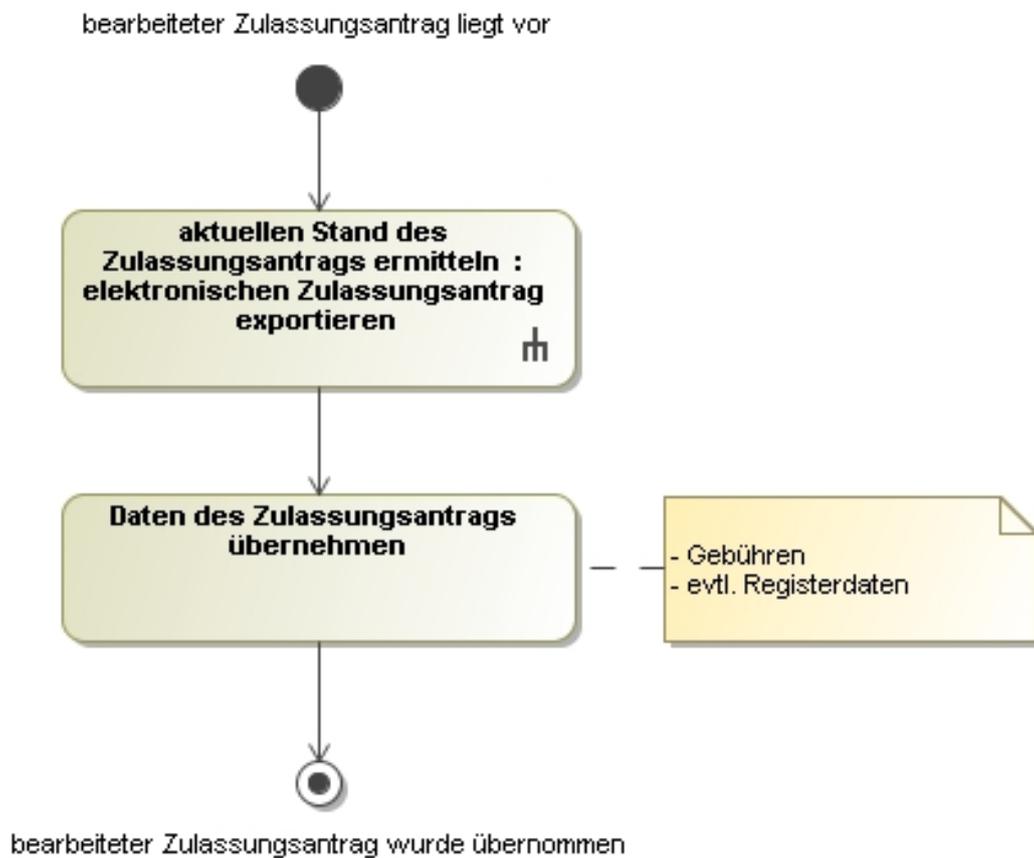


Abbildung 2.65. Zulassungsdaten verwenden: Zulassungsdaten in Vorsystem übernehmen

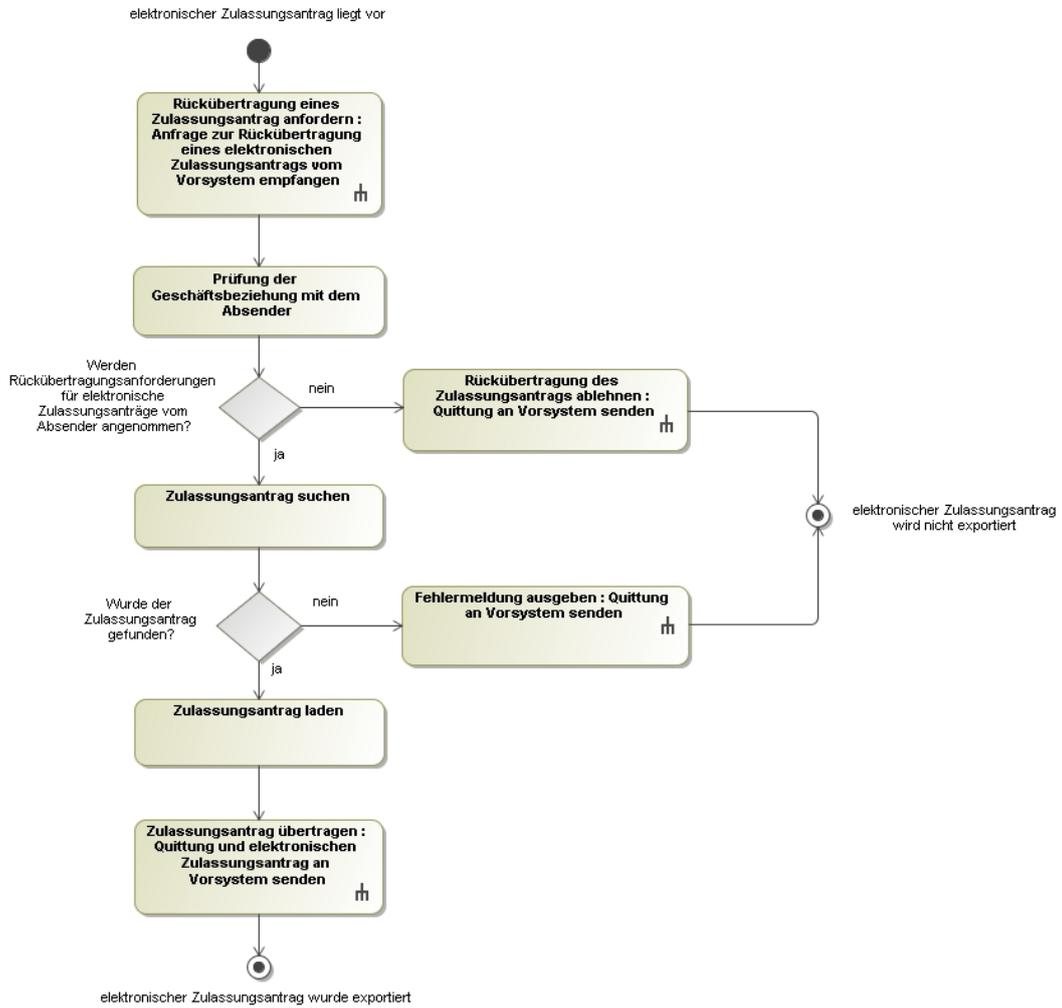


Abbildung 2.66. Aktuellen Stand des Zulassungsantrags ermitteln: elektronischen Zulassungsantrag exportieren

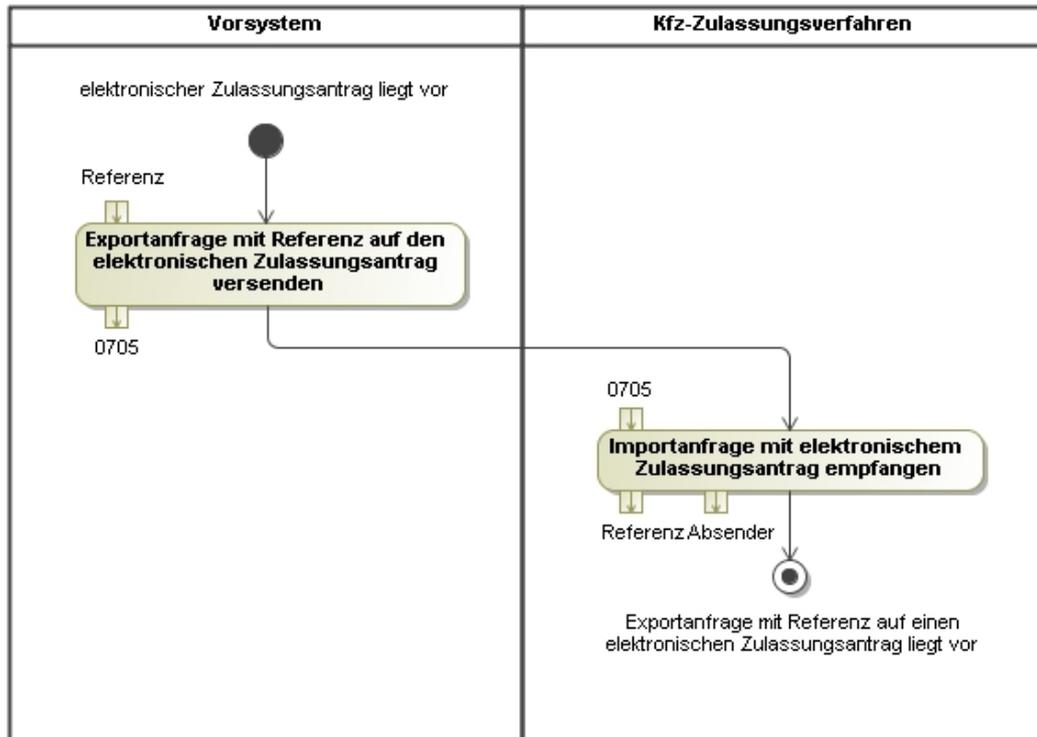


Abbildung 2.67. Rückübertragung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zur Rückübertragung eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen

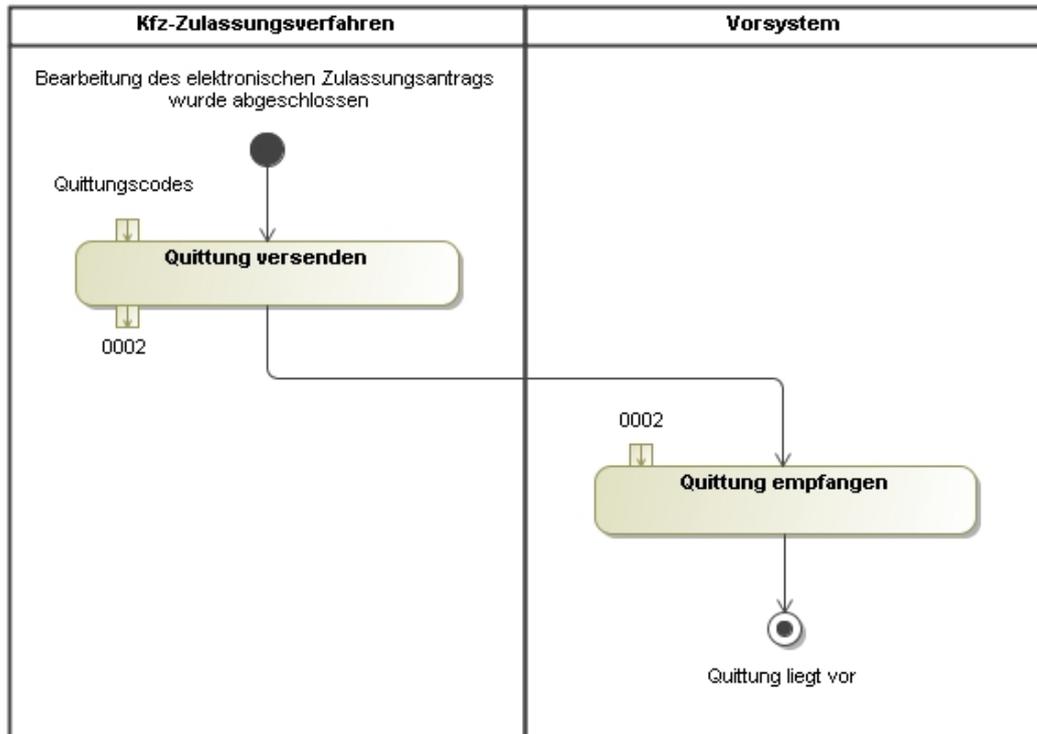


Abbildung 2.68. Rückübertragung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden

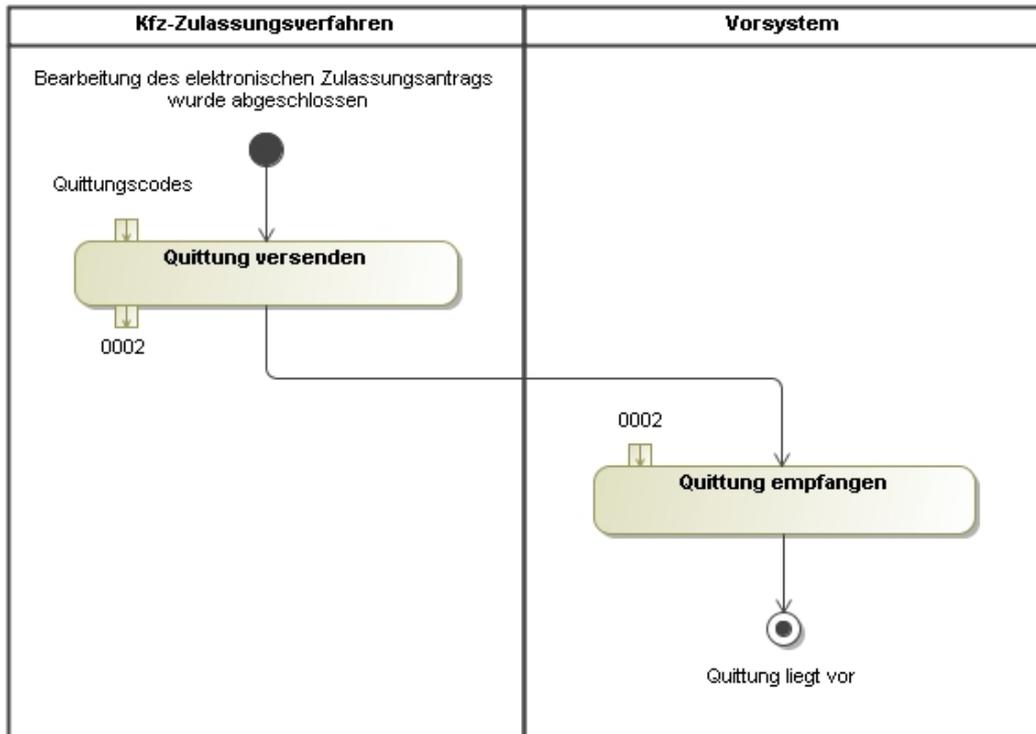


Abbildung 2.69. Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden

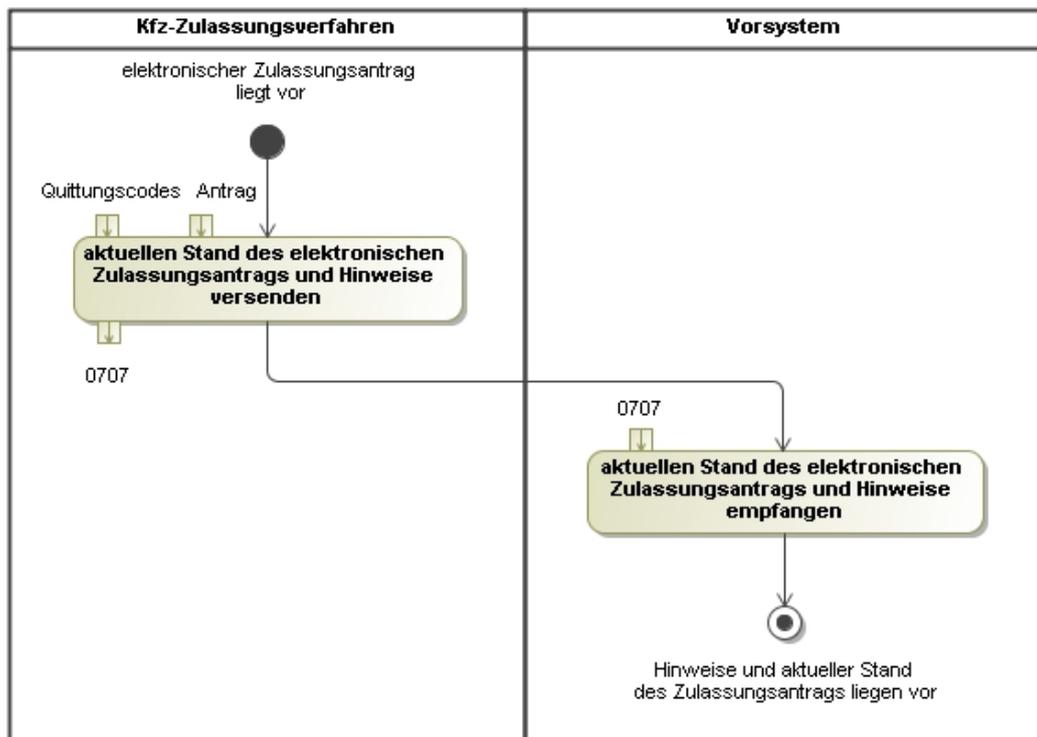


Abbildung 2.70. Zulassungsantrag übertragen: Quittung und elektronischen Zulassungsantrag an Vorsystem senden

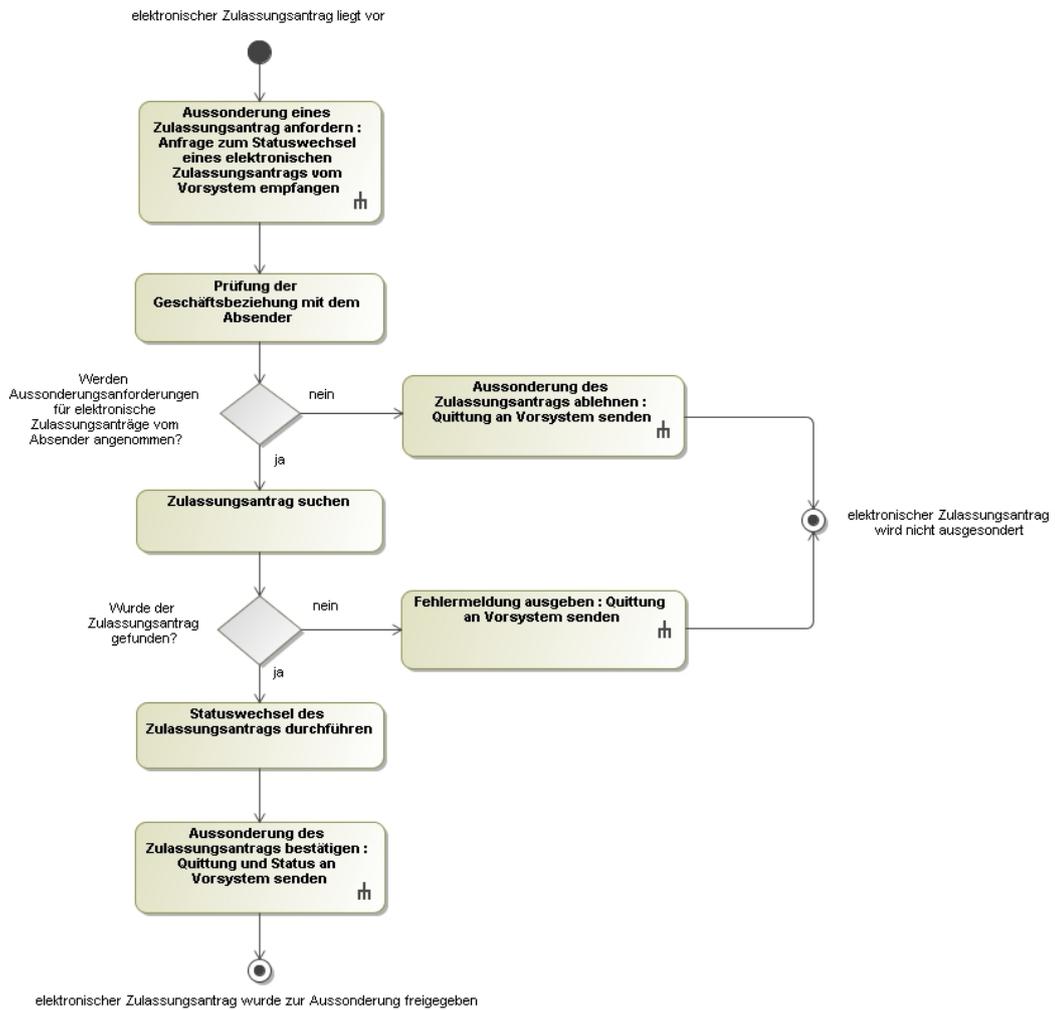


Abbildung 2.71. elektronischen Zulassungsantrag aussondern: Aussonderung eines elektronischen Antrags

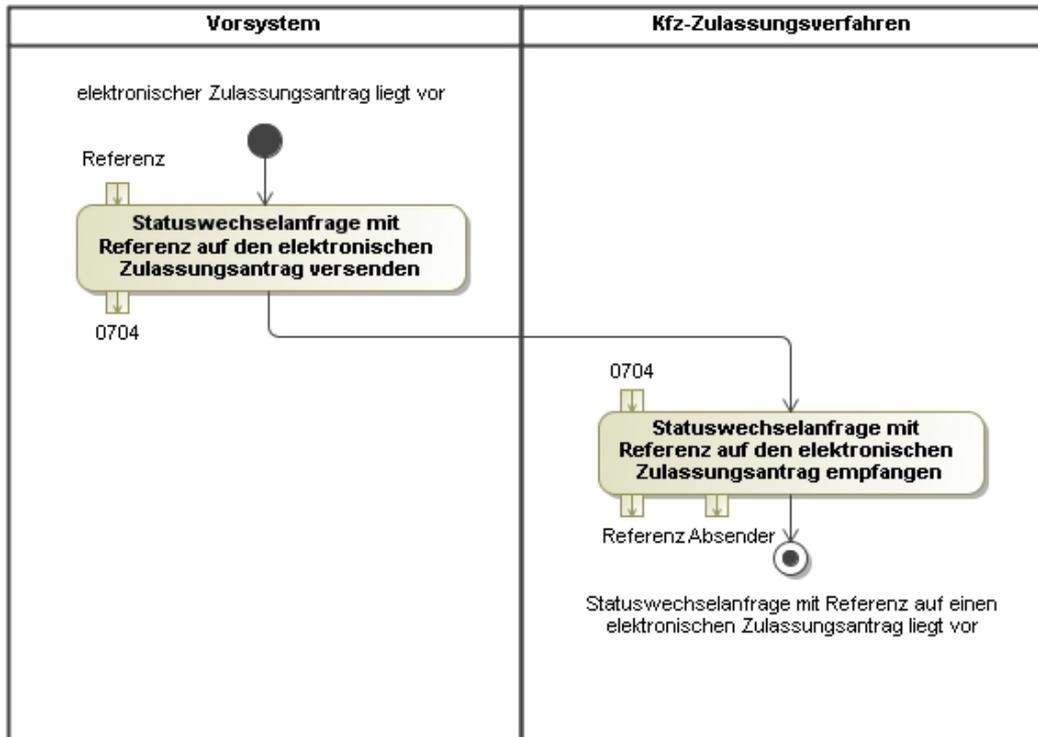


Abbildung 2.72. Aussonderung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zum Statuswechsel eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen

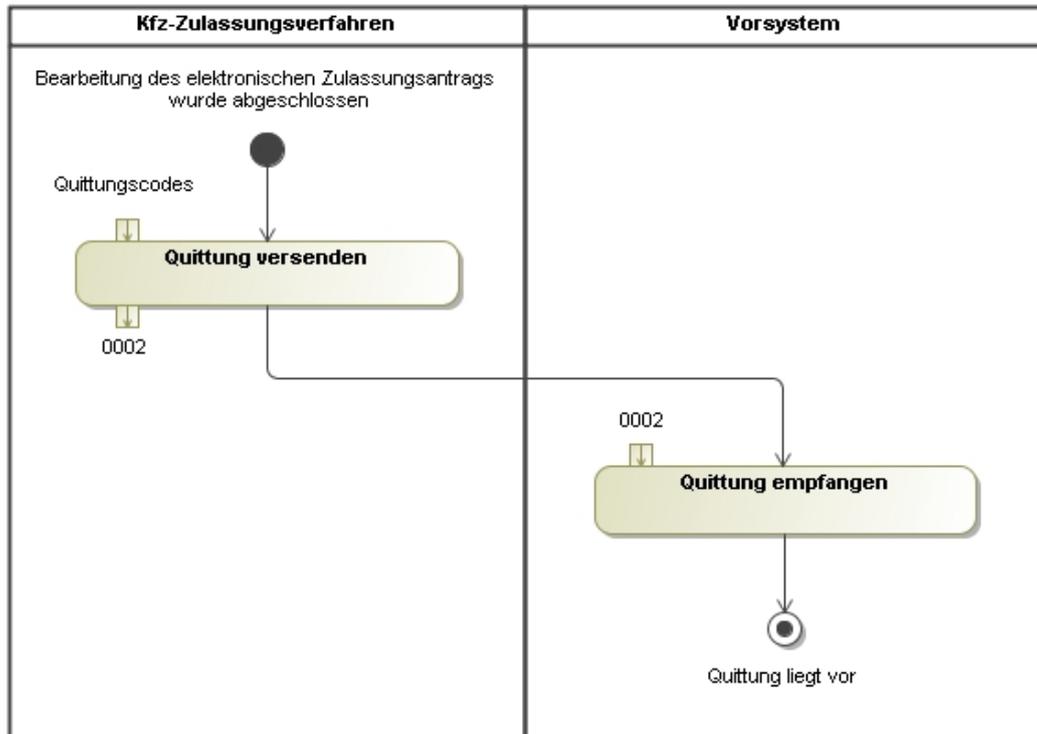


Abbildung 2.73. Aussonderung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden

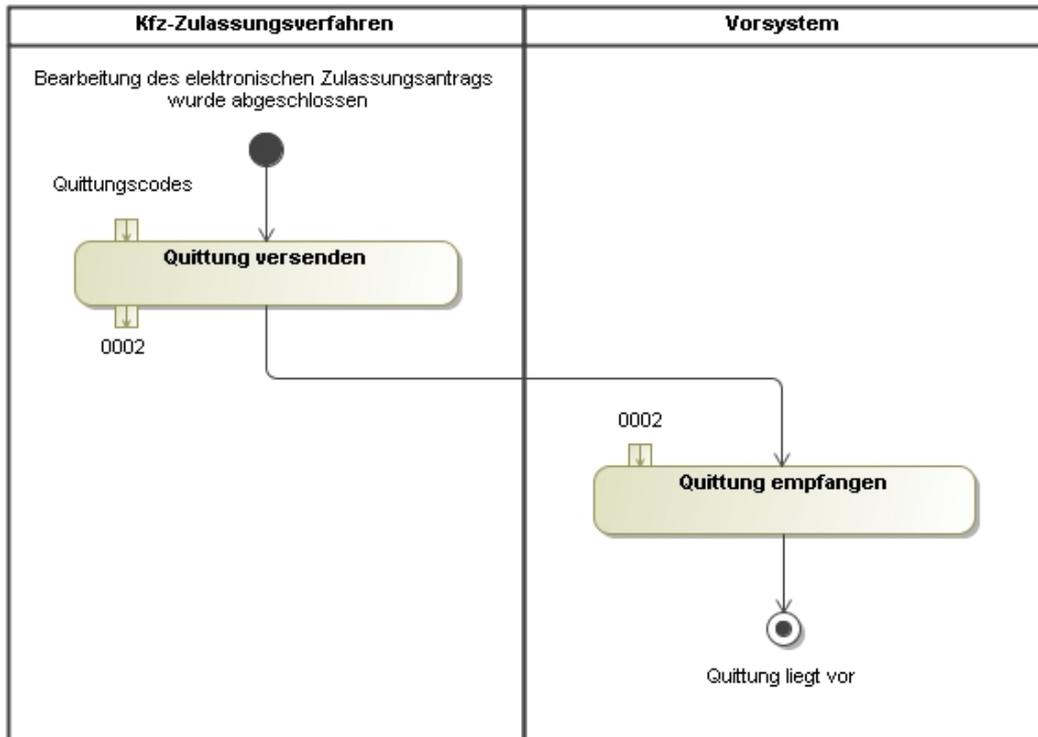


Abbildung 2.74. Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden

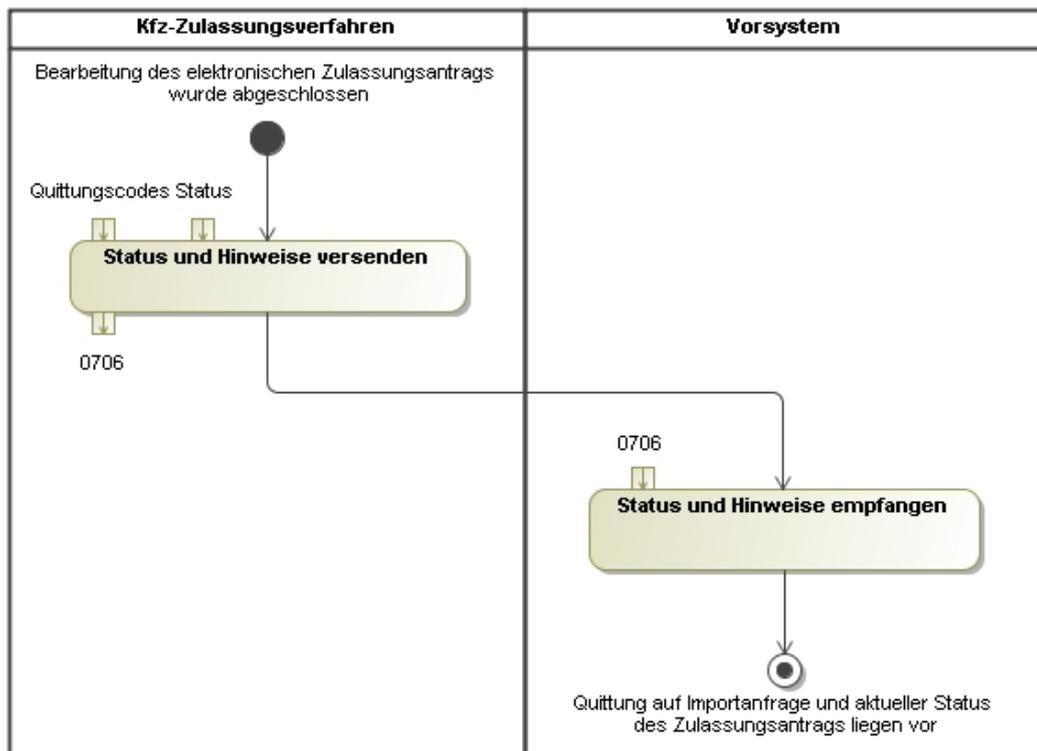


Abbildung 2.75. Aussonderung des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden

2.3.7.4 Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags
(vorsystem.anfragepruefung.0701)

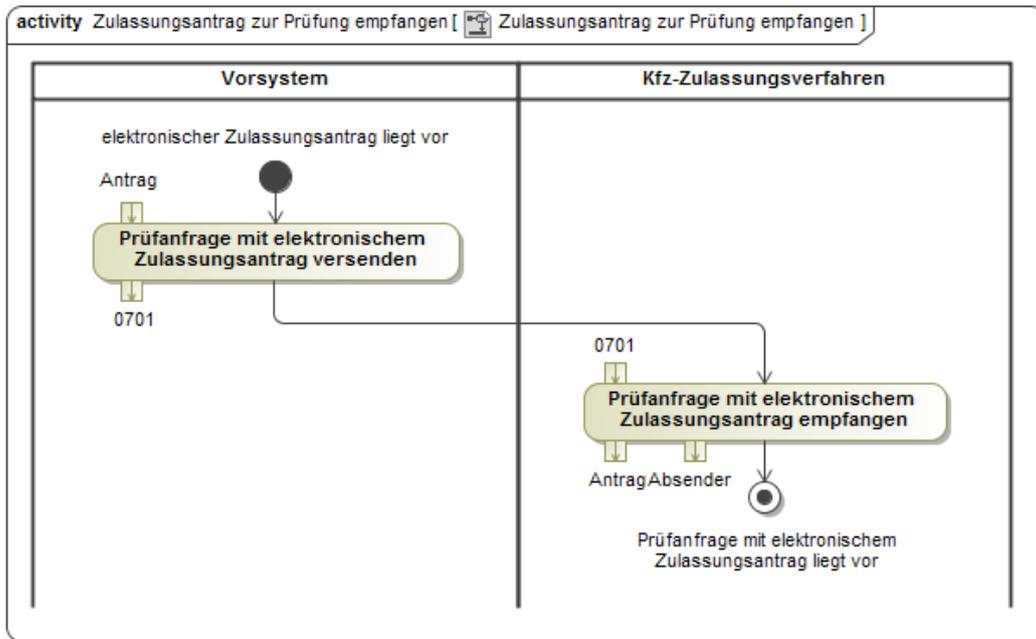


Abbildung 2.76. Verwendung der XKfz-Nachricht 0701

Anfrage Prüfung	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Adressänderung
	Technische Änderung
	Außerbetriebsetzung
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Ersatzdokumente (ZB I, ZB II, Kennzeichen)
	Umkennzeichnung
	Kennzeichenreservierung
	Feinstaubplakette
	Auskunft
Definiert im AK	Zulassung aus Vorsystemen
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)

Anfrage Prüfung	
Beschreibung	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um die Prüfung des elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Nicht abweichend
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronischer Zulassungsantrag
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	22.09.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.7.5 Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfrageimport.0702)

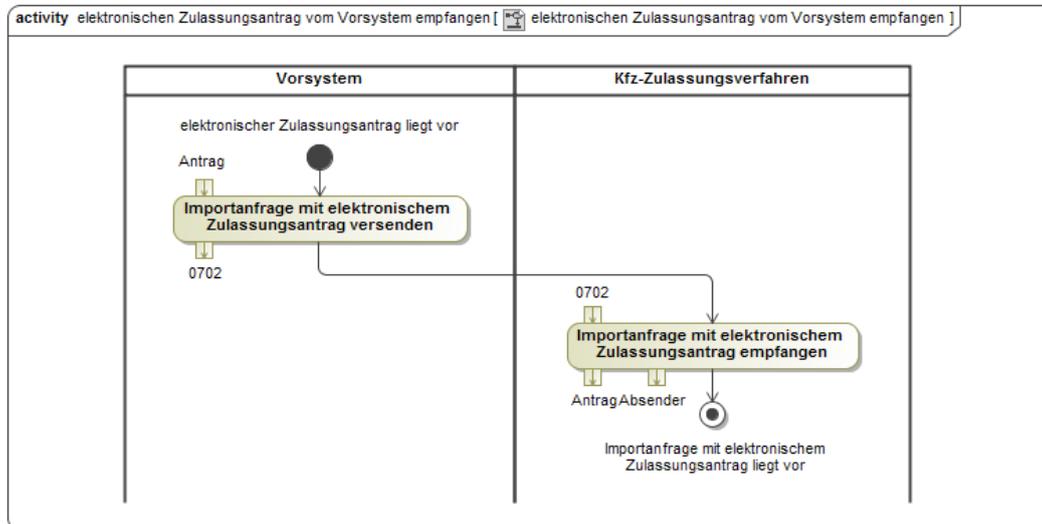


Abbildung 2.77. Verwendung der XKfz-Nachricht 0702

Anfrage Import	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 136
Definiert im AK	Zulassung aus Vorsystemen
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren

Anfrage Import	
	des Vorsystems (B) um die Übernahme (Import) des aktuellen Status eines elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> Elektronischer Zulassungsantrag
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> Optional: Gesicherte Kommunikation Optional: Vorherige Authentifizierung 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	22.09.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.7.6 Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfragestatus.0703)

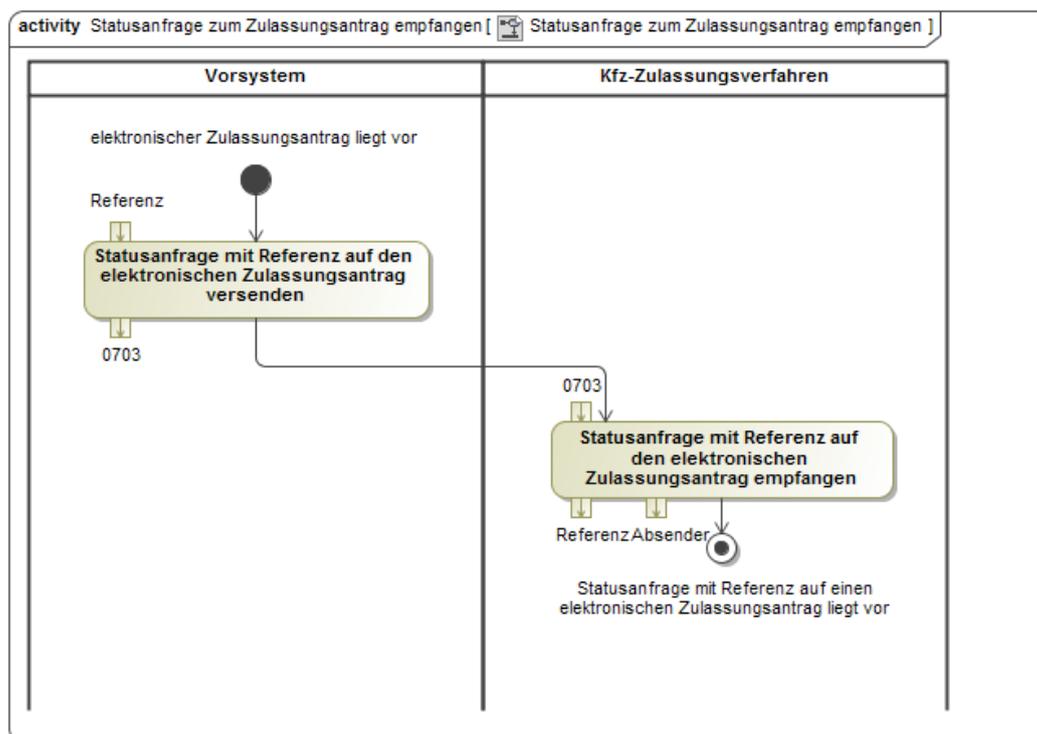


Abbildung 2.78. Verwendung der XKfz-Nachricht 0703

Anfrage Status	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 136
Definiert im AK	Zulassung aus Vorsystemen

Anfrage Status	
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) erfragt bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Vorsystem (A) erfragt bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) den aktuellen Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	22.09.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.7.7 Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfragestatuswechsel.0704)

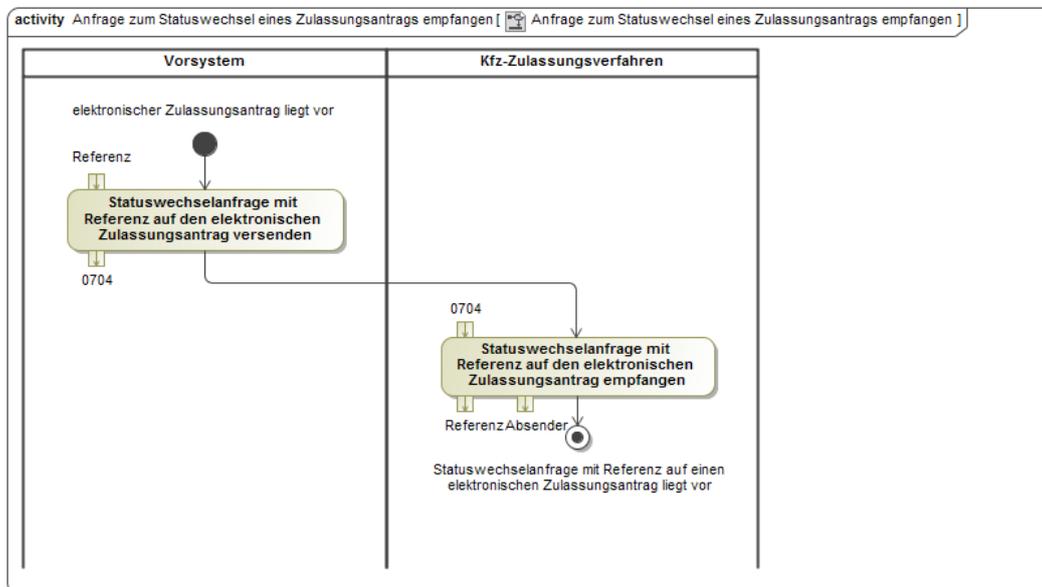


Abbildung 2.79. Verwendung der XKfz-Nachricht 0704

Anfrage Statuswechsel	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 136
Definiert im AK	Zulassung aus Vorsystemen
Kommunikations-partner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um den Wechsel des Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.

Anfrage Statuswechsel	
	Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der KfzZulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um den Wechsel des Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags Zielwert des Antragsstatus
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> Optional: Gesicherte Kommunikation Optional: Vorherige Authentifizierung 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	22.09.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.7.8 Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfrageexport.0705)

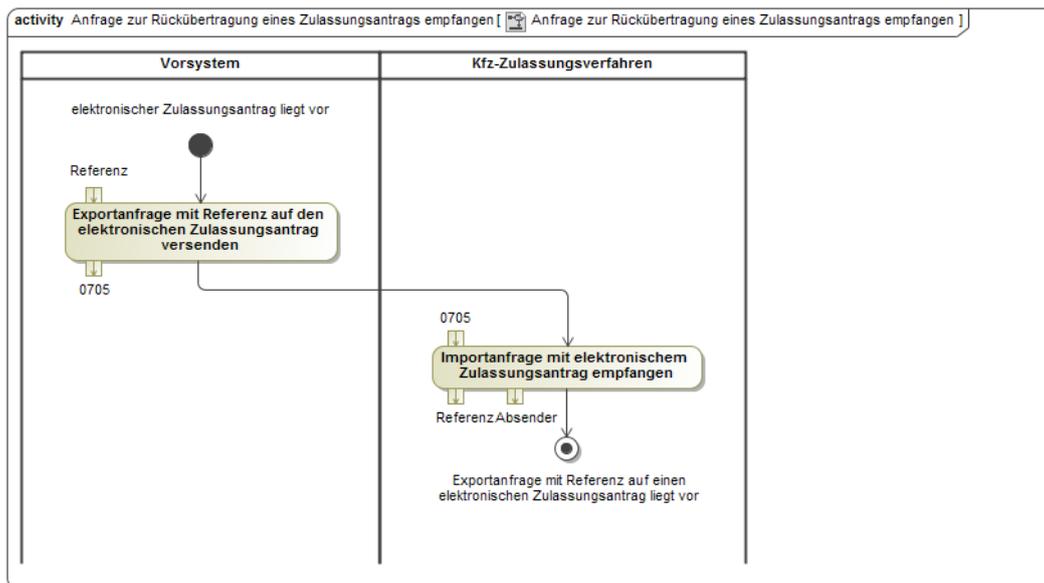


Abbildung 2.80. Verwendung der XKfz-Nachricht 0705

Anfrage Export	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 136
Definiert im AK	Zulassung aus Vorsystemen
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Rückübermittlung des aktuellen Inhalts bzw. Bearbeitungszustands eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
Normalablauf	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um die Rückübermittlung des aktuellen Inhalts bzw. Bearbeitungszustands eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	22.09.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.7.9 Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.status.0706)

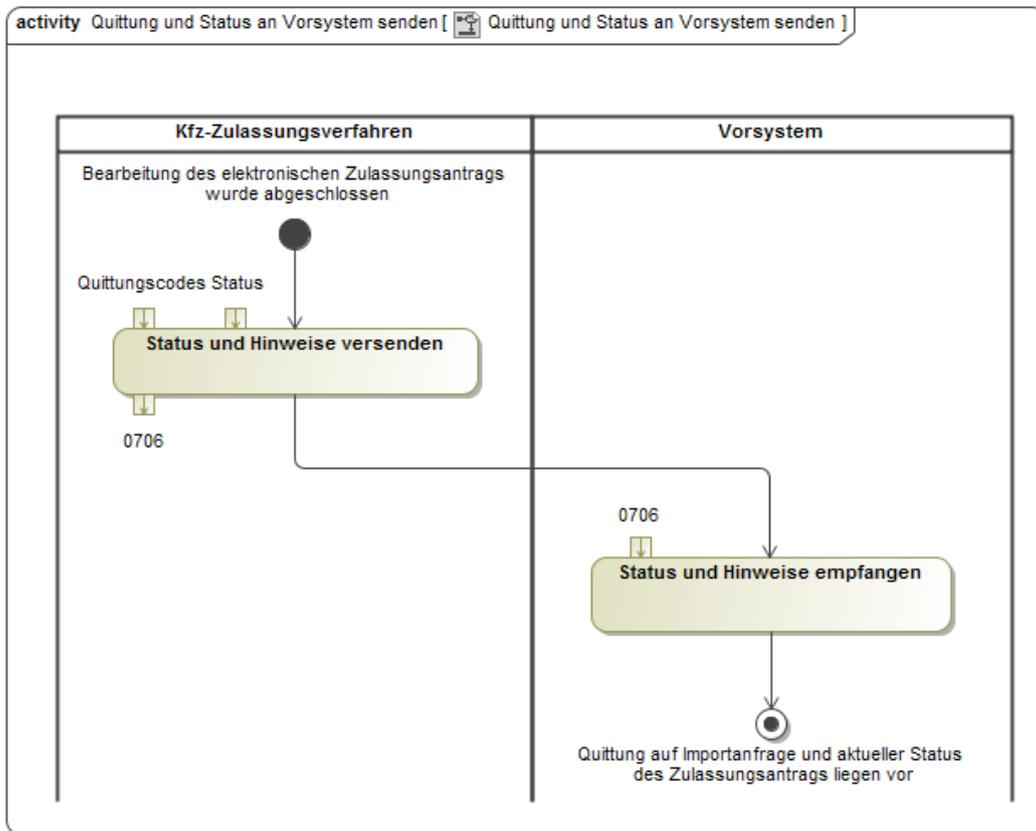


Abbildung 2.81. Verwendung der XKfz-Nachricht 0706

Status	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 136
Definiert im AK	Zulassung aus Vorsystemen
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) 2) Vorsystem (A)
Beschreibung	Die Kfz-Zulassungsstelle oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (A)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)

Status	
	2) Verfahren des Vorsystems (A)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Vorliegende Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Statusnachricht liegt beim Vorsystem (A) vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags • Aktueller Status des elektronischen Zulassungsantrags
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	22.09.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.7.10 Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.antrag.0707)

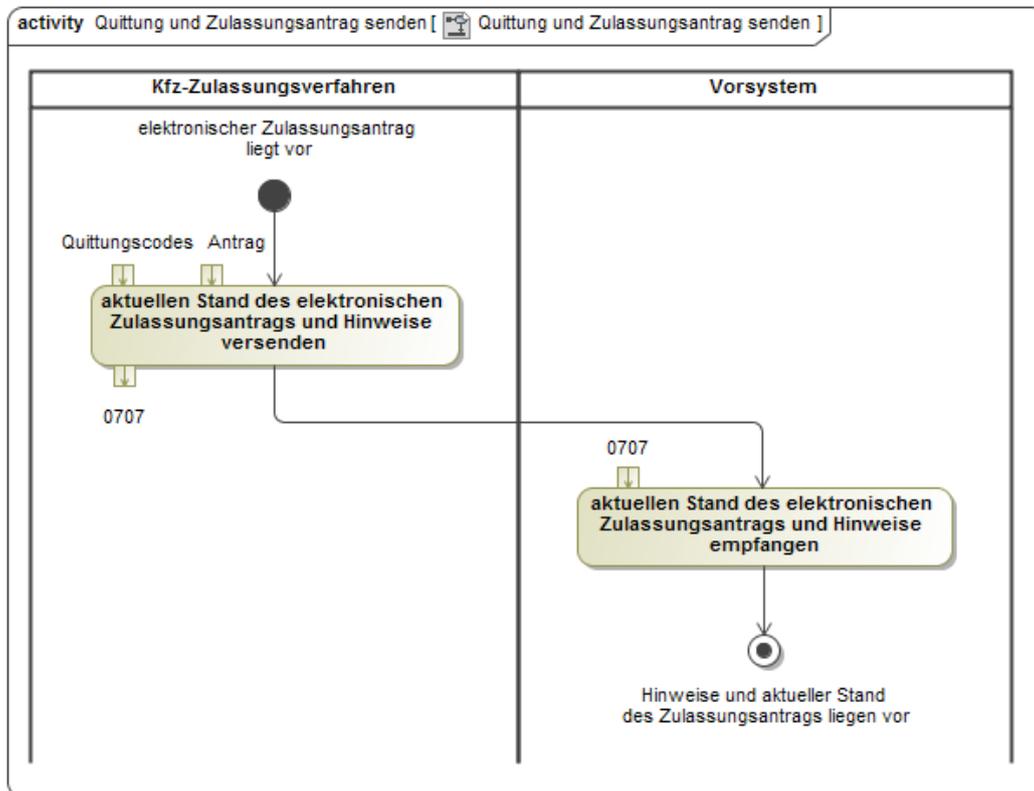


Abbildung 2.82. Verwendung der XKfz-Nachricht 0707

Antrag	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 136
Definiert im AK	Zulassung aus Vorsystemen
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) 2) Vorsystem (A)
Beschreibung	Die Kfz-Zulassungsstelle oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Inhalt eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (A)
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)

Antrag	
	2) Verfahren des Vorsystems (A)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	<p>Vorliegende Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags oder</p> <p>vorliegende Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder</p> <p>vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder</p> <p>vorliegende Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder</p> <p>vorliegende Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder</p> <p>Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags</p>
Vorbedingungen	<p>Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.</p> <p>Der elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.</p>
Ergebnis	Die Antragsnachricht liegt beim Vorsystem (A) vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Inhalt eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktueller Inhalt des elektronischen Zulassungsantrags
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	22.09.2011
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.7.11 Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle
(vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708)

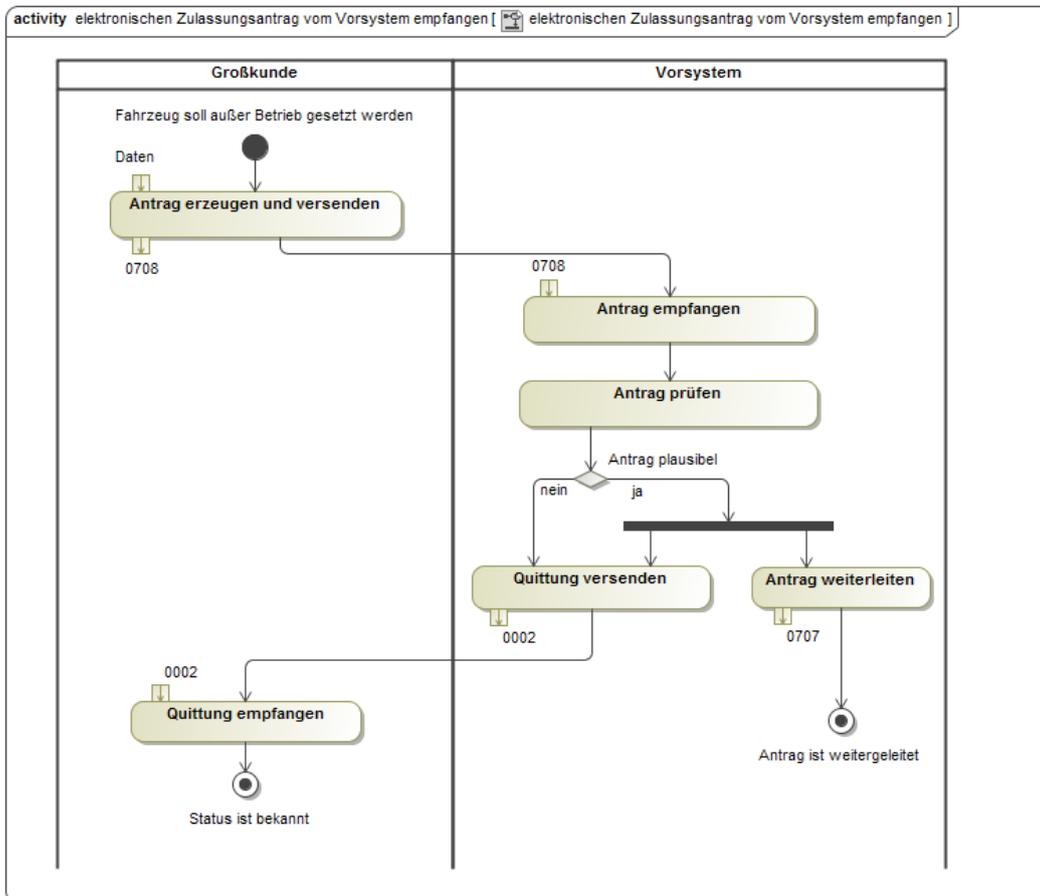


Abbildung 2.83. Verwendung der XKfz-Nachricht 0708

Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Außerbetriebsetzung (internetbasiert)
Definiert im AK	AG XKfz
Kommunikationspartner	1) Großkunde 2) Vorsystem
Beschreibung	Diese Nachricht wurde zur vereinfachte Antragstellung für Großkunden geschaffen.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren des Großkunden Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (Portal)
Systeme	1) Fachverfahren des Großkunden

Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle	
	2) Verfahren des Vorsystems (Portal)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Fahrzeug des Großkunden soll außer Betrieb gesetzt werden
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Voraussetzungen der internetbasierten Außerbetriebsetzung müssen erfüllt sein.
Ergebnis	Die Antragsnachricht liegt beim Vorsystem vor.
Normalablauf	Das Fachverfahren des Großkunden sendet einen Antrag zur Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs (i.d.R. eine Sammelnachricht aus mehreren Anträgen). Diese wird durch das Vorsystem entgegengenommen und geprüft. Der Großkunde erhält eine Quittungsnachricht als Antwort zum spezifischen Einzelantrag. Der Antrag wird durch das Vorsystem in einen elektronischen Antrag überführt und weitergeleitet.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Kopfdaten des elektronischen Antrags • Anzahl der Kennzeichen • Kennzeichen • Sicherheitscode der ZB I • Sicherheitscodes der Kennzeichenschilder • Angabe zur Kennzeichenreservierung • ggf. Angabe über Verwertung des Fahrzeug • ggf. Datum des Verwertungsnachweises • ggf. Nummer des Demontagebetriebs • ggf. Angabe zur Gebührenzahlung via Sammelrechnung • Angabe zur Haltereigenschaft des Antragstellers • ggf. De-Mail-Adresse des Halters • ggf. E-Mail-Adresse des beauftragten Antragstellers
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb • Gesicherte Kommunikation
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	06.04.2017
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.8 Nachrichtengruppe Auskunft

2.3.8.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Portal bzw. einem Vorsystem, einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem Fachverfahren zur Führung eines Fahrzeugregisters und ggf. einem IT-Dienstleister im Rahmen der Erteilung von Auskünften ausgetauscht werden. Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ nutzt neben den im

Kfz-Zulassungswesen bereits vorhandenen Datenstrukturen und -mechanismen zu bestehenden Auskunftsverfahren mit dem Kraftfahrt-Bundesamt besonders auch die für die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ (vgl. [Abschnitt 2.3.7 auf Seite 109](#)) bereits definierten Strukturen und Mechanismen für die Kopplung von Portalen bzw. Vorsystemen mit Kfz-Zulassungsfachverfahren und Fachverfahren zur Führung von Fahrzeugregistern.

Auskünfte aus den Fahrzeugregistern können in ganz unterschiedlicher Form (z.B. automatisch oder manuell) über ganz unterschiedliche Medien (z.B. Post, Mail, Webservices) und für ganz unterschiedliche Zielgruppen (z.B. Bürger, Polizei, Sozialamt etc.) durchgeführt werden. Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ steht grundsätzlich weiteren Auskunftsarten offen.

Neben Auskünften aus den Registern werden jedoch auch zusätzliche, die Zulassung unterstützende, Auskünfte möglich. Beispielsweise wurde eine Auskunft, ob sich eine von einem Kreditinstitut versendete Zulassungsbescheinigung Teil II bereits in der Zulassungsbehörde befindet, geschaffen..

2.3.8.2 Halterauskünfte

Auskünfte aus den Fahrzeugregistern zum Halter eines Fahrzeugs können auf ganz unterschiedlichen Rechtsgrundlagen erfolgen. Zudem ist nicht jede Auskunft bzw. Auskunftsform aus jedem der in Deutschland verfügbaren Fahrzeugregister möglich. In [Anhang E, Rechtsgrundlagen Halterauskunft](#), sind die Rechtsgrundlagen, die im Rahmen der Begründung für die Erteilung der Auskunft anzugebenden Daten, die auskunftsberechtigten Stellen sowie die jeweils zu erteilenden Auskünfte detailliert dargestellt. Diese Daten bilden somit auch die Grundlage des Datenaustauschs für die Erteilung von Halterauskünften.

Bzgl. des Mediums zur Auskunftserteilung sind jedoch unterschiedliche Varianten möglich. Abbildung 38 : Varianten der Halterauskunft veranschaulicht drei unterschiedliche Varianten der Erteilung von Halterauskünften, die zumindest in Teilen auf einem elektronischen Datenaustausch basieren und somit Gebrauch von den Nachrichten der Nachrichtengruppe „Auskunft“ machen. Zu unterscheiden ist dabei grundsätzlich

- die vollständig **nachrichtenbasierte Auskunft** von
- der Auskunft **überein alternatives Medium**.

Die erste Variante (in der Grafik bestehend aus den Kommunikationsschritten 1a, 2a, 3, 4, 5, 5a und 6a) beschreibt die Anbindung eines Vorsystems. Die Anfrage zur Erteilung der Halterauskunft wird im Vorsystem erfasst (Kommunikationsschritt 1a) und elektronisch an das Kfz-Zulassungsverfahren bzw. das Fahrzeugregister weitergeleitet. Dort findet in Abhängigkeit von der Rechtsgrundlage und der auskunfterteilenden Stelle eine manuelle oder automatische Prüfung und Bearbeitung der Anfrage statt (Kommunikationsschritte 3, 4 und 5). Im Ergebnis wird die erteilte Auskunft wieder auf elektronischem Wege an das Vorsystem übermittelt (Kommunikationsschritt 5a) und von diesem dem Sachbearbeiter präsentiert (Kommunikationsschritt 6a).

Im Rahmen des Internetangebotes von Zulassungsstellen ist ein analoges Szenario auf Basis eines Portals ebenfalls denkbar (in der Grafik bestehend aus den Kommunikationsschritten 1b, 2b, 3, 4, 5, 5b und 6b).

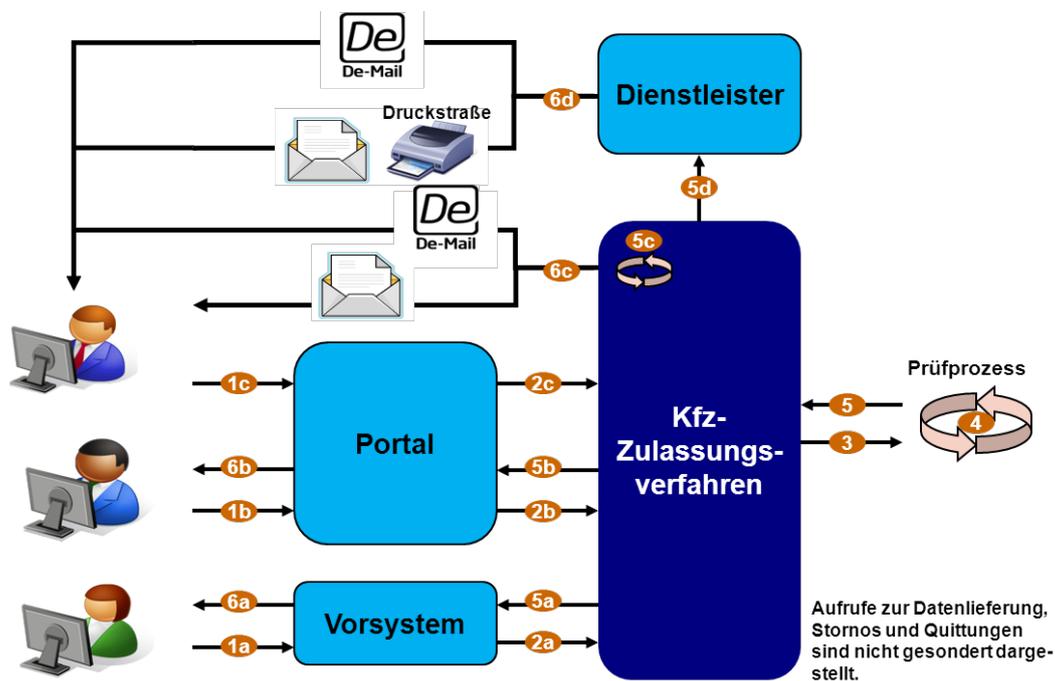


Abbildung 2.84. Varianten der Halterauskunft

Die dritte Variante geht von einem alternativen Medium zur Übermittlung der Auskunft aus. Analog zur vollständig nachrichtenbasierten Abwicklung der Auskunft über ein Portal wird das Auskunftersuchen auch in dieser Variante über das Portal erfasst (Kommunikationsschritt 1c) und von diesem an das Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. das Fahrzeugregister weitergeleitet (Kommunikationsschritt 2c). Auch hier läuft in Abhängigkeit von der Rechtsgrundlage und der auskunfterteilenden Stelle eine manuelle oder automatische Prüfung und Bearbeitung der Anfrage (Kommunikationsschritte 3, 4 und 5). Für die Zustellung der Auskunft wird jedoch ein anderes Medium wie z.B. der Versand als Brief oder per De-Mail verwendet. Die Erstellung der Auskunft kann dabei einerseits direkt im Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. im Fachverfahren des Fahrzeugregisters erfolgen (Kommunikationsschritt 5c). Anschließend wird der Versand auch von diesem angestoßen (Kommunikationsschritt 6c). Andererseits kann der Versand auch über einen Dienstleister erfolgen. Dieser erhält vom Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. im Fachverfahren des Fahrzeugregisters die entsprechende Auskunft in nachrichtenbasierter Form (Kommunikationsschritt 5d) und sorgt für den Versand gemäß dem angegebenen Medium (z.B. Brief, DE-Mail, Kommunikationsschritt 6d).

Im Rahmen der Nachrichtengruppe „Auskunft“ werden nur die Nachrichten der Kommunikationsschritte 2a, 2b, 2c, 5a, 5b und 5d, d.h. die Nachrichten zwischen Vorsystemen bzw. Portalen, den Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. Fachverfahren zur Führung von Fahrzeugregistern und ggf. IT-Dienstleistern betrachtet.

2.3.8.3 Status einer Auskunft

Insbesondere bei einer nicht vollständig nachrichtenbasierten oder nicht vollständig automatisierten Auskunftserteilung können längere Bearbeitungszeiten auftreten. Daher kann für die Auskunftserteilung auch eine Statusverwaltung implementiert werden. Grundlage dafür ist die Statusverwaltung der elektronischen Zulassungsanträge der Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ (vgl. [Abschnitt 2.3.7 auf Seite 109](#)), die ab [Abschnitt 2.3.7.2.3 auf Seite 110](#) genauer dargestellt ist. Da Auskunftsanfragen jedoch im Gegensatz zu elektronischen Zulassungsanträgen

weder korrigiert werden können noch für einen erneuten Abruf vorgehalten werden müssen, sind für die Statusverwaltung im Rahmen der Auskunftserteilung nur die Statuswerte:

- neu,
- geprüft,
- bearbeitet und
- abgelehnt

relevant. Die nachfolgende Grafik veranschaulicht die möglichen Statusübergänge noch einmal genauer.

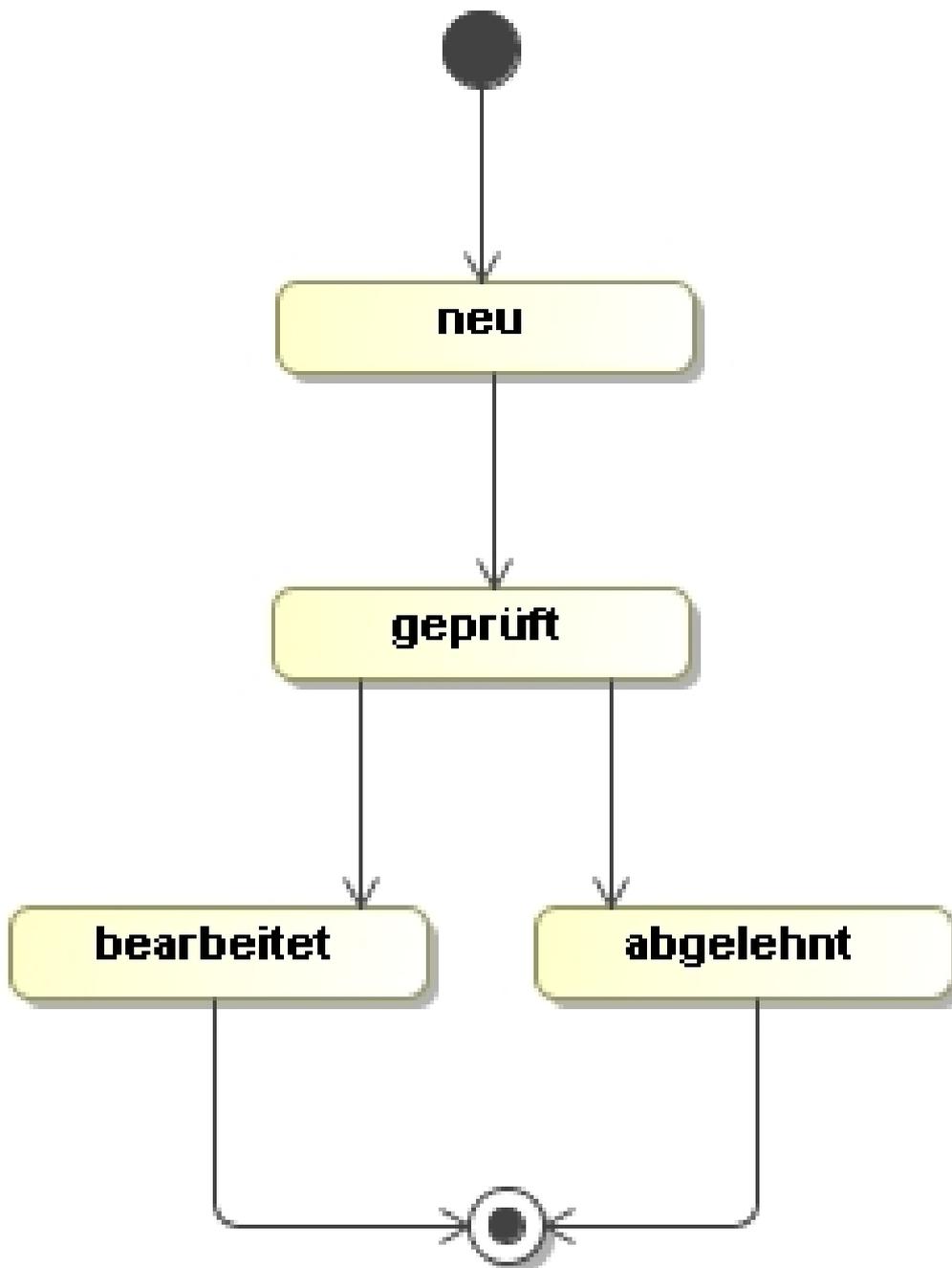


Abbildung 2.85. Mögliche Statusübergänge der elektronischen Auskunft

Der Status **neu** wird bei der Erzeugung der elektronischen Auskunftsanfrage initial vergeben. Bei erfolgter fachlicher und technischer Prüfung geht die Anfrage in den Status **geprüft** über. Werden die geprüften Anfragen verarbeitet, so kann das Bearbeitungsergebnis positiv (Status **bearbeitet**) oder negativ (Status **abgelehnt**) ausfallen. Nach der Übermittlung der Auskunft wird die elektronische Anfrage sowie die elektronische Auskunft grundsätzlich nicht weiter vorgehalten, sondern direkt der Vernichtung zugeführt, sofern dies die jeweilige Zulassungsbehörde so beschließt.

2.3.8.4 Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister
(auskunft.anfragehalterauskunft.0801)

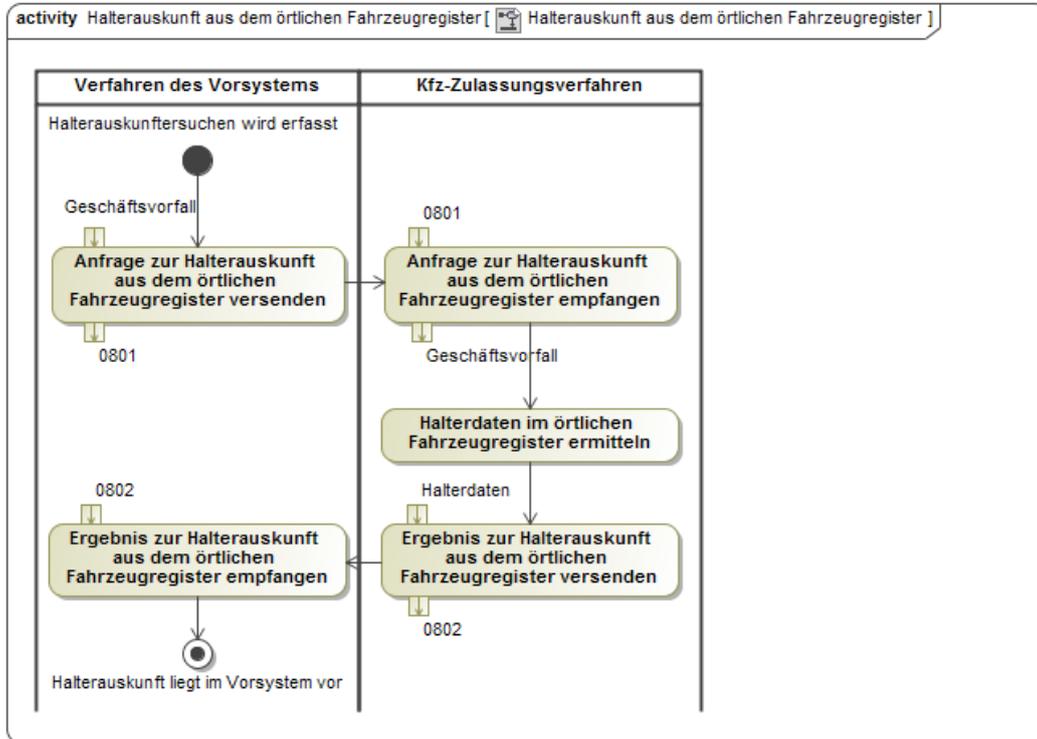


Abbildung 2.86. Verwendung der XKfz-Nachricht 0801

Anfrage Halterauskunft	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Halterauskunft
Definiert im AK	Halterauskünfte
Kommunikationspartner	1) Vorsystem 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Vorsystem stellt bei der Kfz-Zulassungsstelle einen Antrag zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Erfassung eines Halterauskunftersuchens im Vorsystem
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.

Anfrage Halterauskunft	
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor.
Normalablauf	Das Vorsystem stellt im Rahmen der Erfassung eines Halterauskunftersuchens beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle einen Antrag auf Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Kennzeichen • Stichtag • Aktenzeichen (optional) • Rechtsgrundlage (siehe Anhang E, Rechtsgrundlagen Halterauskunft) • Auskunftgrund (Freitext) • Auskunftsmedium • Vorgangskomponenten ‚Identifikation‘ (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 111) • Vorgangskomponente ‚Bankverbindung‘ (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 111) • Vorgangskomponente ‚Zahlung‘ • Referenzierung des Antrags bei den Prozessbeteiligten (siehe Abschnitt 2.3.7.2.2 auf Seite 110)
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	24.01.2012
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.8.5 Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister
(auskunft.halterauskunft.0802)

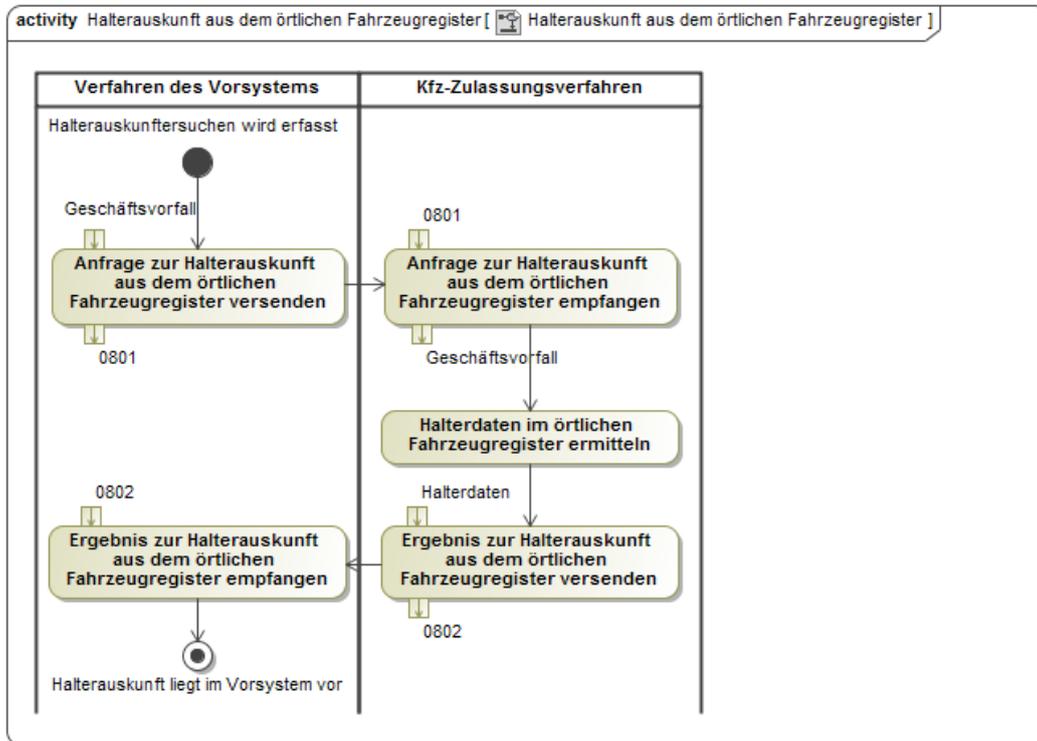


Abbildung 2.87. Verwendung der XKfz-Nachricht 0802

Übermittlung Halterauskunft	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Halterauskunft
Definiert im AK	Halterauskünfte
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Vorsystem
Beschreibung	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den Inhalt der erteilten Auskunft.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle 2) Verfahren des Vorsystems
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Vorliegender Antrag auf Halterauskunft
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.

Übermittlung Halterauskunft	
	Der Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Nachricht mit der Halterauskunft liegt beim Vorsystem vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den Inhalt der erteilten Auskunft.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Kennzeichen • Stichtag • Aktenzeichen (falls in der Anfrage angegeben) • Auskunftgrund (Freitext) • Auskunftsmedium • Vorgangskomponenten ‚Identifikation‘ (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 111) • Vorgangskomponente ‚Gebühren‘ (siehe Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 111) • Referenzierung des Antrags bei den Prozessbeteiligten (siehe Abschnitt 2.3.7.2.2 auf Seite 110) • Status der Bearbeitung • Ablehnungsgrund • Halterdaten (analog zu ZEVIS) • Versicherungsdaten (analog zu ZEVIS) • Art des Fahrzeugs • Hersteller des Fahrzeugs • Typ des Fahrzeugs • PDF-Dokument(e) mit Halterauskunft und Gebührenaufstellung
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	24.01.2012
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.8.6 Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.anfragestatus.0803)

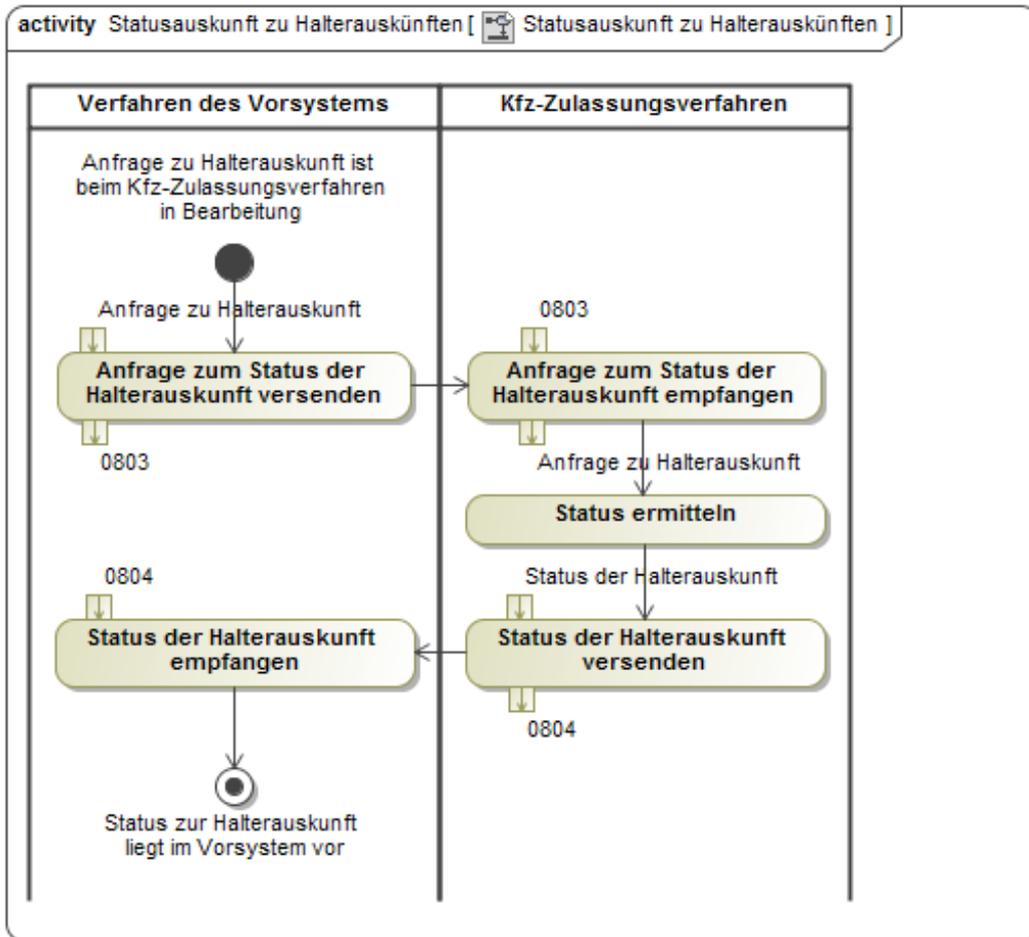


Abbildung 2.88. Verwendung der XKfz-Nachricht 0803

Anfrage Status	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Halterauskunft
Definiert im AK	Halterauskünfte
Kommunikationspartner	1) Vorsystem 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Vorsystem erfragt bei der Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen der Bearbeitung eines Halterauskunftersuchens den aktuellen Status einer zuvor übertragenen Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems Zu 2) oben:

Anfrage Status	
	Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Halterauskunftersuchens im Vorsystem
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der angefragte Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor.
Normalablauf	Das Vorsystem erfragt bei der Bearbeitung eines Halterauskunftersuchens beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle den aktuellen Status eines zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	• Referenz des zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft
Nichtfunktionale Anforderungen	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	24.01.2012
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.8.7 Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.status.0804)

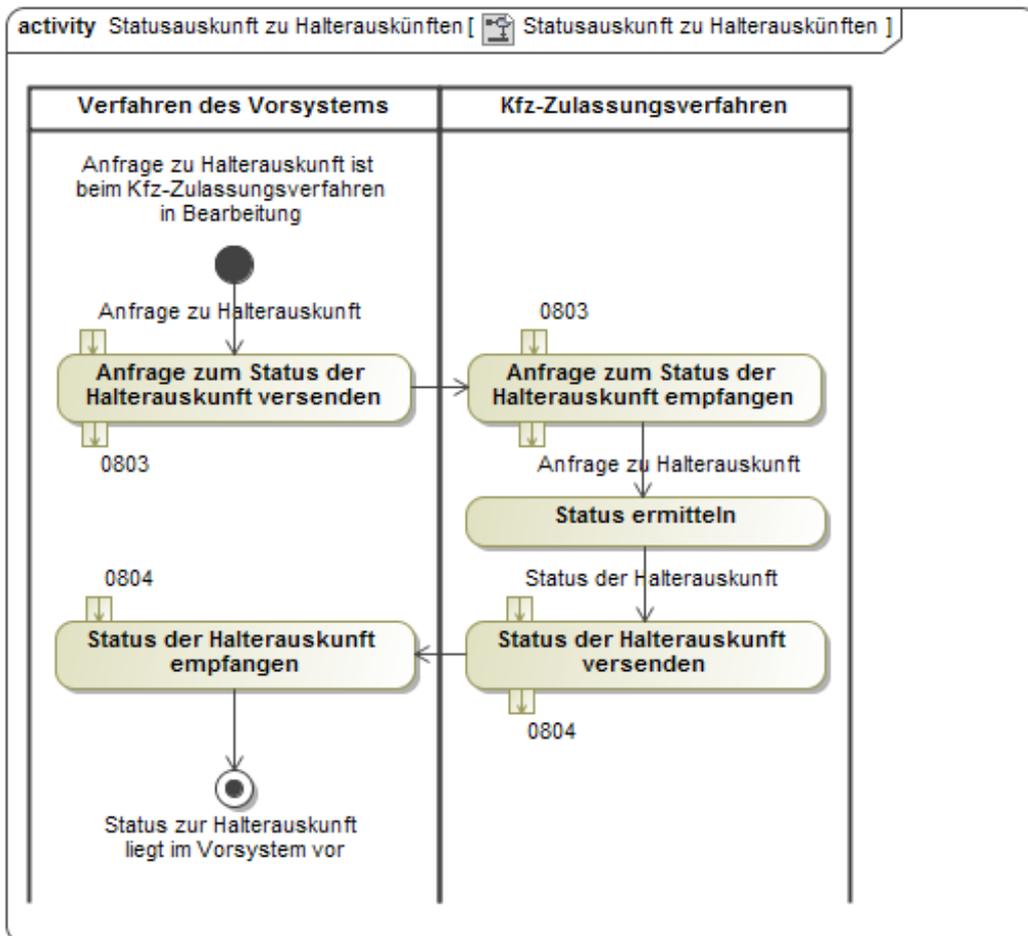


Abbildung 2.89. Verwendung der XKfz-Nachricht 0804

Status	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Halterauskunft
Definiert im AK	Halterauskünfte
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Vorkommando
Beschreibung	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den aktuellen Status dieses Antrags.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben:

Status	
	Verfahren des Vorsystems
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle 2) Verfahren des Vorsystems
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten Antrags auf Halterauskunft oder Statuswechsel eines zuvor übermittelten Antrags auf Halterauskunft
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein.
Ergebnis	Die Statusnachricht liegt beim Vorsystem vor.
Normalablauf	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den aktuellen Status des Antrags.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Referenz des zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft • Aktueller Status des Antrags auf Halterauskunft
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	24.01.2012
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.8.8 Anfrage zur ZB II-Auskunft (auskunft.anfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805)

Diese Nachricht wird durch ein Vorsystem genutzt, ob im lokalen System zu hinterfragen, ob eine bestimmte ZB II bzw. die ZB II eines bestimmten Fahrzeugs in der Zulassungsbehörde vorliegt.

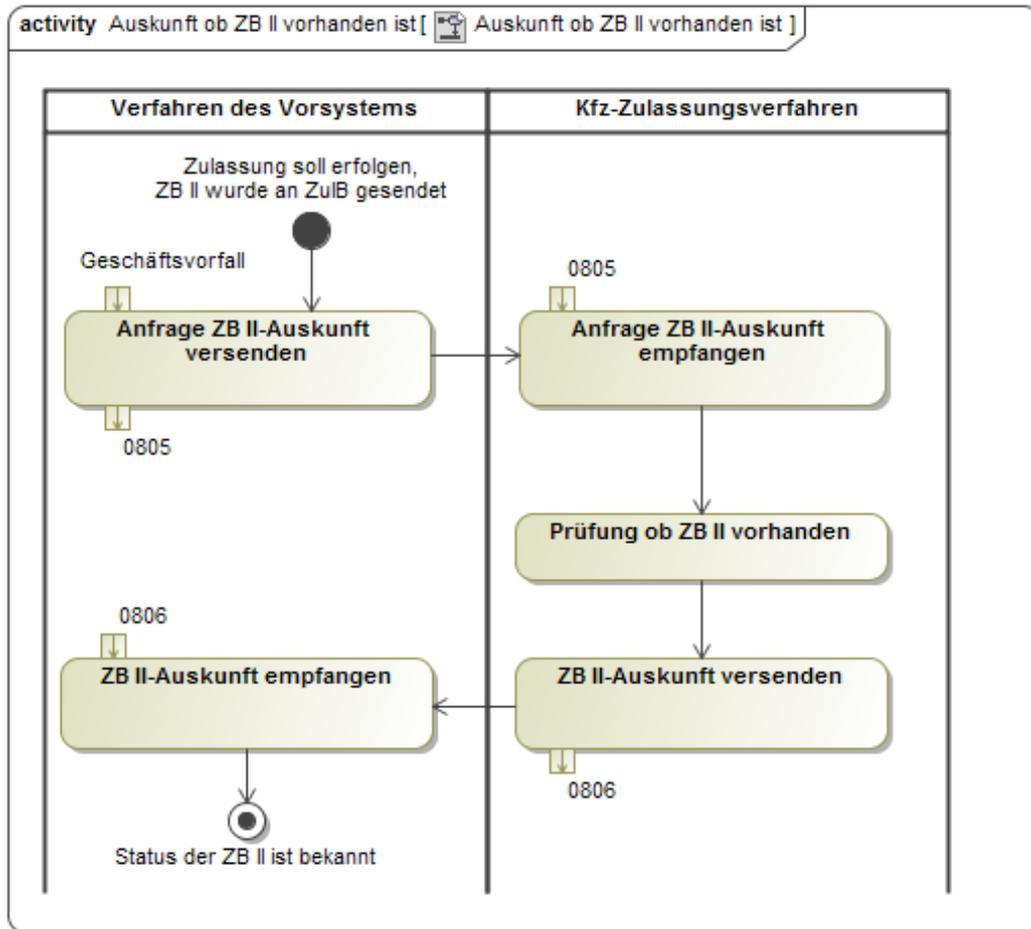


Abbildung 2.90. Verwendung der XKfz-Nachricht 0805

Anfrage zur ZB II-Auskunft	
Definiert im AK	AG XKfz
Kommunikationspartner	1) Vorsystem 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Vorsystem sendet eine Anfrage über das Vorliegen einer ZB II an das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Befassung soll erfolgen, ZB II wurde an Zulassungsbehörde gesendet

Anfrage zur ZB II-Auskunft	
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor.
Normalablauf	Das VORSYSTEM sendet eine Anfrage über das Vorliegen einer ZB II an das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Nummer der ZB II oder • Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	06.04.2017
Priorität Umsetzung	Mittel
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.8.9 ZB II-Auskunft (auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806)

Diese Nachricht dient als Antwort auf die Anfrage 0805. Sie beinhaltet ob, seit wann und wie lange die ZB II in der Zulassungsbehörde vorliegt.

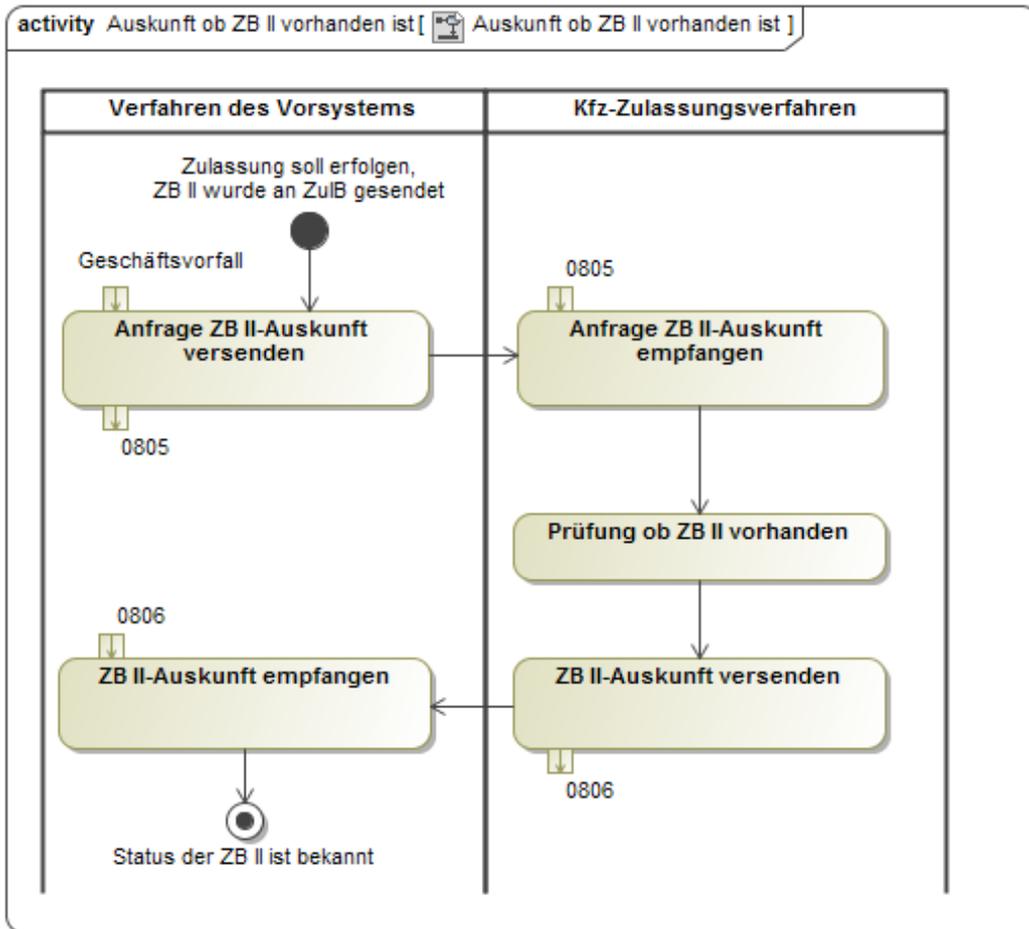


Abbildung 2.91. Verwendung der XKfz-Nachricht 0806

ZB II-Auskunft	
Definiert im AK	AG XKfz
Kommunikationspartner	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Vorsystem
Beschreibung	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt eine Auskunft über das Vorliegen einer ZB II zu einer bestimmten Dokumentennummer bzw. zu einem bestimmten Fahrzeug an ein Portal bzw. Vorsystem.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems
Systeme	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle 2) Verfahren des Vorsystems
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Erhalt der Nachricht 0805 durch ein Vorsystem

ZB II-Auskunft	
Vorbedingungen	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
Ergebnis	Status der ZB II ist dem Vorsystem bekannt.
Normalablauf	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt eine Auskunft über das Vorliegen einer ZB II zu einer bestimmten Dokumentennummer bzw. zu einem bestimmten Fahrzeug an ein Portal bzw. Vorsystem.
Onlineablauf	Keine Abweichung
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Merkmal ZB II vorhanden • Antworttext • Eingangsdatum • Aktenzeichen • Vertragsnummer • Ausgangdatum • Sonstiger Hinweis
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Keine Anmerkungen
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	06.04.2017
Priorität Umsetzung	Mittel
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.9 Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und Sicherheitscode

2.3.9.1 Überblick

Seit dem 01.01.2015 sind alle Stempelplaketten und ZB I-Dokumente mit verdeckten Sicherheitscodes (als Klartext und 2D-Barcode) versehen. Diese werden erst dann aufgedeckt, wenn das Fahrzeug internetbasiert außer Betrieb gesetzt wird und die Codes in einem Internetportal eingetragen werden müssen. Zudem findet der Sicherheitscode der ZB I Verwendung bei der internetbasierten Wiederzulassung. Hier dient er als zusätzliches Sicherheitsmerkmal.

Damit die eingehenden Sicherheitscodes in Portal geprüft werden können, müssen diese zuvor durch das örtliche Fachverfahren der Zulassungsbehörde einem Fahrzeug im Zulassungsvorgang zugeordnet und dem Zentralen Fahrzeugregister mitgeteilt werden. Um das Geheimnis des Sicherheitscodes zu wahren, darf dieser dabei auch für den Sachbearbeiter des Fachverfahrens nicht sichtbar sein.

Um die o.g. Zuordnung der verdeckten Sicherheitscodes zu ermöglichen, trägt jede Verdeckung eine sog. „Druckstücknummer“. Diese Nummer kann entweder manuell oder über das Scannen des ebenfalls aufgebrachten 2D-Barcodes erfasst werden. Im Fachverfahren findet dann die Zuordnung der eingelesenen Druckstücknummer zum Sicherheitscode statt. Hierzu wird über eine Referenzdatei, welche vom Plakettenhersteller bzw. vom ZB I-Konfektionierer oder Aufkleberhersteller zur Verfügung gestellt wurde, der entsprechende Sicherheitscode ermittelt. In der Referenzdatei ist demnach die Zuordnung der Druckstücknummer zum generierten Sicherheitscode enthalten.

2.3.9.2 Referenzdatei

Werden ZB I-Dokumente oder Plaketten durch die Zulassungsbehörde (oder durch eine zentrale Beschaffung) eingekauft, so erhält die Behörde vom Hersteller eine eindeutige Bezeichnung (Name)

zur Identifizierung der Referenzdatei. In der Referenzdatei ist für die erworbenen Plaketten bzw. ZB I-Dokumente/Aufkleber die Zuordnung zwischen Druckstücknummer und Sicherheitscode enthalten. Beide Nummern werden im Produktionsprozess der jeweiligen Hersteller nach Vorgabe generiert (siehe nachfolgende Abbildung). Entsprechend der Vorgabe der einkaufenden Behörde, erfolgt der Versand entweder per E-Mail/Post [Datenträger] (Variante 1) oder über eine hier definierte Kommunikationsbeziehung (Variante 2) zwischen dem Fachverfahren der Zulassung und den Fachverfahren des Herstellers der Datei.

Das Fachverfahren der Zulassungsbehörde ruft in Variante 2 den Ablageort des Herstellers auf und übermittelt den Namen der Datei, die abgerufen werden soll. Der Name der abzurufenden Referenzdatei wird der Zulassungsbehörde im Zuge der Bestellung oder Lieferung der Plaketten oder ZB I-Dokumente mitgeteilt. Eine Vorgabe über den Namen gibt es nicht.

In einer weiteren Nachricht übergibt das Fachverfahren der Plakettenhersteller bzw. ZB I-Konfektionierer/ Aufkleberhersteller die Referenzdatei an das Fachverfahren der Zulassung. Hier wird die Datei direkt und ohne weitere Bearbeitung durch einen Administrator in die Datenbank des Fachverfahrens geschrieben. Gleiches gilt auch für die über E-Mail oder Datenträger verschickte Referenzdatei; auch hier liest der Administrator die Datei in die Datenbank des Fachverfahrens ein.

Die Zuordnung der Druckstücknummer zum Sicherheitscode steht nun prinzipiell zur Verfügung und kann in die Zulassungsprozesse aus dem jeweiligen Fachverfahren heraus eingesteuert werden. Das zuzulassende Fahrzeug kann über die einzugebende Druckstücknummer dem Sicherheitscode zugeordnet werden.

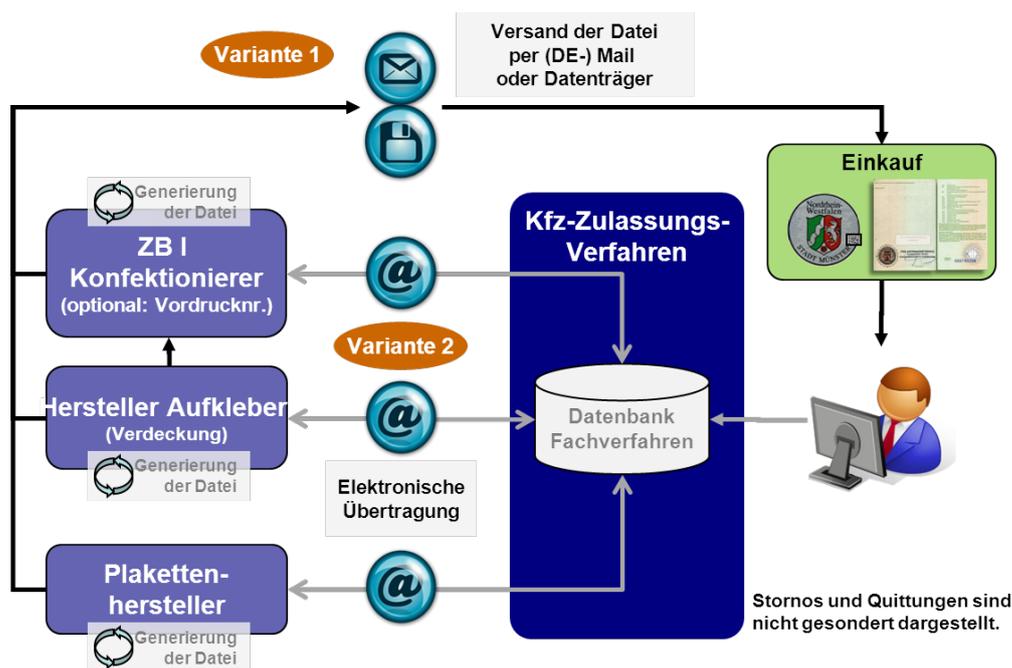


Abbildung 2.92. Zwei Varianten Übertragung der Referenzdatei

Die Druckstücknummer für den Aufkleber der ZB I muss nicht zwingend vom Konfektionierer aufgetragen werden. Auch die Zulassungsbehörde kann separat Aufkleber bei einem entsprechend autorisiertem Hersteller beziehen und diese selbst in die ZB I einkleben. In diesem Fall kommt die Referenzdatei von dem Hersteller des Aufklebers. Auch der Konfektionierer kann als Subleistung die Aufkleber fremd beziehen und entweder direkt aufkleben (und damit die Zuordnung zwischen ZB I und Druckstücknummer und Sicherheitscode vornehmen) oder an die Zulassungsbehörde beide Teile (ZB

I und Aufkleber) separat liefern. Im letzten Fall würde die Zulassungsbehörde den Aufkleber manuell in die ZB I kleben und die Zuordnung selbst vornehmen.

Wenn die Zulassungsbehörde es wünscht, kann der Referenzdatei auch die Vordrucknummer des ZB I Dokumentes (von der Bundesdruckerei) in einem separaten und optionalen Feld mitgegeben werden. Diese Nummer kann zur Verwaltung der ZB I-Dokumente in dem jeweiligen Fachverfahren verwendet werden. Für die Zuordnung von Druckstücknummer zum Sicherheitscode, bzw. für spätere Zulassungsvorgänge aus dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde heraus, spielt die Vordrucknummer keine Rolle. Für Ausfuhr- oder Kurzzeitkennzeichen ist beispielsweise ebenfalls denkbar, dass eine Referenzdatei auch ohne die Mitgabe des Sicherheitscodes erzeugt wird, weil diese in diesem Prozess nicht benötigt wird bzw. erst gar nicht vergeben wird.

In extrem seltenen Fällen ist zusätzlich denkbar, dass nur die Vordrucknummer in der Referenzdatei übergeben wird.

Quittungsnachrichten werden ausschließlich nach dem in [Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12](#) beschriebenen Vorgehen erstellt. Fachliche Quittungen als eigene Nachricht gibt es nicht.

In der weiteren Betrachtung bleibt die manuelle Übermittlung der Referenzdatei per Post oder E-Mail außer Betracht. Lediglich der Aufbau der Referenzdatei ist bei beiden Varianten gleich.

2.3.9.3 Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei (referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901)

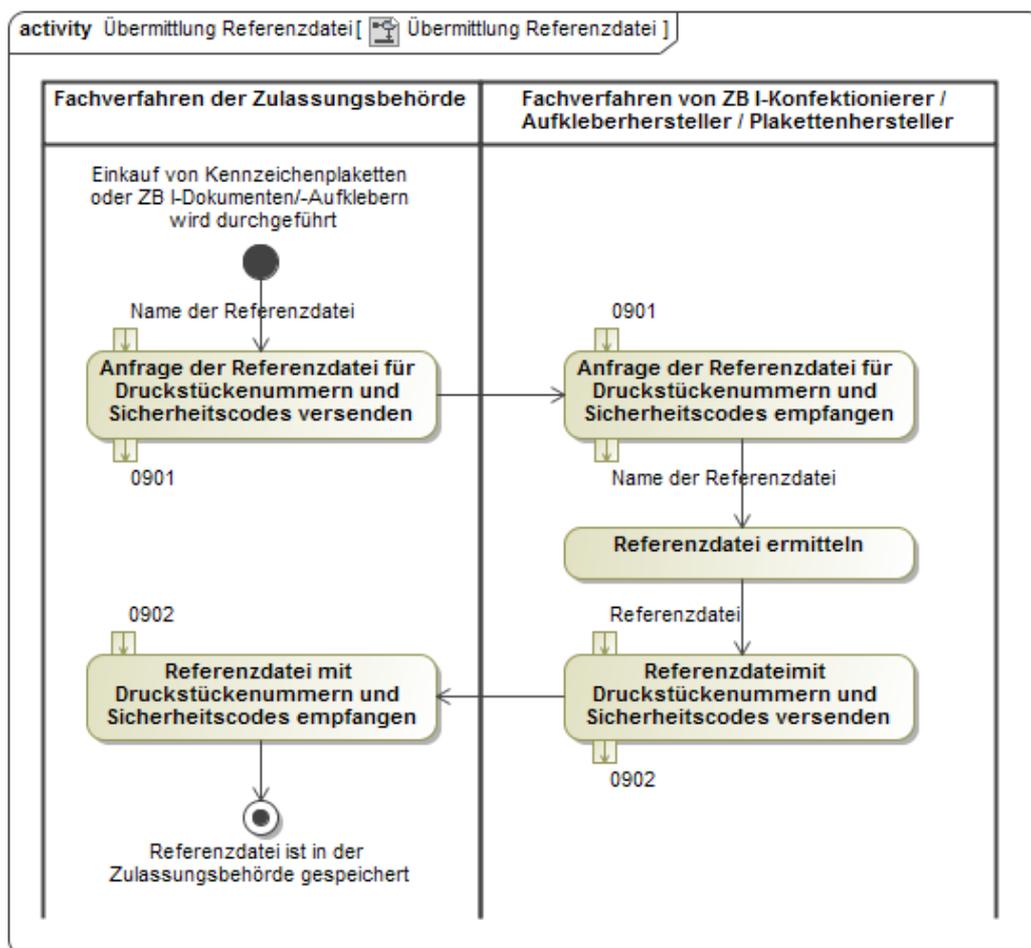


Abbildung 2.93. Verwendung der XKfz-Nachricht 0901

Anfrage Übermittlung Referenzdatei	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Einkauf neuer Plaketten und/oder ZI-Dokumente die mit einem Sicherheitscode versehen sind
Definiert im AK	Referenzdatei
Kommunikationspartner	1) Örtliche Zulassungsbehörde 2) ZB I-Konfektionierer bzw. Aufkleberhersteller oder Plakettenhersteller
Beschreibung	Im Rahmen eines Einkaufs von Kennzeichenplaketten bzw. von ZB I-Dokumenten/Aufklebern durch eine Zulassungsbehörde, erfolgt auch der Abruf der für einen späteren Zulassungsprozess notwendigen Referenzdatei für Druckstücknummern und des Sicherheitscodes.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren Zulassungsbehörde Zu 2) oben: Fachverfahren ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers oder Plakettenherstellers
Systeme	1) Fachverfahren Zulassungsbehörde 2) Fachverfahren ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers oder Plakettenherstellers
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Einkauf von Kennzeichenplaketten oder von ZB I-Dokumenten/Aufkleber
Vorbedingungen	Kennzeichenplaketten bzw. ZB I-Dokumente bzw. Aufkleber müssen mit einer Druckstücknummer und dem verdeckten Sicherheitscode versehen sein. Dies gilt erst, wenn es zu einer Online-Außerbetriebsetzung und/oder –Wiederzulassung kommen kann. Nähere Informationen sind der Konzeption zur Online-Außerbetriebsetzung und –Wiederzulassung des Vorhabens Deutschland-Online Kfz-Wesen zu entnehmen.
Ergebnis	Übermittlung des Namens der abzurufenden Referenzdatei beim Fachverfahren zu 2)
Normalablauf	Das Fachverfahren der Zulassungsbehörde ruft das Fachverfahren zu 2) auf und übergibt den Namen der Datei, die von 2) an 1) übermittelt werden soll.
Onlineablauf	Keinen
Alternativablauf	Übermittlung der Referenzdatei per Post und auf einem Datenträger oder per E-Mail an den zuständigen Administrator des Fachverfahrens der Zulassungsbehörde.
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Nutzer (STBA-Nummer der Zulassungsbehörde) • Eindeutige Dateikennung (z.B. eindeutiger Name der abzurufenden Datei)
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation • 24-Stunden-Betrieb • Optional: Gesicherte Kommunikation
Anmerkungen	Dieser Aufruf zum Abruf der Referenzdatei unterliegt keinen erhöhten Erfordernissen an die Sicherheit zur Übermittlung.

Anfrage Übermittlung Referenzdatei	
Status	Ersterfassung
Erfassungszeitpunkt	11.05.2012
Priorität Umsetzung	hoch
Verantwortlicher	AK Referenzdatei

2.3.9.4 Übermittlung der Referenzdatei (referenzdatei.referenzdatei.0902)

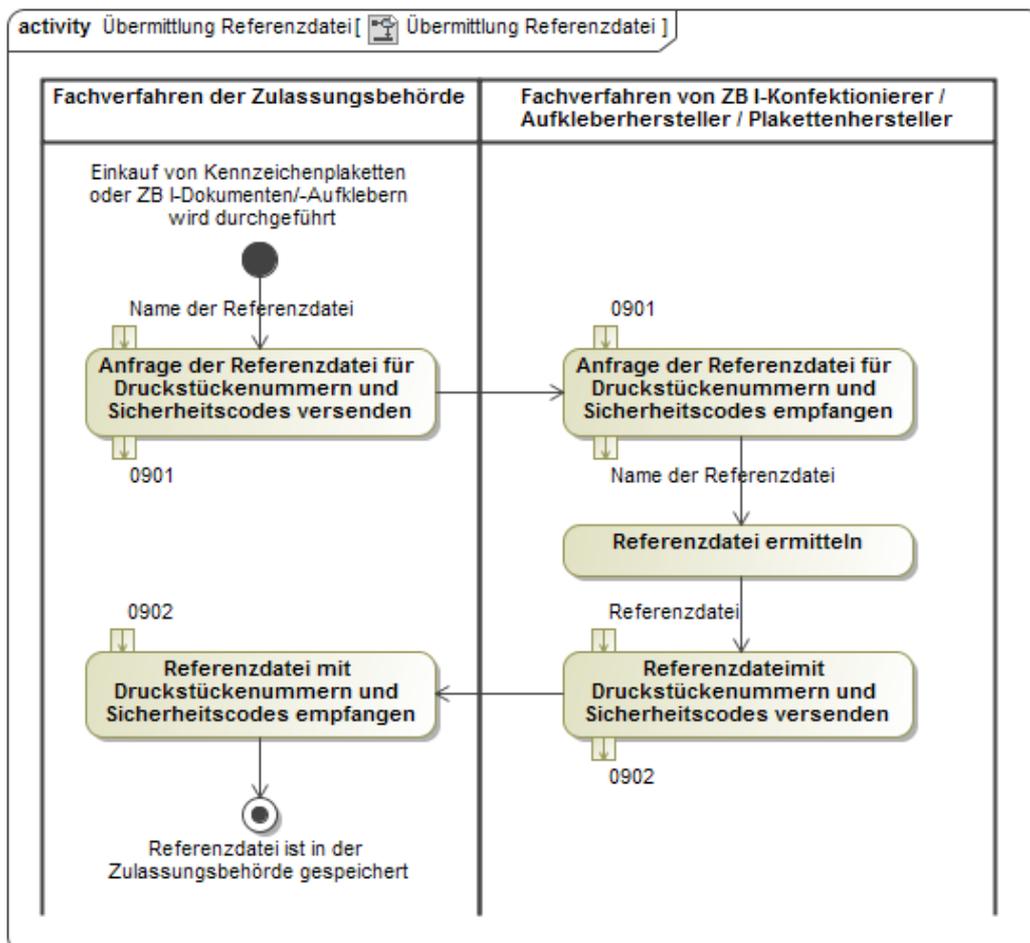


Abbildung 2.94. Verwendung der XKfz-Nachricht 0902

Übermittlung Referenzdatei	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Einkauf neuer Plaketten und/oder ZB I-Dokumente die mit einem Sicherheitscode versehen sind
Definiert im AK	AK Referenzdatei
Kommunikationspartner	1) ZB I-Konfektionierer bzw. Aufkleberhersteller und Plakettenhersteller 2) Örtliche Zulassungsbehörde

Übermittlung Referenzdatei	
Beschreibung	Die Referenzdatei wird von 1) an 2) übermittelt.
Akteure	Zu 1) oben Fachverfahren der ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers und der Plakettenhersteller Zu 2) oben Fachverfahren Zulassungsbehörde
Systeme	1) Fachverfahren der ZB I-Konfektionierer bzw. der Aufkleberhersteller und der Plakettenhersteller 2) Fachverfahren Zulassungsbehörde
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Aufruf zur Übermittlung der Referenzdatei; korrekte Bezeichnung und Zuordnung der Datei bzw. zur Zulassungsbehörde (STBA-Nummer).
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Übermittelte Referenzdatei im Ablageort des Fachverfahren der Zulassungsbehörde
Normalablauf	Nach Prüfung des Aufrufs zur Übermittlung der namentlich benannten Referenzdatei, wird die Datei an den Ablageort des Fachverfahrens der Zulassungsbehörde übermittelt.
Onlineablauf	Keiner
Alternativablauf	Übermittlung per Post oder E-Mail (s.o.)
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Referenzdatei Header: <ul style="list-style-type: none"> • Anbieter (KBA-Kennung des Plakettenherstellers bzw. ZB I – Konfektionierers/ Aufkleberherstellers) • Zeitpunkt der Erstellung (Time und Date) • Nutzer (STBA-Nr. der Zulassungsbehörde) • Anzahl der Nutzdatensätze • Erste Druckstücknummer (bleibt leer, wenn nur Vordrucknummern verschickt werden sollen) • Letzte Druckstücknummer (bleibt leer, wenn nur Vordrucknummern verschickt werden sollen) • Version der Datei • Eindeutige Dateikennung (siehe Aufruf, Abschnitt 2.3.9.3 auf Seite 167) • Art der Plaketten (z.B. für zivile Kennzeichen, für Ausfuhrkennzeichen, für Kurzzeitkennzeichen etc. optional) • Art der Datei (ZBI oder Plakette) • Referenzdatei Nutzdaten <ul style="list-style-type: none"> • Art (Bestimmung für ZBI oder Plakette) • 8 stellige Druckstücknummer (Definition siehe Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei) • 3- (Plakette) bzw. 7-stelligem (ZB I) Sicherheitscode (Definition siehe Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei) • Vordrucknummer (optional) • Verpackungszuordnung des Druckstücks (alphanumerisch, maximal 30 Zeichen lang, enthält bis zu drei, durch Semikolon getrennte IDs von Verpackungseinheiten, Beispiel für die Feldbefüllung: <Verpackung>;<Umverpackung>;<Palette>)

Übermittlung Referenzdatei	
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte Kommunikation (Übermittlung) der Datei an die Zulassungsbehörde. • Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb
Anmerkungen	Die Referenzdatei darf auf dem Transportweg nicht manipuliert werden können, daher sind erhöhte Sicherheitserfordernisse zu beachten.
Status	Erfasst
Erfassungszeitpunkt	11.05.2012
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AK Referenzdatei

2.3.10 Nachrichtengruppe Feinstaub

2.3.10.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Feinstaub“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwei Fachverfahren zur Ermittlung der korrekten Feinstaubplakette austauschen. Die Nachrichtengruppe „Feinstaub“ bildet den Informationsaustausch zur **Abfrage** und **Auskunft**, welche **Feinstaubplakette** einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

Sofern keine Feinstaubplakette ausgegeben werden kann, enthält die Antwortnachricht den Code 1 (= keine) der Codeliste Nummer der Feinstaubplakette.

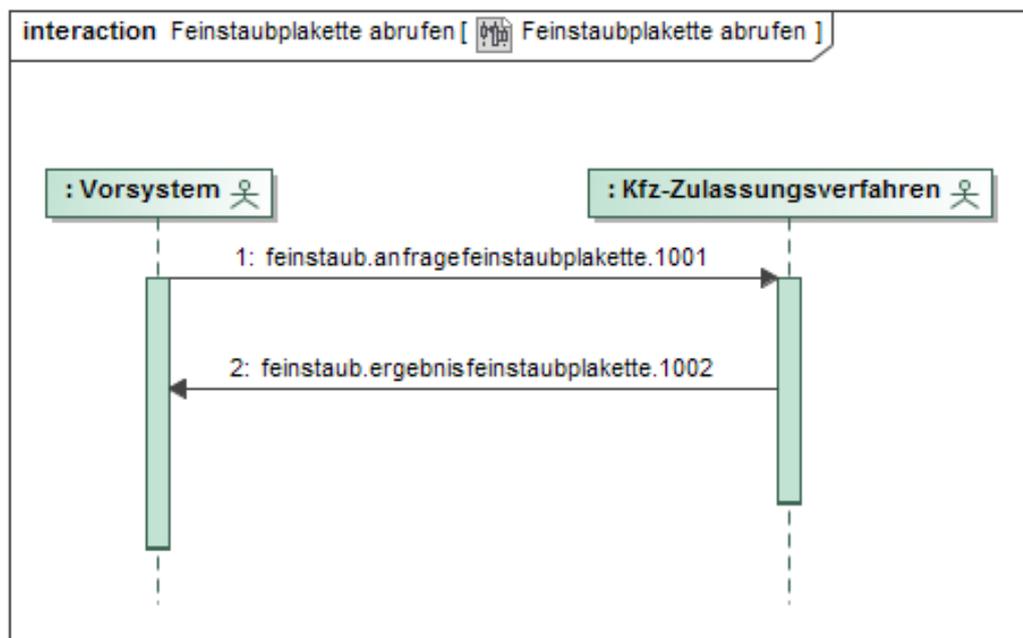


Abbildung 2.95. Kommunikationstatbestände im Bereich Feinstaub

2.3.10.2 Anfrage Feinstaubplakette (feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001)

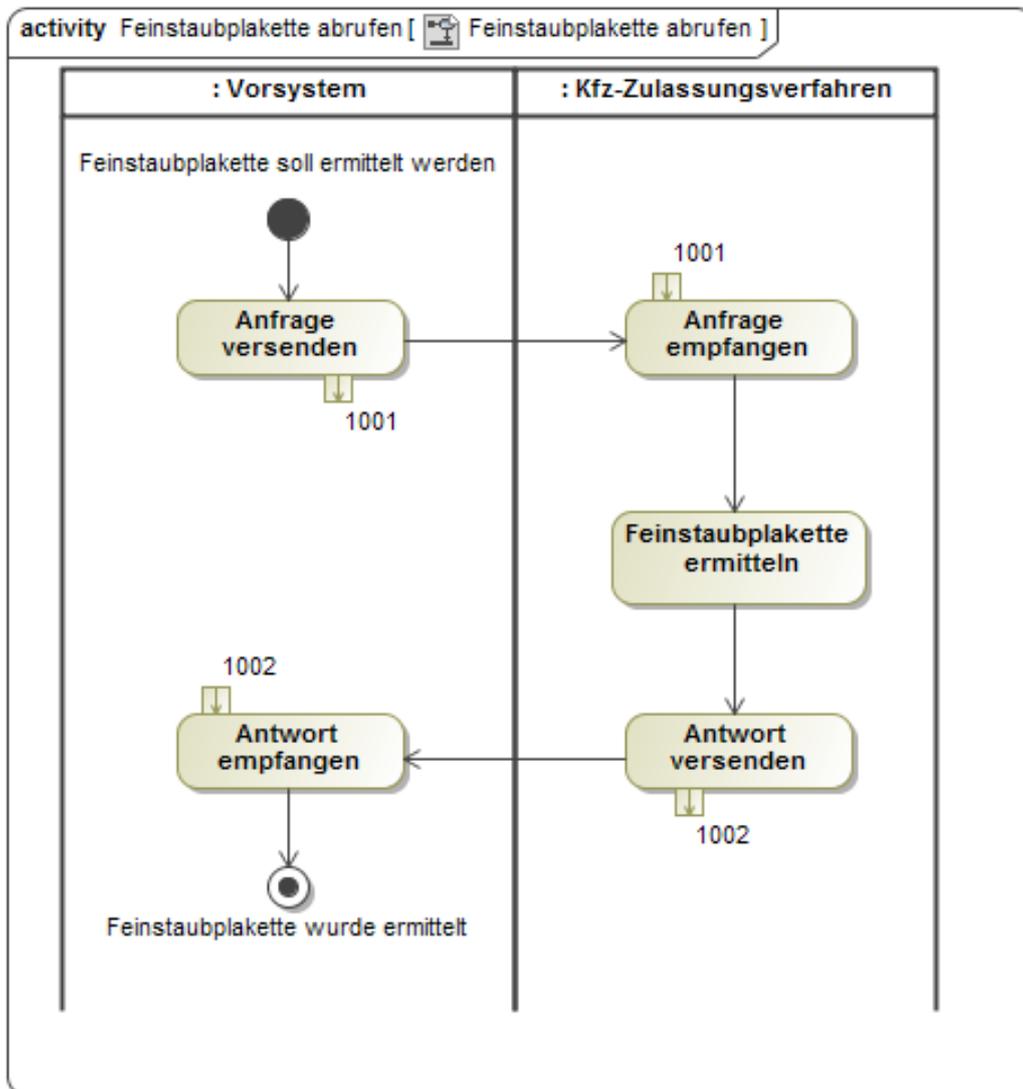


Abbildung 2.96. Verwendung der XKfz-Nachricht 1001

Auskunft Feinstaubplakette	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Zuteilung Feinstaubplakette
Kommunikationspartner	1) Örtliche Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Vorksystem fragt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
Akteure	Zu 1) oben: Vorksystem Zulassungsbehörde Zu 2) oben:

Auskunft Feinstaubplakette	
	Fachverfahren Zulassungsbehörde
Systeme	1) Vorsystem Zulassungsbehörde 2) Fachverfahren Zulassungsbehörde
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Online-Prozess im Vorsystem oder Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Fachverfahren.
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Anfragenachricht liegt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde vor.
Normalablauf	Das Vorsystem fragt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • SchluesselHersteller • SchluesselTyp • SchluesselVarianteVersion • SchluesselFahrzeugklasse • SchluesselKraftstoff • SchluesselEmissionsklasse • Partikelminderungsstufe • Gesamtmasse
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Keine
Status	Ersterfassung
Erfassungszeitpunkt	02.05.2016
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

2.3.10.3 Auskunft Feinstaubplakette (feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002)

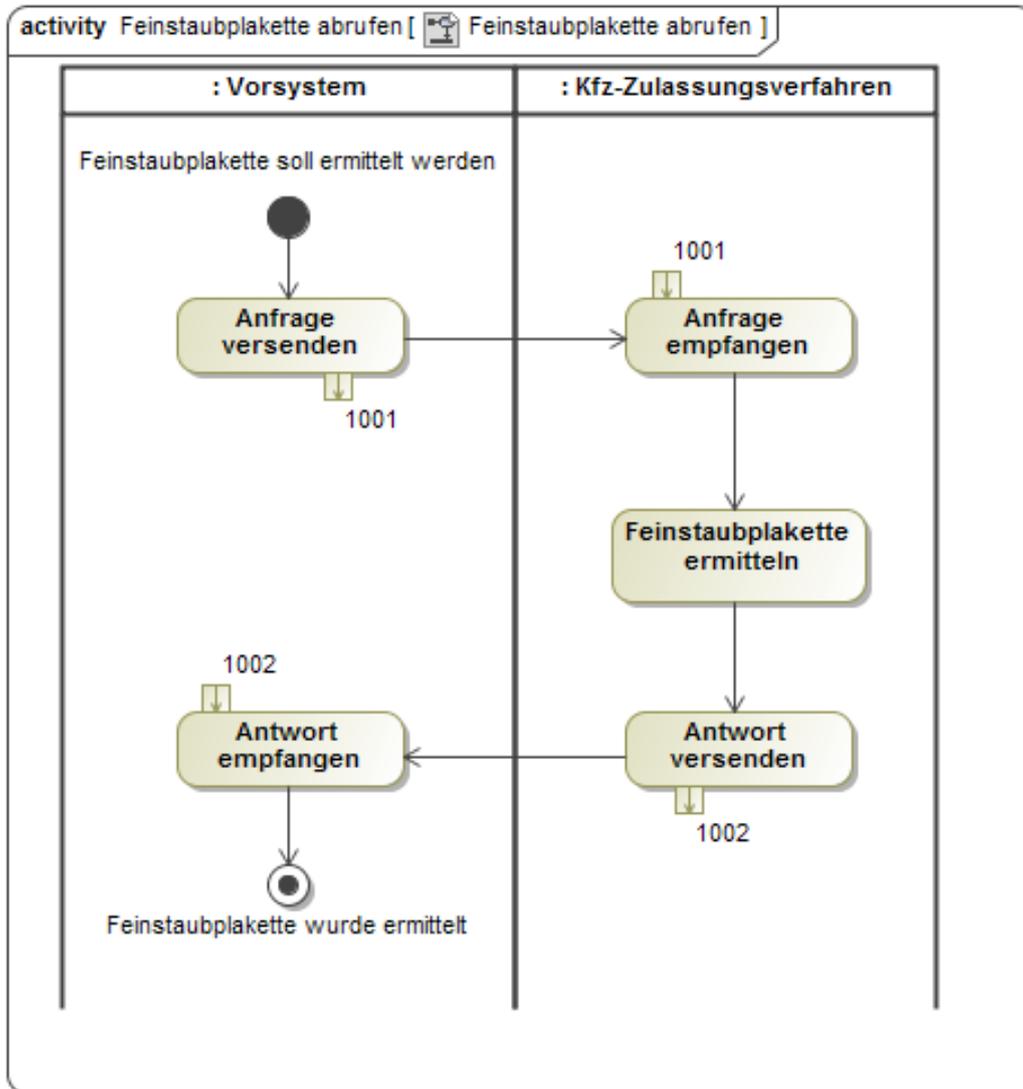


Abbildung 2.97. Verwendung der XKfz-Nachricht 1002

Anfrage Feinstaubplakette	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Zuteilung Feinstaubplakette
Kommunikationspartner	1) Örtliche Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Fachverfahren übermittelt an das Vorksystem der Zulassungsbehörde, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
Akteure	Zu 1) oben: Vorksystem Zulassungsbehörde Zu 2) oben:

Anfrage Feinstaubplakette	
	Fachverfahren Zulassungsbehörde
Systeme	1) Vorsystem Zulassungsbehörde 2) Fachverfahren Zulassungsbehörde
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Vorliegende Anfrage zur Ermittlung der Feinstaubplakette
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Nachricht mit der Auskunft, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann, liegt bei dem Vorsystem vor.
Normalablauf	Das Fachverfahren übermittelt an das Vorsystem der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> • Nummer der Feinstaubplakette
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren
Anmerkungen	Keine
Status	Ersterfassung
Erfassungszeitpunkt	02.05.2016
Priorität Umsetzung	Hoch
Verantwortlicher	AG XKfz

3 Beschreibung möglicher Nachrichtenübermittlungen

3.1 Grundlagen der Nachrichtenübermittlung

3.1.1 Überblick

Die Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen zeichnen sich besonders durch ihre Vielfalt bezogen auf

- die **Anzahl**,
- die **Inhalte** und
- die **Akteure** / Kommunikationspartner bzw. deren **Organisationsform**

aus. Die wichtigsten Beziehungen sind in der nachfolgenden Grafik im Überblick dargestellt. In Ergänzung zum Kommunikationsstandard des Kraftfahrt-Bundesamtes ¹, der sich auf den Informationsaustausch rund um das zentrale Fahrzeugregister konzentriert (in der Grafik in blassen Farben dargestellt), deckt der XKfz-Standard zahlreiche ganz unterschiedliche Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen ab, die sich mit dem Datenaustausch rund um die örtlichen Fahrzeugregister befassen.

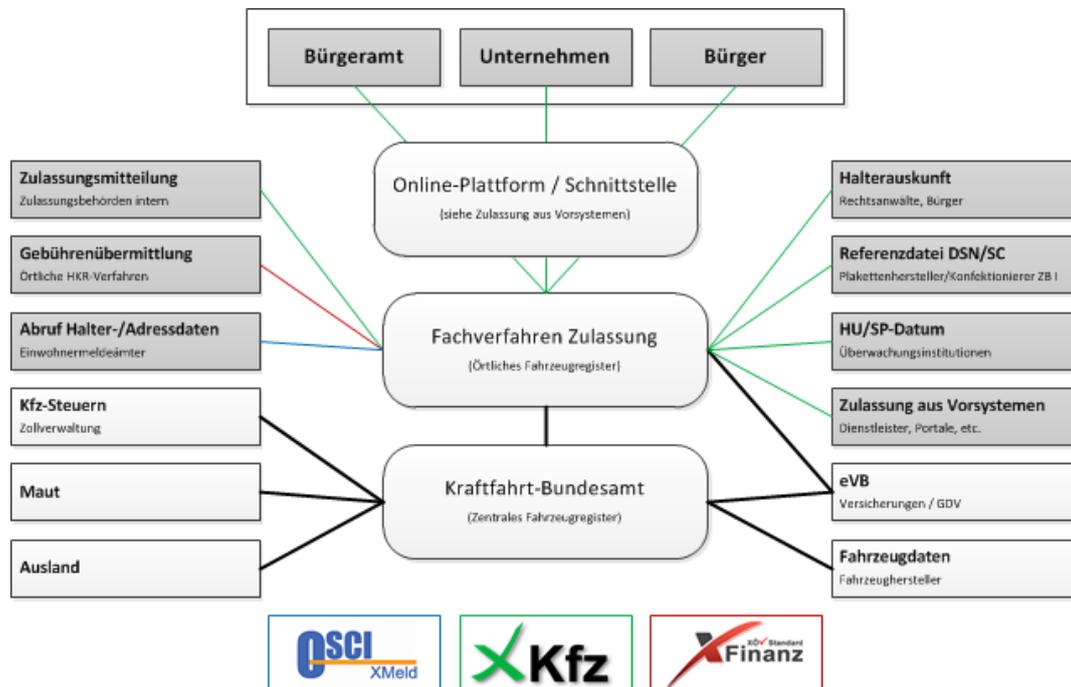


Abbildung 3.1. Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen

Den Grundsätzen der Standardisierung in der öffentlichen Verwaltung folgend, werden in XKfz Informationen auf Basis von Nachrichten ausgetauscht. Diese Nachrichten definiert aktuell:

¹gemeint sind hier die „Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt“

- entweder der XKfz-Standard selbst oder
- ein anderer Standard der öffentlichen Verwaltung (XÖV)

wobei im Rahmen der Nachrichtendefinition auch Teile des Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes sowie Industriestandards wiederverwendet werden. Die in [Kapitel 2 auf Seite 7](#) dieses Dokuments beschriebenen, thematisch gruppierten Nachrichten decken den Inhalt der Kommunikation zwischen den Akteuren ab, besagen aber nichts über ihren Transport. Dieser kann jedoch nicht beliebig gewählt werden, sondern ist durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse bedingt. In den nichtfunktionalen Anforderungen der Nachrichtendefinition in [Kapitel 2 auf Seite 7](#) sind dazu bereits verschiedene Rahmenbedingungen festgelegt.

Der XKfz-Standard trifft **keine** Festlegung hinsichtlich eines bestimmten Typs der Nachrichtenübermittlung. Dies ist aufgrund der Vielzahl der Kommunikationsbeziehungen zwischen Akteuren oft unterschiedlicher Organisationsformen, wie sie im Kfz-Zulassungswesen vorkommen, auch meist nicht abschließend möglich oder sinnvoll. Bedacht werden müssen zudem immer auch die kfz-zulassungsrechtliche und die datenschutzrechtliche Situation, in der sich die Kommunikationspartner befinden. Dieses Dokument schlägt jedoch mehrere Typen der Nachrichtenübermittlung vor:

- Nachrichtenaustausch über OSCI,
- Nachrichtenaustausch über Webservices,
- Nachrichtenaustausch über XTA und
- Nachrichtenaustausch in Dateiform

– vor, die für die Kommunikation zwischen IT-Systemen im Kfz-Zulassungswesen auf Basis von XKfz unter Berücksichtigung der in [Seite 7](#) aufgeführten nichtfunktionalen Anforderungen sinnvoll sind und definiert für sie entsprechende Transportprofile.

Durch eine Betrachtung der von XKfz definierten Nachrichtengruppen hinsichtlich der Kriterien:

- „Online“- oder „Offline“-Kommunikation ²,
- synchrone oder asynchrone Kommunikation und
- Request/Response- oder One-Way-Kommunikation

bietet dieses Dokument in den nachfolgenden Kapiteln zudem eine Hilfestellung zur Auswahl des geeigneten Nachrichtenaustauschtyps.

3.1.2 Online- oder Offline-Kommunikation

In einem Zeitalter, in dem fast die gesamte Kommunikation zwischen IT-Verfahren „online“ abläuft, ist die genaue Definition der Verwendung der Begriffe „online“ bzw. „offline“ wichtig. „Online“-Kommunikation bezeichnet im Kontext dieses Kapitels die direkte netztechnische Kommunikation zwischen zwei Kommunikationspartnern, wie sie z.B. im Rahmen der Nutzung von Webservices vorkommt. Mit „Offline“-Kommunikation ist in diesem Kapitel der klassische Austausch von Nachrichten in Form von Dateien gemeint, wie sie z.B. im Rahmen der Abendverarbeitung von Aktualisierungsmitteilungen für das zentrale Fahrzeugregister von den Kfz-Zulassungsstellen an das Kraftfahrt-Bundesamt gesendet werden. Diese Kommunikation wird oft auch als Datenträgeraustausch oder DTA-Verfahren bezeichnet.

Der eigentliche Transfer der Dateien muss nicht zwangsweise in der klassischen Form von Bändern, Disketten, CD-ROM, DVDs etc. erfolgen, sondern umfasst heute auch „Online“-Kommunikation über Filetransfer, File Hosting etc., bleibt jedoch bei der Betrachtung in diesem Kapitel unberücksichtigt.

²Mit dem Begriff „Online“-Kommunikation ist hier eine direkte netztechnische Kommunikation z.B. über Web Services gemeint. Die „Offline“-Kommunikation steht hier für eine Kommunikation z.B. über Dateien etc., auch wenn diese heute ebenfalls z.B. online über Filetransfer übertragen werden können.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus [Kapitel 2 auf Seite 7](#) hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nichtfunktionalen Anforderungen bzgl. Online- und Offline-Kommunikation betrachtet.

Einteilung der Nachrichtengruppen in Online- und Offlinekommunikation			
Nachrichtengruppe	Offline	Online	Begründung / Bemerkungen
Nachrichtengruppe Gebühren	X		
Nachrichtengruppe Gutachten		X	Gutachten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum		X	HU- und SP-Datum werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung	(X)	X	Zulassungsmitteilungen werden direkt im Kfz-Zulassungsprozess verwendet. Die Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles könnte jedoch auch im Rahmen der Abendverarbeitung Offline übermittelt werden, wenn z.B. keine Onlineverbindung zum Kraftfahrt-Bundesamt besteht.
Nachrichtengruppe Meldewesen		X	Die Meldedaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung		X	Die Kennzeichendaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorssystemen	X	X	Es sind beide oder auch eine Mischung aus beiden Kommunikationsformen möglich.
Nachrichtengruppe Auskunft	X	X	
Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und	X	X	Ein Onlineabruf der Referenzdateien ist ebenso möglich wie eine Offlineübermittlung z.B. auf einem Datenträger im Rahmen der Lieferung der Plaketten oder Zulassungsbescheinigungen.
Nachrichtengruppe Feinstaub		X	Anfragen zur vergabe von Feinstaubplaketten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.

3.1.3 synchrone oder asynchrone Kommunikation

Synchrone Kommunikation zeichnet sich dadurch aus, dass der Initiator der Kommunikation bzw. der Sender auf die Bearbeitung der ausgesendeten Nachricht durch den Empfänger wartet und erst dann mit der eigenen Verarbeitung fortfährt. Diese Vorgehensweise bedingt im Sinne dieses Kapitels und bezogen auf Geschäftsprozesse und Anwendungen, die auf XKfz basieren, nicht notwendigerweise eine direkte, beständig etablierte netztechnische Kommunikationsverbindung.

Bei der asynchronen Kommunikation dagegen wartet der Sender einer Nachricht nicht auf die Bearbeitung beim Empfänger, sondern fährt unmittelbar nach dem Aussenden der Nachricht mit der eigenen Arbeit fort.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus [Kapitel 2 auf Seite 7](#) hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nicht-funktionalen Anforderungen bzgl. synchroner und asynchroner Kommunikation betrachtet.

Einteilung der Nachrichtengruppen in synchrone und asynchrone Kommunikation			
Nachrichtengruppe	Synchron	Asynchron	Begründung / Bemerkungen
Nachrichtengruppe Gebühren		X	
Nachrichtengruppe Gutachten	X		Gutachten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum	X		HU- und SP-Datum werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung	X		Zulassungsmitteilungen werden direkt im Kfz-Zulassungsprozess verwendet.
Nachrichtengruppe Meldewesen	X		Die Meldedaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung	X		Die Kennzeichendaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen	X	X	Eine Mischung aus beiden Kommunikationsformen ist insbesondere bei umfangreicheren Lösungen sinnvoll.
Nachrichtengruppe Auskunft	X	X	
Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und	X	X	(nur Online-Abruf)
Nachrichtengruppe Feinstaub	X		Anfragen zur Vergabe von Feinstaubplaketten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der

Einteilung der Nachrichtengruppen in synchrone und asynchrone Kommunikation			
Nachrichtengruppe	Synchron	Asynchron	Begründung / Bemerkungen
			Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.

3.1.4 Request/Response- oder One-Way-Kommunikation

Wird vom Sender einer Nachricht darauf eine Antwort vom Empfänger erwartet, spricht man im Rahmen der Kommunikation von einem Request/Response-Szenario. Wird dagegen keine Antwort erwartet, handelt es sich um eine One-Way-Kommunikation.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus [Kapitel 2 auf Seite 7](#) hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nicht-funktionalen Anforderungen bzgl. Request/Response- und One-Way-Kommunikation betrachtet.

Einteilung der Nachrichtengruppen in Request/Response- und One-Way-Kommunikation			
Nachrichtengruppe	Request / Response	One Way	Begründung / Bemerkungen
Nachrichtengruppe Gebühren	X	X	
Nachrichtengruppe Gutachten	X		
Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum	X		
Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung	X		
Nachrichtengruppe Meldewesen	X		
Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung	X		
Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorkontrollsystemen	X	X	One-Way-Kommunikation ist z.B. bei den Statusmeldungen möglich.
Nachrichtengruppe Auskunft	X	X	One-Way-Kommunikation ist z.B. bei den Statusmeldungen möglich.
Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und	X	X	One-Way-Kommunikation ist z.B. bei einer reinen Übermittlung der Referenzdateien auf einem Datenträger möglich.
Nachrichtengruppe Feinstaub	X		

3.2 Allgemeine Festlegungen für den Austausch von XKfz-Nachrichten

3.2.1 Grundlegende Gestaltungsmerkmale der Transportprofile

Wie zu Beginn dieses Kapitels bereits dargestellt, trifft der XKfz-Standard aufgrund der Vielzahl der Kommunikationsbeziehungen zwischen Akteuren oft unterschiedlicher Organisationsformen sowie der ganz unterschiedlichen kfz-zulassungsrechtlichen und die datenschutzrechtlichen Situation, in der sich die Kommunikationspartner befinden, keine Festlegung hinsichtlich eines bestimmten Typs der Nachrichtenübermittlung. Auch definiert der XKfz-Standard keine abschließende Sammlung an Geschäftsprozessen bzw. Anwendungsfälle (vgl. [Kapitel 2 auf Seite 7](#)) und ermöglicht somit eine sehr flexible Nutzung des Standards innerhalb der vorgegebenen Rahmenbedingungen. An dieser Vorgehensweise orientieren sich auch die Transportprofile. Sie geben einen Rahmen vor, der bzgl. der dargestellten Optionen an die konkrete Kommunikationsbeziehung angepasst werden kann. Darüber

hinaus sind in den Fällen, in denen XKfz auf andere XÖV-Standards zurückgreift, grundsätzlich die für diese Standards definierten Transportprofile anzuwenden.

Die in diesem Dokument definierten Transportprofile folgen hinsichtlich ihres Aufbaus den im Bereich der XÖV-Standardisierung gebräuchlichen und bewährten Vorlagen. Da sich diese sehr stark am Nachrichtenaustausch über das OSCI-Transportprotokoll orientieren, ist besonders auf die korrekte Interpretation der Begriffe **Nutzungsdaten** und **Inhaltsdaten** im konkreten Kontext zu achten. In der OSCI-Transport-1.2-Spezifikation werden diese Begriffe wie folgt definiert:

„*Inhaltsdaten: Daten, die ein Benutzer an einen anderen Benutzer übermitteln möchte. Die Übertragung dieser Daten bietet den Anlass, OSCI-Transport zu verwenden.*“

„*Nutzungsdaten: Daten, die zusätzlich zu den Inhaltsdaten ausgetauscht werden und dazu dienen, den Datenfluss zu kontrollieren und zu steuern.*“

Verfügt ein Typ zur Nachrichtenübermittlung wie z.B. OSCI-Transport über eigene Verwaltungsstrukturen zur Nachrichtenübermittlung, ist er nicht auf die Informationen aus dem XKfz-Nachrichtenkopf angewiesen. Die *komplette* XKfz-Nachricht gehört damit zu den zu übertragenden *Inhaltsdaten* – also sowohl der *XKfz-Nachrichtenkopf* als auch die *eigentlichen XKfz-Nutzdaten*. Den Part der *Nutzungsdaten* übernehmen dann die zusätzlichen Verwaltungsstrukturen. Möchte man beispielsweise eine XKfz-Quittung³ via OSCI-Transport übertragen, so gehört die komplette XML-Instanz der Nachrichtkommunikation.quittung.0002 zu den *Inhaltsdaten* und OSCI verwaltet ggf. zusätzliche *Nutzungsdaten*.

Werden XKfz-Nachrichten jedoch auf einem Weg ohne zusätzliche Verwaltungsstrukturen ausgetauscht, stehen auch die oben angesprochenen zusätzlichen Mechanismen des Transports nicht zur Verfügung. In einem solchen Fall stellen lediglich die von XKfz als *Nutzdaten* bezeichneten Nachrichteninhalte die *Inhaltsdaten* im Sinne des Transportprofils dar. Der *XKfz-Nachrichtenkopf*, der ja auch Informationen zur Steuerung der Verarbeitung enthält, übernimmt dann die Funktion der *Nutzungsdaten* im Sinne des Transportprofils. Bezogen auf die Beispielnachrichtkommunikation.quittung.0002 bedeutet das, dass das Element *kopf* die Funktion der *Nutzungsdaten* und das Element *quittung* die Funktion der *Inhaltsdaten* übernimmt.

3.2.2 Verwendung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen

In den in diesem Dokument definierten Transportprofilen ist teilweise eine Nutzung von Zertifikaten vorgesehen. Diese können sowohl für die Adressierung als auch für die Inhaltssicherung (Ende-zu-Ende-Verschlüsselung) erforderlich sein.

Werden Zertifikate eingesetzt, so müssen diese zum Zeitpunkt ihrer Anwendung gültig – also weder abgelaufen noch gesperrt – sein. Eine Erzeugung oder Verarbeitung von Nachrichten mit ungültigen Zertifikaten darf grundsätzlich nicht erfolgen. Darüber hinaus ist es erforderlich, dass die Zertifikate von einer anerkannten Zertifizierungsstelle beglaubigt worden sind. Für die Verwaltung kann dies z.B. über die Public Key Infrastruktur der Verwaltung (V-PKI) geschehen. Grundsätzlich sind jedoch alle zugelassenen Zertifizierungsdienstleister geeignet. Nicht beglaubigte Zertifikate (z.B. selbst signierte Zertifikate) sind nur für Tests oder in einem anderweitig abgesicherten Vertrauensverhältnis zulässig.

Wenn im Transportprofil eine Verschlüsselung vorgesehen ist, kommt standardmäßig der Verschlüsselungsalgorithmus **AES-256** zum Einsatz. Ist eine Signatur erforderlich, wird im Rahmen von XKfz standardmäßig der Hash-Algorithmus **SHA-256** verwendet.

3.2.3 Verwendung von Verzeichnisdiensten

In Szenarien ab ungefähr fünf bis zehn Kommunikationspartnern sollte in der Praxis ein Verzeichnisdienst eingesetzt werden.

³vgl. [Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12](#) und [Abschnitt 4.6.6.1.2 auf Seite 401](#) dieses Dokuments

Eine Option für einen solchen Verzeichnisdienst ist das **Deutsche Verwaltungsdienstverzeichnis (DVDV)** das von der Bundesstelle für Informationstechnik (BIT) betrieben wird. Das DVDV dient z.B. im Bereich des Meldewesens als flächendeckende Verzeichnisinfrastruktur.

Als zweite Option steht mit dem Produkt **S.A.F.E.** der deutschen Justiz eine weitere, als Verzeichnisdienst nutzbare Infrastruktur bereit. S.A.F.E. wird aktuell primär als Verzeichnisdienst der Kommunikationspartner in der Justiz genutzt. Eine zeitnahe stärkere Öffnung für justizferne Bereichen und Nutzungsgruppen scheint realistisch.

Während aktuell im DVDV vor allem Serverdienste verzeichnet sind, liegen im S.A.F.E. insbesondere Verbindungsinformationen zu Organisationen und Personen aus Justiz und Verwaltung.

In Kommunikationsszenarien mit verwaltungsexternen Teilnehmern sind grundsätzlich beliebige Verzeichnisdienste verwendbar. Dies gilt insbesondere für den Datenaustausch über OSCI 2, Webservices und in Dateiform. Im Rahmen des Projektes P23R (Prozess-Daten-Beschleuniger) wird aber an einer Lösung zur Integration der in der Verwaltung eingesetzten Verzeichnisdienste (z.B. DVDV) mit Verzeichnisdiensten für verwaltungsexterne Teilnehmer gearbeitet. Sobald eine entsprechende Lösung bereitsteht, empfiehlt XKfz die Nutzung dieser Lösung.

3.2.4 Namens- und Gestaltungskonventionen

Zur einheitlichen Gestaltung des XKfz-Nachrichtenaustauschs sind einige grundlegende Festlegungen bzgl. der zu verwendenden Namen – insbesondere für Strukturen, Operationen und Dienste – erforderlich. Sie bilden eine wesentliche Grundlage für die Gestaltung der Transportprofile in diesem Dokument.

Werden XML-Instanzen von XKfz-Nachrichten gespeichert oder übertragen, so folgt die Benennung dieser Instanzen, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`xkfz*.xml` (als Regular Expression: `xkfz[-_a-zA-Z0-9]*\.xml`)

wobei der Stern (Zeichen *) durch ein zwischen den Kommunikationspartnern vereinbartes Muster ersetzt wird. Im einfachsten Fall wird kein Muster vereinbart, so dass der Name der XML-Instanz dann `xkfz.xml` lauten würde.

Werden Operationen z.B. für Webservices definiert, so sollten deren Namen neben einem standardisierten Basisanteil sowohl das abgebildete Kommunikationsszenario als auch ggf. vorgenommene Einschränkungen widerspiegeln. Die Benennung erfolgt aus Sicht des Dienstes, der die Operation anbietet, und folgt, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`verarbeiteXKfz*` (als Regular Expression: `verarbeiteXKfz[a-zA-Z0-9]*`)

wobei der Stern (Zeichen *) durch ein Muster ersetzt wird, das eine evtl. Einschränkung der Operation enthält und daher im einfachsten Fall einfach leer bleibt. Der Standardname für Operationen lautet daher `verarbeiteXKfz`.

Werden Namen für Dienste (Webservices) definiert, so sollten deren Namen neben einem standardisierten Basisanteil sowohl das abgebildete Kommunikationsszenario als auch ggf. vorgenommene Einschränkungen widerspiegeln. Die Benennung folgt, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`xkfzService*` (als Regular Expression: `xkfzService[a-zA-Z0-9]*`)

wobei der Stern (Zeichen *) durch ein Muster ersetzt wird, das der Reihenfolge nach zunächst die evtl. Einschränkung hinsichtlich der Partner einer Kommunikationsbeziehung (z.B. `Privat2Behoerde`, ggf. inkl evtl. spezieller Szenarien innerhalb der Kommunikationsbeziehung) und anschließend das Kommunikationsszenario (z.B. `RequestResponse` oder `OneWay`) enthält. Nicht erforderliche Anteile werden weggelassen. Der Name für einen synchronen Dienst für beliebige Kommunikationspartner würde daher `xkfzServiceRequestResponse` lauten. Um die Profilierung zu vereinfachen, sollten Webservices zudem so gestaltet werden, dass lediglich eine Operation pro Service definiert wird.

3.3 Nachrichtenaustausch über OSCI

3.3.1 Überblick

Das **OSCI-Transport-Protokoll** wurde im Auftrag der öffentlichen Verwaltung zur Realisierung medienbruchfreier Prozesse im E-Government für den elektronischen Datenaustausch zwischen bzw. mit Organisationseinheiten der öffentlichen Verwaltung bei Bund, Ländern und Kommunen entwickelt.

OSCI-Transport ist sowohl für die Datenübermittlung innerhalb der Verwaltung (G2G), als auch für die mit Bürgern (G2C) und der Wirtschaft (G2B) einsetzbar.

Unabhängig vom jeweiligen fachlichen Kontext ist OSCI geeignet, die rechtlichen Anforderungen, insbesondere hinsichtlich der Schutzziele Integrität, Authentizität, Vertraulichkeit und Nachvollziehbarkeit zu gewährleisten.

OSCI-Transport ist ein fachunabhängiger IT-Interoperabilitätsstandard. Es ist ein offener Standard und in Form einer formalisierten Spezifikation im Sinne des European Interoperability Framework festgelegt.

Der Bund und alle Länder betreiben Infrastrukturen für den auf OSCI-Transport basierenden Datenaustausch (in der Version 1.2) flächendeckend bis in die kommunale Ebene. Es wird seit Jahren von Fachanwendungen in der Innenverwaltung und im Bereich des Justizwesens erfolgreich genutzt.

Neben der OSCI-Version 1.2 wurde seit 2009 OSCI 2 entwickelt. OSCI 2 baut auf WebService-Standards auf. Mit OSCI 2 können die Schutzziele einerseits weiterhin auf höchstem Niveau umgesetzt werden, es ist aber ebenso möglich, für Kommunikationsszenarien mit geringerem Schutzniveau entsprechend schlank zu profilieren.

Hinweis: Für den Austausch von XKfz-Nachrichten wird der Einsatz von **OSCI 2** empfohlen.

3.3.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend⁴, stellt die Kommunikation über OSCI eine Form der **Onlinekommunikation** dar. Sowohl OSCI 1.2 als auch OSCI 2 sind grundsätzlich für **synchrone** und **asynchrone** Kommunikationsszenarien einsetzbar.

Abhängig vom konkreten Kommunikationsszenario können OSCI 1.2 und OSCI 2 auch nebeneinander eingesetzt werden. Dies kann sinnvoll sein, wenn z.B. für Kommunikationsszenarien mit den Meldestellen, für die die Nutzung von OSCI 1.2 verbindlich vorgeschrieben ist, diese bestehende Transportinfrastruktur genutzt werden soll und mit anderen Kommunikationspartnern, insbesondere mit verwaltungsfernen Institutionen, der Einsatz von OSCI 2 sinnvoller ist.

OSCI-Transport ist für **Request/Response**- oder **One-Way**-Kommunikation einsetzbar.

OSCI2 ist abhängig vom benötigten Schutzniveau im jeweiligen Kommunikationsszenario beliebig skalierbar.

Statt der bei OSCI normalerweise genutzten Ende-zu-Ende-Verschlüsselung kann bei OSCI 2 stattdessen auch HTTPS / SSL eingesetzt werden. Dies kann ggf. bei synchronen Kommunikationsszenarien Performance-Vorteile gegenüber einer reinen nachrichtenbasierten Verschlüsselung bedeuten.

Sobald im Rahmen des Einsatzes von Webservices nur minimale Sicherheitsanforderungen benötigt werden, dann ist hierfür OSCI 2, statt der Nutzung der allgemeinen, auf WS-Stack (Webservice Stack) basierende Webservices aus folgenden Gründen dringend zu empfehlen:

Der WS-Stack zeichnet sich durch eine sehr hohe Skalier- und Erweiterbarkeit aus, um beliebige webbasierte Anwendungs- und Kommunikationsszenarien bedienen zu können. Um die Wartbarkeit,

⁴vgl. auch [Abschnitt 3.1 auf Seite 177](#) in diesem Dokument

Interoperabilität und Realisierbarkeit für auf dem WS-Stack aufbauenden Anwendungen zu sichern, sind Vorkehrungen zur Komplexitätsminderung äußerst sinnvoll.

Durch diese „Einschränkungen“ / „Vereinfachungen“ werden Absprachen und Standards geschaffen, so dass eine kompatible Kommunikation leichter möglich wird.

Die Anbindung der unterschiedlichen Fachverfahren an die OSCI-Infrastruktur kann durch den Einsatz einer XTA-Webservice-Schnittstelle (als OSCI 2 Profilierung), die zur Zeit im Rahmen des Projektes XTA entwickelt wird, vereinfacht und vereinheitlicht werden.

3.3.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über OSCI sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über OSCI		
Nr.	Mechanismus	Regelung
1	Transportstruktur	<p>Jede XKfz-Nachrichten muss zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhalt (Content) innerhalb eines Inhaltsdatencontainers übertragen werden. Der Versand als Anhang (Attachment) oder in Form verschachtelter Inhaltscontainer ist nicht zulässig. Zur Identifizierung erhält der Container die Ref.-ID mit dem Text „XKFZ_DATA“.</p> <p>Darüber hinaus gelten die die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. Abschnitt 3.2.4 auf Seite 183).</p> <p>Für OSCI 2 sollte zusätzlich auch die Übertragung von Letterstyle-Messages ermöglicht werden. In diesem Fall ist als Betreff (Subject) ebenfalls der Text „XKFZ_DATA“ zu verwenden. Die eigentliche XKfz-Nachricht wird als einziger Anhang (Attachment) der Letterstyle-Message beigefügt.</p>
2	Nutzung Verzeichnisdienstes	<p>eines Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern empfohlen.</p> <p>Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 182).</p>
3	Nutzung von Zertifikaten	<p>Bei OSCI 1.2 ist die Nutzung von Zertifikaten vorgesehen: Auf der der Transportebene müssen Zertifikate (Schlüssel) für die Adressierung verwendet werden. Auf der Inhaltsebene werden Zertifikate benötigt, wenn eine Ende-zu-Ende Sicherheit erreicht werden soll.</p> <p>Bei OSCI 2 ist die Nutzung von Zertifikaten auf Inhalts- und Transportebene jeweils optional möglich. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.</p> <p>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).</p>
4	Signatur von Inhaltsdaten	<p>Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 können die Inhaltsdaten signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.</p> <p>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).</p>

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über OSCI		
Nr.	Mechanismus	Regelung
5	Signatur von Nutzungsdaten	Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 können die Nutzungsdaten signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).
6	Verschlüsselung von Inhaltsdaten	Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 können die Inhaltsdaten verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).
7	Verschlüsselung von Nutzungsdaten	Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 können die Nutzungsdaten verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).
8	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über OSCI kann im Sinne dieses Dokuments in synchroner oder asynchroner Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien One-Way und Request/Response im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	Jeder XKfz-Kommunikationspartner muss für den Nachrichtenaustausch über OSCI das Protokoll HTTP unterstützen. Es müssen die Ports 80 oder 8080 verwendet werden. Jeder XKfz-Kommunikationspartner kann darüber hinaus für den Nachrichtenaustausch über OSCI 2 das Protokoll HTTPS unterstützen. Es muss der Port 443 verwendet werden. In Abhängigkeit von der gewählten netztechnischen Übertragung und dem erforderlichen Schutzbedarf muss eine geeignete Profilierung bzgl. der Signatur und Verschlüsselung (Zeilen 4 bis 7) gewählt werden. Bei Nutzung des HTTPS-Protokolls kann ggf. auf eine Ende-zu-Ende-Verschlüsselung der Daten verzichtet werden.

3.4 Nachrichtenaustausch über Webservices

3.4.1 Überblick

Der Austausch Informationen über Webservices ist eine der heute am weitesten verbreiteten Formen des Informationsaustauschs zwischen zwei IT-Systemen. Webservices ermöglichen eine sehr hohe Flexibilität in der Kommunikation, eine gute Skalier- und Erweiterbarkeit bei einem gleichzeitig hohen Maß an Standardisierung. Dadurch lassen sich beliebige webbasierte Anwendungs- und Kommunikationsszenarien realisieren.

Für konkrete Kommunikationsszenarien folgt die Nutzung von Webservices i.d.R. einem definierten Profil. Dieses orientiert sich an den fachlichen und datenschutzrechtlichen Erfordernissen und schränkt die Kommunikationsbeziehung unter Nutzung der entsprechenden Standards des World Wide Web Consortiums (W3C) passend ein. Festgelegt werden insbesondere die Versionen der genutzten Standards, die Art des Transports, notwendige Sicherheitsmechanismen etc. Ein Beispiel

für die Rahmenbedingungen einer solchen Profilierung zur Befriedigung der Erfordernisse der öffentlichen Verwaltung stellt der oben bereits vorgestellte OSCI 2-Standard dar.

3.4.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend⁵, stellt der Nachrichtenaustausch über Webservices eine Form der **Online**kommunikation dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten kann dabei **synchron** oder **asynchron** erfolgen. Es können sowohl **Request-/Response**-Szenarien als auch eine **One-Way**-Kommunikation abgebildet werden.

Der Nachrichtenaustausch in Dateiform eignet sich besonders für Kommunikationsszenarien, in denen ein Nachrichtenaustausch über OSCI 2 nicht möglich ist. In allen anderen Fällen sollte eine geeignete Profilierung von OSCI 2 bevorzugt werden.

3.4.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über Webservices sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über Web Services		
Nr.	Mechanismus	Regelung
1	Transportstruktur	<p>Jede XKfz-Nachrichten muss zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhaltsparameter (eingehend, ausgehend und für Fehler) einer Operation übertragen werden. Der XKfz-Standard definiert für diesen Zweck Datentypen (vgl. Abschnitt 4.6.6.2.5 auf Seite 405) und Elemente (vgl. Abschnitt 4.6.6.2.5 auf Seite 405 und Abschnitt 4.6.6.2.4 auf Seite 405), die entweder direkt oder gemäß den Erfordernissen des Datenschutzes in eingeschränkter Form verwendet werden können.</p> <p>Darüber hinaus gelten die die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. Abschnitt 3.2.4 auf Seite 183).</p> <p>Die grundsätzliche Gestaltung der Webservices muss unter Nutzung der folgenden Standards erfolgen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • WSDL 1.1 • WS-I Basic Profile 1.2 bzw. 2.0 • Binärdatenübertragung via MTOM • WS-Addressing • WS-Security <p>Bzgl. der Nutzung von WS-Security ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung maßgeblich.</p>
2	Nutzung Verzeichnisdienstes	<p>eines Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern empfohlen.</p> <p>Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 182).</p>

⁵Vgl. auch [Abschnitt 3.1 auf Seite 177](#) in diesem Dokuments

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über Web Services		
Nr.	Mechanismus	Regelung
3	Nutzung von Zertifikaten	Die Nutzung von Zertifikaten auf Inhalts- und Transportebene jeweils optional möglich. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).
4	Signatur von Inhaltsdaten	Die Inhaltsdaten können signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).
5	Signatur von Nutzungsdaten	Die Nutzungsdaten können signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).
6	Verschlüsselung Inhaltsdaten	von Die Inhaltsdaten können verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).
7	Verschlüsselung Nutzungsdaten	von Die Nutzungsdaten können verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).
8	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über Web Services kann im Sinne dieses Dokuments in synchroner oder asynchroner Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien One-Way und Request/Response im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	Jeder XKfz-Kommunikationspartner muss für den Nachrichtenaustausch über Web Services das Protokoll HTTP unterstützen. Es müssen die Ports 80 oder 8080 verwendet werden. Jeder XKfz-Kommunikationspartner kann darüber hinaus für den Nachrichtenaustausch über Webservices das Protokoll HTTPS unterstützen. Es muss der Port 443 verwendet werden. In Abhängigkeit von der gewählten netztechnischen Übertragung und dem erforderlichen Schutzbedarf muss eine geeignete Profilierung bzgl. der Signatur und Verschlüsselung (Zeilen 4 bis 7) gewählt werden. Bei Nutzung des HTTPS-Protokolls kann ggf. auf eine Ende-zu-Ende-Verschlüsselung der Daten verzichtet werden.

3.5 Nachrichtenaustausch über XÖV-Transport-Adapter

3.5.1 Überblick

Im Rahmen der internetbasierten Zulassung ist vorgesehen, dass die sog. Portale (Vorsysteme) mit lokalen Verfahren kommunizieren, um eine Gebührenrückstandsprüfung zu ermöglichen. Für die technische Kommunikation zwischen Portal und Kfz-Fachverfahren sollten die Fachverfahren eine

einheitliche Schnittstelle vorhalten. Üblicherweise kommen im eGovernment-Bereich Webservice-Schnittstellen auf Basis von SOAP zum Einsatz. Auch in diesem Anwendungsszenario sind SOAP-Webservices ein adäquates Mittel für die Abbildung der geforderten Kommunikation. SOAP-Webservices werden mittels WSDL definiert.

In der praktischen Umsetzung des Webservices kann entweder eine neue Schnittstellen-Definition erarbeitet oder auf eine bestehende, etablierte Definition zurückgegriffen werden. Für den XML-Nachrichtentransport im öffentlichen Bereich gibt es bereits eine WSDL-Definition sowie Spezifikation der Rand- und Rahmenbedingungen, der sog. XÖV-Transport-Adapter (XTA). Der XTA ist ein fachunabhängiger Standard für Transportverfahren. Dabei sind bereits mehrere XTA-Webservice-Implementierungen in vielen Betriebs-Szenarien deutschlandweit im Einsatz.

Die Spezifikation und weitere Informationen sind unter <http://www.xoevta.de/> zu finden.

Das im Folgenden beschriebene Transportprofil ist speziell für die Abfrage von Gebührenrückständen definiert. Sollte die XTA-Kommunikation zu einem späteren Zeitpunkt für weitere Kommunikationsbeziehungen genutzt werden, wird die Beschreibung entsprechend erweitert.

3.5.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend⁶, stellt der Nachrichtenaustausch über XTA eine spezielle Form der Webservicekommunikation und somit wiederum eine Form der **Onlinekommunikation** dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten erfolgt dabei **synchron** iom einem **Request-/Response**-Senario.

Beim XTA sind bereits vielfältige Aspekte des XML-Transports berücksichtigt:

- Authentifizierung via SSL-Client-Zertifikats-Authentifizierung,
- Autorisierung via Client-Zertifikat (mandantenspezifisch oder übergreifend)
- Transportverschlüsselung via SSL/TLS
- Exception-Handling via SoapFault's

Die XTA-Webservice-Spezifikation gibt es produktiv in der Version 1.1.1 sowie in einer Erprobungsphase in Version 2.1. Aufgrund des engen Zeitrasters für die Umsetzung der i-Kfz-Stufe 2 empfiehlt es sich die Version 1.1.1 einzusetzen.

Von dieser Version werden folgende Webservice-Methoden verwendet:

CheckAccountActive	Prüfung, ob Benutzer-Account aktiv ist
IsServiceAvailable	Prüfung, ob ein Dienst über den XTA erreicht werden kann
SendMessageSync	Synchroner Versand einer Nachricht bzw. synchrone Anfrage an einen Dienst-Empfänger

3.5.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über XTA sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor.

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices		
Nr.	Mechanismus	Regelung
1	Transportstruktur	Jede XKfz-Nachrichten muss zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhaltsparmeter (eingehend, ausgehend und für Fehler) einer Operation übertragen werden.

⁶Vgl. auch [Abschnitt 3.1 auf Seite 177](#) in diesem Dokuments

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices		
Nr.	Mechanismus	Regelung
		<p>Für die Kommunikation mittels XTA sind dabei folgende XKfz-Nachrichten relevant:</p> <ul style="list-style-type: none"> zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401 (Anfrage) zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402 (Auskunft) kommunikation.quittung.0002 (fachlicher Fehler oder Hinweis) kommunikation.verschlussettenachricht.0003 (sofern die Übermittlung einer o.g. Nachricht verschlüsselt erfolgt) <p>Darüber hinaus gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. Abschnitt 3.2.4 auf Seite 183).</p> <p>Zudem gelten folgende Festlegungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dienstebezeichnung (URN): urn:de:bund:kba:xkzf:transportprofil:xta:abrufgebuehrenrueckstand EmpfaengerPraefix: kfz EmpfaengerKennung: [behoerdeKreisschluessel] + [behoerdeZusatzziffer] + [behoerdeNebenstelle] aus XKfz-Nachricht (Beispiel: 06412000)
2	Nutzung Verzeichnisdienstes	eines Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern empfohlen . Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 182).
3	Nutzung von Zertifikaten	Die Nutzung von Zertifikaten erfolgt im Rahmen der Authentifizierung.
4	Verschlüsselung Inhaltsdaten	von Die Inhaltsdaten können verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).
5	Verschlüsselung Nutzungsdaten	von Die Nutzungsdaten können verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung. Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).
6	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über den XTA kann im Sinne dieses Dokuments in synchroner Form erfolgen. Es wird das Kommunikationsszenario Request/Response im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	Jeder XKfz-Kommunikationspartner muss für den Nachrichtenaustausch über Webservices das Protokoll HTTPS unterstützen. Es muss der Port 443 verwendet werden. Im geplanten Anfrage-Szenario der Portale an die Fachverfahren ist zur Absicherung der Netze eine Queue zu implementieren. Dieses

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices		
Nr.	Mechanismus	Regelung
		<p>Modul sollte kein integraler Bestandteil der Kfz-Fachverfahren sein, sondern ist in der Regel eine Infrastrukturkomponente bzw. Software-Lösung innerhalb der Rechenzentren. Die Umsetzung einer Queue sollte also den Betreiber-Rechenzentren obliegen.</p> <p>Die Queue-Komponente muss dabei im Backend die XTA-Schnittstelle des Kfz-Fachverfahrens anbinden. Ob die Queue für das i-Kfz-Portal transparent agiert, d.h. keine Anpassungen durch die Queue-Nutzung vom i-Kfz-Portal notwendig ist, oder ob entsprechende Queue-Spezifika zusätzlich umzusetzen sind, hängt an der individuellen Queue-Lösung des Betreibers.</p>

3.6 Nachrichtenaustausch in Dateiform

3.6.1 Überblick

Der Austausch von Dateien oder Datenträgern – oft auch als DTA-Verfahren bezeichnet – ist eine der ursprünglichsten Formen des Informationsaustauschs zwischen zwei IT-Systemen. Er wird jedoch auch heute noch genutzt – insbesondere für den Austausch großer Datenmengen oder wenn eine direkte Kopplung der kommunizierenden IT-Systeme nicht möglich ist.

Der Austausch von Dateien kann über ganz unterschiedliche Medien erfolgen. Waren in der Vergangenheit Magnetbändern, Bandkassetten oder Disketten im Einsatz, so sind es heute eher CDs oder DVDs, Speicherkarten oder USB-Sticks. Auch die Nutzung von Filetransfer- oder File Hosting-Diensten, Internetportalen etc. ist denkbar. XKfz trifft bzgl. des Transportmediums keine Festlegung.

Dem Datenschutz kommt beim Austausch von Dateien eine besondere Bedeutung zu. Anders als beispielsweise bei der Nachrichtenübermittlung via OSCI gibt es insbesondere aufgrund der Wahlfreiheit des Transportmediums keine einheitliche Vorgabe zur Sicherung des Transports. Im XKfz-Standard sind jedoch Möglichkeiten vorgesehen, sowohl die gesamte Datei als auch die eigentlichen Nutzdaten der Nachrichten – oft auch als Inhaltsdaten bezeichnet – gegen unbefugte Nutzung zu absichern.

3.6.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend⁷, stellt der Dateiaustausch die klassische Form der **Offline**kommunikation dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten kann dabei **synchron** oder **asynchron** erfolgen. Es können sowohl **Request-/Response**-Szenarien als auch eine **One-Way**-Kommunikation abgebildet werden.

Der Nachrichtenaustausch in Dateiform eignet sich besonders für länger laufende Geschäftsprozesse des Kfz-Zulassungswesens, bei denen große Datenmengen ausgetauscht werden müssen. Beispiele dafür sind die Übermittlung von Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes oder die Übermittlung von elektronischen Anträgen im Rahmen der Zulassung von Fahrzeugflotten.

3.6.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch in Dateiform sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

⁷ vgl. auch [Abschnitt 3.1 auf Seite 177](#) in diesem Dokument

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch in Dateiform		
Nr.	Mechanismus	Regelung
1	Transportstruktur	<p>Der dateiorientierte Austausch erfordert die Gruppierung der zu übermittelnden XKfz-Nachrichten in Form einer einzigen XML-Instanz. Dafür muss die XKfz-Nachricht:</p> <p><code>kommunikation.sammelnachricht.0001</code></p> <p>verwendet werden. Die Sammelnachricht kann XKfz-Nachrichten unterschiedlichen Typs enthalten. Die maximale Anzahl der in der Sammelnachricht zusammengefassten XKfz-Nachrichten muss zwischen den Kommunikationspartnern vereinbart werden.</p> <p>Der Dateiname muss dem folgende Muster genügen:</p> <p><code>xkfz_*.xml</code></p> <p>wobei der Stern (Zeichen *) durch ein zwischen den Kommunikationspartnern vereinbartes Muster ersetzt werden muss.</p>
2	Nutzung eines Verzeichnisdienstes	<p>Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes ist für den Nachrichtenaustausch in Dateiform i.d.R. nicht erforderlich.</p> <p>Sollte ein Verzeichnisdienst genutzt werden, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. Abschnitt 3.2.3 auf Seite 182).</p>
3	Nutzung von Zertifikaten	<p>Erfolgt eine Verschlüsselung der zu übermittelnden Datei oder der enthaltenen Nutzdaten (Inhaltsdaten), müssen alle beteiligten Kommunikationspartner Zertifikate nutzen.</p> <p>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. Abschnitt 3.2.2 auf Seite 182).</p>
4	Signatur von Inhaltsdaten	<p>Beim Austausch von XKfz-Nachrichten in Dateiform ist keine Signatur der Inhaltsdaten erforderlich.</p>
5	Signatur von Nutzungsdaten	<p>Nutzungsdaten können beim Nachrichtenaustausch in Dateiform lediglich die Kopfdaten der zugrunde liegenden XKfz-Sammelnachricht sein. Eine Signatur dieser Daten ist nicht erforderlich.</p>
6	Verschlüsselung von Inhaltsdaten	<p>Das Element:</p> <p><code>listeNachrichten</code></p> <p>der XKfz-Nachricht</p> <p><code>kommunikation.sammelnachricht.0001</code></p> <p>repräsentiert die Inhaltsdaten. Diese können zur Gewährleistung des Datenschutzes verschlüsselt werden. Die verschlüsselten Daten entsprechen der mit XML-Encryption verschlüsselten XML-Instanz des Elements</p> <p><code>listeNachrichten</code></p> <p>und sind in</p> <p><code>kommunikation.sammelnachricht.0001</code></p> <p>anstelle von <code>listeNachrichten</code> als Unterstruktur des Elements</p> <p><code>verschlüsselteDaten</code></p> <p>zu übertragen. Zur Verschlüsselung soll der Algorithmus AES256 genutzt werden. Es ist der öffentliche Schlüssel des Nachrichtenempfängers zu verwenden. Die Verarbeitung der</p>

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch in Dateiform		
Nr.	Mechanismus	Regelung
		<p>verschlüsselten Inhaltsdaten darf stets nur bei Nutzung eines gültigen Zertifikats des Dateiempfängers stattfinden.</p> <p>Unabhängig von der Verschlüsselung der Nutzdaten kann auch eine Verschlüsselung der Inhaltsdaten der in der Sammelnachricht gebündelten einzelnen XKfz-Nachrichten erfolgen. Bzgl. der Verschlüsselung gelten dann ebenfalls die oben aufgeführten Richtlinien.</p>
7	Verschlüsselung von Nutzungsdaten	Nutzungsdaten können beim Nachrichtenaustausch in Dateiform lediglich die Kopfdaten der zugrunde liegenden XKfz-Sammelnachricht sein. Eine Verschlüsselung dieser Daten ist nicht erforderlich .
8	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung in Dateiform kann im Sinne dieses Dokuments in synchroner oder asynchroner Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien One-Way und Request/Response im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	<p>Zur technischen Übertragung der Datei und besonders zum Übertragungsmedium trifft XKfz keine Festlegung. Es sind jedoch stets die Grundsätze des Datenschutzes zu beachten.</p> <p>Zur Gewährleistung des Datenschutzes kann die Datei mit XML-Encryption verschlüsselt werden. Hierfür soll der Algorithmus AES256 genutzt werden. Es ist dann der öffentliche Schlüssel des Dateiempfängers zu verwenden. Die Übermittlung und Verarbeitung der verschlüsselten Datei darf stets nur bei Nutzung eines gültigen Zertifikats des Dateiempfängers stattfinden.</p>

4 Relevante Daten

4.1 Grundlagen

Bei der Modellierung der auszutauschenden Nachrichten (vgl. [Kapitel 2 auf Seite 7](#)) folgt der XKfz-Standard objektorientierten Entwurfsprinzipien. Die einzelnen Nachrichten setzen sich daher i.d.R. aus in unterschiedlichen Kontexten wiederverwendbaren Strukturen zusammen, wobei diese aktuell:

- entweder durch den XKfz-Standard selbst,
- durch einen anderen Standard der öffentlichen Verwaltung (XÖV) oder
- durch Teile der Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes¹

definiert werden.

Werden Standards in XKfz integriert, kann das über durch Übernahme kompletter Nachrichten oder gar Dienste geschehen (z.B. bei Teilen von XMeld) oder auch nur durch Übernahme einiger Strukturen (z.B. bei Teilen des Kommunikationsstandards SDÜ-ZFZR-MIT-Fz) des Kraftfahrt-Bundesamtes. Die nachfolgende Grafik veranschaulicht dieses Prinzip.



Abbildung 4.1. Einbindung externer Modelle in XKfz

Die in den XKfz-Standard aktuell eingebundenen externen Modelle sowie deren konkret verwendeter Umfang ist in [Anhang F, Eingebundene externe Modelle](#), genauer dargestellt.

4.2 Überblick und Modellierungsgrundsätze

Bei XKfz handelt es sich um einen Standard zu **Datenaustausch** im Kfz-Zulassungswesen. Das primäre Entwurfsziel liegt dabei in der Gewährleistung einer optimalen Kommunikation und nicht in der Speicherung von Daten und Datenstrukturen. Trotzdem wurde darauf geachtet, dass ein einfaches Mapping auf die im Kfz-Zulassungswesen gebräuchlichen Datenstrukturen der Fachverfahren und auf die wesentlichen weiteren Kommunikationsstandards – die Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (SDÜ-ZFZR-MIT) – möglich ist.

¹gemeint sind hier besonders die „Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt“

Um ein hohes Maß an Wiederverwendung sowie eine einfache Pflege des XKfz-Standards zu ermöglichen, werden zur Modellierung der XKfz-eigenen Strukturen Bausteine verwendet. Diese Bausteine können entweder einfache Datentypen bzw. Elemente oder komplexe Strukturen sein und sie bilden zusammen das **Informationsmodell** von XKfz. Es orientiert sich stark an den Erfordernissen des Nachrichtenaustauschs über XKfz, d.h. für jede Nachrichtengruppe ist i.d.R. auch eine Sammlung von Bausteinen im Informationsmodell enthalten. Die Bausteine des Informationsmodells nutzen zudem sehr extensiv die im Kfz-Zulassungswesen verbreiteten Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes und orientieren sich in der Modellierung auch sehr stark daran. XKfz modelliert nur die benötigten und in den SDÜ-ZFZR-MIT nicht enthaltenen oder nicht sinnvoll wiederverwendbaren Bausteine.

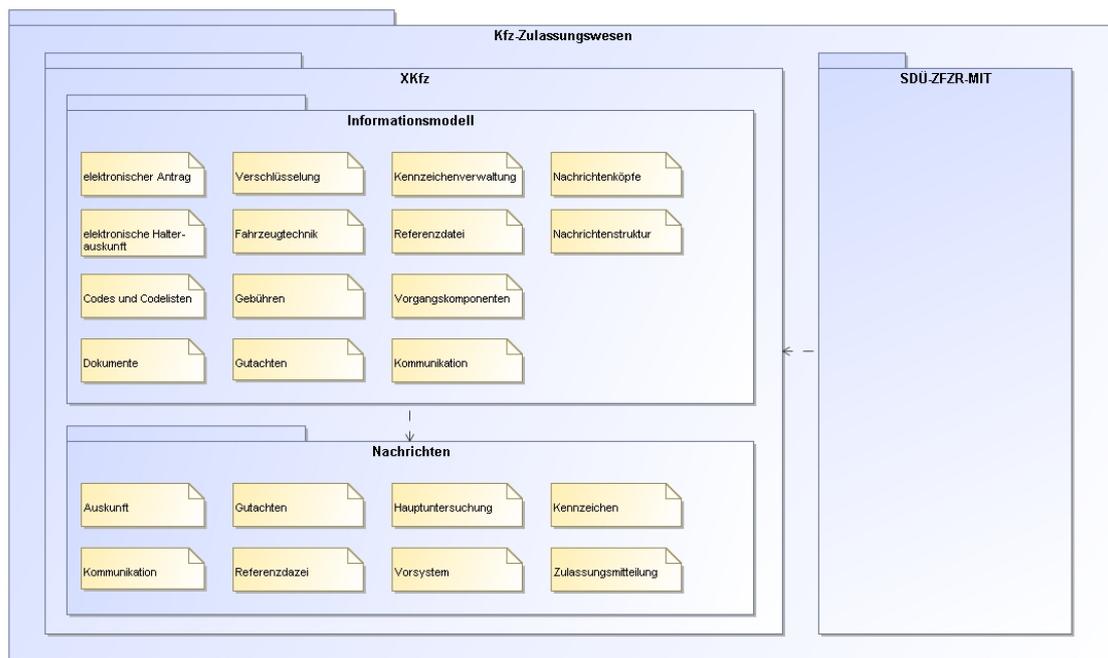


Abbildung 4.2. Struktur und Einordnung von XKfz

Die **Nachrichten** nutzen die Bausteine des Informationsmodells von XKfz. Wesentlicher Entwurfsaspekt ist dabei, nur unbedingt erforderliche Strukturen in den einzelnen Nachrichtengruppen zu modellieren. Alle allgemein verwendbaren Strukturen sind im Informationsmodell angesiedelt.

In den folgenden beiden Kapiteln sind sowohl das Informationsmodell als auch die Nachrichten des XKfz-Standards detailliert dargestellt. Es wird jedoch lediglich auf die von XKfz direkt modellierten Typen, Elemente und Strukturen eingegangen. Die genaue Beschreibung der verwendeten externen Modelle sind ihrer jeweiligen Dokumentation zu entnehmen. Der [Anhang F, Eingebundene externe Modelle](#) enthält nähere Informationen zu den in XKfz eingebundenen externen Modellen und deren Bezugsquellen.

4.3 Informationsmodell

4.3.1 Überblick

Das Informationsmodell bildet die Basis des Datenaustauschs über XKfz. Es trifft keinerlei Aussagen über die rechtliche Zulässigkeit der Übermittlung bzw. Speicherung der darin

enthaltenen Elemente und Strukturen. Insbesondere wurden teilweise – den in [Abschnitt 4.2 auf Seite 195](#) dargestellten Modellierungsgrundsätzen folgend – einige Datenstrukturen aus anderen Kommunikationsstandards übernommen, ohne diese explizit einzuschränken. In solchen Fällen ist bei der Nachrichtenübermittlung den Angaben zur Feldbelegung aus [Kapitel 2 auf Seite 7](#), und den Hinweisen des Datenschützers zu folgen.

Das Informationsmodell von XKfz setzt sich aus zwei Komponenten zusammen – den grundlegenden **Datentypen** – auch **XKfz-Basisdatentypen** genannt – und den **Datenstrukturen**, die auch mit dem Begriff **XKfz-Baukasten** bezeichnet werden. Die XKfz-Basisdatentypen sind – den Grundsätzen der XÖV-Standardisierung folgend – als Spezialisierungen allgemeiner Datentypen des W3C bzw. der XÖV-Standardisierung oder anderer XÖV-Standards modelliert. Der XKfz-Baukasten umfasst die wiederverwendbaren komplexen Bausteine des XKfz-Standards.

4.4 Datentypen (XKfz-Basisdatentypen)

4.4.1 Type.Achsennummer

Typ: **Type.Achsennummer**

Nummer der Fahrzeugachse gezählt ab der vordersten Achse.

Beispiel Pkw (mit 2 Achsen):

1 = Achse vorn (1. Achse)

2 = Achse hinten (2. Achse)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:integer**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxInclusive:99; minInclusive:1`

4.4.2 Type.Anhaengerzuschlag

Typ: **Type.Anhaengerzuschlag**

Dieses Element nimmt den Wert für einen im Rahmen der Erfassung von Steuerdaten ggf. erforderlichen Anhängerzuschlag auf.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster `'\d'` entsprechen.

4.4.3 Type.AnzahlDerDatensaetze

Typ: **Type.AnzahlDerDatensaetze**

Der Datensatzzähler wird im Rahmen von Listen etc. verwendet, um die Anzahl der in einer Liste enthaltenen oder im Rahmen einer Nachricht übermittelten Datensätze anzugeben.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:nonNegativeInteger**.

4.4.4 Type.BIC

Typ: **Type.BIC**

BIC (Business Identifier Code / Geschäftskennzeichen), kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster `'[A-Z]{6,6}[A-Z0-9]{2,2}([A-Z0-9]{3,3}){0,1}'` entsprechen.

4.4.5 Type.Bankleitzahl

Typ: **Type.Bankleitzahl**

deutsche Bankleitzahl, kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster `'\d{8}'` entsprechen.

4.4.6 Type.BehoerdeNebenstelle

Typ: **Type.BehoerdeNebenstelle**

Nebenstellenummer der Zulassungsbehörde entsprechend der Schlüsseltabelle 3 (STBA-Nummern)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster `'[1]?[0-9]'` entsprechen.

4.4.7 Type.Berichtsnummer

Typ: **Type.Berichtsnummer**

Enthält die Nummer des Untersuchungsberichts bzw. des Prüfprotokolls.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:50; minLength:1`

4.4.8 Type.BetragGebuehr

Typ: **Type.BetragGebuehr**

Betrag einer Gebühr, kann für Gebührenaufstellungen, Rechnungen etc. verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:decimal**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `fractionDigits:2`

4.4.9 Type.BetriebszeitStunden

Typ: **Type.BetriebszeitStunden**

Type zur Übermittlung von Betriebsstunden gerundet auf volle Stunden.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:integer**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxInclusive:9000000; minInclusive:0`

4.4.10 Type.Bremsdruck

Typ: **Type.Bremsdruck**

Datentyp zur Übermittlung einer Angabe zum Bremsdruck (in bar).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:decimal**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxInclusive:9999.99`

4.4.11 Type.Bremskraft

Typ: **Type.Bremskraft**

Datentyp zur Übermittlung einer Angabe zur Bremskraft (in Dekanewton).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `xs:decimal`.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxInclusive:99999.99`

4.4.12 Type.DOLSicherheitsscode

Typ: `Type.DOLSicherheitsscode`

Sicherheitsscode für Siegel, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats für die Spezifikation von Sicherheitsscodes in XKfz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `xs:string`.

Die Werte müssen dem Muster `'[0-9A-Za-z]+'` entsprechen.

4.4.13 Type.DOLSicherheitsscode3

Typ: `Type.DOLSicherheitsscode3`

Sicherheitsscode für Kennzeichensiegel, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab [Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.DOLSicherheitsscode` (siehe [Abschnitt 4.4.12 auf Seite 199](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:3; minLength:3`

4.4.14 Type.DOLSicherheitsscode7

Typ: `Type.DOLSicherheitsscode7`

Sicherheitsscode für die Zulassungsbescheinigung Teil I, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab [Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.DOLSicherheitsscode` (siehe [Abschnitt 4.4.12 auf Seite 199](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:7; minLength:7`

4.4.15 Type.Druckstuecknummer

Typ: `Type.Druckstuecknummer`

Druckstücknummer, wird in Referenzdateien der Konfektionierer für die Angabe der Nummer eines Druckstücks (Siegel, Zulassungsbescheinigung etc.) verwendet, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab [Anhang D, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `xs:string`.

Die Werte müssen dem Muster `'([A-Z][A-Z0-9]{6}[0-9X])|UNBELEGT'` entsprechen.

4.4.16 Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17

Typ: `Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17`

bis zu 17-stellige Fahrgestellnummer eines Fahrzeugs (gemäß KBA-Definition)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer` (siehe Seite [463](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:17; minLength:1`

4.4.17 Type.Freitext

Typ: **Type.Freitext**

allgemeines Freitextfeld, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats für die Spezifikation von Freitexten in XKfz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[\p{IsBasicLatin}\p{IsLatin-1Supplement}-[\t\r\n€-]]+' entsprechen.

4.4.18 Type.Freitext100

Typ: **Type.Freitext100**

allgemeiner Freitext, 100 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:100; minLength:1

4.4.19 Type.Freitext15

Typ: **Type.Freitext15**

allgemeiner Freitext, 15 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:15

4.4.20 Type.Freitext25

Typ: **Type.Freitext25**

allgemeiner Freitext, 25 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:25; minLength:1

4.4.21 Type.Freitext50

Typ: **Type.Freitext50**

allgemeiner Freitext, 50 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

4.4.22 Type.Freitext255

Typ: **Type.Freitext255**

allgemeiner Freitext, 255 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:255; minLength:1

4.4.23 Type.Freitext512

Typ: **Type.Freitext512**

allgemeiner Freitext, 512 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:512; minLength:1

4.4.24 Type.Freitext2000

Typ: **Type.Freitext2000**

allgemeiner Freitext, 2000 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:2000; minLength:1

4.4.25 Type.Geraeuswert

Typ: **Type.Geraeuswert**

Datentyp zur Übermittlung eines Geräuschwertes (z.B. eines Kraftrades)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:decimal**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): fractionDigits:2; maxInclusive:99999.99; minInclusive:0

4.4.26 Type.GrundGebuehrenrueckstand

Typ: **Type.GrundGebuehrenrueckstand**

Angabe des Grundes für einen Gebührenrückstand (Freitext)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:2000; minLength:1

4.4.27 Type.GrundSteuerbefreiung

Typ: **Type.GrundSteuerbefreiung**

Grund für eine Steuerbefreiung (Freitext), wird im Rahmen der Erfassung von Steuerdaten verwendet. Die Angabe entspricht den Wert des Elements 'AntragAufSteuerverguenstigung' im Schema des KraftSt-Verfahrens.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:2

4.4.28 Type.Gutachtennummer

Typ: **Type.Gutachtennummer**

Nummer von Gutachten der Prüforganisationen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[\p{IsBasicLatin}\p{IsLatin-1Supplement}-[\t\r\n€-]]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:255; minLength:1

4.4.29 Type.IBAN

Typ: **Type.IBAN**

IBAN (International Bank Account Number), kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]{2,2}[0-9]{2,2}[a-zA-Z0-9]{1,30}' entsprechen.

4.4.30 Type.Kassenzeichen

Typ: **Type.Kassenzeichen**

Kassenzeichen im HKR-Verfahren, wird im Rahmen der Auflistung von Gebührenrückständen verwendet

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:255; minLength:1

4.4.31 Type.KennungReferenzdatei

Typ: **Type.KennungReferenzdatei**

eindeutige Kennung der Referenzdatei beim Konfektionierer, ist zusammen mit der Versionsangabe im Rahmen der Bereitstellung von Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitsodes zu verwenden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:255; minLength:1

4.4.32 Type.Kilometerstand

Typ: **Type.Kilometerstand**

Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Kilometer. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[0-9]' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:7; minLength:1

4.4.33 Type.KomponentenID

Typ: **Type.KomponentenID**

eindeutige Kennung einer Vorgangskomponente eines elektronischen Antrags auf Zulassung oder Auskunft

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.XKfzID** (siehe [Abschnitt 4.4.67 auf Seite 208](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

4.4.34 Type.Kontaktinformation

Typ: **Type.Kontaktinformation**

Kontaktinformation wie z.B. eine Telefonnummer oder eine Mailadresse, wird im Rahmen elektronischer Anträge auf Kfz-Zulassung oder Auskunft verwendet

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:255

4.4.35 Type.Kontoinhaber

Typ: **Type.Kontoinhaber**

Inhaber eines angegebenen Kontos, wird i.d.R. nur bei abweichendem Kontoinhaber angegeben, Verwendung im Rahmen der Angabe von Zahlungs- oder Steuerinformationen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:70

4.4.36 Type.Kontonummer

Typ: **Type.Kontonummer**

deutsche Kontonummer, kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '([0-9])*' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:10; minLength:1

4.4.37 Type.KontrollnummerSP

Typ: **Type.KontrollnummerSP**

SP-Kontrollnummer der anerkannten Werkstatt

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]{2}-[0-9]-[0-9]{2}-[0-9]{4}' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:12; minLength:12

4.4.38 Type.Kundennummer

Typ: **Type.Kundennummer**

Nummer eines Kunden z.B. bei der Kfz-Zulassungsstelle, kann im Rahmen elektronischer Anträge verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.17 auf Seite 200](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:25

4.4.39 Type.Laenderkennzeichen

Typ: **Type.Laenderkennzeichen**

Kennzeichen des Zulassungsstaates. 'D' für Deutschland
Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `xs:string`.
Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]*' entsprechen.
Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:3; minLength:1`

4.4.40 Type.Mandatsreferenznummer

Typ: `Type.Mandatsreferenznummer`
Datentyp zur Übermittlung einer SEPA-Mandatsreferenznummer
Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `xs:string`.
Die Werte müssen dem Muster '[A-Za-z0-9'()+,-./:?]*' entsprechen.
Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:35; minLength:1`

4.4.41 Type.Mangelcode

Typ: `Type.Mangelcode`
Vollständiger Mangelcode gem. Mangelbaum.
Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `xs:string`.
Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:21; minLength:21`

4.4.42 Type.Messdrehzahl

Typ: `Type.Messdrehzahl`
Datentyp zur Übermittlung einer gemessenen Messdrehzahl (z.B. eines Kraftrades)
Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `xs:decimal`.
Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `fractionDigits:2; maxInclusive:99999.99; minInclusive:0`

4.4.43 Type.MonatJahr

Typ: `Type.MonatJahr`
Datentyp zur Übermittlung von Jahr und Monat (MMYYYY)
Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `xs:string`.
Die Werte müssen dem Muster '((0[1-9])1[012])(18[89]\d|19\d\d|20\d\d))' entsprechen.

4.4.44 Type.NachrichtenID

Typ: `Type.NachrichtenID`
eindeutige Identifizierungsnummer einer XKfz-Nachricht
Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.XKfzID` (siehe [Abschnitt 4.4.67 auf Seite 208](#)).
Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:50`

4.4.45 Type.NummerIdentifikationsdokument

Typ: `Type.NummerIdentifikationsdokument`

4.4.51 Type.ReferenzID

Typ: **Type.ReferenzID**

eindeutige Identifizierungsnummer einer Referenz auf eine Vorgangskomponente, wird im Rahmen der Zusammenstellung von elektronischen Anträgen verwendet

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.XKfzID** (siehe [Abschnitt 4.4.67 auf Seite 208](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

4.4.52 Type.SchluesselPruefer

Typ: **Type.SchluesselPruefer**

Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Kilometer. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[0-9A-Z]*' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:20; minLength:1

4.4.53 Type.SchluesselUntersuchungsort

Typ: **Type.SchluesselUntersuchungsort**

Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Kilometer. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[0-9A-Z]' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:20; minLength:1

4.4.54 Type.SonstigerAntragsteller

Typ: **Type.SonstigerAntragsteller**

Angabe eines Antragstellers eines elektronischen Antrags, der kein direkter XKfz-Kommunikationspartner ist

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[\p{IsBasicLatin}\p{IsLatin-1Supplement}-[\t\r\n€-]]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:255; minLength:1

4.4.55 Type.SuchErkennungsnummer

Typ: **Type.SuchErkennungsnummer**

Suchtext für den numerischen Anteil der Erkennungsnummer eines Kennzeichens, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen '*' oder '?') enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9]{1,6}' entsprechen.

4.4.56 Type.SuchErkennungszeichen

Typ: **Type.SuchErkennungszeichen**

Suchtext für den Buchstabenanteil der Erkennungsnummer eines Kennzeichens, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen '*' oder '?') enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9A-Z]{1,2}' entsprechen.

4.4.57 Type.SuchKennzeichen

Typ: **Type.SuchKennzeichen**

Suchtext für ein Kennzeichen, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen '*' oder '?') enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9A-ZÄÖÜ][*?0-9A-ZÄÖÜ][*?0-9A-ZÄÖÜ][*?0-9A-Z][*?0-9A-Z][*?0-9A-Z][*?0-9][*?0-9][*?0-9A-Z]' entsprechen.

4.4.58 Type.SuchLaenge

Typ: **Type.SuchLaenge**

Längenangabe im Rahmen der Suche eines Kennzeichens, gemeint ist immer die Anzahl aller Buchstaben und Ziffern des Erkennungszeichens eines Kennzeichens, d.h. die Anzahl der Buchstaben des Unterscheidungszeichens zählen dabei nicht mit

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:nonNegativeInteger**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxInclusive:6`

4.4.59 Type.SuchUnterscheidungszeichen

Typ: **Type.SuchUnterscheidungszeichen**

Suchtext für das Unterscheidungszeichen eines Kennzeichens

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[*?0-9A-Z][*?0-9A-ZÄÖÜ]{0,1}[*?0-9A-ZÄÖÜ]{0,1}' entsprechen.

4.4.60 Type.TextProduktangabe

Typ: **Type.TextProduktangabe**

Datentyp für die Angabe von Name, Version und Hersteller des eingesetzten Softwareproduktes, welches die XKfz-Nachricht erzeugt hat

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[\p{IsBasicLatin}\p{IsLatin-1Supplement}-[\t\r\n€-]]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:50; minLength:1`

4.4.61 Type.Umverpackung

Typ: **Type.Umverpackung**

Umverpackung zu Verpackungen von Druckstücken

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[!-:<-~]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:30; minLength:1

4.4.62 Type.Verpackungsnummer

Typ: **Type.Verpackungsnummer**

Verpackungsnummer zu Verpackungen von Druckstücken

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[!-:<-~]+'

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:30; minLength:1

4.4.63 Type.Version

Typ: **Type.Version**

Versionsangabe des eingesetzten XKfz-Standards

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '\d.\d|\d.\d.\d|\d.\d.\d.\d' entsprechen.

4.4.64 Type.Versionsnummer

Typ: **Type.Versionsnummer**

Datentyp zur Angabe einer Versionsnummer mit Major-Release, Minor-Release und Patchlevel

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '\d*.\d*.\d*' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:15; minLength:1

4.4.65 Type.VordrucknummerZulBeschTeil1

Typ: **Type.VordrucknummerZulBeschTeil1**

Vordrucknummer einer Zulassungsbescheinigung Teil I

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[0-9]{9}' entsprechen.

4.4.66 Type.Wegstrecke

Typ: **Type.Wegstrecke**

Datentyp zur Übermittlung einer Wegstrecke (gerundet auf volle Kilometer/Meilen).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:integer**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9000000; minInclusive:0

4.4.67 Type.XKfzID

Typ: **Type.XKfzID**

eindeutige Identifizierungsnummer im Rahmen von XKfz-Nachrichten, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[0-9a-zA-Z\._\-]*' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): minLength:1

4.4.68 Type.Zeichen

Typ: **Type.Zeichen**

Zeichenkette bestehend aus Zahlen, Groß- und Kleinbuchstaben (mit Umlauten) und Leerzeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:string**.

Die Werte müssen dem Muster '[0-9(A-ZÄÖÜ)|(a-zäöü)]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:64; minLength:1

4.4.69 Zeitpunkt der Erstellung

Typ: **Type.ZeitpunktDerErstellung**

Zeitpunkt der Erstellung einer Nachricht etc.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:dateTime**.

4.5 Datenstrukturen (XKfz-Baukasten)

XML Schema-Definition: xkfz-baukasten.xsd	
Eigenschaft	Wert
Version	4.0
Namensraum	http://www.xoev.de/schemata/xkfz/4_0
Präfix	xkfz
SchemaLocation	http://www.xoev.de/schemata/xkfz/4_0/xkfz-baukasten.xsd
Inkludierte XSDs	<ul style="list-style-type: none"> xkfz-basisdatentypen.xsd
Importierte XSDs	<ul style="list-style-type: none"> Elementdefinitionen.xsd (el : http://www.kba.de/elemente) StrukturelementeAuskunft.xsd (auskunft : http://www.kba.de/zfzr/auskunft) Typdefinitionen.xsd (typ : http://www.kba.de/typen) eVB_Schema_v2.1_KBA.xsd (evbkba : http://www.kba.de/eVB/mitteilung) xoev-code.xsd (xoev-code : http://xoev.de/schemata/code/1_0)

4.5.1 Code-Datentypen

XKfz verwendet im Rahmen von XÖV den Datentyp Code aus der im XRepository bereitgestellten XÖV-Bibliothek (siehe auch XÖV-Handbuch 2.0 (www.xoev.de/de/handbuch), Abschnitt II.5.5 „Nutzung von Codelisten“). Der Datentyp kann auf 4 unterschiedliche Arten zur Ableitung von standardspezifischen Code-Datentypen genutzt werden:

- Code-Typ 1: Die URI und die Version der zu nutzenden Codelisten werden im Standard bestimmt. Darüberhinaus enthält das XML-Schema zum Standard direkt die Codes.
- Code-Typ 2: Die URI und die Version der zu nutzenden Codeliste werden im Standard selbst festgelegt, die Codes selbst sind aber nicht im Standard enthalten.
- Code-Typ 3: Die URI der zu nutzenden Codeliste wird durch den Standard festgelegt. Die Version der Codeliste wird bei der Datenübermittlung festgelegt.
- Code-Typ 4: Die URI sowie die Version der Codeliste werden bei der Datenübermittlung selbst festgelegt und nicht im XML-Schema des Standards.

Die weitere Darstellung der Code-Datentypen von XKfz erfolgt abweichend von den anderen Datentypen. Anstelle der Darstellung der enthaltenen Elemente und Attribute werden die Angaben zu URI, Version und Beschreibung der Codelisten fokussiert.

4.5.1.1 Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1

Code	Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1
Beschreibung	XKfz-Codeliste Anbieter von Siegeln und Zulassungsbescheinigungen Teil 1. Die Codeliste enthält alle Anbieter von Siegeln, Plaketten, Zulassungsbescheinigungen Teil I und Aufklebern, die Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes bereitstellen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfst:codeliste:herstellerdruckstuecke
Codelisten-Version	

4.5.1.2 Code.ArtDerBremse

Code	Code.ArtDerBremse
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Bremse. Die Codeliste enthält alle Arten von Bremsen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfst:codeliste:artderbremse
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.3 Code.ArtDerGebuehr

Code	Code.ArtDerGebuehr
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Gebühr. Die Codeliste enthält alle Gebührenarten, die im Rahmen der Gebührenaufstellungen etc. in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfst:codeliste:artdergebuehr
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.4 Code.ArtDerMonetaerenEinnahme

Code	Code.ArtDerMonetaerenEinnahme
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme. Die Codeliste enthält alle Arten von monetären Einnahmen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfst:codeliste:artdermonetaereneinnahme
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.5 Code.ArtDerUmruestung

Code	Code.ArtDerUmruestung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Unterlage. Die Codeliste enthält alle Arten von Unterlagen, Dokumenten etc., die im Rahmen der Übermittlung von Lieferinformationen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung

Code	Code.ArtDerUmruestung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:artderumruestung
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.6 Code.ArtDerUnterlage

Code	Code.ArtDerUnterlage
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Unterlage. Die Codeliste enthält alle Arten von Unterlagen, Dokumenten etc., die im Rahmen der Übermittlung von Lieferinformationen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:artderunterlage
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.7 Code.ArtDerUntersuchung

Code	Code.ArtDerUntersuchung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Untersuchung. Die Codeliste differenziert unterschiedliche Arten von technischen Fahrzeuguntersuchungen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:artderuntersuchung
Codelisten-Version	1.1

4.5.1.8 Code.ArtDerUntersuchungsstelle

Code	Code.ArtDerUntersuchungsstelle
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle. Die Codeliste enthält alle Arten von Untersuchungsstellen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:artderuntersuchungsstelle
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.9 Code.ArtDerZahlung

Code	Code.ArtDerZahlung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art der Zahlung. Die Codeliste enthält alle Zahlungsarten, die im Rahmen der Übermittlung von Zahlungsinformationen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:artderzahlung
Codelisten-Version	1.1

4.5.1.10 Code.ArtDesDokuments

Code	Code.ArtDesDokuments
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art des Dokuments. Die Codeliste enthält alle Arten von elektronischen Dokumenten, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung

Code	Code.ArtDesDokuments
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkzf:codeliste:artdesdokuments
Codelisten-Version	1.1

4.5.1.11 Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls

Code	Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art des Geschäftsvorfalls. Die Codeliste enthält alle Arten von Geschäftsvorfällen, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkzf:codeliste:artdesgeschaeftsvorfalls
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.12 Code.ArtDesGutachtens

Code	Code.ArtDesGutachtens
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art des Gutachtens. Die Codeliste enthält alle Arten von Gutachten von Prüforganisationen, die im Rahmen der Übermittlung von Gutachten in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkzf:codeliste:artdesgutachtens
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.13 Code.ArtDesMandats

Code	Code.ArtDesMandats
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art des Mandats. Die Codeliste enthält alle Arten von SEPA-Mandaten.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkzf:codeliste:artdesmandats
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.14 Code.ArtDesSiegels

Code	Code.ArtDesSiegels
Beschreibung	XKfz-Codeliste Art des Siegels. Die Codeliste enthält alle Arten von Siegeln und Plaketten, die in Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkzf:codeliste:artdessiegels
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.15 Code.Auskunftsmedium

Code	Code.Auskunftsmedium
Beschreibung	XKfz-Codeliste Auskunftsmittel. Die Codeliste enthält alle die Medien, die im Rahmen der Halterauskunft für die Übermittlung der Auskunft benutzt werden dürfen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung

Code	Code.Auskunftsmedium
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xfz:codeliste:auskunftsmedium
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.16 Code.Bundesland

Code	Code.Bundesland
Beschreibung	Codeliste Bundesland: Die Codeliste enthält alle deutschen Bundesländer.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:destatis:bevoelkerungsstatistik:schlüssel:bundesland
Codelisten-Version	2010-04-01

4.5.1.17 Code.CodeDesSystems

Code	Code.CodeDesSystems
Beschreibung	XKfz-Codeliste Code des Systems. Die Codeliste enthält alle Systeme zu Untersuchungspunkten.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xfz:codeliste:codedessystems
Codelisten-Version	

4.5.1.18 Code.DatengruppenRegistersatz

Code	Code.DatengruppenRegistersatz
Beschreibung	XKfz-Codeliste Datengruppen des Registersatzes. Die Codeliste enthält alle die Liste der Datengruppen des Registersatzes im Fahrzeugregister, die im Rahmen eines Geschäftsvorfalles geändert werden können.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xfz:codeliste:datengruppenregistersatz
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.19 Code.ErgebnisDerUntersuchung

Code	Code.ErgebnisDerUntersuchung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Untersuchungsergebnisse. Die Codeliste enthält alle möglichen Ergebnisse einer technischen Fahrzeuguntersuchung.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xfz:codeliste:ergebnisderuntersuchung
Codelisten-Version	1.2

4.5.1.20 Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung

Code	Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung
Beschreibung	XKfz-Codeliste KBA-Arbeitsgang in Zulassungsmitteilungen. Die Codeliste enthält alle die Liste der Liste der gültigen Geschäftsvorfälle (Arbeitsgänge) des Kraftfahrt-Bundesamtes, die im Rahmen der Zulassungsmitteilungen ausgeführt werden können.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xfz:codeliste:kba-arbeitsgang

Code	Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.21 Code.Kommunikationspartner

Code	Code.Kommunikationspartner
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Kommunikationspartner. Die Codeliste enthält alle registrierten und damit zugelassenen Kommunikationspartner im Rahmen des XKfz-Standards.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:xkfkommunikationspartner
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.22 Code.Lieferdienst

Code	Code.Lieferdienst
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Lieferdienst. Die Codeliste enthält alle Lieferdienste, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:liefersdienst
Codelisten-Version	

4.5.1.23 Code.Nachrichtentyp

Code	Code.Nachrichtentyp
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Nachrichtentyp. Die Codeliste enthält alle Nachrichtentypen des XKfz-Standards.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:nachrichtentyp
Codelisten-Version	1.4

4.5.1.24 Code.NummerDerFeinstaubplakette

Code	Code.NummerDerFeinstaubplakette
Beschreibung	XXKfz-Codeliste NummerDerFeinstaubplakette. Die Codeliste enthält alle Arten (Farben) von Feinstaubplaketten.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:nummerderfeinstaubplakette
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.25 Code.NutzungBankverbindung

Code	Code.NutzungBankverbindung
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung. Die Codeliste enthält die Angaben über die Nutzung einer angegebenen Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.).
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:nutzungbankverbindung
Codelisten-Version	1.1

4.5.1.26 Code.PositionDerBremse

Code	Code.PositionDerBremse
Beschreibung	XKfz-Codeliste Position der Bremse. Die Codeliste enthält alle Positionen von Bremsen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:positionderbremse
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.27 Code.ProzessSchrittName

Code	Code.ProzessSchrittName
Beschreibung	XKfz-Codeliste Name der Prozessschritte. Die Codeliste enthält die Namen von Prozessschritten, die im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Bearbeitung elektronischer Anträge definiert sind.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:prozessschrittname
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.28 Code.Prueforganisation

Code	Code.Prueforganisation
Beschreibung	XKfz-Codeliste Prüforganisationen. Die Codeliste enthält die XKfz-Codeliste Prüforganisationen, bei denen Gutachten abgerufen werden können oder deren Gutachten elektronischen Anträgen beiliegen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:prueforganisation
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.29 Code.Quittungsart

Code	Code.Quittungsart
Beschreibung	XKfz-Codeliste Quittungsart. Die Codeliste enthält die Art der XKfz-Quittungen (z.B. Fehler, Hinweis etc.).
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:quittungsart
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.30 Code.Quittungscode

Code	Code.Quittungscode
Beschreibung	XKfz-Codeliste Quittungscode. Die Codeliste enthält die Codes und Texte im Rahmen der XKfz-Quittung.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:quittungscode
Codelisten-Version	1.3

4.5.1.31 Code.Quittungsebene

Code	Code.Quittungsebene
Beschreibung	XXkfz-Codeliste Quittungsebene. Die Codeliste enthält die Ebene der Quittierung im Rahmen der XKfz-Quittung.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:quittungsebene
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.32 Code.RechtsgrundlageHalteauskunft

Code	Code.RechtsgrundlageHalteauskunft
Beschreibung	XXkfz-Codeliste Rechtsgrundlage der Halteauskunft. Die Codeliste enthält die Rechtsgrundlagen auf deren Basis eine Halteauskunft im Kfz-Zulassungswesen möglich ist.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:rechtsgrundlagehalteauskunft
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.33 Code.Rolle

Code	Code.Rolle
Beschreibung	XXkfz-Codeliste Rolle. Die Codeliste enthält alle Rollen, die natürliche bzw. juristische Personen und Vereinigungen im Rahmen der Übermittlung und Bearbeitung von elektronischen Anträgen in XKfz bekleiden können.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:rolle
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.34 Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK

Code	Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK
Beschreibung	XXkfz-Codeliste Schluesselnumme der Überwachungsinstitution. Die Codeliste enthält alle deutschen Überwachungsinstitutionen inkl. der Schlüsselnummer.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:schluesselnummerderueberwachungsinstitutionoderzdk
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.1.35 Code.StatusElektronischerAntrag

Code	Code.StatusElektronischerAntrag
Beschreibung	XXkfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines elektronischen Antrags.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:statuselektronischerantrag
Codelisten-Version	1.1

4.5.1.36 Code.StatusElektronischerAntragAuskunft

Code	Code.StatusElektronischerAntragAuskunft
Beschreibung	XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines elektronischen Antrags für die Auskunft.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:statuselektronischerantragauskunft
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.37 Code.StatusGutachten

Code	Code.StatusGutachten
Beschreibung	XKfz-Codeliste Status des Gutachtens. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines Gutachtens im Rahmen der kfz-zulassungsbezogenen Geschäftsprozesse der Übermittlung und der Verwendung von Gutachten von Prüforganisationen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:statusgutachten
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.38 Code.StatusProzessSchritt

Code	Code.StatusProzessSchritt
Beschreibung	XKfz-Codeliste Status der Prozessschritte. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines Prozessschrittes im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:statusprozessschritt
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.39 Code.Steuerzahlweise

Code	Code.Steuerzahlweise
Beschreibung	XKfz-Codeliste Steuerzahlweise. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die zu erfassende Steuerzahlweise im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:steuerzahlweise
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.40 Code.SucheinschraenkungKennzeichen

Code	Code.SucheinschraenkungKennzeichen
Beschreibung	XKfz-Codeliste Sucheinschränkung Kennzeichen. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die Einschränkung bei der Kennzeichensuche (z.B. Schnapszahlen).
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:sucheinschraenkungkennzeichen
Codelisten-Version	

4.5.1.41 Code.TypDerGebuehrenaufstellung

Code	Code.TypDerGebuehrenaufstellung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Gebührenaufstellung im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:typdergebuehrenaufstellung
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.42 Code.TypDerReferenz

Code	Code.TypDerReferenz
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ der Referenz eines elektronischen Antrags. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Referenz, wie sie bei der Referenzierung von elektronischen Anträgen in den einzelnen IT-Systemen der am Geschäftsprozess beteiligten Organisationen im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen vorkommt.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:typderreferenz
Codelisten-Version	1.1

4.5.1.43 Code.TypDerReferenzdatei

Code	Code.TypDerReferenzdatei
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:typderreferenzdatei
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.44 Code.TypDerUntersuchung

Code	Code.TypDerUntersuchung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung. Die Codeliste differenziert Typen von Untersuchungen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:typderuntersuchung
Codelisten-Version	1.1

4.5.1.45 Code.TypDesDokuments

Code	Code.TypDesDokuments
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ des Dokuments. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer elektronischen Dokuments im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:typdesdokuments

Code	Code.TypDesDokuments
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.46 Code.TypDesIdentifikationsdokuments

Code	Code.TypDesIdentifikationsdokuments
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Identifikationsdokumentes im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:typdesidentifikationsdokuments
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.47 Code.TypDesKennzeichens

Code	Code.TypDesKennzeichens
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Kennzeichens im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:typdeskennzeichens
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.48 Code.TypDesKontakts

Code	Code.TypDesKontakts
Beschreibung	XKfz-Codeliste Typ des Kontakts. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Kontakts (z.B. Telefonnummer, Mailadresse etc.) im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:typdeskontakts
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.49 Code.Versandart

Code	Code.Versandart
Beschreibung	XKfz-Codeliste Versandart. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die Art des Nachrichtenversands von XKfz-Nachrichten.
Codelisten-Nutzung	Typ: 2, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:versandart
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.50 Code.Waehrung

Code	Code.Waehrung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Währung. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für Währungen im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.

Code	Code.Waehrung
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:kba:xkfst:codeliste:waehrung
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.2 Type.AnfrageHalteauskunft

Typ: **Type.AnfrageHalteauskunft**

Anfrage für eine Halteauskunft. Neben den unverzichtbaren Basisparametern wie dem Anfrager, der Rechtsgrundlage etc. können für Portalfunktionen auch Zahlungsinformationen mitgegeben werden. So kann die für die Halteauskunft erforderliche Gebühr entweder direkt im Portal oder über die Möglichkeiten der Kfz-Zulassungsstelle entrichtet werden.



Abbildung 4.3. Type.AnfrageHalteauskunft

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.BasisHalteauskunft** (siehe [Abschnitt 4.5.16 auf Seite 230](#)).

Kindelemente von Type.AnfrageHalteauskunft				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
bankverbindungAnfrager	Type.VorgangskomponenteBankverbindung	0..1	Abschnitt 4.5.102	313 *
zahlungAnfrager	Type.VorgangskomponenteZahlung	0..1	Abschnitt 4.5.118	331 *

4.5.2.1 bankverbindungAnfrager (Type.VorgangskomponenteBankverbindung)

optionale Angabe einer Bankverbindung des Anfragers für den Einzug der Gebühr

4.5.2.2 zahlungAnfrager (Type.VorgangskomponenteZahlung)

optionale Angabe von Zahlungsinformationen für den Entrichtung der Gebühr

4.5.3 Type.ArtDerGebuehr

Typ: **Type.ArtDerGebuehr**

Art der Gebühr. Neben den vorgegebenen Standardwerten können weitere nicht gelistete Positionen definiert werden.



Abbildung 4.4. Type.ArtDerGebuehr

Kindelemente von Type . ArtDerGebuehr				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
code	Code . ArtDerGebuehr	1	Abschnitt 4.5.1.3	210 *
nichtGelisteterWert	Type . Freitext255	1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.3.1 code (Code . ArtDerGebuehr)

Art der Gebühr gem. XKfz-Codeliste

4.5.3.2 nichtGelisteterWert (Type . Freitext255)

allgemeiner Freitext, 2555 Zeichen

4.5.4 Type.ArtDerUnterlage

Typ: Type . ArtDerUnterlage

Typ der im Kfz-Zulassungsprozess benötigten Unterlage. Es sind sowohl standardisierte Werte als auch selbst definierte Werte möglich.

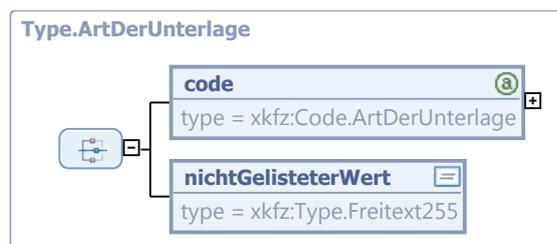


Abbildung 4.5. Type.ArtDerUnterlage

Kindelemente von Type . ArtDerUnterlage				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
code	Code . ArtDerUnterlage	1	Abschnitt 4.5.1.6	211 *
nichtGelisteterWert	Type . Freitext255	1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.4.1 code (Code . ArtDerUnterlage)

standardisierter Wert für die Unterlage

4.5.4.2 nichtGelisteterWert (Type.Freitext255)

selbst definierter Wert für die Unterlage

4.5.5 Type.ArtDesDokuments

Typ: `Type.ArtDesDokuments`

Art des Dokuments. Neben den vorgegebenen Standardwerten können auch frei definierte Werte Verwendung finden, wenn der Geschäftsprozess das erfordert.

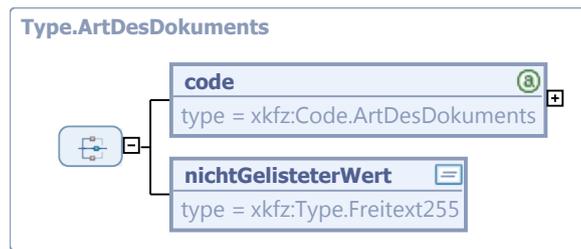


Abbildung 4.6. Type.ArtDesDokuments

Kindelemente von <code>Type.ArtDesDokuments</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
code	<code>Code.ArtDesDokuments</code>	1	Abschnitt 4.5.1.10	211 *
nichtGelisteterWert	<code>Type.Freitext255</code>	1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.5.1 code (Code.ArtDesDokuments)

Standardwert für die Art des Dokuments

4.5.5.2 nichtGelisteterWert (Type.Freitext255)

frei definierter Wert für die Art des Dokuments. Die Werte werden zwischen den bearbeitenden Parteien vereinbart.

4.5.6 Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess

Typ: `Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess`

Die Art des Geschäftsvorfalls eines elektronischen Antrags kann im Rahmen der Ausführung des Geschäftsprozesses von dem im Antragskopf angegebenen Wert abweichen oder muss präzisiert werden. In diesem Fall können die Abweichung und/oder der Zusatz angegeben.



Abbildung 4.7. Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess

Kindelemente von <code>Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
code	<code>Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls</code>	1	Abschnitt 4.5.1.11	212 *
zusatz	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.6.1 code (`Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls`)

Art des Geschäftsvorfalls

4.5.6.2 zusatz (`Type.Freitext255`)

Zusatzinformationen zur Art des Geschäftsvorfalls

4.5.7 `Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz`

Typ: `Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz`

Referenzdatensatz für Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil I. Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil I enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode.

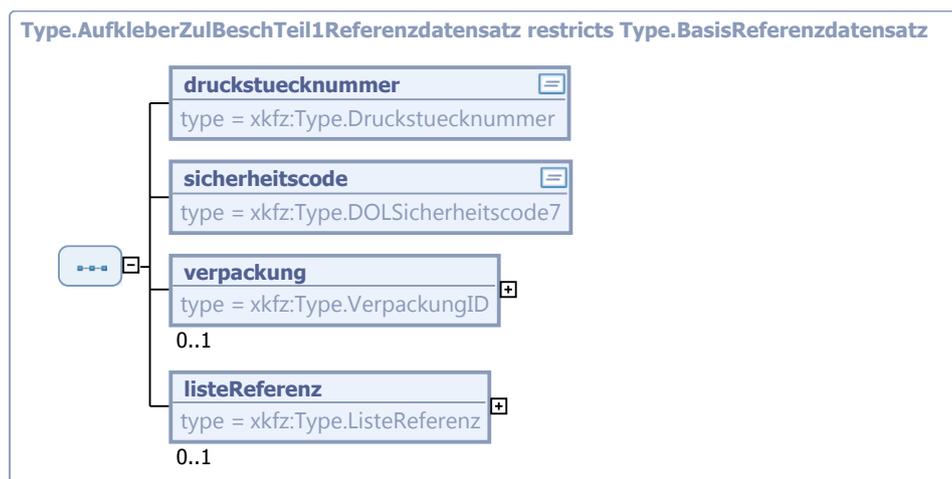


Abbildung 4.8. `Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz`

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.BasisReferenzdatensatz` (siehe [Abschnitt 4.5.17 auf Seite 232](#)).

Kindelemente von <code>Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
druckstuecknummer	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	Abschnitt 4.4.15	199 *
sicherheitscode	<code>Type.DOLSicherheitscode7</code>	1	Abschnitt 4.4.14	199 *
verpackung	<code>Type.VerpackungID</code>	0..1	Abschnitt 4.5.98	307 *
listeReferenz	<code>Type.ListeReferenz</code>	0..1	Abschnitt 4.5.61	277 *

4.5.7.1 druckstuecknummer (`Type.Druckstuecknummer`)

Druckstücknummer des Aufklebers

4.5.7.2 sicherheitscode (Type.DOLSicherheitscode7)

mit dem Aufkleber verbundener Sicherheitscode

4.5.7.3 verpackung (Type.VerpackungID)

Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks

4.5.7.4 listeReferenz (Type.ListeReferenz)

Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.

4.5.8 Type.AusgabeZulBeschTeil2

Typ: `Type.AusgabeZulBeschTeil2`

Informationen zur ausgabe der Zulassungsbescheinigung Teil II

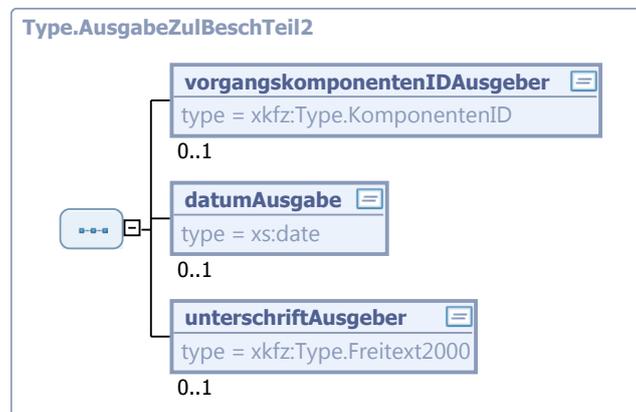


Abbildung 4.9. Type.AusgabeZulBeschTeil2

Kindelemente von <code>Type.AusgabeZulBeschTeil2</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
vorgangskomponentenIDAusgeber	<code>xkz:Type.KomponentenID</code>	0..1	Abschnitt 4.4.33	202 *
datumAusgabe	<code>xs:date</code>	0..1		
unterschriftAusgeber	<code>Type.Freitext2000</code>	0..1	Abschnitt 4.4.24	201 *

4.5.8.1 vorgangskomponentenIDAusgeber (Type.KomponentenID)

Referenz auf die ausgebende Organisation. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.

4.5.8.2 datumAusgabe (xs:date)

Datum der Ausgabe

4.5.8.3 unterschriftAusgeber (Type.Freitext2000)

Unterschrift der beauftragten Personen der ausgebenden Organisation

4.5.9 Type.AuskunftHalteauskunft

Typ: `Type.AuskunftHalteauskunft`

Die Halteauskunft im engeren Sinne. Neben der Halteauskunft in Form einer XML-Struktur kann auch ein PDF-Dokument mit der gedruckten Halteauskunft mitgegeben werden.

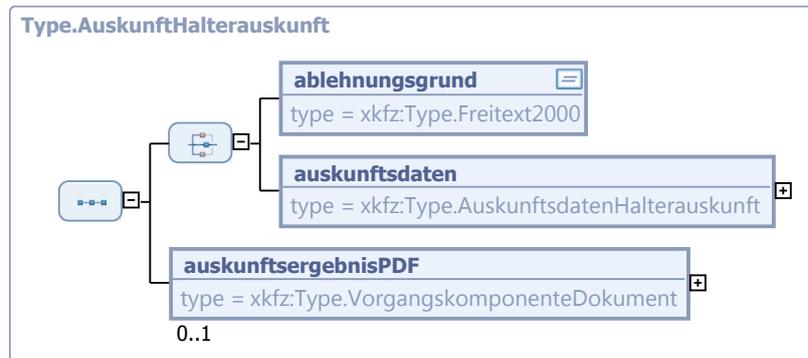


Abbildung 4.10. Type.AuskunftHalteauskunft

Kindelemente von <code>Type.AuskunftHalteauskunft</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
choice. AuskunftsdatenHalteauskunft		1		
auskunftsergebnisPDF	<code>Type.VorgangskomponenteDokument</code>	0..1	Abschnitt 4.5.104	315 *

4.5.9.1 choice.AuskunftsdatenHalteauskunft

Daten der Halteauskunft

Kindelemente von <code>choice.AuskunftsdatenHalteauskunft</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
ablehnungsgrund	<code>Type.Freitext2000</code>	1	Abschnitt 4.4.24	201 *
auskunftsdaten	<code>Type.AuskunftsdatenHalteauskunft</code>	1	Abschnitt 4.5.10	225 *

4.5.9.1.1 ablehnungsgrund (`Type.Freitext2000`)

Grund für die Ablehnung der Halteauskunft

4.5.9.1.2 auskunftsdaten (`Type.AuskunftsdatenHalteauskunft`)

Auskunftsdaten

4.5.9.2 auskunftsergebnisPDF (`Type.VorgangskomponenteDokument`)

Halteauskunft als PDF-Dokument (optional)

4.5.10 Type.AuskunftsdatenHalteauskunft

Typ: `Type.AuskunftsdatenHalteauskunft`

Auskunftsdaten der Halterauskunft.



Abbildung 4.11. Type.AuskunftsdatenHalterauskunft

Kindelemente von Type.AuskunftsdatenHalterauskunft				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
halter	HalterZCTyp	0..1		463 *
versicherungsdaten	VersicherungsdatenZVTyp	0..1		463 *
SchlüsselFahrzeugklasse		0..1		463 *
TextFahrzeugklasse		0..1		463 *
SchlüsselHersteller		0..1		463 *
TextHersteller		0..1		463 *
SchlüsselTyp		0..1		463 *
TextTyp		0..1		463 *

4.5.10.1 halter (HalterZCTyp)

im Register eingetragener Fahrzeughalter

4.5.10.2 versicherungsdaten (VersicherungsdatenZVTyp)

im Register zum Fahrzeug eingetragene Versicherung

4.5.10.3 schluesselFahrzeugklasse (Elementreferenz)

im Register eingetragene Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse

4.5.10.4 TextFahrzeugklasse (Elementreferenz)

im Register eingetragener Text zur Fahrzeugklasse

4.5.10.5 schluesselHersteller (Elementreferenz)

im Register eingetragener Schlüssel zur Hersteller-Kurzbezeichnung (HSN)

4.5.10.6 TextHersteller (Elementreferenz)

im Register eingetragener Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung

4.5.10.7 schluesselTyp (Elementreferenz)

im Register eingetragene Typ-Schlüsselnummer (TSN)

4.5.10.8 TextTyp (Elementreferenz)

im Register eingetragener Klartext des Typs

4.5.11 Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen

Typ: `Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen`

spezifische Daten zum Kennzeichen im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung



Abbildung 4.12. Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen

Kindelemente von Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
DatumEntstempelungKennzeichen		0..1		463 *

Kindelemente von Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
DatumEntstempelungWechselkennzeichen		0..1		463 *
DatumAblaufKennzeichenreservierung		0..1		463 *

4.5.11.1 DatumEntstempelungKennzeichen (Elementreferenz)

Datum der Entstempelung des Kennzeichens

4.5.11.2 DatumEntstempelungWechselkennzeichen (Elementreferenz)

Datum der Entstempelung eines Wechselkennzeichens

4.5.11.3 DatumAblaufKennzeichenreservierung (Elementreferenz)

Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung

4.5.12 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1

Typ: Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1

spezifische Daten zur Zulassungsbescheinigung Teil I im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung



Abbildung 4.13. Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1

Kindelemente von Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
HinweisRueckgabeEinziehung		1		463 *
DatumRueckgabeEinziehung		1		463 *

4.5.12.1 HinweisRueckgabeEinziehung (Elementreferenz)

Hinweis über die Rückgabe / Einziehung der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.12.2 DatumRueckgabeEinziehung (Elementreferenz)

Datum der Rückgabe / Einziehung der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.13 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2

Typ: Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2

spezifische Daten zur Zulassungsbescheinigung Teil II im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung

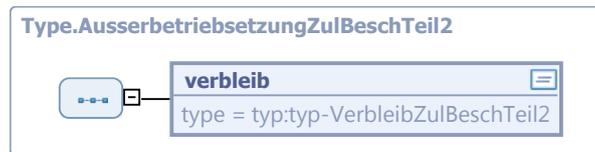


Abbildung 4.14. Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2

Kindelement von Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
verbleib	typ-VerbleibZulBeschTeil2	1		

4.5.13.1 verbleib (typ-VerbleibZulBeschTeil2)

Vermerk zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil II

4.5.14 Type.BankverbindungInternational

Typ: `Type.BankverbindungInternational`

internationale Bankverbindung. Für SEPA sind zunächst IBAN und BIC vorgesehen. Die Angabe der BIC entfällt später.

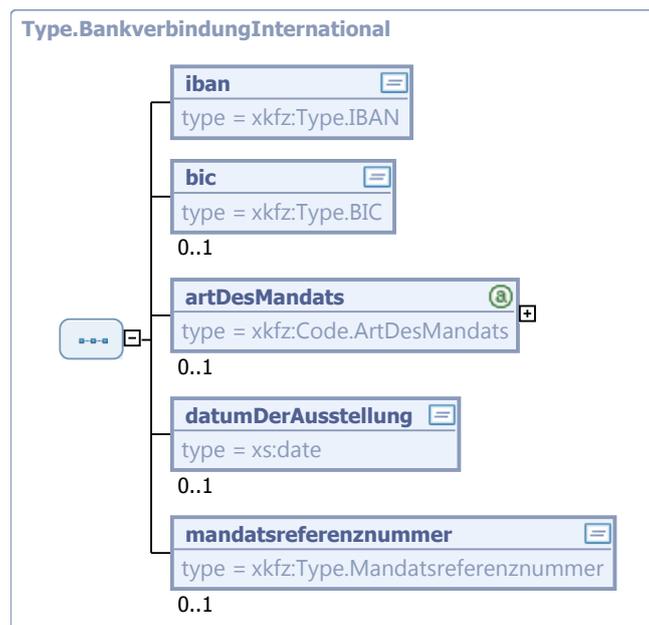


Abbildung 4.15. Type.BankverbindungInternational

Kindelemente von Type.BankverbindungInternational				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
iban	Type.IBAN	1	Abschnitt 4.4.29	202 *
bic	Type.BIC	0..1	Abschnitt 4.4.4	197 *
artDesMandats	Code.ArtDesMandats	0..1	Abschnitt 4.5.1.13	212 *
datumDerAusstellung	xs:date	0..1		

Kindelemente von <code>Type.BankverbindungInternational</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
mandatsreferenznummer	<code>Type.Mandatsreferenznummer</code>	0..1	Abschnitt 4.4.40	204 *

4.5.14.1 `iban` (`Type.IBAN`)

IBAN (International Bank Account Number)

4.5.14.2 `bic` (`Type.BIC`)

BIC (Business Identifier Code / Geschäftskennzeichen)

4.5.14.3 `artDesMandats` (`Code.ArtDesMandats`)

Art des Mandats

4.5.14.4 `datumDerAusstellung` (`xs:date`)

Datum der Ausstellung des SEPA-Mandats

4.5.14.5 `mandatsreferenznummer` (`Type.Mandatsreferenznummer`)

Eindeutige Identifikationsnummer des SEPA-Mandats.

4.5.15 `Type.BankverbindungNational`

Typ: `Type.BankverbindungNational`

nationale Bankverbindung in Deutschland

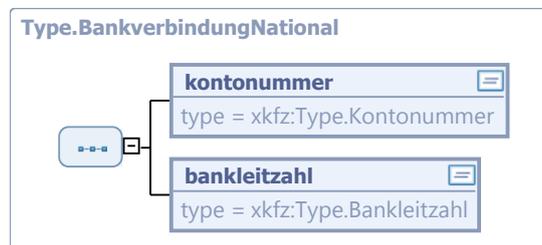


Abbildung 4.16. `Type.BankverbindungNational`

Kindelemente von <code>Type.BankverbindungNational</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kontonummer	<code>Type.Kontonummer</code>	1	Abschnitt 4.4.36	203 *
bankleitzahl	<code>Type.Bankleitzahl</code>	1	Abschnitt 4.4.5	198 *

4.5.15.1 `kontonummer` (`Type.Kontonummer`)

Kontonummer

4.5.15.2 `bankleitzahl` (`Type.Bankleitzahl`)

Bankleitzahl (BLZ)

4.5.16 `Type.BasisHalteauskunft`

Typ: `Type.BasisHalteauskunft`

Basisdaten der Halterauskunft. Die Basisdaten werden sowohl in der Anfragedaten als auch in den Auskunftsdaten der Halterauskunft verwendet.

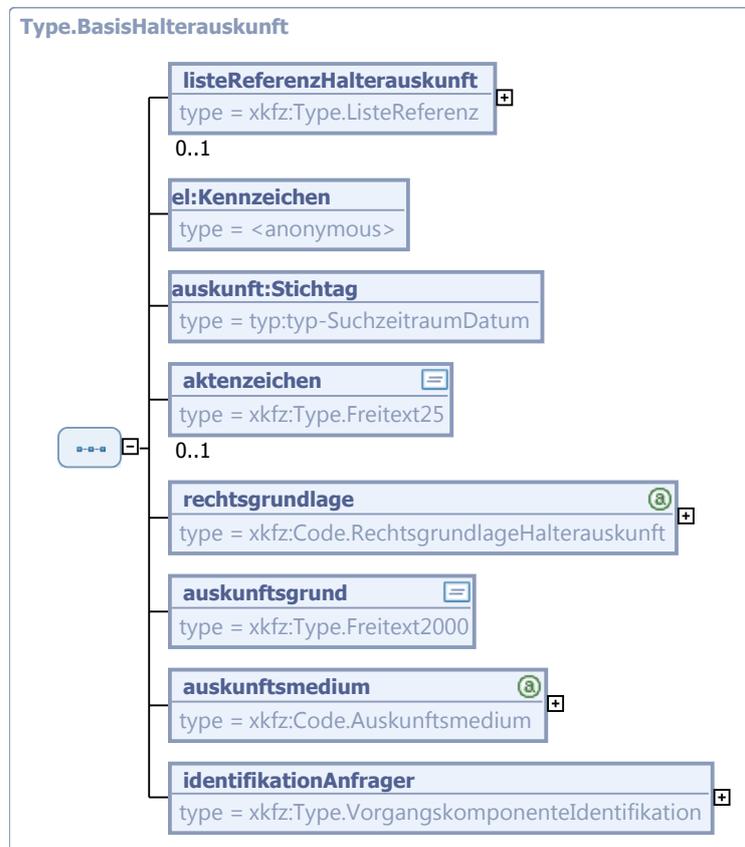


Abbildung 4.17. Type.BasisHalterauskunft

Kindelemente von Type.BasisHalterauskunft				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
listeReferenzHalterauskunft	Type.ListeReferenz	0..1	Abschnitt 4.5.61	277 *
Kennzeichen		1		463 *
Stichtag		1		463 *
aktenzeichen	Type.Freitext25	0..1	Abschnitt 4.4.20	200 *
rechtsgrundlage	Code.RechtsgrundlageHalterauskunft	1	Abschnitt 4.5.1.32	216 *
auskunftsgrund	Type.Freitext2000	1	Abschnitt 4.4.24	201 *
auskunftsmedium	Code.Auskunftsmedium	1	Abschnitt 4.5.1.15	212 *
identifikationAnfrager	Type.VorgangskomponenteIdentifikation	1	Abschnitt 4.5.109	320 *

4.5.16.1 listeReferenzHalterauskunft (Type.ListeReferenz)

Liste der Referenz dieses elektronischen Antrags auf Halterauskunft. Die Referenzen ermöglichen eine Nachverfolgung der Verarbeitung der Halterauskunft.

4.5.16.2 Kennzeichen (Elementreferenz)

zu beauskunftendes Kennzeichen

4.5.16.3 stichtag (Elementreferenz)

Stichtag, zu dem die Halterauskunft erfolgen soll

4.5.16.4 aktenzeichen (Type.Freitext25)

Aktenzeichen z.B. der Polizei oder des Rechtsanwalts

4.5.16.5 rechtsgrundlage (Code.RechtsgrundlageHalterauskunft)

Rechtsgrundlage, auf deren Basis die Auskunft erfolgen soll

4.5.16.6 auskunftsgrund (Type.Freitext2000)

Grund für die Halterauskunft

4.5.16.7 auskunftsmedium (Code.Auskunftsmedium)

Medium, über das die Halterauskunft zugestellt werden soll

4.5.16.8 identifikationAnfrager (Type.VorgangskomponenteIdentifikation)

Identifikation des Anfragers

4.5.17 Type.BasisReferenzdatensatz

Typ: `Type.BasisReferenzdatensatz`

Basisdatentyp für Referenzdatensätze. Enthalten ist darin aktuell die Druckstücknummer, die Vordrucknummer und der Sicherheitscode. Die konkreten Referenzdatensätze müssen den angebotenen Feldumfang geeignet einschränken.

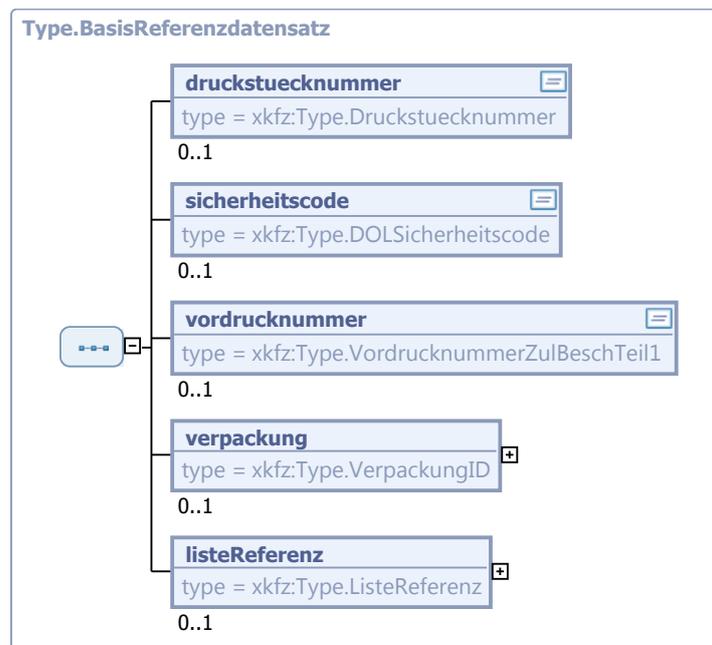


Abbildung 4.18. Type.BasisReferenzdatensatz

Kindelemente von <code>Type.BasisReferenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
druckstuecknummer	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	0..1	Abschnitt 4.4.15	199 *
sicherheitscode	<code>Type.DOLSicherheitscode</code>	0..1	Abschnitt 4.4.12	199 *
vordrucknummer	<code>Type.VordrucknummerZulBeschTeil1</code>	0..1	Abschnitt 4.4.65	208 *
verpackung	<code>Type.VerpackungID</code>	0..1	Abschnitt 4.5.98	307 *
listeReferenz	<code>Type.ListeReferenz</code>	0..1	Abschnitt 4.5.61	277 *

4.5.17.1 druckstuecknummer (`Type.Druckstuecknummer`)

Druckstücknummer des Siegels, der Plakette, der Zulassungsbescheinigung Teil I oder des Aufklebers

4.5.17.2 sicherheitscode (`Type.DOLSicherheitscode`)

mit dem Aufkleber oder dem Siegel verbundener Sicherheitscode

4.5.17.3 vordrucknummer (`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`)

Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.17.4 verpackung (`Type.VerpackungID`)

Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks

4.5.17.5 listeReferenz (`Type.ListeReferenz`)

Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.

4.5.18 `Type.BasisVorgangskomponente`

Typ: `Type.BasisVorgangskomponente`

Basisdatentyp für alle Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag

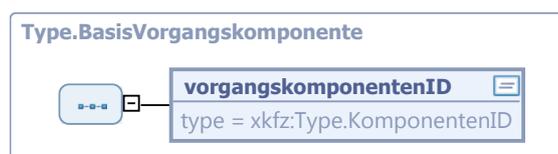


Abbildung 4.19. `Type.BasisVorgangskomponente`

Kindelement von <code>Type.BasisVorgangskomponente</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
vorgangskomponentenID	<code>Type.KomponentenID</code>	1	Abschnitt 4.4.33	202 *

4.5.18.1 vorgangskomponentenID (`Type.KomponentenID`)

eindeutige Identifikation der vorgangskomponente innerhalb des elektronischen Antrags

4.5.19 `Type.BeschreibungFahrzeug`

Typ: `Type.BeschreibungFahrzeug`

Datentyp zur Übermittlung von fahrzeugbeschreibenden Daten bei einer HU/SP.

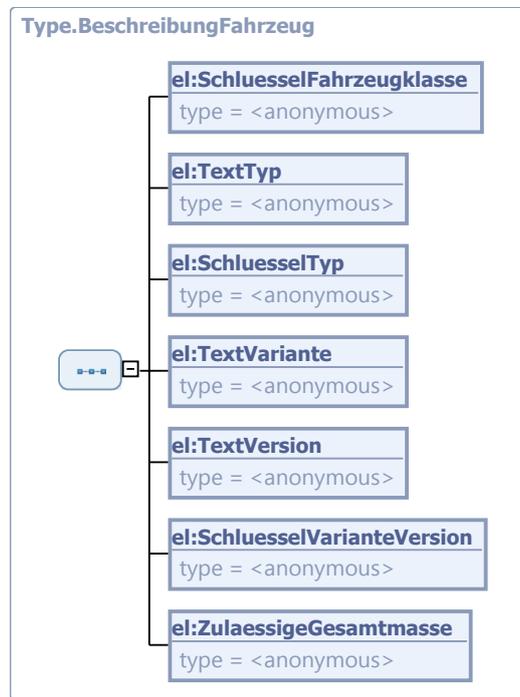


Abbildung 4.20. Type.BeschreibungFahrzeug

Kindelemente von Type.BeschreibungFahrzeug				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
SchlüsselFahrzeugklasse		1		463 *
TextTyp		1		463 *
SchlüsselTyp		1		463 *
TextVariante		1		463 *
TextVersion		1		463 *
SchlüsselVarianteVersion		1		463 *
ZulaessigeGesamtmasse		1		463 *

4.5.19.1 SchlüsselFahrzeugklasse (Elementreferenz)

Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse oder Fahrzeugart

4.5.19.2 TextTyp (Elementreferenz)

Bezeichnung des Fahrzeugtyps

4.5.19.3 SchlüsselTyp (Elementreferenz)

Schlüsselnummer des Fahrzeugtyps

4.5.19.4 TextVariante (Elementreferenz)

Bezeichnung der Variante

4.5.19.5 TextVersion (Elementreferenz)

Bezeichnung der Version

4.5.19.6 schluesselVarianteVersion (Elementreferenz)

Schlüsselnummer der Variante und Version / Ausführung

4.5.19.7 zulaessigeGesamtmasse (Elementreferenz)

für das Fahrzeug in Deutschland zulässige Gesamtmasse

4.5.20 Type.Bremsachse

Typ: **Type.Bremsachse**

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten einer Achse und darunter je Bremse.

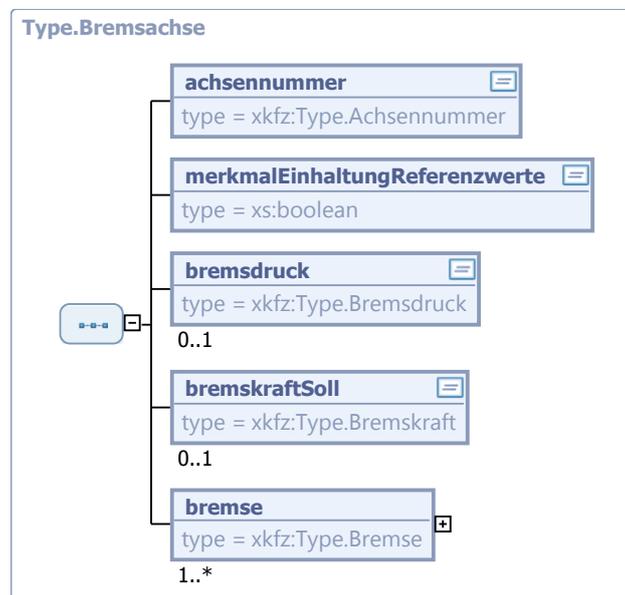


Abbildung 4.21. Type.Bremsachse

Kindelemente von Type.Bremsachse				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
achsennummer	Type.Achsennummer	1	Abschnitt 4.4.1	197 *
merkmalEinhaltungReferenzwerte	xs:boolean	1		
bremsdruck	Type.Bremsdruck	0..1	Abschnitt 4.4.10	198 *
bremskraftSoll	Type.Bremskraft	0..1	Abschnitt 4.4.11	198 *
bremse	Type.Bremse	1..n	Abschnitt 4.5.21	236 *

4.5.20.1 achsennummer (Type.Achsennummer)

Nummer der Fahrzeugachse gezählt ab der vordersten Achse.

4.5.20.2 merkmalEinhaltungReferenzwerte (xs:boolean)

Merkmal, ob die Referenzwerte eingehalten wurden

4.5.20.3 `bremsdruck` (`Type.Bremsdruck`)

gemessener Bremsdruck der Achse

4.5.20.4 `bremskraftSoll` (`Type.Bremskraft`)

Referenzwert der Bremskraft der Achse.

4.5.20.5 `bremse` (`Type.Bremse`)

Dokumentation der gemessenen Bremswerte einer Bremse

4.5.21 `Type.Bremse`

Typ: `Type.Bremse`

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten einer Bremse.

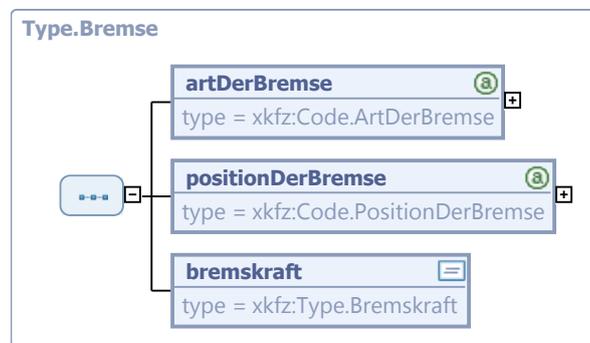


Abbildung 4.22. `Type.Bremse`

Kindelemente von <code>Type.Bremse</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>artDerBremse</code>	<code>Code.ArtDerBremse</code>	1	Abschnitt 4.5.1.2	210 *
<code>positionDerBremse</code>	<code>Code.PositionDerBremse</code>	1	Abschnitt 4.5.1.26	215 *
<code>bremskraft</code>	<code>Type.Bremskraft</code>	1	Abschnitt 4.4.11	198 *

4.5.21.1 `artDerBremse` (`Code.ArtDerBremse`)

Art der Bremse

4.5.21.2 `positionDerBremse` (`Code.PositionDerBremse`)

Position der Bremse (links, rechts, zentriert (z.B. bei Kraftrad oder dreirädrigem Fahrzeug))

4.5.21.3 `bremskraft` (`Type.Bremskraft`)

gemessene Bremskraft der Bremse

4.5.22 `Type.Bremsmessung`

Typ: `Type.Bremsmessung`

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten je Achse und darunter je Bremse.

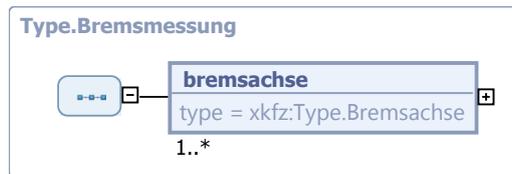


Abbildung 4.23. Type.Bremsmessung

Kindelement von Type . Bremsmessung				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
bremsachse	Type . Bremsachse	1..n	Abschnitt 4.5.20	235 *

4.5.22.1 bremsachse (Type . Bremsachse)

Dokumentation der gemessenen Bremswerte einer Achse

4.5.23 Type.ElektronischerAntrag

Typ: Type . ElektronischerAntrag

Elektronischer Antrag. Der elektronische Antrag die wesentliche Datenstruktur der Geschäftsprozesse der Nachrichtengruppe 'Zulassung aus Vorsystemen'. vgl. Xkfz-Spezifikation

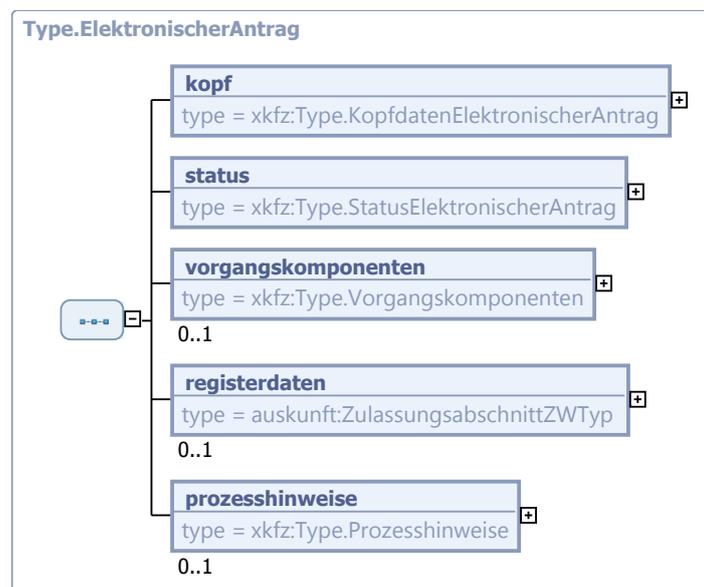


Abbildung 4.24. Type.ElektronischerAntrag

Kindelemente von Type . ElektronischerAntrag				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kopf	Type . KopfdatenElektronischerAntrag	1	Abschnitt 4.5.54	273 *
status	Type . StatusElektronischerAntrag	1	Abschnitt 4.5.87	298 *

Kindelemente von <code>Type.ElektronischerAntrag</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
vorgangskomponenten	<code>Type.Vorgangskomponenten</code>	0..1	Abschnitt 4.5.121	334 *
registerdaten	<code>ZulassungsabschnittZWTyp</code>	0..1		463 *
prozesshinweise	<code>Type.Prozesshinweise</code>	0..1	Abschnitt 4.5.70	285 *

4.5.23.1 `kopf` (`Type.KopfdatenElektronischerAntrag`)

Kopfdaten des elektronischen Antrags. Diese Informationen dienen der Verarbeitung des Antrags bei den Prozessbeteiligten. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden.

4.5.23.2 `status` (`Type.StatusElektronischerAntrag`)

Status des elektronischen Antrags. Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten Statusübergänge eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. Datum des Übergangs.

4.5.23.3 `vorgangskomponenten` (`Type.Vorgangskomponenten`)

`vorgangskomponenten` des elektronischen Antrags. Sie dienen zur Übermittlung der für die Ausführung des Geschäftsvorfalles benötigten Informationen und bilden neben den Vorgangsdaten bzw. Registerdaten das Herzstück der für die Vorgangsbearbeitung erforderlichen fachlichen Informationen. Für die Abbildung der unterschiedlichen, im Verarbeitungsprozess vorkommenden Dokumente und Datengruppen stehen jeweils eigene Vorgangskomponenten bereit.

4.5.23.4 `registerdaten` (`ZulassungsabschnittZWTyp`)

Daten des Registersatzes. Die Daten des Fahrzeugregistersatzes können komplett bzw. teilweise befüllt und in beide Richtungen kommuniziert werden. So kann ggf. auch auf die Bereitstellung von Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag verzichtet werden.

4.5.23.5 `prozesshinweise` (`Type.Prozesshinweise`)

Prozesshinweise. Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie z.B. die Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante, Details zum Geschäftsvorfall oder auszutauschende Bearbeitungshinweise und Vermerke.

4.5.24 `Type.ElektronischesDokument`

Typ: `Type.ElektronischesDokument`

Repräsentation eines elektronischen Dokuments in XKfz. Neben dem eigentlichen Dokument ist stets der MIME-Type des Dokuments anzugeben.

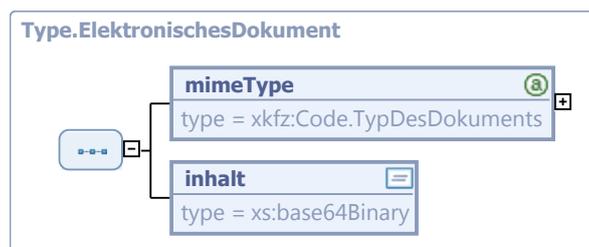


Abbildung 4.25. `Type.ElektronischesDokument`

Kindelemente von <code>Type.ElektronischesDokument</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>mimeType</code>	<code>Code.TypDesDokuments</code>	1	Abschnitt 4.5.1.45	218 *
<code>inhalt</code>	<code>xs:base64Binary</code>	1		

4.5.24.1 `mimeType` (`Code.TypDesDokuments`)

MIME-Type des elektronischen Dokuments

4.5.24.2 `inhalt` (`xs:base64Binary`)

das eigentliche elektronische Dokument

4.5.25 `Type.ErgebnisUntersuchung`

Typ: `Type.ErgebnisUntersuchung`

Repräsentation eines elektronischen Dokuments in XKfz. Neben dem eigentlichen Dokument ist stets der MIME-Type des Dokuments anzugeben.

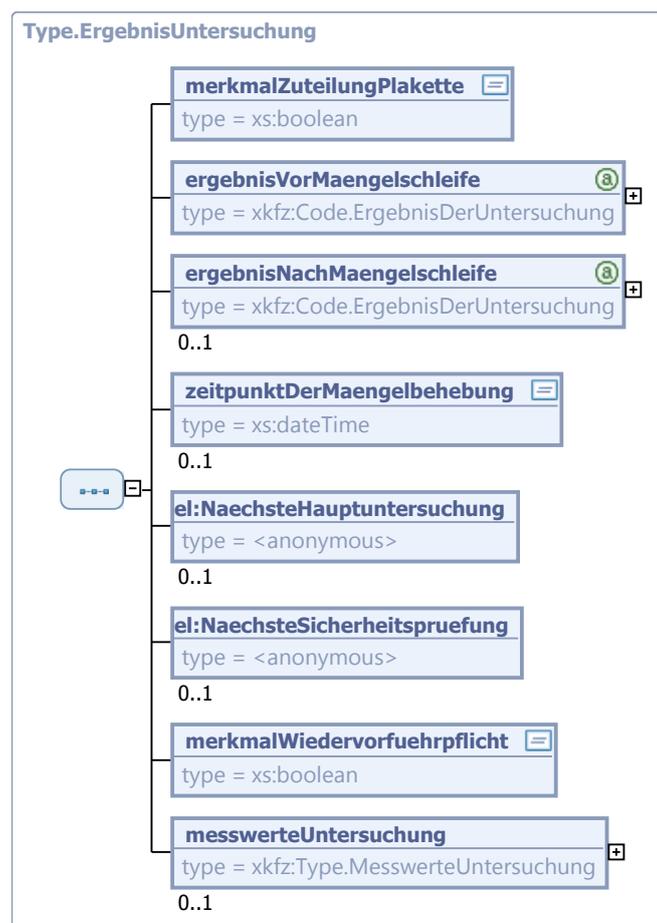


Abbildung 4.26. `Type.ErgebnisUntersuchung`

Kindelemente von <code>Type.ErgebnisUntersuchung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>merkmalZuteilungPlakette</code>	<code>xs:boolean</code>	1		
<code>ergebnisVorMaengelschleife</code>	<code>Code.ErgebnisDerUntersuchung</code>	1	Abschnitt 4.5.1.19	213 *
<code>ergebnisNachMaengelschleife</code>	<code>Code.ErgebnisDerUntersuchung</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.19	213 *
<code>zeitpunktDerMaengelbehebung</code>	<code>xs:dateTime</code>	0..1		
<code>NaechsteHauptuntersuchung</code>		0..1		463 *
<code>NaechsteSicherheitspruefung</code>		0..1		463 *
<code>merkmalWiedervorfuehrpflicht</code>	<code>xs:boolean</code>	1		
<code>messwerteUntersuchung</code>	<code>Type.MesswerteUntersuchung</code>	0..1	Abschnitt 4.5.64	279 *

4.5.25.1 `merkmalZuteilungPlakette` (`xs:boolean`)

Angabe über die Zuteilung der Prüfplakette nach einer Hauptuntersuchung oder Prüfmarke nach einer Sicherheitsprüfung.

4.5.25.2 `ergebnisVorMaengelschleife` (`Code.ErgebnisDerUntersuchung`)

Ergebnis der Untersuchung oder Prüfung (?ohne festgestellte Mängel?, ?geringe Mängel?, ?erhebliche Mängel?, ?verkehrsunsicher?). Code der Schlüsseltabelle Ergebnis der Untersuchung. Beschreibt das Ergebnis ohne bzw. vor einer Mängelschleife (=Mängelbehebung noch am selben Tag, ohne Ausgabe eines neues Untersuchungsbericht bzw. Prüfprotokolls).

4.5.25.3 `ergebnisNachMaengelschleife` (`Code.ErgebnisDerUntersuchung`)

Das Ergebnis nach Mängelbeseitigung, vor Abschluss der Untersuchung, längstens jedoch während eines Kalendertages.

4.5.25.4 `zeitpunktDerMaengelbehebung` (`xs:dateTime`)

im Falle von Mängeln, die vor Abschluss der Untersuchung, längstens jedoch während eines Kalendertages beseitigt wurden: die Uhrzeit der Feststellung der Mängelbeseitigung

4.5.25.5 `NaechsteHauptuntersuchung` (Elementreferenz)

Datum des Ablaufs der Frist für die nächste Hauptuntersuchung

4.5.25.6 `NaechsteSicherheitspruefung` (Elementreferenz)

Datum des Ablaufs der Frist für die nächste Sicherheitsprüfung

4.5.25.7 `merkmalWiedervorfuehrpflicht` (`xs:boolean`)

Angabe über die Anordnung der Wiedervorführpflicht

4.5.25.8 `messwerteUntersuchung` (`Type.MesswerteUntersuchung`)

bei der Untersuchung bzw. Prüfung ermittelte Messwerte

4.5.26 Type.Fahrleistung

Typ: **Type.Fahrleistung**

Angabe über die Fahrleistung eines Kraftfahrzeugs oder eines Anhängers.

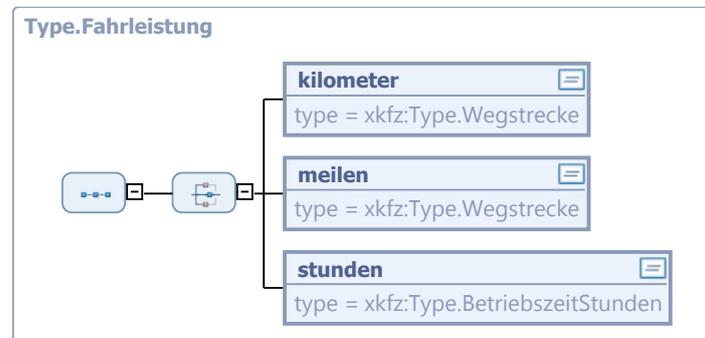


Abbildung 4.27. Type.Fahrleistung

Kindelement von Type.Fahrleistung				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
choice.Fahrleistung		1		

4.5.26.1 choice.Fahrleistung

Struktur zur Unterscheidung der Fahrleistungsangabe in Kilometer, Meilen und Betriebsstunden.

Kindelemente von choice.Fahrleistung				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kilometer	Type.Wegstrecke	1	Abschnitt 4.4.66	208 *
meilen	Type.Wegstrecke	1	Abschnitt 4.4.66	208 *
stunden	Type.BetriebszeitStunden	1	Abschnitt 4.4.9	198 *

4.5.26.1.1 kilometer (Type.Wegstrecke)

Angabe der Fahrleistung in Kilometern

4.5.26.1.2 meilen (Type.Wegstrecke)

Angabe der Fahrleistung in Meilen

4.5.26.1.3 stunden (Type.BetriebszeitStunden)

Angabe der Fahrleistung in Betriebsstunden

4.5.27 Type.FahrzeugdatenCoC

Typ: **Type.FahrzeugdatenCoC**

technische Daten des Fahrzeugs im von der Kfz-Zulassung benötigten Umfang. CoC-Papiere enthalten weitere Daten, die jedoch i.d.R. nicht zur Zulassung des Fahrzeugs benötigt werden. Die Datenstruktur orientiert sich am Leitfaden des Kraftfahrt-Bundesamtes zur Ausfüllung der Zulassungsbescheinigungen.

Abbildung 4.28. Type.FahrzeugdatenCoC

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.TechnischeDatenFahrzeug` (siehe [Abschnitt 4.5.92 auf Seite 300](#)).

4.5.28 Type.FahrzeugdatenGutachten

Typ: `Type.FahrzeugdatenGutachten`

technische Daten des Fahrzeugs, wie sie im Gutachten angegeben werden

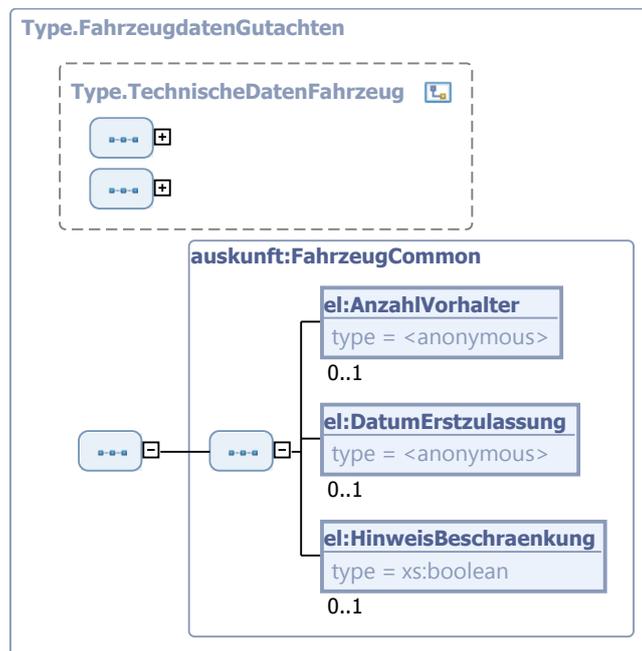


Abbildung 4.29. Type.FahrzeugdatenGutachten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.TechnischeDatenFahrzeug` (siehe [Abschnitt 4.5.92 auf Seite 300](#)).

Kindelement von <code>Type.FahrzeugdatenGutachten</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
FahrzeugCommon		1		

4.5.28.1 FahrzeugCommon (Elementreferenz)

technische Daten des Fahrzeugs

4.5.29 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1

Typ: `Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1`

Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I

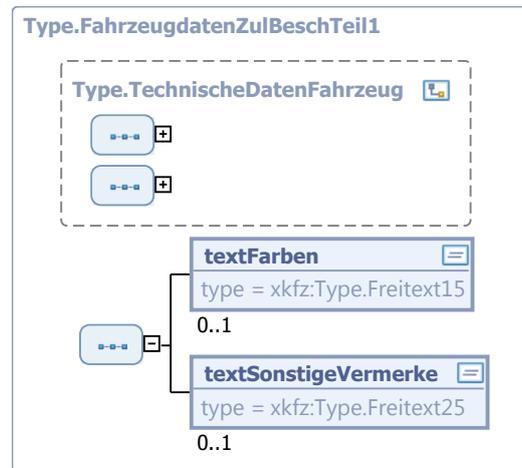


Abbildung 4.30. Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.TechnischeDatenFahrzeug` (siehe [Abschnitt 4.5.92 auf Seite 300](#)).

Kindelemente von <code>Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
textFarben	<code>Type.Freitext15</code>	0..1	Abschnitt 4.4.19	200 *
textSonstigeVermerke	<code>Type.Freitext25</code>	0..1	Abschnitt 4.4.20	200 *

4.5.29.1 textFarben (`Type.Freitext15`)

Klartext zu den Farbschlüsseln (Feld R der Zulassungsbescheinigung Teil I)

4.5.29.2 textSonstigeVermerke (`Type.Freitext25`)

sonstige Vermerke (Feld 21 der Zulassungsbescheinigung Teil I)

4.5.30 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2

Typ: `Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2`

Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II

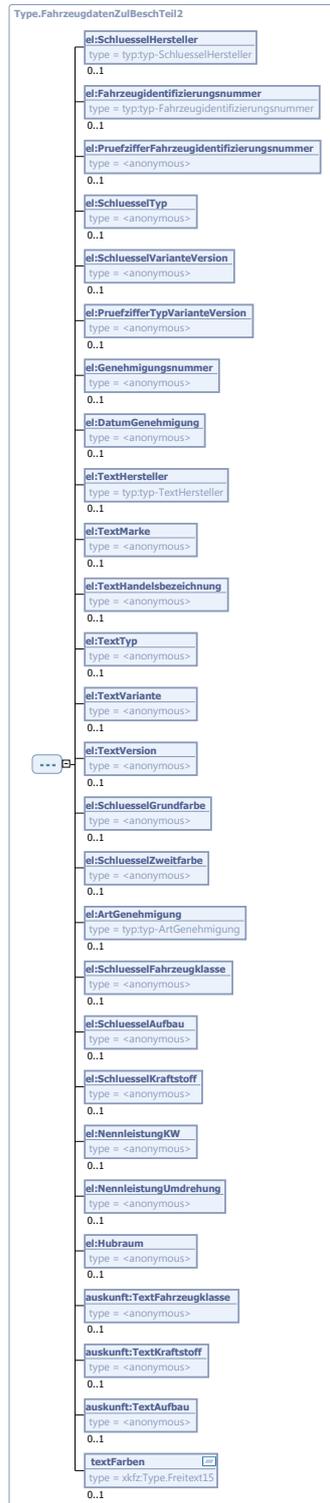


Abbildung 4.31. Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2

Kindelemente von Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
SchluesselHersteller		0..1		463 *
Fahrzeugidentifizierungsnummer		0..1		463 *
PruefzifferFahrzeugidentifizierungsnummer		0..1		463 *
SchluesselTyp		0..1		463 *
SchluesselVarianteVersion		0..1		463 *
PruefzifferTypVarianteVersion		0..1		463 *
Genehmigungsnummer		0..1		463 *
DatumGenehmigung		0..1		463 *
TextHersteller		0..1		463 *
TextMarke		0..1		463 *
TextHandelsbezeichnung		0..1		463 *
TextTyp		0..1		463 *
TextVariante		0..1		463 *
TextVersion		0..1		463 *
SchluesselGrundfarbe		0..1		463 *
SchluesselZweitfarbe		0..1		463 *
ArtGenehmigung		0..1		463 *
SchluesselFahrzeugklasse		0..1		463 *
SchluesselAufbau		0..1		463 *
SchluesselKraftstoff		0..1		463 *
NennleistungKW		0..1		463 *
NennleistungUmdrehung		0..1		463 *
Hubraum		0..1		463 *
TextFahrzeugklasse		0..1		463 *
TextKraftstoff		0..1		463 *
TextAufbau		0..1		463 *
textFarben	Type.Freitext15	0..1	Abschnitt 4.4.19	200 *

4.5.30.1 SchluesselHersteller (Elementreferenz)

Herstellerschlüssel (HSN)

4.5.30.2 Fahrzeugidentifizierungsnummer (Elementreferenz)

Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)

4.5.30.3 PruefzifferFahrzeugidentifizierungsnummer (Elementreferenz)

Prüfziffer zur Fahrzeugidentifizierungsnummer

4.5.30.4 SchluesselTyp (Elementreferenz)

Typschlüsselnummer (TSN)

4.5.30.5 SchlüsselVarianteVersion (Elementreferenz)

Versions- und Variantenschlüssel (VVS)

4.5.30.6 PruefzifferTypVarianteVersion (Elementreferenz)

Prüfziffer zum Typ-, Versions- und Variantenschlüssel

4.5.30.7 Genehmigungsnummer (Elementreferenz)

Nummer der Typgenehmigung

4.5.30.8 DatumGenehmigung (Elementreferenz)

Datum der Typgenehmigung

4.5.30.9 TextHersteller (Elementreferenz)

Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung

4.5.30.10 TextMarke (Elementreferenz)

Fabrikmarke

4.5.30.11 TextHandelsbezeichnung (Elementreferenz)

Handelsbezeichnung(en)

4.5.30.12 TextTyp (Elementreferenz)

Klartext des Typs

4.5.30.13 TextVariante (Elementreferenz)

Variante

4.5.30.14 TextVersion (Elementreferenz)

Version

4.5.30.15 schluesselGrundfarbe (Elementreferenz)

Schlüssel zur Grundfarbe des Fahrzeugs

4.5.30.16 schluesselZweitfarbe (Elementreferenz)

Schlüssel zur Zweitfarbe des Fahrzeugs

4.5.30.17 ArtGenehmigung (Elementreferenz)

Art der Genehmigung

4.5.30.18 schluesselFahrzeugklasse (Elementreferenz)

Fahrzeugklasse

4.5.30.19 schluesselAufbau (Elementreferenz)

Art des Aufbaus

4.5.30.20 schluesselKraftstoff (Elementreferenz)

Schlüssel zur Kraftstoffart oder Energiequelle

4.5.30.21 NennleistungKW (Elementreferenz)

Nennleistung in kW

4.5.30.22 NennleistungUmdrehung (Elementreferenz)

Nenndrehzahl bei U/min

4.5.30.23 Hubraum (Elementreferenz)

Hubraum

4.5.30.24 TextFahrzeugklasse (Elementreferenz)

Klartext zur Fahrzeugklasse

4.5.30.25 TextKraftstoff (Elementreferenz)

Klartext zum Kraftstoffschlüssel

4.5.30.26 TextAufbau (Elementreferenz)

Klartext zur Aufbauart

4.5.30.27 textFarben (Type.Freitext15)

Klartext zu den Farbschlüsseln (Feld R der Zulassungsbescheinigung Teil II)

4.5.31 Type.Gebuehrenposition

Typ: `Type.Gebuehrenposition`

Gebührenposition. Auch die Zwischen- und die Gesamtsumme einer Gebührenaufstellung ist im Rahmen von XKfz als Gebührenposition modelliert. Unterschieden wird nach der Art der Gebührenposition.

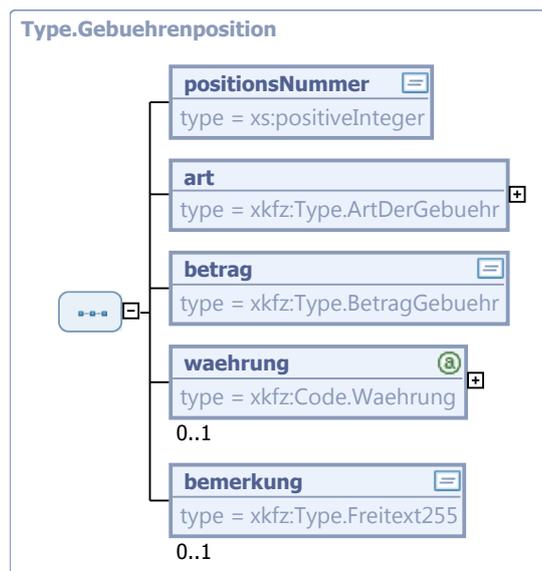


Abbildung 4.32. Type.Gebuehrenposition

Kindelemente von <code>Type.Gebuehrenposition</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
positionsNummer	<code>xs:positiveInteger</code>	1		
art	<code>Type.ArtDerGebuehr</code>	1	Abschnitt 4.5.3	220 *
betrag	<code>Type.BetragGebuehr</code>	1	Abschnitt 4.4.8	198 *
waehrung	<code>Code.Waehrung</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.50	219 *
bemerkung	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.31.1 `positionsNummer` (`xs:positiveInteger`)

Positionsnummer

4.5.31.2 `art` (`Type.ArtDerGebuehr`)

Art der Gebühr

4.5.31.3 `betrag` (`Type.BetragGebuehr`)

Betrag

4.5.31.4 `waehrung` (`Code.Waehrung`)

Angabe der Währung (optional)

4.5.31.5 `bemerkung` (`Type.Freitext255`)

Bemerkungen zur Gebührenposition, z.B. Ergänzung zur Art der Position

4.5.32 `Type.Gebuehrenrueckstand`

Typ: `Type.Gebuehrenrueckstand`

Detailinformationen zum Gebührenrückstand. Gebührenrückstandsdetails können im Rahmen der erweiterten Zuständigkeit abgefragt werden, insofern der Datenschutz dies zulässt.

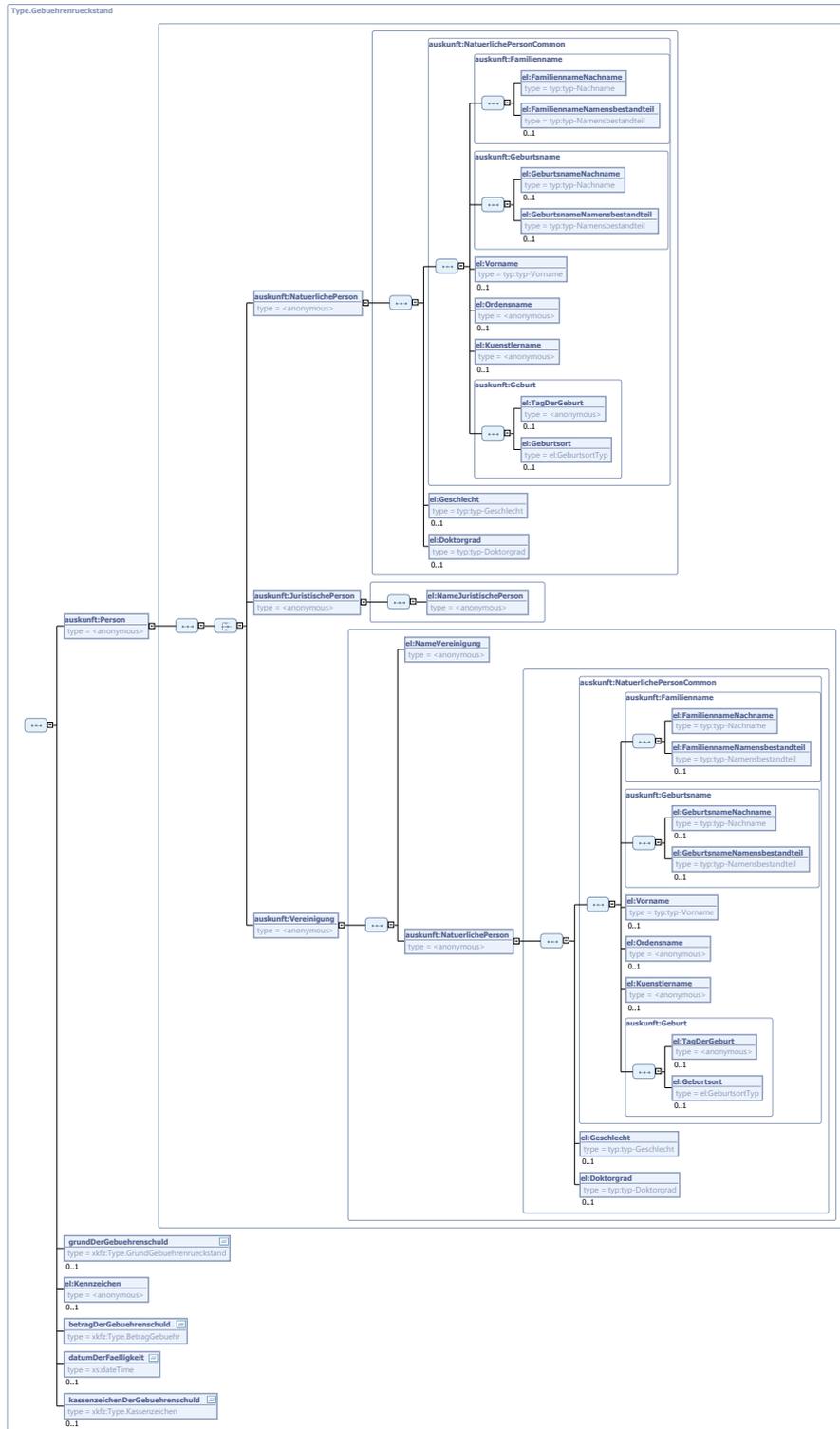


Abbildung 4.33. Type.Gebuehrenrueckstand

Kindelemente von <code>Type.Gebuehrenrueckstand</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Person		1		463 *
grundDerGebuehrenschild	<code>Type.GrundGebuehrenrueckstand</code>	0..1	Abschnitt 4.4.26	201 *
Kennzeichen		0..1		463 *
betragDerGebuehrenschild	<code>Type.BetragGebuehr</code>	1	Abschnitt 4.4.8	198 *
datumDerFaelligkeit	<code>xs:dateTime</code>	0..1		
kassenzeichenDerGebuehrenschild	<code>Type.Kassenzeichen</code>	0..1	Abschnitt 4.4.30	202 *

4.5.32.1 **Person** (Elementreferenz)

natürliche oder juristische Person bzw. Vereinigung, für die der Gebührenrückstand vorliegt

4.5.32.2 **grundDerGebuehrenschild** (`Type.GrundGebuehrenrueckstand`)

Grund der Gebührenschild

4.5.32.3 **Kennzeichen** (Elementreferenz)

Kennzeichen, für das der Gebührenrückstand vorliegt

4.5.32.4 **betragDerGebuehrenschild** (`Type.BetragGebuehr`)

Betrag des Gebührenrückstands

4.5.32.5 **datumDerFaelligkeit** (`xs:dateTime`)

Datum der Fälligkeit des Gebührenrückstands

4.5.32.6 **kassenzeichenDerGebuehrenschild** (`Type.Kassenzeichen`)

Kassenzeichen des Gebührenrückstands im HKR-Verfahren der Kfz-Zulassungsstelle

4.5.33 `Type.Gebuehrenrueckstandsliste`

Typ: `Type.Gebuehrenrueckstandsliste`

Liste von Gebührenrückstandspositionen. Gebührenrückstandspositionen können im Rahmen der erweiterten Zuständigkeit abgefragt werden, insofern der Datenschutz dies zulässt.



Abbildung 4.34. `Type.Gebuehrenrueckstandsliste`

Kindelemente von <code>Type.Gebuehrenrueckstandsliste</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>anzahlGebuehrenrueckstand</code>	<code>Type.AnzahlDerDatensaetze</code>	1	Abschnitt 4.4.3	197 *
<code>gebuehrenrueckstand</code>	<code>Type.Gebuehrenrueckstand</code>	0..n	Abschnitt 4.5.32	248 *

4.5.33.1 `anzahlGebuehrenrueckstand` (`Type.AnzahlDerDatensaetze`)

Anzahl der aufgelisteten Gebührenrückstandspositionen

4.5.33.2 `gebuehrenrueckstand` (`Type.Gebuehrenrueckstand`)

Gebührenrückstandsposition

4.5.34 `Type.Gutachten`

Typ: `Type.Gutachten`

Gutachtendaten einer Prüforganisation. Das Gutachten enthält neben den technischen Daten des Fahrzeugs auch Identifizierungsdaten (Nummer und Datum der Ausfertigung) und Hinweise zur Art des Gutachtens. Je nach Art des Gutachtens sind die technischen Daten mehr oder weniger vollständig gefüllt.

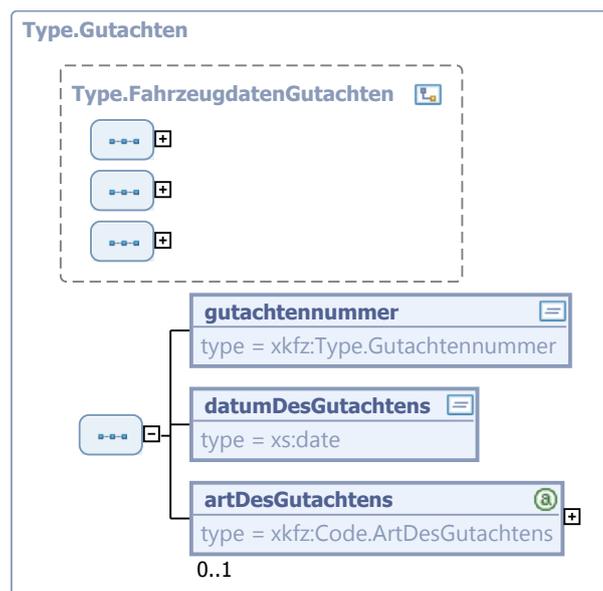


Abbildung 4.35. `Type.Gutachten`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.FahrzeugdatenGutachten` (siehe [Abschnitt 4.5.28 auf Seite 242](#)).

Kindelemente von <code>Type.Gutachten</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>gutachtennummer</code>	<code>Type.Gutachtennummer</code>	1	Abschnitt 4.4.28	201 *
<code>datumDesGutachtens</code>	<code>xs:date</code>	1		

Kindelemente von <code>Type.Gutachten</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
artDesGutachtens	<code>Code.ArtDesGutachtens</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.12	212 *

4.5.34.1 gutachtennummer (`Type.Gutachtennummer`)

eindeutige Identifizierungsnummer des Gutachtens

4.5.34.2 datumDesGutachtens (`xs:date`)

Datum der Ausfertigung des Gutachtens

4.5.34.3 artDesGutachtens (`Code.ArtDesGutachtens`)

Art des Gutachtens (z.B. Rechtsgrundlage)

4.5.35 `Type.Halterauskunft`

Typ: `Type.Halterauskunft`

Die Halterauskunft. Sie umfasst neben der Auskunft im engeren Sinne auch Statusinformationen und Informationen zur Zahlung der Gebühren.

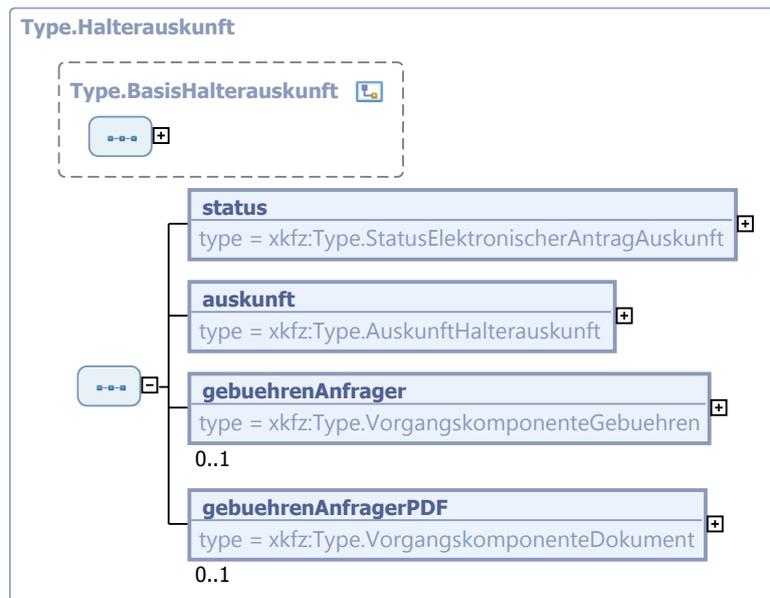


Abbildung 4.36. `Type.Halterauskunft`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisHalterauskunft` (siehe [Abschnitt 4.5.16](#) auf Seite 230).

Kindelemente von <code>Type.Halterauskunft</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
status	<code>Type.StatusElektronischerAntragAuskunft</code>	1	Abschnitt 4.5.88	298 *
auskunft	<code>Type.AuskunftHalterauskunft</code>	1	Abschnitt 4.5.9	225 *

Kindelemente von Type.Halterauskunft				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gebuehrenAnfrager	Type.VorgangskomponenteGebuehren	0..1	Abschnitt 4.5.106	317 *
gebuehrenAnfragerPDF	Type.VorgangskomponenteDokument	0..1	Abschnitt 4.5.104	315 *

4.5.35.1 status (Type.StatusElektronischerAntragAuskunft)

Status der Halterauskunft

4.5.35.2 auskunft (Type.AuskunftHalterauskunft)

Halterauskunft im engeren Sinne (Auskunftsdaten)

4.5.35.3 gebuehrenAnfrager (Type.VorgangskomponenteGebuehren)

Gebührenaufstellung für den Anfrager (XML)

4.5.35.4 gebuehrenAnfragerPDF (Type.VorgangskomponenteDokument)

Gebührenaufstellung für den Anfrager (PDF)

4.5.36 Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden

Typ: Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden

Anfrage zum vorliegen einer ZB II in der zuständigen Zulassungsbehörde



Abbildung 4.37. Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden

Kindelemente von Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Fahrzeugidentifizierungsnummer		0..1		463 *
NummerZulBeschTeil2		0..1		463 *

4.5.36.1 Fahrzeugidentifizierungsnummer (Elementreferenz)

optionale Suche mit Fahrzeug-Identifizierungsnummer

4.5.36.2 NummerZulBeschTeil2 (Elementreferenz)

optionale Suche mit der Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II

4.5.37 Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden

Typ: `Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden`

Anfrage zum Vorliegen einer ZB II in der zuständigen Zulassungsbehörde

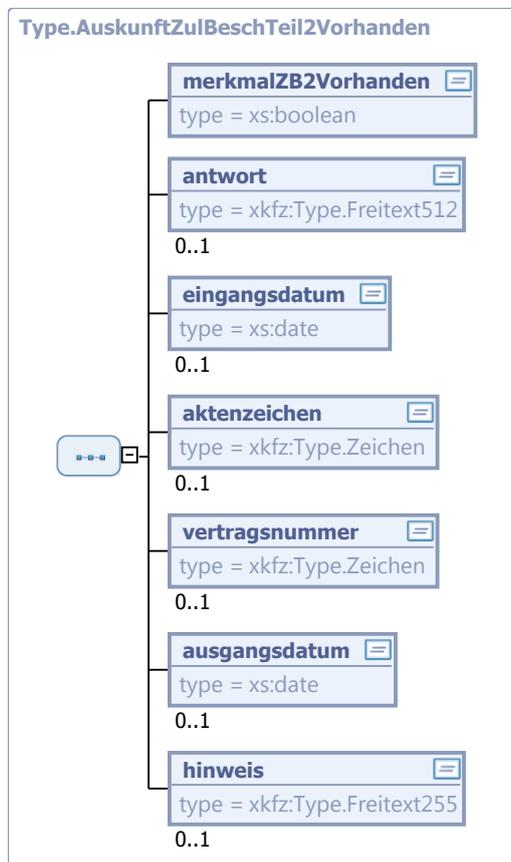


Abbildung 4.38. Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden

Kindelemente von Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
merkmalZB2Vorhanden	<code>xs:boolean</code>	1		
antwort	<code>Type.Freitext512</code>	0..1	Abschnitt 4.4.23	201 *
eingangsdatum	<code>xs:date</code>	0..1		
aktenzeichen	<code>Type.Zeichen</code>	0..1	Abschnitt 4.4.68	209 *
vertragsnummer	<code>Type.Zeichen</code>	0..1	Abschnitt 4.4.68	209 *
ausgangsdatum	<code>xs:date</code>	0..1		
hinweis	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.37.1 `merkmalZB2Vorhanden` (`xs:boolean`)

Angabe, ob ZB II in der Zulassungsbehörde vorhanden ist

4.5.37.2 `antwort` (`Type.Freitext512`)

Zeichenkette zur Ausgabe am Bildschirm

4.5.37.3 `eingangsdatum` (`xs:date`)

Datum, seitdem die ZB II vorhanden ist.

4.5.37.4 `aktenzeichen` (`Type.Zeichen`)

Aktenzeichen

4.5.37.5 `vertragsnummer` (`Type.Zeichen`)

Vertragsnummer

4.5.37.6 `ausgangsdatum` (`xs:date`)

Datum, bis zu dem die ZB II vorhanden ist.

4.5.37.7 `hinweis` (`Type.Freitext255`)

Hinweis

4.5.38 `Type.Identifikation`

Typ: `Type.Identifikation`

Identifikation einer natürlichen bzw. juristischen Personen oder Vereinigungen

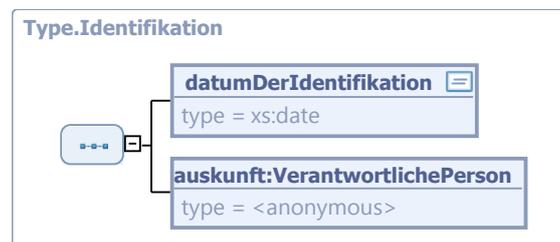


Abbildung 4.39. `Type.Identifikation`

Kindelemente von <code>Type.Identifikation</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>datumDerIdentifikation</code>	<code>xs:date</code>	1		
<code>VerantwortlichePerson</code>		1		463 *

4.5.38.1 `datumDerIdentifikation` (`xs:date`)

Datum der Identifikation

4.5.38.2 `VerantwortlichePerson` (`Elementreferenz`)

Verantwortliche Person oder Organisation, die die Identifikation durchgeführt hat

4.5.39 `Type.IdentifikationsDokument`

Typ: `Type.IdentifikationsDokument`

Identifikationsdokument, z.B. Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug

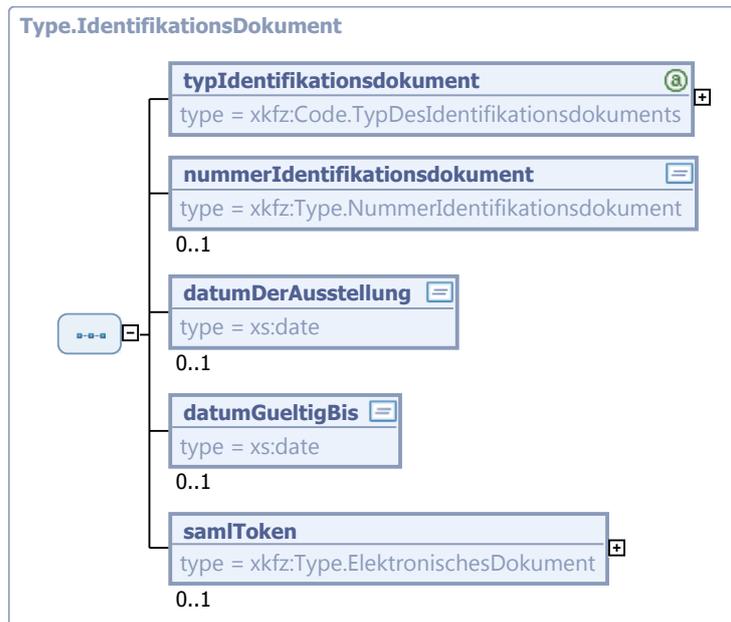


Abbildung 4.40. Type.IdentifikationsDokument

Kindelemente von Type.IdentifikationsDokument				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
typIdentifikationsdokument	Code. TypDesIdentifikationsdokuments	1	Abschnitt 4.5.1.46	219 *
nummerIdentifikationsdokument	Type. NummerIdentifikationsdokument	0..1	Abschnitt 4.4.45	204 *
datumDerAusstellung	xs:date	0..1		
datumGueltigBis	xs:date	0..1		
samlToken	Type. ElektronischesDokument	0..1	Abschnitt 4.5.24	238 *

4.5.39.1 typIdentifikationsdokument (Code.TypDesIdentifikationsdokuments)

Typ des Dokuments

4.5.39.2 nummerIdentifikationsdokument (Type.NummerIdentifikationsdokument)

Nummer des Dokuments

4.5.39.3 datumDerAusstellung (xs:date)

Datum der ausstellung

4.5.39.4 datumGueltigBis (xs:date)

Datum des Ablaufs der Gültigkeit

4.5.39.5 samlToken (Type.ElektronischesDokument)

SAML-Token mit Identifikationsinformationen, wird z.B. beim neuen Personalausweis verwendet

4.5.40 Type.IdentifizierungFahrzeug

Typ: `Type.IdentifizierungFahrzeug`

Daten zur Identifizierung eines Fahrzeugs, für das eine HU/SP durchgeführt wurde.

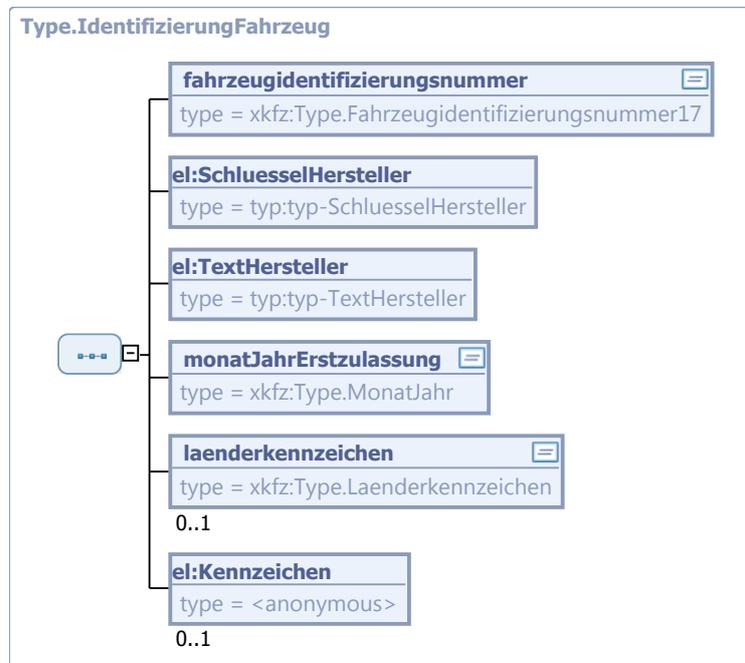


Abbildung 4.41. Type.IdentifizierungFahrzeug

Kindelemente von <code>Type.IdentifizierungFahrzeug</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>fahrzeugidentifizierungsnummer</code>	<code>Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17</code>	1	Abschnitt 4.4.16	199 *
<code>SchlüsselHersteller</code>		1		463 *
<code>TextHersteller</code>		1		463 *
<code>monatJahrErstzulassung</code>	<code>Type.MonatJahr</code>	1	Abschnitt 4.4.43	204 *
<code>laenderkennzeichen</code>	<code>Type.Laenderkennzeichen</code>	0..1	Abschnitt 4.4.39	203 *
<code>Kennzeichen</code>		0..1		463 *

4.5.40.1 `fahrzeugidentifizierungsnummer` (`Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17`)

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

4.5.40.2 `SchlüsselHersteller` (Elementreferenz)

Hersteller-Schlüsselnummer

4.5.40.3 `TextHersteller` (Elementreferenz)

Herstellerbezeichnung

4.5.40.4 monatJahrErstzulassung (Type.MonatJahr)

Monat und Jahr der Erstzulassung

4.5.40.5 laenderkennzeichen (Type.Laenderkennzeichen)

Unterscheidungszeichen des Zulassungsstaates

4.5.40.6 Kennzeichen (Elementreferenz)

zuletzt zugeteiltes Kennzeichen, sofern vorhanden

4.5.41 Type.IdentifizierungUntersuchung

Typ: **Type.IdentifizierungUntersuchung**

Datentyp zur Übermittlung von Daten zur eindeutigen Identifizierung einer Untersuchung bzw. Prüfung.

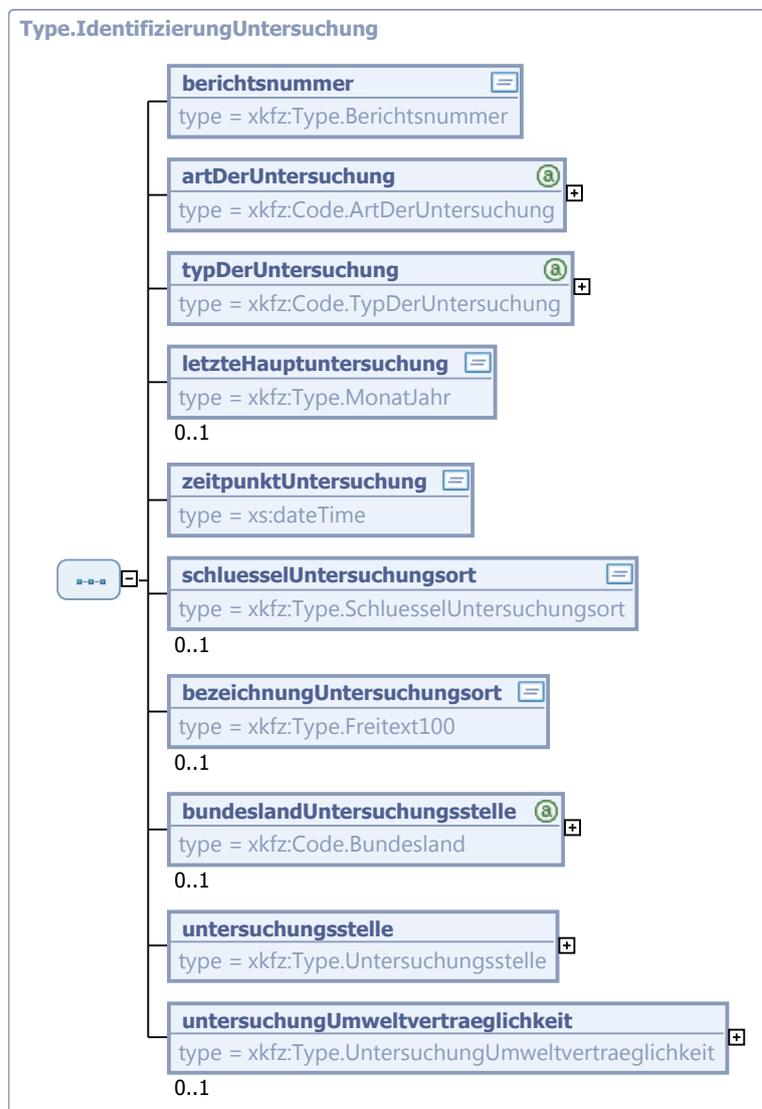


Abbildung 4.42. Type.IdentifizierungUntersuchung

Kindelemente von <code>Type. IdentifizierungUntersuchung</code>				
Kindelement	Type	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>berichtsnummer</code>	<code>Type.Berichtsnummer</code>	1	Abschnitt 4.4.7	198 *
<code>artDerUntersuchung</code>	<code>Code.ArtDerUntersuchung</code>	1	Abschnitt 4.5.1.7	211 *
<code>typDerUntersuchung</code>	<code>Code.TypDerUntersuchung</code>	1	Abschnitt 4.5.1.44	218 *
<code>letzteHauptuntersuchung</code>	<code>Type.MonatJahr</code>	0..1	Abschnitt 4.4.43	204 *
<code>zeitpunktUntersuchung</code>	<code>xs:dateTime</code>	1		
<code>schluesselUntersuchungsort</code>	<code>Type.SchluesselUntersuchungsort</code>	0..1	Abschnitt 4.4.53	206 *
<code>bezeichnungUntersuchungsort</code>	<code>Type.Freitext100</code>	0..1	Abschnitt 4.4.18	200 *
<code>bundeslandUntersuchungsstelle</code>	<code>Code.Bundesland</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.16	213 *
<code>untersuchungsstelle</code>	<code>Type.Untersuchungsstelle</code>	1	Abschnitt 4.5.97	306 *
<code>untersuchungUmweltvertraglichkeit</code>	<code>Type.UntersuchungUmweltvertraglichkeit</code>	0..1	Abschnitt 4.5.96	305 *

4.5.41.1 `berichtsnummer` (`Type.Berichtsnummer`)

Nummer des Untersuchungsberichts oder des Prüfprotokolls

4.5.41.2 `artDerUntersuchung` (`Code.ArtDerUntersuchung`)

Art der technischen Untersuchung (Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung). Code der Schlüsseltable Art der Untersuchung.

4.5.41.3 `typDerUntersuchung` (`Code.TypDerUntersuchung`)

Typ der Untersuchung (Erst- oder Nachuntersuchung). Code der Schlüsseltable Typ der Untersuchung.

4.5.41.4 `letzteHauptuntersuchung` (`Type.MonatJahr`)

Monat und Jahr der zuletzt durchgeführten Hauptuntersuchung

4.5.41.5 `zeitpunktUntersuchung` (`xs:dateTime`)

Termin der Durchführung und Uhrzeit des Endes der Hauptuntersuchung oder der Sicherheitsprüfung (Zeitpunkt der technischen Untersuchung).

4.5.41.6 `schluesselUntersuchungsort` (`Type.SchluesselUntersuchungsort`)

Schlüsselnummer des Untersuchungs- bzw. Prüfortes (z.B. Werkstatt).

4.5.41.7 `bezeichnungUntersuchungsort` (`Type.Freitext100`)

Ort der Durchführung der Hauptuntersuchung

4.5.41.8 `bundeslandUntersuchungsstelle` (`Code.Bundesland`)

Bundesland, in dem die Untersuchung durchgeführt wurde

4.5.41.9 `untersuchungsstelle` (`Type.Untersuchungsstelle`)

Die Datenstruktur Ueberwachungsinstitution bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsorganisation (ÜO) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine technische Untersuchung durchgeführt hat.

4.5.41.10 **untersuchungUmweltvertraeglichkeit**
 (Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit)

bei Durchführung der Untersuchung der Umweltverträglichkeit durch eine anerkannte Kraftfahrzeugwerkstatt: Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt sowie das Datum der Untersuchung

4.5.42 Type.InhaltKennzeichen

Typ: **Type.InhaltKennzeichen**

Inhalt des Kennzeichens, d.h. der Text, der auf das Kennzeichen gedruckt wird

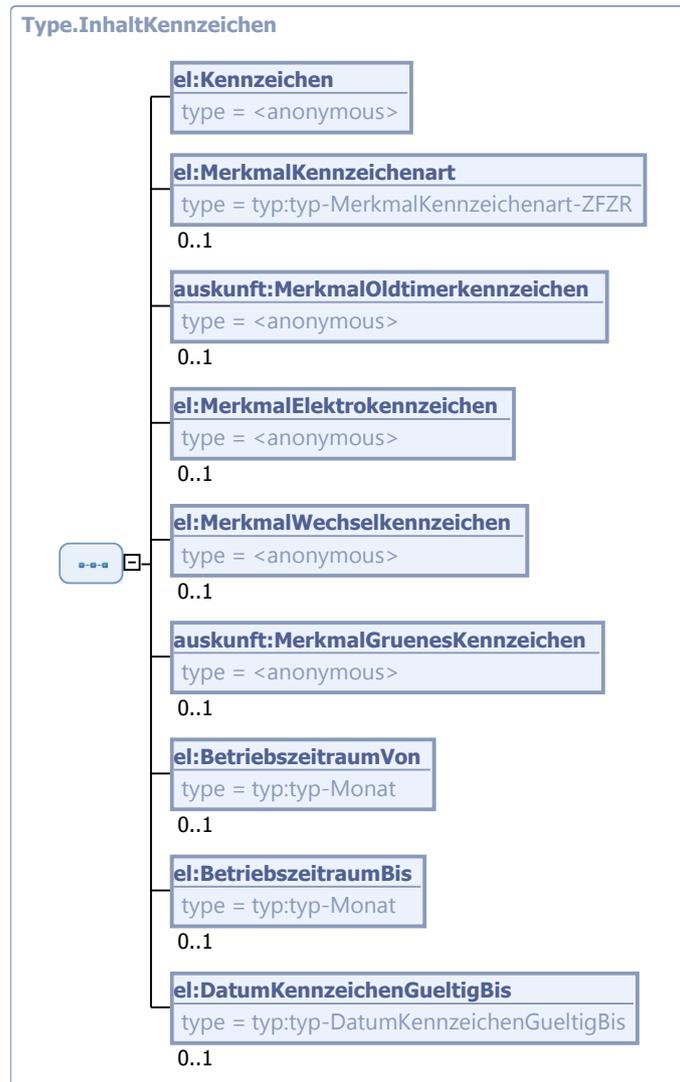


Abbildung 4.43. Type.InhaltKennzeichen

Kindelemente von Type . InhaltKennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Kennzeichen		1		463 *

Kindelemente von Type . InhaltKennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
MerkmalKennzeichenart		0..1		463 *
MerkmalOldtimerkennzeichen		0..1		463 *
MerkmalElektrokennzeichen		0..1		463 *
MerkmalWechselkennzeichen		0..1		463 *
MerkmalGruenesKennzeichen		0..1		463 *
BetriebszeitraumVon		0..1		463 *
BetriebszeitraumBis		0..1		463 *
DatumKennzeichenGueltigBis		0..1		463 *

4.5.42.1 Kennzeichen (Elementreferenz)

Kennzeichen

4.5.42.2 MerkmalKennzeichenart (Elementreferenz)

Merkmal Kennzeichenart

4.5.42.3 MerkmalOldtimerkennzeichen (Elementreferenz)

Merkmal Oldtimerkennzeichen

4.5.42.4 MerkmalElektrokennzeichen (Elementreferenz)

Merkmal Elektrokennzeichen

4.5.42.5 MerkmalWechselkennzeichen (Elementreferenz)

Merkmal Wechselkennzeichen

4.5.42.6 MerkmalGruenesKennzeichen (Elementreferenz)

Merkmal grünes Kennzeichen

4.5.42.7 BetriebszeitraumVon (Elementreferenz)

Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat -

4.5.42.8 BetriebszeitraumBis (Elementreferenz)

Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat -

4.5.42.9 DatumKennzeichenGueltigBis (Elementreferenz)

Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis -

4.5.43 Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrn

Typ: Type . KennzeichenZurBearbeitungSperrn

Kindelemente von <code>Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrern</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Kennzeichen		1		463 *
pin	<code>Type.PINReservierungKennzeichen</code>	0..1	Abschnitt 4.4.46	205 *
PundA		0..1		

4.5.43.1 Kennzeichen (Elementreferenz)

zu sperrendes Kennzeichen

4.5.43.2 pin (Type.PINReservierungKennzeichen)

optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu sperrende Kennzeichen

4.5.43.3 PundA (Elementreferenz)

zu sperrendes Kennzeichen

4.5.44 Type.Kennzeichenliste

Typ: `Type.Kennzeichenliste`

Liste von Kennzeichen. Die Kennzeichenliste kann im Rahmen der Kennzeichensuche verwendet werden.

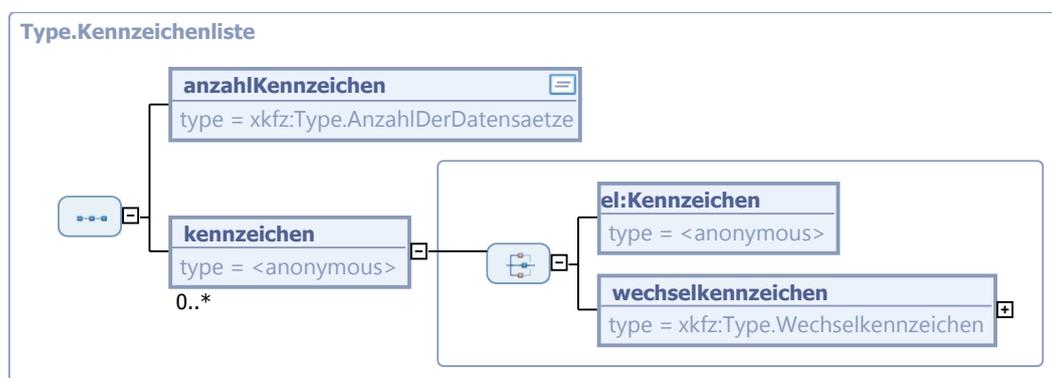


Abbildung 4.45. Type.Kennzeichenliste

Kindelemente von <code>Type.Kennzeichenliste</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
anzahlKennzeichen	<code>Type.AnzahlDerDatensaetze</code>	1	Abschnitt 4.4.3	197 *
kennzeichen		0..n		

4.5.44.1 anzahlKennzeichen (Type.AnzahlDerDatensaetze)

Anzahl der Listeneinträge

4.5.44.2 kennzeichen

Listeneintrag mit einem Kennzeichen

Kindelemente von kennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Kennzeichen		1		463 *
wechselkennzeichen	Type.Wechselkennzeichen	1	Abschnitt 4.5.122	334 *

4.5.44.2.1 Kennzeichen (Elementreferenz)

Der Listeneintrag enthält ein einfaches Kennzeichen.

4.5.44.2.2 wechselkennzeichen (Type.Wechselkennzeichen)

Der Listeneintrag enthält ein Wechselkennzeichen.

4.5.45 Type.Kennzeichensuche

Typ: Type.Kennzeichensuche

Datenstruktur zur Suche von (Wunsch-)Kennzeichen. Die Kennzeichensuchstruktur ist vielseitig einsetzbar. Es kann sowohl über die Kennzeichenbestandteile als auch über ein Kennzeichenmuster gesucht werden.

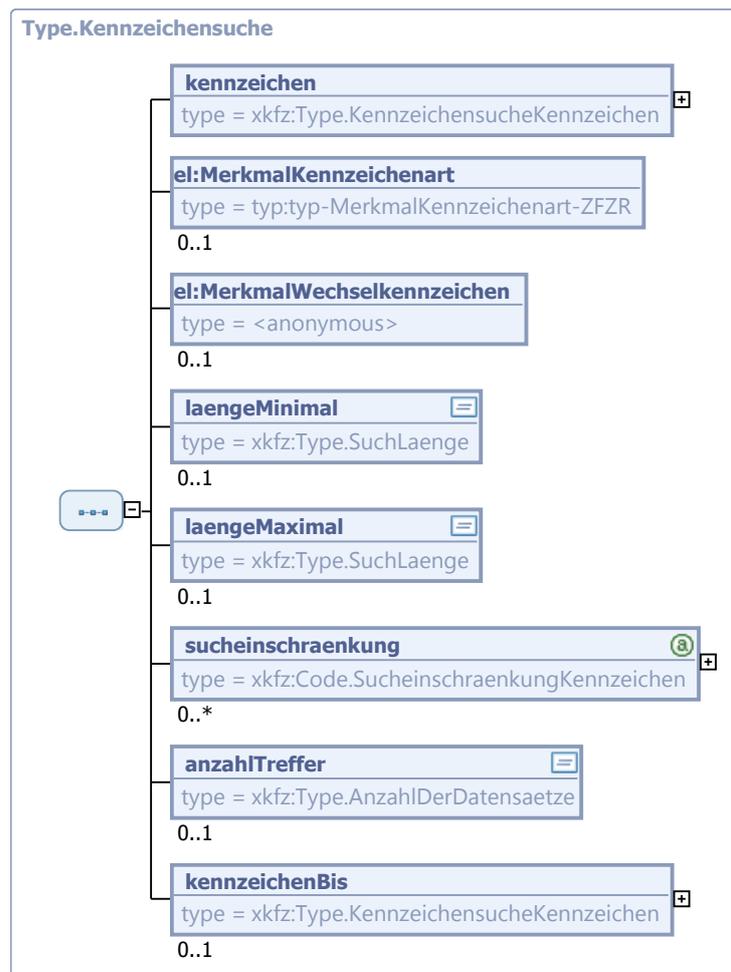


Abbildung 4.46. Type.Kennzeichensuche

Kindelemente von <code>Type.Kennzeichensuche</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kennzeichen	<code>Type.KennzeichensucheKennzeichen</code>	1	Abschnitt 4.5.46	265 *
MerkmalKennzeichenart		0..1		463 *
MerkmalWechselkennzeichen		0..1		463 *
laengeMinimal	<code>Type.SuchLaenge</code>	0..1	Abschnitt 4.4.58	207 *
laengeMaximal	<code>Type.SuchLaenge</code>	0..1	Abschnitt 4.4.58	207 *
sucheinschraenkung	<code>Code.SucheinschraenkungKennzeichen</code>	0..n	Abschnitt 4.5.1.40	217 *
anzahlTreffer	<code>Type.AnzahlDerDatensaetze</code>	0..1	Abschnitt 4.4.3	197 *
kennzeichenBis	<code>Type.KennzeichensucheKennzeichen</code>	0..1	Abschnitt 4.5.46	265 *

4.5.45.1 kennzeichen (`Type.KennzeichensucheKennzeichen`)

Suchinformationen zum Kennzeichen

4.5.45.2 MerkmalKennzeichenart (`Elementreferenz`)

Merkmal der Kennzeichenart (z.B. ziviles Kennzeichen)

4.5.45.3 MerkmalWechselkennzeichen (`Elementreferenz`)

Ist das Kennzeichen ein Wechselkennzeichen?

4.5.45.4 laengeMinimal (`Type.SuchLaenge`)

minimale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)

4.5.45.5 laengeMaximal (`Type.SuchLaenge`)

maximale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)

4.5.45.6 sucheinschraenkung (`Code.SucheinschraenkungKennzeichen`)

spezielle Einschränkungen bei der Kennzeichensuche (z.B. Schnapszahlen, Folgen etc.)

4.5.45.7 anzahlTreffer (`Type.AnzahlDerDatensaetze`)

gewünschte Maximalanzahl der Treffer bei der Kennzeichensuche

4.5.45.8 kennzeichenBis (`Type.KennzeichensucheKennzeichen`)

Sucheinschränkung zum Kennzeichen bis. Zum Beispiel bis zur gewünschten Erkennungsnummer.

4.5.46 `Type.KennzeichensucheKennzeichen`

Typ: `Type.KennzeichensucheKennzeichen`

Die Kennzeichensuche kann entweder über die Bestandteile des Kennzeichens oder über ein Kennzeichensuchmuster erfolgen.

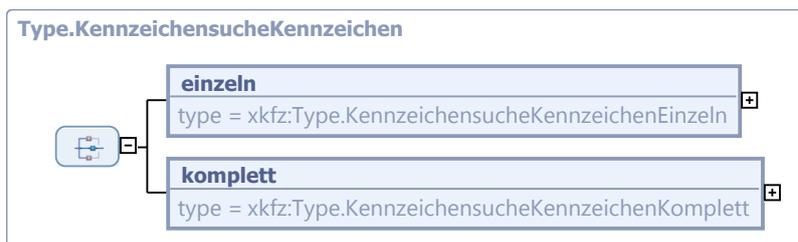


Abbildung 4.47. Type.KennzeichensucheKennzeichen

Kindelemente von Type.KennzeichensucheKennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
einzeln	Type. KennzeichensucheKennzeichenEinzeln	1	Abschnitt 4.5.47	266 *
komplett	Type. KennzeichensucheKennzeichenKomplett	1	Abschnitt 4.5.48	267 *

4.5.46.1 einzeln (Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln)

Suche über die Kennzeichenbestandteile

4.5.46.2 komplett (Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett)

Suche über ein Kennzeichenmuster

4.5.47 Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln

Typ: Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln

Suche über die Kennzeichenbestandteile

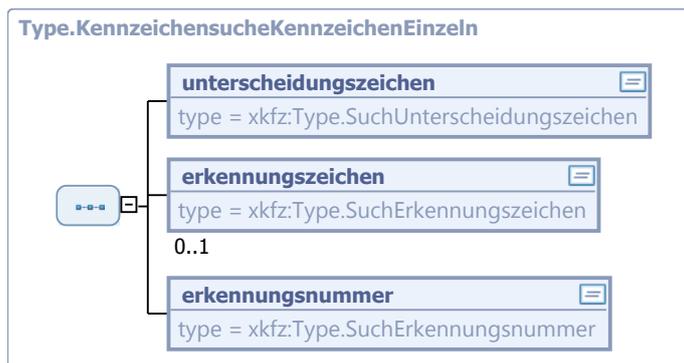


Abbildung 4.48. Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln

Kindelemente von Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
unterscheidungszeichen	Type. SuchUnterscheidungszeichen	1	Abschnitt 4.4.59	207 *

Kindelemente von <code>Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
erkennungszeichen	<code>Type.SuchErkennungszeichen</code>	0..1	Abschnitt 4.4.56	206 *
erkennungsnummer	<code>Type.SuchErkennungsnummer</code>	1	Abschnitt 4.4.55	206 *

4.5.47.1 unterscheidungszeichen (`Type.SuchUnterscheidungszeichen`)

Unterscheidungszeichen. Anzugeben ist die Buchstabenfolge vor dem Trennzeichen.

4.5.47.2 erkennungszeichen (`Type.SuchErkennungszeichen`)

Buchstabenanteil der Erkennungnummer. Anzugeben ist die Buchstabenfolge des Kennzeichens nach dem Trennzeichen. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?').

4.5.47.3 erkennungsnummer (`Type.SuchErkennungsnummer`)

Ziffernanteil der Erkennungnummer. Anzugeben ist die Ziffernfolge des Kennzeichens nach dem Trennzeichen. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?').

4.5.48 `Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett`

Typ: `Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett`

Suche über ein Kennzeichenmuster

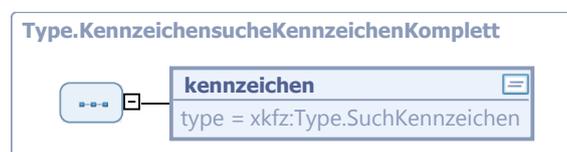


Abbildung 4.49. `Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett`

Kindelement von <code>Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kennzeichen	<code>Type.SuchKennzeichen</code>	1	Abschnitt 4.4.57	207 *

4.5.48.1 kennzeichen (`Type.SuchKennzeichen`)

Muster des zu suchenden Kennzeichens. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?').

4.5.49 `Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`

Typ: `Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`

Datenstruktur zur Suche des nächsten freien Kennzeichens

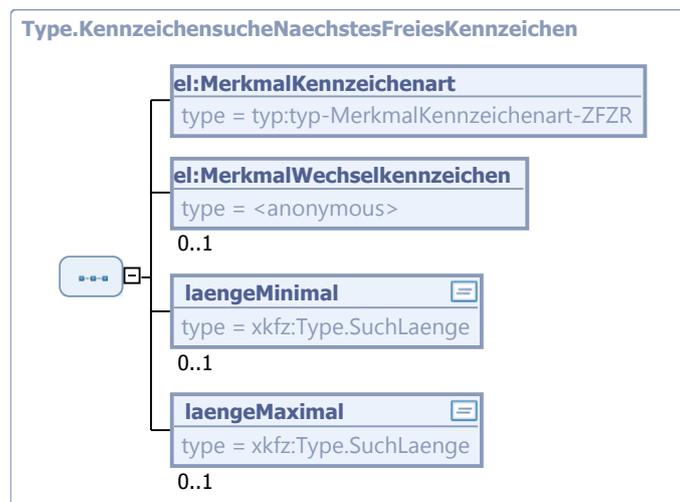


Abbildung 4.50. Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen

Kindelemente von Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
MerkmalKennzeichenart		1		463 *
MerkmalWechselkennzeichen		0..1		463 *
laengeMinimal	Type.SuchLaenge	0..1	Abschnitt 4.4.58	207 *
laengeMaximal	Type.SuchLaenge	0..1	Abschnitt 4.4.58	207 *

4.5.49.1 MerkmalKennzeichenart (Elementreferenz)

Merkmal der Kennzeichenart (z.B. ziviles Kennzeichen)

4.5.49.2 MerkmalWechselkennzeichen (Elementreferenz)

Ist das Kennzeichen ein Wechselkennzeichen?

4.5.49.3 laengeMinimal (Type.SuchLaenge)

minimale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)

4.5.49.4 laengeMaximal (Type.SuchLaenge)

maximale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)

4.5.50 Type.Kommunikationspartner

Typ: Type.Kommunikationspartner

XKfz-Kommunikationspartner. XKfz-Kommunikationspartner können sowohl Kfz-Zulassungsbehörden als auch andere Organisationen wie z.B. Prüforganisationen, Kfz-Zulassungsdienste, Konfektionierer etc. sein.

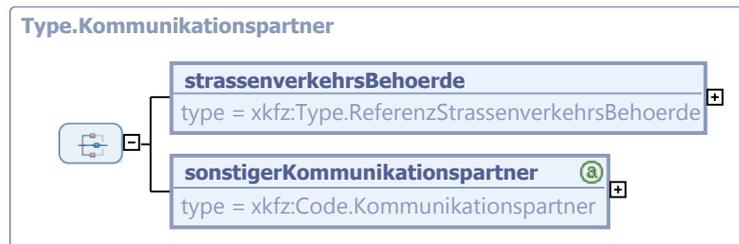


Abbildung 4.51. Type.Kommunikationspartner

Kindelemente von Type.Kommunikationspartner				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
strassenverkehrsBehoerde	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	1	Abschnitt 4.5.81	293 *
sonstigerKommunikationspartner	Code.Kommunikationspartner	1	Abschnitt 4.5.1.21	214 *

4.5.50.1 strassenverkehrsBehoerde (Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde)

Der Kommunikationspartner ist eine Kfz-Zulassungsstelle.

4.5.50.2 sonstigerKommunikationspartner (Code.Kommunikationspartner)

Der Kommunikationspartner ist eine Organisation oder Person, die keine statistische Kennziffer besitzt oder nicht darüber adressiert werden soll.

4.5.51 Type.Kontakt

Typ: Type.Kontakt

Kontaktinformation

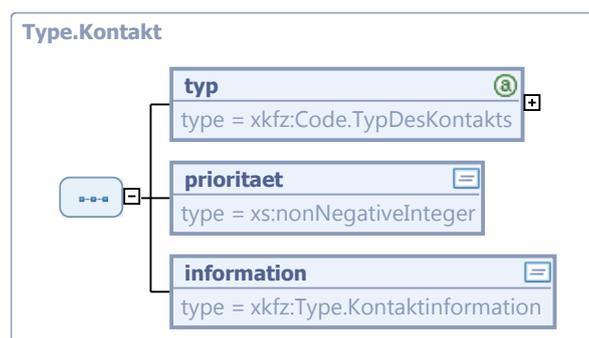


Abbildung 4.52. Type.Kontakt

Kindelemente von Type.Kontakt				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
typ	Code.TypDesKontakts	1	Abschnitt 4.5.1.48	219 *

Kindelemente von <code>Type.Kontakt</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
prioritaet	<code>xs:nonNegativeInteger</code>	1		
information	<code>Type.Kontaktinformation</code>	1	Abschnitt 4.4.34	203 *

4.5.51.1 `typ` (`Code.TypeDesKontakts`)

Typ der Kontaktinformation

4.5.51.2 `prioritaet` (`xs:nonNegativeInteger`)

Priorität dieser Kontaktinformation bei der Nutzung zur Kontaktaufnahme

4.5.51.3 `information` (`Type.Kontaktinformation`)

die eigentliche Kontaktinformation wie z.B. eine Telefonnummer

4.5.52 `Type.Kontakte`

Typ: `Type.Kontakte`

Liste der Kontaktinformationen

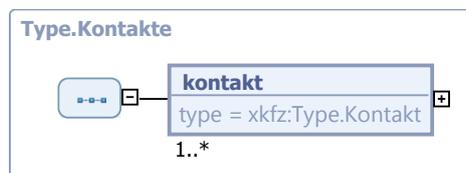


Abbildung 4.53. `Type.Kontakte`

Kindelement von <code>Type.Kontakte</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kontakt	<code>Type.Kontakt</code>	1..n	Abschnitt 4.5.51	269 *

4.5.52.1 `kontakt` (`Type.Kontakt`)

Kontaktinformation, z.B. Telefonnummer

4.5.53 `Type.Kopf`

Typ: `Type.Kopf`

Kopfdaten der Referenzdatei. Diese Informationen dienen der Verarbeitung der Referenzdatei und der darin enthaltenen Datensätze beim Hersteller / Konfektionierer und in der Kfz-Zulassungsstelle. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden.

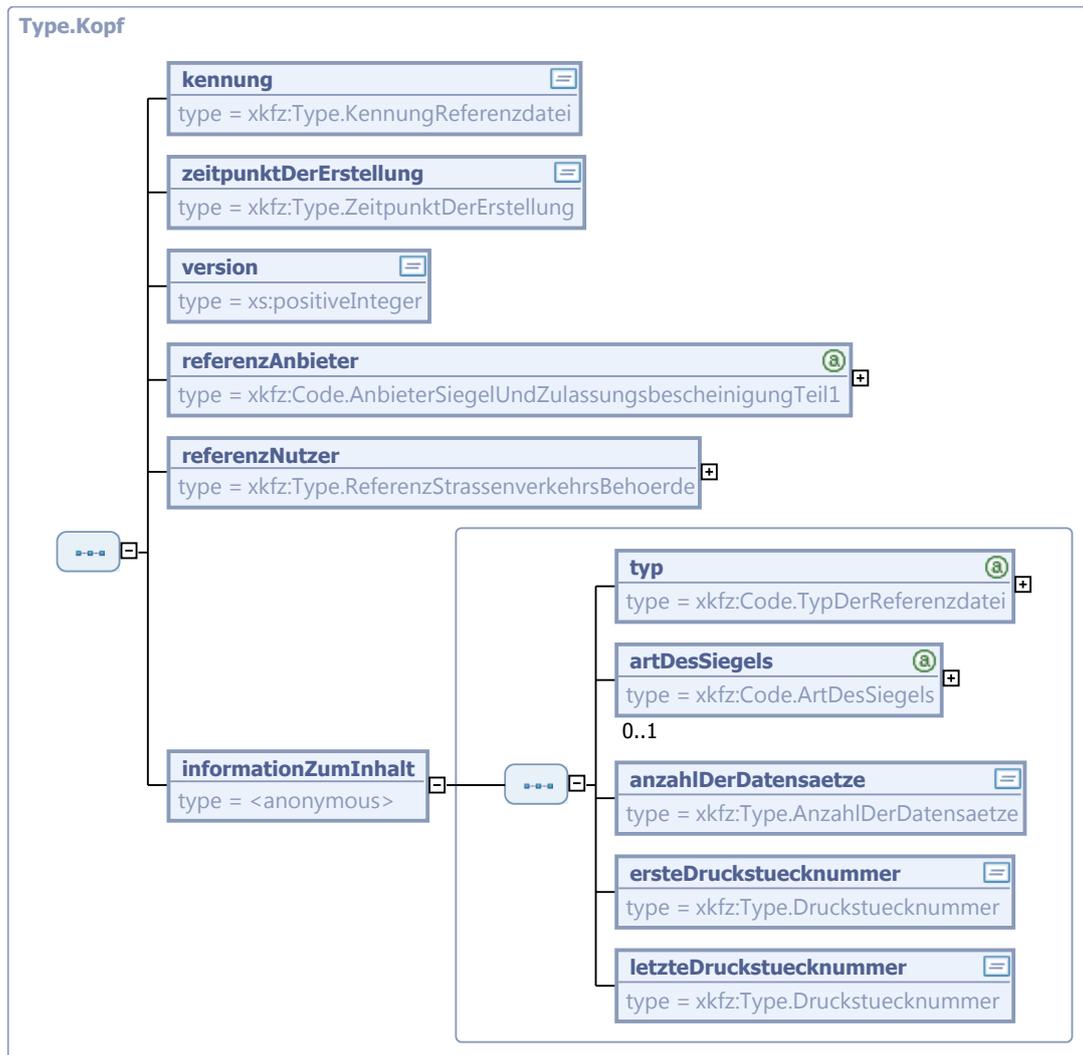


Abbildung 4.54. Type.Kopf

Kindelemente von Type.Kopf				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kennung	Type.KennungReferenzdatei	1	Abschnitt 4.4.31	202 *
zeitpunktDerErstellung	Type.ZeitpunktDerErstellung	1	Abschnitt 4.4.69	209 *
version	xs:positiveInteger	1		
referenzAnbieter	Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1	1	Abschnitt 4.5.1.1	210 *
referenzNutzer	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	1	Abschnitt 4.5.81	293 *
informationZumInhalt		1		

4.5.53.1 kennung (Type.KennungReferenzdatei)

eindeutige Kennung der Referenzdatei

4.5.53.2 `zeitpunktDerErstellung` (`Type.ZeitpunktDerErstellung`)

Zeitpunkt der Erstellung der Referenzdatei

4.5.53.3 `version` (`xs:positiveInteger`)

Versionsinformation zur angegebenen Kennung. Zusammen mit der Kennung ergibt sich daraus eine eindeutige Identifikationsmöglichkeit jeder einzelnen übertragenen Referenzdatei.

4.5.53.4 `referenzAnbieter` (`Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1`)

Referenz des Anbieters (z.B. Hersteller, Konfektionierer etc.). Hier ist der tatsächliche Anbieter und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint.

4.5.53.5 `referenzNutzer` (`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`)

Referenz des Nutzers (z.B. Kfz-Zulassungsstelle etc.). Hier ist der tatsächliche Nutzer und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint.

4.5.53.6 `informationZumInhalt`

fachliche und technische Informationen zum Inhalt der Referenzdatei

Kindelemente von <code>informationZumInhalt</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>typ</code>	<code>Code.TypDerReferenzdatei</code>	1	Abschnitt 4.5.1.43	218 *
<code>artDesSiegels</code>	<code>Code.ArtDesSiegels</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.14	212 *
<code>anzahlDerDatensaetze</code>	<code>Type.AnzahlDerDatensaetze</code>	1	Abschnitt 4.4.3	197 *
<code>ersteDruckstuecknummer</code>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	Abschnitt 4.4.15	199 *
<code>letzteDruckstuecknummer</code>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	Abschnitt 4.4.15	199 *

4.5.53.6.1 `typ` (`Code.TypDerReferenzdatei`)

Typ der Referenzdatei

4.5.53.6.2 `artDesSiegels` (`Code.ArtDesSiegels`)

Art des Siegels (z.B. für zivile Kennzeichen etc.). Diese Information darf nur bei Referenzdateien für Siegel und Plaketten mit oder ohne Sicherheitscode angegeben werden.

Hinweis: Es handelt sich um ein optionales Element, das nur zu befüllen ist, wenn es sich bei dem Inhalt um ein Siegel handelt.

4.5.53.6.3 `anzahlDerDatensaetze` (`Type.AnzahlDerDatensaetze`)

Anzahl der Referenzdatensätze

4.5.53.6.4 `ersteDruckstuecknummer` (`Type.Druckstuecknummer`)

Druckstücknummer des ersten Referenzdatensatzes. Diese Nummer entspricht auch der Druckstücknummer des ersten in der zugehörigen Lieferung übergebenen Druckerzeugnisses.

4.5.53.6.5 `letzteDruckstuecknummer` (`Type.Druckstuecknummer`)

Druckstücknummer des letzten Referenzdatensatzes. Diese Nummer entspricht auch der Druckstücknummer des letzten in der zugehörigen Lieferung übergebenen Druckerzeugnisses.

4.5.54 Type.KopfdatenElektronischerAntrag

Typ: `Type.KopfdatenElektronischerAntrag`

Kopfdaten des elektronischen Antrags.



Abbildung 4.55. Type.KopfdatenElektronischerAntrag

Kindelemente von Type.KopfdatenElektronischerAntrag				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
artDesGeschaeftsvorfalls	Code. ArtDesGeschaeftsvorfalls	1	Abschnitt 4.5.1.11	212 *
referenzAntragsteller	Type. ReferenzAntragsteller	1	Abschnitt 4.5.77	290 *
listeReferenzAntrag	Type.ListeReferenz	0..1	Abschnitt 4.5.61	277 *

4.5.54.1 artDesGeschaeftsvorfalls (Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls)

Art des Geschäftsvorfalles. Der Geschäftsvorfall, für den der Antrag eingereicht wird, wird hier aus Sicht des Antragstellers grob festgelegt. Details zur Verarbeitung sowie der konkret im Rahmen der Verarbeitung des Antrags genutzte (ggf. auch abweichende) Geschäftsvorfall können über die Prozesshinweise gesteuert werden.

4.5.54.2 referenzAntragsteller (Type.ReferenzAntragsteller)

Referenz des Antragstellers. Der Antragsteller muss dabei nicht notwendigerweise der XKfz-Kommunikationspartner sein.

4.5.54.3 listeReferenzAntrag (Type.ListeReferenz)

Liste der Referenzen des Antrags bei den unterschiedlichen Prozessbeteiligten. für Details zur Referenzierung elektronischer Anträge siehe auch in der XKfz-Spezifikation

4.5.55 Type.Lieferdienst

Typ: `Type.Lieferdienst`

Typ des Lieferdienstes. Neben kommerziellen Diensten wie der Post, UPS etc. gibt es natürlich auch den Selbstabholer etc.



Abbildung 4.56. Type.Lieferdienst

Kindelemente von Type.Lieferdienst				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
code	Code.Lieferdienst	1	Abschnitt 4.5.1.22	214 *
nichtGelisteterWert	Type.Freitext255	1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.55.1 code (Code.Lieferdienst)

Code des Lieferdienstes

4.5.55.2 nichtGelisteterWert (Type.Freitext255)

nicht gelisteter Lieferdienst

4.5.56 Type.Lieferung

Typ: **Type.Lieferung**

Daten zu einer Lieferung. Diese Angaben werden vom Lieferdienst oder von der beauftragten Person zur Abwicklung des Liefervorgangs im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen benötigt.

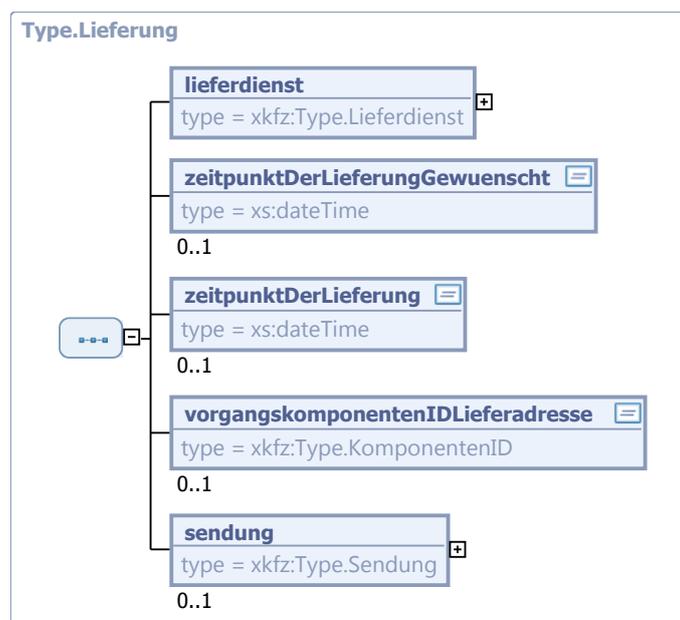


Abbildung 4.57. Type.Lieferung

Kindelemente von <code>Type.Lieferung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
lieferdienst	<code>Type.Lieferdienst</code>	1	Abschnitt 4.5.55	273 *
zeitpunktDerLieferungGewuenscht	<code>xs:dateTime</code>	0..1		
zeitpunktDerLieferung	<code>xs:dateTime</code>	0..1		
vorgangskomponentenIDLieferadresse	<code>Type.KomponentenID</code>	0..1	Abschnitt 4.4.33	202 *
sendung	<code>Type.Sendung</code>	0..1	Abschnitt 4.5.83	294 *

4.5.56.1 `lieferdienst (Type.Lieferdienst)`

Art des Lieferdienstes

4.5.56.2 `zeitpunktDerLieferungGewuenscht (xs:dateTime)`

gewünschter Zeitpunkt der Lieferung bzw. Abholung

4.5.56.3 `zeitpunktDerLieferung (xs:dateTime)`

tatsächlicher Zeitpunkt der Lieferung bzw. Abholung

4.5.56.4 `vorgangskomponentenIDLieferadresse (Type.KomponentenID)`

Referenz auf die Lieferadresse. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.

4.5.56.5 `sendung (Type.Sendung)`

Angaben zur zu liefernden Sendung

4.5.57 `Type.ListeGebuehrenposition`

Typ: `Type.ListeGebuehrenposition`

Liste von Gebührenpositionen. Neben den einzelnen Positionen kann optional eine Summe angegeben werden.

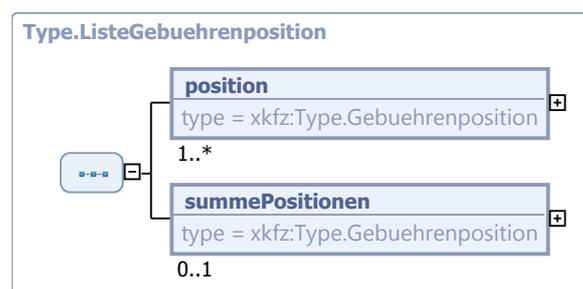


Abbildung 4.58. `Type.ListeGebuehrenposition`

Kindelemente von <code>Type.ListeGebuehrenposition</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
position	<code>Type.Gebuehrenposition</code>	1..n	Abschnitt 4.5.31	247 *
summePositionen	<code>Type.Gebuehrenposition</code>	0..1	Abschnitt 4.5.31	247 *

4.5.57.1 position (Type.Gebuehrenposition)

Gebührenposition

4.5.57.2 summePositionen (Type.Gebuehrenposition)

Summe über die Gebührenpositionen der Liste

4.5.58 Type.ListeHinweise

Typ: Type.ListeHinweise

Hinweisliste



Abbildung 4.59. Type.ListeHinweise

Kindelement von Type.ListeHinweise				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
hinweis	Type.Freitext255	1..n	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.58.1 hinweis (Type.Freitext255)

Hinweis über die sich in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände abzeichnenden Mängel.

4.5.59 Type.ListeMaengel

Typ: Type.ListeMaengel

Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum.

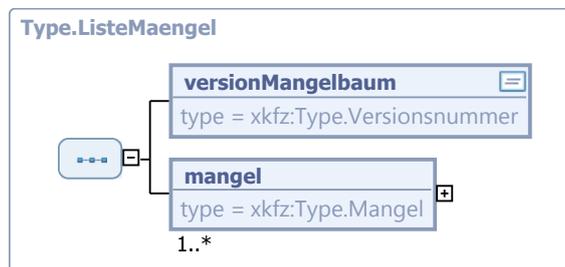


Abbildung 4.60. Type.ListeMaengel

Kindelemente von Type.ListeMaengel				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
versionMangelbaum	Type.Versionsnummer	1	Abschnitt 4.4.64	208 *

Kindelemente von <code>Type.ListeMaengel</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
mangel	<code>Type.Mangel</code>	1..n	Abschnitt 4.5.63	278 *

4.5.59.1 `versionMangelbaum` (`Type.Versionsnummer`)

Versionsnummer des verwendeten Mangelbaums

4.5.59.2 `mangel` (`Type.Mangel`)

bei einer Hauptuntersuchung festgestellte Mängel und ihre Einstufung einschließlich der Mängelcodes aus der für die Hauptuntersuchung verwendeten Version des Mangelbaums; Weitere Hinweise über die in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände sich abzeichnenden Mängel, soweit vorhanden.

4.5.60 `Type.ListeMonetaereEinnahmen`

Typ: `Type.ListeMonetaereEinnahmen`

Datentyp zur Übertragung einer Liste über Entgelte und Gebühren.

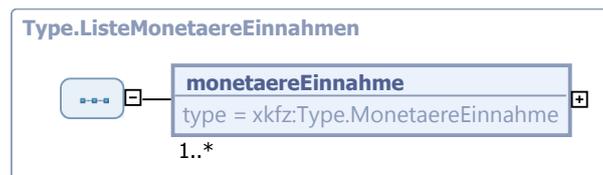


Abbildung 4.61. `Type.ListeMonetaereEinnahmen`

Kindelement von <code>Type.ListeMonetaereEinnahmen</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
monetaereEinnahme	<code>Type.MonetaereEinnahme</code>	1..n	Abschnitt 4.5.65	280 *

4.5.60.1 `monetaereEinnahme` (`Type.MonetaereEinnahme`)

Entgelte und Gebühren

4.5.61 `Type.ListeReferenz`

Typ: `Type.ListeReferenz`

Referenzliste, mit der verschiedene Identifikations- oder Referenzwerte übermittelt werden können. Für Details zur Referenzierung elektronischer Anträge siehe auch [Seite 110](#) in der XKfz-Spezifikation

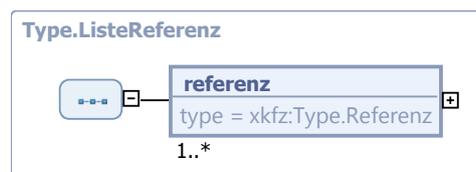


Abbildung 4.62. `Type.ListeReferenz`

Kindelement von Type.ListeReferenz				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenz	Type.Referenz	1..n	Abschnitt 4.5.78	291 *

4.5.61.1 referenz (Type.Referenz)

Referenz

4.5.62 Type.ListeUmruestungen

Typ: Type.ListeUmruestungen

Datentyp zur Übermittlung eines oder mehrerer Umrüstungen.

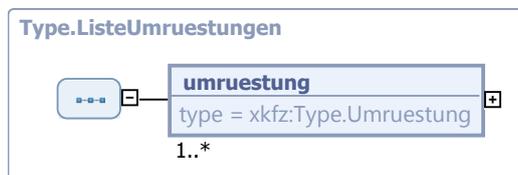


Abbildung 4.63. Type.ListeUmruestungen

Kindelement von Type.ListeUmruestungen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
umruestung	Type.Umruestung	1..n	Abschnitt 4.5.93	303 *

4.5.62.1 umruestung (Type.Umruestung)

Hoch- oder Rückrüstung

4.5.63 Type.Mangel

Typ: Type.Mangel

Datentyp zur Übermittlung eines bei einer Untersuchung bzw. Prüfung festgestellten Mangels gem. Mangelbaum.

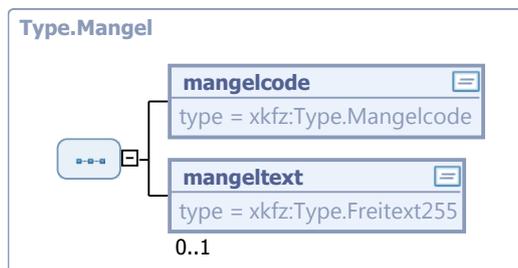


Abbildung 4.64. Type.Mangel

Kindelemente von Type.Mangel				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
mangelcode	Type.Mangelcode	1	Abschnitt 4.4.41	204 *
mangeltext	Type.Freitext255	0..1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.63.1 `mangelcode` (`Type.Mangelcode`)

Mängelcode aus der für die Hauptuntersuchung verwendeten Version des Mangelbaum

4.5.63.2 `mangeltext` (`Type.Freitext255`)

Freitextuelle Beschreibung oder Ergänzung des Mangels

4.5.64 `Type.MesswerteUntersuchung`

Typ: `Type.MesswerteUntersuchung`

Datenstruktur zur Übermittlung konkreter Messwerte zu einer Untersuchung bzw. Prüfung.

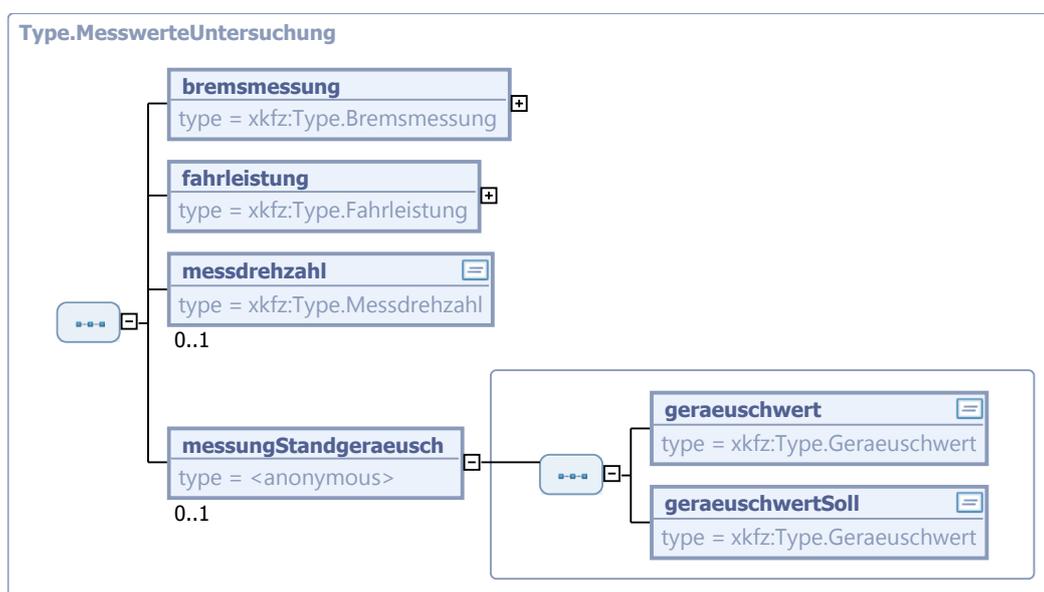


Abbildung 4.65. `Type.MesswerteUntersuchung`

Kindelemente von <code>Type.MesswerteUntersuchung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
bremsmessung	<code>Type.Bremsmessung</code>	1	Abschnitt 4.5.22	236 *
fahrleistung	<code>Type.Fahrleistung</code>	1	Abschnitt 4.5.26	241 *
messdrehzahl	<code>Type.Messdrehzahl</code>	0..1	Abschnitt 4.4.42	204 *
messungStandgeraeusch		0..1		

4.5.64.1 `bremsmessung` (`Type.Bremsmessung`)

Dokumentation der gemessenen Bremswerte (Referenzwerte, Druckwerte, Betätigungs-kräfte) oder wenn diese vorliegen, die Bremswerte der Betriebs- und Feststellbremse und die daraus ermittelten Abbremsungen

4.5.64.2 `fahrleistung` (`Type.Fahrleistung`)

Stand des Wegstreckenzählers bzw. Betriebsstundenzählers bei Kraftfahrzeugen und, soweit vorhanden, bei Anhängern

4.5.64.3 **messdrehzahl** (**Type.Messdrehzahl**)

Messdrehzahl des Kraftrads

4.5.64.4 **messungStandgeraeusch**

Standgeräuschvergleichswert von Standgeräuschmessungen

Kindelemente von messungStandgeraeusch				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
geraeuschwert	Type.Geraeuschwert	1	Abschnitt 4.4.25	201 *
geraeuschwertSoll	Type.Geraeuschwert	1	Abschnitt 4.4.25	201 *

4.5.64.4.1 **geraeuschwert** (**Type.Geraeuschwert**)

Messwert der Standgeräuschmessung

4.5.64.4.2 **geraeuschwertSoll** (**Type.Geraeuschwert**)

Referenzwert der Standgeräuschmessung

4.5.65 **Type.MonetaereEinnahme**

Typ: **Type.MonetaereEinnahme**

Betrag der Gebühr bzw. des Entgelts



Abbildung 4.66. **Type.MonetaereEinnahme**

Kindelemente von Type.MonetaereEinnahme				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
artDerMonetaerenEinnahme	Code.ArtDerMonetaerenEinnahme	1	Abschnitt 4.5.1.4	210 *
bezeichnung	Type.Freitext50	1	Abschnitt 4.4.21	200 *
betrag	xs:decimal	1		

4.5.65.1 **artDerMonetaerenEinnahme** (**Code.ArtDerMonetaerenEinnahme**)

Art der monetären Einnahme gem der XKfz-Codeliste; Das Feld gibt an, ob es sich um eine Entgelt- oder Gebührenposition handelt.

4.5.65.2 **bezeichnung** (**Type.Freitext50**)

Bezeichnung bzw. Beschreibung der Entgelt- oder Gebührenposition.

4.5.65.3 `betrag (xs:decimal)`

Betrag der Entgelt- oder Gebührenposition

4.5.66 `Type.Nachrichtenkopf`

Typ: `Type.Nachrichtenkopf`

Der XKfz-Nachrichtenkopf beinhaltet alle wesentlichen Informationen, die zum Routing und zur generischen Verarbeitung von XKfz-Nachrichten notwendig sind.

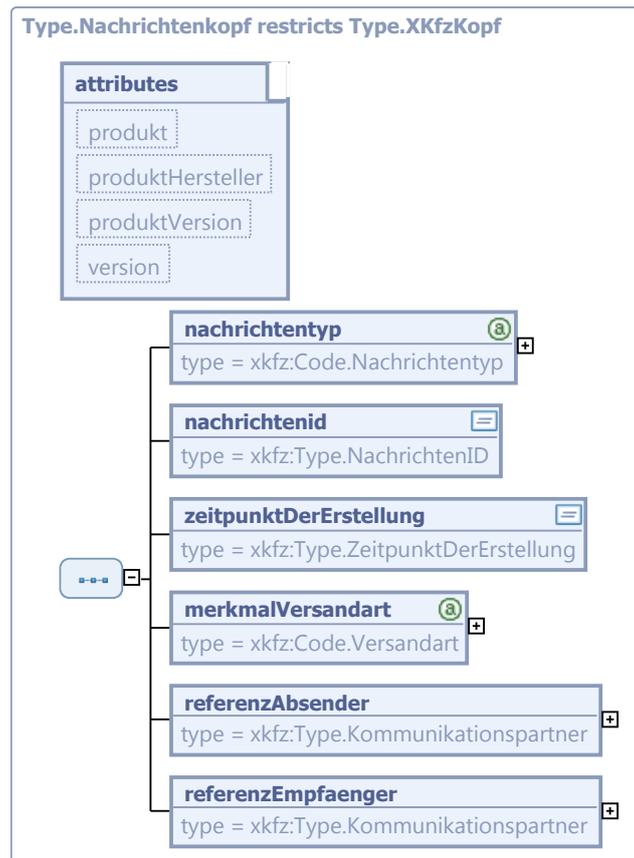


Abbildung 4.67. Type.Nachrichtenkopf

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.XKfzKopf` (siehe [Abschnitt 4.5.125](#) auf [Seite 336](#)).

Kindelemente von <code>Type.Nachrichtenkopf</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>nachrichtentyp</code>	<code>Code.Nachrichtentyp</code>	1	Abschnitt 4.5.1.23	214 *
<code>nachrichtenid</code>	<code>Type.NachrichtenID</code>	1	Abschnitt 4.4.44	204 *
<code>zeitpunktDerErstellung</code>	<code>Type.ZeitpunktDerErstellung</code>	1	Abschnitt 4.4.69	209 *
<code>merkmalVersandart</code>	<code>Code.Versandart</code>	1	Abschnitt 4.5.1.49	219 *
<code>referenzAbsender</code>	<code>Type.Kommunikationspartner</code>	1	Abschnitt 4.5.50	268 *

Kindelemente von <code>Type.Nachrichtenkopf</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenzEmpfaenger	<code>Type.Kommunikationspartner</code>	1	Abschnitt 4.5.50	268 *
Attribute von <code>Type.Nachrichtenkopf</code>				
Attribut	Typ	Erforderlich	Referenz	Seite
produkt	<code>Type.TextProduktangabe</code>	ja	Abschnitt 4.4.60	207 *
produktHersteller	<code>Type.TextProduktangabe</code>	ja	Abschnitt 4.4.60	207 *
produktVersion	<code>Type.TextProduktangabe</code>	ja	Abschnitt 4.4.60	207 *
version	<code>Type.Version</code>	ja	Abschnitt 4.4.63	208 *

4.5.66.1 `nachrichtentyp` (`Code.Nachrichtentyp`)

Typ der XKfz-Nachricht

4.5.66.2 `nachrichtenid` (`Type.NachrichtenID`)

eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht

4.5.66.3 `zeitpunktDerErstellung` (`Type.ZeitpunktDerErstellung`)

Zeitpunkt der Erstellung der Nachricht

4.5.66.4 `merkmalVersandart` (`Code.Versandart`)

Versandart der Nachricht. Nachrichten können für den Test oder die Produktion übertragen werden.

4.5.66.5 `referenzAbsender` (`Type.Kommunikationspartner`)

Referenz des Absenders der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.

4.5.66.6 `referenzEmpfaenger` (`Type.Kommunikationspartner`)

Referenz des Empfängers der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.

4.5.66.7 `produkt` (`Type.TextProduktangabe`)

Name des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde

4.5.66.8 `produktHersteller` (`Type.TextProduktangabe`)

Hersteller des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde

4.5.66.9 `produktVersion` (`Type.TextProduktangabe`)

Version des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde

4.5.66.10 `version` (`Type.Version`)

Versionsnummer des XKfz-Standards, zu dem die Nachricht kompatibel ist

4.5.67 `Type.Nutzdaten`

Typ: `Type.Nutzdaten`

Nutzdaten der Referenzdatei. Hier sind die eigentlichen Referenzdatensätze enthalten. Pro Referenzdatei darf es nur einen Typ von Referenzdatensätzen geben.



Abbildung 4.68. Type.Nutzdaten

Kindelement von Type.Nutzdaten				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
choice.Nutzdatentyp		1..n		

4.5.67.1 choice.Nutzdatentyp

Auswahl des Typs der Referenzdatensätze

Kindelemente von choice.Nutzdatentyp				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
siegelOderPlakette	Type. SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz	1	Abschnitt 4.5.85	296 *
siegelKennzeichenschildMitSicherheitscode	Type. SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz	1	Abschnitt 4.5.84	295 *
zulassungsbescheinigungTeil1	Type. ZulBeschTeil1Referenzdatensatz	1	Abschnitt 4.5.129	340 *
zulassungsbescheinigungTeil1MitAufkleber	Type. ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz	1	Abschnitt 4.5.128	339 *
aufkleberZulassungsbescheinigungTeil1	Type. AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz	1	Abschnitt 4.5.7	223 *

4.5.67.1.1 siegelOderPlakette (Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz)

Es werden ganz allgemein Daten zu Siegeln oder Plaketten in den Nutzdaten übertragen.

4.5.67.1.2 siegelKennzeichenschildMitSicherheitscode (Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz)

Es werden Druckstücknummern und Sicherheitscodes für Kennzeichensiegel in den Nutzdaten übertragen.

4.5.67.1.3 zulassungsbescheinigungTeil1 (Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz)

Es werden Druckstücknummern und ggf. Vordrucknummern zur Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen.

4.5.67.1.4 zulassungsbescheinigungTeil1MitAufkleber (Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz)

Es werden Druckstücknummern, Sicherheitcodes und ggf. Vordrucknummern zur Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen.

4.5.67.1.5 aufkleberZulassungsbescheinigungTeil1 (Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz)

Es werden Druckstücknummern und Sicherheitcodes zu Aufklebern für die Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen.

4.5.68 Type.NutzungBankverbindung

Typ: `Type.NutzungBankverbindung`

Nutzungsart der Bankverbindung. Neben den vorgegebenen Standardwerten kann auch eine Präzisierung durch Angabe eines Zusatzes erfolgen.



Abbildung 4.69. Type.NutzungBankverbindung

Kindelemente von <code>Type.NutzungBankverbindung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
code	<code>Code.NutzungBankverbindung</code>	1	Abschnitt 4.5.1.25	214 *
zusatz	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.68.1 code (Code.NutzungBankverbindung)

Code für die Nutzung der Bankverbindung

4.5.68.2 zusatz (Type.Freitext255)

optionaler Zusatz zur Präzisierung der Nutzung

4.5.69 Type.PlatzhalterEncryptedData

Typ: `Type.PlatzhalterEncryptedData`

Im Rahmen von XKfz-Nachrichten kann XML-Encryption zum Verschlüsseln der Nutzdaten einer XKfz-Nachricht zum Einsatz kommen. Dieser Datentyp repräsentiert die verschlüsselten Nutzdaten.

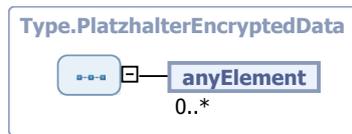


Abbildung 4.70. Type.PlatzhalterEncryptedData

4.5.70 Type.Prozesshinweise

Typ: **Type.Prozesshinweise**

Prozesshinweise. Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie z.B. die Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante, Details zum Geschäftsvorfall oder auszutauschende Bearbeitungshinweise und Vermerke. Prozesshinweise können in beide Richtungen - also sowohl vom Antragsteller zum Verarbeiter als auch umgekehrt genutzt werden.

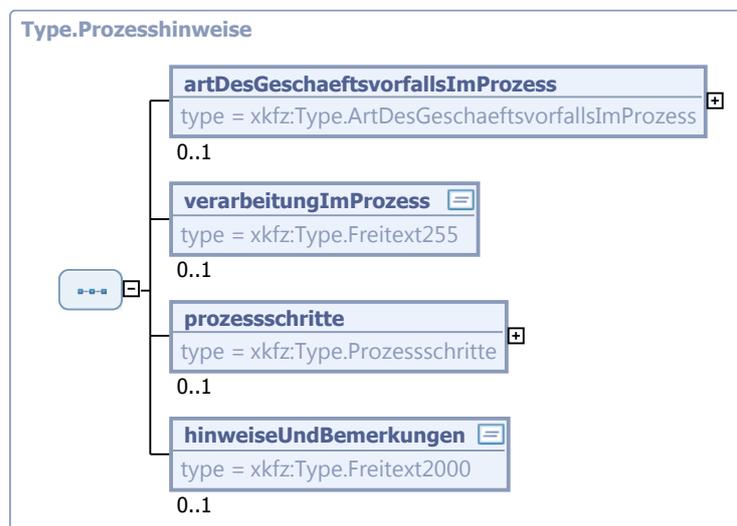


Abbildung 4.71. Type.Prozesshinweise

Kindelemente von Type.Prozesshinweise				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
artDesGeschaeftsvorfallsImProzess	Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess	0..1	Abschnitt 4.5.6	222 *
verarbeitungImProzess	Type.Freitext255	0..1	Abschnitt 4.4.22	200 *
prozessschritte	Type.Prozessschritte	0..1	Abschnitt 4.5.72	287 *
hinweiseUndBemerkungen	Type.Freitext2000	0..1	Abschnitt 4.4.24	201 *

4.5.70.1 artDesGeschaeftsvorfallsImProzess (Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess)

Die Art des Geschäftsvorfalles eines elektronischen Antrags kann im Rahmen der Ausführung des Geschäftsprozesses von dem im Antragskopf angegebenen Wert abweichen oder muss präzisiert werden. In diesem Fall werden die Abweichung und/oder der Zusatz hier angegeben.

4.5.70.2 `verarbeitungImProzess` (`Type.Freitext255`)

Verarbeitung des Antrags im Geschäftsprozess. In diesem Feld können spezielle Verarbeitungsvarianten für den elektronischen Antrag, die zwischen Antragsteller und Antragsverarbeiter definiert wurden, hinterlegt werden. Beispiele sind z.B. alternative Abläufe im Rahmen von Flottenzulassungen etc.

4.5.70.3 `prozessschritte` (`Type.Prozessschritte`)

Bei der Verarbeitung des elektronischen Antrags auszuführende Prozessschritte. Falls erforderlich, können Prozessschritte für die Abarbeitung des elektronischen Antrags definiert werden. So ist eine detailliertere Steuerung der Verarbeitung oder auch eine bessere Information des Antragstellers über den Verarbeitungszustand möglich.

4.5.70.4 `hinweiseUndBemerkungen` (`Type.Freitext2000`)

Bemerkungen und Hinweise. Falls erforderlich, können Bemerkungen zwischen den an der Antragsbearbeitung beteiligten Parteien ausgetauscht werden. Eine typische Anwendung sind Hinweise zu Fehlerkorrekturen etc.

4.5.71 `Type.Prozessschritt`

Typ: `Type.Prozessschritt`

Datentyp für die Festlegung von Prozessschritten im Geschäftsprozess zur Verarbeitung des elektronischen Antrags. Falls erforderlich, können Prozessschritte für die Abarbeitung des elektronischen Antrags definiert werden. So ist eine detailliertere Steuerung der Verarbeitung oder auch eine bessere Information des Antragstellers über den Verarbeitungszustand möglich. Prozessschritte können Einfluss auf die Verarbeitung des Antrags bei allen beteiligten Parteien haben.

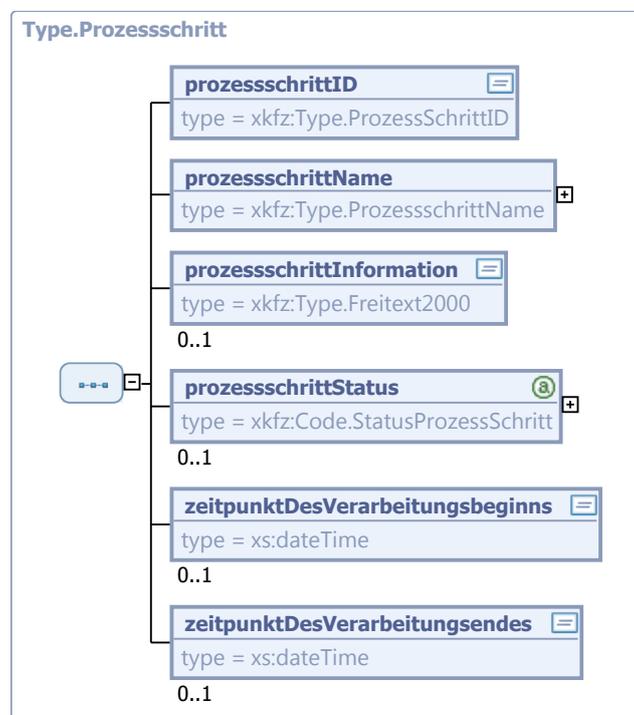


Abbildung 4.72. `Type.Prozessschritt`

Kindelemente von <code>Type.Prozessschritt</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
prozessschrittID	<code>Type.ProzessschrittID</code>	1	Abschnitt 4.4.49	205 *
prozessschrittName	<code>Type.ProzessschrittName</code>	1	Abschnitt 4.5.73	288 *
prozessschrittInformation	<code>Type.Freitext2000</code>	0..1	Abschnitt 4.4.24	201 *
prozessschrittStatus	<code>Code.StatusProzessschritt</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.38	217 *
zeitpunktDesVerarbeitungsbeginns	<code>xs:dateTime</code>	0..1		
zeitpunktDesVerarbeitungsendes	<code>xs:dateTime</code>	0..1		

4.5.71.1 `prozessschrittID` (`Type.ProzessschrittID`)

eindeutige Identifikation des Prozessschritts

4.5.71.2 `prozessschrittName` (`Type.ProzessschrittName`)

Name des Prozessschritts

4.5.71.3 `prozessschrittInformation` (`Type.Freitext2000`)

Information zum Prozessschritt. Beispiele sind Hinweise oder spezielle Verarbeitungsinformationen etc.

4.5.71.4 `prozessschrittStatus` (`Code.StatusProzessschritt`)

Status bei der Ausführung des Prozessschritts

4.5.71.5 `zeitpunktDesVerarbeitungsbeginns` (`xs:dateTime`)

Zeitpunkt des Beginns der Ausführung des Prozessschritts

4.5.71.6 `zeitpunktDesVerarbeitungsendes` (`xs:dateTime`)

Zeitpunkt des Endes der Ausführung des Prozessschritts

4.5.72 `Type.Prozessschritte`

Typ: `Type.Prozessschritte`

Liste der Prozessschritte. Ein Geschäftsprozess besteht typischerweise aus einer Liste einzelner Prozessschritte, die abzuarbeiten sind. Diese Schritte werden hier angegeben.

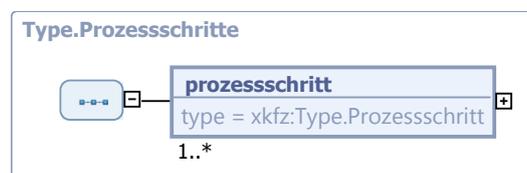


Abbildung 4.73. `Type.Prozessschritte`

Kindelement von <code>Type.Prozessschritte</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
prozessschritt	<code>Type.Prozessschritt</code>	1..n	Abschnitt 4.5.71	286 *

4.5.72.1 `prozessschritt` (`Type.Prozessschritt`)

Prozessschritt

4.5.73 Type.ProzessschrittName

Typ: **Type.ProzessschrittName**

Name eines Prozessschrittes. Es können Standardschritte wie z.B. eine ZEVIS-ZW-Auskunft oder spezifische Schritte für einzelne Straßenverkehrsbehörden definiert werden.

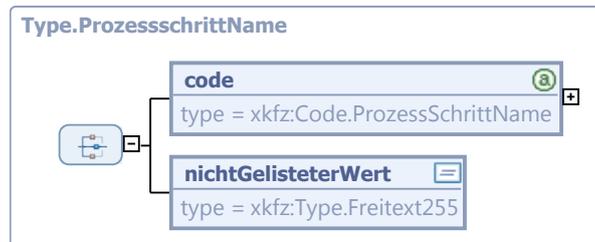


Abbildung 4.74. Type.ProzessschrittName

Kindelemente von Type.ProzessschrittName				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
code	Code.ProzessschrittName	1	Abschnitt 4.5.1.27	215 *
nichtGelisteterWert	Type.Freitext255	1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.73.1 code (Code.ProzessschrittName)

Standardcode für den Prozessschritt

4.5.73.2 nichtGelisteterWert (Type.Freitext255)

spezischer Wert für den Prozessschritt. Dieses Feld wird immer dann genutzt, wenn ein Prozessschritt nicht in den Standardwerten definiert worden ist.

4.5.74 Type.Quittung

Typ: **Type.Quittung**

Quittungsinformation in XKfz. Quittungsinformationen können für unterschiedliche Ebenen erzeugt werden. Darüber hinaus ist es möglich, unterschiedliche Arten von Quittungen (Fehler, Hinweise etc.) zu erzeugen. Der Quittungscode bezeichnet den genauen Sachverhalt.

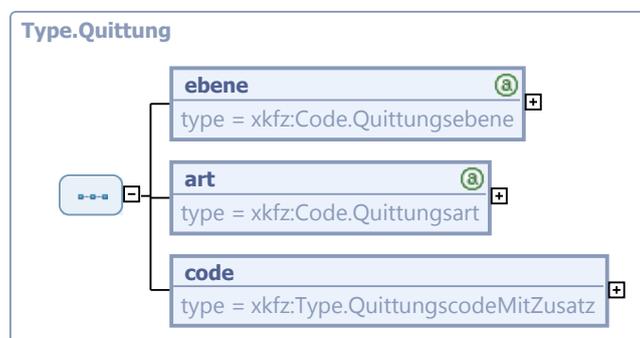


Abbildung 4.75. Type.Quittung

Kindelemente von <code>Type.Quittung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
ebene	<code>Code.Quittungsebene</code>	1	Abschnitt 4.5.1.31	216 *
art	<code>Code.Quittungsart</code>	1	Abschnitt 4.5.1.29	215 *
code	<code>Type.QuittungscodeMitZusatz</code>	1	Abschnitt 4.5.75	289 *

4.5.74.1 ebene (`Code.Quittungsebene`)

Quittungsebene

4.5.74.2 art (`Code.Quittungsart`)

Art der Quittung (z.B. Fehler, Warnung, Hinweis etc.)

4.5.74.3 code (`Type.QuittungscodeMitZusatz`)

Quittungscode ggf. mit ergänzenden Zusätzen

4.5.75 `Type.QuittungscodeMitZusatz`

Typ: `Type.QuittungscodeMitZusatz`

Quittungscode mit optionalem Zusatz. Die Angabe eines Quittungscodes ist in XKfz verpflichtend. Optional kann ein Zusatz wie z.B. eine Präzisierung zum Code angegeben werden.

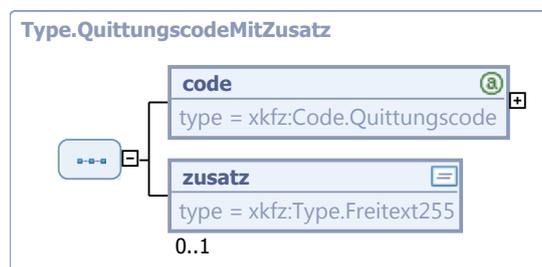


Abbildung 4.76. `Type.QuittungscodeMitZusatz`

Kindelemente von <code>Type.QuittungscodeMitZusatz</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
code	<code>Code.Quittungscode</code>	1	Abschnitt 4.5.1.30	215 *
zusatz	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.75.1 code (`Code.Quittungscode`)

Quittungscode

4.5.75.2 zusatz (`Type.Freitext255`)

optionaler Zusatz zum Quittungscode (Freitext)

4.5.76 `Type.Quittungskopf`

Typ: `Type.Quittungskopf`

Der XKfz-Quittungskopf beinhaltet alle wesentlichen Informationen, die zum Routing und zur generischen Verarbeitung von XKfz-Quittungen notwendig sind.

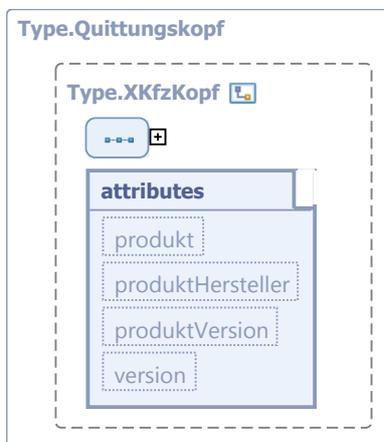


Abbildung 4.77. Type.Quittungskopf

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzKopf** (siehe [Abschnitt 4.5.125 auf Seite 336](#)).

4.5.77 Type.ReferenzAntragsteller

Typ: **Type.ReferenzAntragsteller**

Referenz des Antragstellers. Der Antragsteller muss dabei nicht notwendigerweise der XKfz-Kommunikationspartner sein.

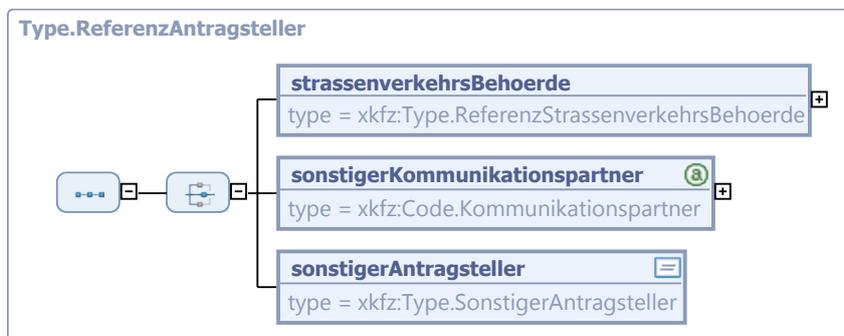


Abbildung 4.78. Type.ReferenzAntragsteller

Kindelement von Type.ReferenzAntragsteller				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
choice. ReferenzAntragsteller		1		

4.5.77.1 choice.ReferenzAntragsteller

Ein elektronischer Antrag kann nicht nur von einer Straßenverkehrsbehörde oder von einem registrierten XKfz-Kommunikationspartner eingereicht werden, sondern auch von dritten Personen

oder Organisationen, die nicht direkt über XKfz kommunizieren. Das ist z.B. bei Portalen oder bei Auftragsdatenverarbeitung der Fall.

Kindelemente von choice.ReferenzAntragsteller				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
strassenverkehrsBehoerde	Type. ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	1	Abschnitt 4.5.81	293 *
sonstigerKommunikationspartner	Code. Kommunikationspartner	1	Abschnitt 4.5.1.21	214 *
sonstigerAntragsteller	Type. SonstigerAntragsteller	1	Abschnitt 4.4.54	206 *

4.5.77.1.1 strassenverkehrsBehoerde (Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde)

Referenz der Straßenverkehrsbehörde, die den elektronischen Antrag einreicht

4.5.77.1.2 sonstigerKommunikationspartner (Code.Kommunikationspartner)

Referenz des XKfz-Kommunikationspartners, der den elektronischen Antrag einreicht

4.5.77.1.3 sonstigerAntragsteller (Type.SonstigerAntragsteller)

Referenz eines Antragstellers, der kein registrierter XKfz-Kommunikationspartner ist

4.5.78 Type.Referenz

Typ: Type.Referenz

Eine Referenz wird verwendet um eine eindeutige Zuordnung zu Dokumenten, Fahrzeugen, Vorgängen etc. herzustellen. Dabei dient der Typ der Referenz zur Interpretation der übermittelten ReferenzID. Diese trägt die eigentliche Referenz. Die Referenz wird bei elektronischen Anträgen direkt in den Kopfdaten, aber auch im Rahmen von Such- und Abruffunktionalitäten verwendet.

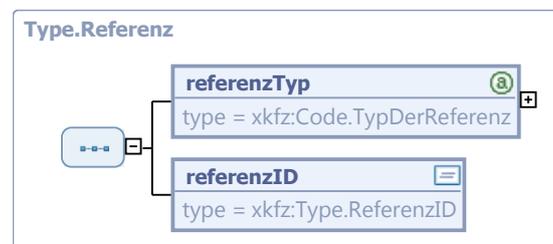


Abbildung 4.79. Type.Referenz

Kindelemente von Type.Referenz				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenzTyp	Code.TypDerReferenz	1	Abschnitt 4.5.1.42	218 *
referenzID	Type.ReferenzID	1	Abschnitt 4.4.51	206 *

4.5.78.1 referenzTyp (Code.TypDerReferenz)

Typ der Referenz

4.5.78.2 referenzID (Type.ReferenzID)

Eindeutiger Referenz- oder Identifikationswert

4.5.79 Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus

Typ: **Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus**

Referenz eines elektronischen Antrags für die Auskunft mit Status. Die Referenz mit Status wird im Rahmen von Such- und Änderungsfunktionalitäten verwendet.



Abbildung 4.80. Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus

Kindelemente von Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenz	Type.Referenz	1	Abschnitt 4.5.78	291 *
status	Code. StatusElektronischerAntragAuskunft	1	Abschnitt 4.5.1.36	217 *

4.5.79.1 referenz (Type.Referenz)

Referenz des elektronischen Antrags. I.d.R. wird die Referenz beim Anfrager verwendet.

4.5.79.2 status (Code.StatusElektronischerAntragAuskunft)

Status des elektronischen Antrags

4.5.80 Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus

Typ: **Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus**

Referenz eines elektronischen Antrags mit Status. Die Referenz mit Status wird im Rahmen von Such- und Änderungsfunktionalitäten verwendet.

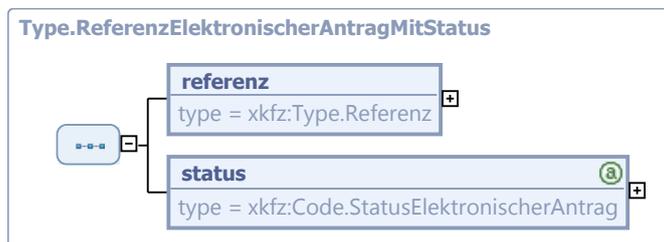


Abbildung 4.81. Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus

Kindelemente von Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenz	Type.Referenz	1	Abschnitt 4.5.78	291 *
status	Code. StatusElektronischerAntrag	1	Abschnitt 4.5.1.35	216 *

4.5.80.1 referenz (Type.Referenz)

Referenz des elektronischen Antrags. I.d.R. wird die Referenz beim Anfrager verwendet.

4.5.80.2 status (Code.StatusElektronischerAntrag)

Status des elektronischen Antrags

4.5.81 Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde

Typ: **Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde**

Referenz einer Straßenverkehrsbehörde / Kfz-Zulassungsstelle. Die zugrunde liegende statistische Kennziffer inkl. Zusatzziffer wird vom Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht und bezeichnet jede Kfz-Zulassungsbehörde in Deutschland eindeutig.

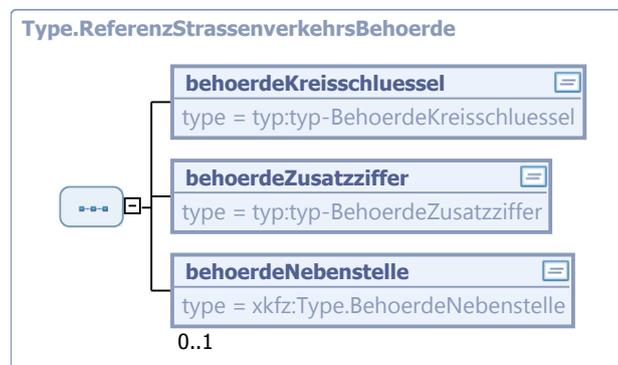


Abbildung 4.82. Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde

Kindelemente von Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
behoerdeKreisschluesel	typ-BehoerdeKreisschluesel	1		463 *
behoerdeZusatzziffer	typ-BehoerdeZusatzziffer	1		463 *
behoerdeNebenstelle	Type.BehoerdeNebenstelle	0..1	Abschnitt 4.4.6	198 *

4.5.81.1 behoerdeKreisschluesel (typ-BehoerdeKreisschluesel)

statistische Kennziffer (STBA-Nummer)

4.5.81.2 behoerdeZusatzziffer (typ-BehoerdeZusatzziffer)

Zusatzziffer zur statistischen Kennziffer

4.5.81.3 behoerdeNebenstelle (Type.BehoerdeNebenstelle)

Nebenstellenummer der Zulassungsbehörde entsprechend der Schlüsseltabelle 3 (STBA-Nummern)

4.5.82 Type.Referenzdatei

Typ: **Type.Referenzdatei**

Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes. Dieser Baustein repräsentiert die Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes im engeren Sinne, wird jedoch für die Übermittlung in eine XKfz-Nachricht der Hauptgruppe 'Referenzdatei' integriert.

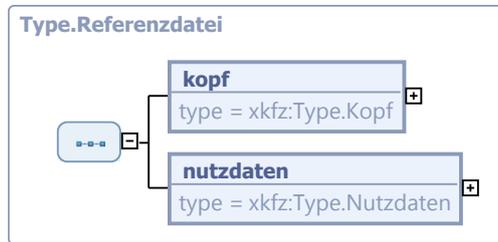


Abbildung 4.83. Type.Referenzdatei

Kindelemente von Type.Referenzdatei				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kopf	Type.Kopf	1	Abschnitt 4.5.53	270 *
nutzdaten	Type.Nutzdaten	1	Abschnitt 4.5.67	282 *

4.5.82.1 **kopf** (Type.Kopf)

Kopfdaten der Referenzdatei

4.5.82.2 **nutzdaten** (Type.Nutzdaten)

Nutzdaten der Referenzdatei

4.5.83 Type.Sendung

Typ: Type.Sendung

Angaben zur zu liefernden Sendung

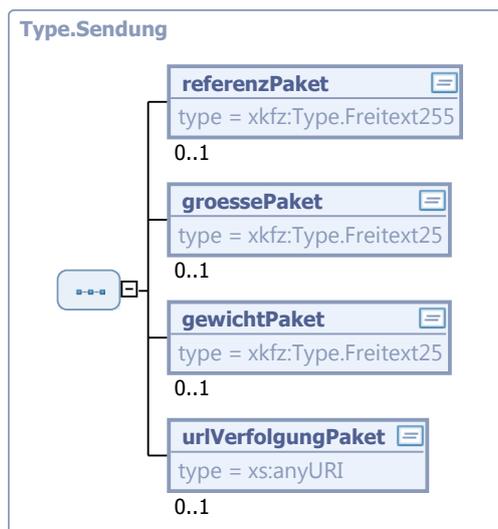


Abbildung 4.84. Type.Sendung

Kindelemente von <code>Type.Sendung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenzPaket	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	Abschnitt 4.4.22	200 *
groessePaket	<code>Type.Freitext25</code>	0..1	Abschnitt 4.4.20	200 *
gewichtPaket	<code>Type.Freitext25</code>	0..1	Abschnitt 4.4.20	200 *
urlVerfolgungPaket	<code>xs:anyURI</code>	0..1		

4.5.83.1 referenzPaket (`Type.Freitext255`)

Referenznummer der Sendung bzw. des Paketes beim Lieferdienst. Diese Information wird oft zur Suche oder Nachverfolgung verwendet.

4.5.83.2 groessePaket (`Type.Freitext25`)

Größe der Sendung oder des Paketes. Diese Information benötigt der Lieferdienst für die Abwicklung der Lieferung.

4.5.83.3 gewichtPaket (`Type.Freitext25`)

Gewicht der Sendung oder des Paketes. Diese Information benötigt der Lieferdienst für die Abwicklung der Lieferung.

4.5.83.4 urlVerfolgungPaket (`xs:anyURI`)

URL des Lieferdienstes, unter der die Sendung bzw. das Paket im Internet verfolgt werden kann

4.5.84 `Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz`

Typ: `Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz`

Referenzdatensatz für Kennzeichensiegel mit Sicherheitscode. Kennzeichensiegel mit Sicherheitscode enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode.

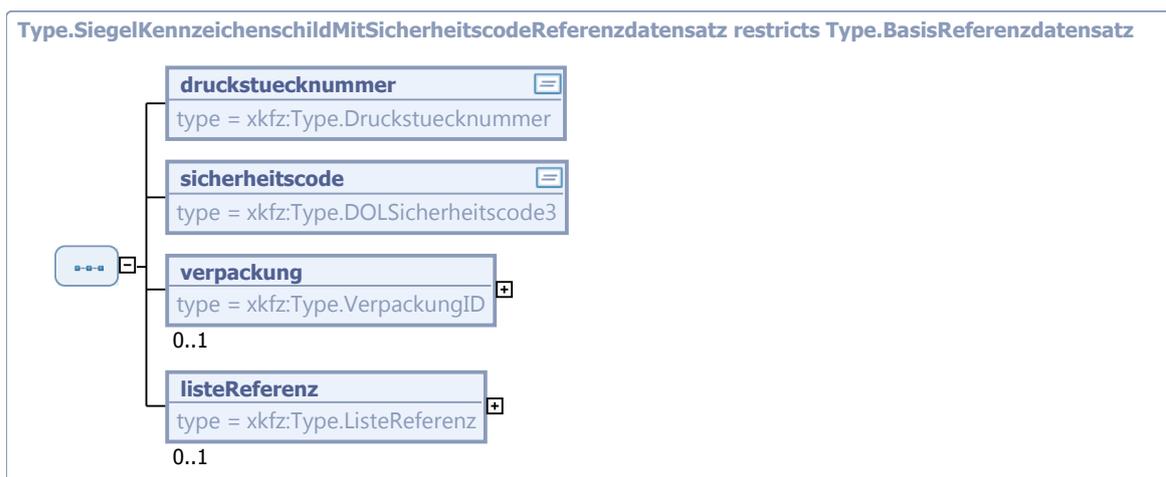


Abbildung 4.85. `Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz`

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.BasisReferenzdatensatz` (siehe [Abschnitt 4.5.17 auf Seite 232](#)).

Kindelemente von <code>Type.SiegelKennzeichenschildMitsicherheitscodeReferenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
druckstuecknummer	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	Abschnitt 4.4.15	199 *
sicherheitscode	<code>Type.DOLSicherheitscode3</code>	1	Abschnitt 4.4.13	199 *
verpackung	<code>Type.VerpackungID</code>	0..1	Abschnitt 4.5.98	307 *
listeReferenz	<code>Type.ListeReferenz</code>	0..1	Abschnitt 4.5.61	277 *

4.5.84.1 druckstuecknummer (`Type.Druckstuecknummer`)

Druckstücknummer des Siegels

4.5.84.2 sicherheitscode (`Type.DOLSicherheitscode3`)

mit dem Siegel verbundener Sicherheitscode

4.5.84.3 verpackung (`Type.VerpackungID`)

Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks

4.5.84.4 listeReferenz (`Type.ListeReferenz`)

Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.

4.5.85 `Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz`

Typ: `Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz`

Referenzdatensatz für Siegel oder Plaketten. Da keine weiteren Merkmale vorhanden sind, muss lediglich die Druckstücknummer angegeben werden.

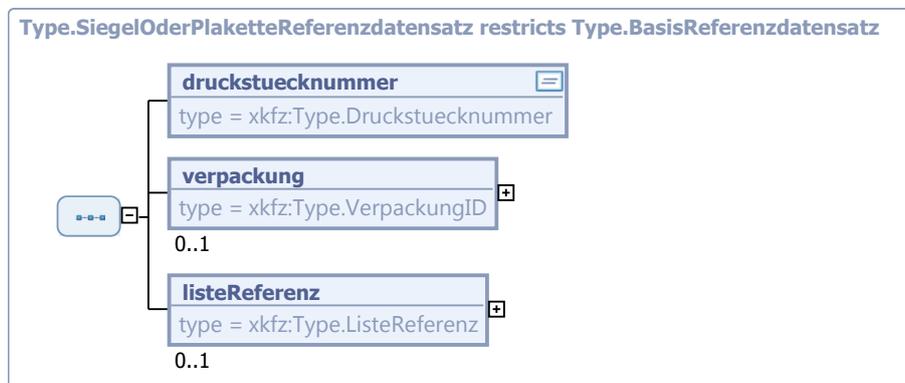


Abbildung 4.86. `Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz`

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.BasisReferenzdatensatz` (siehe [Abschnitt 4.5.17 auf Seite 232](#)).

Kindelemente von <code>Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
druckstuecknummer	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	Abschnitt 4.4.15	199 *
verpackung	<code>Type.VerpackungID</code>	0..1	Abschnitt 4.5.98	307 *
listeReferenz	<code>Type.ListeReferenz</code>	0..1	Abschnitt 4.5.61	277 *

4.5.85.1 druckstuecknummer (Type.Druckstuecknummer)

Druckstücknummer des Siegels bzw. der Plakette

4.5.85.2 verpackung (Type.VerpackungID)

Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks

4.5.85.3 listeReferenz (Type.ListeReferenz)

Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.

4.5.86 Type.SiegelUndPlaketenKennzeichen

Typ: `Type.SiegelUndPlaketenKennzeichen`

Angaben zur Siegelung des Kennzeichens

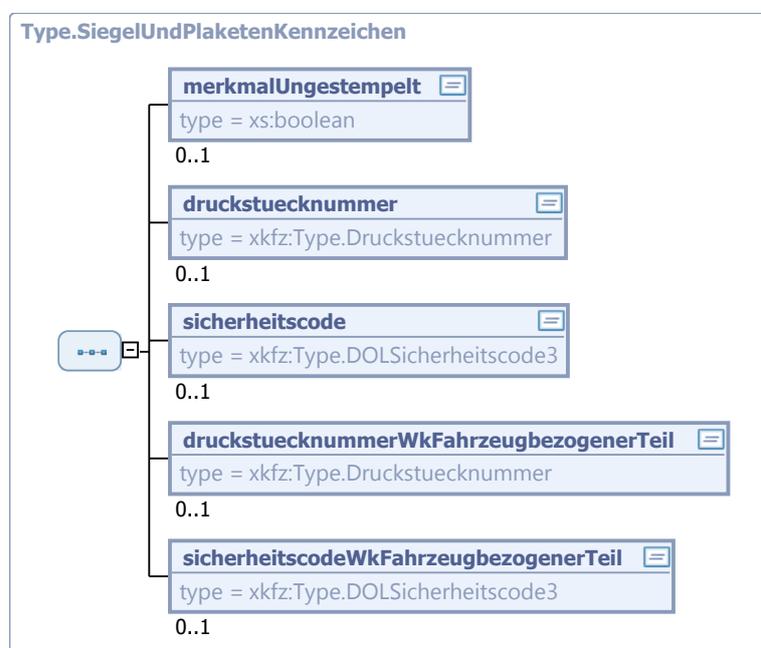


Abbildung 4.87. Type.SiegelUndPlaketenKennzeichen

Kindelemente von Type.SiegelUndPlaketenKennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
merkmalsungestempelt	<code>xs:boolean</code>	0..1		
druckstuecknummer	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	0..1	Abschnitt 4.4.15	199 *
sicherheitscode	<code>Type.DOLSicherheitscode3</code>	0..1	Abschnitt 4.4.13	199 *
druckstuecknummerWkFahrzeugbezogenerTeil	<code>xkfs:Type.Druckstuecknummer</code>	0..1	Abschnitt 4.4.15	199 *
sicherheitscodeWkFahrzeugbezogenerTeil	<code>xkfs:Type.DOLSicherheitscode3</code>	0..1	Abschnitt 4.4.13	199 *

4.5.86.1 merkmalsungestempelt (xs:boolean)

Ist das Kennzeichen gesiegelt?

4.5.86.2 druckstuecknummer (Type.Druckstuecknummer)

Druckstücknummer des Siegels

4.5.86.3 sicherheitscode (Type.DOLSicherheitscode3)

Sicherheitscode des Siegels

4.5.86.4 druckstuecknummerWkFahrzeugbezogenerTeil (Type.Druckstuecknummer)

Druckstücknummer des Siegels des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens

4.5.86.5 sicherheitscodeWkFahrzeugbezogenerTeil (Type.DOLSicherheitscode3)

Sicherheitscode des Siegels des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens

4.5.87 Type.StatusElektronischerAntrag

Typ: `Type.StatusElektronischerAntrag`

Status des elektronischen Antrags. Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten Statusübergänge eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. Datum des Übergangs.

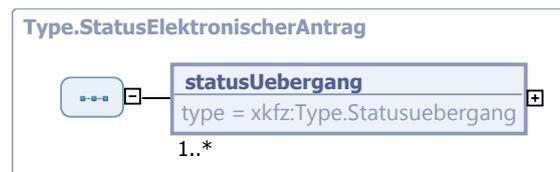


Abbildung 4.88. Type.StatusElektronischerAntrag

Kindelement von Type.StatusElektronischerAntrag				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
statusUebergang	Type.Statusuebergang	1..n	Abschnitt 4.5.89	299 *

4.5.87.1 statusUebergang (Type.Statusuebergang)

Statusübergang des elektronischen Antrags

4.5.88 Type.StatusElektronischerAntragAuskunft

Typ: `Type.StatusElektronischerAntragAuskunft`

Status des elektronischen Antrags auf die Erteilung einer Halterauskunft. Für den Antrag wird eine Statusliste verwaltet, aus der sich die Verarbeitung nachvollziehen lässt.

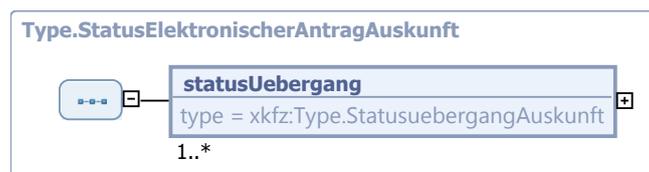


Abbildung 4.89. Type.StatusElektronischerAntragAuskunft

Kindelement von <code>Type.StatusElektronischerAntragAuskunft</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
statusUebergang	<code>Type.StatusuebergangAuskunft</code>	1..n	Abschnitt 4.5.90	299 *

4.5.88.1 `statusUebergang` (`Type.StatusuebergangAuskunft`)

Liste der Statusübergänge

4.5.89 `Type.Statusuebergang`

Typ: `Type.Statusuebergang`

Statusübergang des elektronischen Antrags. Ein Statusübergang besteht immer aus dem neuen Statuswert und dem Zeitpunkt des Übergangs.

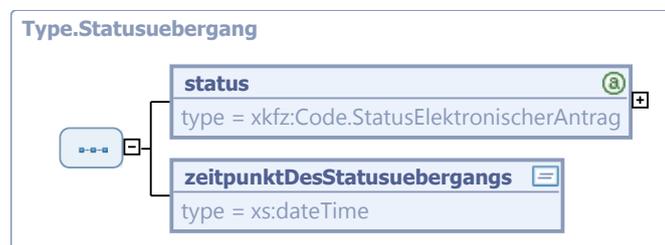


Abbildung 4.90. `Type.Statusuebergang`

Kindelemente von <code>Type.Statusuebergang</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
status	<code>Code.StatusElektronischerAntrag</code>	1	Abschnitt 4.5.1.35	216 *
zeitpunktDesStatusuebergangs	<code>xs:dateTime</code>	1		

4.5.89.1 `status` (`Code.StatusElektronischerAntrag`)

Statuswert

4.5.89.2 `zeitpunktDesStatusuebergangs` (`xs:dateTime`)

Zeitpunkt des Statusübergangs

4.5.90 `Type.StatusuebergangAuskunft`

Typ: `Type.StatusuebergangAuskunft`

Statusübergang des elektronischen Antrags auf Halterauskunft

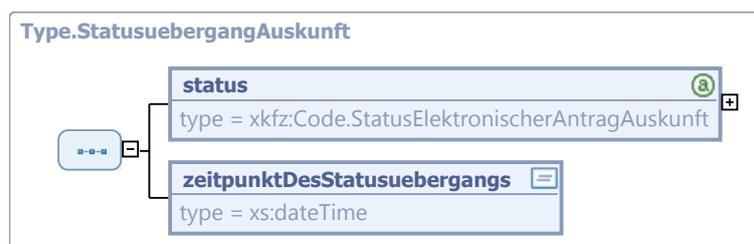


Abbildung 4.91. `Type.StatusuebergangAuskunft`

Kindelemente von <code>Type.StatusuebergangAuskunft</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
status	<code>Code.StatusElektronischerAntragAuskunft</code>	1	Abschnitt 4.5.1.36	217 *
zeitpunktDesStatusuebergangs	<code>xs:dateTime</code>	1		

4.5.90.1 status (`Code.StatusElektronischerAntragAuskunft`)

neuer Statuswert

4.5.90.2 zeitpunktDesStatusuebergangs (`xs:dateTime`)

Zeitpunkt zu dem der zugehörige Statuswert aktiv wurde

4.5.91 Type.Steuerbefreiung

Typ: `Type.Steuerbefreiung`

Angaben zum Typ der Steuerbefreiung. Ist ein Fahrzeug steuerbefreit, müssen diese Informationen im Rahmen Erfassung der Zulassungsdaten zur Verfügung gestellt werden.

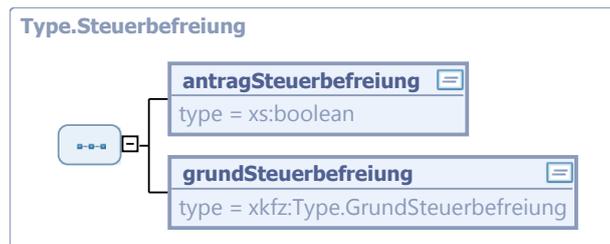


Abbildung 4.92. `Type.Steuerbefreiung`

Kindelemente von <code>Type.Steuerbefreiung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
antragSteuerbefreiung	<code>xs:boolean</code>	1		
grundSteuerbefreiung	<code>Type.GrundSteuerbefreiung</code>	1	Abschnitt 4.4.27	201 *

4.5.91.1 antragSteuerbefreiung (`xs:boolean`)

Antrag auf Steuerbefreiung wurde gestellt

4.5.91.2 grundSteuerbefreiung (`Type.GrundSteuerbefreiung`)

Grund für die Steuerbefreiung

4.5.92 Type.TechnischeDatenFahrzeug

Typ: `Type.TechnischeDatenFahrzeug`

technische Daten des Fahrzeugs. Die technischen Daten des Fahrzeugs umfassen hier auch die Fahrzeugidentifizierungsnummer inkl. Prüfziffer, die Schlüsselung des Kraftfahrt-Bundesamtes (HSN, TSN, VVS etc.) und deren Klartexte sowie die Angaben zur Genehmigung und zur Farbe.

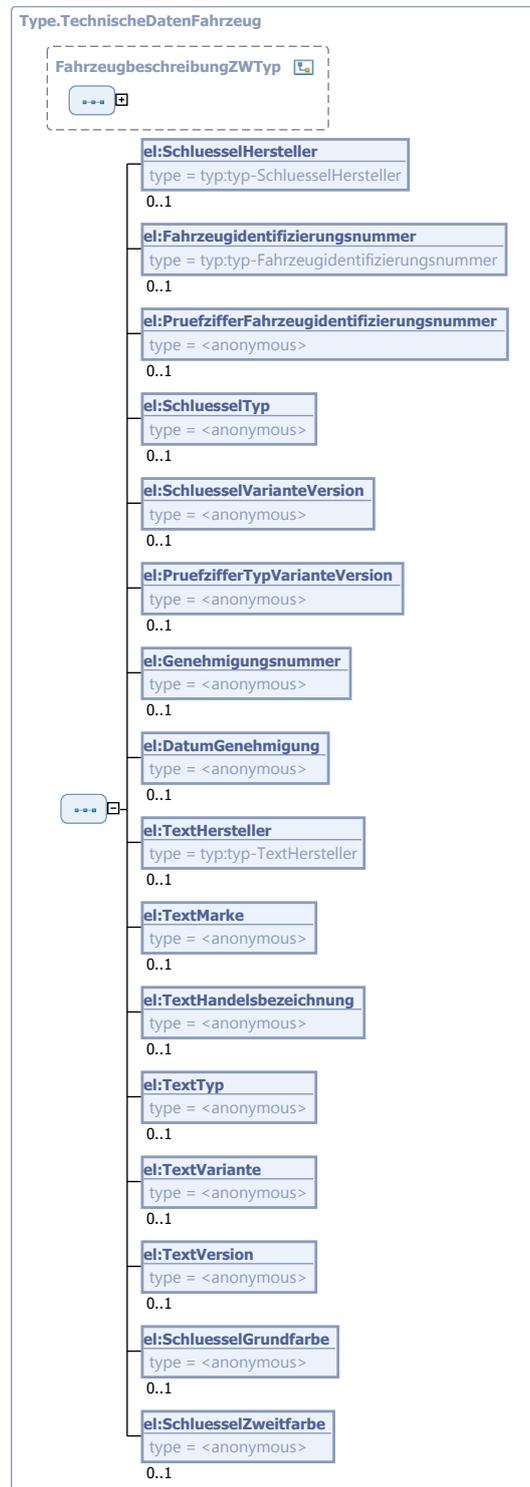


Abbildung 4.93. Type: TechnischeDatenFahrzeug

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **FahrzeugbeschreibungZWTyp** (siehe Seite 463).

Kindelemente von Type.TechnischeDatenFahrzeug				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
SchluesselHersteller		0..1		463 *
Fahrzeugidentifizierungsnummer		0..1		463 *
PruefzifferFahrzeugidentifizierungsnummer		0..1		463 *
SchluesselTyp		0..1		463 *
SchluesselVarianteVersion		0..1		463 *
PruefzifferTypVarianteVersion		0..1		463 *
Genehmigungsnummer		0..1		463 *
DatumGenehmigung		0..1		463 *
TextHersteller		0..1		463 *
TextMarke		0..1		463 *
TextHandelsbezeichnung		0..1		463 *
TextTyp		0..1		463 *
TextVariante		0..1		463 *
TextVersion		0..1		463 *
SchluesselGrundfarbe		0..1		463 *
SchluesselZweitfarbe		0..1		463 *

4.5.92.1 SchluesselHersteller (Elementreferenz)

Herstellerschlüssel (HSN)

4.5.92.2 Fahrzeugidentifizierungsnummer (Elementreferenz)

Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)

4.5.92.3 PruefzifferFahrzeugidentifizierungsnummer (Elementreferenz)

Prüfziffer zur Fahrzeugidentifizierungsnummer

4.5.92.4 SchluesselTyp (Elementreferenz)

Typschlüsselnummer (TSN)

4.5.92.5 SchluesselVarianteVersion (Elementreferenz)

Versions- und Variantenschlüssel (VVS)

4.5.92.6 PruefzifferTypVarianteVersion (Elementreferenz)

Prüfziffer zum Typ-, Versions- und Variantenschlüssel

4.5.92.7 Genehmigungnummer (Elementreferenz)

Nummer der Typgenehmigung

4.5.92.8 DatumGenehmigung (Elementreferenz)

Datum der Typgenehmigung

4.5.92.9 TextHersteller (Elementreferenz)

Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung

4.5.92.10 TextMarke (Elementreferenz)

Fabrikmarke

4.5.92.11 TextHandelsbezeichnung (Elementreferenz)

Handelsbezeichnung(en)

4.5.92.12 TextTyp (Elementreferenz)

Klartext des Typs

4.5.92.13 TextVariante (Elementreferenz)

Variante

4.5.92.14 TextVersion (Elementreferenz)

Version

4.5.92.15 schluesselGrundfarbe (Elementreferenz)

Schlüssel zur Grundfarbe des Fahrzeugs

4.5.92.16 schluesselZweitfarbe (Elementreferenz)

Schlüssel zur Zweitfarbe des Fahrzeugs

4.5.93 Type.Umruestung

Typ: `Type.Umruestung`

Datentyp zur Übermittlung einer Umrüstung.

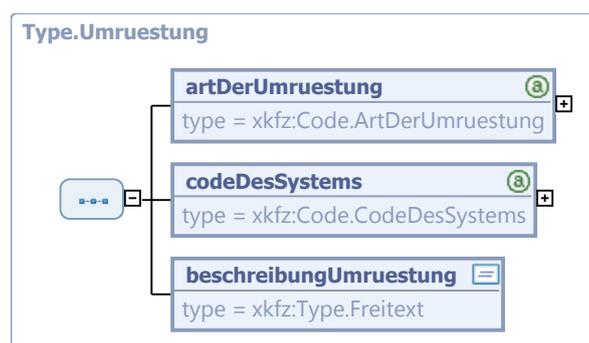


Abbildung 4.94. Type.Umruestung

Kindelemente von <code>Type.Umruestung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
artDerUmruestung	<code>Code.ArtDerUmruestung</code>	1	Abschnitt 4.5.1.5	210 *
codeDesSystems	<code>Code.CodeDesSystems</code>	1	Abschnitt 4.5.1.17	213 *

Kindelemente von <code>Type.Umruestung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
beschreibungUmruestung	<code>Type.Freitext</code>	1	Abschnitt 4.4.17	200 *

4.5.93.1 `artDerUmruestung` (`Code.ArtDerUmruestung`)

Art der Umrüstung (Hoch-, Rückrüstung)

4.5.93.2 `codeDesSystems` (`Code.CodeDesSystems`)

Code der Codeliste Code des Systems

4.5.93.3 `beschreibungUmruestung` (`Type.Freitext`)

Freitextuelle Beschreibung der Umrüstung

4.5.94 `Type.Unterlage`

Typ: `Type.Unterlage`

Angaben zu einer im Kfz-Zulassungsprozess benötigten Unterlage wie z.B. einer Zulassungsbescheinigung Teil I oder einem Personalausweis

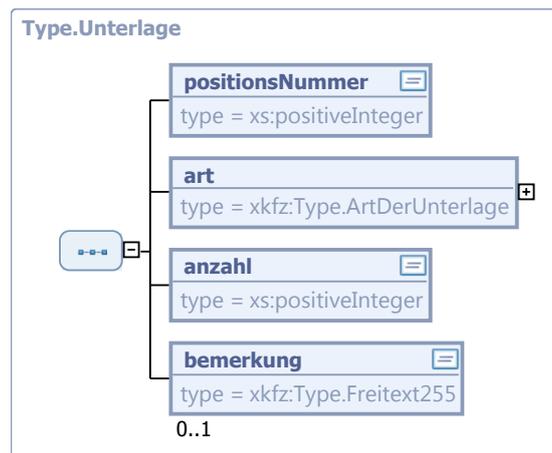


Abbildung 4.95. `Type.Unterlage`

Kindelemente von <code>Type.Unterlage</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
positionsNummer	<code>xs:positiveInteger</code>	1		
art	<code>Type.ArtDerUnterlage</code>	1	Abschnitt 4.5.4	221 *
anzahl	<code>xs:positiveInteger</code>	1		
bemerkung	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.94.1 `positionsNummer` (`xs:positiveInteger`)

Positionsnummer der unterlage in einer Unterlagenliste

4.5.94.2 `art` (`Type.ArtDerUnterlage`)

Art der Unterlage wie z.B. Personalausweis

4.5.94.3 **anzahl** (**xs:positiveInteger**)

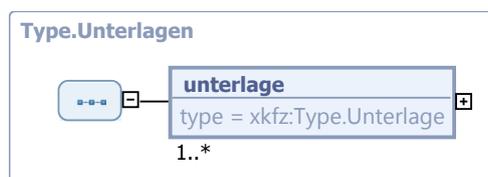
Anzahl, in der die Unterlage benötigt wird

4.5.94.4 **bemerkung** (**Type.Freitext255**)

allgemeine Bemerkungen zu Unerlage

4.5.95 **Type.Unterlagen**Typ: **Type.Unterlagen**

Liste der Unterlagen

Abbildung 4.96. **Type.Unterlagen**

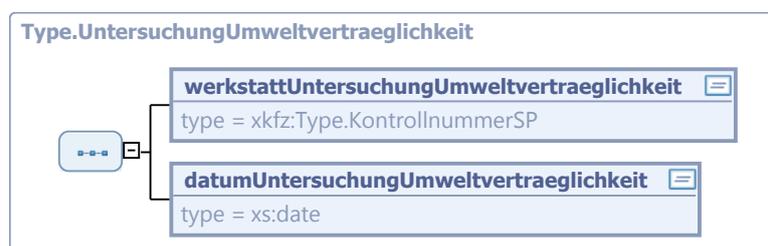
Kindelement von Type.Unterlagen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
unterlage	Type.Unterlage	1..n	Abschnitt 4.5.94	304 *

4.5.95.1 **unterlage** (**Type.Unterlage**)

Unterlage, z.B. Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.96 **Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit**Typ: **Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit**

Daten der Untersuchung der Umweltverträglichkeit, sofern diese durch eine anerkannte Werkstatt durchgeführt wurde.

Abbildung 4.97. **Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit**

Kindelemente von Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
werkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit	type = xkzf:Type.KontrollnummerSP	1	Abschnitt 4.4.37	203 *
datumUntersuchungUmweltvertraeglichkeit	type = xs:date	1		

4.5.96.1 `werkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit` (`Type.KontrollnummerSP`)

Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt

4.5.96.2 `datumUntersuchungUmweltvertraeglichkeit` (`xs:date`)

Datum der Untersuchung

4.5.97 `Type.Untersuchungsstelle`

Typ: `Type.Untersuchungsstelle`

Die Datenstruktur `Untersuchungsstelle` bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsinstitution (ÜI) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine Hauptuntersuchung durchgeführt hat.

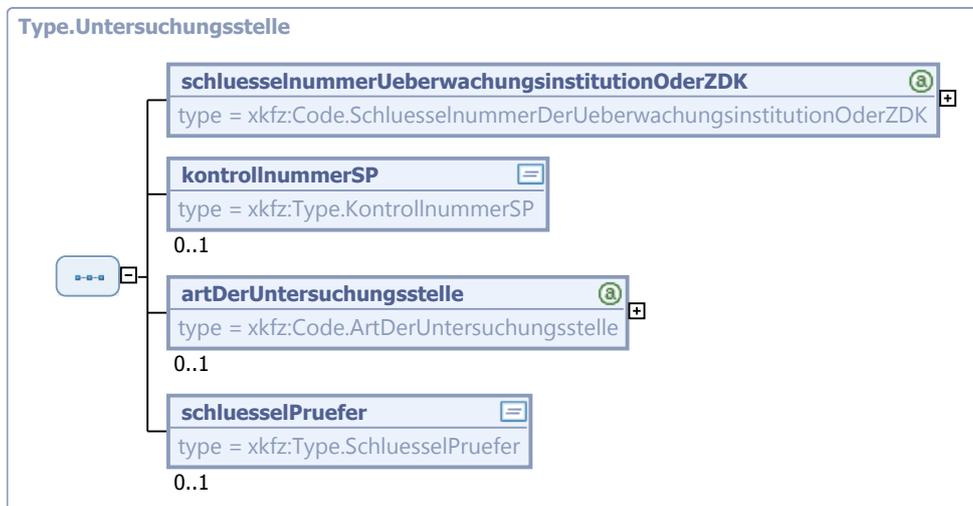


Abbildung 4.98. `Type.Untersuchungsstelle`

Kindelemente von <code>Type.Untersuchungsstelle</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK</code>	<code>Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK</code>	1	Abschnitt 4.5.1.34	216 *
<code>kontrollnummerSP</code>	<code>Type.KontrollnummerSP</code>	0..1	Abschnitt 4.4.37	203 *
<code>artDerUntersuchungsstelle</code>	<code>Code.ArtDerUntersuchungsstelle</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.8	211 *
<code>schluesselPruefer</code>	<code>Type.SchluesselPruefer</code>	0..1	Abschnitt 4.4.52	206 *

4.5.97.1 `schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK` (`Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK`)

Schluesselnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste.

4.5.97.2 `kontrollnummerSP` (`Type.KontrollnummerSP`)

Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt

4.5.97.3 artDerUntersuchungsstelle (Code.ArtDerUntersuchungsstelle)

Art der Untersuchungsstelle

4.5.97.4 schluesselPruefer (Type.SchluesselPruefer)

Die Schlüsselnummer des amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers / Prüfsingenieurs (aaSoP/PI).

4.5.98 Type.VerpackungID

Typ: `Type.VerpackungID`

Identifikationsnummern der Verpackungen von Druckstücken mit Angaben zur Verpackungsnummer, Umverpackung und Palette

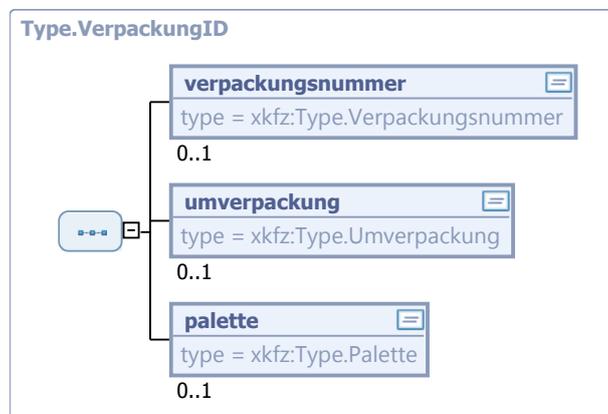


Abbildung 4.99. Type.VerpackungID

Kindelemente von <code>Type.VerpackungID</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
verpackungsnummer	<code>Type.Verpackungsnummer</code>	0..1	Abschnitt 4.4.62	208 *
umverpackung	<code>Type.Umverpackung</code>	0..1	Abschnitt 4.4.61	207 *
palette	<code>Type.Palette</code>	0..1	Abschnitt 4.4.47	205 *

4.5.98.1 verpackungsnummer (Type.Verpackungsnummer)

Verpackungsnummer zu Verpackungen von Druckstücken

4.5.98.2 umverpackung (Type.Umverpackung)

Umverpackung zu Verpackungen von Druckstücken

4.5.98.3 palette (Type.Palette)

Palette zu Verpackungen von Druckstücken

4.5.99 Type.Vorgangskomponente

Typ: `Type.Vorgangskomponente`

Vorgangskomponente im elektronischen Antrag

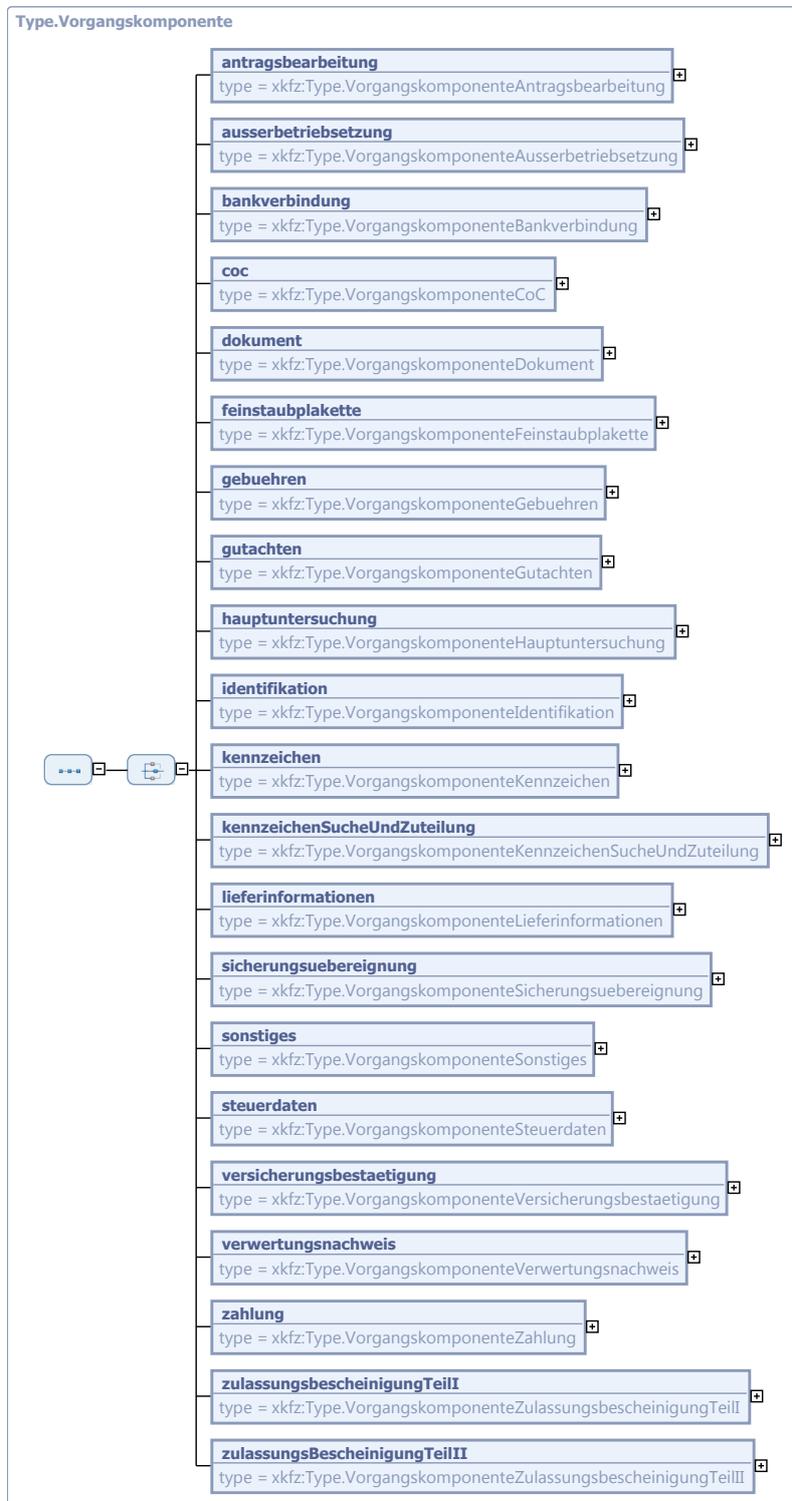


Abbildung 4.100. Type.Vorgangskomponente

Kindelement von Type.Vorgangskomponente				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
choice.Vorgangskomponente		1		

4.5.99.1 choice.Vorgangskomponente

Auswahl der Art der Vorgangskomponente

Kindelemente von choice.Vorgangskomponente				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
antragsbearbeitung	Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung	1	Abschnitt 4.5.100	311 *
ausserbetriebsetzung	Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung	1	Abschnitt 4.5.101	312 *
bankverbindung	Type.VorgangskomponenteBankverbindung	1	Abschnitt 4.5.102	313 *
coc	Type.VorgangskomponenteCoC	1	Abschnitt 4.5.103	314 *
dokument	Type.VorgangskomponenteDokument	1	Abschnitt 4.5.104	315 *
feinstaubplakette	Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette	1	Abschnitt 4.5.105	316 *
gebuehren	Type.VorgangskomponenteGebuehren	1	Abschnitt 4.5.106	317 *
gutachten	Type.VorgangskomponenteGutachten	1	Abschnitt 4.5.107	318 *
hauptuntersuchung	Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung	1	Abschnitt 4.5.108	318 *
identifikation	Type.VorgangskomponenteIdentifikation	1	Abschnitt 4.5.109	320 *
kennzeichen	Type.VorgangskomponenteKennzeichen	1	Abschnitt 4.5.110	322 *
kennzeichenSucheUndZuteilung	Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung	1	Abschnitt 4.5.111	324 *
lieferinformationen	Type.VorgangskomponenteLieferinformationen	1	Abschnitt 4.5.112	324 *
sicherungsuebereignung	Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung	1	Abschnitt 4.5.113	326 *
sonstiges	Type.VorgangskomponenteSonstiges	1	Abschnitt 4.5.114	326 *
steuerdaten	Type.VorgangskomponenteSteuerdaten	1	Abschnitt 4.5.115	327 *
versicherungsbestaetigung	Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung	1	Abschnitt 4.5.116	328 *
verwertungsnachweis	Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis	1	Abschnitt 4.5.117	330 *
zahlung	Type.VorgangskomponenteZahlung	1	Abschnitt 4.5.118	331 *

Kindelemente von choice.Vorgangskomponente				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
zulassungsbescheinigungTeilI	Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI	1	Abschnitt 4.5.119	331 *
zulassungsBescheinigungTeilII	Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII	1	Abschnitt 4.5.120	332 *

4.5.99.1.1 antragsbearbeitung (Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung)

Vorgangskomponente 'Antragsbearbeitung'

4.5.99.1.2 ausserbetriebsetzung (Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung)

Vorgangskomponente 'Ausserbetriebsetzung'

4.5.99.1.3 bankverbindung (Type.VorgangskomponenteBankverbindung)

Vorgangskomponente 'Bankverbindung'

4.5.99.1.4 coc (Type.VorgangskomponenteCoC)

Vorgangskomponente 'CoC'

4.5.99.1.5 dokument (Type.VorgangskomponenteDokument)

Vorgangskomponente 'Dokument'

4.5.99.1.6 feinstaubplakette (Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette)

Vorgangskomponente 'Feinstaubplakette'

4.5.99.1.7 gebuehren (Type.VorgangskomponenteGebuehren)

Vorgangskomponenten 'Gebühren'

4.5.99.1.8 gutachten (Type.VorgangskomponenteGutachten)

Vorgangskomponente 'Gutachten'

4.5.99.1.9 hauptuntersuchung (Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung)

Vorgangskomponente 'Hauptuntersuchung'

4.5.99.1.10 identifikation (Type.VorgangskomponenteIdentifikation)

Vorgangskomponente 'Identifikation'

4.5.99.1.11 kennzeichen (Type.VorgangskomponenteKennzeichen)

Vorgangskomponente 'Kennzeichen'

4.5.99.1.12 kennzeichensucheUndZuteilung (Type.VorgangskomponenteKennzeichensucheUndZuteilung)

Vorgangskomponente 'Kennzeichensuche und Zuteilung'

4.5.99.1.13 lieferinformationen (Type.VorgangskomponenteLieferinformationen)

Vorgangskomponente 'Lieferinformationen'

4.5.99.1.14 sicherungsuebereignung (Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung)

Vorgangskomponente 'Sicherungsübereignung'

4.5.99.1.15 `sonstiges` (`Type.VorgangskomponenteSonstiges`)

Vorgangskomponente 'Sonstiges'

4.5.99.1.16 `steuerdaten` (`Type.VorgangskomponenteSteuerdaten`)

Vorgangskomponente 'Steuerdaten'

4.5.99.1.17 `versicherungsbestaetigung` (`Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung`)

Vorgangskomponente 'Versicherungsbestätigung'

4.5.99.1.18 `verwertungsnachweis` (`Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis`)

Vorgangskomponente 'Verwertungsnachweis'

4.5.99.1.19 `zahlung` (`Type.VorgangskomponenteZahlung`)

Vorgangskomponente 'Zahlung'

4.5.99.1.20 `zulassungsbescheinigungTeilI`
(`Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI`)

Vorgangskomponente 'Zulassungsbescheinigung Teil I'

4.5.99.1.21 `zulassungsBescheinigungTeilII`
(`Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII`)

Vorgangskomponente 'Zulassungsbescheinigung Teil II'

4.5.100 `Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung`

Typ: `Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung`

Vorgangskomponente für spezifische Informationen zur Antragsbearbeitung.

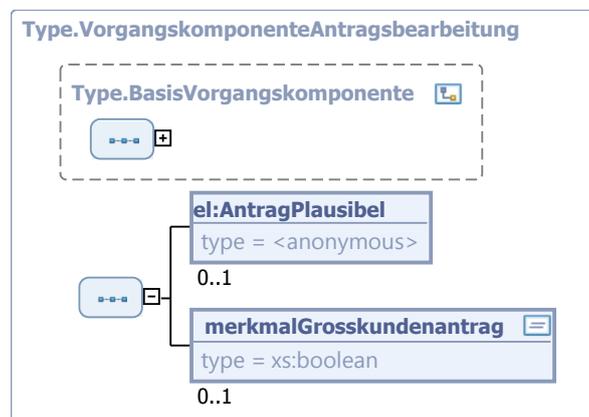


Abbildung 4.101. `Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
AntragPlausibel		0..1		463 *

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>merkmalGrosskundenantrag</code>	<code>xs:boolean</code>	0..1		

4.5.100.1 `AntragPlausibel` (Elementreferenz)

Angabe, ob ein Antrag (z.B. durch ein VORSYSTEM) als plausibel erklärt wurde. Diese Angabe gilt für den gesamten Antrag. Details können durch Prozesshinweise angegeben werden.

4.5.100.2 `merkmalGrosskundenantrag` (`xs:boolean`)

Angabe, ob ein Antrag durch einen Großkunden gestellt wurde.

4.5.101 `Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung`

Typ: `Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung`

Vorgangskomponente für spezifische Informationen zu Ausserbetriebsetzung eines Fahrzeugs.

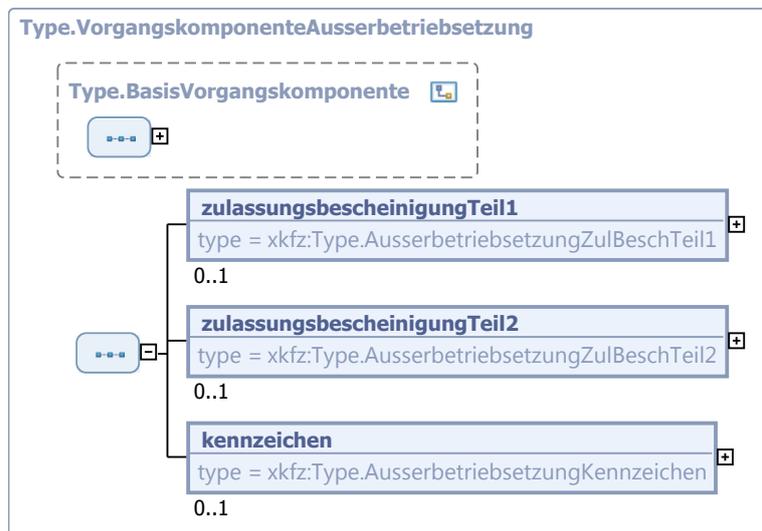


Abbildung 4.102. `Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>zulassungsbescheinigungTeil1</code>	<code>Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1</code>	0..1	Abschnitt 4.5.12	228 *
<code>zulassungsbescheinigungTeil2</code>	<code>Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2</code>	0..1	Abschnitt 4.5.13	228 *
<code>kennzeichen</code>	<code>Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen</code>	0..1	Abschnitt 4.5.11	227 *

4.5.101.1 `zulassungsbescheinigungTeil1` (`Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1`)

Informationen zur Zulassungsbescheinigung Teil I (z.B. Verbleib etc.)

4.5.101.2 zulassungsbescheinigungTeil2 (Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2)

Informationen zur Zulassungsbescheinigung Teil II (z.B. Verbleib etc.)

4.5.101.3 kennzeichen (Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen)

Informationen zum Kennzeichen (z.B. Entstempelungsdaten etc.)

4.5.102 Type.VorgangskomponenteBankverbindung

Typ: Type.VorgangskomponenteBankverbindung

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Bankverbindungsdaten

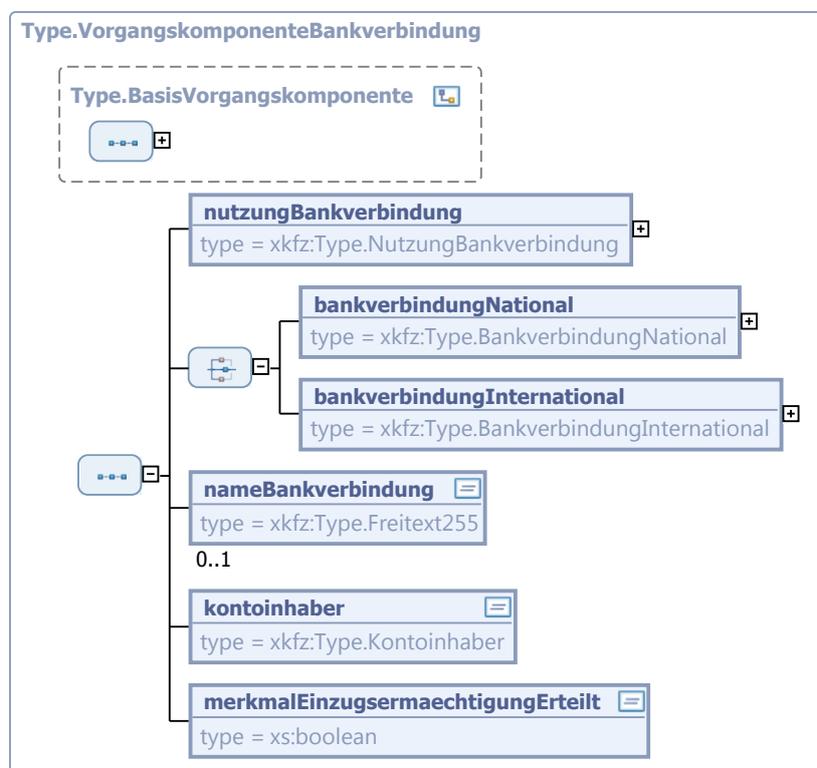


Abbildung 4.103. Type.VorgangskomponenteBankverbindung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteBankverbindung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
nutzungBankverbindung	<code>Type.NutzungBankverbindung</code>	1	Abschnitt 4.5.68	284 *
bankverbindung		1		
nameBankverbindung	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	Abschnitt 4.4.22	200 *
kontoinhaber	<code>Type.Kontoinhaber</code>	1	Abschnitt 4.4.35	203 *

Kindelemente von Type.VorgangskomponenteBankverbindung				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
merkmalEinzugsermaechtigungErteilt	xs:boolean	1		

4.5.102.1 **nutzungBankverbindung** (Type.NutzungBankverbindung)

Nutzung der Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.)

4.5.102.2 **bankverbindung**

Bankverbindung

Kindelemente von bankverbindung				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
bankverbindungNational	Type.BankverbindungNational	1	Abschnitt 4.5.15	230 *
bankverbindungInternational	Type.BankverbindungInternational	1	Abschnitt 4.5.14	229 *

4.5.102.2.1 **bankverbindungNational** (Type.BankverbindungNational)

natinale Bankverbindung

4.5.102.2.2 **bankverbindungInternational** (Type.BankverbindungInternational)

internationale Bankverbindung

4.5.102.3 **nameBankverbindung** (Type.Freitext255)

Name der Bankverbindung, z.B. Name der Bank

4.5.102.4 **kontoinhaber** (Type.Kontoinhaber)

Kontoinhaber für die angegebene Bankverbindung

4.5.102.5 **merkmalEinzugsermaechtigungErteilt** (xs:boolean)

Wurde eine Einzugsermächtigung für die angegebene Bankverbindung erteilt?

4.5.103 **Type.VorgangskomponenteCoC**

Typ: Type.VorgangskomponenteCoC

Vorgangskomponente zur Übermittlung von CoC-Daten im Rahmen der Fahrzeugzulassung

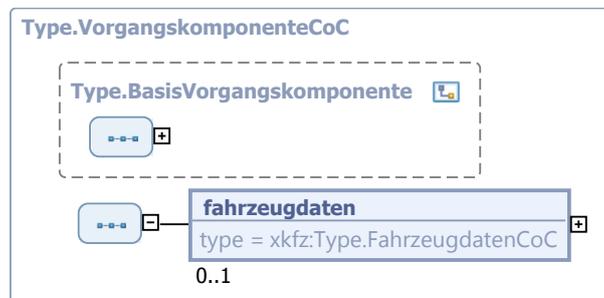


Abbildung 4.104. Type.VorgangskomponenteCoC

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelement von <code>Type.VorgangskomponenteCoC</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
fahrzeugdaten	<code>Type.FahrzeugdatenCoC</code>	0..1	Abschnitt 4.5.27	241 *

4.5.103.1 fahrzeugdaten (`Type.FahrzeugdatenCoC`)

technische Daten des Fahrzeugs im von der Kfz-Zulassung benötigten Umfang

4.5.104 `Type.VorgangskomponenteDokument`

Typ: `Type.VorgangskomponenteDokument`

Vorgangskomponente zur Übermittlung elektronischer Dokumente im Rahmen elektronischer Anträge. kann z.B. zur Ergänzung der in XML-Form übermittelten fachlichen Daten oder zur Bereitstellung von Dokumenten der Kfz-Zulassungsstelle für den Antragsteller genutzt werden

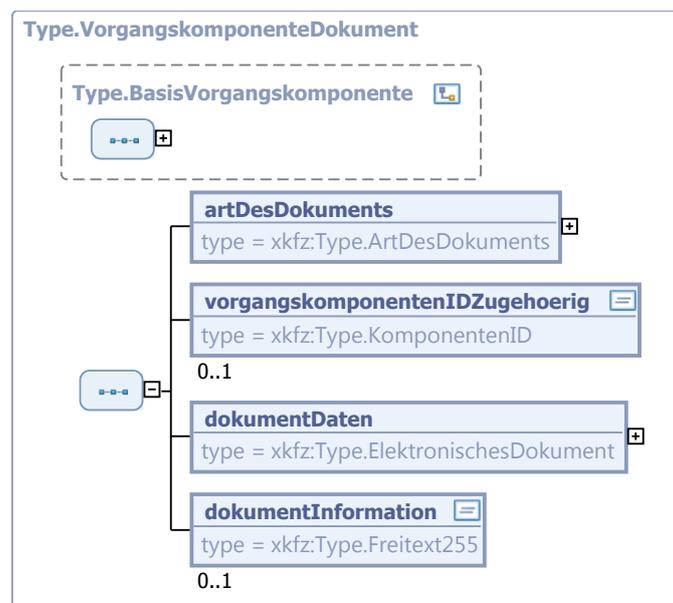


Abbildung 4.105. `Type.VorgangskomponenteDokument`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteDokument</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
artDesDokuments	<code>Type.ArtDesDokuments</code>	1	Abschnitt 4.5.5	222 *
vorgangskomponentenIDZugehoerig	<code>Type.KomponentenID</code>	0..1	Abschnitt 4.4.33	202 *
dokumentDaten	<code>Type.ElektronischesDokument</code>	1	Abschnitt 4.5.24	238 *
dokumentInformation	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	Abschnitt 4.4.22	200 *

4.5.104.1 `artDesDokuments` (`Type.ArtDesDokuments`)

Art des Dokuments

4.5.104.2 `vorgangskomponentenIDZugehoerig` (`Type.KomponentenID`)

Referenz auf die zugehörige Vorgangskomponente, falls das elektronische Dokument z.B. als Ergänzung genutzt wird

4.5.104.3 `dokumentDaten` (`Type.ElektronischesDokument`)

das eigentliche elektronische Dokument

4.5.104.4 `dokumentInformation` (`Type.Freitext255`)

optionale Informationen oder Hinweise zum Dokument

4.5.105 `Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette`

Typ: `Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette`

Vorgangskomponente zur Übermittlung der Information, ob eine Feinstaubplakette benötigt wird



Abbildung 4.106. `Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>merkmalsBestellung</code>	<code>xs:boolean</code>	1		
<code>nummerDerFeinstaubplakette</code>	<code>Code.NummerDerFeinstaubplakette</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.24	214 *

4.5.105.1 `merkmalsBestellung` (`xs:boolean`)

Wird eine Feinstaubplakette benötigt?

4.5.105.2 `nummerDerFeinstaubplakette` (`Code.NummerDerFeinstaubplakette`)

Nummer der Feinstaubplakette gem. XKfz-Codeliste

4.5.106 Type.VorgangskomponenteGebuehren

Typ: `Type.VorgangskomponenteGebuehren`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Gebührenaufstellungen, Rechnungen etc.

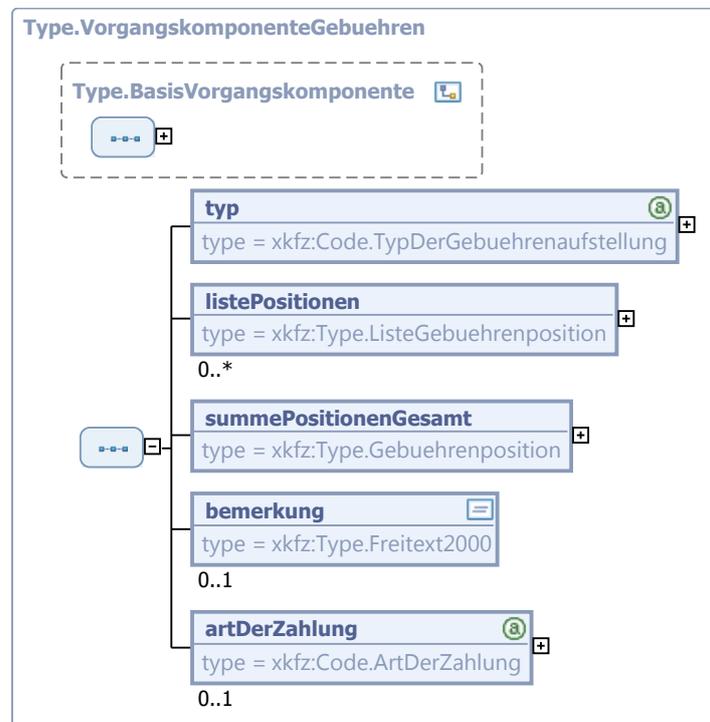


Abbildung 4.107. Type.VorgangskomponenteGebuehren

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteGebuehren</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
typ	<code>Code.TypDerGebuehrenaufstellung</code>	1	Abschnitt 4.5.1.41	218 *
listePositionen	<code>Type.ListeGebuehrenposition</code>	0..n	Abschnitt 4.5.57	275 *
summePositionenGesamt	<code>Type.Gebuehrenposition</code>	1	Abschnitt 4.5.31	247 *
bemerkung	<code>Type.Freitext2000</code>	0..1	Abschnitt 4.4.24	201 *
artDerZahlung	<code>Code.ArtDerZahlung</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.9	211 *

4.5.106.1 typ (`Code.TypDerGebuehrenaufstellung`)

Typ der Gebührenaufstellung (z.B. Gebührenübersicht, Rechnung etc.)

4.5.106.2 listePositionen (`Type.ListeGebuehrenposition`)

Liste der Gebührenpositionen. Die Liste kann aus einzelnen Positionen mit Zwischensummen bestehen. So ist eine flexible Gestaltung der Übersicht möglich.

4.5.106.3 `summePositionenGesamt` (`Type.Gebuehrenposition`)

Gesamtsumme, d.h. Summe über die Beträge aller Gebührenpositionen

4.5.106.4 `bemerkung` (`Type.Freitext2000`)

Bemerkung zur Gebührenaufstellung

4.5.106.5 `artDerZahlung` (`Code.ArtDerZahlung`)

Art der Zahlung, falls erforderlich

4.5.107 `Type.VorgangskomponenteGutachten`

Typ: `Type.VorgangskomponenteGutachten`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Gutachtendaten im von der Kfz-Zulassung benötigtem Umfang

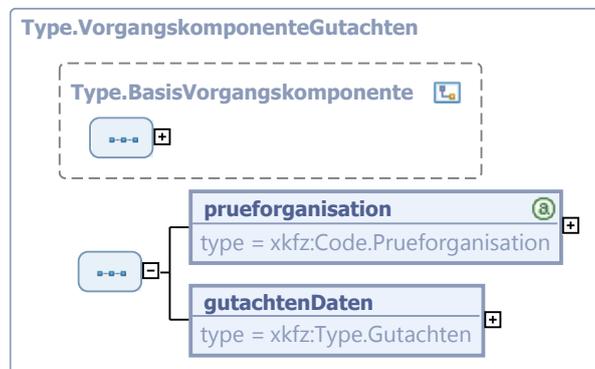


Abbildung 4.108. `Type.VorgangskomponenteGutachten`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteGutachten</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>prueforganisation</code>	<code>Code.Prueforganisation</code>	1	Abschnitt 4.5.1.28	215 *
<code>gutachtenDaten</code>	<code>Type.Gutachten</code>	1	Abschnitt 4.5.34	251 *

4.5.107.1 `prueforganisation` (`Code.Prueforganisation`)

Prüforganisation, von der das Gutachten ausgegeben worden ist

4.5.107.2 `gutachtenDaten` (`Type.Gutachten`)

Daten des Gutachtens

4.5.108 `Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung`

Typ: `Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Hauptuntersuchungsdaten im von der Kfz-Zulassung benötigtem Umfang

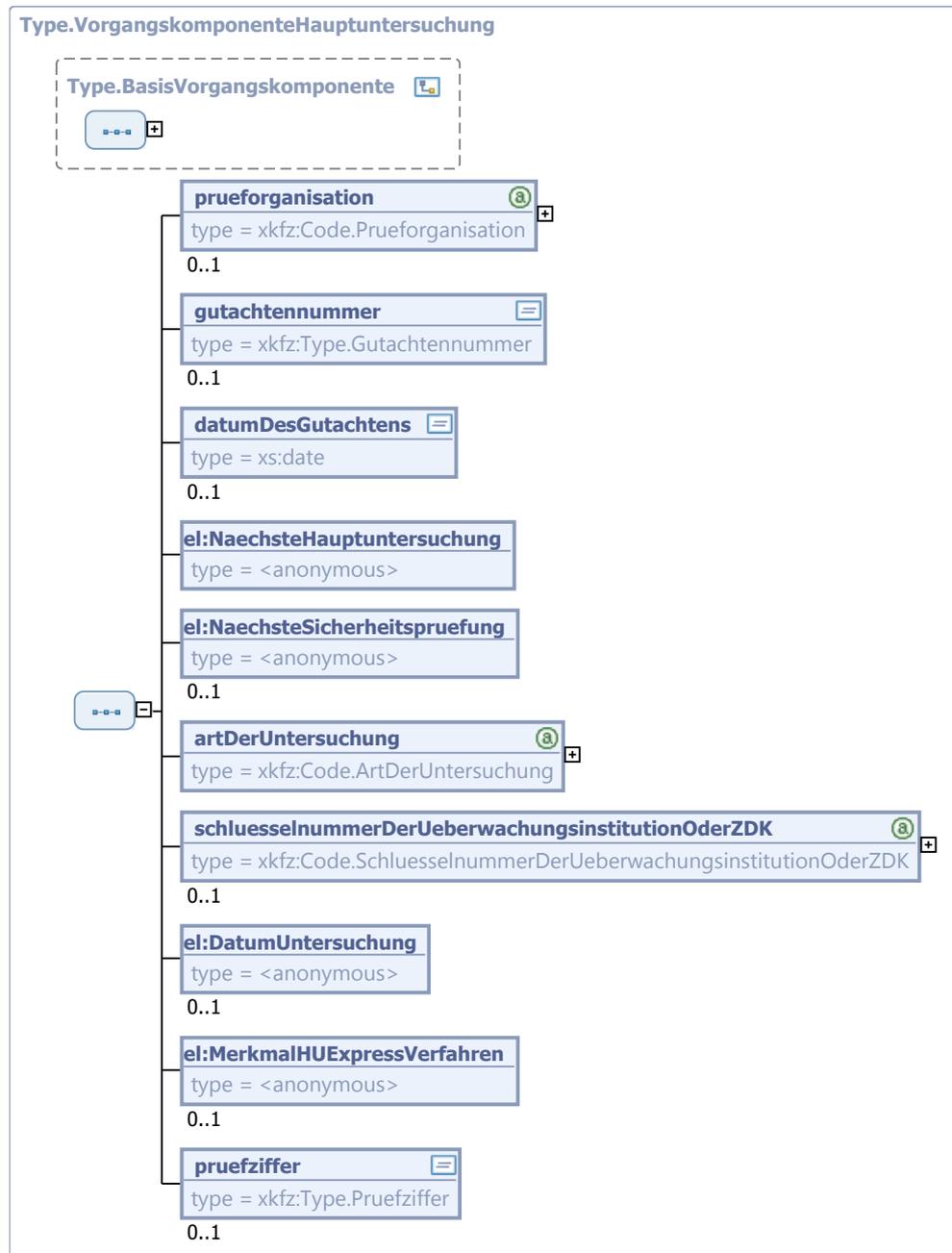


Abbildung 4.109. Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
prueforganisation	<code>Code.Prueforganisation</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.28	215 *
gutachtennummer	<code>Type.Gutachtennummer</code>	0..1	Abschnitt 4.4.28	201 *

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>datumDesGutachtens</code>	<code>xs:date</code>	0..1		
<code>NaechsteHauptuntersuchung</code>		1		463 *
<code>NaechsteSicherheitspruefung</code>		0..1		463 *
<code>artDerUntersuchung</code>	<code>Code.ArtDerUntersuchung</code>	1	Abschnitt 4.5.1.7	211 *
<code>schluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK</code>	<code>Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.34	216 *
<code>DatumUntersuchung</code>		0..1		463 *
<code>MerkmalHUExpressVerfahren</code>		0..1		463 *
<code>pruefziffer</code>	<code>Type.Pruefziffer</code>	0..1	Abschnitt 4.4.50	205 *

4.5.108.1 `prueforganisation` (`Code.Prueforganisation`)

Prüforganisation, von der die Hauptuntersuchung durchgeführt worden ist

4.5.108.2 `gutachtensnummer` (`Type.Gutachtensnummer`)

Nummer des Prüfgutachtens

4.5.108.3 `datumDesGutachtens` (`xs:date`)

Datum des Prüfgutachtens

4.5.108.4 `NaechsteHauptuntersuchung` (`Elementreferenz`)

Nächste Hauptuntersuchung

4.5.108.5 `NaechsteSicherheitspruefung` (`Elementreferenz`)

Nächste Sicherheitsprüfung

4.5.108.6 `artDerUntersuchung` (`Code.ArtDerUntersuchung`)

Art der Untersuchung (HU bzw. SP)

4.5.108.7 `schluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK` (`Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK`)

Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution bzw. des ZDK gem. XKfz-Codeliste

4.5.108.8 `DatumUntersuchung` (`Elementreferenz`)

Datum der durchführung der HU bzw. SP

4.5.108.9 `MerkmalHUExpressVerfahren` (`Elementreferenz`)

Angabe, ob das Expressverfahren (mittels Prüfziffer) zum Nachweis der HU bzw. SP verwendet wurde

4.5.108.10 `pruefziffer` (`Type.Pruefziffer`)

Im Antragsverfahren angegebene HU-/SP-Prüfziffer zum Express-Nachweis der jeweiligen Untersuchung

4.5.109 `Type.VorgangskomponenteIdentifikation`

Typ: `Type.VorgangskomponenteIdentifikation`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Identifikationsdaten von natürlichen bzw. juristischen Personen oder Vereinigungen im Rahmen der Kfz-Zulassung

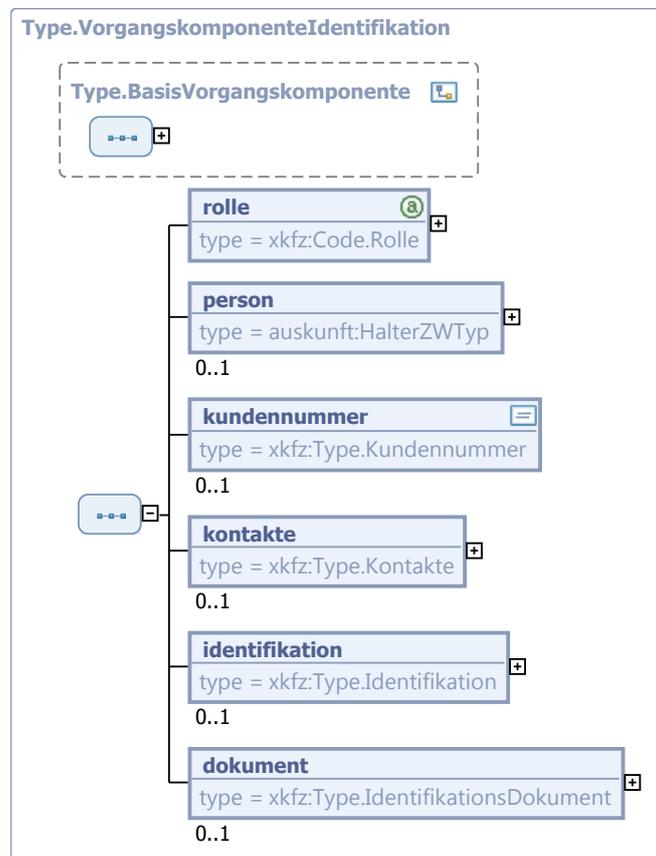


Abbildung 4.110. Type.VorgangskomponenteIdentifikation

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteIdentifikation</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
rolle	<code>Code.Rolle</code>	1	Abschnitt 4.5.1.33	216 *
person	<code>HalterZWTyp</code>	0..1		463 *
kundennummer	<code>Type.Kundennummer</code>	0..1	Abschnitt 4.4.38	203 *
kontakte	<code>Type.Kontakte</code>	0..1	Abschnitt 4.5.52	270 *
identifikation	<code>Type.Identifikation</code>	0..1	Abschnitt 4.5.38	255 *
dokument	<code>Type.IdentifikationsDokument</code>	0..1	Abschnitt 4.5.39	255 *

4.5.109.1 rolle (`Code.Rolle`)

Rolle der Person im Kfz-Zulassungsprozess wie z.B. Halter, Bevollmächtigter etc.

4.5.109.2 person (`HalterZWTyp`)

Personendaten

4.5.109.3 **kundennummer** (Type.Kundennummer)

Kundennummer, falls vorhanden

4.5.109.4 **kontakte** (Type.Kontakte)

Kontaktdaten der Person

4.5.109.5 **identifikation** (Type.Identifikation)

Daten zur Identifikation der Person, z.B. über einen Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug

4.5.109.6 **dokument** (Type.IdentifikationsDokument)

Identifikationsdokument, z.B. Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug

4.5.110 **Type.VorgangskomponenteKennzeichen**

Typ: **Type.VorgangskomponenteKennzeichen**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Informationen zum Kennzeichen eines Fahrzeugs und dessen Ausgestaltung

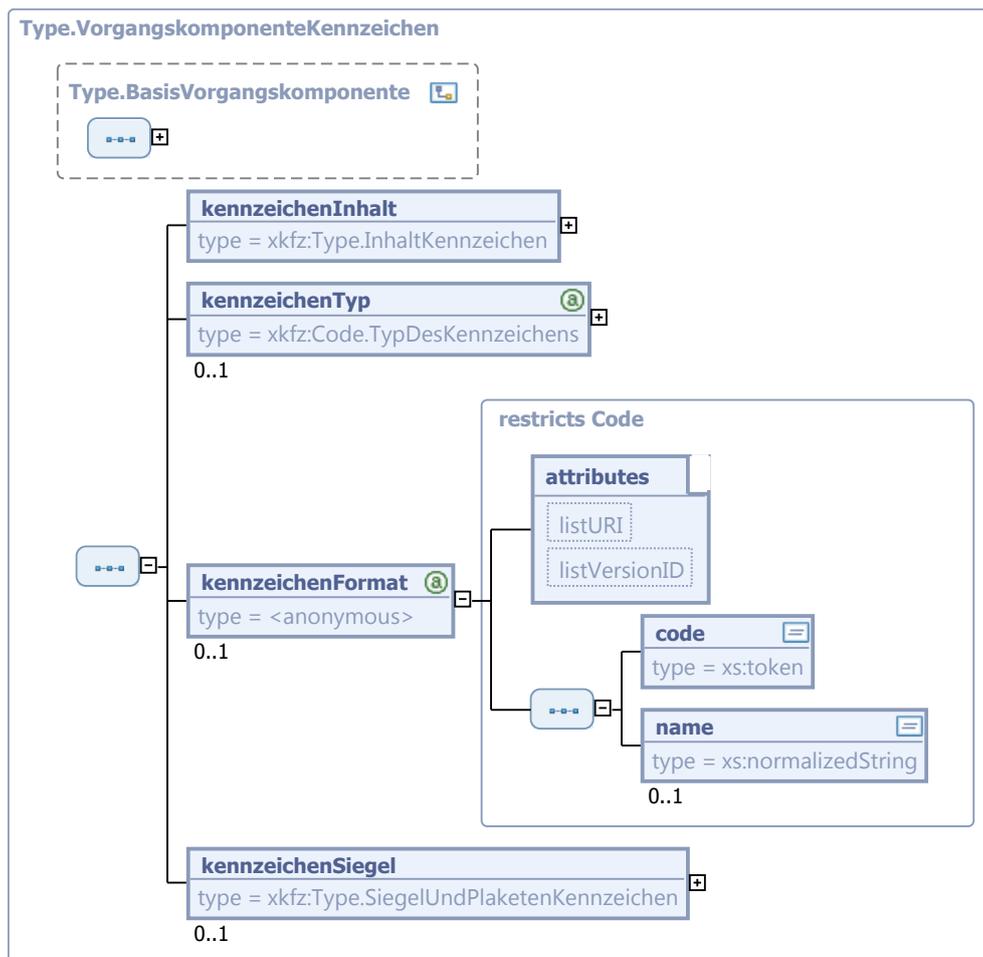


Abbildung 4.111. Type.VorgangskomponenteKennzeichen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteKennzeichen</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kennzeichenInhalt	<code>Type.InhaltKennzeichen</code>	1	Abschnitt 4.5.42	260 *
kennzeichenTyp	<code>Code.TypDesKennzeichens</code>	0..1	Abschnitt 4.5.1.47	219 *
kennzeichenFormat		0..1		
kennzeichenSiegel	<code>Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen</code>	0..1	Abschnitt 4.5.86	297 *

4.5.110.1 `kennzeichenInhalt` (`Type.InhaltKennzeichen`)

Inhalt des Kennzeichens, d.h. der Text, der auf das Kennzeichen gedruckt wird

4.5.110.2 `kennzeichenTyp` (`Code.TypDesKennzeichens`)

Typ des Kennzeichens, z.B. vorderes Kennzeichen

4.5.110.3 `kennzeichenFormat`

Format des Kennzeichens, , d.h. Form und Größe

Kindelemente von <code>kennzeichenFormat</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
code	<code>xs:token</code>	1		
name	<code>xs:normalizedString</code>	0..1		
Attribute von <code>Code.Kennzeichenformat</code>				
Attribut	Typ	Erforderlich	Referenz	Seite
listURI	<code>xs:anyURI</code>	ja		
listVersionID	<code>xs:normalizedString</code>	ja		

4.5.110.3.1 `code` (`xs:token`)

Der Schlüssel aus der Codeliste.

4.5.110.3.2 `name` (`xs:normalizedString`)

Der Wert des Schlüssels.

4.5.110.3.3 `listURI` (`xs:anyURI`)

Default-Wert: `urn:de:bund:kba:xkfz:codeliste:kennzeichenformat`

Der URI, welcher die Codeliste, auf deren Basis der übermittelte Schlüssel zu interpretieren ist, eindeutig identifiziert (die Version der bezeichneten Liste ist dadurch noch nicht festgelegt).

4.5.110.3.4 `listVersionID` (`xs:normalizedString`)

Die Version der identifizierten Codeliste.

4.5.110.4 `kennzeichenSiegel` (`Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen`)

Angaben zum Kennzeichensiegel

4.5.111 Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung

Typ: `Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Informationen zur Suche und Zuteilung von Kennzeichen

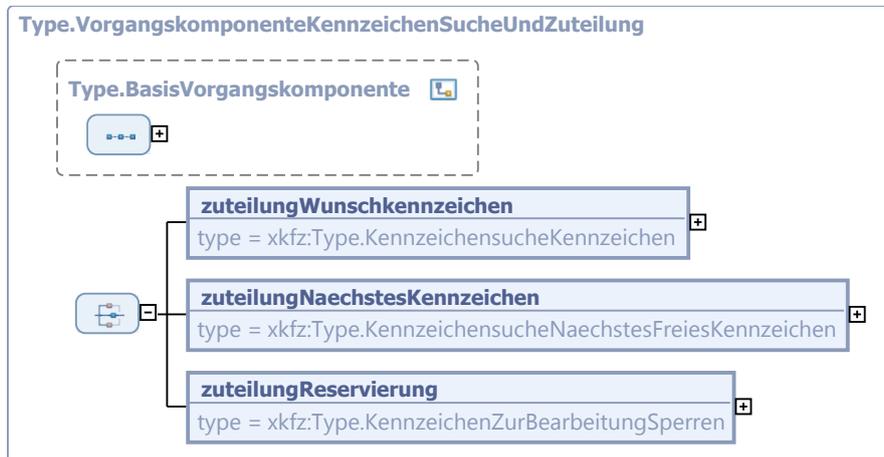


Abbildung 4.112. Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
zuteilungWunschKennzeichen	<code>Type.KennzeichensucheKennzeichen</code>	1	Abschnitt 4.5.46	265 *
zuteilungNaechstesKennzeichen	<code>Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen</code>	1	Abschnitt 4.5.49	267 *
zuteilungReservierung	<code>Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrren</code>	1	Abschnitt 4.5.43	261 *

4.5.111.1 zuteilungWunschKennzeichen (`Type.KennzeichensucheKennzeichen`)

Angaben zur Zuteilung eines Wunsch Kennzeichens

4.5.111.2 zuteilungNaechstesKennzeichen (`Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen`)

Angaben zur Zuteilung eines des nächsten freien Kennzeichens

4.5.111.3 zuteilungReservierung (`Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrren`)

Angaben zur Zuteilung eines bereits reservierten Kennzeichens

4.5.112 Type.VorgangskomponenteLieferinformationen

Typ: `Type.VorgangskomponenteLieferinformationen`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Lieferinformationen

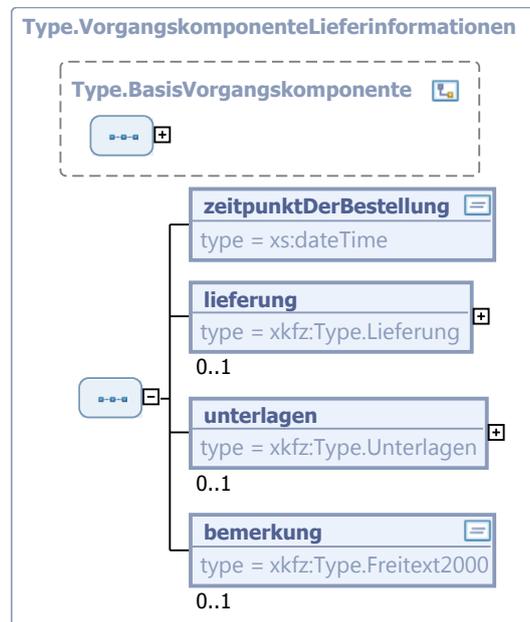


Abbildung 4.113. Type.VorgangskomponenteLieferinformationen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteLieferinformationen</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
zeitpunktDerBestellung	<code>xs:dateTime</code>	1		
lieferung	<code>Type.Lieferung</code>	0..1	Abschnitt 4.5.56	274 *
unterlagen	<code>Type.Unterlagen</code>	0..1	Abschnitt 4.5.95	305 *
bemerkung	<code>Type.Freitext2000</code>	0..1	Abschnitt 4.4.24	201 *

4.5.112.1 `zeitpunktDerBestellung` (`xs:dateTime`)

Zeitpunkt der Bestellung

4.5.112.2 `lieferung` (`Type.Lieferung`)

Informationen zur Lieferung. Angegeben werden können Detailinformation zu Lieferung der Unterlagen zur Zulassung eines Fahrzeugs.

4.5.112.3 `unterlagen` (`Type.Unterlagen`)

Unterlagen, die zur Zulassung eines Fahrzeugs benötigt werden oder die geliefert oder abgeholt werden können

4.5.112.4 `bemerkung` (`Type.Freitext2000`)

allgemeine Bemerkungen zur Lieferung

4.5.113 Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung

Typ: `Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Sicherungsübereignungen

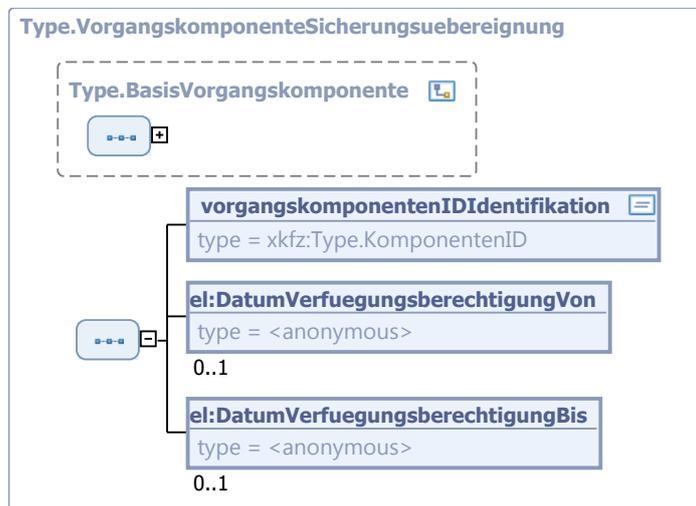


Abbildung 4.114. Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
vorgangskomponentenIDIdentifikation	<code>Type.KomponentenID</code>	1	Abschnitt 4.4.33	202 *
DatumVerfuegungsberechtigungVon		0..1		463 *
DatumVerfuegungsberechtigungBis		0..1		463 *

4.5.113.1 vorgangskomponentenIDIdentifikation (`Type.KomponentenID`)

Referenz auf die natürliche bzw. juristische Person oder Vereinigung, auf die das Fahrzeug sicherungsübereignet wurde. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.

4.5.113.2 DatumVerfuegungsberechtigungVon (`Elementreferenz`)

Datum der Verfügungsberechtigung über die ZB II - von -

4.5.113.3 DatumVerfuegungsberechtigungBis (`Elementreferenz`)

Datum der Verfügungsberechtigung über die ZB II - bis -

4.5.114 Type.VorgangskomponenteSonstiges

Typ: `Type.VorgangskomponenteSonstiges`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von sonstigen Informationen in den Geschäftsprozessen der Kfz-Zulassung



Abbildung 4.115. Type.VorgangskomponenteSonstiges

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.BasisVorgangskomponente** (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelement von Type.VorgangskomponenteSonstiges				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
VerwendungFahrzeug		1		463 *

4.5.114.1 VerwendungFahrzeug (Elementreferenz)

Verwendung des Fahrzeugs

4.5.115 Type.VorgangskomponenteSteuerdaten

Typ: **Type.VorgangskomponenteSteuerdaten**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Steuerdaten

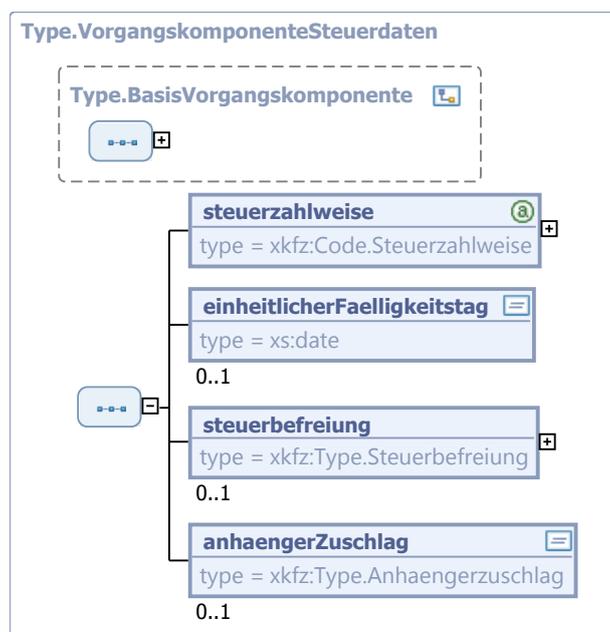


Abbildung 4.116. Type.VorgangskomponenteSteuerdaten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteSteuerdaten</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
steuerzahlweise	<code>Code.Steuerzahlweise</code>	1	Abschnitt 4.5.1.39	217 *
einheitlicherFaelligkeitstag	<code>xs:date</code>	0..1		
steuerbefreiung	<code>Type.Steuerbefreiung</code>	0..1	Abschnitt 4.5.91	300 *
anhaengerZuschlag	<code>Type.Anhaengerzuschlag</code>	0..1	Abschnitt 4.4.2	197 *

4.5.115.1 `steuerzahlweise` (`Code.Steuerzahlweise`)

Zahlweise der Steuer, z.B. jährlich

4.5.115.2 `einheitlicherFaelligkeitstag` (`xs:date`)

einheitlicher Fälligkeitstag der Steuer, relevant bei Unternehmen mit mehreren Fahrzeugen

4.5.115.3 `steuerbefreiung` (`Type.Steuerbefreiung`)

Art der Steuerbefreiung

4.5.115.4 `anhaengerZuschlag` (`Type.Anhaengerzuschlag`)

Anhängerschutzschlag

4.5.116 `Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung`

Typ: `Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Versicherungsbestätigungen

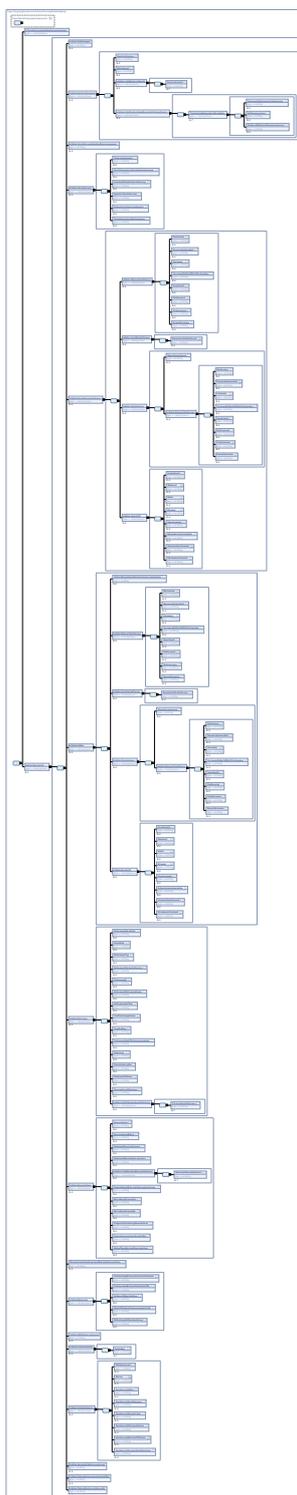


Abbildung 4.117. Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Versicherungsbestaetigungsnummer		1		463 *
Nachricht		0..1		463 *

4.5.116.1 Versicherungsbestaetigungsnummer (Elementreferenz)

Nummer der elektronischen Versicherungsbestätigung (eVB)

4.5.116.2 Nachricht (Elementreferenz)

Die Datenstruktur enthält die Elemente für die Daten, die gemäß § 35 FZV an die Versicherer zu übermitteln sind.

4.5.117 Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis

Typ: `Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Verwertungsnachweisen

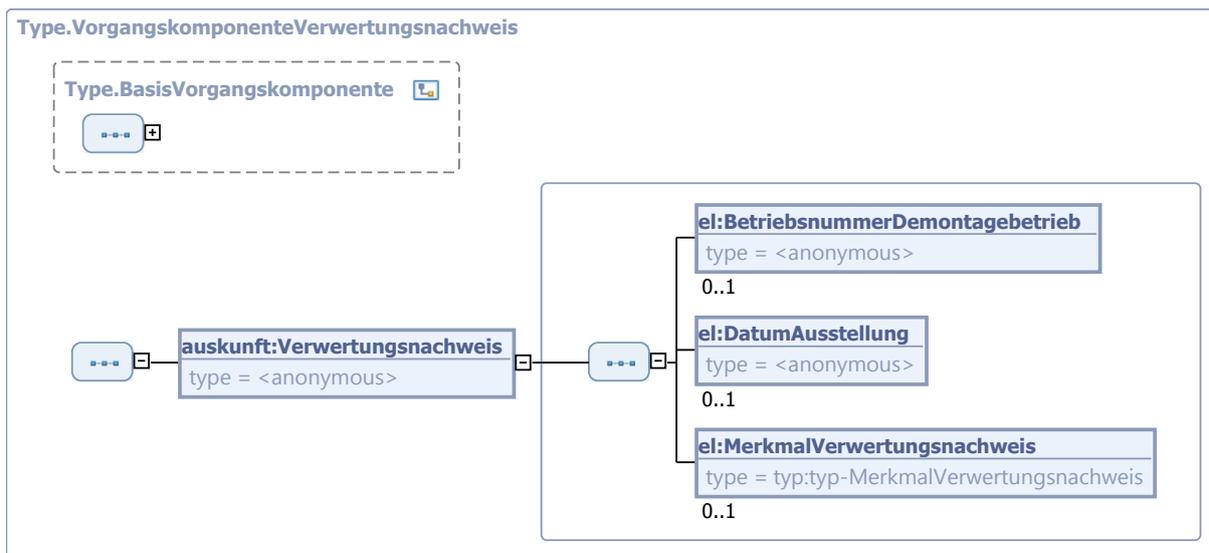


Abbildung 4.118. Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelement von Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Verwertungsnachweis		1		463 *

4.5.117.1 Verwertungsnachweis (Elementreferenz)

Angaben zum Verwertungsnachweis eines Fahrzeuges

4.5.118 Type.VorgangskomponenteZahlung

Typ: `Type.VorgangskomponenteZahlung`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zahlungsinformationen

Abbildung 4.119. Type.VorgangskomponenteZahlung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.VorgangskomponenteGebuehren` (siehe [Abschnitt 4.5.106 auf Seite 317](#)).

4.5.119 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI

Typ: `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zulassungsbescheinigungen Teil I

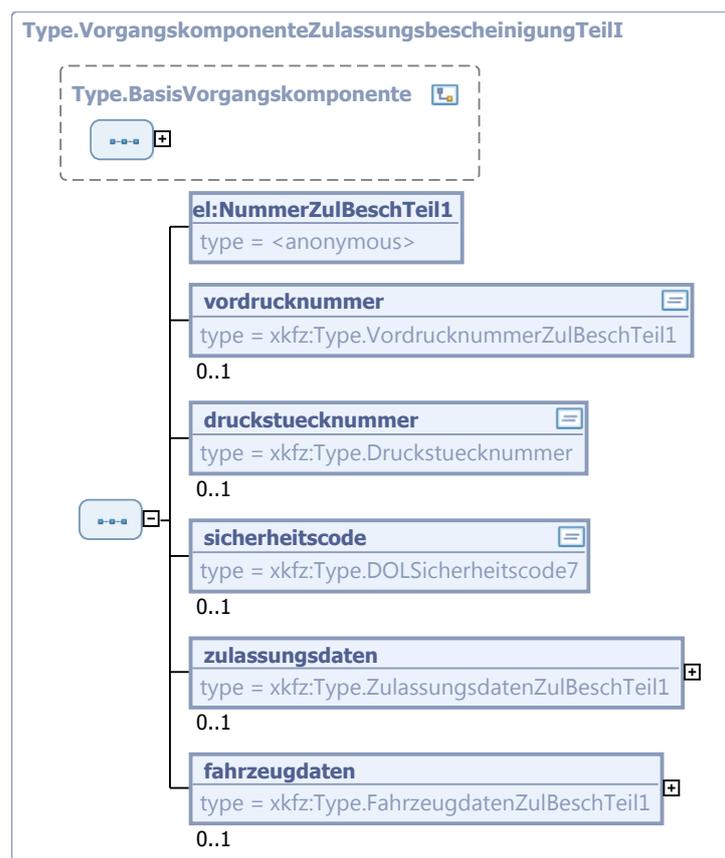


Abbildung 4.120. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
NummerZulBeschTeil1		1		463 *
vordrucknummer	<code>Type.VordrucknummerZulBeschTeil1</code>	0..1	Abschnitt 4.4.65	208 *
druckstuecknummer	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	0..1	Abschnitt 4.4.15	199 *
sicherheitscode	<code>Type.DOLSicherheitscode7</code>	0..1	Abschnitt 4.4.14	199 *
zulassungsdaten	<code>Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1</code>	0..1	Abschnitt 4.5.130	341 *
fahrzeugdaten	<code>Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1</code>	0..1	Abschnitt 4.5.29	242 *

4.5.119.1 NummerZulBeschTeil1 (Elementreferenz)

Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.119.2 vordrucknummer (Type.VordrucknummerZulBeschTeil1)

Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.119.3 druckstuecknummer (Type.Druckstuecknummer)

Druckstücknummer des Aufklebers der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.119.4 sicherheitscode (Type.DOLSicherheitscode7)

Sicherheitscode des Aufklebers der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.119.5 zulassungsdaten (Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1)

Angaben zu den Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.119.6 fahrzeugdaten (Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1)

Angaben zu den Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.120 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilIII

Typ: `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilIII`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zulassungsbescheinigungen Teil II

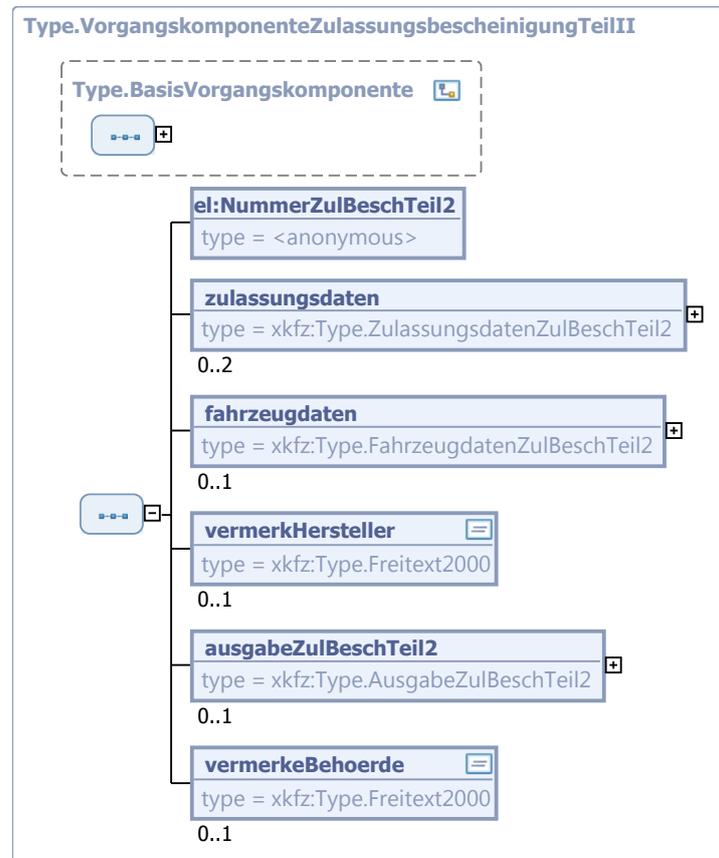


Abbildung 4.121. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 233](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
NummerZulBeschTeil2		1		463 *
zulassungsdaten	<code>Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2</code>	0..2	Abschnitt 4.5.131	343 *
fahrzeugdaten	<code>Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2</code>	0..1	Abschnitt 4.5.30	243 *
vermerkHersteller	<code>Type.Freitext2000</code>	0..1	Abschnitt 4.4.24	201 *
ausgabeZulBeschTeil2	<code>Type.AusgabeZulBeschTeil2</code>	0..1	Abschnitt 4.5.8	224 *
vermerkeBehoerde	<code>Type.Freitext2000</code>	0..1	Abschnitt 4.4.24	201 *

4.5.120.1 NummerZulBeschTeil2 (Elementreferenz)

Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II

4.5.120.2 zulassungsdaten (Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2)

Angaben zu den Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II

4.5.120.3 **fahrzeugdaten** (Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2)

Angaben zu den Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II

4.5.120.4 **vermerkHersteller** (Type.Freitext2000)

Vermerk des Herstellers

4.5.120.5 **ausgabeZulBeschTeil2** (Type.AusgabeZulBeschTeil2)

Angaben zur Ausgabe der Zulassungsbescheinigung Teil II

4.5.120.6 **vermerkeBehoerde** (Type.Freitext2000)

Vermerke der Straßenverkehrsbehörde

4.5.121 Type.Vorgangskomponenten

Typ: Type.Vorgangskomponenten

Liste der Vorgangskomponenten eines elektronischen Antrags



Abbildung 4.122. Type.Vorgangskomponenten

Kindelement von Type.Vorgangskomponenten				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
vorgangskomponente	Type.Vorgangskomponente	1..n	Abschnitt 4.5.99	307 *

4.5.121.1 **vorgangskomponente** (Type.Vorgangskomponente)

Vorgangskomponente im elektronischen Antrag

4.5.122 Type.Wechselkennzeichen

Typ: Type.Wechselkennzeichen

Datenstruktur für Wechselkennzeichen. Ein Wechselkennzeichen besteht in Deutschland aus zwei Kennzeichen.

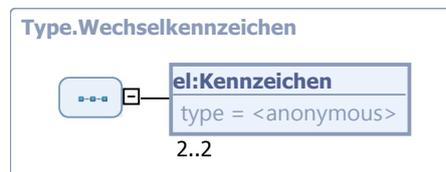


Abbildung 4.123. Type.Wechselkennzeichen

Kindelement von Type.Wechselkennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Kennzeichen		2		463 *

4.5.122.1 Kennzeichen (Elementreferenz)

Kennzeichen als Teil eines Wechselkennzeichenpaars

4.5.123 XKfz-Nachricht

Typ: `Type.XKfzBasisNachricht`

Die XKfz-Basisnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.



Abbildung 4.124. `Type.XKfzBasisNachricht`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzRootNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.127 auf Seite 338](#)).

Kindelement von <code>Type.XKfzBasisNachricht</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kopf	<code>Type.Nachrichtenkopf</code>	1	Abschnitt 4.5.66	281 *

4.5.123.1 kopf (`Type.Nachrichtenkopf`)

Kopfdaten der XKfz-Nachricht. Der Kopf ist in jeder XKfz-Nachricht enthalten und enthält technische Informationen zur Nachrichtenübermittlung und -verarbeitung. vgl. auch Kapitel 2, [Seite 7](#), der XKfz-Spezifikation

4.5.124 XKfz-Quittung

Typ: `Type.XKfzBasisQuittung`

Die XKfz-Basisnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.



Abbildung 4.125. `Type.XKfzBasisQuittung`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzRootNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.127 auf Seite 338](#)).

Kindelement von Type.XKfzBasisQuittung				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kopf	Type.Quittungskopf	1	Abschnitt 4.5.76	289 *

4.5.124.1 kopf (Type.Quittungskopf)

Kopfdaten der XKfz-Nachricht. Der Kopf ist in jeder XKfz-Nachricht enthalten und enthält technische Informationen zur Nachrichtenübermittlung und -verarbeitung. vgl. auch Kapitel 2, [Seite 7](#), der XKfz-Spezifikation

4.5.125 Type.XKfzKopf

Typ: **Type.XKfzKopf**

Alle in XKfz verwendeten Nachrichtenköpfe werden vom XKfzKopf abgeleitet.

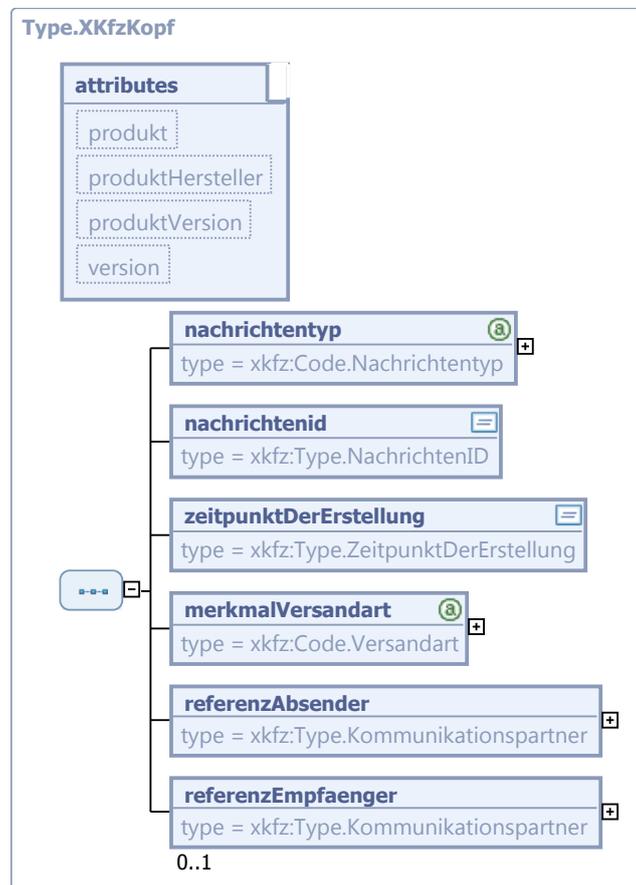


Abbildung 4.126. Type.XKfzKopf

Kindelemente von Type.XKfzKopf				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
nachrichtentyp	Code.Nachrichtentyp	1	Abschnitt 4.5.1.23	214 *
nachrichtenid	Type.NachrichtenID	1	Abschnitt 4.4.44	204 *

Kindelemente von <code>Type.XKfzKopf</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
zeitpunktDerErstellung	<code>Type.ZeitpunktDerErstellung</code>	1	Abschnitt 4.4.69	209 *
merkmalVersandart	<code>Code.Versandart</code>	1	Abschnitt 4.5.1.49	219 *
referenzAbsender	<code>Type.Kommunikationspartner</code>	1	Abschnitt 4.5.50	268 *
referenzEmpfaenger	<code>Type.Kommunikationspartner</code>	0..1	Abschnitt 4.5.50	268 *
Attribute von <code>Type.XKfzKopf</code>				
Attribut	Typ	Erforderlich	Referenz	Seite
produkt	<code>Type.TextProduktangabe</code>	ja	Abschnitt 4.4.60	207 *
produktHersteller	<code>Type.TextProduktangabe</code>	ja	Abschnitt 4.4.60	207 *
produktVersion	<code>Type.TextProduktangabe</code>	ja	Abschnitt 4.4.60	207 *
version	<code>Type.Version</code>	ja	Abschnitt 4.4.63	208 *

4.5.125.1 `nachrichtentyp` (`Code.Nachrichtentyp`)

Typ der XKfz-Nachricht

4.5.125.2 `nachrichtenid` (`Type.NachrichtenID`)

eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht

4.5.125.3 `zeitpunktDerErstellung` (`Type.ZeitpunktDerErstellung`)

Zeitpunkt der Erstellung der Nachricht

4.5.125.4 `merkmalVersandart` (`Code.Versandart`)

Versandart der Nachricht. Nachrichten können für den Test oder die Produktion übertragen werden.

4.5.125.5 `referenzAbsender` (`Type.Kommunikationspartner`)

Referenz des Absenders der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.

4.5.125.6 `referenzEmpfaenger` (`Type.Kommunikationspartner`)

Referenz des Empfängers der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.

4.5.125.7 `produkt` (`Type.TextProduktangabe`)

Name des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde

4.5.125.8 `produktHersteller` (`Type.TextProduktangabe`)

Hersteller des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde

4.5.125.9 `produktVersion` (`Type.TextProduktangabe`)

Version des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde

4.5.125.10 `version` (`Type.Version`)

Versionsnummer des XKfz-Standards, zu dem die Nachricht kompatibel ist

4.5.126 Type.XKfzQuittung

Typ: **Type.XKfzQuittung**

Datentyp für die XKfz-Quittung. Quittungen sind ein wesentlicher Bestandteil der Kommunikation in XKfz. vgl. auch Kapitel 2, [Seite 7](#), der XKfz-Spezifikation

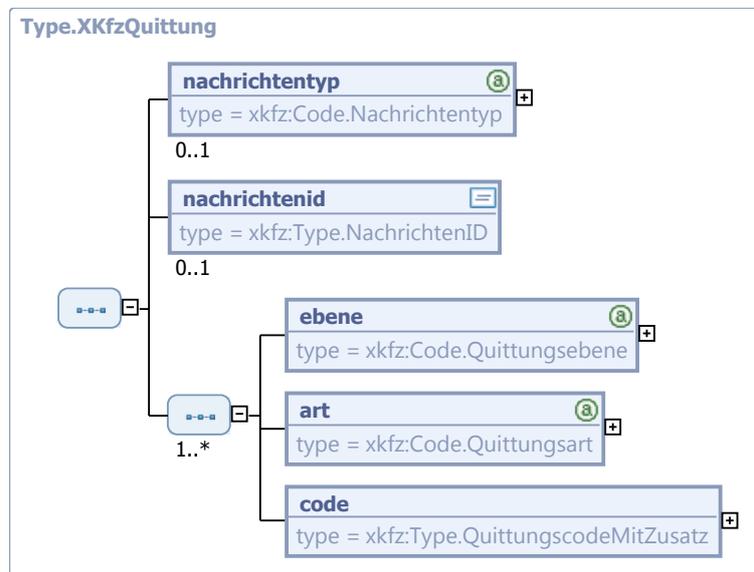


Abbildung 4.127. Type.XKfzQuittung

Kindelemente von Type.XKfzQuittung				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
nachrichtentyp	Code.Nachrichtentyp	0..1	Abschnitt 4.5.1.23	214 *
nachrichtenid	Type.NachrichtenID	0..1	Abschnitt 4.4.44	204 *
quittung	Type.Quittung	1..n	Abschnitt 4.5.74	288 *

4.5.126.1 nachrichtentyp (Code.Nachrichtentyp)

Typ der XKfz-Nachricht, die quittiert wird

4.5.126.2 nachrichtenid (Type.NachrichtenID)

eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht, die quittiert wird

4.5.126.3 quittung (Type.Quittung)

Quittungsinformation

4.5.127 XKfz-Basisnachricht

Typ: **Type.XKfzRootNachricht**

Die XKfz-Rootnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.

Abbildung 4.128. Type.XKfzRootNachricht

4.5.128 Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz

Typ: `Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz`

Referenzdatensatz für die Zulassungsbescheinigung Teil I mit Aufkleber. Zulassungsbescheinigungen Teil I mit Aufkleber enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode. Optional kann die Vordrucknummer angegeben werden.



Abbildung 4.129. Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.BasisReferenzdatensatz` (siehe [Abschnitt 4.5.17 auf Seite 232](#)).

Kindelemente von <code>Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
druckstuecknummer	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	Abschnitt 4.4.15	199 *
sicherheitscode	<code>Type.DOLSicherheitscode7</code>	1	Abschnitt 4.4.14	199 *
vordrucknummer	<code>Type.VordrucknummerZulBeschTeil1</code>	0..1	Abschnitt 4.4.65	208 *
verpackung	<code>Type.VerpackungID</code>	0..1	Abschnitt 4.5.98	307 *
listeReferenz	<code>Type.ListeReferenz</code>	0..1	Abschnitt 4.5.61	277 *

4.5.128.1 druckstuecknummer (`Type.Druckstuecknummer`)

Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.128.2 sicherheitscode (`Type.DOLSicherheitscode7`)

mit dem Aufkleber der Zulassungsbescheinigung Teil I verbundener Sicherheitscode

4.5.128.3 vordrucknummer (`Type.VordrucknummerZulBeschTeil1`)

Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.128.4 verpackung (Type.VerpackungID)

Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks

4.5.128.5 listeReferenz (Type.ListeReferenz)

Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.

4.5.129 Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz

Typ: `Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz`

Referenzdatensatz für die Zulassungsbescheinigung Teil I. Für die Referenzierung der Zulassungsbescheinigungen Teil I kann entweder die Druckstücknummer oder die Vordrucknummer angegeben werden. Es sind auch beide Angaben möglich.

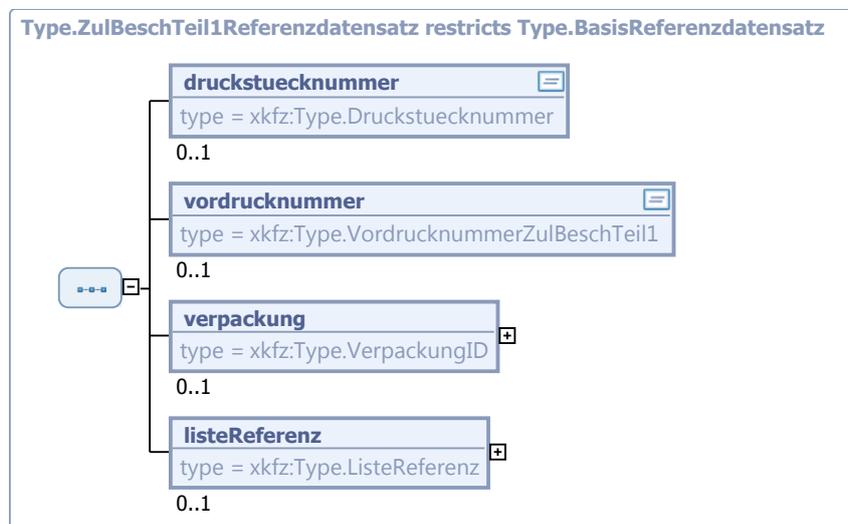


Abbildung 4.130. Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.BasisReferenzdatensatz` (siehe [Abschnitt 4.5.17 auf Seite 232](#)).

Kindelemente von <code>Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
druckstuecknummer	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	0..1	Abschnitt 4.4.15	199 *
vordrucknummer	<code>Type.VordrucknummerZulBeschTeil1</code>	0..1	Abschnitt 4.4.65	208 *
verpackung	<code>Type.VerpackungID</code>	0..1	Abschnitt 4.5.98	307 *
listeReferenz	<code>Type.ListeReferenz</code>	0..1	Abschnitt 4.5.61	277 *

4.5.129.1 druckstuecknummer (Type.Druckstuecknummer)

Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.129.2 vordrucknummer (Type.VordrucknummerZulBeschTeil1)

Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.129.3 verpackung (Type.VerpackungID)

Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks

4.5.129.4 listeReferenz (Type.ListeReferenz)

Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.

4.5.130 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1

Typ: `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1`

Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I

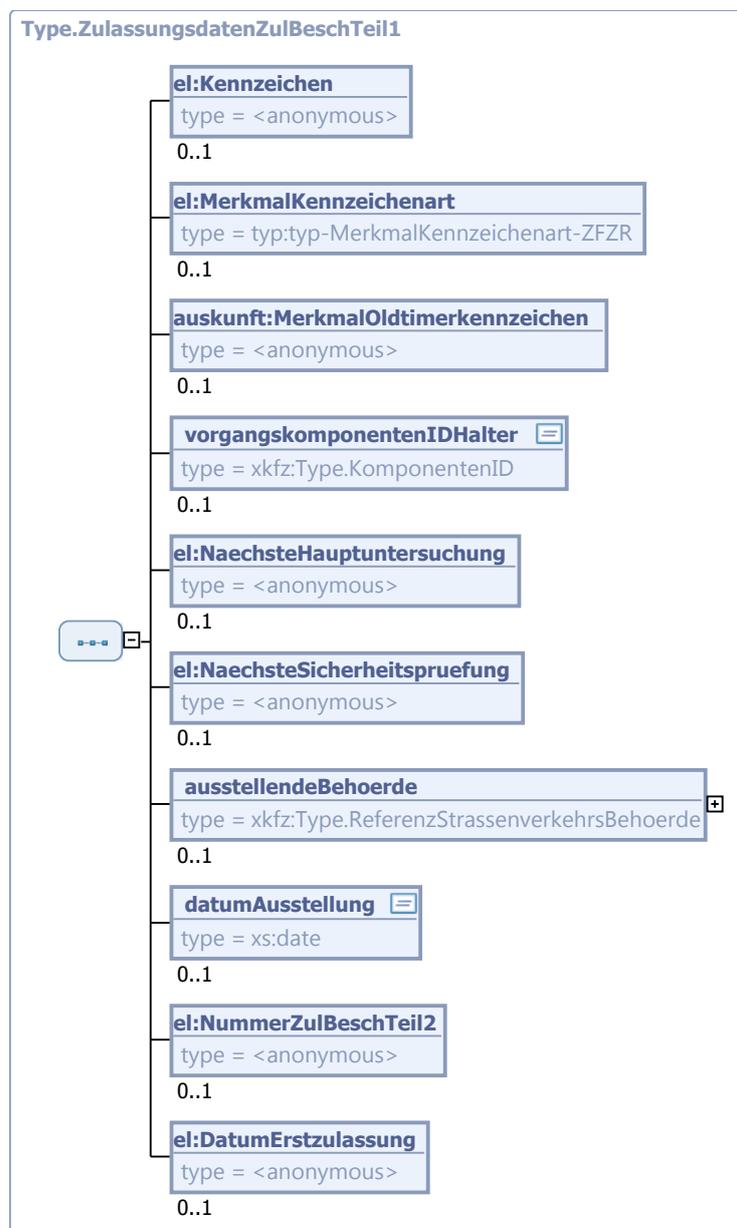


Abbildung 4.131. Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1

Kindelemente von <code>Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Kennzeichen		0..1		463 *
MerkmalKennzeichenart		0..1		463 *
MerkmalOldtimerkennzeichen		0..1		463 *
vorgangskomponentenIDHalter	<code>Type.KomponentenID</code>	0..1	Abschnitt 4.4.33	202 *
NaechsteHauptuntersuchung		0..1		463 *
NaechsteSicherheitspruefung		0..1		463 *
ausstellendeBehoerde	<code>Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde</code>	0..1	Abschnitt 4.5.81	293 *
datumAusstellung	<code>xs:date</code>	0..1		
NummerZulBeschTeil2		0..1		463 *
DatumErstzulassung		0..1		463 *

4.5.130.1 Kennzeichen (Elementreferenz)

Kennzeichen (Feld A der Zulassungsbescheinigung Teil I)

4.5.130.2 MerkmalKennzeichenart (Elementreferenz)

Merkmal Kennzeichenart

4.5.130.3 MerkmalOldtimerkennzeichen (Elementreferenz)

Merkmal Oldtimerkennzeichen

4.5.130.4 vorgangskomponentenIDHalter (Type.KomponentenID)

Referenz auf die Halterdaten (Felder C1.1 bis C1.3 der Zulassungsbescheinigung Teil I). Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.

4.5.130.5 NaechsteHauptuntersuchung (Elementreferenz)

Nächste Hauptuntersuchung

4.5.130.6 NaechsteSicherheitspruefung (Elementreferenz)

Nächste Sicherheitsprüfung

4.5.130.7 ausstellendeBehoerde (Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde)

Referenz auf die ausstellende Straßenverkehrsbehörde.

4.5.130.8 datumAusstellung (xs:date)

Datum der Ausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.130.9 NummerZulBeschTeil2 (Elementreferenz)

Nummer der zugehörigen Zulassungsbescheinigung Teil II

4.5.130.10 DatumErstzulassung (Elementreferenz)

Datum der ersten Zulassung

4.5.131 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2

Typ: `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2`

Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II

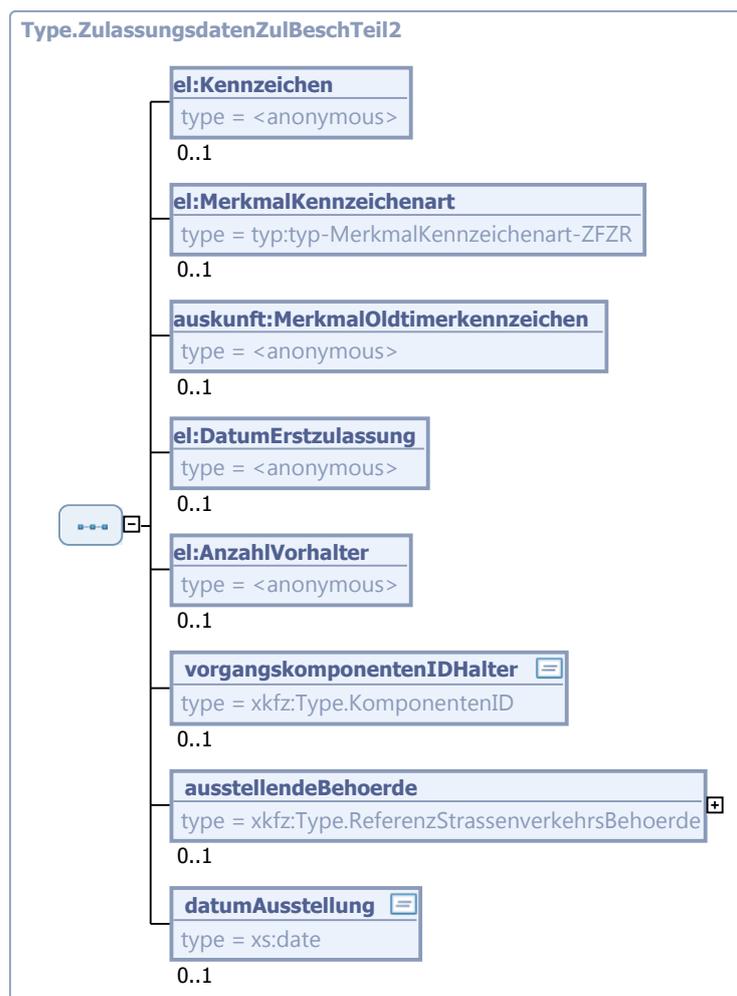


Abbildung 4.132. Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2

Kindelemente von <code>Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Kennzeichen		0..1		463 *
MerkmalKennzeichenart		0..1		463 *
MerkmalOldtimerkennzeichen		0..1		463 *
DatumErstzulassung		0..1		463 *

Kindelemente von <code>Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
AnzahlVorhalter		0..1		463 *
vorgangskomponentenIDHalter	<code>Type.KomponentenID</code>	0..1	Abschnitt 4.4.33	202 *
ausstellendeBehoerde	<code>Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde</code>	0..1	Abschnitt 4.5.81	293 *
datumAusstellung	<code>xs:date</code>	0..1		

4.5.131.1 Kennzeichen (Elementreferenz)

Kennzeichen (Feld A der Zulassungsbescheinigung Teil II)

4.5.131.2 MerkmalKennzeichenart (Elementreferenz)

Merkmal Kennzeichenart

4.5.131.3 MerkmalOldtimerkennzeichen (Elementreferenz)

Merkmal Oldtimerkennzeichen

4.5.131.4 DatumErstzulassung (Elementreferenz)

Datum der ersten Zulassung

4.5.131.5 AnzahlVorhalter (Elementreferenz)

Anzahl der Vorhalter

4.5.131.6 vorgangskomponentenIDHalter (Type.KomponentenID)

Referenz auf die Halterdaten (Felder C3.1 bis C3.3 bzw. C6.1 bis C6.3 der Zulassungsbescheinigung Teil II). Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.

4.5.131.7 ausstellendeBehoerde (Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde)

Referenz auf die ausstellende Straßenverkehrsbehörde.

4.5.131.8 datumAusstellung (xs:date)

Datum der Ausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil II

4.5.132 Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde

Typ: `Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde`

Antragsdaten zur internetbasierten Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle

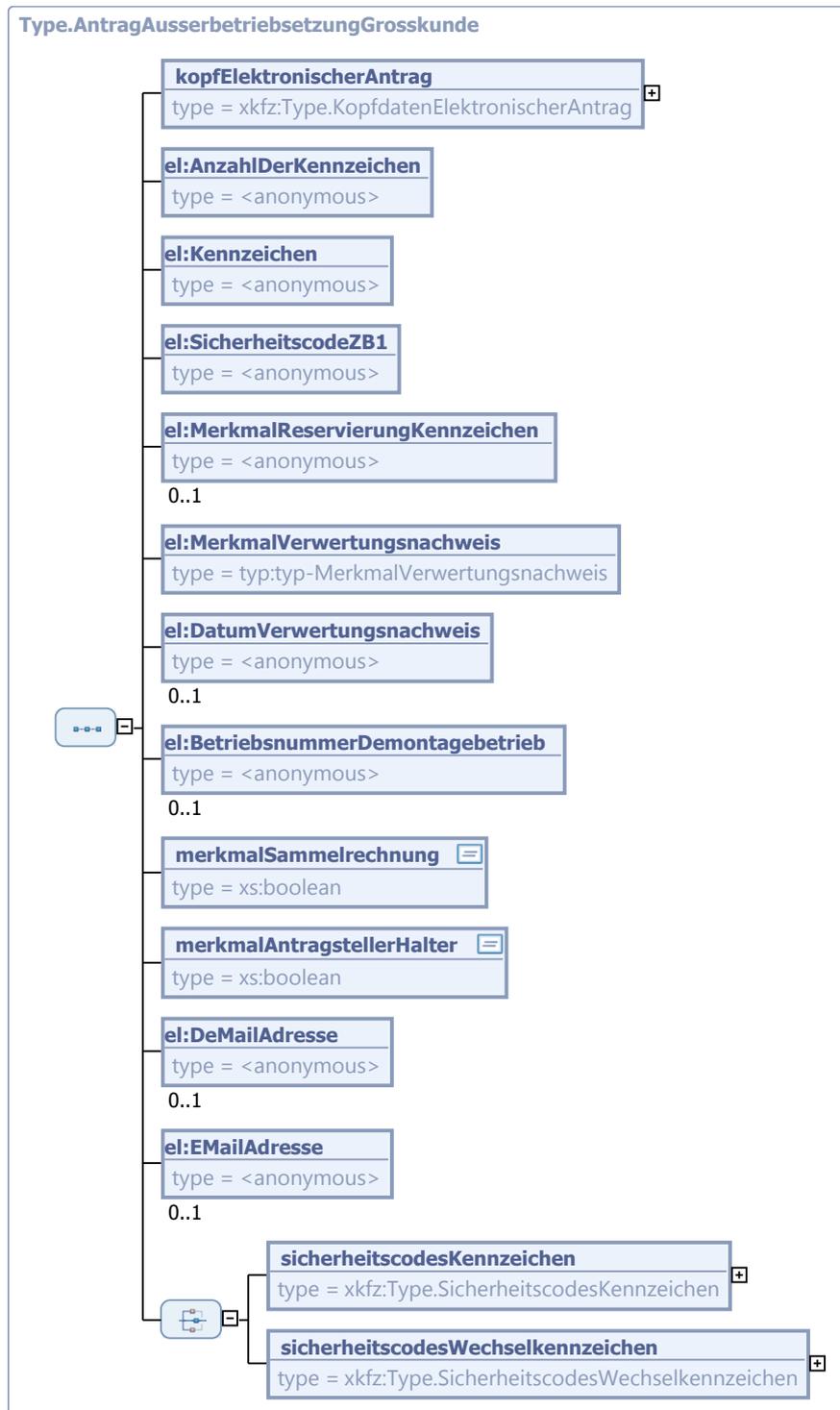


Abbildung 4.133. Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde

Kindelemente von Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kopfElektronischerAntrag	Type. KopfdatenElektronischerAntrag	1	Abschnitt 4.5.54	273 *
AnzahlDerKennzeichen		1		463 *
Kennzeichen		1		463 *
SicherheitscodeZB1		1		463 *
MerkmalReservierungKennzeichen		0..1		463 *
MerkmalVerwertungsnachweis		1		463 *
DatumVerwertungsnachweis		0..1		463 *
BetriebsnummerDemontagebetrieb		0..1		463 *
merkmalSammelrechnung	xs:boolean	1		
merkmalAntragstellerHalter	xs:boolean	1		
DeMailAdresse		0..1		463 *
EMailAdresse		0..1		463 *
choice. SicherheitscodesKennzeichen		1		

4.5.132.1 kopfElektronischerAntrag (Type.KopfdatenElektronischerAntrag)

Kopfdaten des elektronischen Antrags. Diese Informationen dienen der Verarbeitung des Antrags bei den Prozessbeteiligten. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden.

4.5.132.2 AnzahlDerKennzeichen (Elementreferenz)

Anzahl der Kennzeichenschilder

4.5.132.3 Kennzeichen (Elementreferenz)

Kennzeichen des Fahrzeugs

4.5.132.4 sicherheitscodeZB1 (Elementreferenz)

Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.5.132.5 MerkmalReservierungKennzeichen (Elementreferenz)

Angabe, ob das Kennzeichen für das Fahrzeug reserviert werden soll (ggf. fallen weitere Gebühren an).

4.5.132.6 MerkmalVerwertungsnachweis (Elementreferenz)

Angabe zur Verwertung des Fahrzeugs. true= Fahrzeug wurde verwertet.

4.5.132.7 DatumVerwertungsnachweis (Elementreferenz)

Falls in Deutschland verwertet: Datum der Ausstellung des Verwertungsnachweises

4.5.132.8 BetriebsnummerDemontagebetrieb (Elementreferenz)

Falls in Deutschland verwertet: Nummer des Demontagebetriebs

4.5.132.9 merkmalSammelrechnung (xs:boolean)

Angabe, ob anfallende Gebühren per Sammelrechnung gezahlt werden.

4.5.132.10 `merkmalAntragstellerHalter` (`xs:boolean`)

Angabe, ob die antragstellende (juristische) Person Halter/in des Fahrzeugs ist. `true`= Antragsteller ist Halter; `false`= Antragsteller wurde durch Halter beauftragt

4.5.132.11 `DeMailAdresse` (Elementreferenz)

De-Mail-Adresse des Halters

4.5.132.12 `EMailAdresse` (Elementreferenz)

E-Mail-Adresse der beauftragten Person

4.5.132.13 `choice.SicherheitscodesKennzeichen`

Struktur zur Unterscheidung von 'normalen' und Wechselkennzeichen bei der Angabe der Sicherheitscodes.

Kindelemente von <code>choice.SicherheitscodesKennzeichen</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>sicherheitscodesKennzeichen</code>	<code>Type.SicherheitscodesKennzeichen</code>	1	Abschnitt 4.5.134	348 *
<code>sicherheitscodesWechselkennzeichen</code>	<code>Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen</code>	1	Abschnitt 4.5.133	347 *

4.5.132.13.1 `sicherheitscodesKennzeichen` (`Type.SicherheitscodesKennzeichen`)

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen

4.5.132.13.2 `sicherheitscodesWechselkennzeichen` (`Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen`)

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Wechselkennzeichen

4.5.133 `Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen`

Typ: `Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen`

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Wechselkennzeichen



Abbildung 4.134. `Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen`

Kindelemente von <code>Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>SicherheitscodeKennWK</code>		1		463 *
<code>wechselteil</code>	<code>Type.SicherheitscodesWechselteil</code>	1	Abschnitt 4.5.135	348 *

4.5.133.1 **sicherheitscodeKennzWK (Elementreferenz)**

Sicherheitscode des fahrzeugspezifischen Kennzeichenteils bei Wechselkennzeichen

4.5.133.2 **wechselteil (Type.SicherheitscodesWechselteil)**

Sicherheitscodes des Wechselteils bei Wechselkennzeichen

4.5.134 **Type.SicherheitscodesKennzeichen**

Typ: **Type.SicherheitscodesKennzeichen**

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen



Abbildung 4.135. **Type.SicherheitscodesKennzeichen**

Kindelemente von Type.SicherheitscodesKennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
SicherheitscodeKennz1		1		463 *
SicherheitscodeKennz2		0..1		463 *

4.5.134.1 **sicherheitscodeKennz1 (Elementreferenz)**

Sicherheitscodes des 1. Kennzeichens

4.5.134.2 **sicherheitscodeKennz2 (Elementreferenz)**

Sicherheitscodes des 2. Kennzeichens, sofern vorhanden

4.5.135 **Type.SicherheitscodesWechselteil**

Typ: **Type.SicherheitscodesWechselteil**

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen

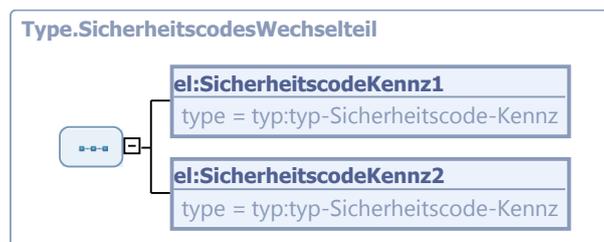


Abbildung 4.136. **Type.SicherheitscodesWechselteil**

Kindelemente von Type.SicherheitscodesWechselteil				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
SicherheitscodeKennz1		1		463 *
SicherheitscodeKennz2		1		463 *

4.5.135.1 SicherheitscodeKennz1 (Elementreferenz)

Sicherheitscodes des 1. Wechselteils

4.5.135.2 SicherheitscodeKennz2 (Elementreferenz)

Sicherheitscodes des 2. Wechselteils

4.6 Nachrichten

4.6.1 Hauptgruppe: Auskunft

4.6.1.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.1.1.1 auskunft.anfragehalterauskunft.0801

Nachricht: `auskunft.anfragehalterauskunft.0801`

Nachricht 'Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0801 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

auskunft.anfragehalterauskunft.0801
type = <anonymous>

Abbildung 4.137. auskunft.anfragehalterauskunft.0801

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801` (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.1 auf Seite 353](#)).

4.6.1.1.2 auskunft.halterauskunft.0802

Nachricht: `auskunft.halterauskunft.0802`

Nachricht 'Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0802 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

auskunft.halterauskunft.0802
type = <anonymous>

Abbildung 4.138. auskunft.halterauskunft.0802

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Auskunft.Halterauskunft.0802` (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.3 auf Seite 354](#)).

4.6.1.1.3 `auskunft.anfragestatus.0803`

Nachricht: `auskunft.anfragestatus.0803`

Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0803 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

<code>auskunft.anfragestatus.0803</code>
type = <anonymous>

Abbildung 4.139. `auskunft.anfragestatus.0803`

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803` (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.2 auf Seite 353](#)).

4.6.1.1.4 `auskunft.status.0804`

Nachricht: `auskunft.status.0804`

Nachricht 'Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0804 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

<code>auskunft.status.0804</code>
type = <anonymous>

Abbildung 4.140. `auskunft.status.0804`

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Auskunft.Status.0804` (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.4 auf Seite 354](#)).

4.6.1.1.5 `auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805`

Nachricht: `auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805`

Nachricht 'Anfrage zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0805 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Bürgerkommunikation mit der Zulassungsbehörde und wird in einem die Zulassung vorbereitenden Prozess verwendet. Es bedarf keiner Rechtsgrundlage.

auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805
type = <anonymous>

Abbildung 4.141. auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805** (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.5 auf Seite 355](#)).

4.6.1.1.6 auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806

Nachricht: **auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806**

Nachricht 'Antwort zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0806 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Bürgerkommunikation mit der Zulassungsbehörde und wird in einem die Zulassung vorbereitenden Prozess verwendet. Es bedarf keiner Rechtsgrundlage.

auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806
type = <anonymous>

Abbildung 4.142. auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806** (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.6 auf Seite 355](#)).

4.6.1.1.7 halterauskunft

Globales Element: **halterauskunft**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.halterauskunft.0802'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung einer Halterauskunft verwendet.

halterauskunft
type = <anonymous>

Abbildung 4.143. halterauskunft

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Halterauskunft** (siehe [Abschnitt 4.5.35 auf Seite 252](#)).

4.6.1.1.8 halterauskunftAnfragen

Globales Element: **halterauskunftAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.anfragehalterauskunft.0801'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Erteilung einer Halterauskunft verwendet.

halterauskunftAnfragen
type = <anonymous>

Abbildung 4.144. halterauskunftAnfragen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.AnfrageHalteauskunft` (siehe [Abschnitt 4.5.2 auf Seite 220](#)).

4.6.1.1.9 statusHalteauskunft

Globales Element: `statusHalteauskunft`

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.status.0804'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung zum Status einer Halteauskunft verwendet.

statusHalteauskunft
type = <anonymous>

Abbildung 4.145. statusHalteauskunft

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus` (siehe [Abschnitt 4.5.79 auf Seite 292](#)).

4.6.1.1.10 statusHalteauskunftAnfragen

Globales Element: `statusHalteauskunftAnfragen`

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.anfragestatus.0803'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach dem Status einer Halteauskunft verwendet.

statusHalteauskunftAnfragen
type = <anonymous>

Abbildung 4.146. statusHalteauskunftAnfragen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Referenz` (siehe [Abschnitt 4.5.78 auf Seite 291](#)).

4.6.1.1.11 zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen

Globales Element: `zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen`

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung zur Auskunft, ob der Zulassungsbehörde eine ZB II bereits vorliegt, verwendet.

zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen
type = <anonymous>

Abbildung 4.147. zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden` (siehe [Abschnitt 4.5.36 auf Seite 253](#)).

4.6.1.1.12 zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden

Globales Element: `zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden`

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung zur Auskunft, ob der Zulassungsbehörde eine ZB II bereits vorliegt, verwendet.



Abbildung 4.148. zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden` (siehe [Abschnitt 4.5.37 auf Seite 254](#)).

4.6.1.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.1.2.1 Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801

Typ: `Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfragehalterauskunft.0801'

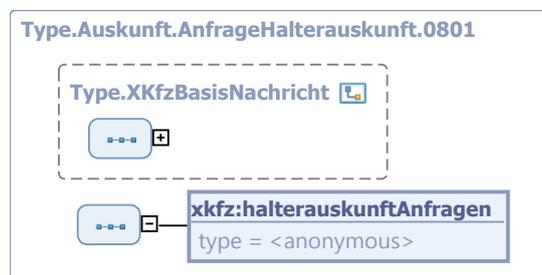


Abbildung 4.149. Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
halterauskunftAnfragen		1	Abschnitt 4.6.1.1.8	351 *

4.6.1.2.1.1 halterauskunftAnfragen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0801'

4.6.1.2.2 Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803

Typ: `Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfragestatus.0803'



Abbildung 4.150. Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
statusHalteauskunftAnfragen		1	Abschnitt 4.6.1.1.10	352 *

4.6.1.2.2.1 statusHalteauskunftAnfragen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0803'

4.6.1.2.3 Type.Auskunft.Halteauskunft.0802

Typ: `Type.Auskunft.Halteauskunft.0802`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.halteauskunft.0802'

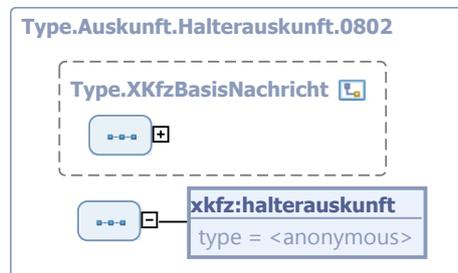


Abbildung 4.151. `Type.Auskunft.Halteauskunft.0802`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Auskunft.Halteauskunft.0802</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
halteauskunft		1	Abschnitt 4.6.1.1.7	351 *

4.6.1.2.3.1 halteauskunft (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0802'

4.6.1.2.4 Type.Auskunft.Status.0804

Typ: `Type.Auskunft.Status.0804`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.status.0804'

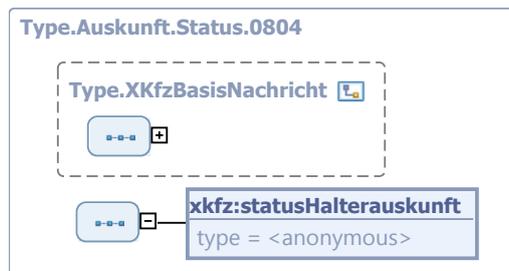


Abbildung 4.152. `Type.Auskunft.Status.0804`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Auskunft.Status.0804</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
statusHalterauskunft		1	Abschnitt 4.6.1.1.9	352 *

4.6.1.2.4.1 statusHalterauskunft (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0804'

4.6.1.2.5 Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805

Typ: `Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805'



Abbildung 4.153. `Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen		1	Abschnitt 4.6.1.1.11	352 *

4.6.1.2.5.1 zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0805'

4.6.1.2.6 Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806

Typ: `Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'



Abbildung 4.154. `Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden		1	Abschnitt 4.6.1.1.12	352 *

4.6.1.2.6.1 zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0806'

4.6.2 Hauptgruppe: Gebuehren

4.6.2.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.2.1.1 gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102

Nachricht: `gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102`

Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

```
gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102
type = <anonymous>
```

Abbildung 4.155. gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102` (siehe [Abschnitt 4.6.2.2.1 auf Seite 356](#)).

4.6.2.1.2 gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen

Globales Element: `gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen`

Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.

```
gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen
type = <anonymous>
```

Abbildung 4.156. gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `PersonAnfrageTyp` (siehe Seite [463](#)).

4.6.2.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.2.2.1 Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102

Typ: `Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'



Abbildung 4.157. Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123](#) auf Seite 335).

Kindelement von <code>Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen		1	Abschnitt 4.6.2.1.2	356 *

4.6.2.2.1.1 gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0102'

4.6.3 Hauptgruppe: Gutachten

4.6.3.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.3.1.1 gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201

Nachricht: `gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201`

Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0201 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

`gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201`
type = <anonymous>

Abbildung 4.158. gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201` (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.10](#) auf Seite 368).

4.6.3.1.2 gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202

Nachricht: `gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202`

Nachricht 'Auskunft Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0202 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202 type = <anonymous>
--

Abbildung 4.159. gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.12](#) auf [Seite 369](#)).

4.6.3.1.3 gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203

Nachricht: **gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203**

Nachricht 'Übermittlung Status bei Abruf Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0203 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203 type = <anonymous>
--

Abbildung 4.160. gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.13](#) auf [Seite 369](#)).

4.6.3.1.4 gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204

Nachricht: **gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204**

Nachricht 'Gutachten für Zulassungsprozess genutzt', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0204 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204 type = <anonymous>

Abbildung 4.161. gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.7](#) auf [Seite 366](#)).

4.6.3.1.5 gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205

Nachricht: **gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205**

Nachricht 'Gutachten freigeben', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0205 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz



```
gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205
type = <anonymous>
```

Abbildung 4.162. gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.6 auf Seite 365](#)).

4.6.3.1.6 gutachten.anfragegutachtenstorno.0206

Nachricht: **gutachten.anfragegutachtenstorno.0206**

Nachricht 'Storno', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0206 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz



```
gutachten.anfragegutachtenstorno.0206
type = <anonymous>
```

Abbildung 4.163. gutachten.anfragegutachtenstorno.0206

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.8 auf Seite 367](#)).

4.6.3.1.7 gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207

Nachricht: **gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207**

Nachricht 'Gutachtennummer prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0207 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz



```
gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207
type = <anonymous>
```

Abbildung 4.164. gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.9](#) auf [Seite 367](#)).

4.6.3.1.8 gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208

Nachricht: **gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208**

Nachricht 'Gutachtennummer bestätigen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0208 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208
type = <anonymous>

Abbildung 4.165. gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.11](#) auf [Seite 368](#)).

4.6.3.1.9 gutachtenFreigeben

Globales Element: **gutachtenFreigeben**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Freigabe eines zuvor genutzten Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.

gutachtenFreigeben
type = <anonymous>

Abbildung 4.166. gutachtenFreigeben

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageGutachtenFreigeben** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.1](#) auf [Seite 362](#)).

4.6.3.1.10 gutachtenStornieren

Globales Element: **gutachtenStornieren**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenstorno.0206'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Stornierung der Nutzung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen eines Zulassungsprozesses verwendet.

gutachtenStornieren
type = <anonymous>

Abbildung 4.167. gutachtenStornieren

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageGutachtenStorno** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.3](#) auf [Seite 363](#)).

4.6.3.1.11 gutachtenVerwenden

Globales Element: **gutachtenVerwenden**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Signalisierung der Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess durch eine Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

gutachtenVerwenden
type = <anonymous>

Abbildung 4.168. gutachtenVerwenden

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageGutachtenGenutzt** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.2 auf Seite 363](#)).

4.6.3.1.12 gutachtennummerPruefen

Globales Element: **gutachtennummerPruefen**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Plausibilitätsprüfung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsanwendung etc. verwendet.

gutachtennummerPruefen
type = <anonymous>

Abbildung 4.169. gutachtennummerPruefen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageGutachtennummerPruefen** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.4 auf Seite 364](#)).

4.6.3.1.13 nutzungsinformationGutachten

Globales Element: **nutzungsinformationGutachten**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Übermittlung der aktuellen Nutzungsinformationen zu einem Gutachten verwendet.

nutzungsinformationGutachten
type = <anonymous>

Abbildung 4.170. nutzungsinformationGutachten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.NutzungsinformationGutachten** (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.14 auf Seite 370](#)).

4.6.3.1.14 statusGutachten

Globales Element: **statusGutachten**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Statusübermittlung zu einem Gutachten im Rahmen der Plausibilitätsprüfung verwendet.

statusGutachten
type = <anonymous>

Abbildung 4.171. statusGutachten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.StatusGutachten` (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.15 auf Seite 370](#)).

4.6.3.1.15 uebermittlungGutachten

Globales Element: **uebermittlungGutachten**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess verwendet.

uebermittlungGutachten
type = <anonymous>

Abbildung 4.172. uebermittlungGutachten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.UebermittlungGutachten` (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.16 auf Seite 371](#)).

4.6.3.1.16 uebermittlungGutachtenAnfragen

Globales Element: **uebermittlungGutachtenAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage einer Kfz-Zulassungsstelle zur Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess verwendet.

uebermittlungGutachtenAnfragen
type = <anonymous>

Abbildung 4.173. uebermittlungGutachtenAnfragen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.AnfrageUebermittlungGutachten` (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.5 auf Seite 365](#)).

4.6.3.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.3.2.1 Type.AnfrageGutachtenFreigeben

Typ: **Type.AnfrageGutachtenFreigeben**

Freigabe eines zuvor genutzten Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle. Es ist stets eine Gutachtennummer und die statistische Kennziffer der das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsstelle anzugeben.

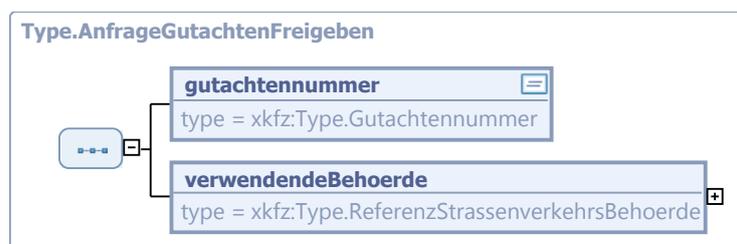


Abbildung 4.174. Type.AnfrageGutachtenFreigeben

Kindelemente von <code>Type.AnfrageGutachtenFreigeben</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachtennummer	<code>Type.Gutachtennummer</code>	1	Abschnitt 4.4.28	201 *
verwendendeBehoerde	<code>Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde</code>	1	Abschnitt 4.5.81	293 *

4.6.3.2.1.1 `gutachtennummer` (`Type.Gutachtennummer`)

Nummer des freizugebenden Gutachtens

4.6.3.2.1.2 `verwendendeBehoerde` (`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`)

statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle

4.6.3.2.2 `Type.AnfrageGutachtenGenutzt`

Typ: `Type.AnfrageGutachtenGenutzt`

Signalisierung der Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess durch eine Kfz-Zulassungsbehörde.



Abbildung 4.175. `Type.AnfrageGutachtenGenutzt`

Kindelemente von <code>Type.AnfrageGutachtenGenutzt</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachtennummer	<code>Type.Gutachtennummer</code>	1	Abschnitt 4.4.28	201 *
verwendendeBehoerde	<code>Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde</code>	1	Abschnitt 4.5.81	293 *
zeitpunktDerVerwendung	<code>xs:dateTime</code>	1		

4.6.3.2.2.1 `gutachtennummer` (`Type.Gutachtennummer`)

Nummer des genutzten Gutachtens

4.6.3.2.2.2 `verwendendeBehoerde` (`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`)

statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle

4.6.3.2.2.3 `zeitpunktDerVerwendung` (`xs:dateTime`)

Zeitpunkt der Nutzung des Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess

4.6.3.2.3 `Type.AnfrageGutachtenStorno`

Typ: `Type.AnfrageGutachtenStorno`

Stornierung der Nutzung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen eines Zulassungsprozesses. Es ist stets eine Gutachtennummer und die statistische Kennziffer der das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsstelle anzugeben.

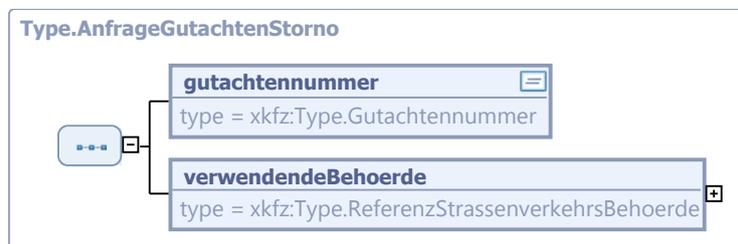


Abbildung 4.176. Type.AnfrageGutachtenStorno

Kindelemente von Type .AnfrageGutachtenStorno				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachtennummer	Type .Gutachtennummer	1	Abschnitt 4.4.28	201 *
verwendendeBehoerde	Type .ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	1	Abschnitt 4.5.81	293 *

4.6.3.2.3.1 gutachtennummer (Type .Gutachtennummer)

Nummer des freizugebenden Gutachtens

4.6.3.2.3.2 verwendendeBehoerde (Type .ReferenzStrassenverkehrsBehoerde)

statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle

4.6.3.2.4 Type.AnfrageGutachtennummerPruefen

Typ: Type .AnfrageGutachtennummerPruefen

Prüfung eines gutachtens im Rahmen von Plausibilitätsprüfungen. Neben der Gutachtennummer ist stets die Fahrzeugidentifizierungsnummer des Fahrzeugs anzugeben, für das das Gutachten verwendet werden soll.

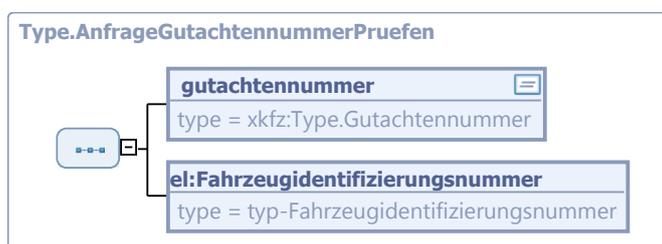


Abbildung 4.177. Type.AnfrageGutachtennummerPruefen

Kindelemente von Type .AnfrageGutachtennummerPruefen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachtennummer	Type .Gutachtennummer	1	Abschnitt 4.4.28	201 *
Fahrzeugidentifizierungsnummer		1		463 *

4.6.3.2.4.1 gutachtennummer (Type.Gutachtennummer)

Nummer des zu prüfenden Gutachtens

4.6.3.2.4.2 Fahrzeugidentifizierungsnummer (Elementreferenz)

Fahrzeugidentifizierungsnummer

4.6.3.2.5 Type.AnfrageUebermittlungGutachten

Typ: **Type.AnfrageUebermittlungGutachten**

Anfrage einer Kfz-Zulassungsstelle zur Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess

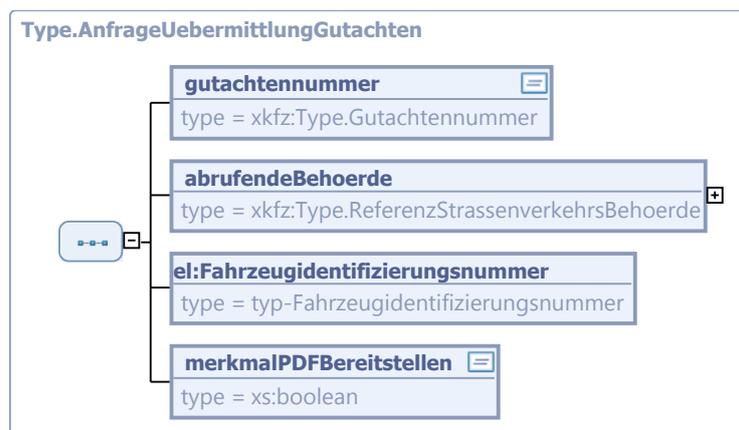


Abbildung 4.178. Type.AnfrageUebermittlungGutachten

Kindelemente von Type.AnfrageUebermittlungGutachten				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachtennummer	Type.Gutachtennummer	1	Abschnitt 4.4.28	201 *
abrufendeBehoerde	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	1	Abschnitt 4.5.81	293 *
Fahrzeugidentifizierungsnummer		1		463 *
merkmalPDFBereitstellen	xs:boolean	1		

4.6.3.2.5.1 gutachtennummer (Type.Gutachtennummer)

Nummer des Gutachtens

4.6.3.2.5.2 abrufendeBehoerde (Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde)

abrufende Kfz-Zulassungsbehörde

4.6.3.2.5.3 Fahrzeugidentifizierungsnummer (Elementreferenz)

Fahrzeugidentifizierungsnummer

4.6.3.2.5.4 merkmalPDFBereitstellen (xs:boolean)

Merkmal, ob das Gutachten auch als PDF-Dokument übermittelt werden soll

4.6.3.2.6 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205

Typ: **Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205'

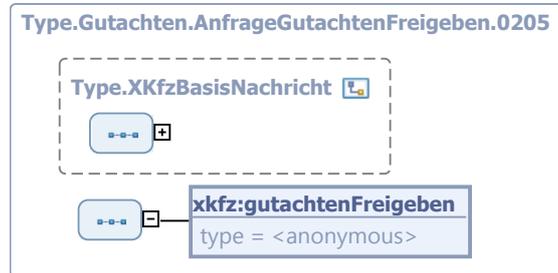


Abbildung 4.179. Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachtenFreigeben		1	Abschnitt 4.6.3.1.9	360 *

4.6.3.2.6.1 gutachtenFreigeben (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0205'

4.6.3.2.7 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204

Typ: `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204'

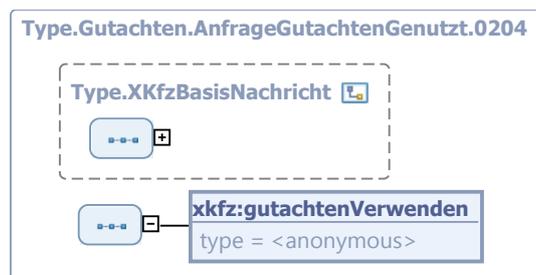


Abbildung 4.180. Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachtenVerwenden		1	Abschnitt 4.6.3.1.11	361 *

4.6.3.2.7.1 gutachtenVerwenden (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0204'

4.6.3.2.8 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206

Typ: `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenstorno.0206'

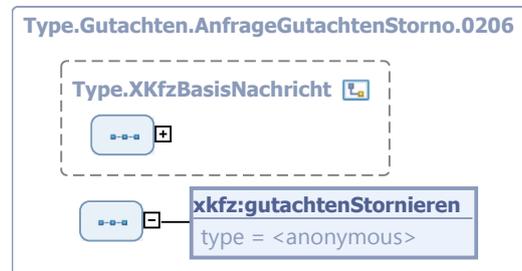


Abbildung 4.181. Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachtenStornieren		1	Abschnitt 4.6.3.1.10	360 *

4.6.3.2.8.1 gutachtenStornieren (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0206'

4.6.3.2.9 Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207

Typ: `Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207'



Abbildung 4.182. Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachtennummerPruefen		1	Abschnitt 4.6.3.1.12	361 *

4.6.3.2.9.1 gutachtennummerPruefen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0207'

4.6.3.2.10 Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201

Typ: **Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201'



Abbildung 4.183. Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
uebermittlungGutachtenAnfragen		1	Abschnitt 4.6.3.1.16	362 *

4.6.3.2.10.1 uebermittlungGutachtenAnfragen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0201'

4.6.3.2.11 Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208

Typ: **Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208'

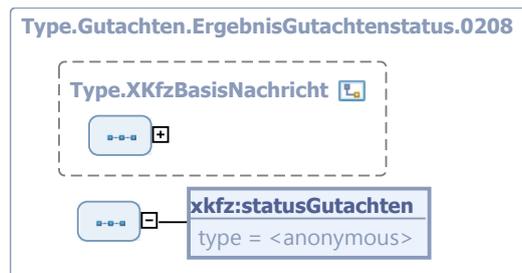


Abbildung 4.184. Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
statusGutachten		1	Abschnitt 4.6.3.1.14	361 *

4.6.3.2.11.1 statusGutachten (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0208'

4.6.3.2.12 Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202

Typ: **Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'



Abbildung 4.185. Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
uebermittlungGutachten		1	Abschnitt 4.6.3.1.15	362 *

4.6.3.2.12.1 uebermittlungGutachten (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0202'

4.6.3.2.13 Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203

Typ: **Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203'



Abbildung 4.186. Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
nutzungsinformationGutachten		1	Abschnitt 4.6.3.1.13	361 *

4.6.3.2.13.1 nutzungsinformationGutachten (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0203'

4.6.3.2.14 Type.NutzungsinformationGutachten

Typ: **Type.NutzungsinformationGutachten**

Übermittlung der aktuellen Nutzungsinformationen zu einem Gutachten. Wird das Gutachten verwendet, wird zusätzlich zum Status auch die nutzende Kfz-Zulassungsbehörde angegeben.



Abbildung 4.187. Type.NutzungsinformationGutachten

Kindelemente von Type.NutzungsinformationGutachten				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachtennummer	Type.Gutachtennummer	1	Abschnitt 4.4.28	201 *
status	Code.StatusGutachten	1	Abschnitt 4.5.1.37	217 *
zeitpunktStatus	xs:dateTime	1		
verwendendeBehoerde	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	0..1	Abschnitt 4.5.81	293 *

4.6.3.2.14.1 gutachtennummer (Type.Gutachtennummer)

Nummer des Gutachtens

4.6.3.2.14.2 status (Code.StatusGutachten)

aktueller Status des Gutachtens

4.6.3.2.14.3 zeitpunktStatus (xs:dateTime)

Zeitpunkt des Status

4.6.3.2.14.4 verwendendeBehoerde (Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde)

das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsbehörde

4.6.3.2.15 Type.StatusGutachten

Typ: **Type.StatusGutachten**

Statusübermittlung zu einem Gutachten im Rahmen der Plausibilitätsprüfung



Abbildung 4.188. Type.StatusGutachten

Kindelemente von Type . StatusGutachten				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachtennummer	Type . Gutachtennummer	1	Abschnitt 4.4.28	201 *
Fahrzeugidentifizierungsnummer		0..1		463 *
status	Code . StatusGutachten	1	Abschnitt 4.5.1.37	217 *

4.6.3.2.15.1 gutachtennummer (Type . Gutachtennummer)

Nummer des Gutachtens

4.6.3.2.15.2 Fahrzeugidentifizierungsnummer (Elementreferenz)

Fahrzeugidentifizierungsnummer

4.6.3.2.15.3 status (Code . StatusGutachten)

aktueller Status des Gutachtens

4.6.3.2.16 Type.UebermittlungGutachten

Typ: **Type.UebermittlungGutachten**

Übermittlung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess

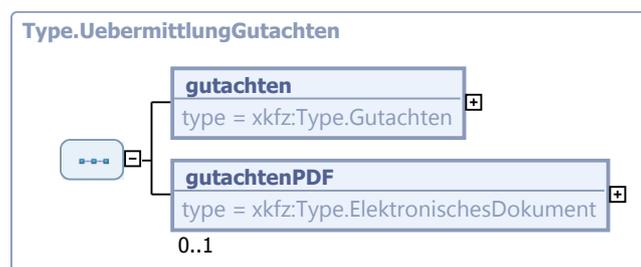


Abbildung 4.189. Type.UebermittlungGutachten

Kindelemente von Type . UebermittlungGutachten				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gutachten	Type . Gutachten	1	Abschnitt 4.5.34	251 *
gutachtenPDF	Type . ElektronischesDokument	0..1	Abschnitt 4.5.24	238 *

4.6.3.2.16.1 gutachten (Type.Gutachten)

Gutachtendaten (XML)

4.6.3.2.16.2 gutachtenPDF (Type.ElektronischesDokument)

Gutachten als PDF-Dokument

4.6.4 Hauptgruppe: Hauptuntersuchung

4.6.4.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.4.1.1 hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301

Nachricht: **hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0301 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301
type = <anonymous>

Abbildung 4.190. hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.5 auf Seite 381](#)).

4.6.4.1.2 hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302

Nachricht: **hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302**

Nachricht 'Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0302 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302
type = <anonymous>

Abbildung 4.191. hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.8 auf Seite 383](#)).

4.6.4.1.3 hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchung.0303

Nachricht: **hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchung.0303**

Nachricht 'Übermittlung von HU- oder SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0303 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchung.0303 type = <anonymous>

Abbildung 4.192. hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchung.0303

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.11 auf Seite 384](#)).

4.6.4.1.4 hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchung.0304

Nachricht: **hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchung.0304**

Nachricht 'Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0304 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchung.0304 type = <anonymous>
--

Abbildung 4.193. hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchung.0304

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.13 auf Seite 385](#)).

4.6.4.1.5 hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305

Nachricht: **hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0305 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305 type = <anonymous>
--

Abbildung 4.194. hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.7 auf Seite 382](#)).

4.6.4.1.6 hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306

Nachricht: **hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306**

Nachricht 'Auskunft Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0306 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

```
hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306
type = <anonymous>
```

Abbildung 4.195. hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisschluesselPruefziffer.0306** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.10 auf Seite 384](#)).

4.6.4.1.7 hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307

Nachricht: **hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307**

Nachricht 'Anfrage zur Änderung des Wirksamkeitsdatums eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0307 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

```
hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307
type = <anonymous>
```

Abbildung 4.196. hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirksamkeitsdatumSchluesselPruefziffer.0307** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.4 auf Seite 381](#)).

4.6.4.1.8 hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308

Nachricht: **hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308**

Nachricht 'Anfrage zur HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0308 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

```
hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308
type = <anonymous>
```

Abbildung 4.197. hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.6](#) auf [Seite 382](#)).

4.6.4.1.9 hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309

Nachricht: **hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309**

Nachricht 'Ergebnis der HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0309 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309
type = <anonymous>

Abbildung 4.198. hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.9](#) auf [Seite 383](#)).

4.6.4.1.10 hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungzs.0310

Nachricht: **hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungzs.0310**

Nachricht 'Übermittlung von HU- oder SP-Daten (an die Zentrale Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0310 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Anlage VIIIa (zu Anlage VIIIa Nr. 1 und 3 sowie Anlage VIIIb Nr. 2.3) StVZO

hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungzs.0310
type = <anonymous>

Abbildung 4.199. hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungzs.0310

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.12](#) auf [Seite 385](#)).

4.6.4.1.11 datenPruefziffer

Globales Element: **datenPruefziffer**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308' und 'hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Erprobung der Gernerierung Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

datenPruefziffer
type = <anonymous>

Abbildung 4.200. datenPruefziffer

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.DatenPruefziffer` (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.2 auf Seite 378](#)).

4.6.4.1.12 datumHauptuntersuchung

Globales Element: `datumHauptuntersuchung`

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung verwendet.

<code>datumHauptuntersuchung</code>
type = <anonymous>

Abbildung 4.201. datumHauptuntersuchung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.DatumHauptuntersuchung` (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.3 auf Seite 380](#)).

4.6.4.1.13 datumHauptuntersuchungAnfragen

Globales Element: `datumHauptuntersuchungAnfragen`

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage nach dem (Fälligkeits-)Datum der nächsten Hauptuntersuchung verwendet.

<code>datumHauptuntersuchungAnfragen</code>
type = <anonymous>

Abbildung 4.202. datumHauptuntersuchungAnfragen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisDatumHauptuntersuchung` (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.1 auf Seite 377](#)).

4.6.4.1.14 mitteilungUntersuchungZFZR

Globales Element: `mitteilungUntersuchungZFZR`

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzfzr.0303'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

<code>mitteilungUntersuchungZFZR</code>
type = <anonymous>

Abbildung 4.203. mitteilungUntersuchungZFZR

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.MitteilungUntersuchungZFZR` (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.14 auf Seite 386](#)).

4.6.4.1.15 mitteilungUntersuchungZS

Globales Element: `mitteilungUntersuchungZS`

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungs.0310'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der regelmäßigen Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an die Zentrale Stelle (ZS) verwendet.

mitteilungUntersuchungZS
type = <anonymous>

Abbildung 4.204. mitteilungUntersuchungZS

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.MitteilungUntersuchungZS** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.15 auf Seite 387](#)).

4.6.4.1.16 schluesselPruefziffer

Globales Element: **schluesselPruefziffer**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305', 'hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306', 'hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Generierung eines Schlüssels, welcher wiederum zur Generierung der HU-/SP-Prüfziffer dient, sowie zur Änderung des Zeitpunktes, an welchem der Schlüssel produktive Verwendung finden soll (Wirkdatum).

schluesselPruefziffer
type = <anonymous>

Abbildung 4.205. schluesselPruefziffer

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.SchluesselPruefziffer** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.16 auf Seite 391](#)).

4.6.4.1.17 stornierungUntersuchungZFZR

Globales Element: **stornierungUntersuchungZFZR**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchungzfzr.0304'. Diese Datenstruktur veranlasst eine Stornierung eines im Rahmen der Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gesendeten Datensatzes.

stornierungUntersuchungZFZR
type = <anonymous>

Abbildung 4.206. stornierungUntersuchungZFZR

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.StornierungUntersuchungZFZR** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.17 auf Seite 392](#)).

4.6.4.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.4.2.1 Type.BasisDatumHauptuntersuchung

Typ: **Type.BasisDatumHauptuntersuchung**

Basisdatenstruktur für die Anfrage und Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung. Es müssen stets die Schlüsseldaten (Fahrzeugidentifizierungsnummer,

Herstellerschlüssel und Erstzulassungsdatum) angegeben werden. Die Angabe des Kennzeichens erfolgt optional.

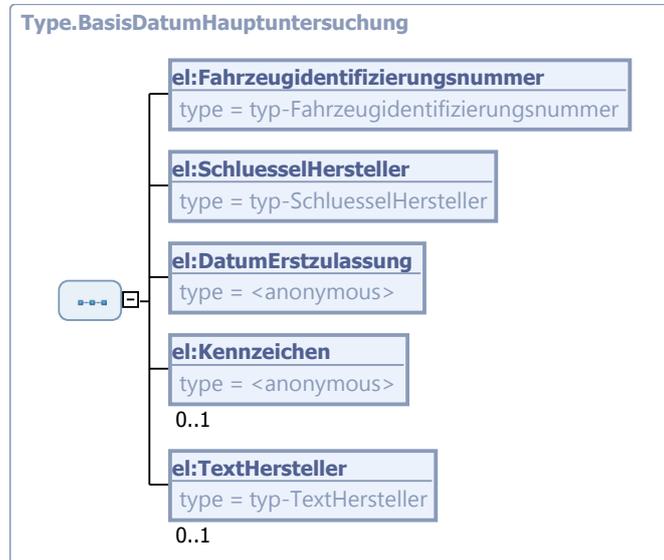


Abbildung 4.207. Type.BasisDatumHauptuntersuchung

Kindelemente von Type.BasisDatumHauptuntersuchung				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Fahrzeugidentifizierungsnummer		1		463 *
SchlüsselHersteller		1		463 *
DatumErstzulassung		1		463 *
Kennzeichen		0..1		463 *
TextHersteller		0..1		463 *

4.6.4.2.1.1 Fahrzeugidentifizierungsnummer (Elementreferenz)

Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)

4.6.4.2.1.2 SchlüsselHersteller (Elementreferenz)

Herstellerschlüssel (HSN)

4.6.4.2.1.3 DatumErstzulassung (Elementreferenz)

Datum der ersten Zulassung

4.6.4.2.1.4 Kennzeichen (Elementreferenz)

Kennzeichen

4.6.4.2.1.5 TextHersteller (Elementreferenz)

Text Hersteller

4.6.4.2.2 Type.DatenPruefziffer

Typ: **Type.DatenPruefziffer**

Datentyp zur Übermittlung einer HU-/SP-Prüfziffer sowie der Daten zu deren Generierung.

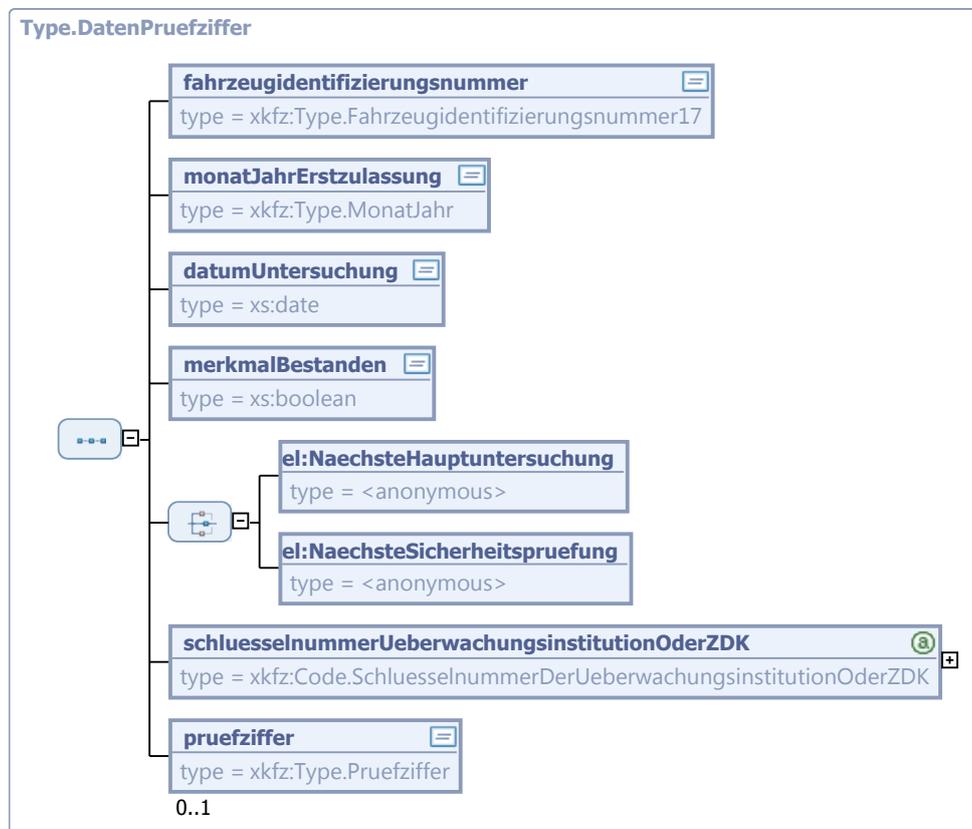


Abbildung 4.208. Type.DatenPruefziffer

Kindelemente von Type.DatenPruefziffer				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
fahrzeugidentifizierungsnummer	Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17	1	Abschnitt 4.4.16	199 *
monatJahrErstzulassung	Type.MonatJahr	1	Abschnitt 4.4.43	204 *
datumUntersuchung	xs:date	1		
merkmalsBestanden	xs:boolean	1		
choice.NaechsteUntersuchung		1		
schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK	Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK	1	Abschnitt 4.5.1.34	216 *
pruefziffer	Type.Pruefziffer	0..1	Abschnitt 4.4.50	205 *

4.6.4.2.2.1 fahrzeugidentifizierungsnummer (Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17)

Fahrzeugidentifizierungsnummer

4.6.4.2.2.2 monatJahrErstzulassung (Type.MonatJahr)

Jahr und Monat der Erstzulassung

4.6.4.2.2.3 datumUntersuchung (xs:date)

Datum an dem die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde.

4.6.4.2.2.4 merkmalsBestanden (xs:boolean)

Merkmal, ob die Untersuchung/Prüfung bestanden wurde:

true= bestanden

false= nicht bestanden

4.6.4.2.2.5 choice.NaechsteUntersuchung

Struktur zur Unterscheidung der Datum der nächsten Untersuchung oder Prüfung.

Kindelemente von choice.NaechsteUntersuchung				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
NaechsteHauptuntersuchung		1		463 *
NaechsteSicherheitspruefung		1		463 *

4.6.4.2.2.5.1 NaechsteHauptuntersuchung (Elementreferenz)

Datum der nächsten Hauptuntersuchung

4.6.4.2.2.5.2 NaechsteSicherheitspruefung (Elementreferenz)

Datum der nächsten Sicherheitsprüfung

4.6.4.2.2.6 schluesselfnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK (Code.SchluesselfnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK)

Schluesselfnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste.

4.6.4.2.2.7 pruefziffer (Type.Pruefziffer)

Inaktive (noch nicht produktiv genutzte) HU-/SP-Prüfziffer

4.6.4.2.3 Type.DatumHauptuntersuchung

Typ: **Type.DatumHauptuntersuchung**

Datenstruktur zur Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung und ggf. auch der nächsten Sicherheitsprüfung

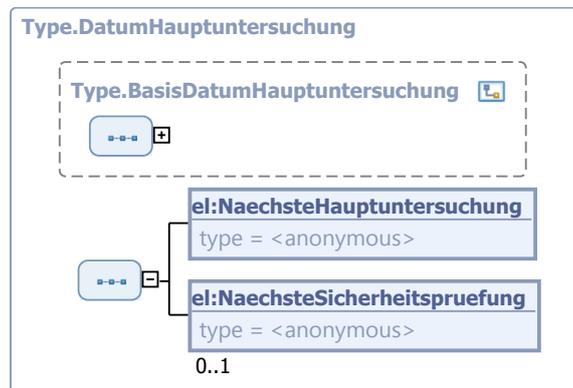


Abbildung 4.209. Type.DatumHauptuntersuchung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.BasisDatumHauptuntersuchung** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.1 auf Seite 377](#)).

Kindelemente von Type.DatumHauptuntersuchung				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
NaechsteHauptuntersuchung		1		463 *
NaechsteSicherheitspruefung		0..1		463 *

4.6.4.2.3.1 NaechsteHauptuntersuchung (Elementreferenz)

Nächste Hauptuntersuchung

4.6.4.2.3.2 NaechsteSicherheitspruefung (Elementreferenz)

Nächste Sicherheitsprüfung

4.6.4.2.4 Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumsschluesselpruefziffer.0307'



Abbildung 4.210. Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
schluesselPruefziffer		1	Abschnitt 4.6.4.1.16	377 *

4.6.4.2.4.1 schluesselPruefziffer (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0307'

4.6.4.2.5 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301'



Abbildung 4.211. Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
datumHauptuntersuchungAnfragen		1	Abschnitt 4.6.4.1.13	376 *

4.6.4.2.5.1 datumHauptuntersuchungAnfragen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0301'

4.6.4.2.6 Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308'



Abbildung 4.212. `Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
datenPruefziffer		1	Abschnitt 4.6.4.1.11	375 *

4.6.4.2.6.1 datenPruefziffer (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0308'

4.6.4.2.7 Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305'



Abbildung 4.213. `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
schluesselPruefziffer		1	Abschnitt 4.6.4.1.16	377 *

4.6.4.2.7.1 schluesselPruefziffer (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0305'

4.6.4.2.8 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302'



Abbildung 4.214. `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
datumHauptuntersuchung		1	Abschnitt 4.6.4.1.12	376 *

4.6.4.2.8.1 datumHauptuntersuchung (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0302'

4.6.4.2.9 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309'



Abbildung 4.215. `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
datenPruefziffer		1	Abschnitt 4.6.4.1.11	375 *

4.6.4.2.9.1 datenPruefziffer (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0309'

4.6.4.2.10 Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306'



Abbildung 4.216. `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
schluesselPruefziffer		1	Abschnitt 4.6.4.1.16	377 *

4.6.4.2.10.1 schluesselPruefziffer (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0306'

4.6.4.2.11 Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303'



Abbildung 4.217. `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
mitteilungUntersuchungZFZR		1	Abschnitt 4.6.4.1.14	376 *

4.6.4.2.11.1 mitteilungUntersuchungZFZR (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0303'

4.6.4.2.12 Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310'



Abbildung 4.218. `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
mitteilungUntersuchungZS		1	Abschnitt 4.6.4.1.15	376 *

4.6.4.2.12.1 mitteilungUntersuchungZS (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0310'

4.6.4.2.13 Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304'



Abbildung 4.219. `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
stornierungUntersuchungZFZR		1	Abschnitt 4.6.4.1.17	377 *

4.6.4.2.13.1 stornierungUntersuchungZFZR (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0304'

4.6.4.2.14 Type.MitteilungUntersuchungZFZR

Typ: `Type.MitteilungUntersuchungZFZR`

Datentyp zur Übermittlung von Daten zu einer Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR).

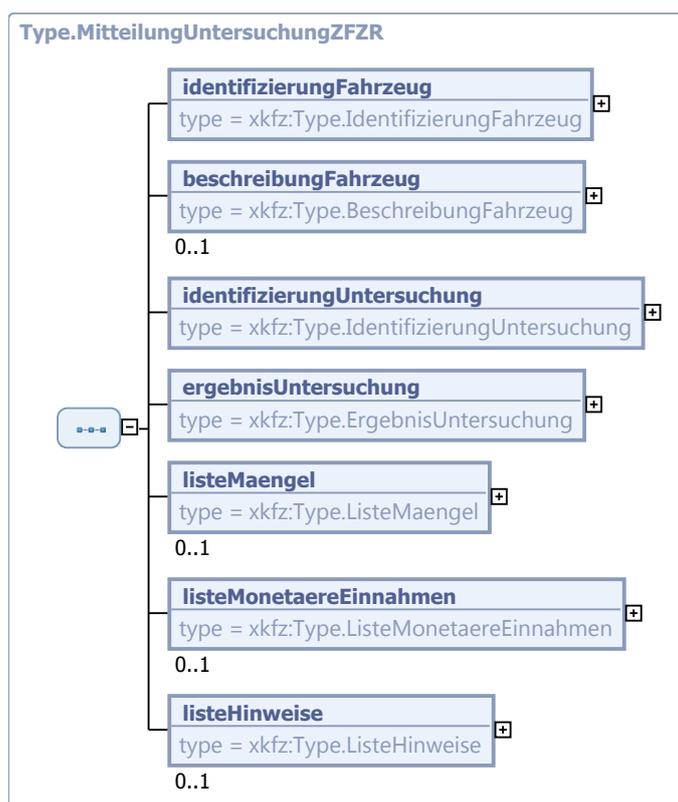


Abbildung 4.220. `Type.MitteilungUntersuchungZFZR`

Kindelemente von <code>Type.MitteilungUntersuchungZFZR</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
identifizierungFahrzeug	<code>Type.IdentifizierungFahrzeug</code>	1	Abschnitt 4.5.40	257 *

Kindelemente von Type.MitteilungUntersuchungZFZR				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
beschreibungFahrzeug	Type.BeschreibungFahrzeug	0..1	Abschnitt 4.5.19	233 *
identifizierungUntersuchung	Type. IdentifizierungUntersuchung	1	Abschnitt 4.5.41	258 *
ergebnisUntersuchung	Type.ErgebnisUntersuchung	1	Abschnitt 4.5.25	239 *
listeMaengel	Type.ListeMaengel	0..1	Abschnitt 4.5.59	276 *
listeMonetaereEinnahmen	Type. ListeMonetaereEinnahmen	0..1	Abschnitt 4.5.60	277 *
listeHinweise	Type.ListeHinweise	0..1	Abschnitt 4.5.58	276 *

4.6.4.2.14.1 identifizierungFahrzeug (Type.IdentifizierungFahrzeug)

Fahrzeug beschreibende Daten, welche bei einer HU/SP erfasst wurden.

4.6.4.2.14.2 beschreibungFahrzeug (Type.BeschreibungFahrzeug)

Daten, welche das betroffene Fahrzeug näher beschreiben

4.6.4.2.14.3 identifizierungUntersuchung (Type.IdentifizierungUntersuchung)

Daten, welche die betroffene Untersuchung bzw. Prüfung identifizieren

4.6.4.2.14.4 ergebnisUntersuchung (Type.ErgebnisUntersuchung)

Ergebnisse und Messwerte der Untersuchung bzw. Prüfung

4.6.4.2.14.5 listeMaengel (Type.ListeMaengel)

Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum.

4.6.4.2.14.6 listeMonetaereEinnahmen (Type.ListeMonetaereEinnahmen)

Liste über die Entgelte und Gebühren

4.6.4.2.14.7 listeHinweise (Type.ListeHinweise)

Liste zur Übermittlung von weiteren Hinweisen über die in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände sich abzeichnende Mängel.

4.6.4.2.15 Type.MitteilungUntersuchungZS

Typ: Type.MitteilungUntersuchungZS

Datentyp zur Übermittlung von Daten zu einer Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an die Zentrale Stelle (ZS)

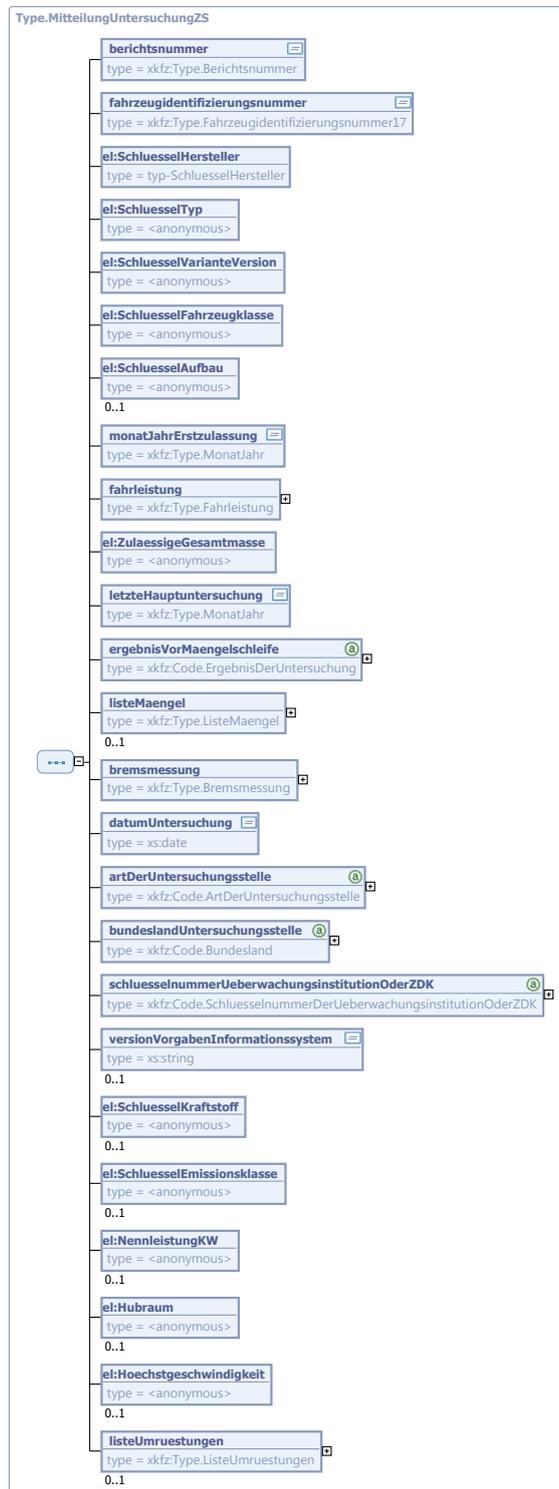


Abbildung 4.221. Type.MitteilungUntersuchungZS

Kindelemente von <code>Type.MitteilungUntersuchungZS</code>				
Kindelement	Type	Häufigkeit	Referenz	Seite
berichtsnummer	<code>Type.Berichtsnummer</code>	1	Abschnitt 4.4.7	198 *
fahrzeugidentifizierungsnummer	<code>Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17</code>	1	Abschnitt 4.4.16	199 *
SchlüsselHersteller		1		463 *
SchlüsselTyp		1		463 *
SchlüsselVarianteVersion		1		463 *
SchlüsselFahrzeugklasse		1		463 *
SchlüsselAufbau		0..1		463 *
monatJahrErstzulassung	<code>Type.MonatJahr</code>	1	Abschnitt 4.4.43	204 *
fahrleistung	<code>Type.Fahrleistung</code>	1	Abschnitt 4.5.26	241 *
ZulaessigeGesamtmasse		1		463 *
letzteHauptuntersuchung	<code>Type.MonatJahr</code>	1	Abschnitt 4.4.43	204 *
ergebnisVorMaengelschleife	<code>Code.ErgebnisDerUntersuchung</code>	1	Abschnitt 4.5.1.19	213 *
listeMaengel	<code>Type.ListeMaengel</code>	0..1	Abschnitt 4.5.59	276 *
bremsmessung	<code>Type.Bremsmessung</code>	1	Abschnitt 4.5.22	236 *
datumUntersuchung	<code>xs:date</code>	1		
artDerUntersuchungsstelle	<code>Code.ArtDerUntersuchungsstelle</code>	1	Abschnitt 4.5.1.8	211 *
bundeslandUntersuchungsstelle	<code>Code.Bundesland</code>	1	Abschnitt 4.5.1.16	213 *
schlüsselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK	<code>SchlüsselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK</code>	1	Abschnitt 4.5.1.34	216 *
versionVorgabenInformationssystem	<code>xs:string</code>	0..1		
SchlüsselKraftstoff		0..1		463 *
SchlüsselEmissionsklasse		0..1		463 *
NennleistungKW		0..1		463 *
Hubraum		0..1		463 *
Hoechstgeschwindigkeit		0..1		463 *
listeUmruestungen	<code>Type.ListeUmruestungen</code>	0..1	Abschnitt 4.5.62	278 *

4.6.4.2.15.1 berichtsnummer (`Type.Berichtsnummer`)

Eindeutige Vorgangsnummer [HUID]

4.6.4.2.15.2 fahrzeugidentifizierungsnummer (`Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17`)

Vollständige Fahrzeug-Identifizierungsnummer [FIN]

4.6.4.2.15.3 schlüsselHersteller (Elementreferenz)

Vollständige KBA-Herstellernummer [HSN]

4.6.4.2.15.4 schlüsselTyp (Elementreferenz)

Vollständige KBA-Typschlüsselnummer [TSN]

4.6.4.2.15.5 schluesselVarianteVersion (Elementreferenz)

Vollständige Varianten-/Versionsschlüsselnummer [ASNVVS]

4.6.4.2.15.6 schluesselFahrzeugklasse (Elementreferenz)

Code der Fahrzeugklasse [FZKL]

4.6.4.2.15.7 schluesselAufbau (Elementreferenz)

Code des Fahrzeugaufbaus [AUFB]

4.6.4.2.15.8 monatJahrErstzulassung (Type.MonatJahr)

Datum der Erstzulassung [D1ZUL]

4.6.4.2.15.9 fahrleistung (Type.Fahrleistung)

Stand des Wegstreckenzählers des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Untersuchung [KMHU]

4.6.4.2.15.10 zulaessigeGesamtmasse (Elementreferenz)

Zulässiges Gesamtgewicht [ZGG]

4.6.4.2.15.11 letzteHauptuntersuchung (Type.MonatJahr)

Datum der letzten Hauptuntersuchung [DLHU]

4.6.4.2.15.12 ergebnisVorMaengelschleife (Code.ErgebnisDerUntersuchung)

Ergebnis der Untersuchung oder Prüfung (?ohne festgestellte Mängel?, ?geringe Mängel?, ? erhebliche Mängel?, ?verkehrsunsicher?). Code der Schlüsseltabelle Ergebnis der Untersuchung. Beschreibt das Ergebnis ohne bzw. vor einer Mängelschleife (=Mängelbehebung noch am selben Tag, ohne Ausgabe eines neuen Untersuchungsbericht bzw. Prüfprotokolls). [HUERG]

4.6.4.2.15.13 listeMaengel (Type.ListeMaengel)

Vollständige Mängelbeschreibung mit Codes (AKE-Code nach "Mangelbaum") zu den festgelegten Mängeln

4.6.4.2.15.14 bremsmessung (Type.Bremsmessung)

Referenz- und gemessene Bremswerte je Achse und darunter je Bremse

4.6.4.2.15.15 datumUntersuchung (xs:date)

Datum der Untersuchung [DHU]

4.6.4.2.15.16 artDerUntersuchungsstelle (Code.ArtDerUntersuchungsstelle)

Code für die Art der Untersuchungsstelle [ART]

4.6.4.2.15.17 bundeslandUntersuchungsstelle (Code.Bundesland)

Code für das Bundesland, in dem die Untersuchungsstelle ihren Sitz hat [LAND]

4.6.4.2.15.18 schlueselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK (Code.SchlueselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK)

Code für den Namen der Überwachungsinstitution [NAME]

4.6.4.2.15.19 versionVorgabenInformationssystem (xs:string)

Versionsnummer FSD.HU21 [FSDHU]

4.6.4.2.15.20 SchlüsselKraftstoff (Elementreferenz)

Kraftstoffart oder Energiequelle [KREN]

4.6.4.2.15.21 SchlüsselEmissionsklasse (Elementreferenz)

Nationale Emissionsklasse [EMISSION]

4.6.4.2.15.22 NennleistungKW (Elementreferenz)

Nennleistung (kW) [KW]

4.6.4.2.15.23 Hubraum (Elementreferenz)

Hubraum (cm3) [HUB]

4.6.4.2.15.24 Hoechstgeschwindigkeit (Elementreferenz)

Höchstgeschwindigkeit (km/h) [KMH]

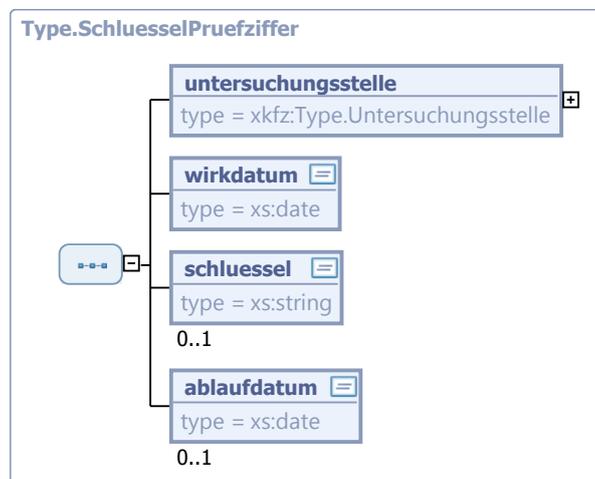
4.6.4.2.15.25 listeUmruestungen (Type.ListeUmruestungen)

Liste der Umrüstungen [RUEST]

4.6.4.2.16 Type.SchluesselPruefziffer

Typ: **Type.SchluesselPruefziffer**

Datenstruktur zur Generierung, Übermittlung und Änderung eines Schlüssels zur Prüfziffergenerierung.

**Abbildung 4.222. Type.SchluesselPruefziffer**

Kindelemente von Type.SchluesselPruefziffer				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
untersuchungsstelle	Type.Untersuchungsstelle	1	Abschnitt 4.5.97	306 *
wirkdatum	xs:date	1		
schluessel	xs:string	0..1		
ablaufdatum	xs:date	0..1		

4.6.4.2.16.1 untersuchungsstelle (Type.Untersuchungsstelle)

Untersuchungsstelle welche die Anfrage stellt

4.6.4.2.16.2 wirkdatum (xs:date)

Datum an dem ein Schlüssel zur Generierung einer HU- / SP-Prüfziffer vsl. aktiviert wird.

4.6.4.2.16.3 schluessel (xs:string)

Schlüssel zur Generierung einer HU- / SP-Prüfziffer. Wird nur durch das KBA gesetzt.

4.6.4.2.16.4 ablaufdatum (xs:date)

Datum an dem ein Schlüssel abläuft.

4.6.4.2.17 Type.StornierungUntersuchungZFZR

Typ: **Type.StornierungUntersuchungZFZR**

Datentyp zur Übermittlung einer Stornierung für einen HU-/SP-Eintrag im ZFZR.

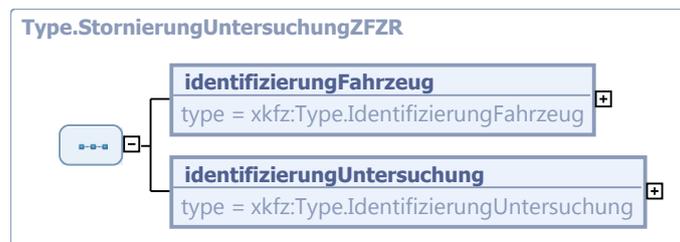


Abbildung 4.223. Type.StornierungUntersuchungZFZR

Kindelemente von Type.StornierungUntersuchungZFZR				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
identifizierungFahrzeug	Type. IdentifizierungFahrzeug	1	Abschnitt 4.5.40	257 *
identifizierungUntersuchung	Type. IdentifizierungUntersuchung	1	Abschnitt 4.5.41	258 *

4.6.4.2.17.1 identifizierungFahrzeug (Type.IdentifizierungFahrzeug)

Daten, welche das betroffene Fahrzeug identifizieren

4.6.4.2.17.2 identifizierungUntersuchung (Type.IdentifizierungUntersuchung)

Daten, welche die betroffene Untersuchung bzw. Prüfung identifizieren

4.6.5 Hauptgruppe: Kennzeichen**4.6.5.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe****4.6.5.1.1 kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601**

Nachricht: **kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0601 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601

type = <anonymous>

Abbildung 4.224. kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.3](#) auf [Seite 398](#)).

4.6.5.1.2 kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602

Nachricht: **kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602**

Nachricht 'Ergebnis Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0602 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602

type = <anonymous>

Abbildung 4.225. kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.5](#) auf [Seite 399](#)).

4.6.5.1.3 kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603

Nachricht: **kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603**

Nachricht 'Anfrage nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0603 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603

type = <anonymous>

Abbildung 4.226. kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.4](#) auf [Seite 399](#)).

4.6.5.1.4 kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604

Nachricht: **kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604**

Nachricht 'Ergebnis nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0604 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604 type = <anonymous>
--

Abbildung 4.227. kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.6 auf Seite 400](#)).

4.6.5.1.5 kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605

Nachricht: **kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen zur Bearbeitung sperren', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0605 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605 type = <anonymous>
--

Abbildung 4.228. kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenzurBearbeitungSperren.0605** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.2 auf Seite 398](#)).

4.6.5.1.6 kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606

Nachricht: **kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0606 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606 type = <anonymous>

Abbildung 4.229. kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606` (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.1 auf Seite 397](#)).

4.6.5.1.7 kennzeichenFreigeben

Globales Element: **kennzeichenFreigeben**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Freigabe eines gesperrten Kennzeichens im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

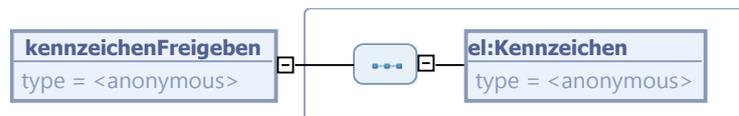


Abbildung 4.230. kennzeichenFreigeben

Kindelement von kennzeichenFreigeben				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Kennzeichen		1		463 *

4.6.5.1.7.1 Kennzeichen (Elementreferenz)

freizugebendes Kennzeichen

4.6.5.1.8 kennzeichenZurBearbeitungSperrern

Globales Element: **kennzeichenZurBearbeitungSperrern**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperrern.0605'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Sperre eines Kennzeichens zur Bearbeitung im Register der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.



Abbildung 4.231. kennzeichenZurBearbeitungSperrern

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrern` (siehe [Abschnitt 4.5.43 auf Seite 261](#)).

4.6.5.1.9 kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen

Globales Element: **kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage für eine Suche nach dem nächsten freien Kennzeichen im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.



Abbildung 4.232. kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen` (siehe [Abschnitt 4.5.49](#) auf [Seite 267](#)).

4.6.5.1.10 kennzeichensucheWunschKennzeichen

Globales Element: `kennzeichensucheWunschKennzeichen`

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage für eine Suche nach freien (Wunsch-)Kennzeichen im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.



Abbildung 4.233. kennzeichensucheWunschKennzeichen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Kennzeichensuche` (siehe [Abschnitt 4.5.45](#) auf [Seite 264](#)).

4.6.5.1.11 listeFreierKennzeichen

Globales Element: `listeFreierKennzeichen`

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Ergebnisliste für die Kennzeichensuche im Bestand der zuständigen Zulassungsbehörde verwendet.



Abbildung 4.234. listeFreierKennzeichen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Kennzeichenliste` (siehe [Abschnitt 4.5.44](#) auf [Seite 263](#)).

4.6.5.1.12 naechstesFreiesKennzeichen

Globales Element: `naechstesFreiesKennzeichen`

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung des Ergebnisses für die Suche nach dem nächsten freien Kennzeichen verwendet.

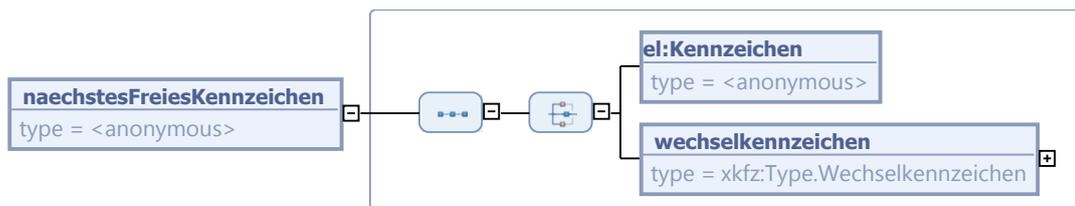


Abbildung 4.235. naechstesFreiesKennzeichen

Kindelement von naechstesFreiesKennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
choice. KennzeichenListeKennzeichen		1		

4.6.5.1.12.1 choice.KennzeichenListeKennzeichen

Das nächste freie Kennzeichen kann dem Pool der einzelnen Kennzeichen oder dem Pool der Wechselkennzeichen entstammen.

Kindelemente von choice.KennzeichenListeKennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Kennzeichen		1		463 *
wechselkennzeichen	Type.Wechselkennzeichen	1	Abschnitt 4.5.122	334 *

4.6.5.1.12.1.1 Kennzeichen (Elementreferenz)

Der Listeneintrag enthält ein einfaches Kennzeichen.

4.6.5.1.12.1.2 wechselkennzeichen (Type.Wechselkennzeichen)

Der Listeneintrag enthält ein Wechselkennzeichen.

4.6.5.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.5.2.1 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606

Typ: `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606'

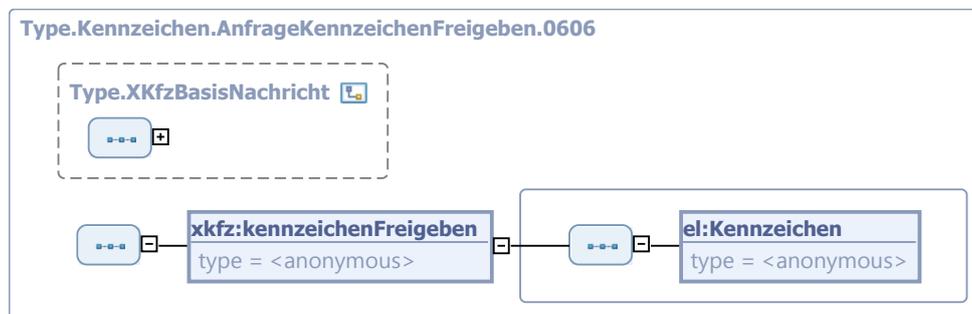


Abbildung 4.236. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kennzeichenFreigeben		1	Abschnitt 4.6.5.1.7	395 *

4.6.5.2.1.1 kennzeichenFreigeben (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0606'

4.6.5.2.2 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperrren.0605

Typ: **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperrren.0605**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperrren.0605'



Abbildung 4.237. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperrren.0605

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperrren.0605				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kennzeichenzurbearbeitungsperrren		1	Abschnitt 4.6.5.1.8	395 *

4.6.5.2.2.1 kennzeichenzurbearbeitungsperrren (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0605'

4.6.5.2.3 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601

Typ: **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601'



Abbildung 4.238. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kennzeichensuchewunsch Kennzeichen		1	Abschnitt 4.6.5.1.10	396 *

4.6.5.2.3.1 kennzeichensucheWunschkennzeichen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0601'

4.6.5.2.4 Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603

Typ: **Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragnaechstesfreieskennzeichen.0603'



Abbildung 4.239. Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen		1	Abschnitt 4.6.5.1.9	395 *

4.6.5.2.4.1 kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0603'

4.6.5.2.5 Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602

Typ: **Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602'



Abbildung 4.240. Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
listeFreierKennzeichen		1	Abschnitt 4.6.5.1.11	396 *

4.6.5.2.5.1 listeFreierKennzeichen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0602'

4.6.5.2.6 Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604

Typ: `Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604'

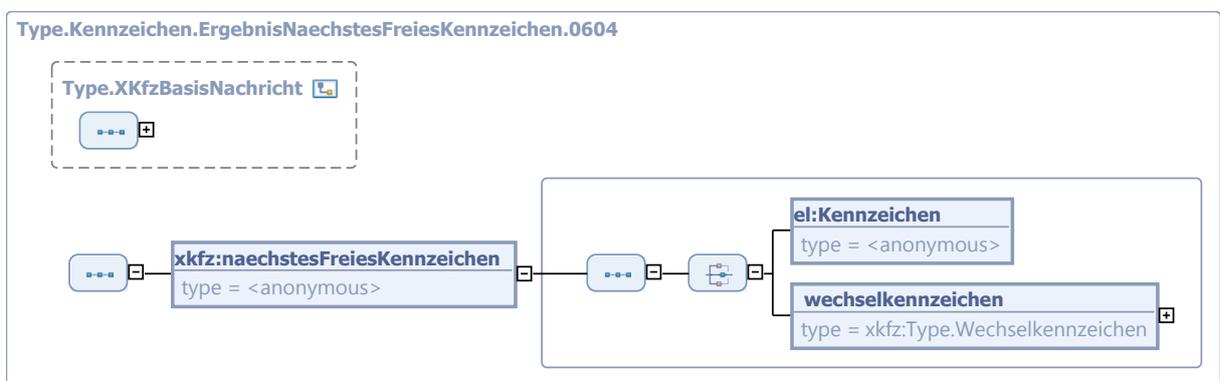


Abbildung 4.241. Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
naechstesFreiesKennzeichen		1	Abschnitt 4.6.5.1.12	396 *

4.6.5.2.6.1 naechstesFreiesKennzeichen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0604'

4.6.6 Hauptgruppe: Kommunikation

4.6.6.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.6.1.1 kommunikation.sammelnachricht.0001

Nachricht: `kommunikation.sammelnachricht.0001`

Nachricht 'Sammlung von Nachrichten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

kommunikation.sammelnachricht.0001
type = <anonymous>

Abbildung 4.242. kommunikation.sammelnachricht.0001

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001` (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.2 auf Seite 404](#)).

4.6.6.1.2 kommunikation.quittung.0002

Nachricht: `kommunikation.quittung.0002`

Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Absicherung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

kommunikation.quittung.0002
type = <anonymous>

Abbildung 4.243. kommunikation.quittung.0002

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Kommunikation.Quittung.0002` (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.1 auf Seite 403](#)).

4.6.6.1.3 kommunikation.verschlussettenachricht.0003

Nachricht: `kommunikation.verschlussettenachricht.0003`

Nachricht 'Verschlussette Nachricht', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0003 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

kommunikation.verschlussettenachricht.0003
type = <anonymous>

Abbildung 4.244. kommunikation.verschlussettenachricht.0003

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Kommunikation.VerschlussetteNachricht.0003` (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.3 auf Seite 404](#)).

4.6.6.1.4 listeNachrichten

Globales Element: `listeNachrichten`

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung einer Sammlung von XKfz-Nachrichten verwendet.



Abbildung 4.245. listeNachrichten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzNachrichtenListe` (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.6 auf Seite 414](#)).

4.6.6.1.5 quittung

Globales Element: **quittung**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.quittung.0002'. Diese Datenstruktur wird als XKfz-Quittung verwendet.



Abbildung 4.246. quittung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzQuittung` (siehe [Abschnitt 4.5.126 auf Seite 338](#)).

4.6.6.1.6 verschluesselteNachricht

Globales Element: **verschluesselteNachricht**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation verschluesselte.0003'. Diese Datenstruktur wird verwendet um eine XKfz-Nachricht mit XML-Encryption verschlüsselt zu übermitteln.

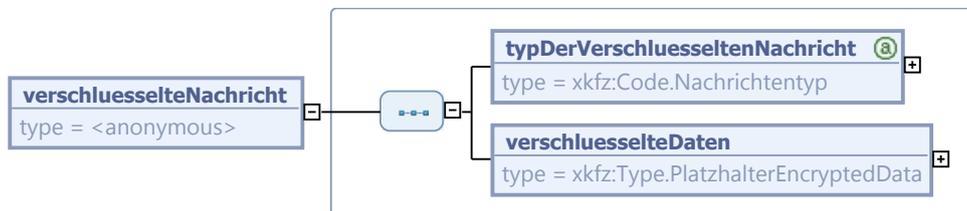


Abbildung 4.247. verschluesselteNachricht

Kindelemente von verschluesselteNachricht				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
typDerVerschluesseltenNachricht	Code.Nachrichtentyp	1	Abschnitt 4.5.1.23	214 *
verschluesselteDaten	Type.PlatzhalterEncryptedData	1	Abschnitt 4.5.69	284 *

4.6.6.1.6.1 typDerVerschluesseltenNachricht (Code.Nachrichtentyp)

Typ der verschlüsselten Nachricht

4.6.6.1.6.2 verschluesselteDaten (Type.PlatzhalterEncryptedData)

Verschlüsselte Nachricht

4.6.6.1.7 xkfzFehlernachrichten

Globales Element: **xkfzFehlernachrichten**

Sammlung aller XKfz-Fehlernachrichten. Dieses globale Element ist zur Verwendung als Fehlermeldung (Fault Message) bei der Erstellung von Web Services-Operationen gedacht.



Abbildung 4.248. xkfzFehlernachrichten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzFehlernachrichten` (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.4 auf Seite 405](#)).

4.6.6.1.8 xkfzNachrichten

Globales Element: **xkfzNachrichten**

Sammlung aller XKfz-Nachrichten. Dieses globale Element ist zur Verwendung als Nutzdatenbestandteil (Input bzw. Output Message) bei der Erstellung von Web Services-Operationen gedacht.



Abbildung 4.249. xkfzNachrichten

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzNachrichten` (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.5 auf Seite 405](#)).

4.6.6.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.6.2.1 Type.Kommunikation.Quittung.0002

Typ: `Type.Kommunikation.Quittung.0002`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.quittung.0002'



Abbildung 4.250. Type.Kommunikation.Quittung.0002

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisQuittung` (siehe [Abschnitt 4.5.124 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Kommunikation.Quittung.0002</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
quittung		1	Abschnitt 4.6.6.1.5	402 *

4.6.6.2.1.1 quittance (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0002'

4.6.6.2.2 Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001

Typ: `Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001'

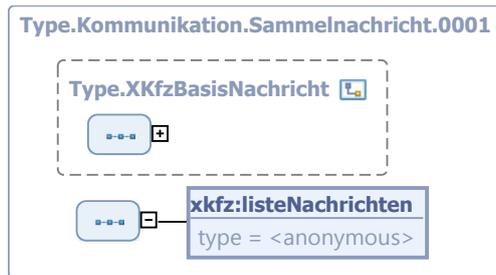


Abbildung 4.251. Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
listeNachrichten		1	Abschnitt 4.6.6.1.4	401 *

4.6.6.2.2.1 listeNachrichten (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001'

4.6.6.2.3 Type.Kommunikation.VerschlusselfteNachricht.0003

Typ: `Type.Kommunikation.VerschlusselfteNachricht.0003`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.verschlusselftenachricht.0003'

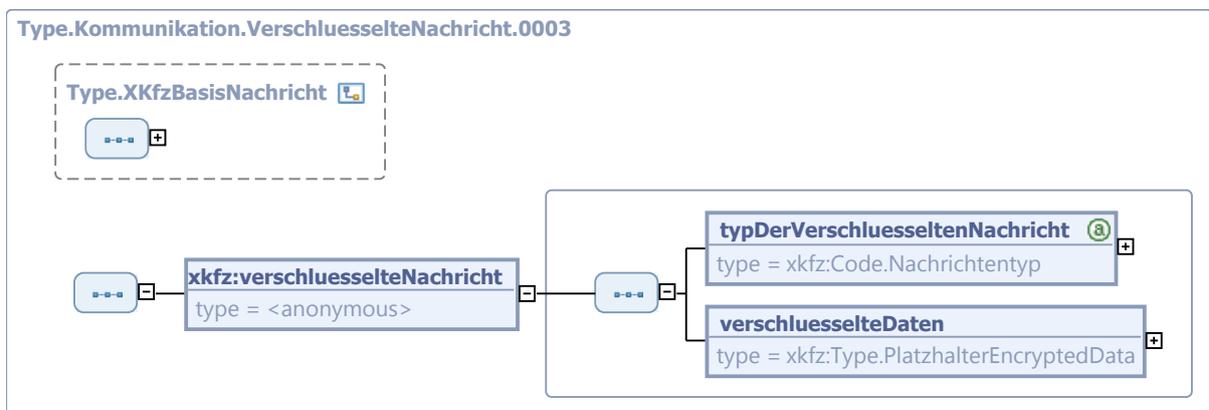


Abbildung 4.252. Type.Kommunikation.VerschlusselfteNachricht.0003

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Kommunikation.VerschlüsselteNachricht.0003</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
verschlüsselteNachricht		1	Abschnitt 4.6.6.1.6	402 *

4.6.6.2.3.1 verschlüsselteNachricht (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0003'

4.6.6.2.4 Type.XKfzFehlernachrichten

Typ: `Type.XKfzFehlernachrichten`

Datentyp zur Sammlung aller XKfz-Fehler- und Quittungsnachrichten. Dieser Datentyp wird komplett oder in eingeschränkter Form überall da eingesetzt, wo eine Sammlung von XKfz-Fehler- und Quittungsnachrichten benötigt wird. Elemente dieses Datentyps können darüber hinaus zur Gestaltung von Web Services eingesetzt werden.



Abbildung 4.253. Type.XKfzFehlernachrichten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.XKfzNachrichten` (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.5 auf Seite 405](#)).

Kindelement von <code>Type.XKfzFehlernachrichten</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kommunikation.quittung.0002		1	Abschnitt 4.6.6.1.2	401

4.6.6.2.4.1 kommunikation.quittung.0002 (Elementreferenz)

Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5 Type.XKfzNachrichten

Typ: `Type.XKfzNachrichten`

Datentyp zur Sammlung aller XKfz-Nachrichten. Dieser Datentyp wird komplett oder in eingeschränkter Form überall da eingesetzt, wo eine Sammlung aller oder spezieller Nachrichten des XKfz-Standards benötigt wird. Elemente dieses Datentyps können darüber hinaus zur Gestaltung von Web Services eingesetzt werden.

Type.XKfzNachrichten	
Kfz.kommunikation.sammelnachricht.0001	Type = caronymous
Kfz.kommunikation.qulitung.0002	Type = caronymous
Kfz.kommunikation.verschuesseitenachricht.0003	Type = caronymous
Kfz.geboetren.anfragebermittlunggebuehrenueckstand.0102	Type = caronymous
Kfz.gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201	Type = caronymous
Kfz.gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202	Type = caronymous
Kfz.gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203	Type = caronymous
Kfz.gutachten.anfragegutachtenenutzt.0204	Type = caronymous
Kfz.gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205	Type = caronymous
Kfz.gutachten.anfragegutachtenentwurf.0206	Type = caronymous
Kfz.gutachten.anfragegutachtennummerprüfen.0207	Type = caronymous
Kfz.gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208	Type = caronymous
Kfz.hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301	Type = caronymous
Kfz.hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302	Type = caronymous
Kfz.hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303	Type = caronymous
Kfz.hauptuntersuchung.abmilderungstechnischeuntersuchung.0304	Type = caronymous
Kfz.hauptuntersuchung.anfrageschuesselpruefziffer.0305	Type = caronymous
Kfz.hauptuntersuchung.ergebnisschuesselpruefziffer.0306	Type = caronymous
Kfz.hauptuntersuchung.aenderungwikidatumschuesselpruefziffer.0307	Type = caronymous
Kfz.hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308	Type = caronymous
Kfz.hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309	Type = caronymous
Kfz.hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungsz.0310	Type = caronymous
Kfz.melassungsmittellung.anfragebucherueckstand.0401	Type = caronymous
Kfz.melassungsmittellung.ergebnisbucherueckstand.0402	Type = caronymous
Kfz.melassungsmittellung.anfrageendaufuehrungsgeschaeftsvorfall.0403	Type = caronymous
Kfz.melassungsmittellung.anfragesicherheitscodes.0404	Type = caronymous
Kfz.melassungsmittellung.ergebnissicherheitscodes.0405	Type = caronymous
Kfz.kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601	Type = caronymous
Kfz.kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602	Type = caronymous
Kfz.kennzeichen.anfragenachstufesikennzeichen.0603	Type = caronymous
Kfz.kennzeichen.ergebnisnachstufesikennzeichen.0604	Type = caronymous
Kfz.kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperrn.0605	Type = caronymous
Kfz.kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606	Type = caronymous
Kfz.vorsystem.anfragepruefung.0701	Type = caronymous
Kfz.vorsystem.anfrageimport.0702	Type = caronymous
Kfz.vorsystem.anfragestatus.0703	Type = caronymous
Kfz.vorsystem.anfragestatuswechsel.0704	Type = caronymous
Kfz.vorsystem.anfrageexport.0705	Type = caronymous
Kfz.vorsystem.status.0706	Type = caronymous
Kfz.vorsystem.auftrag.0707	Type = caronymous
Kfz.auskunft.anfragealterauskunft.0801	Type = caronymous
Kfz.auskunft.alterauskunft.0802	Type = caronymous
Kfz.auskunft.anfragestatus.0803	Type = caronymous
Kfz.auskunft.status.0804	Type = caronymous
Kfz.auskunft.anfragezulassungsbeseidigungsteilZvorhanden.0805	Type = caronymous
Kfz.auskunft.zulassungsbeseidigungsteilZvorhanden.0806	Type = caronymous
Kfz.referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901	Type = caronymous
Kfz.referenzdatei.referenzdatei.0902	Type = caronymous
Kfz.felindrauch.anfragefelindrauchplakette.1001	Type = caronymous
Kfz.felindrauch.ergebnisfelindrauchplakette.1002	Type = caronymous

Abbildung 4.254. Type.XKfzNachrichten

Kindelemente von Type .XKfzNachrichten				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kommunikation.sammelnachricht.0001		1	Abschnitt 4.6.6.1.1	400
kommunikation.quittung.0002		1	Abschnitt 4.6.6.1.2	401
kommunikation.verschlusselfachricht.0003		1	Abschnitt 4.6.6.1.3	401
gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102		1	Abschnitt 4.6.2.1.1	356
gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201		1	Abschnitt 4.6.3.1.1	357
gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202		1	Abschnitt 4.6.3.1.2	357
gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203		1	Abschnitt 4.6.3.1.3	358
gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204		1	Abschnitt 4.6.3.1.4	358
gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205		1	Abschnitt 4.6.3.1.5	359
gutachten.anfragegutachtenstorno.0206		1	Abschnitt 4.6.3.1.6	359
gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207		1	Abschnitt 4.6.3.1.7	359
gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208		1	Abschnitt 4.6.3.1.8	360
hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301		1	Abschnitt 4.6.4.1.1	372
hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302		1	Abschnitt 4.6.4.1.2	372
hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303		1	Abschnitt 4.6.4.1.3	372
hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304		1	Abschnitt 4.6.4.1.4	373

Kindelemente von Type .XKfzNachrichten				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
hauptuntersuchung. anfrageschluesselpruefziffer. 0305		1	Abschnitt 4.6.4.1.5	373
hauptuntersuchung. ergebnisschluesselpruefziffer. 0306		1	Abschnitt 4.6.4.1.6	374
hauptuntersuchung. aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer. 0307		1	Abschnitt 4.6.4.1.7	374
hauptuntersuchung. anfragepruefziffer.0308		1	Abschnitt 4.6.4.1.8	374
hauptuntersuchung. ergebnispruefziffer.0309		1	Abschnitt 4.6.4.1.9	375
hauptuntersuchung. mitteilungtechnischeuntersuchungs. 0310		1	Abschnitt 4.6.4.1.10	375
zulassungsmitteilung. anfragegebuehrenrueckstand. 0401		1	Abschnitt 4.6.9.1.1	426
zulassungsmitteilung. ergebnisgebuehrenrueckstand. 0402		1	Abschnitt 4.6.9.1.2	426
zulassungsmitteilung. anfragefremdausfuehrungsgeschaeftsvorfall. 0403		1	Abschnitt 4.6.9.1.3	427
zulassungsmitteilung. anfragesicherheitscodes. 0404		1	Abschnitt 4.6.9.1.4	427
zulassungsmitteilung. ergebnissicherheitscodes. 0405		1	Abschnitt 4.6.9.1.5	427
kennzeichen. anfragekennzeichensuche. 0601		1	Abschnitt 4.6.5.1.1	392
kennzeichen. ergebniskennzeichensuche. 0602		1	Abschnitt 4.6.5.1.2	393
kennzeichen. anfragenaechstesfreieskennzeichen. 0603		1	Abschnitt 4.6.5.1.3	393
kennzeichen. ergebnisnaechstesfreieskennzeichen. 0604		1	Abschnitt 4.6.5.1.4	394
kennzeichen. anfragekennzeichenzurbearbeitungsperrern. 0605		1	Abschnitt 4.6.5.1.5	394

Kindelemente von Type.XKfzNachrichten				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kennzeichen. anfragekennzeichenfreigeben. 0606		1	Abschnitt 4.6.5.1.6	394
vorsystem. anfragepruefung.0701		1	Abschnitt 4.6.8.1.1	418
vorsystem.anfrageimport. 0702		1	Abschnitt 4.6.8.1.2	418
vorsystem.anfragestatus. 0703		1	Abschnitt 4.6.8.1.3	418
vorsystem. anfragestatuswechsel. 0704		1	Abschnitt 4.6.8.1.4	419
vorsystem.anfrageexport. 0705		1	Abschnitt 4.6.8.1.5	419
vorsystem.status.0706		1	Abschnitt 4.6.8.1.6	419
vorsystem.antrag.0707		1	Abschnitt 4.6.8.1.7	420
auskunft. anfragehalterauskunft. 0801		1	Abschnitt 4.6.1.1.1	349
auskunft.halterauskunft. 0802		1	Abschnitt 4.6.1.1.2	349
auskunft.anfragestatus. 0803		1	Abschnitt 4.6.1.1.3	350
auskunft.status.0804		1	Abschnitt 4.6.1.1.4	350
auskunft. anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden. 0805		1	Abschnitt 4.6.1.1.5	350
auskunft. zulassungsbescheinigungteil2vorhanden. 0806		1	Abschnitt 4.6.1.1.6	351
referenzdatei. anfragereferenzdatei.0901		1	Abschnitt 4.6.7.1.1	414
referenzdatei. referenzdatei.0902		1	Abschnitt 4.6.7.1.2	415
feinstaub. anfragefeinstaubplakette. 1001		1	Abschnitt 4.6.10.1.1	439
feinstaub. ergebnisfeinstaubplakette. 1002		1	Abschnitt 4.6.10.1.2	440

4.6.6.2.5.1 kommunikation.sammelnachricht.0001 (Elementreferenz)

Nachricht 'Sammlung von Nachrichten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.2 kommunikation.quittung.0002 (Elementreferenz)

Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.3 kommunikation.verschlusselftennachricht.0003 (Elementreferenz)

Nachricht 'Verschlusselfte Nachricht', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0003 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.4 gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.5 gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0201 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.6 gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202 (Elementreferenz)

Nachricht 'Auskunft Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0202 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.7 gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203 (Elementreferenz)

Nachricht 'Übermittlung Status bei Abruf Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0203 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.8 gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204 (Elementreferenz)

Nachricht 'Gutachten für Zulassungsprozess genutzt', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0204 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.9 gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205 (Elementreferenz)

Nachricht 'Gutachten freigeben', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0205 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.10 gutachten.anfragegutachtenstorno.0206 (Elementreferenz)

Nachricht 'Storno', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0206 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.11 gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207 (Elementreferenz)

Nachricht 'Gutachtennummer prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0207 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.12 gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208 (Elementreferenz)

Nachricht 'Gutachtennummer bestätigen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0208 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.13 hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0301 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.14 `hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302`
(Elementreferenz)

Nachricht 'Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0302 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.15 `hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchung.0303`
(Elementreferenz)

Nachricht 'Übermittlung von HU- oder SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0303 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.16 `hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchung.0304`
(Elementreferenz)

Nachricht 'Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0304 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.17 `hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305`
(Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0305 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.18 `hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306`
(Elementreferenz)

Nachricht 'Auskunft Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0306 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.19 `hauptuntersuchung.aenderungwirkdatuschluesselpruefziffer.0307`
(Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage zur Änderung des Wirkdatums eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0307 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.20 `hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308` (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage zur HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0308 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.21 `hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309` (Elementreferenz)

Nachricht 'Ergebnis der HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0309 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.22 `hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungzs.0310`
(Elementreferenz)

Nachricht 'Übermittlung von HU- oder SP-Daten (an die Zentrale Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0310 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.23 `zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401`
(Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0401 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.24 `zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402`
(Elementreferenz)

Nachricht 'Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0402 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.25 zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrungsgeschaeftsvorfall.0403 (Elementreferenz)

Nachricht 'Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0403 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.26 zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0404 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.27 zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405 (Elementreferenz)

Nachricht 'Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0405 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.28 kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0601 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.29 kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602 (Elementreferenz)

Nachricht 'Ergebnis Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0602 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.30 kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0603 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.31 kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604 (Elementreferenz)

Nachricht 'Ergebnis nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0604 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.32 kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen zur Bearbeitung sperren', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0605 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.33 kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0606 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.34 vorsystem.anfragepruefung.0701 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0701 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.35 vorsystem.anfrageimport.0702 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0702 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.36 vorsystem.anfragestatus.0703 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0703 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.37 vorsystem.anfragestatuswechsel.0704 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0704 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.38 vorsystem.anfrageexport.0705 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0705 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.39 vorsystem.status.0706 (Elementreferenz)

Nachricht 'Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0706 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.40 vorsystem.antrag.0707 (Elementreferenz)

Nachricht 'Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0707 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.41 auskunft.anfragehalterauskunft.0801 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0801 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.42 auskunft.halterauskunft.0802 (Elementreferenz)

Nachricht 'Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0802 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.43 auskunft.anfragestatus.0803 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0803 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.44 auskunft.status.0804 (Elementreferenz)

Nachricht 'Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0804 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.45 auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0805 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.46 auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806 (Elementreferenz)

Nachricht 'Antwort zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0806 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.47 referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0901 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.48 referenzdatei.referenzdatei.0902 (Elementreferenz)

Nachricht 'Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0902 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.49 feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001 (Elementreferenz)

Nachricht 'Anfrage Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.5.50 feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002 (Elementreferenz)

Nachricht 'Ergebnis Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

4.6.6.2.6 Type.XKfzNachrichtenListe

Typ: **Type.XKfzNachrichtenListe**

Liste von XKfz-Nachrichten



Abbildung 4.255. Type.XKfzNachrichtenListe

Kindelemente von Type.XKfzNachrichtenListe				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
anzahlDerNachrichten	xs:nonNegativeInteger	1		
nachricht	Type.XKfzNachrichten	0..n	Abschnitt 4.6.6.2.5	405 *

4.6.6.2.6.1 anzahlDerNachrichten (xs:nonNegativeInteger)

Anzahl der in der Liste enthaltenen XKfz-Nachrichten

4.6.6.2.6.2 nachricht (Type.XKfzNachrichten)

XKfz-Nachricht

4.6.7 Hauptgruppe: Referenzdatei

4.6.7.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.7.1.1 referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901

Nachricht: **referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901**

Nachricht 'Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0901 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901
type = <anonymous>

Abbildung 4.256. referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901** (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.2 auf Seite 416](#)).

4.6.7.1.2 referenzdatei.referenzdatei.0902

Nachricht: **referenzdatei.referenzdatei.0902**

Nachricht 'Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0902 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

referenzdatei.referenzdatei.0902
type = <anonymous>

Abbildung 4.257. referenzdatei.referenzdatei.0902

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902** (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.3 auf Seite 417](#)).

4.6.7.1.3 referenzdatei

Globales Element: **referenzdatei**

Nutzdaten der Nachricht 'referenzdatei.referenzdatei.0902'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes verwendet.

referenzdatei
type = <anonymous>

Abbildung 4.258. referenzdatei

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Referenzdatei** (siehe [Abschnitt 4.5.82 auf Seite 293](#)).

4.6.7.1.4 referenzdateiAnfragen

Globales Element: **referenzdateiAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zum Abruf einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes verwendet.



Abbildung 4.259. referenzdateiAnfragen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.AbrufReferenzdatei` (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.1 auf Seite 416](#)).

4.6.7.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.7.2.1 Type.AbrufReferenzdatei

Typ: `Type.AbrufReferenzdatei`

Abruf einer Referenzdatei. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zum Abruf einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes z.B. über einen Web Service verwendet.

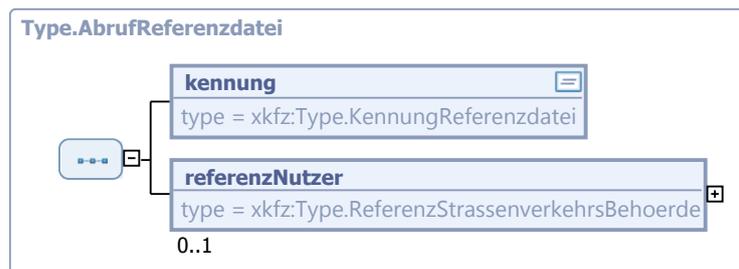


Abbildung 4.260. Type.AbrufReferenzdatei

Kindelemente von <code>Type.AbrufReferenzdatei</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
kennung	<code>Type.KennungReferenzdatei</code>	1	Abschnitt 4.4.31	202 *
referenzNutzer	<code>Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde</code>	0..1	Abschnitt 4.5.81	293 *

4.6.7.2.1.1 kennung (`Type.KennungReferenzdatei`)

eindeutige Kennung der abgerufenen Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes

4.6.7.2.1.2 referenzNutzer (`Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`)

Referenz des Nutzers (z.B. Kfz-Zulassungsstelle etc.). Hier ist der tatsächliche Nutzer und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint.

4.6.7.2.2 Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901

Typ: `Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901'

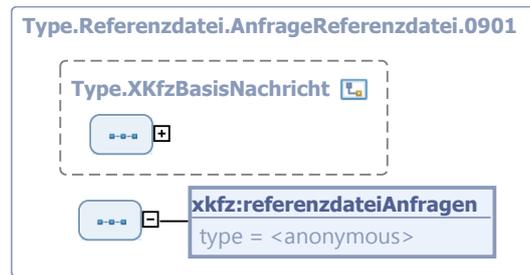


Abbildung 4.261. Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenzdateiAnfragen		1	Abschnitt 4.6.7.1.4	415 *

4.6.7.2.2.1 referenzdateiAnfragen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0901'

4.6.7.2.3 Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902

Typ: `Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'referenzdatei.referenzdatei.0902'

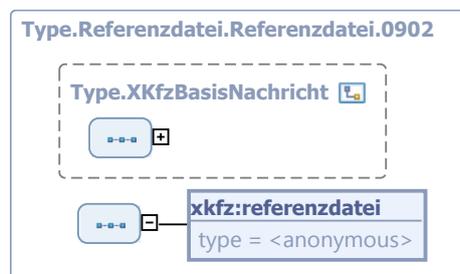


Abbildung 4.262. Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenzdatei		1	Abschnitt 4.6.7.1.3	415 *

4.6.7.2.3.1 referenzdatei (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0902'

4.6.8 Hauptgruppe: Vorsystem

4.6.8.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.8.1.1 vorsystem.anfragepruefung.0701

Nachricht: **vorsystem.anfragepruefung.0701**

Nachricht 'Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0701 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

vorsystem.anfragepruefung.0701
type = <anonymous>

Abbildung 4.263. vorsystem.anfragepruefung.0701

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701** (siehe [Abschnitt 4.6.8.2.3 auf Seite 423](#)).

4.6.8.1.2 vorsystem.anfrageimport.0702

Nachricht: **vorsystem.anfrageimport.0702**

Nachricht 'Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0702 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

vorsystem.anfrageimport.0702
type = <anonymous>

Abbildung 4.264. vorsystem.anfrageimport.0702

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702** (siehe [Abschnitt 4.6.8.2.2 auf Seite 422](#)).

4.6.8.1.3 vorsystem.anfragestatus.0703

Nachricht: **vorsystem.anfragestatus.0703**

Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0703 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

vorsystem.anfragestatus.0703
type = <anonymous>

Abbildung 4.265. vorsystem.anfragestatus.0703

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703` (siehe [Abschnitt 4.6.8.2.4 auf Seite 423](#)).

4.6.8.1.4 vorsystem.anfragestatuswechsel.0704

Nachricht: `vorsystem.anfragestatuswechsel.0704`

Nachricht 'Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0704 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

vorsystem.anfragestatuswechsel.0704
type = <anonymous>

Abbildung 4.266. vorsystem.anfragestatuswechsel.0704

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704` (siehe [Abschnitt 4.6.8.2.5 auf Seite 424](#)).

4.6.8.1.5 vorsystem.anfrageexport.0705

Nachricht: `vorsystem.anfrageexport.0705`

Nachricht 'Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0705 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

vorsystem.anfrageexport.0705
type = <anonymous>

Abbildung 4.267. vorsystem.anfrageexport.0705

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705` (siehe [Abschnitt 4.6.8.2.1 auf Seite 422](#)).

4.6.8.1.6 vorsystem.status.0706

Nachricht: `vorsystem.status.0706`

Nachricht 'Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0706 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

vorsystem.status.0706
type = <anonymous>

Abbildung 4.268. vorsystem.status.0706

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Vorsystem.Status.0706** (siehe [Abschnitt 4.6.8.2.7 auf Seite 425](#)).

4.6.8.1.7 vorsystem.antrag.0707

Nachricht: **vorsystem.antrag.0707**

Nachricht 'Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0707 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

vorsystem.antrag.0707
type = <anonymous>

Abbildung 4.269. vorsystem.antrag.0707

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Vorsystem.Antrag.0707** (siehe [Abschnitt 4.6.8.2.6 auf Seite 424](#)).

4.6.8.1.8 vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708

Nachricht: **vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708**

Nachricht 'Großkundenantrag auf Außerbetriebsetzung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0708 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708
type = <anonymous>

Abbildung 4.270. vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708** (siehe [Abschnitt 4.6.8.2.8 auf Seite 425](#)).

4.6.8.1.9 elektronischerAntrag

Globales Element: **elektronischerAntrag**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragepruefung.0701', 'vorsystem.anfrageimport.0702', und 'vorsystem.antrag.0707'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen des Austauschs elektronischer Anträge verwendet.

elektronischerAntrag
type = <anonymous>

Abbildung 4.271. elektronischerAntrag

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.ElektronischerAntrag** (siehe [Abschnitt 4.5.23 auf Seite 237](#)).

4.6.8.1.10 referenzElektronischerAntrag

Globales Element: **referenzElektronischerAntrag**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragestatus.0703' und 'vorsystem.anfrageexport.0705'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfragen zu zuvor übermittelten elektronischen Anträgen verwendet.

referenzElektronischerAntrag
type = <anonymous>

Abbildung 4.272. referenzElektronischerAntrag

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Referenz** (siehe [Abschnitt 4.5.78 auf Seite 291](#)).

4.6.8.1.11 referenzElektronischerAntragMitStatus

Globales Element: **referenzElektronischerAntragMitStatus**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragestatuswechsel.0704' und 'vorsystem.status.0706'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung von Anfragen und Ergebnissen zu zuvor übermittelten elektronischen Anträgen und deren Status verwendet.

referenzElektronischerAntragMitStatus
type = <anonymous>

Abbildung 4.273. referenzElektronischerAntragMitStatus

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus** (siehe [Abschnitt 4.5.80 auf Seite 292](#)).

4.6.8.1.12 statusElektronischerAntrag

Globales Element: **statusElektronischerAntrag**

Status eines elektronischen Antrags

statusElektronischerAntrag 
type = <anonymous>

Abbildung 4.274. statusElektronischerAntrag

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Code.StatusElektronischerAntrag` (siehe [Abschnitt 4.5.1.35 auf Seite 216](#)).

4.6.8.1.13 ausserbetriebsetzungGrosskunde

Globales Element: **ausserbetriebsetzungGrosskunde**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708'. Diese Nachrichtenstruktur wird zur internetbasierten Außerbetriebsetzung von Fahrzeugen über eine Großkundenschnittstelle verwendet.



Abbildung 4.275. ausserbetriebsetzungGrosskunde

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde` (siehe [Abschnitt 4.5.132 auf Seite 344](#)).

4.6.8.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.8.2.1 Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705

Typ: `Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfrageexport.0705'



Abbildung 4.276. Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenzElektronischerAntrag		1	Abschnitt 4.6.8.1.10	421 *

4.6.8.2.1.1 referenzElektronischerAntrag (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0705'

4.6.8.2.2 Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702

Typ: `Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfrageimport.0702'

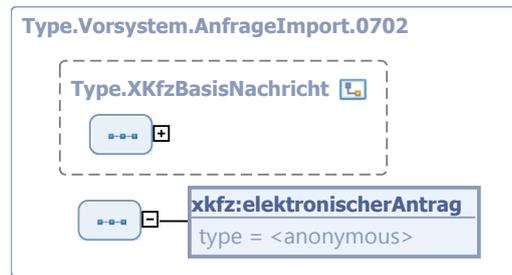


Abbildung 4.277. Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
elektronischerAntrag		1	Abschnitt 4.6.8.1.9	420 *

4.6.8.2.2.1 elektronischerAntrag (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0702'

4.6.8.2.3 Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701

Typ: `Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragepruefung.0701'

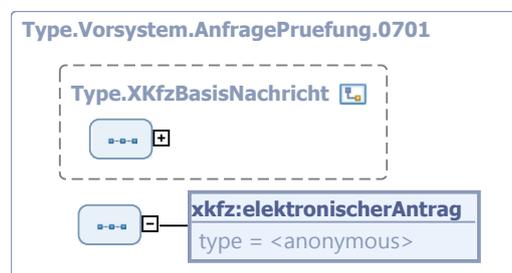


Abbildung 4.278. Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
elektronischerAntrag		1	Abschnitt 4.6.8.1.9	420 *

4.6.8.2.3.1 elektronischerAntrag (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0701'

4.6.8.2.4 Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703

Typ: `Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragestatus.0703'



Abbildung 4.279. Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenzElektronischerAntrag		1	Abschnitt 4.6.8.1.10	421 *

4.6.8.2.4.1 referenzElektronischerAntrag (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0703'

4.6.8.2.5 Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704

Typ: `Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragestatuswechsel.0704'



Abbildung 4.280. Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenzElektronischerAntragMitStatus		1	Abschnitt 4.6.8.1.11	421 *

4.6.8.2.5.1 referenzElektronischerAntragMitStatus (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0704'

4.6.8.2.6 Type.Vorsystem.Antrag.0707

Typ: `Type.Vorsystem.Antrag.0707`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.antrag.0707'

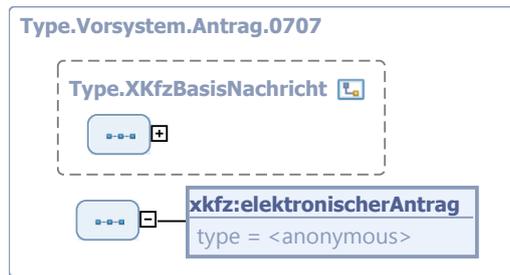


Abbildung 4.281. Type.Vorsystem.Antrag.0707

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von Type.Vorsystem.Antrag.0707				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
elektronischerAntrag		1	Abschnitt 4.6.8.1.9	420 *

4.6.8.2.6.1 elektronischerAntrag (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0707'

4.6.8.2.7 Type.Vorsystem.Status.0706

Typ: `Type.Vorsystem.Status.0706`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.status.0706'



Abbildung 4.282. Type.Vorsystem.Status.0706

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von Type.Vorsystem.Status.0706				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
referenzElektronischerAntragMitStatus		1	Abschnitt 4.6.8.1.11	421 *

4.6.8.2.7.1 referenzElektronischerAntragMitStatus (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0706'

4.6.8.2.8 Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708

Typ: `Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708'



Abbildung 4.283. Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
ausserbetriebsetzungGrosskunde		1	Abschnitt 4.6.8.1.13	422 *

4.6.8.2.8.1 ausserbetriebsetzungGrosskunde (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0707'

4.6.9 Hauptgruppe: Zulassungsmitteilung

4.6.9.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.9.1.1 zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401

Nachricht: `zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401`

Nachricht 'Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0401 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

```

zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401
type = <anonymous>
  
```

Abbildung 4.284. zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401` (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.10 auf Seite 436](#)).

4.6.9.1.2 zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402

Nachricht: `zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402`

Nachricht 'Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0402 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402

type = <anonymous>

Abbildung 4.285. zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.12 auf Seite 437](#)).

4.6.9.1.3 zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrungsgeschaeftsvorfall.0403

Nachricht: **zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrungsgeschaeftsvorfall.0403**

Nachricht 'Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0403 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrungsgeschaeftsvorfall.0403

type = <anonymous>

Abbildung 4.286. zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrungsgeschaeftsvorfall.0403

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.9 auf Seite 436](#)).

4.6.9.1.4 zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404

Nachricht: **zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0404 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404

type = <anonymous>

Abbildung 4.287. zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.11 auf Seite 437](#)).

4.6.9.1.5 zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405

Nachricht: **zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405**

Nachricht 'Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0405 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405
type = <anonymous>

Abbildung 4.288. zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Zulassungsmitteilung.Ergebnissicherheitscodes.0405** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.13 auf Seite 438](#)).

4.6.9.1.6 fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall

Globales Element: **fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Informationen zur Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles verwendet.

fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall
type = <anonymous>

Abbildung 4.289. fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.5 auf Seite 432](#)).

4.6.9.1.7 gebuehrenrueckstand

Globales Element: **gebuehrenrueckstand**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Antwort auf die Anfrage nach dem Vorliegen von Gebührenrückständen verwendet.

gebuehrenrueckstand
type = <anonymous>

Abbildung 4.290. gebuehrenrueckstand

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.4 auf Seite 431](#)).

4.6.9.1.8 gebuehrenrueckstandAnfragen

Globales Element: **gebuehrenrueckstandAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage hinsichtlich des Vorliegens von Gebührenrückständen verwendet.



Abbildung 4.291. gebuehrenrueckstandAnfragen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AbfrageGebuehrenrueckstand** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.1 auf Seite 429](#)).

4.6.9.1.9 sicherheitscodes

Globales Element: **sicherheitscodes**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung von Sicherheitscodes verwendet.



Abbildung 4.292. sicherheitscodes

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Sicherheitscodes** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.8 auf Seite 435](#)).

4.6.9.1.10 sicherheitscodesAnfragen

Globales Element: **sicherheitscodesAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen des Abrufs von Sicherheitscodes verwendet.



Abbildung 4.293. sicherheitscodesAnfragen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageSicherheitscode** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.2 auf Seite 430](#)).

4.6.9.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.9.2.1 Type.AbfrageGebuehrenrueckstand

Typ: **Type.AbfrageGebuehrenrueckstand**

Datenstruktur zur Anfrage hinsichtlich des Vorliegens von Gebührenrückständen

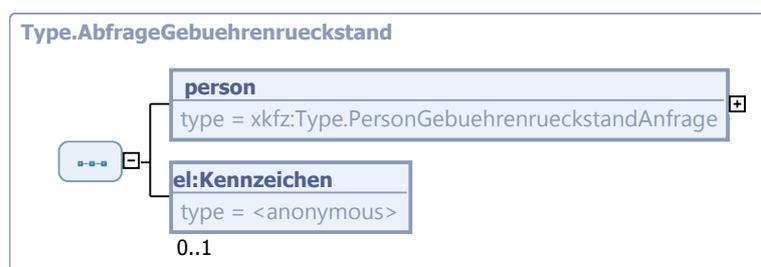


Abbildung 4.294. Type.AbfrageGebuehrenrueckstand

Kindelemente von Type.AbfrageGebuehrenrueckstand				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
person	Type. PersonGebuehrenrueckstandAnfrage	1	Abschnitt 4.6.9.2.7	434 *
Kennzeichen		0..1		463 *

4.6.9.2.1.1 person (Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage)

Personendaten der natürlichen oder juristischen Person, für die das Vorliegen von Gebührenrückständen geprüft werden soll

4.6.9.2.1.2 Kennzeichen (Elementreferenz)

Kennzeichen

4.6.9.2.2 Type.AnfrageSicherheitscode

Typ: Type.AnfrageSicherheitscode

Datenstruktur zum Abruf von Sicherheitscodes aus einem Fahrzeugregister

Abbildung 4.295. Type.AnfrageSicherheitscode

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps Type.BasisSicherheitscodeAbfrage (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.3 auf Seite 430](#)).

4.6.9.2.3 Type.BasisSicherheitscodeAbfrage

Typ: Type.BasisSicherheitscodeAbfrage

Basisdaten (Schlüssel) für die Anfrage und die Übermittlung von in einem Fahrzeugregister hinterlegten Sicherheitscodes

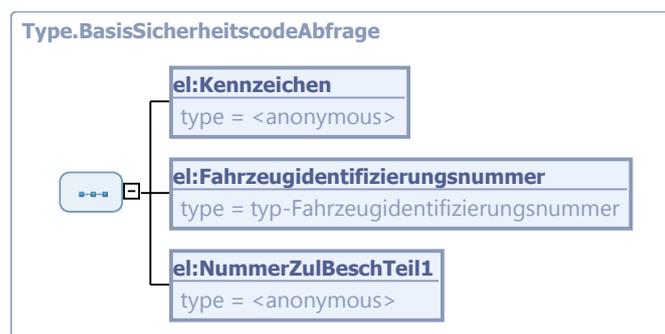


Abbildung 4.296. Type.BasisSicherheitscodeAbfrage

Kindelemente von Type.BasisSicherheitscodeAbfrage				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Kennzeichen		1		463 *
Fahrzeugidentifizierungsnummer		1		463 *

Kindelemente von <code>Type.BasisSicherheitscodeAbfrage</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
NummerZulBeschTeil1		1		463 *

4.6.9.2.3.1 Kennzeichen (Elementreferenz)

Kennzeichen

4.6.9.2.3.2 Fahrzeugidentifizierungsnummer (Elementreferenz)

Fahrzeugidentifizierungsnummer

4.6.9.2.3.3 NummerZulBeschTeil1 (Elementreferenz)

Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.6.9.2.4 `Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand`

Typ: `Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand`

Übermittlung der Antwort auf die Anfrage nach dem Vorliegen von Gebührenrückständen. Die Art der Antwort (Hinweis oder Aufstellung) wird durch den Datenschutz bestimmt.

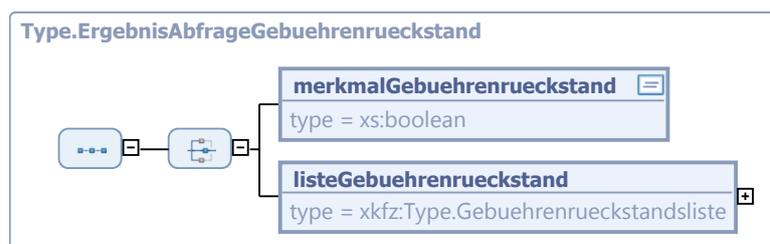


Abbildung 4.297. `Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand`

Kindelement von <code>Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
choice. ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand		1		

4.6.9.2.4.1 `choice.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand`

Art der Antwort auf die Gebührenrückstandsanfrage (Hinweis oder Aufstellung)

Kindelemente von <code>choice.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
merkmalGebuehrenrueckstand	<code>xs:boolean</code>	1		
listeGebuehrenrueckstand	<code>Type.Gebuehrenrueckstandsliste</code>	1	Abschnitt 4.5.33	250 *

4.6.9.2.4.1.1 `merkmalGebuehrenrueckstand (xs:boolean)`

Hinweis über das Vorliegen von Gebührenrückständen

4.6.9.2.4.1.2 `listeGebuehrenrueckstand (Type.Gebuehrenrueckstandsliste)`

Liste von Gebührenrückständen

4.6.9.2.5 Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall

Typ: **Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall**

Übermittlung der Informationen zur Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles. Für den Abruf der geänderten Registerdaten durch die zuständige Kfz-Zulassungsstelle aus dem ZFZR sind insbesondere die Referenzdaten des Kraftfahrt-Bundesamtes (Kennzeichen, Fahrzeugidentifizierungsnummer, KBA-Arbeitsgang, Zeitpunkt der Änderung) so anzugeben, wie sie im ZFZR im Rahmen der Änderung gespeichert werden.

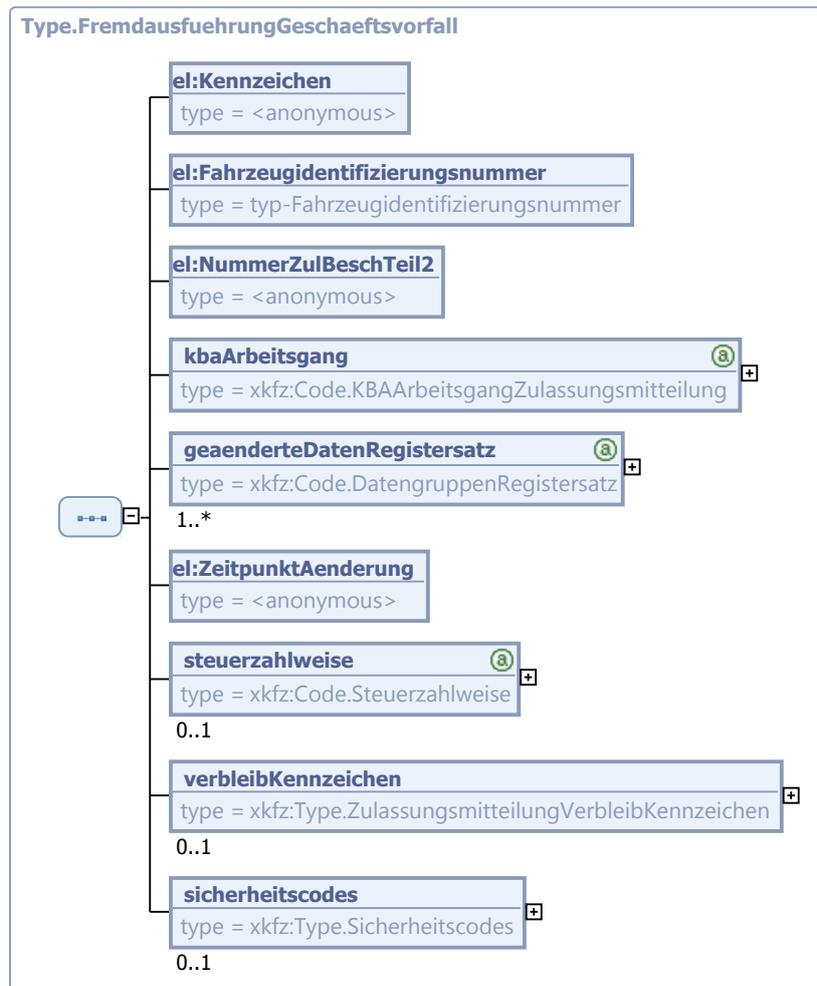


Abbildung 4.298. Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall

Kindelemente von Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
Kennzeichen		1		463 *
Fahrzeugidentifizierungsnummer		1		463 *
NummerZulBeschTeil2		1		463 *
kbaArbeitsgang	Code. KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung	1	Abschnitt 4.5.1.20	213 *

Kindelemente von Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
geaenderteDatenRegistersatz	Code. DatengruppenRegistersatz	1..n	Abschnitt 4.5.1.18	213 *
ZeitpunktAenderung		1		463 *
steuerzahlweise	Code.Steuerzahlweise	0..1	Abschnitt 4.5.1.39	217 *
verbleibKennzeichen	Type. ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen	0..1	Abschnitt 4.6.9.2.14	439 *
sicherheitscodes	Type.Sicherheitscodes	0..1	Abschnitt 4.6.9.2.8	435 *

4.6.9.2.5.1 Kennzeichen (Elementreferenz)

Kennzeichen

4.6.9.2.5.2 Fahrzeugidentifizierungsnummer (Elementreferenz)

Fahrzeugidentifizierungsnummer

4.6.9.2.5.3 NummerZulBeschTeil2 (Elementreferenz)

Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II

4.6.9.2.5.4 kbaArbeitsgang (Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung)

ausgeführter KBA-Arbeitsgang

4.6.9.2.5.5 geaenderteDatenRegistersatz (Code.DatengruppenRegistersatz)

im Rahmen der Ausführung des Geschäftsvorfalles veränderte Datengruppen des Registersatzes

4.6.9.2.5.6 ZeitpunktAenderung (Elementreferenz)

Datum und Uhrzeit der Änderung

4.6.9.2.5.7 steuerzahlweise (Code.Steuerzahlweise)

Zahlweise der Steuer, z.B. jährlich

4.6.9.2.5.8 verbleibKennzeichen (Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen)

Handelt es sich um ein Verbleibskennzeichen? Dann ist diese Datenstruktur zu befüllen.

4.6.9.2.5.9 sicherheitscodes (Type.Sicherheitscodes)

Sicherheitscodes, wenn sie im Rahmen der Fremdausführung des Geschäftsvorfalles verändert wurden

4.6.9.2.6 Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage

Typ: `Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage`

Datenstruktur für natürliche Personen im Rahmen der Gebührenrückstandsabfrage

Abbildung 4.299. Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `NatuerlichePersonAnfrageTyp` (siehe Seite [463](#)).

4.6.9.2.7 Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage

Typ: **Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage**

Datenstruktur für Personendaten inkl. Anschrift im Rahmen der Gebührenrückstandsabfrage

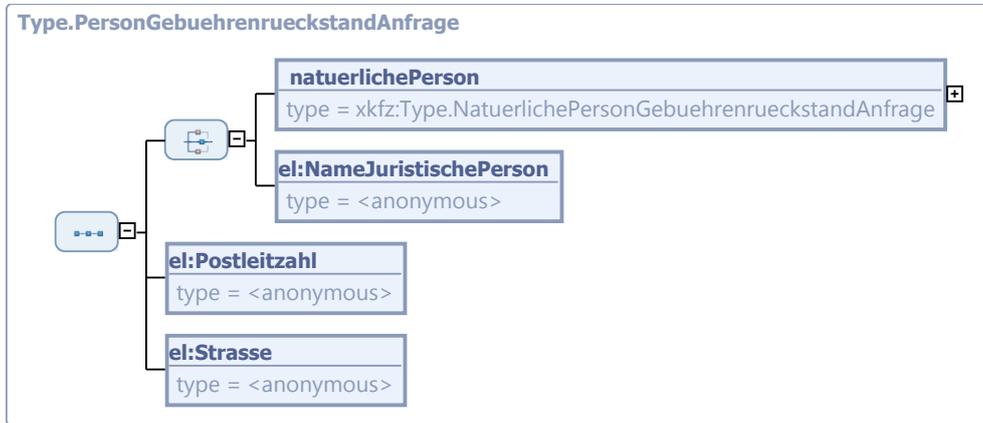


Abbildung 4.300. Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage

Kindelemente von Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
choice. PersonGebuehrenrueckstandAnfrage		1		
Postleitzahl		1		463 *
Strasse		1		463 *

4.6.9.2.7.1 choice.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage

Personendaten

Kindelemente von choice.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
natuerlichePerson	Type. NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage	1	Abschnitt 4.6.9.2.6	433 *
NameJuristischePerson		1		463 *

4.6.9.2.7.1.1 natuerlichePerson

(Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage)

natürliche Person

4.6.9.2.7.1.2 NameJuristischePerson (Elementreferenz)

juristische Person

4.6.9.2.7.2 Postleitzahl (Elementreferenz)

Postleitzahl

4.6.9.2.7.3 Strasse (Elementreferenz)

Straße

4.6.9.2.8 Type.Sicherheitscodes

Typ: **Type.Sicherheitscodes**

Datenstruktur zum Übermittlung von Sicherheitscodes aus einem Fahrzeugregister

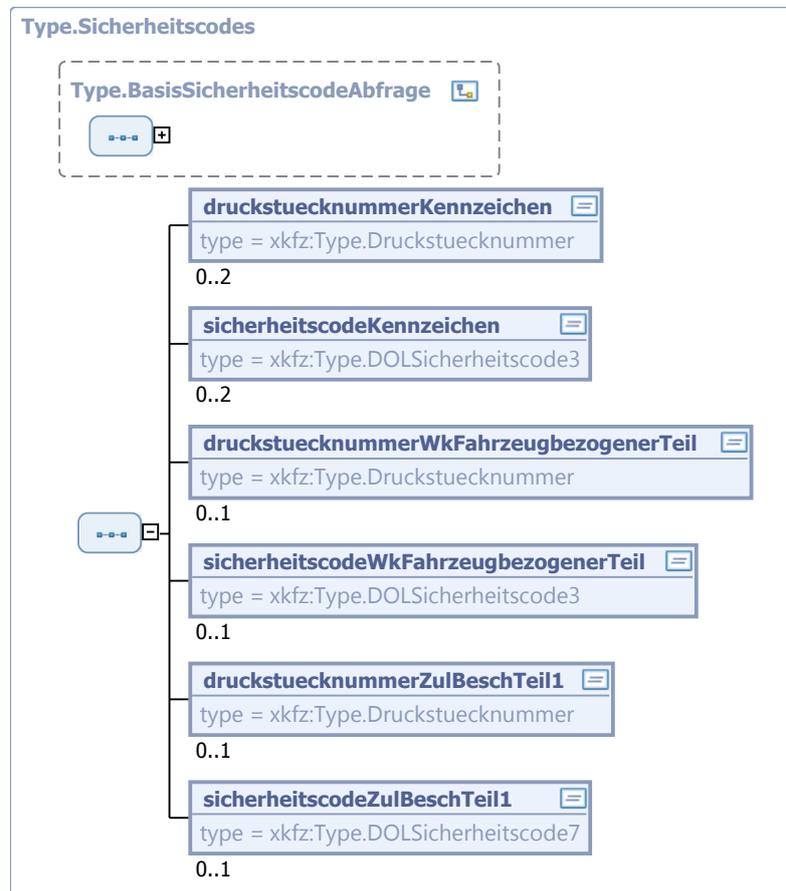


Abbildung 4.301. Type.Sicherheitscodes

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.BasisSicherheitscodeAbfrage** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.3 auf Seite 430](#)).

Kindelemente von Type.Sicherheitscodes				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
druckstuecknummerKennzeichen	Type.Druckstuecknummer	0..2	Abschnitt 4.4.15	199 *
sicherheitscodeKennzeichen	Type.DOLSicherheitscode3	0..2	Abschnitt 4.4.13	199 *
druckstuecknummerWkFahrzeugbezogenerTeil	Type.Druckstuecknummer	0..1	Abschnitt 4.4.15	199 *
sicherheitscodeWkFahrzeugbezogenerTeil	Type.DOLSicherheitscode3	0..1	Abschnitt 4.4.13	199 *
druckstuecknummerZulBeschTeil1	Type.Druckstuecknummer	0..1	Abschnitt 4.4.15	199 *
sicherheitscodeZulBeschTeil1	Type.DOLSicherheitscode7	0..1	Abschnitt 4.4.14	199 *

4.6.9.2.8.1 druckstuecknummerKennzeichen (Type.Druckstuecknummer)

Druckstücknummer(n) zu dem oder den Kennzeichen des Fahrzeugs

4.6.9.2.8.2 sicherheitscodeKennzeichen (Type.DOLSicherheitscode3)

Sicherheitscode(s) zu dem oder den Kennzeichen des Fahrzeugs

4.6.9.2.8.3 druckstuecknummerWkFahrzeugbezogenerTeil (Type.Druckstuecknummer)

Druckstücknummer(n) zum fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens des Fahrzeugs

4.6.9.2.8.4 sicherheitscodeWkFahrzeugbezogenerTeil (Type.DOLSicherheitscode3)

Sicherheitscode zum fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens des Fahrzeugs

4.6.9.2.8.5 druckstuecknummerZulBeschTeill (Type.Druckstuecknummer)

Druckstücknummer zum Aufkleber auf der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.6.9.2.8.6 sicherheitscodeZulBeschTeill (Type.DOLSicherheitscode7)

Sicherheitscode zum Aufkleber auf der Zulassungsbescheinigung Teil I

4.6.9.2.9 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaefsvorfall.0403

Typ:

`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaefsvorfall.0403`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaefsvorfall.0403'



Abbildung 4.302.

Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaefsvorfall.0403

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaefsvorfall.0403</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
fremdausfuehrungGeschaefsvorfall		1	Abschnitt 4.6.9.1.6	428 *

4.6.9.2.9.1 fremdausfuehrungGeschaefsvorfall (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0403'

4.6.9.2.10 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401

Typ: `Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401'



Abbildung 4.303. Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gebuehrenrueckstandAnfragen		1	Abschnitt 4.6.9.1.8	428 *

4.6.9.2.10.1 gebuehrenrueckstandAnfragen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0401'

4.6.9.2.11 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404

Typ: `Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404'



Abbildung 4.304. Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
sicherheitscodesAnfragen		1	Abschnitt 4.6.9.1.10	429 *

4.6.9.2.11.1 sicherheitscodesAnfragen (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0404'

4.6.9.2.12 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402

Typ: `Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402'



Abbildung 4.305. Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
gebuehrenrueckstand		1	Abschnitt 4.6.9.1.7	428 *

4.6.9.2.12.1 gebuehrenrueckstand (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0402'

4.6.9.2.13 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405

Typ: `Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405'



Abbildung 4.306. Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
sicherheitscodes		1	Abschnitt 4.6.9.1.9	429 *

4.6.9.2.13.1 sicherheitscodes (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '0405'

4.6.9.2.14 Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen

Typ: **Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen**

Datenstruktur zur Übermittlung der Daten zum Verbleib eines Kennzeichens nach der Ausserbetriebsetzung



Abbildung 4.307. Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen

Kindelemente von Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
merkmalReservierungKennzeichen	xs:boolean	1		
datumReservierungGueltigBis	xs:date	0..1		
pin	Type.PINReservierungKennzeichen	0..1	Abschnitt 4.4.46	205 *

4.6.9.2.14.1 merkmalReservierungKennzeichen (xs:boolean)

Wurde das Kennzeichen reserviert?

4.6.9.2.14.2 datumReservierungGueltigBis (xs:date)

Datum, bis zu dem eine Reservierung des Kennzeichens gültig ist

4.6.9.2.14.3 pin (Type.PINReservierungKennzeichen)

PIN für den Nachweis der Verfügungsberechtigung über das reservierte Kennzeichen

4.6.10 Hauptgruppe: Feinstaub

4.6.10.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.10.1.1 feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001

Nachricht: **feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001**

Nachricht 'Anfrage Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der AG XKfz vom 05./06.04.2016

feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001
type = <anonymous>

Abbildung 4.308. feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001** (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.3](#) auf [Seite 443](#)).

4.6.10.1.2 feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002

Nachricht: **feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002**

Nachricht 'Ergebnis Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der AG XKfz vom 05./06.04.2016

feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002
type = <anonymous>

Abbildung 4.309. feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002** (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.4](#) auf [Seite 443](#)).

4.6.10.1.3 anfrageFeinstaubplakette

Globales Element: **anfrageFeinstaubplakette**

Nutzdaten der Nachricht 'feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001'. Diese Datenstruktur dient zur Abfrage, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

anfrageFeinstaubplakette
type = <anonymous>

Abbildung 4.310. anfrageFeinstaubplakette

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageFeinstaubplakette** (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.1](#) auf [Seite 441](#)).

4.6.10.1.4 ergebnisFeinstaubplakette

Globales Element: **ergebnisFeinstaubplakette**

Nutzdaten der Nachricht 'feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002'. Diese Datenstruktur beantwortet eine Anfrage, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

ergebnisFeinstaubplakette 
type = <anonymous>

Abbildung 4.311. ergebnisFeinstaubplakette

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.ErgebnisFeinstaubplakette` (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.2 auf Seite 442](#)).

4.6.10.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

4.6.10.2.1 Type.AnfrageFeinstaubplakette

Typ: `Type.AnfrageFeinstaubplakette`

Datentyp zur Übermittlung einer Anfrage, ob und welche Feinstaubplakette für ein Fahrzeug zugeteilt werden kann.

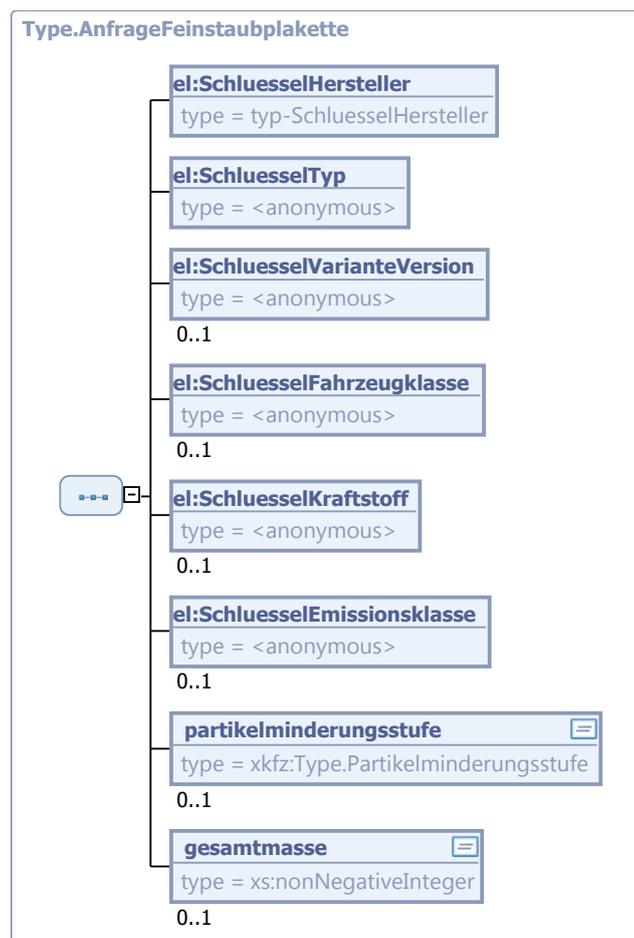


Abbildung 4.312. Type.AnfrageFeinstaubplakette

Kindelemente von <code>Type.AnfrageFeinstaubplakette</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
SchlüsselHersteller		1		463 *
SchlüsselTyp		1		463 *
SchlüsselVarianteVersion		0..1		463 *
SchlüsselFahrzeugklasse		0..1		463 *
SchlüsselKraftstoff		0..1		463 *

Kindelemente von <code>Type.AnfrageFeinstaubplakette</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
<code>SchlüsselEmissionsklasse</code>		0..1		463 *
<code>partikelminderungsstufe</code>	<code>Type.Partikelminderungsstufe</code>	0..1	Abschnitt 4.4.48	205 *
<code>gesamtmasse</code>	<code>xs:nonNegativeInteger</code>	0..1		

4.6.10.2.1.1 `SchlüsselHersteller` (Elementreferenz)

Herstellerschlüsselnummer des Fahrzeugs

4.6.10.2.1.2 `SchlüsselTyp` (Elementreferenz)

Typ des Fahrzeugs

4.6.10.2.1.3 `SchlüsselVarianteVersion` (Elementreferenz)

Varianten-Versionsschlüsselnummer des Fahrzeugs

4.6.10.2.1.4 `SchlüsselFahrzeugklasse` (Elementreferenz)

Fahrzeugklasse

4.6.10.2.1.5 `SchlüsselKraftstoff` (Elementreferenz)

Kraftstoffklasse des Fahrzeugs.

4.6.10.2.1.6 `SchlüsselEmissionsklasse` (Elementreferenz)

Emissionsklasse des Fahrzeugs.

4.6.10.2.1.7 `partikelminderungsstufe` (`Type.Partikelminderungsstufe`)

Partikelminderungsstufe des Fahrzeugs.

4.6.10.2.1.8 `gesamtmasse` (`xs:nonNegativeInteger`)

Gesamtgewicht des Fahrzeugs.

4.6.10.2.2 `Type.ErgebnisFeinstaubplakette`

Typ: `Type.ErgebnisFeinstaubplakette`

Datentyp zur Beantwortung einer Anfrage, ob und welche Feinstaubplakette für ein Fahrzeug zugeteilt werden kann.

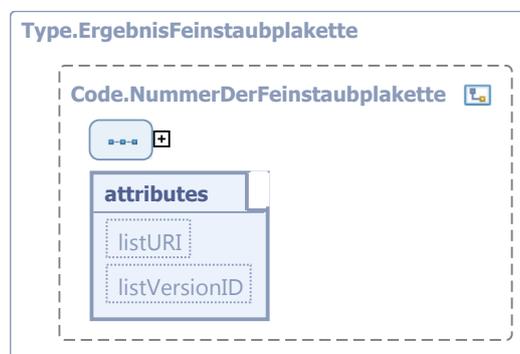


Abbildung 4.313. `Type.ErgebnisFeinstaubplakette`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Code.NummerDerFeinstaubplakette` (siehe [Abschnitt 4.5.1.24 auf Seite 214](#)).

4.6.10.2.3 Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001

Typ: `Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001'

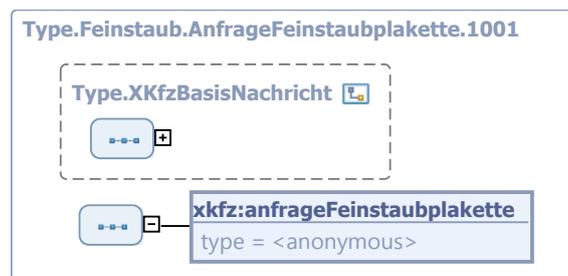


Abbildung 4.314. Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
anfrageFeinstaubplakette		1	Abschnitt 4.6.10.1.3	440 *

4.6.10.2.3.1 anfrageFeinstaubplakette (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '1001'

4.6.10.2.4 Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002

Typ: `Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002'



Abbildung 4.315. Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.123 auf Seite 335](#)).

Kindelement von <code>Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002</code>				
Kindelement	Typ	Häufigkeit	Referenz	Seite
ergebnisFeinstaubplakette		1	Abschnitt 4.6.10.1.4	440 *

4.6.10.2.4.1 ergebnisFeinstaubplakette (Elementreferenz)

Nutzdaten der Nachricht '1002'

A Übersicht über alle Nachrichten

In der nachfolgenden Tabelle sind alle Nachrichten des XKfz-Standards geordnet nach Nachrichtengruppen aufgeführt. Die kursiv dargestellten Nachrichten werden dabei nicht direkt im XKfz-Standard modelliert, sondern durch Verwendung Nachrichten anderer XÖV-Standards realisiert.

Übersicht über die XKfz-Nachrichten			
Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung (Kommunikation):			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0001	<i>kommunikation.sammelnachricht.0001</i>	Seite 10	Seite 400
0002	<i>kommunikation.quittung.0002</i>	Seite 12	Seite 401
0003	<i>kommunikation.verschlusselfachricht.0003</i>	Seite 14	Seite 401
Nachrichtengruppe Gebühren (Gebuehren):			
Hinweis: Die in der XKfz-Nachrichten der Nachrichtengruppe Gebühren werden nicht im XKfz-Standard modelliert, sondern unter Nutzung von Nachrichten des XFinanz-Standards realisiert. Ab Seite 356 dieses Dokuments sind die Details dazu zu finden.			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
XFinanz: 0313	<i>kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313</i>	Seite 18	-
XFinanz: 0314	<i>kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314</i>		
XFinanz: 0315	<i>kasseImport.AOMitPersonKameral.0315</i>		
0102	<i>gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102</i>	Seite 20	Seite 356
XFinanz: 0208	<i>kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208</i>	Seite 23	-
XFinanz: 0209	<i>kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209</i>		
XFinanz: 0210	<i>kasseExport.SollMitPersonKameral.0210</i>		
XFinanz: 0306	<i>kasseImport.AOIstDoppisch.0306</i>	Seite 24	-
XFinanz: 0307	<i>kasseImport.AOIstEinnahmeart.0307</i>		
XFinanz: 0308	<i>kasseImport.AOIstKameral.0308</i>		
Nachrichtengruppe Gutachten (Gutachten):			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0201	<i>gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201</i>	Seite 33	Seite 357
0202	<i>gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202</i>	Seite 35	Seite 357
0203	<i>gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203</i>	Seite 37	Seite 358
0204	<i>gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204</i>	Seite 39	Seite 358
0205	<i>gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205</i>	Seite 41	Seite 359
0206	<i>gutachten.anfragegutachtenstorno.0206</i>	Seite 43	Seite 359
0207	<i>gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207</i>	Seite 45	Seite 359
0208	<i>gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208</i>	Seite 47	Seite 360
Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum (Hauptuntersuchung):			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0301	<i>hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301</i>	Seite 52	Seite 372

Übersicht über die XKfz-Nachrichten			
0302	<i>hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302</i>	Seite 54	Seite 372
0303	<i>hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303</i>	Seite 56	Seite 372
0304	<i>hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304</i>	Seite 58	Seite 373
0305	<i>hauptuntersuchung.anfrageschlusselpruefziffer.0305</i>	Seite 59	Seite 373
0306	<i>hauptuntersuchung.ergebnisschlusselpruefziffer.0306</i>	Seite 62	Seite 374
0307	<i>hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschlusselpruefziffer.0307</i>	Seite 64	Seite 374
0308	<i>hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308</i>	Seite 66	Seite 374
0309	<i>hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309</i>	Seite 67	Seite 375
0310	<i>hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310</i>	Seite 69	Seite 375
Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung (Zulassungsmitteilung):			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0401	<i>zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401</i>	Seite 74	Seite 426
0402	<i>zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402</i>	Seite 77	Seite 426
0403	<i>zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrungsgeschaeftsvorfall.0403</i>	Seite 80	Seite 427
0404	<i>zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscode.0404</i>	Seite 82	Seite 427
0405	<i>zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscode.0405</i>	Seite 84	Seite 427
Nachrichtengruppe Meldewesen (Meldewesen):			
Hinweis: Die in der XKfz-Nachrichten der Nachrichtengruppe Meldewesen werden nicht im XKfz-Standard modelliert, sondern unter Nutzung von Nachrichten des XMeld-Standards realisiert. Abschnitt 4.4.7 dieses Dokuments enthält die Details dazu.			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
XMeld: 1320	<i>datenabrufe.suchanfrage.1320</i>	Seite 87	-
XMeld: 1321	<i>datenabrufe.antwort.1321</i>	Seite 88	-
Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung (Kennzeichen):			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0601	<i>kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601</i>	Seite 92	Seite 392
0602	<i>kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602</i>	Seite 95	Seite 393
0603	<i>kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603</i>	Seite 98	Seite 393
0604	<i>kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604</i>	Seite 101	Seite 394
0605	<i>kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperrren.0605</i>	Seite 104	Seite 394
0606	<i>kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606</i>	Seite 107	Seite 394
Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen (Vorsystem):			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0701	<i>vorsystem.anfragepruefung.0701</i>	Seite 136	Seite 418
0702	<i>vorsystem.anfrageimport.0702</i>	Seite 138	Seite 418
0703	<i>vorsystem.anfragestatus.0703</i>	Seite 139	Seite 418

Übersicht über die XKfz-Nachrichten			
0704	<i>vorsystem.anfragestatuswechsel.0704</i>	Seite 141	Seite 419
0705	<i>vorsystem.anfrageexport.0705</i>	Seite 142	Seite 419
0706	<i>vorsystem.status.0706</i>	Seite 144	Seite 419
0707	<i>vorsystem.antrag.0707</i>	Seite 146	Seite 420
0708	<i>vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708</i>	Seite 148	Seite 420
Nachrichtengruppe Auskunft (Auskunft):			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0801	<i>auskunft.anfragehalterauskunft.0801</i>	Seite 154	Seite 349
0802	<i>auskunft.halterauskunft.0802</i>	Seite 156	Seite 349
0803	<i>auskunft.anfragestatus.0803</i>	Seite 158	Seite 350
0804	<i>auskunft.status.0804</i>	Seite 160	Seite 350
0805	<i>auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805</i>	Seite 161	Seite 350
0806	<i>auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806</i>	Seite 163	Seite 351
Nachrichtengruppe Referenzdatei (Referenzdatei):			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0901	<i>referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901</i>	Seite 167	Seite 414
0902	<i>referenzdatei.referenzdatei.0902</i>	Seite 169	Seite 415
Nachrichtengruppe Feinstaub (Feinstaub):			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
1001	<i>feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001</i>	Seite 172	Seite 439
1002	<i>feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002</i>	Seite 174	Seite 440

B Übersicht der Schlüsseltabellen

Eine Übersicht über die XKfz-Schlüsseltabellen finden Sie unter folgendem Link: <https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29943446>

C Abkürzungsverzeichnis

Eine Übersicht über die im XKfz-Umfeld verwendeten Abkürzungen finden Sie unter folgendem Link: https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d36325723-2/**/Abk%c3%bcrzungsverzeichnis%20-%20XKfz.html

D Definitionen Feldinhalte Referenzdatei

Der Aufbau der Druckstücknummer ist wie folgt definiert:¹

Aufbau der Druckstücknummer		
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:		
Übermittlung Referenzdatei (Online-Wiederzulassung; Online-Außerbetriebsetzung)		
Zeichen	Inhalt	Hinweise
1	Kennzeichen Hersteller der Druckstücknummer	Schlüsseltabelle 11
2 bis 7	Alphanumerisches Zeichen	Deutsches Alphabet, ohne Sonderzeichen, keine Umlaute, nur Großbuchstaben, sowie Zahlen von 0-9
8	Prüfziffer	Nach Modulo 11-Verfahren: siehe KBA-Modulo 11-Verfahren für FIN
Grundsätzliche Festlegungen		
<ul style="list-style-type: none"> Die Zeichen 2-7 der Druckstücknummer werden alphanumerisch, fortlaufend aufsteigend vergeben. Bevor ein Zyklus aller Kombinationen beginnt, müssen alle Kombinationen einmal ausgeschöpft worden sein. Jede Druckstücknummer wird zusätzlich als 2D-Barcode dargestellt. 		

Das Modulo 11-Verfahren des KBA kann über den folgenden Link abgerufen werden:

http://www.kba.de/DE/ZentraleRegister/ZFZR/Info_behoerden/Leitfaden_ZulBescheinigungen/anlage_2_Berechnung_Pruefziffer_FIN_Modulo_11_Verfahren_pdf.html

Der Aufbau und Struktur der verborgenen Sicherheitscodes ist für die Kennzeichen anders, als für die Aufkleber der ZB I.

Folgende Festlegungen sind getroffen worden²

Aufbau des Sicherheitscodes		
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:		
Übermittlung Referenzdatei (Online-Wiederzulassung; Online-Außerbetriebsetzung)		
Variante	Beschreibung	Beispiel
Sicherheitscode in Plaketten für Kfz-Kennzeichen	Der Sicherheitscode besteht aus <u>drei</u> Zeichenstellen, alphanumerisch (Groß-/Kleinbuchstaben des deutschen Alphabets, keine Umlaute oder Sonderzeichen, Zahlen, beliebig gleichverteilt (wandernd möglich))	HL1 oder 3x5
Sicherheitscode im Aufkleber für ZB I	Der Sicherheitscode besteht aus <u>sieben</u> Zeichenstellen, alphanumerisch (Groß-/Kleinbuchstaben des deutschen Alphabets, keine	X2e94t6 oder 31f1T45

¹Die Festlegungen sind dem Konzept zur Online-Außerbetriebsetzung bzw. Online-Wiederzulassung entnommen worden. Vergl. Konzeption Deutschland-Online Kfz-Wesen

²Die Festlegungen sind dem Konzept zur Online-Außerbetriebsetzung bzw. Online-Wiederzulassung entnommen worden. Vergl. Konzeption Deutschland-Online Kfz-Wesen

Aufbau des Sicherheitscodes		
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:		
Übermittlung Referenzdatei (Online-Wiederzulassung; Online-Außerbetriebsetzung)		
Variante	Beschreibung	Beispiel
	Umlaute oder Sonderzeichen, Zahlen, beliebig gleichverteilt (wandernd möglich)	
Grundsätzliche Festlegungen		
<ul style="list-style-type: none">• Jeder Sicherheitscode kann durch einen Zufallsgenerator erstellt werden. Bevor ein Zyklus aller Kombinationen beginnt, müssen alle Kombinationen einmal ausgeschöpft worden sein.• Jeder Sicherheitscode wird zusätzlich als 2D-Barcode dargestellt.		

E Rechtsgrundlagen Halterauskunft

Halterauskunft ^a			
Rechtsgrundlage	Auskunftsberechtigte Stelle(n)	Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)	Auskunftsumfang
§ 35 Abs.1 StVG	Behörden sonstige öffentliche Stellen im Geltungsbereich des StVG	<p>Auskunftserteilung wird für Zweck nach § 32 Abs.2 StVG (= Feststellung oder Bestimmung von Personen in ihrer Eigenschaft als Halter von Fahrzeugen, von Fahrzeugen eines Halters oder von Fahrzeugdaten) zur Durchführung einer der in § 35 Abs.1 Nr.1-14 StVG bezeichneten Maßnahmen benötigt</p> <p>=> Datenübermittlung liegt im öffentlichen Interesse</p>	<p>Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang:</p> <p>Über denjenigen, dem ein Kennzeichen für das Fahrzeug zugeteilt oder ausgegeben wird (zentrales und örtliches FZR):</p> <ul style="list-style-type: none"> - bei natürlichen Personen: <ul style="list-style-type: none"> Familienname, Geburtsname, Vornamen, vom Halter für die Zuteilung oder die Ausgabe des Kennzeichens angegebener Ordens- oder Künstlername, Tag und Ort der Geburt, Geschlecht, Anschrift; bei Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen entfällt die Speicherung von Geburtsnamen, Ort der Geburt und Geschlecht des Halters, - bei juristischen Personen und Behörden: <ul style="list-style-type: none"> Name oder Bezeichnung und Anschrift und - bei Vereinigungen: <ul style="list-style-type: none"> benannter Vertreter mit den Angaben wie oben bei natürlichen Personen und gegebenenfalls Name der Vereinigung. <p>Über denjenigen, an den ein Fahrzeug mit einem amtlichen Kennzeichen veräußert wurde (nur örtliches FZR):</p> <ul style="list-style-type: none"> - bei natürlichen Personen: <ul style="list-style-type: none"> Familienname, Vornamen und Anschrift - bei juristischen Personen und Behörden:

Halterauskunft ^a			
Rechtsgrundlage	Auskunftsberechtigte Stelle(n)	Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)	Auskunftsumfang
			Name oder Bezeichnung und Anschrift - bei Vereinigungen: benannter Vertreter mit den Angaben wie bei natürlicher Person und gegebenenfalls Name der Vereinigung.
§ 35 Abs.2 Nr.1 StVG	Inhaber von Betriebserlaubnissen für Fahrzeuge Fahrzeughersteller	Auskunftserteilung wird für Zweck nach § 32 Abs.2 StVG (s.o.) für Rückrufmaßnahmen zur Beseitigung von erheblichen Mängeln für die Verkehrssicherheit oder für die Umwelt an bereits ausgelieferten Fahrzeugen (§ 32 Abs. 1 Nr. 1) sowie bis zum 31. Dezember 1995 für staatlich geförderte Maßnahmen zur Verbesserung des Schutzes vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch bereits ausgelieferte Fahrzeuge benötigt	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang. Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 35 Abs.2 Nr.2 StVG § 35 Abs.2 Nr.2 StVG	Fahrzeughersteller Importeure von Fahrzeugen deren Rechtsnachfolger	Auskunftersuchen dient der Überprüfung der Angaben über die Verwertung des Fahrzeugs nach dem Altfahrzeugrecht	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 35 Abs.2 Nr.3 StVG	Versicherer	Auskunftersuchen dient der Gewährleistung des vorgeschriebenen Versicherungsschutzes	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 35 Abs.3 StVG	Strafverfolgungsbehörden Strafvollstreckungsbehörden Strafvollzugsbehörden Polizei / Gefahrenabwehr Verfassungsschutz Militärischer Abschirmdienst Bundesnachrichtendienst Finanzbehörde Träger der Sozialhilfe	Auskunft ist auf andere Weise nicht oder nicht rechtzeitig oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand zu erlangen und ist unerlässlich zur - Verfolgung von Straftaten oder zur Vollstreckung oder zum Vollzug von Strafen, - Abwehr einer im Einzelfall bestehenden Gefahr für die öffentliche Sicherheit, - Erfüllung der den Verfassungsschutzbehörden, dem Militärischen	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang

Halterauskunft^a			
Rechtsgrundlage	Auskunftsberechtigte Stelle(n)	Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)	Auskunftsumfang
		<p>Abschirmdienst und dem Bundesnachrichtendienst durch Gesetz übertragenen Aufgaben</p> <p>- Erfüllung der gesetzlichen Mitteilungspflichten zur Sicherung des Steueraufkommens nach § 93 der Abgabenordnung, soweit diese Vorschrift unmittelbar anwendbar ist,</p> <p>- Erfüllung gesetzlicher Mitteilungspflichten nach § 118 Abs. 4 Satz 4 Nr. 6 des Zwölften Buches Sozialgesetzbuch</p>	
§ 35 Abs.4 StVG	Bundeskriminalamt	Polizeilicher Fahndungsbestand	bei Abgleich der im ZFZR gespeicherten Halterdaten mit dem polizeilichen Fahndungsbestand der mit Haftbefehl gesuchten Personen ermittelte Daten gesuchter Personen
§ 35 Abs.4a StVG i.V.m. § 8a PflVG	Auskunftsstelle nach § 8a PflVG	<p>Auskunft dient der Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr</p> <p>Geschädigter hat seinen Wohnsitz in der Bundesrepublik Deutschland, das Fahrzeug, das den Unfall verursacht haben soll, hat seinen gewöhnlichen Standort in der Bundesrepublik Deutschland oder der Unfall hat sich in der Bundesrepublik Deutschland ereignet</p>	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 35 Abs. 4b StVG i.V.m. § 7 Abs. 2 des Internationalen Familienrechtsverfahrensgesetzes, § 4 Abs. 3 Satz 2 des Erwachsenenschutz-übereinkommens-Ausführungsgesetzes,	Zentrale Behörde nach § 7 Abs.2 IntFamRVG, § 4 Abs.3 S.2 ErwSÜAG und §§ 16, 17 AUG = Bundesamt für Justiz	- in Fällen des § 7 Abs.2 IntFamRVG: Aufenthaltort des Kindes ist unbekannt und es liegen Anhaltspunkte dafür vor, dass sich das Kind im Inland befindet.	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang

Halterauskunft ^a			
Rechtsgrundlage	Auskunftsberechtigte Stelle(n)	Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)	Auskunftsumfang
§§ 16, 17 des Auslandsunterhaltsgesetzes		<p>- in Fällen des § 4 Abs.3 S. 2 ErwSÜAG:</p> <p>Aufenthaltort des schutzbedürftigen Erwachsenen ist unbekannt und Anhaltspunkte dafür liegen vor, dass sich der Erwachsene im Inland befindet</p> <p>- in Fällen des § 16 AUG:</p> <p>Der gegenwärtige Aufenthaltort des Berechtigten oder des Verpflichteten ist nicht bekannt</p> <p>- in Fällen des § 17 AUG:</p> <p>Eine Unterhaltsforderung ist tituliert und der Schuldner weigert sich, auf Verlangen der zentralen Behörde Auskunft über sein Einkommen und Vermögen zu erteilen, oder bei einer Vollstreckung in die vom Schuldner angegebenen Vermögensgegenstände ist eine vollständige Befriedigung des Gläubigers nicht zu erwarten</p>	
§ 35 Abs.5 StVG i.V.m. FZV	s.u.	s.u.	s.u.
§ 37 Abs.1 StVG	zuständige Stellen anderer Staaten	<p>Auskunft ist erforderlich für</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verwaltungsmaßnahmen auf dem Gebiet des Straßenverkehrs, - zur Überwachung des Versicherungsschutzes im Rahmen der Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung, - zur Verfolgung von Zuwiderhandlungen gegen Rechtsvorschriften auf dem 	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang

Halterauskunft^a			
Rechtsgrundlage	Auskunftsberechtigte Stelle(n)	Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)	Auskunftsumfang
		Gebiet des Straßenverkehrs oder - zur Verfolgung von Straftaten, die im Zusammenhang mit dem Straßenverkehr oder sonst mit Kraftfahrzeugen, Anhängern, Kennzeichen oder Fahrzeugpapieren, Fahrerlaubnissen oder Führerscheinen stehen - zur Verfolgung sonstiger Ordnungswidrigkeiten, - zur Verfolgung sonstiger Straftaten, - zur Abwehr von Gefahren für die öffentliche Sicherheit.	
§ 37b StVG	Kommission der Europäischen Gemeinschaften	Auskunftersuchen nicht erforderlich, Auskunft wird jährlich zum 31.03. erteilt	Namen oder Bezeichnungen und Anschriften der Fahrzeughalter, die nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 bis 5 PflVG von der Versicherungspflicht befreit sind
§ 38 Abs.1 StVG	Hochschulen andere Einrichtungen, die wissenschaftliche Forschung betreiben andere öffentliche Stellen	- Auskunft ist für die Durchführung bestimmter wissenschaftlicher Forschungsarbeiten erforderlich, - eine Nutzung anonymisierter Daten zu diesem Zweck ist nicht möglich und - das öffentliche Interesse an der Forschungsarbeit überwiegt das schutzwürdige Interesse des Betroffenen an dem Ausschluss der Übermittlung erheblich. - Zweck der Forschungsarbeit - bei personenbezogenen Daten Berechtigung zum Erhalt nach § 38 Abs.3 StVG	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 38a StVG	Stellen nach dem Bundesstatistikgesetz und den Landesstatistikgesetzen	Auskunft dient der Vorbereitung und Durchführung	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten

Halterauskunft^a			
Rechtsgrundlage	Auskunftsberechtigte Stelle(n)	Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)	Auskunftsumfang
		<p>Statistiken, die durch Rechtsvorschriften angeordnet sind,</p> <ul style="list-style-type: none"> - die Vorbereitung und Durchführung des Vorhabens ist allein mit anonymisierten Daten nicht möglich 	im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 38b Abs.1 StVG	Öffentliche Stellen	<ul style="list-style-type: none"> - Auskunft dient im öffentlichen Interesse liegenden Verkehrsplanungen - Durchführung des Vorhabens allein mit anonymisierten Daten ist nicht oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand möglich und - der Betroffene hat eingewilligt oder schutzwürdige Interessen des Betroffenen werden nicht beeinträchtigt 	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 39 Abs.1 StVG	jedermann	<ul style="list-style-type: none"> - Angabe des betreffenden Kennzeichens oder der betreffenden Fahrzeug-Identifizierungsnummer - Darlegung, dass die Daten zur Geltendmachung, Sicherung oder Vollstreckung oder zur Befriedigung oder Abwehr von Rechtsansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr oder zur Erhebung einer Privatklage wegen im Straßenverkehr begangener Verstöße benötigt werden 	<ul style="list-style-type: none"> - Familienname (bei juristischen Personen, Behörden oder Vereinigungen: Name oder Bezeichnung), - Vornamen, - Ordens- und Künstlernaame, - Anschrift, - Art, Hersteller und Typ des Fahrzeugs, - Name und Anschrift des Versicherers, - Nummer des Versicherungsscheins, oder, falls diese noch nicht gespeichert ist, Nummer der Versicherungsbestätigung, - gegebenenfalls Zeitpunkt der Beendigung des Versicherungsverhältnisses, - gegebenenfalls Befreiung von der gesetzlichen Versicherungspflicht,

Halterauskunft ^a			
Rechtsgrundlage	Auskunftsberechtigte Stelle(n)	Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)	Auskunftsumfang
			<ul style="list-style-type: none"> - Zeitpunkt der Zuteilung oder Ausgabe des Kennzeichens für den Halter sowie - Kraftfahrzeugkennzeichen
§ 39 Abs.2 StVG	jedermann	<p>Empfänger macht unter Angabe von Fahrzeugdaten oder Personalien des Halters glaubhaft, dass er</p> <ul style="list-style-type: none"> - die Daten zur Geltendmachung, Sicherung oder Vollstreckung, zur Befriedigung oder Abwehr von Rechtsansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr, dem Diebstahl, dem sonstigen Abhandenkommen des Fahrzeugs oder zur Erhebung einer Privatklage wegen im Straßenverkehr begangener Verstöße benötigt und - die Daten auf andere Weise entweder nicht oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand erlangen könnte. 	Die über § 39 Abs.1 StVG hinausgehenden und in § 33 Abs.1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
§ 33 Abs.1 FZV	KBA	kein Auskunftersuchen erforderlich, Übermittlungspflicht der Zulassungsbehörden kraft Gesetzes	Die in § 33 Abs.1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten
§ 35 Abs.1 FZV	Versicherer des Halters	<p><i>des Versicherungsvertrages dienen</i></p> <p><i>Übermittlung erfolgt automatisierten Verfahren, gesonderter Antrag nicht erforderlich</i></p> <p><i>Anlass ist hier:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - die Zuteilung des Kennzeichens, - das Vorliegen einer neuen Versicherungsbestätigung, - Versicherer- oder Halterwechsel, 	Familiennamen, Vornamen und Anschrift des Halters

Halterauskunft^a			
Rechtsgrundlage	Auskunftsberechtigte Stelle(n)	Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)	Auskunftsumfang
		<ul style="list-style-type: none"> - Wohnsitz- oder Sitzwechsels des Halters, wenn die Zulassungsbehörde die Daten durch Direkteinstellung nach § 33 Absatz 3 ändert, ansonsten nur in den Fällen, in denen der Wechsel in den Bereich einer anderen Zulassungsbehörde erfolgt, - die Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs oder - der Eingang einer Anzeige wegen Nichtbestehens oder Beendigung des Versicherungsverhältnisses oder der hierauf beruhenden Maßnahmen. 	
§ 37 FZV	<p>Anforderungsbehörden nach § 5 Bundesleistungsgesetz</p> <p>in § 19 Verkehrssicherungsgesetz bestimmte Behörden</p> <p>Bundesamt für Güterverkehr nach dem Verkehrsleistungsgesetz</p> <p>nach Landesrecht zuständige Behörden des Katastrophenschutzes</p>	<p>Berechtigung / konkrete Rechtsgrundlage</p> <p>Zweck der Anfrage entsprechend der genannten Regelungen der Spezialgesetze</p>	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang.

^aDanksagung: Diese Aufstellung der Rechtsgrundlagen und der näheren Erläuterung sind vom Landesbetrieb Verkehr Hamburg (LBV) mit großem Aufwand zusammengestellt und diesem Papier zur Verfügung gestellt wurden. Das Projekt XKfz dankt ausdrücklich den Autoren.

Die in roter Farbe und in fetter Schriftart gehaltenen Felder betreffen ausschließlich Auskünfte aus dem ZFZR, also solche die vom KBA erteilt werden.

F Eingebundene externe Modelle

Hinweis: Alle XÖV-Modelle bzw. XÖV-Standards werden im XRepository veröffentlicht (siehe auch <http://xrepository.de>).

XÖV-Datentypen	
Schlüsselinformation	Bemerkung
Herausgeber	Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT)
Version	1.0
öffentlicher Standard	Ja
XÖV-Modell Standard	Ja
übernommene Datentypen	- Code - Lateinische Zeichen in Unicode

Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (SDÜ-ZFZR-Mit-Fz)	
Schlüsselinformation	Bemerkung
Herausgeber	Kraftfahrt-Bundesamt
Version	4.0
öffentlicher Standard	Ja
XÖV-Modell Standard	Nein
übernommene Datentypen	Es wurden alle wesentlichen Datentypen und Elemente der Schemadateien: - Typdefinitionen.xsd , - Elementdefinitionen.xsd , - StrukturelementeAuskunft.xsd und - eVB_Schema_v2.1_KBA.xsd des Modells übernommen.

XFinanz	
Schlüsselinformation	Bemerkung
Herausgeber	Sächsische Anstalt für kommunale Datenverarbeitung (SAKD)
Version	3.0.0
öffentlicher Standard	Ja
XÖV-Modell Standard	Ja
übernommene Datentypen	Es wurden die Nachrichten: - kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313, - kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314, - kasseImport.AOMitPersonKameral.0315, - antwort.AOMitPerson.9904, - kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208,

XFinanz	
Schlüsselinformation	Bemerkung
	<ul style="list-style-type: none"> - kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209, - kasseExport.SollMitPersonKameral.0210, - antwort.SollMitPerson.9914, - kasseImport.AOIstDoppisch.0306, - kasseImport.AOIstEinnahmeart.0307, - kasseImport.AOIstKameral.0308 und - antwort.AOohnePerson.9903 - antwort.AOMitPerson.9904 <p>sowie die dazu gehörigen Datentypen und Elemente des Modells übernommen.</p>

OSCI-XMeld	
Schlüsselinformation	Bemerkung
Herausgeber	Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT)
Version	2.1.1
öffentlicher Standard	Ja
XÖV-Modell Standard oder	Ja
übernommene Datentypen	<p>Es wurden die Nachrichten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - datenabrufe.suchanfrage.1320 und - datenabrufe.antwort.1321 <p>sowie die dazu gehörigen Datentypen und Elemente des Modells übernommen.</p>

G Quellen und Verweise

[1] Kraftfahrt-Bundesamt: Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (hier: Zentrales Fahrzeugregister, Zulassungsbehörden) (SDÜ-ZFZR-MIT-Fz) Stand: 04. November 2010, Version: 4.0

[2] Kraftfahrt-Bundesamt: Leitfaden zur Ausfüllung der Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II, Stand: 31.05.2007

[3] Wikipedia: http://de.wikipedia.org/wiki/Security_Assertion_Markup_Language, Stand: 18.12.2011

[4] Landesbetrieb Verkehr (LBV): Foliensatz „Halteauskünfte Rechtsgrundlagen, auskunftsberechtigte Stellen, Auskunftsumfang“, Stand: 10.01.2012

[5] Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT): Dokument „XKfz mit OSCI“, Stand: 05.09.2012

[6] OSCI-Leitstelle Bremen und der Bundesbeauftragten der Bundesregierung für Informationstechnik, Handbuch zur Entwicklung XÖV-konformer IT-Standards, Version 1.1 vom 31. März 2012, Kapitel 5.2.2

[7] Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT): Spezifikation OSCI-XMeld 1.8, Fassung vom 31.01.2012

[8] Kraftfahrt-Bundesamt: Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (hier: Zentrales Fahrzeugregister) Beschreibung der Elemente sowie der Arbeitsgänge Stand: 03. Februar 2012, Version: 2.2

[9] OSCI-Transport: <http://www.xoev.de/sixcms/detail.php?gsid=bremen83.c.3355.de>, Stand: 06.09.2012

[10] S.A.F.E.: http://www.justiz.de/elektronischer_rechtsverkehr/grob-undfeinkonzept/index.php, Stand: 06.09.2012

[11] S.A.F.E.: <http://www.itplanungsrat.de/DE/Projekte/Koordinierungsprojekte/SAFE/SAFE.html>, Stand 06.09.2012

[12] DVDV: http://www.bit.bund.de/BIT/DE/Zentrale__Dienste/DVDV/node.html?__nnn=true/, Stand: 06.09.2012

[13] DVDV: <http://www.itplanungsrat.de/DE/Projekte/Anwendungen/DVDV/dvdv.html?nn=1335510>, Stand: 06.09.2012

[14] XTA: <http://www.xoev.de/de/xta>, Stand: 06.09.2012

[15] XML Encryption: <http://www.w3.org/TR/xmlenc-core>, Stand: 06.09.2012

[16] OSCI Leitstelle: OSCI-Transport 1.2 – Spezifikation – Status: FINAL, Bremen, den 6. Juni 2002

[17] Sächsische Anstalt für kommunale Datenverarbeitung: XFinanz-Spezifikation 3.0.0

